



Classe C

Coupé AMG BlackSeries

Guide du conducteur



Mercedes-Benz

Symboles


Marques déposées :


- Bluetooth® est une marque déposée de Bluetooth SIG, Inc.
- DTS est une marque déposée de DTS, Inc.
- Dolby et MLP sont des marques déposées de DOLBY Laboratories.
- BabySmart^{MC}, ESP® et PRE-SAFE® sont des marques déposées de Daimler AG.
- HomeLink® est une marque déposée de Prince.
- iPod® et iTunes® sont des marques déposées de Apple Inc.
- Logic 7® est une marque déposée de Harman International Industries.
- Microsoft® et Windows media® sont des marques déposées de Microsoft Corporation.
- SIRIUS est une marque déposée de Sirius XM radio Inc.
- HD Radio est une marque déposée de iBiquity Digital Corporation.
- Gracenote® est une marque déposée de Gracenote, Inc.
- ZAGATSurvey® et les marques y afférentes sont des marques déposées de ZagatSurvey, LLC.

Dans le présent Guide du conducteur, vous trouverez les symboles suivants :

ATTENTION

Les avertissements attirent votre attention sur les risques potentiels pour votre santé ou votre vie ainsi que pour la santé ou la vie d'autrui.

 Les remarques relatives aux dommages matériels vous informent sur les risques de dommages possibles sur votre véhicule.

 Remarques pratiques ou autres informations pouvant vous être utiles.

▶ Ce symbole indique une opération à effectuer.

▶ Une succession de ces symboles indique une suite d'opérations à effectuer.

(▷ page) Ce symbole vous indique où trouver d'autres informations relatives à un thème.

▷▷ Ce symbole indique que la description de l'avertissement ou de l'opération se poursuit à la page suivante.

Affichage Cette police de caractères indique un affichage sur le visuel multifonction/visuel COMAND.

Certaines parties du logiciel du véhicule sont protégées par des droits d'auteur © 2005 The FreeType Project (<http://www.freetype.org>). Tous droits réservés.

Bienvenue dans le monde de Mercedes-Benz

Avant de prendre la route, se familiariser avec le véhicule et lire ce manuel, spécialement la partie qui traite de la sécurité ainsi que les remarques d'avertissement. Ceci vous permettra d'obtenir le maximum de plaisir de votre véhicule et d'éviter tout danger potentiel pour vous et les autres.

L'équipement et la désignation du modèle de votre véhicule peuvent différer selon:

- le modèle
- la commande
- les divers pays
- la disponibilité

Mercedes-Benz met constamment à jour ses véhicules à la fine pointe de la technologie.

Mercedes-Benz se réserve donc le droit d'introduire des changements dans les secteurs suivants:

- conception
- équipement
- caractéristiques techniques

L'équipement du véhicule peut alors différer de celui indiqué dans les descriptions et sur les illustrations.

Les documents suivants sont des composantes intégrales du véhicule:

- Guide du conducteur
- Carnet d'entretien
- Suppléments dépendant de l'équipement

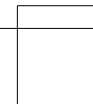
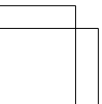
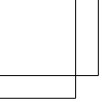
Garder ces documents dans le véhicule en tout temps. Si le véhicule est vendu, toujours remettre les documents au nouveau propriétaire.

L'équipe de documentation technique de Daimler vous souhaite de nombreuses heures de conduite agréable et sécuritaire.

Mercedes-Benz USA, LLC

Mercedes-Benz Canada, Inc.

Une société de Daimler



Index alphabétique	4	Aperçu	27
Introduction	20	Sécurité	37
		Ouverture/fermeture	69
		Sièges, volant et rétroviseurs	91
		Éclairage et essuie-glaces	103
		Climatisation	117
		Conduite et stationnement	127
		Ordinateur de bord et affichages	163
		AMG Performance Media	219
		Rangement et caractéristiques	231
		Soins et entretien	255
		Assistance en cas de panne	269
		Jantes et roues	287
		Données techniques	317

A

ABS (système antiblocage de roues)

- Consignes de sécurité importantes 61
- Fonctionnement/remarques 61
- Message sur le visuel 184
- Voyant d'alerte 208

Additifs (huile moteur) 323**Affichage des défauts**

voir Messages sur le visuel

Aide à la descente

- Activation et désactivation 178
- Active en cas d'accident 98
- Fonctionnement/remarques 97

Aide à la montée

- Activation et désactivation 178
- Fonctionnement/remarques 97

Aide au démarrage du moteur 280**Aide au démarrage en côte 132****Aide au stationnement**

voir Rétroviseurs extérieurs

Airbags

- Airbags bassin 44
- Airbags de genoux 43
- Airbags frontaux (conducteur, passager) 42
- Airbags latéraux 43
- Airbags rideaux 45
- Consignes de sécurité importantes 40
- Directives de sécurité 39
- Message sur le visuel 191
- Voyant PASSENGER AIRBAG OFF 45

Airbags de genoux 43**Airbags latéraux 43****Airbags rideaux**

- Message sur le visuel 188
- Mode de fonctionnement 45

Alarme

voir ATA (système d'alarme antivol)

Alarme antivol

voir ATA (système d'alarme antivol)

Alarme panique 60**Alcool au volant 146****Allumage automatique de l'éclairage extérieur**

- Message sur le visuel 196
- voir Eclairage

Allume-cigare 239**Ampoules**

voir Remplacement des ampoules

Anneaux de retenue 235**Antidémarrage 66****Appuie-tête**

- Réglage 95
- Réglage électrique 95
- voir Appuie-tête NECK-PRO

Appuie-tête NECK-PRO

- Mode de fonctionnement 51

Aquaplanage 150**Arrêt de l'alarme (ATA) 66****Arrière du véhicule**

- Réglage des buses de ventilation ... 126

Assistance routière (panne) 22**Assistant adaptatif des feux de route**

- Activation et désactivation (ordinateur de bord) 176
- Fonctionnement/remarques 108
- Message sur le visuel 196

ATA (Système d'alarme antivol)

- Activation et désactivation 66
- Arrêt de l'alarme 66
- Fonctionnement 66

Atelier

voir Atelier qualifié

Atelier agréé

voir Atelier qualifié

Atelier qualifié 24**Avertisseur d'angle mort**

voir Avertisseur d'angle mort

Avertisseur de perte de concentration

voir ATTENTION ASSIST

B

Bacs de rangement

- Boîte à gants 233
- Consignes de sécurité importantes 232
- Console centrale 233

- Filet de rangement 234
 Porte-gobelets 237
 Sous l'accoudoir 233
- Balais d'essuie-glace**
 Consignes de sécurité importantes 115
 Nettoyage 265
 Remplacement 115
- Banquette arrière fractionnable** 234
- BAS (système d'assistance au freinage)** 62
- Basculement vers l'avant et redressement des dossiers des sièges arrière** 234
- Batterie du véhicule**
 Aide au démarrage du moteur 280
 Charge 279
 Message sur le visuel 198
- Batteries du véhicule**
 Consignes de sécurité importantes 277
- Boîte à gants** 233
- Boîte de vitesses**
 voir Boîte de vitesses automatique
- Boîte de vitesses automatique**
 Déblocage manuel du verrou de stationnement 141
 Démarrage 132
 Gammes de rapports 138
 Indicateur de la boîte de vitesses .. 135
 Levier sélecteur 134
 Message sur le visuel 202
 Mode de fonctionnement de secours 141
 Palettes de changement de rapport au volant 137
 Passage des rapports 136
 Positions de la boîte de vitesses 135
 Problème (défaut) 141
 Programme de conduite automatique 137
 Programme de conduite manuel 139
 Recommandations pour la conduite 136
 Rétrogradation forcée 136
- Bouchon du réservoir**
 voir Trappe du réservoir
- Boussole**
 Etalonnage 252
 Rappel 252
 Réglage 252
- Buses de ventilation**
 Arrière 126
 Boîte à gants 125
 Consignes de sécurité importantes 125
 Réglage 125
 Réglage des buses centrales 125
 Réglage des buses latérales 125
- C**
- Cale** 272
- Californie**
 Informations importantes pour les particuliers et preneurs de leasing ... 21
- Caméra de recul**
 Consignes de nettoyage 266
 Fonctionnement/remarques 156
- Capacités**
 voir Caractéristiques techniques
- Capot**
 Fermeture 257
 Message sur le visuel 203
 Ouverture 256
- Capteur de luminosité (message sur le visuel)** 196
- Caractéristiques**
 voir Caractéristiques techniques
- Caractéristiques du véhicule** 326
- Caractéristiques techniques**
 Caractéristiques du véhicule 326
 Pneus/roues 313
 Remarques 318
- Carburant**
 Additifs 322
 Affichage de l'autonomie 169
 Capacité du réservoir/réserve 321
 Consignes de sécurité importantes 321
 Données statistiques 169
 Jauge 29
 Problème (défaut) 144
 Qualité de l'essence 321
 Ravitaillement en carburant 142

- Recommandations pour la conduite 146
 Remarques sur la consommation . . 322
 Supercarburant sans plomb 321
- Carte mémoire (audio)** 172
- Ceintures**
 voir Ceintures de sécurité
- Ceintures de sécurité**
 Bouclage 54
 Consignes de sécurité importantes 52
 Débouclage 54
 Directives de sécurité 39
 Limiteurs d'effort 55
 Nettoyage 268
 Rétracteurs de ceinture 55
 Utilisation correcte 53
 Voyant d'alerte 206
- Cendriers** 238
- Centre d'assistance à la clientèle** 25
- Chaînes neige** 152, 291
- Changements des réglages du système de verrouillage** 72
- Charge maximale sur le toit** 326
- Chauffage**
 voir Climatisation
- Chauffage de la lunette arrière**
 Mise en marche et arrêt 124
 Problème (défaut) 124
- Chronométrage (RACETIMER)** 179
- Chronomètre de course RACETIMER** 179
- Clé**
 Clé de secours 73
 Consignes de sécurité importantes 70
 Contrôle des piles 74
 Démarrage du moteur 131
 Fermeture confort 85
 Message sur le visuel 204
 Modification de la programmation ... 72
 Ouverture confort 84
 Perte 76
 Positions de la clé dans le contacteur d'allumage 129
 Problème (défaut) 76
- Remplacement des piles 74
 Verrouillage et déverrouillage centralisés des portes 71
- Clé de secours**
 Déverrouillage de la porte du conducteur 79
 Fonctionnement/remarques 73
 Verrouillage du véhicule 80
- Clé du véhicule**
 voir Clé
- Clignotants**
 Allumage et extinction 106
 Message sur le visuel 193
- Climatisation**
 Activation et désactivation de la fonction ZONE 123
 Climatiseur automatique 2 zones . . 119
 Consignes de sécurité importantes 118
 Dégivrage du pare-brise 123
 Désembuage des vitres 124
 Mise en marche et arrêt 121
 Mise en marche et arrêt du chauffage de la lunette arrière 124
 Mise en marche et arrêt du recyclage d'air 124
 Problèmes relatifs à la fonction de refroidissement avec déshumidification de l'air 121
 Problèmes relatifs au chauffage de la lunette arrière 124
 Refroidissement avec déshumidification de l'air 121
 Refroidissement maximal 123
 Réglage de la répartition d'air 122
 Réglage de la température 122
 Réglage des buses de ventilation ... 125
 Réglage du débit d'air 123
 Régulation automatique 122
 Remarques sur l'utilisation du climatiseur automatique 2 zones 120
 Voyant 121
 Vue d'ensemble des systèmes 118
- Climatiseur**
 voir Climatisation
- Code peinture** 319

Coffre

- Consignes de sécurité importantes 80
- Déverrouillage de secours 83
- Message sur le visuel 202
- Ouverture automatique de l'extérieur 82
- Ouverture automatique de l'intérieur 82
- Ouverture et fermeture 80, 81
- Verrouillage séparé 83

COMAND Online

voir la notice d'utilisation spécifique

Combiné d'instruments

- Réglages 175
- Voyants de contrôle et d'alerte 30
- Vue d'ensemble (volant multifonction) 29

Combiné interrupteur 106**Compartiment de rangement sous****le plancher du coffre** 236**Compte-tours** 165**Concessionnaire agréé**

voir Atelier qualifié

Concessionnaire Mercedes-Benz agréé

voir Atelier qualifié

Confirmation de fermeture (ordinateur de bord) 177**Consignes de rodage** 128**Console centrale**

- Partie inférieure 33
- Partie supérieure 32

Contacteur d'allumage

voir Positions de la clé

Contenu du réservoir

Affichage (volant multifonction) 29

Contrôle des gaz d'échappement 147**Contrôle électronique de la trajectoire**

voir ESP® (Contrôle électronique de la trajectoire)

Couple de serrage des vis de roue .. 275**Crevaision**

- Changement de roue/montage de la roue de secours 272
- Levage du véhicule 273
- Préparation du véhicule 271

Cric

- Rangement 270
- Utilisation 273

Crochet pour sac 235**D****Déblochage manuel du verrou de stationnement (boîte de vitesses automatique)** 141**Déflecteur arrière** 241**Démarrage**

Boîte de vitesses automatique 132

Démarrage (moteur) 131**Démarrage du moteur avec une autre batterie**

voir Aide au démarrage du moteur

Démarrage du moteur par remorquage du véhicule

Consignes de sécurité importantes 282

Démarrage de secours du moteur . 284

Détection de voie automatique

voir Assistant de trajectoire

Déverrouillage

De l'intérieur (touche de déverrouillage centralisé) 78

Déverrouillage de secours 79

Déverrouillage de secours

Coffre 83

Véhicule 79

Dimensions du véhicule 326**Direction (Message sur le visuel)** 204**Directives de chargement** 232**Données statistiques (ordinateur****de bord)** 169**DVD audio (ordinateur de bord)** 172**DVD vidéo (ordinateur de bord)** 172

E

EBD (distribution de la force de freinage électronique)

- Fonctionnement/remarques 65
- Message sur le visuel 186

Eclairage

- Activation et désactivation de l'assistant adaptatif des feux de route 176
- Activation et désactivation de l'éclairage de jour (contacteur) 105
- Activation et désactivation de l'éclairage de jour (ordinateur de bord) 176
- Activation et désactivation de l'éclairage de la zone environnante (ordinateur de bord) 176
- Activation et désactivation de l'extinction temporisée de l'éclairage extérieur (ordinateur de bord) 176
- Activation et désactivation de l'extinction temporisée de l'éclairage intérieur 177
- Appel de phares 107
- Clignotants 106
- Commutateur d'éclairage 104
- Eclairage d'intersection 107
- Eclairage extérieur automatique 105
- Feu antibrouillard arrière 106
- Feux de croisement 105
- Feux de détresse 107
- Feux de route 106
- Feux de stationnement 104
- Message sur le visuel 193
- Voyages à l'étranger 104
- voir Eclairage intérieur
- voir Remplacement des ampoules

Eclairage actif dans les virages

- Message sur le visuel 195

Eclairage d'intersection

- Fonctionnement/remarques 107
- Message sur le visuel 193
- Remplacement des ampoules 112

Eclairage de jour

- Activation et désactivation (commutateur) 105
- Activation et désactivation (ordinateur de bord) 176
- Message sur le visuel 195

Eclairage de la zone environnante (ordinateur de bord)

176

Eclairage de secours actif en cas d'accident

110

Eclairage des instruments

29

Eclairage extérieur

- voir Eclairage
- voir Eclairage extérieur automatique

Eclairage extérieur automatique 105**Eclairage intérieur** 109

- Commande automatique 109
- Commande manuelle 110
- Eclairage de secours 110
- Extinction temporisée (ordinateur de bord) 177
- Spot de lecture 109
- Vue d'ensemble 109

Electronique du moteur

- Problème (défaut) 133

Enfants

- Systèmes de retenue 55
- Transport des enfants 55

Entretien

- Balais d'essuie-glace 265
- Caméra de recul 266
- Ceintures de sécurité 268
- Clignotants intégrés aux rétroviseurs 266
- Consignes 262
- Eclairage extérieur 266
- Garniture de toit 268
- Garnitures en plastique 267
- Housses 267
- Inserts décoratifs 267
- Inserts décoratifs en bois 267
- Jantes 264
- Lavage manuel 263
- Levier de vitesses/levier sélecteur 267
- Moquette 268
- Nettoyeur haute pression 263
- Peinture 263

- Peinture mate 264
 Sorties d'échappement 266
 Station de lavage 262
 Visuel 266
 Vitres 265
 Volant 267
- Épuration des gaz d'échappement**
 Informations relatives à la maintenance et à la garantie contractuelle 21
- ESP® (contrôle électronique de la trajectoire)**
 Consignes de sécurité importantes 62
 Désactivation et activation 63
 Fonctionnement/remarques 62
 Menu AMG (ordinateur de bord) 179
 Message sur le visuel 184
 Voyant d'alerte 209
- ESP® (Contrôle électronique de la trajectoire)**
 ETS 63
- Essuie-glaces**
 Mise en marche et arrêt 114
 Problème (défaut) 116
 Remplacement des balais 115
- ETS (Système de traction électronique)** 63
- Extinction temporisée**
 Éclairage extérieur (ordinateur de bord) 176
 Éclairage intérieur 177
- F**
- Fermeture confort** 85
Fermeture en cas de pluie (toit ouvrant panoramique) 88
Feu antibrouillard arrière
 Allumage et extinction 106
 Message sur le visuel 194
- Feux**
 voir Éclairage
- Feux arrière**
 Message sur le visuel 194
 Remplacement des ampoules 113
- Feux de croisement**
 Allumage et extinction 105
 Message sur le visuel 193
 Réglage pour les voyages à l'étranger (position symétrique) 104
 Remplacement des ampoules 111
- Feux de détresse** 107
- Feux de position (remplacement des ampoules)** 112
- Feux de position latéraux (Message sur le visuel)** 195
- Feux de recul**
 Message sur le visuel 194
 Remplacement des ampoules 113
- Feux de route**
 Activation et désactivation de l'assistant adaptatif des feux de route 108
 Allumage et extinction 106
 Message sur le visuel 194
 Remplacement des ampoules 112
- Feux de stationnement**
 Allumage et extinction 104
 Message sur le visuel 194
 Remplacement des ampoules 112
- Feux stop**
 Message sur le visuel 194
 Remplacement des ampoules 113
- Filet de rangement** 234
- Film de protection solaire** 253
- Fonction Mémoires** 101
- Fonctionnement/remarques**
 Fonctionnement/remarques 153
- FREINAGE ADAPTATIF** 65
- Freinage d'urgence assisté**
 voir BAS (système d'assistance au freinage)
- Frein de stationnement** 145
 Message sur le visuel 187
 Remarques/fonctionnement 145
- Freins**
 ABS 61
 BAS 62
 Consignes de sécurité importantes 147
 Frein de stationnement 145
 Liquide de frein (remarques) 324

Maintenance	148
Message sur le visuel	184
Recommandations pour la conduite	147
Système de freinage haute performance	150
Voyant d'alerte	207
Fusibles	
Avant le remplacement	284
Boîte à fusibles dans le coffre	285
Boîte à fusibles dans le compartiment moteur	285
Consignes de sécurité importantes	284
Tableau des fusibles	284

G

Garantie légale	319
Garniture de toit et moquette (consignes de nettoyage)	268
Garnitures en plastique (consignes de nettoyage)	267
Guidage (mode Navigation)	170

H

Heure	
voir la notice d'utilisation spécifique	
Huile	
voir Huile moteur	
Huile moteur	
Additifs	323
Appoint	258
Capacité	323
Contrôle du niveau d'huile	257
Contrôle du niveau d'huile (jauge à huile)	258
Message sur le visuel	198
Remarques relatives à la qualité	323
Remarques sur le niveau d'huile et la consommation	257
Température (ordinateur de bord) ..	179
Viscosité	323

I

Indicateur d'intervalles de maintenance	
Affichage du message de maintenance	261
Masquage du message de maintenance	261
Message de maintenance	260
Remarques	261
Indicateur de température extérieure	165
Indicateur de vitesse	
Numérique	169
Segments	165
Sélection de l'unité d'affichage	175
Sur le combiné d'instruments	29
Indicateur de vitesse numérique	169
Indicateur du rapport engagé (ordinateur de bord)	179
Indicateur dynamique de maintenance PLUS	
voir Indicateur d'intervalles de maintenance ASSYST PLUS	
Informations produit	20
Ingrédients et lubrifiants	
Carburant	321
Consignes de sécurité importantes	320
Huile moteur	323
Liquide de frein	324
Liquide de lave-glace	325
Liquide de refroidissement (moteur)	324
Inserts décoratifs (consignes de nettoyage)	267
Inserts décoratifs en bois (consignes de nettoyage)	267
Itinéraires (mode Navigation)	
voir Guidage (mode Navigation)	
J	
Jantes	
Nettoyage	264
Jauge de carburant	
Affichage de l'autonomie (ordinateur de bord)	169

K**KEYLESS-GO**

Démarrage du moteur	131
Déverrouillage	72
Fermeture confort	86
Message sur le visuel	204
Touche de démarrage et d'arrêt	129
Verrouillage	72

L

Lave-glace	260
Remarques	325

Lave-phares

Remarques	325
-----------------	-----

Lecteur/changeur de CD (ordinateur de bord)	172
--	-----

Lève-vitres

voir Vitres latérales

Levier de vitesses/levier sélecteur (consignes de nettoyage)	267
---	-----

Liquide de frein

Message sur le visuel	187
Remarques	324

Liquide de lave-glace

Message sur le visuel	204
voir Lave-glace	

Liquide de refroidissement (moteur)

Affichage de la température (ordinateur de bord)	179
Capacité	325
Contrôle du niveau	259
Indicateur de température	164
Message sur le visuel	196
Remarques	324
Voyant d'alerte	213

M**Marche arrière**

Engagement (boîte de vitesses automatique)	134
--	-----

mbrace

Appel d'urgence	243
Autodiagnostic	242
Consignes de sécurité importantes	242

Fermeture à distance du véhicule ..	247
Localisation d'un véhicule volé	248
Message sur le visuel	188
Ouverture à distance du véhicule ..	247
Priorité des appels	246
Search & Send	247
Système	242
Téléchargement de points de destination (COMAND)	246
Touche d'appel d'information MB ..	245
Touche d'appel de dépannage	244

Mémoire des messages (ordinateur de bord)	182
--	-----

Menu AMG (ordinateur de bord)	179
--	-----

Menu Audio (ordinateur de bord)	171
---	-----

Menu Maintenance (ordinateur de bord)	175
--	-----

Menus (ordinateur de bord)

Assistance	174
Téléphone	172

Messages

voir Messages sur le visuel

Messages de défaut

voir Messages sur le visuel

Messages sur le visuel

Affichage (ordinateur de bord)	182
Clé SmartKey	204
Eclairage	193
Indicateur d'intervalles de maintenance	260
KEYLESS-GO	204
Masquage (ordinateur de bord)	182
Moteur	196
Pneus	200
Remarques générales	182
Systèmes d'aide à la conduite	199
Systèmes de sécurité	184
Véhicule	202

Miroir de courtoisie

voir Miroir de courtoisie

Miroir de courtoisie (pare-soleil)	238
---	-----

Mise en marche et arrêt de la fonction refroidissement avec déshumidification de l'air	121
---	-----

Mise en marche et arrêt du recyclage d'air	124
---	-----

- Mode de fonctionnement de secours de la boîte de vitesses automatique** 141
- Mode maniabilité Sport**
- Témoin d'avertissement 210
- Moteur**
- Aide au démarrage 280
- Arrêt 144
- Démarrage avec la clé 131
- Démarrage avec la fonction KEYLESS-GO 131
- Démarrage par remorquage du véhicule 284
- Fonctionnement irrégulier 133
- Message sur le visuel 196
- Numéro du moteur 320
- Problèmes de démarrage 133
- Voyant d'alerte (diagnostic moteur) 212
- MP3**
- Lecture 172
- voir la notice d'utilisation spécifique
- N**
- Navigation**
- Menu (ordinateur de bord) 170
- Ordinateur de bord 170
- voir la notice d'utilisation spécifique
- NECK-PRO**
- Réarmement des appuie-tête après déclenchement 51
- Nettoyeur haute pression** 263
- NIV** 319
- Niveau du liquide de frein** 260
- Numéro d'identification du véhicule**
- voir NIV
- O**
- OCS**
- Autodiagnostic du système 48
- Mode de fonctionnement 45
- Problèmes 50
- Ordinateur de bord** 169
- Affichage du message de maintenance 261
- Affichage standard 169
- Consignes de sécurité importantes 164
- Lecture des DVD vidéo 172
- Mémoire des messages 182
- Menu AMG 179
- Menu Assistance 174
- Menu Audio 171
- Menu Maintenance 175
- Menu Navigation 170
- Menu Réglages 175
- Menu Téléphone 172
- Menu Trajet 169
- Messages sur le visuel 182
- RACETIMER 179
- Réglages d'usine 179
- Sous-menu Combiné d'instruments 175
- Sous-menu Confort 178
- Sous-menu Eclairage 176
- Sous-menu Réglages d'usine 179
- Sous-menu Véhicule 177
- Utilisation 165
- Vue d'ensemble des menus 168
- Ouverture confort** 84
- Ouverture été**
- voir Ouverture confort
- Ouverture et fermeture de la garniture latérale** 113
- P**
- Palettes de changement de rapport au volant** 137
- Panne**
- voir Crevaision
- voir Remorquage et démarrage du moteur par remorquage du véhicule
- Pare-brise**
- Dégivrage 123
- Pare-soleil** 238
- Pédales** 147
- Peinture (consignes de nettoyage)** .. 263
- Peinture mate (consignes de nettoyage)** 264
- Pièces d'origine** 318

Pile de la clé

Consignes de sécurité importantes	73
Contrôle	74
Remplacement	74

Planche de bord

Vue d'ensemble	28
voir Poste de conduite	

Plaque constructeur

voir Plaque constructeur du véhicule

Plaque constructeur du véhicule 319**Pneus**

Augmentation du poids du véhicule due à l'équipement optionnel (définition)	310
Bande de roulement (définition)	311
Bar (définition)	309
Charge maximale des pneus	303
Charge maximale des pneus (définition)	311
Charge maximale par pneu (définition)	311
Classes de qualité des pneus	304
Code de charge (définition)	310
Consignes de sécurité importantes	288
Contrôle	289
Définitions de termes	309
DOT, numéro d'identification du pneu (TIN)	308
DOT (ministère des Transports) (définition)	309
Durée de vie	290
Indicateur d'usure (définition)	312
Indice de charge	308
Indice de charge (définition)	312
Indice de vitesse (définition)	310
Inscriptions (vue d'ensemble)	305
Jantes (définition)	310
Kilopascal (kPa) (définition)	310
Limite totale de charge (définition)	312
Message sur le visuel	200
Paroi (définition)	311
PBV (Poids brut du véhicule) (définition)	310
Permutation	312

PNBE (poids nominal brut sur l'essieu) (définition)	310
PNBV (Poids nominal brut du véhicule) (définition)	310
Poids à vide (définition)	311
Poids de l'équipement optionnel (définition)	311
Poids maximal autorisé en charge (définition)	310
Poids moyen des occupants du véhicule (définition)	309
Pression de gonflage maximale autorisée (définition)	311
Pression de gonflage recommandée	310
Pression des pneus (définition)	311
Propriétés	309
PSI (Livre par pouce carré)	311
Rapport hauteur/section (définition)	311
Répartition des passagers (définition)	312
Semelle du pneu	289
Sens de rotation	313
Standards uniformes de classification de la qualité des pneus (définition)	309
Stockage	313
Structure et propriétés (définition)	309
Taille, capacité de charge, indice de vitesse	306
Taille des pneus (caractéristiques)	313
Talon (définition)	311
Température	305
TIN (numéro d'identification du pneu) (définition)	311
Traction	304
Traction (définition)	312
Usure de la bande de roulement ...	304
voir Crevaion	
Pneus été	290
Pneus hiver	
Pneus M+S	151, 290
Pneus M+S	151, 290
Porte-bagages	236

- Porte-boissons**
voir Porte-gobelets
- Porte du conducteur**
voir Portes
- Porte-gobelets**
Arrière 238
Consignes de sécurité importantes 237
Console centrale 237
- Portes**
Consignes de sécurité importantes 78
Déverrouillage de secours 79
Message sur le visuel 203
Ouverture de l'intérieur 78
Unité de commande 35
Verrouillage automatique (contacteur) 79
Verrouillage automatique (ordinateur de bord) 177
Verrouillage de secours 80
Verrouillage et déverrouillage centralisés (clé) 71
- Positions de la clé**
Clé SmartKey 129
KEYLESS-GO 129
- Possibilités de rangement** 232
- Pression de gonflage**
voir Pression des pneus
- Pression des pneus**
Affichage (ordinateur de bord) 296
Contrôle manuel 296
Message sur le visuel 200
Pression maximale 295
Pression recommandée 292
Remarques 294
- Prise 115 V** 240
- Prise 12 V**
voir Prises
- Prise de diagnostic** 24
- Prises**
Arrière 240
Remarques préliminaires importantes 240
- Programme de changement de rapport**
SETUP (ordinateur de bord) 179
- Programme de conduite Manuel** 139
- Programmes de conduite**
Affichage 135
Automatique 137
- Projecteurs**
Appoint de liquide de lave-phares .. 260
Buée à l'intérieur 109
Lave-phares (fonctionnement) 106
- Protection antivol**
Antidémarrage 66
ATA (système d'alarme antivol) 66
- Protection de l'équipement électrique**
voir Fusibles

R

- RACE START** 155
- RACETIMER (ordinateur de bord)** 179
- Radio**
Sélection des stations 171
voir la notice d'utilisation spécifique
- Rappel de limitation de vitesse**
Activation et désactivation de la fonction d'avertissement 174
Affichage 174
Affichage sur le visuel multifonction 158
Consignes de sécurité importantes 157
- Rapport d'anomalies relatives à la sécurité** 25
- Ravitaillement en carburant**
Consignes de sécurité importantes 142
Ravitaillement en carburant 142
voir Carburant
- Recommandations pour la conduite**
Alcool au volant 146
Aquaplanage 150
Boîte de vitesses automatique 136
Carburant 146
Chaînes neige 152, 291
Conduite en descente 147
Conduite en hiver 151
Conduite sur route mouillée 150
Consignes de rodage 128
Contrôle des gaz d'échappement .. 147

- Effet de freinage limité sur les routes salées 148
- Feux de croisement symétriques ... 104
- Freins 147
- Généralités 146
- Pédales 147
- Trajet sur route glissante 151
- Trajet sur route mouillée 148
- Traversée de portions de route inondées 150
- Voyages à l'étranger 104
- Refroidissement**
voir Climatisation
- Réglage de la répartition d'air** 122
- Réglage du débit d'air** 123
- Réglages**
Ordinateur de bord 175
- Réglages d'usine (ordinateur de bord) 179
- Réglages de base**
voir Réglages
- Régulateur de vitesse**
Consignes de sécurité importantes 153
- Désactivation 155
- Manette du régulateur de vitesse .. 153
- Mémorisation et maintien de la vitesse actuelle 153
- Message sur le visuel 199
- Réglage de la vitesse 154
- Systèmes d'aide à la conduite 153
- Régulation de la vitesse**
voir Régulateur de vitesse
- Remorquage**
Avec l'essieu arrière soulevé 283
- Avec les 2 essieux au sol 283
- Consignes de sécurité importantes 282
- Dépose de l'anneau de remorquage 283
- Pose de l'anneau de remorquage .. 283
- Remplacement des ampoules**
Consignes de sécurité importantes 110
- Eclairage d'intersection 112
- Feux arrière 113
- Feux de croisement 111
- Feux de position 112
- Feux de recul 113
- Feux de route 112
- Feux de stationnement avant 112
- Feux stop 113
- Vue d'ensemble des types d'ampoules 111
- Répartiteur électronique de freinage**
voir EBD (distribution de la force de freinage électronique)
- voir EBV (répartiteur électronique de freinage)
- Réserve (réservoir de carburant)**
voir Carburant
- Réserve de carburant**
Message sur le visuel 199
- Voyant d'alerte 212, 213
- voir Carburant
- Réservoir**
voir Réservoir de carburant
- Réservoir de carburant**
Capacité 321
- Problème (défaut) 144
- Rétracteurs de ceinture**
Directives de sécurité 39
- Fonctionnement 55
- Rétrogradation forcée**
Programme de conduite manuel 140
- Recommandations pour la conduite 136
- Rétroviseur intérieur**
Commutation jour/nuit automatique 100
- Commutation jour/nuit manuelle 98
- Rétroviseurs**
voir Rétroviseur intérieur
- voir Rétroviseurs extérieurs
- Rétroviseurs extérieurs**
Commutation jour/nuit automatique 100
- Déboîtement (résolution du problème) 100
- Mémorisation de la position « marche arrière » du rétroviseur extérieur côté passager 100
- Mémorisation des réglages (fonction Mémoires) 101

- Rabattement et déploiement automatiques 99
- Rabattement et déploiement électriques 99
- Rabattement lors du verrouillage (ordinateur de bord) 178
- Réglage 98
- Réinitialisation 99
- Roue de secours**
voir Roue de secours d'urgence
- Roue de secours avec pneu démontable**
voir Roue de secours compacte
- Roue de secours compacte**
Gonflage de la roue de secours avec pneu démontable 276
- Rangement 271
- Roue de secours d'urgence**
Rangement 270
- Remarques/caractéristiques 315
- Roues**
Changement de roue 272
- Consignes de sécurité importantes 288
- Contrôle 289
- Couple de serrage 275
- Dépose de la roue 274
- Montage de la roue 274
- Permutation des roues/changement de roue 312
- Stockage 313
- Taille des jantes/pneus 313
- S**
- Sangle supérieure (TopTether)** 59
- Sécurité**
Sécurité des occupants (vue d'ensemble des systèmes) 38
- Système de classification des occupants (OCS) 45
- Systèmes de retenue pour enfants 55
- Transport des enfants 55
- Sécurité de fonctionnement**
Prise de diagnostic 24
- Sécurité des occupants**
Transport des enfants 55
- Vue d'ensemble des systèmes 38
- Sécurité enfants**
Sécurité pour siège-enfant 58
- Sélecteur du programme de conduite** 137
- Service à la clientèle** 25
- Service de maintenance**
voir Indicateur d'intervalles de maintenance ASSYST PLUS
- SETUP (ordinateur de bord)** 179
- Siège du conducteur**
voir Sièges
- Sièges**
Consignes de sécurité importantes 93
- Mémorisation des réglages (fonction Mémoires) 101
- Message sur le visuel concernant le dossier 203
- Mise en marche et arrêt du chauffage des sièges 95
- Nettoyage des housses 267
- Position assise correcte du conducteur 92
- Problèmes relatifs au chauffage des sièges 96
- Réglage (manuel et électrique) 94
- Réglage des appuie-tête 95
- Réglage du soutien lombaire à 4 réglages 95
- Réglage électrique 95
- Sièges arrière**
Message sur le visuel 203
- Sièges-enfants**
ISOFIX 58
- Sangle supérieure 59
- Sécurité de siège-enfant 58
- Sorties d'échappement (consignes de nettoyage)** 266
- Soutien lombaire**
Réglage du soutien lombaire à 4 réglages 95
- SPORT handling mode**
Activation et désactivation 63
- Spot de lecture** 109

SRS (Système de retenue supplémentaire)	
Message sur le visuel	188
SRS (systèmes de retenue supplémentaires)	
Introduction	38
Voyant d'alerte	211
Voyant d'alerte (fonctionnement)	38
Station de lavage (entretien)	262
Stationnement	144
Caméra de recul	156
Consignes de sécurité importantes	144
Frein de stationnement	145
Position « marche arrière » du rétroviseur extérieur côté passager	100
Stations	
voir Radio	
Stores	
voir Stores pare-soleil	
Stores pare-soleil	
Ouverture et fermeture	89
Toit ouvrant panoramique	88
Succursale	
voir Atelier qualifié	
Système antiblocage de roues	
voir ABS (système antiblocage de roues)	
Système audio	
voir la notice d'utilisation spécifique	
Système de classification des occupants (OCS)	
Autodiagnostic du système	48
Mode de fonctionnement	45
Problèmes	50
Système de commande de porte de garage	
Effacement de la mémoire	251
Ouverture et fermeture de la porte	251
Programmation (touches dans le rétroviseur intérieur)	249
Remarques	248
Système de contrôle de la pression des pneus	
Fonctionnement/remarques	296
Redémarrage	299
Voyant d'alerte	216
Système de détection de somnolence	
voir ATTENTION ASSIST	
Système de fixation ISOFIX pour siège-enfant	58
Système de traction électronique	
voir ETS	
Systèmes d'aide à la conduite	
Caméra de recul	156
Message sur le visuel	199
Rappel de limitation de vitesse	157
Régulateur de vitesse (TEMPO-MAT)	153
Systèmes de conduite	
RACE START	155
Systèmes de retenue	
voir SRS (systèmes de retenue supplémentaires)	
Systèmes de retenue supplémentaire	
voir SRS (systèmes de retenue supplémentaires)	
Systèmes de sécurité	
voir Systèmes de sécurité active	
Systèmes de sécurité active	
ABS (système antiblocage de roues)	61
BAS (système d'assistance au freinage)	62
Consignes de sécurité importantes	61
ESP® (Contrôle électronique de la trajectoire)	62
ETS (système de traction électronique)	63
Freinage adaptatif	65
Répartiteur électronique de freinage	65
Vue d'ensemble	61
T	
Tableau des fusibles (outillage de bord)	270
Tapis de sol	253
TELEAID	
Appel d'urgence	243
Autodiagnostic	242

- Consignes de sécurité importantes 242
- Fermeture à distance du véhicule .. 247
- Localisation d'un véhicule volé 248
- Message sur le visuel 188
- Ouverture à distance du véhicule .. 247
- Priorité des appels 246
- Search & Send 247
- Système 242
- Téléchargement de points de destination (COMAND) 246
- Touche d'appel d'information MB .. 245
- Touche d'appel de dépannage 244
- Télécommande**
- Programmation (système de commande de porte de garage) 249
- Système de commande de porte de garage 248
- Téléphone**
- Menu (ordinateur de bord) 172
- Message sur le visuel 204
- Numéros du répertoire téléphonique 173
- Prise d'appel 173
- Refus d'appel/fin de communication 173
- Répétition d'appel 174
- Téléphone portable**
- Menu (ordinateur de bord) 172
- voir Téléphone
- Température**
- Huile moteur (ordinateur de bord) . 179
- Liquide de refroidissement 164
- Liquide de refroidissement (ordinateur de bord) 179
- Réglage (climatisation) 122
- Température extérieure 165
- Temps au tour (RACETIMER) 179**
- Toit ouvrant**
- Consignes de sécurité importantes 87
- voir Toit ouvrant panoramique
- Toit ouvrant panoramique**
- Consignes de sécurité importantes 87
- Fermeture en cas de pluie 88
- Ouverture et fermeture 88
- Ouverture et fermeture du store
 pare soleil 89
- Problème (défaut) 89
- Réinitialisation 89
- Totalisateur 169**
- voir Totalisateur journalier
- Totalisateur journalier**
- Affichage 169
- Remise à zéro (ordinateur de bord) 170
- Totalisateur kilométrique**
- voir Totalisateur général
- voir Totalisateur journalier
- Totalisateur kilométrique journalier**
- voir Totalisateur journalier
- Transport du véhicule 284**
- Trappe du réservoir**
- Ouverture et fermeture 142
- Traversée de portions de route inondées 150**
- Trousse de premiers soins 270**
- Trousse d'outils du véhicule 270**
- U**
- Unité de commande au plafond 34**
- Utilisation en hiver**
- Chaînes neige 152, 291
- Consignes de sécurité importantes 290
- Trajet sur route glissante 151
- V**
- Véhicule**
- Abaissement 275
- Caractéristiques du véhicule 326
- Chargement 300
- Démarrage 132
- Déverrouillage (clé) 71
- Déverrouillage de secours 79
- Équipement 20
- Garantie limitée 25
- Immobilisation pendant des périodes prolongées 145
- Levage 273
- Maintenance 22

- Message sur le visuel 202
 Réglages personnalisés 175
 Remorquage 282
 Saisie des données 26
 Signalement des problèmes 25
 Transport 284
 Utilisation conforme 24
 Verrouillage (clé) 71
 Verrouillage de secours 80
- Verrouillage**
 voir Verrouillage centralisé
- Verrouillage centralisé** 71
 Verrouillage automatique (ordinateur de bord) 177
 Verrouillage et déverrouillage avec la clé 71
- Verrouillage de secours**
 Porte du conducteur 79
- Verrouillage de secours du véhicule** 80
- Verrouillage des portes**
 Automatique 79
 De l'intérieur (touche de verrouillage centralisé) 78
 Verrouillage de secours 80
- Vidéo (DVD)** 172
- Visuel (consignes de nettoyage)** 266
- Visuel multifonction** 166
 Affichage permanent 175
 Fonctionnement/remarques 166
- Vitres**
 Nettoyage 265
 voir Vitres latérales
- Vitres latérales**
 Consignes de sécurité importantes 83
 Fermeture confort 85
 Ouverture confort 84
 Ouverture et fermeture 84
 Problème (défaut) 86
 Réinitialisation 86
- Voiture**
 voir Véhicule
- Volant**
 Consignes de sécurité importantes 96
 Mémorisation des réglages (fonction Mémoires) 101
 Nettoyage 267
 Palettes de changement de rapport au volant 137
 Réglage électrique 97
 Réglage manuel 96
 Touches (ordinateur de bord) 165
 Vue d'ensemble des touches 31
- Volant multifonction**
 Utilisation de l'ordinateur de bord . 165
 Vue d'ensemble 31
- Volant multifonction (4 touches)**
 voir Volant multifonction 4 touches
- Voyages à l'étranger**
 Feux de croisement symétriques ... 104
 Service Mercedes-Benz 261
- Voyant PASSENGER AIRBAG OFF** 45
- Voyants**
 voir Voyants de contrôle et d'alerte
- Voyants de contrôle et d'alerte**
 ABS 208
 Ceintures de sécurité 206
 Diagnostic moteur 212
 ESP® 209
 ESP® OFF 210
 Freins 207
 Liquide de refroidissement 213
 Mode maniabilité sport 210
 Réserve de carburant 212, 213
 SRS 211
 Système de contrôle de la pression des pneus 216
 Voyant PASSENGER AIRBAG OFF 45
 Vue d'ensemble 30

Renseignements sur le produit

Mercedes-Benz recommande l'emploi de pièces de rechange, pièces et accessoires de conversion Mercedes-Benz approuvés pour le type du véhicule.

Mercedes-Benz recommande l'emploi de pièces de rechange, pièces et accessoires de conversion Mercedes-Benz qui ont été approuvés pour le type du véhicule en raison de leur fiabilité, sécurité et adaptabilité. En dépit d'une recherche de marché constante, Mercedes-Benz n'est pas en mesure d'évaluer les pièces d'autres fabricants. Par conséquent, Mercedes-Benz n'accepte aucune responsabilité pour le recours à de telles pièces sur les véhicules Mercedes-Benz, même si elles ont été indépendamment ou officiellement approuvées. Le recours à des pièces non approuvées pourrait nuire au fonctionnement sécuritaire du véhicule. Par conséquent, Mercedes-Benz recommande l'emploi de pièces, pièces et accessoires de conversion Mercedes-Benz qui ont été approuvés pour le type du véhicule. Les pièces d'origine Mercedes-Benz ainsi que les pièces et accessoires de conversion sont disponibles chez tout Concessionnaire Mercedes-Benz agréé. Vous serez informé des modifications techniques permises, et bénéficierez d'une installation professionnelle des pièces.

Guide du conducteur

Notes concernant le Guide du conducteur

Ce Guide du conducteur renferme de nombreuses informations très utiles. Nous vous incitons, avant de prendre la route, à le lire attentivement afin de bien vous familiariser avec le véhicule.

Pour votre propre sécurité et la durabilité du véhicule, nous vous incitons à suivre les instructions et mises en garde qui vous sont données dans ce Guide du conducteur. En les

ignorant, vous exposez votre véhicule, ceux des autres et les occupants à des dommages matériels ou des préjudices corporels. Les dommages entraînés par la non-conformité aux directives du présent guide ne sont pas couverts par la garantie limitée Mercedes-Benz.

Équipement du véhicule

Le présent Guide du conducteur décrit tous les modèles et tous les équipements standards et optionnels du véhicule, disponibles au moment de la publication. Des différences spécifiques au pays sont possibles. Noter que le véhicule peut ne pas être équipé de toutes les fonctions décrites. Ceci s'applique également aux systèmes et fonctions relatifs à la sécurité. L'équipement du véhicule peut alors différer de celui indiqué dans certaines descriptions et sur certaines illustrations.

Le contrat d'achat original du véhicule énumère tous les systèmes installés sur le véhicule.

Contactez un Concessionnaire Mercedes-Benz agréé pour toute question concernant l'équipement ou le fonctionnement du véhicule.

Le Guide du conducteur et le Carnet d'entretien sont des documents très importants qui doivent être conservés dans le véhicule en tout temps.

Entretien et fonctionnement du véhicule

Service après-vente et documentation

Ce véhicule est couvert en vertu des termes des garanties imprimées dans le Carnet d'entretien et de garantie. Un Concessionnaire Mercedes-Benz agréé échangera ou réparera toute pièce d'origine défectueuse originalement installée en usine sur le véhicule en accord avec les garanties suivantes:

- La garantie limitée de véhicule neuf
- La garantie du système antipollution
- La garantie de performance antipollution
- La garantie du système antipollution des États de la Californie, du Connecticut, du Maine, du Massachusetts, de New York, de Pennsylvanie, du Rhode Island et du Vermont
- Les lois d'exécution de la garantie des États (Lemon Laws)

Renseignements pour la clientèle en Californie

La législation en vigueur dans l'état californien autorise l'acheteur à obtenir le remplacement du véhicule ou le remboursement du prix d'achat ou de location après un nombre raisonnable de tentatives de réparation, si Mercedes-Benz USA, LLC et/ou ses ateliers de réparation ou de service agréés ne sont pas en mesure de rectifier une ou plusieurs anomalies ou défauts du véhicule, couvertes au titre de sa garantie exprimée. Au cours de la période de 18 mois suivant la livraison originale du véhicule ou de l'accumulation d'environ 29 000 km (18 000 milles) sur le compteur du véhicule, selon la première de ces éventualités, un nombre de tentatives de réparation sera présumé raisonnable en faveur d'un acheteur ou locataire au détail sous réserve de l'une ou plusieurs des circonstances suivantes :

- (1) une même anomalie ou défaut chronique provoque une condition susceptible de causer la mort ou des préjudices corporels graves pendant la conduite du véhicule, cette anomalie ou défaut a fait l'objet de réparation deux fois ou plus, et Mercedes-Benz USA, LLC, a été dûment informée par écrit de la nécessité de cette réparation,
- (2) une même anomalie ou défaut chronique de nature moins grave que la catégorie (1) a fait l'objet de réparation quatre fois ou plus et vous nous avez directement informés par écrit de la nécessité de la réparation, ou
- (3) le véhicule est hors service en raison des mêmes anomalies ou défauts substantielles totalisant plus de 30 jours civils.

Adresser une note écrite à:
Mercedes-Benz USA, LLC
Customer Assistance Center
One Mercedes Drive
Montvale, NJ 07645-0350

Entretien

Le carnet d'entretien décrit tout le travail d'entretien requis, devant être effectué à intervalles réguliers.

Toujours apporter le carnet d'entretien quand le véhicule est chez un Concessionnaire Mercedes-Benz agréé pour le service. Le conseiller technique inscrira chaque visite d'entretien dans le Livret d'entretien et de garantie.

Assistance routière

Le Programme d'assistance routière Mercedes-Benz offre un service d'aide technique en cas d'urgence. Les appels sans frais d'interurbain à l'Assistance routière sont acceptés par nos agents 24 heures par jour, 365 jours par année.

1-800-FOR-MERCEdes(1-800-367-6372)
(aux É.-U.)

1-800-387-0100 (au Canada)

Pour de plus amples informations, consulter la brochure du Programme d'assistance routière Mercedes-Benz (aux É.-U.) ou la section se rapportant à l'Assistance routière dans le carnet d'entretien et de garantie (au Canada). Les deux documents se trouvent dans le porte-documents de votre véhicule.

Changement d'adresse ou de propriétaire

En cas de changement d'adresse, nous envoyer l'«Avis de changement d'adresse» inclus dans le livret d'entretien et de garantie ou simplement en informer le Centre d'assistance à la clientèle Mercedes-Benz (É.-U.) au numéro de téléassistance 1-800-FOR-MERCEdes(1-800-367-6372) ou le service à la clientèle (Canada) au 1-800-387-0100. Ceci afin de nous permettre de répondre de manière opportune advenant un besoin.

Lors de la revente du véhicule Mercedes, s'assurer de laisser toute la documentation dans le véhicule à l'intention du prochain conducteur.

Si ce véhicule a été acheté d'occasion, nous envoyer l'«Avis d'achat de voiture d'occasion» inclus dans le livret d'entretien et de garantie ou en informer le Service à la clientèle Mercedes-Benz (aux É.-U.) au 1-800-FOR-MERCEdes(1-800-367-6372) ou le Service à la clientèle (au Canada) au 1-800-387-0100.

Fonctionnement du véhicule à l'extérieur des États-Unis et du Canada

Si le conducteur prévoit conduire son véhicule à l'étranger, il est à noter que:

- les ateliers de service en mesure d'effectuer une réparation, ou les pièces requises, ne seront peut-être pas disponibles sur place.
- le carburant sans plomb pour véhicules avec convertisseurs catalytiques ne sera peut-être pas disponible. Le carburant éthylé peut causer des dommages au convertisseur catalytique.
- le carburant peut avoir un indice d'octane considérablement plus faible. Un carburant non compatible peut causer des dommages au moteur.

Certains modèles Mercedes-Benz peuvent être livrés en Europe dans le cadre de notre programme de livraison en Europe. Pour plus de détails, consulter un Concessionnaire Mercedes-Benz agréé ou écrire à l'une des adresses suivantes:

Aux É.-U.

Mercedes-Benz USA, LLC
European Delivery Department
One Mercedes Drive
Montvale, NJ 07645-0350

Au Canada

Mercedes-Benz Canada, Inc.
Service de livraison européenne
98 Vanderhoof Avenue
Toronto, Ontario M4G 4C9

Sécurité de fonctionnement

Remarques sur la sécurité

ATTENTION

Les travaux mal effectués sur les composants électroniques et les logiciels associés peuvent causer l'arrêt de leur fonctionnement. Étant donné que les composants électroniques du véhicule sont interconnectés, toute modification peut causer un effet indésirable sur d'autres systèmes. Les anomalies électroniques peuvent affecter sérieusement la sécurité du véhicule.

Confier tous les travaux de réparations ou de modifications des composants électroniques à un Concessionnaire Mercedes-Benz agréé.

D'autres travaux ou modifications mal effectués risquent d'avoir un impact négatif sur la conduite sécuritaire du véhicule.

Certains systèmes sécuritaires fonctionnent seulement lorsque le moteur tourne. Par conséquent, ne jamais arrêter le moteur pendant la conduite.

ATTENTION

Les coups durs portés contre le dessous de la carrosserie ou les pneus/roues pourraient causer des dommages sérieux et nuire au fonctionnement sécuritaire du véhicule. De tels coups peuvent être causés, par exemple, en roulant sur un obstacle, des débris de route ou un nid de poule.

Si une vibration soudaine et forte ou un inconfort est ressenti, ou si des dommages au véhicule ont pu survenir:

- activer les feux de détresse
- ralentir prudemment
- conduire avec prudence vers un endroit à distance sécuritaire de la route.

Inspecter le dessous de la carrosserie ainsi que les pneus ou les roues pour déceler tout signe de dommage. Si le véhicule ne semble pas sécuritaire, le faire remorquer chez le Concessionnaire Mercedes-Benz agréé le plus proche ou dans un autre atelier de réparation et d'entretien qualifié afin de poursuivre la vérification ou effectuer les réparations.

Notes générales

É.-U. seulement:

Ce dispositif est conforme à l'Article 15 des règlements de la FCC. Son fonctionnement est sujet aux deux conditions suivantes:

1. Ce dispositif ne doit pas causer d'interférences nuisibles et,
2. ce dispositif doit accepter toute interférence reçue, y compris celle pouvant causer un fonctionnement indésirable.

Toute modification non autorisée de ce dispositif pourrait priver l'utilisateur du droit d'usage de l'équipement.

L'étiquette de produit avec l'identification FCC et le numéro de certification IC se trouve sur le boîtier des piles de la clé SmartKey.

Canada seulement:

Ce dispositif est conforme à la norme RSS-2 10 d'Industrie Canada. Son fonctionnement est sujet aux deux conditions suivantes:

1. Ce dispositif ne doit pas causer d'interférence, et
2. ce dispositif doit accepter toute interférence reçue, y compris celle pouvant causer un fonctionnement indésirable.

Toute modification non autorisée de ce dispositif pourrait priver l'utilisateur du droit d'usage de l'équipement.

L'étiquette de produit avec l'identification FCC et le numéro de certification IC se trouvent sur le boîtier des piles de la clé SmartKey.

Connexion de diagnostic

ATTENTION

Si vous raccordez des appareils à la prise de diagnostic, le fonctionnement des systèmes du véhicule risque d'être compromis. Ceci risque de compromettre la sécurité de fonctionnement de votre véhicule pendant la marche. Il y a risque d'accident.

Ne raccordez pas d'appareils à la prise de diagnostic.

ATTENTION

Si des appareils ne sont pas fixés ou si des câbles d'appareils raccordés à la prise de diagnostic pendent librement, ils peuvent entraver la course des pédales. Les appareils ou les câbles peuvent se coincer sous les pédales en cas de freinage brusque ou de manoeuvres soudaines. Le fonctionnement des pédales risque alors d'être compromis. Il y a risque d'accident.

Ne fixez pas d'appareils ou de câbles au niveau du plancher côté conducteur.

! La batterie de démarrage peut se décharger lorsque le moteur est arrêté et que les appareils raccordés à la prise de diagnostic sont utilisés.

La prise de diagnostic est destinée uniquement à l'équipement de diagnostic utilisé par un atelier spécialisé qualifié.

Relier de l'équipement à la prise de diagnostic peut, par exemple, entraîner la remise à zéro de l'information sur la surveillance des émissions. Ceci peut inciter le véhicule à ne pas répondre aux exigences de l'essai de contrôle

des émissions lors de la prochaine inspection principale.

Atelier spécialisé

Un Concessionnaire Mercedes-Benz agréé est un atelier spécialisé. Cet atelier possède l'expertise technique, les outils et les compétences requises pour effectuer adéquatement le travail requis sur votre véhicule. C'est notamment le cas pour les travaux relatifs à la sécurité du véhicule.

Respecter les remarques fournies dans le carnet d'entretien.

Faire toujours effectuer le service d'entretien par un Concessionnaire Mercedes-Benz agréé.

- le travail relatif à la sécurité
- le travail d'entretien et de service
- le travail de réparation
- les altérations, le travail d'installation et les modifications au véhicule
- le travail sur les composantes électroniques

Bon usage

ATTENTION

Plusieurs étiquettes d'avertissement sont fixées à votre véhicule. Elles sont conçues pour alerter le conducteur et les autres aux nombreux dangers. Par conséquent, n'enlever aucune étiquette d'avertissement à moins de stipulation claire à cet effet.

En enlevant des étiquettes d'avertissement, le conducteur ou les autres pourrait subir des blessures en ne reconnaissant pas certains dangers.

Observer les informations suivantes pour la conduite du véhicule:

- les remarques sécuritaires contenues dans le présent Guide
- la section des «Données techniques» du présent Guide
- les règlements et la signalisation de la circulation routière
- les lois et standards de sécurité se rapportant aux véhicules moteur

Problèmes avec votre véhicule

Si un problème avec le véhicule est constaté, particulièrement susceptible de compromettre sa sécurité de fonctionnement, il est fortement conseillé de contacter immédiatement un Concessionnaire Mercedes-Benz agréé pour le diagnostic et la rectification du problème, le cas échéant. Si le conducteur estime que le travail n'est pas satisfaisant, il peut reparler du problème avec un Concessionnaire Mercedes-Benz ou nous contacter à l'une des adresses suivantes:

Aux É.-U.

Customer Assistance Center
Mercedes-Benz USA, LLC
One Mercedes Drive
Montvale, NJ 07645-0350

Au Canada

Service à la clientèle
Mercedes-Benz Canada, Inc.
98 Vanderhoof Avenue
Toronto, Ontario M4G 4C9

Rapport d'anomalies relatives à la sécurité

É.-U. uniquement:

Le texte suivant a été reproduit tel que requis de la part des fabricants sous le titre 49,

Code des règlements fédéraux américains, partie 575 concernant la «Loi nationale sur la circulation et la sécurité des véhicules automobiles de 1966».

Rapports d'anomalie affectant la sécurité

Si le propriétaire croit que le véhicule présente une anomalie susceptible de provoquer un accident ou de causer des blessures ou la mort, il doit en informer immédiatement la Régie nationale de la sécurité de circulation sur les voies publiques (National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA)) en plus de notifier Mercedes-Benz USA, LLC.

Sur réception de plaintes de ce genre, NHTSA peut ouvrir une enquête et, en présence d'une anomalie affectant la sécurité relevée dans un groupe de véhicules, peut exiger un rappel et une campagne de rectification. Cependant, NHTSA ne peut pas intervenir dans des conflits particuliers entre vous, votre Concessionnaire, ou Mercedes-Benz USA, LLC.

Pour contacter NHTSA, appeler sans frais Vehicle Safety Hotline à 1-888-327-4236 (TTY: 1-800-424-9153); aller à <http://www.safercar.gov>; ou écrire à: Administrator, NHTSA Headquarters, 1200 New Jersey Avenue, SE, West Building, Washington, DC 20590.

Il est également possible d'obtenir des informations supplémentaires au sujet de la sécurité automobile sur le site:

<http://www.safercar.gov>.

Garantie limitée

❗ Suivez les instructions données dans ce Guide du conducteur concernant l'utilisation conforme de votre véhicule et les risques d'endommagement du véhicule. Les dommages survenus sur votre véhicule suite au non-respect volontaire de ces instructions ne sont couverts ni par la garantie limitée de Mercedes-Benz ni par la garantie

contractuelle accordée aux véhicules neufs ou d'occasion.

Données dans la mémoire du véhicule

Information sur l'acquisition de données électroniques dans le véhicule

(Incluant l'avis donné conformément au code § 9951 de la Californie)

Le véhicule enregistre des données électroniques. Si le véhicule est équipé de mbrace¹ les données sont transmises en cas d'accident.

Ces informations aident par exemple à vérifier les systèmes d'un véhicule après un accident et à l'amélioration continue de la sécurité des véhicules. Daimler AG peut accéder à ces données et les divulguer:

- à des fins de recherche sur la sécurité ou de diagnostic
- avec le consentement du propriétaire du véhicule
- à la demande de toute autorité poursuivant en justice
- à des fins d'arbitrage d'un différend impliquant Daimler AG, ses associés ou ses services de vente et d'après-vente
- tel que requis ou permis autrement par la loi.

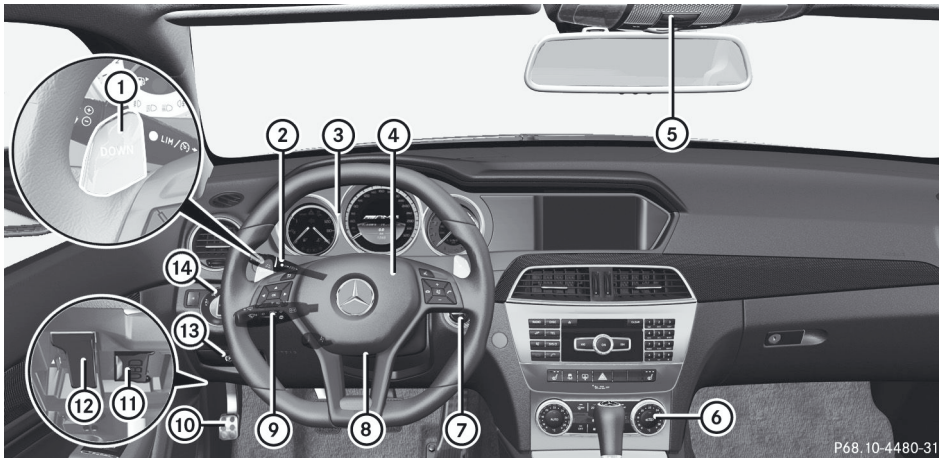
Observer le contrat d'achat mbrace¹ concernant des détails supplémentaires sur les données enregistrées et transmises par ce système.

¹ Le système se nomme TELE AID au Canada.

Poste de commande	28
Combiné d'instruments	29
Volant de direction multifonction	31
Console centrale	32
Panneau de commandes au plafond .	34
Panneau de commandes sur la porte	35

Poste de commande

Aperçu



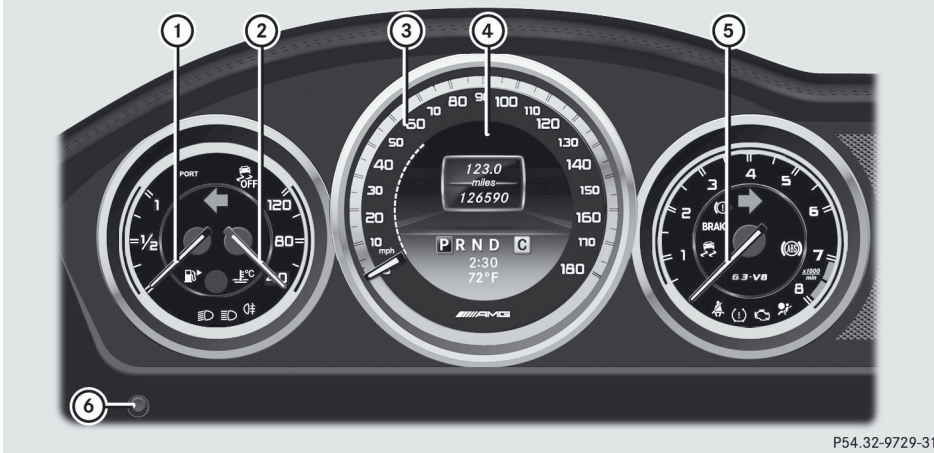
P68.10-4480-31

	Fonction	Page
①	Palettes d'embrayage sur le volant de direction	137
②	Levier du régulateur de vitesse	153
③	Combiné d'instruments	29
④	Klaxon	
⑤	Panneau de commandes au plafond	34
⑥	Systèmes de climatisation	118
⑦	Commutateur de démarrage	129
	Bouton de marche/arrêt	129

	Fonction	Page
⑧	Réglage manuel du volant de direction	96
⑨	Combiné interrupteur	106
⑩	Frein de stationnement	145
⑪	Connexion de diagnostic	24
⑫	Ouverture du capot	256
⑬	Relâche le frein de stationnement	145
⑭	Commutateur d'éclairage	104

Combiné d'instruments

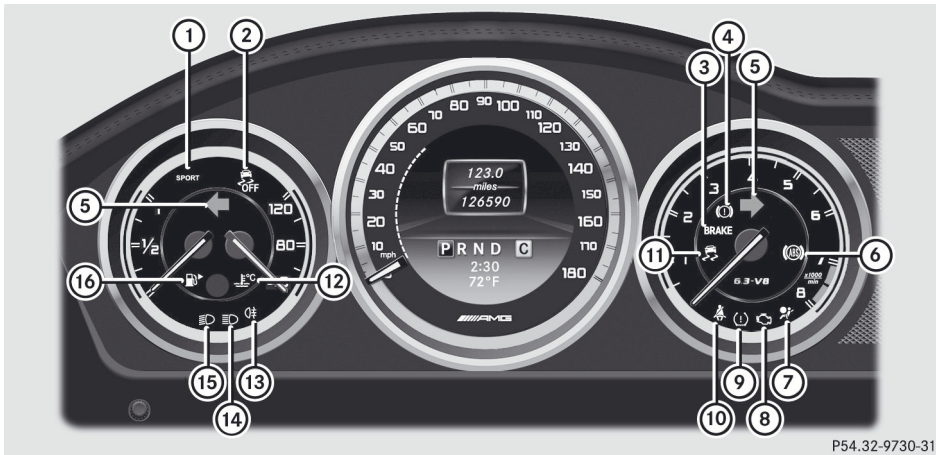
Affichages et commandes



P54.32-9729-31

	Fonction	Page		Fonction	Page
①	Jauge de carburant		⑤	Tachymètre	165
②	Température du liquide de refroidissement	164	⑥	Commande de luminosité au combiné d'instruments: tourner dans le sens horaire ou dans le sens antihoraire	
③	Indicateur de vitesse avec segments	165			
④	Affichage multifonction	166			

Témoins et avertisseurs

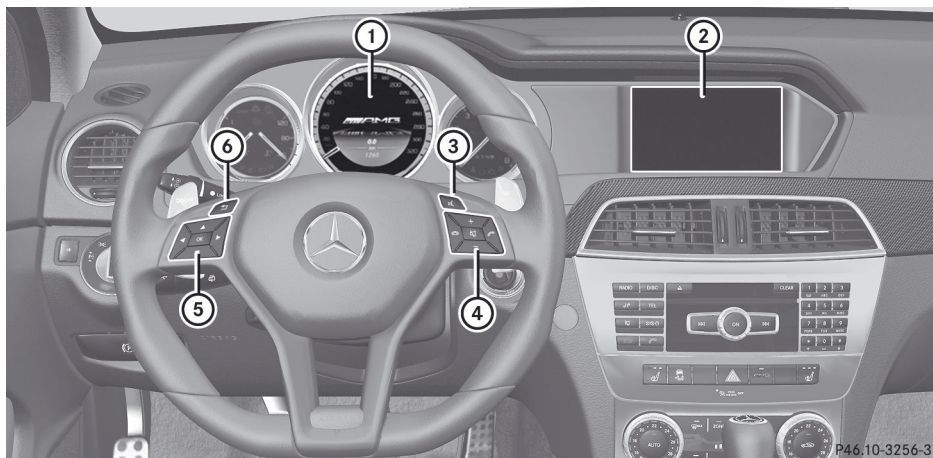


P54.32-9730-31













	Fonction	Page
①	Mode de conduite SPORT	210
②	ESP® OFF	209
③	Freins (É.-U. seulement)	207, 207
④	Freins (Canada seulement)	207
⑤	Feux de direction	106
⑥	ABS	208
⑦	SRS	211
⑧	Témoin Check Engine	212

	Fonction	Page
⑨	Moniteur de pression des pneus	216
⑩	Ceinture de sécurité	206
⑪	ESP®	209
⑫	Liquide de refroidissement	213
⑬	Antibrouillard arrière	106
⑭	Feux de route	106
⑮	Feux de croisement	105
⑯	Carburant de réserve	212

Volant de direction multifonction



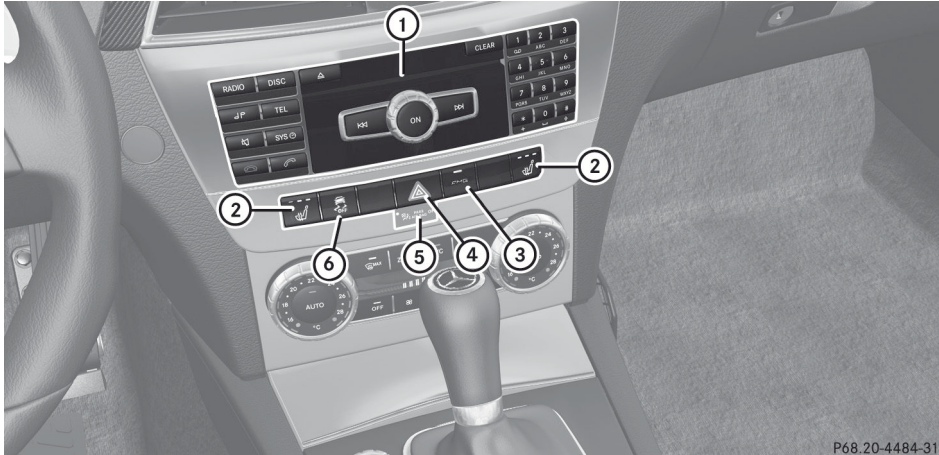
P46.10-3256-31

	Fonction	Page		Fonction	Page
①	Affichage multifonction	166	⑤	  Sélectionne un menu   Sélectionne un sous-menu ou fait défiler les listes.  Confirme votre sélection Masque les messages dans l'affichage	165 165 165 182
②	Affichage Audio/COMAND; voir les directives de fonc- tionnement séparées		⑥	 Retour Désactive le système de commande vocale (voir les directives de fonctionne- ment séparées)	165
③	 Active le système de com- mande vocale (voir les directives de fonctionne- ment séparées)				
④	 Rejette ou termine un appel Quitte l'annuaire télépho- nique/mémoire de recompo- sition  Effectue ou accepte un appel Commute à la mémoire de recomposition   Règle le volume  Mise en sourdine	173			


Console centrale




Console centrale, section supérieure

Aperçu

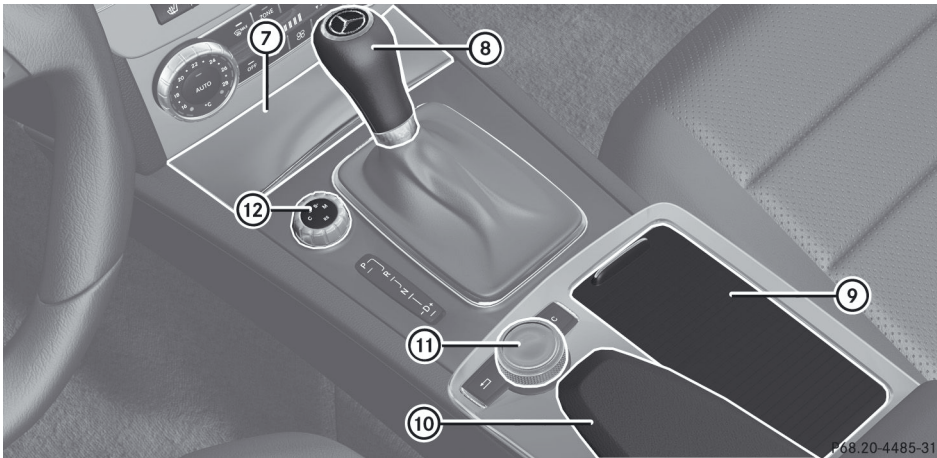


P68.20-4484-31

	Fonction	Page
①	Système audio/COMAND; voir les directives de fon- ctionnement séparées	
②	 Chauffage des sièges	95
③	AMG Performance Media	

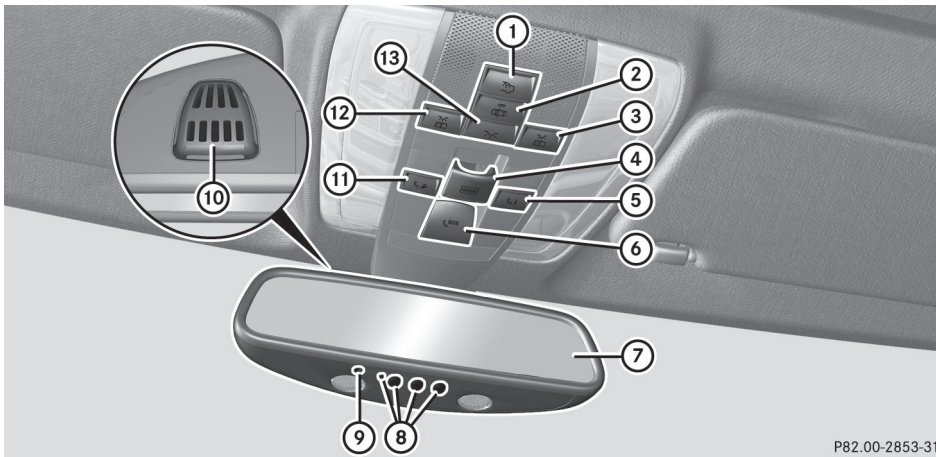
	Fonction	Page
④	 Témoins des feux de détresse	107
⑤	 Témoïn PAS- SENGER AIR BAG OFF	45
⑥	 ESP®	63

Console centrale, section inférieure












	Fonction	Page		Fonction	Page
⑦	Compartiment de rangement	232	⑩	Compartiment de rangement	232
	Cendrier	238		⑪	Contrôleur Audio/COMAND; voir les directives de fonctionnement séparées
	Allume-cigarette	239	⑫		Sélectionne le programme de conduite
	Prise électrique	240			
⑧	Levier sélecteur	134			
⑨	Compartiment de rangement	232			
	Porte-gobelets	237			

Panneau de commandes au plafond



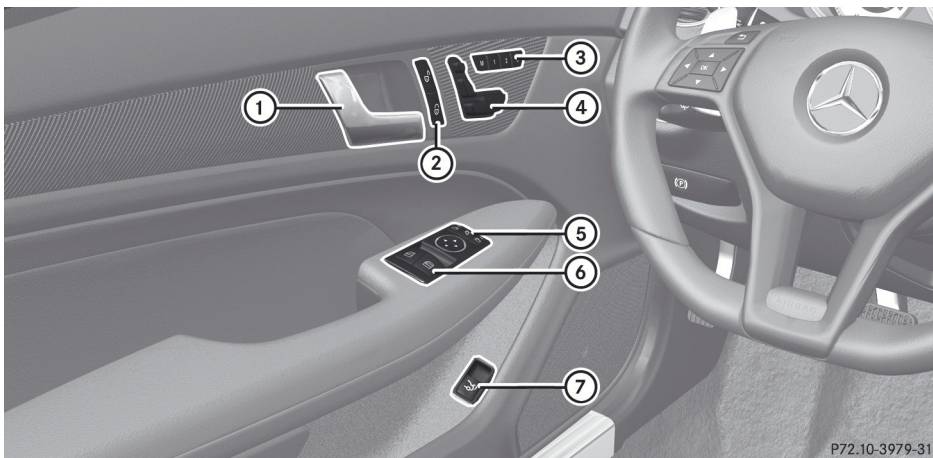
P82.00-2853-31

	Fonction	Page
①	 Éclairage de l'habitacle arrière allumé/éteint	110
②	 Éclairage automatique de l'habitacle allumé/éteint	109
③	 Marche/arrêt lampe de lecture droite	109
④	 Ouvrir/fermer le toit panoramique avec panneau dépliant/coulissant électrique, avec stores à enroulement	88
⑤	 Bouton d'appel information MB (système mbrace)	245
⑥	 Bouton SOS (système mbrace)	243

	Fonction	Page
⑦	Rétroviseur intérieur	98
⑧	Boutons pour l'ouverture de la porte de garage	251
⑨	Boussole électronique intégrée	252
⑩	Microphone pour mbrace (système d'appel d'urgence), téléphone et système de commande vocales ²	
⑪	 Bouton d'assistance routière (système mbrace)	244
⑫	 Marche/arrêt lampe de lecture gauche	109
⑬	 Éclairage de l'habitacle avant allumé/éteint	110













² Système de commande vocale seulement disponible avec COMAND. Respecter les directives de fonctionnement additionnelles.

Panneau de commandes sur la porte



P72.10-3979-31

Aperçu

	Fonction	Page
①	Ouvre la porte	78
②	  Déverrouille/verrouille le véhicule	78
③	Règle électriquement les sièges	95
④	    Sauvegarde les réglages pour le siège, les rétroviseurs extérieur et le volant de direction	101
⑤	    Règle et rabat/redresse les rétroviseurs extérieurs électriquement	98
⑥	 Ouvre/ferme les vitres latérales	84
⑦	 Ouvre le couvercle du coffre	82

Information utile	38
Sécurité des occupants	38
Enfants dans le véhicule	55
Alarme de panique	60
Systèmes de sécurité en conduite	61
Système de verrouillage antivol	66

Information utile

- i** Ce Guide du conducteur décrit tous les dispositifs, de série ou optionnels, offerts pour le véhicule au moment de la publication du Guide. Des différences sont possibles entre les pays. À noter qu'il est possible que votre véhicule ne soit pas équipé de toutes les caractéristiques décrites dans le présent guide. Ceci s'applique également aux systèmes et fonctions portant sur la sécurité du véhicule.
- i** Veuillez lire l'information sur les ateliers spécialisés (▷ page 24).

Sécurité des occupants

Aperçu de la sécurité des occupants

Cette section contient les plus importantes informations au sujet des systèmes de retenue du véhicule.

Le système de retenue du véhicule comprend:

- les ceintures de sécurité
- les systèmes de retenue pour enfants
- les ancrages de siège d'enfant de type LATCH (ISOFIX)

Une protection additionnelle est fournie par:

- le système SRS (Système de retenue supplémentaire)
- les appuie-tête NECK-PRO
- les composantes des systèmes de coussins gonflables avec:
 - Témoin PASSENGER AIR BAG OFF
 - le siège du passager avant avec Système de classification de l'occupant (OCS)

Les différents systèmes de coussins gonflables fonctionnent de façon indépendante. Les fonctions protectives du système agissent conjointement l'une avec l'autre. Ce ne sont pas tous les coussins gonflables qui se déploient lors d'un accident.

⚠ ATTENTION

Toute modification ou tout travail non conforme effectués sur les pièces des systèmes de retenue ou sur leur câblage, de même que toute intervention sur les systèmes électroniques mis en réseau peuvent compromettre le fonctionnement des systèmes de retenue.


Les airbags et les rétracteurs de ceinture pourraient alors ne pas se déclencher en cas d'accident alors que la décélération est suffisante, ou se déclencher de manière intempestive. Ne modifiez donc jamais les systèmes de retenue. N'intervenez en aucun cas de manière inappropriée sur les composants électroniques ou sur leurs logiciels.

- i** Pour des informations sur les enfants et les bébés voyageant dans le véhicule, ainsi que sur les systèmes de retenue pour enfants et bébés, voir «Enfants dans le véhicule» (▷ page 55) .

SRS (Système de retenue supplémentaire)

Introduction


Le système SRS comprend:


- le témoin avertisseur  SRS
- les coussins gonflables
- l'unité de contrôle du coussin gonflable (avec capteurs d'impact)
- rétracteurs-enrouleurs d'urgence (ETD)
- limiteurs d'effort des ceintures de sécurité

Le système SRS réduit le risque que les occupants heurtent l'intérieur du véhicule en cas d'accident. Il peut aussi réduire l'effet des forces auxquelles sont soumises les occupants lors d'un accident.


Témoin avertisseur SRS

Les fonctions SRS sont vérifiées régulièrement lorsque le contact est établi et que le moteur tourne. Par conséquent, les anomalies peuvent être détectées à temps.

Le témoin avertisseur SRS  SRS au combiné d'instruments s'allume lorsque le contact est établi. Il s'éteint après quelques secondes suivant le démarrage du moteur.

Les composants SRS sont en état de fonctionnement lorsque le témoin SRS  n'est pas allumé alors que le moteur tourne.

ATTENTION

L'autodiagnostic SRS a détecté un défaut lorsque le voyant d'alerte SRS  :

- ne s'allume pas du tout
- ne s'éteint pas 4 secondes environ après le démarrage du moteur
- s'allume après le démarrage du moteur ou pendant la marche

Pour votre sécurité, Mercedes-Benz vous recommande vivement de faire immédiatement contrôler le système par un concessionnaire Mercedes-Benz agréé. Sinon, le SRS pourrait ne pas être activé en cas d'accident, quand cela est nécessaire, ce qui pourrait occasionner des blessures graves, voire mortelles. En outre, le SRS peut se déclencher inopinément et sans raison, ce qui peut également provoquer des blessures.

Si des travaux ont été exécutés de manière incorrecte sur le SRS, le SRS risque en outre de ne plus être opérationnel ou un airbag risque de se déclencher de manière intempestive. Les travaux sur le SRS doivent par conséquent être effectués uniquement par du personnel qualifié. Adressez-vous à un concessionnaire Mercedes-Benz agréé.

S'il est nécessaire de modifier le système d'airbags pour l'adapter à une personne ayant un handicap physique, contactez un concessionnaire Mercedes-Benz agréé pour plus de détails. Uniquement pour les États-Unis : contactez notre Centre d'assistance à la clientèle au numéro 1-800-FOR-MERCEdes (1-800-367-6372) pour plus de détails.

Règles de sécurité concernant les ceintures de sécurité, les rétracteurs-enrouleurs d'urgence (ETD) et les coussins gonflables

ATTENTION

- Les ceintures de sécurité qui sont endommagées ou qui ont été fortement sollicitées lors d'un accident doivent être remplacées. Leurs points d'ancrage doivent également être contrôlés. Utilisez uniquement des ceintures de sécurité qui ont été installées ou fournies par un concessionnaire Mercedes-Benz agréé.
- Les airbags et les rétracteurs de ceinture pyrotechniques contiennent du perchlorate, lequel peut nécessiter un maniement spécial et des mesures de protection de l'environnement particulières. Tenez compte des directives nationales concernant l'élimination de ce produit. En Californie, voir www.dtsc.ca.gov/HazardousWaste/Perchlorate/index.cfm.
- Les airbags et les rétracteurs de ceinture pyrotechniques sont à usage unique. Les airbags et les rétracteurs de ceinture qui se sont déclenchés doivent être remplacés.
- Ne faites pas passer les ceintures de sécurité sur des arêtes vives. Elles pourraient se déchirer.
- Ne procédez à aucune modification qui pourrait compromettre l'efficacité des ceintures de sécurité.
- Les ceintures de sécurité ne doivent pas être décolorées ou avoir pris une autre teinte dans la masse car cela peut réduire considérablement leur résistance. En cas de collision, elles ne peuvent alors pas offrir une protection suffisante.
- Ne procédez à aucune modification sur les composants du SRS ou sur leur câblage.
- Ne modifiez et n'enlevez aucun composant du SRS.
- Ne posez pas de garnitures, housses, autocollants, etc. supplémentaires sur le moyeu

du volant, l'habillage de l'airbag frontal du passager, les côtés extérieurs des dossiers, les garnitures des portes ou des cadres de porte.

- Ne montez pas d'appareils électriques ou électroniques supplémentaires sur ou à proximité des composants du SRS ou de leur câblage.
- Enlevez les objets (paquets, sacs à main, parapluies, par exemple) qui se trouvent dans la zone située entre les airbags et les occupants.
- N'accrochez pas d'objets, tels que des cintres, aux portemanteaux ou aux poignées de maintien situés au-dessus de la porte. Ces objets pourraient être projetés dans l'habitacle et occasionner des blessures à la tête et à d'autres parties du corps lors du déclenchement de l'airbag rideau.
- Après déclenchement des airbags, les composants des airbags sont brûlants. Ne les touchez pas.
- Ne posez jamais les pieds sur le combiné d'instruments ou le siège. Posez toujours les deux pieds sur le sol devant le siège.
- Des travaux de réparation exécutés de manière incorrecte risquent d'entraîner la défaillance du SRS ou le déclenchement intempestif d'un airbag. Les travaux sur le SRS doivent par conséquent être effectués uniquement par un service après-vente qualifié. Adressez-vous à un Concessionnaire Mercedes-Benz agréé.
- Pour votre sécurité ainsi que celle d'autres personnes, tenez toujours compte de nos consignes de sécurité lors de la mise au rebut des airbags et des rétracteurs de ceinture. Elles sont disponibles dans tous les Concessionnaires Mercedes-Benz agréés.
- En raison de la très grande vitesse de déploiement des airbags, du volume nécessaire pour leur gonflage et de leur matériau, le déclenchement des airbags peut entraîner des écorchures ou d'autres blessures éventuellement plus graves.

Si le véhicule est revendu, il est fortement recommandé d'informer le propriétaire suivant que ce véhicule est équipé du système SRS. Référer aussi le propriétaire subséquent à la section concernée du Guide du conducteur.

Coussins gonflables

Remarques sécuritaires importantes

ATTENTION

Les coussins gonflables sont conçus pour réduire le risque de blessures et de décès en cas de certains

- impacts frontaux (coussins gonflables avant du conducteur et du passager avant et coussin de protection genoux pour le conducteur)
- impacts latéraux (coussins gonflables latéraux, rideaux gonflables latéraux et coussins gonflables pour le pelvis)

Cependant, il n'existe à l'heure actuelle aucun système qui puisse éliminer totalement les blessures et leurs conséquences.

Lors du déploiement des coussins gonflables, une petite quantité de poudre est libérée. La poudre ne constitue généralement pas un danger pour la santé et n'indique pas un incendie dans le véhicule. Afin de prévenir les difficultés respiratoires potentielles, quitter le véhicule dès qu'il est sécuritaire de le faire. Si on ressent des difficultés respiratoires mais qu'il est impossible de sortir du véhicule après le déploiement du coussin gonflable, ouvrir une vitre ou une porte pour faire entrer l'air frais.

ATTENTION

Afin de réduire le risque de blessures lors du déploiement des airbags frontaux, le conducteur et le passager doivent toujours adopter une position assise correcte et boucler leur ceinture de sécurité.

Pour une protection maximale en cas de collision, adoptez toujours une position assise

normale avec le dos appuyé contre le dossier. Bouclez votre ceinture de sécurité et assurez-vous qu'elle est bien appliquée sur le corps.

Une position assise et une position des mains sur le volant correctes contribuent à maintenir une distance de sécurité par rapport à l'airbag qui, lorsqu'il se déclenche, le fait avec une vitesse et une force considérables. Les occupants qui n'ont pas bouclé leur ceinture de sécurité, qui ne sont pas assis correctement ou qui sont trop près d'un airbag peuvent être gravement, voire mortellement blessés par l'airbag lorsque celui-ci se déploie brusquement avec beaucoup de force :

- Asseyez-vous le plus droit possible en appuyant le dos contre le dossier après avoir bouclé correctement votre ceinture de sécurité.
- Reculez le siège du conducteur le plus possible, mais de manière à pouvoir manipuler les éléments de commande sans difficulté. La distance entre le milieu de la poitrine du conducteur et le centre de l'habillage de l'airbag frontal situé sur le volant doit être de 10 pouces (25 cm) au minimum. Vous devriez pouvoir obtenir cette distance par un réglage du siège et du volant. En cas de difficultés, adressez-vous à un Concessionnaire Mercedes-Benz agréé.
- Ne penchez pas trop la tête et la poitrine vers le volant ou la planche de bord.
- Saisissez le volant uniquement par la couronne et par l'extérieur. Si vous saisissez le volant par l'intérieur, le risque de blessures aux mains ou aux bras et leur gravité potentielle augmentent en cas de déclenchement de l'airbag.
- Si le siège du passager est occupé, reculez-le le plus possible pour l'éloigner de la planche de bord.
- Les occupants du véhicule, notamment les enfants, ne doivent jamais appuyer leur corps ou leur tête contre les portes ou la garniture latérale arrière, dans la zone de déploiement de l'airbag latéral. Cela pourrait entraîner des blessures graves, voire

mortelles, en cas de déclenchement de l'airbag latéral. Asseyez-vous toujours le plus droit possible, bouclez correctement votre ceinture de sécurité et utilisez un système de retenue pour enfants en bas âge, un système de retenue pour enfants ou une rehausse de siège adaptés à la taille et au poids de l'enfant.

Si ces instructions ne sont pas respectées, vous ou les autres occupants du véhicule risquez d'être gravement blessés.

Si vous vendez le véhicule, vous devez impérativement attirer l'attention de l'acheteur sur ces consignes de sécurité. Remettez cette notice d'utilisation à l'acheteur.

ATTENTION

La recherche sur les accidents indique que le siège arrière est l'endroit le plus sécuritaire pour un enfant voyageant en automobile.

Le risque de blessures causées par les coussins gonflables latéraux existe si les occupants, surtout les enfants, ne sont pas correctement assis ou retenus dans les sièges adjacents à des coussins gonflables latéraux, prévus pour se déployer rapidement en cas de collision latérale.

Afin d'éviter le risque de blessures, se conformer aux directives suivantes:

- (1) Toujours s'asseoir dans la position la plus verticale possible et utiliser les ceintures de sécurité correctement. S'assurer que les enfants de 12 ans et moins utilisent un siège d'enfant approprié à leur taille, un système de retenue d'enfant ou un siège d'appoint recommandé pour la taille et le poids de l'enfant.
- (2) Toujours boucler correctement les ceintures de sécurité.

Les coussins gonflable ne sont déployés que lorsque l'unité de contrôle du coussin détecte le besoin de les déployer. C'est seulement en pareil cas que les coussins gonflables fourniront une protection additionnelle.

Si le conducteur et le passager avant n'ont pas bouclé leur ceinture de sécurité, les coussins gonflables ne peuvent fournir une protection supplémentaire.

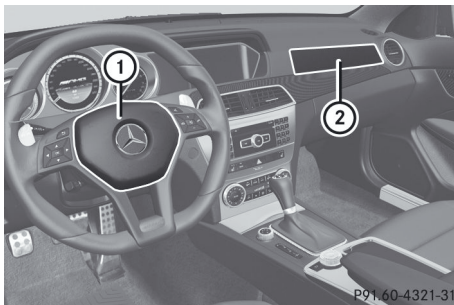
Dans le cas de collisions autres ou de collisions sous le seuil de déploiement des coussins gonflables, les coussins ne se déploieront pas. Le conducteur et les passagers seront alors protégés dans les limites permises par le port d'une ceinture de sécurité correctement bouclée. Une ceinture correctement bouclée est aussi requise pour la protection adéquate lors d'un renversement du véhicule.

Les coussins gonflables fournissent une protection supplémentaire, mais ne remplacent pas les ceintures de sécurité. Tous les occupants du véhicule doivent boucler leur ceinture de sécurité, peu importe que le véhicule soit équipé de coussins gonflables ou non.

Pour la sécurité du conducteur et des passagers, il est important de remplacer les coussins gonflables qui se sont déployés et de faire réparer tout coussin gonflable défectueux. Ceci permettra de s'assurer que les coussins gonflables continuent de fournir une protection aux occupants du véhicule en cas d'accident.

Coussins gonflables avant

Les coussins gonflables avant augmentent la protection à la tête et à la poitrine du conducteur et du passager avant.



Le coussin gonflable du conducteur ① se déploie devant le volant de direction, le cou-

sin gonflable avant du passager avant ② se déploie devant et au-dessus de la boîte à gants.

Les coussins sont déployés:

- en cas de certaines collisions frontales
- si le système détermine que le déploiement du coussin gonflable peut offrir une protection supplémentaire à celle fournie par la ceinture de sécurité
- selon que la ceinture de sécurité est utilisée
- indépendamment des autres coussins gonflables déployés dans le véhicule


Votre véhicule est doté de deux coussins gonflables double étape, adaptatifs. En cas de collision, l'unité de commande des coussins gonflables évalue la décélération du véhicule. Lors de la première étape de déploiement, le coussin gonflable avant est rempli de suffisamment de gaz propulseur pour réduire le risque de blessures. Le coussin gonflable avant est complètement déployé si un deuxième seuil de déploiement est excédé en l'espace de quelques millisecondes.

Le déploiement du coussin gonflable avant du passager avant est de plus influencé par la catégorie de poids du passager avant, telle qu'identifiée par le Système de classification de l'occupant (OCS) (> page 45).

Plus l'occupant du siège passager est léger, plus la décélération requise du véhicule (prédite au début de l'impact) devra être élevée pour permettre le déploiement du deuxième stade de gonflement du coussin gonflable avant du passager avant. Au deuxième stade, les coussins gonflables avant sont gonflés avec la quantité maximale de gaz propulseur disponible.

Les coussins gonflables avant ne sont pas déployés dans des situations où un impact de faible sévérité est prédit. Dans ce cas, les occupants sont protégés par les ceintures de sécurité bouclées.

Le coussin gonflable avant du passager avant sera seulement déployé si :

- le système, selon les données du capteur de poids de l'OCS, détecte la présence d'un occupant sur le siège passager avant.
- le témoin  dans la console centrale n'est pas allumé (> page 45).
- l'unité de contrôle du coussin gonflable prédit un impact de grande sévérité.

Protège-genoux du conducteur



Le protège-genoux ① améliore la protection du conducteur pour les :

- blessures aux genoux
- blessures aux jambes
- blessures aux membres inférieurs

Le protège-genoux du conducteur ① se déploie sous la colonne de direction. Si, lors d'une collision frontale, le système détermine que le déploiement du coussin gonflable peut fournir une protection additionnelle à celle fournie par la ceinture de sécurité, le protège-genoux du conducteur ① sera déployé avec le coussin gonflable du conducteur. Le coussin gonflable du conducteur ① fonctionne mieux lorsque les ceintures de sécurité sont correctement positionnées et bouclées.

Coussins gonflables latéraux

ATTENTION

Les capteurs de pression des coussins gonflables latéraux sont placés dans les portes. Ne modifier aucun composant des portes ou des garnitures de portes incluant, par exemple, l'ajout de haut-parleurs de portes.

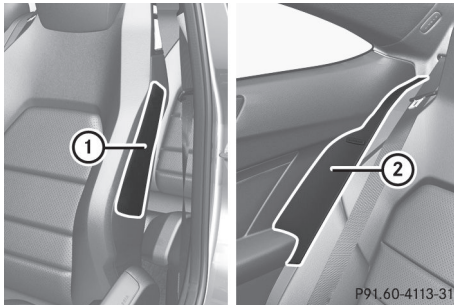
Tout travail de réparation mal effectué sur les portes, ou la modification/ajout de composants aux portes risque de rendre les coussins gonflables latéraux inefficaces ou d'entraîner leur déploiement imprévu. Par conséquent, faire effectuer le travail sur les portes seulement par un technicien qualifié. Contacter un Concessionnaire Mercedes-Benz agréé.

ATTENTION

N'utiliser que des couvre-sièges testés et approuvés par Mercedes-Benz pour votre véhicule. L'usage de couvre-sièges ou autres recouvrement de sièges pourrait causer une anomalie des coussins gonflables latéraux et/ou des coussins gonflables pelviens. Contacter un Concessionnaire Mercedes-Benz agréé pour vérifier la disponibilité.

Lorsqu'ils sont déployés, les coussins gonflables latéraux sont conçus pour fournir une protection accrue au thorax des occupants du côté du véhicule où survient la collision. Cependant, ils ne protègent pas :

- la tête
- le cou
- les bras



Les coussins gonflables latéraux avant ① et les coussins gonflables latéraux arrière³② se déploient près des coussins de sièges arrière aux places extérieures.

Les coussins gonflables latéraux se déploient:

- du côté où survient l'impact.
- au début de l'impact, avec une décélération ou une accélération élevée du véhicule en raison de l'impact latéral.
- que la ceinture de sécurité soit bouclée ou non
- indépendamment des coussins gonflables avant
- indépendamment des rétracteurs-enrouleurs d'urgence (ETD)

Les coussins gonflables latéraux ne se déploient pas lors de collisions qui n'excèdent pas les seuils de déploiement prééglés en cas d'accélération/décélération latérale. Dans ce cas, les occupants sont protégés par les ceintures de sécurité bouclées.

Le coussin gonflable latéral du côté passager avant n'est pas déployé dans les situations suivantes:

- Le système OCS a détecté que le siège du passager avant est inoccupé.
- La ceinture de sécurité du passager avant n'est pas bouclée.

Le coussin gonflable latéral du côté passager avant se déploiera si la ceinture du siège passager avant est bouclée, peu importe que le siège du passager avant soit occupé ou non.

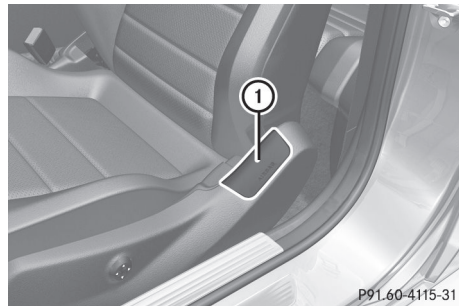
³ Pas sur les véhicules sans banquette arrière.

Coussins gonflables pelviens

⚠ ATTENTION

N'utiliser que des couvre-sièges testés et approuvés par Mercedes-Benz pour votre véhicule. L'usage de couvre-sièges ou autres recouvrement de sièges pourrait causer une anomalie des coussins gonflables latéraux et/ou des coussins gonflables pelviens. Contacter un Concessionnaire Mercedes-Benz agréé pour vérifier la disponibilité.

Le déploiement du coussin gonflable pelvien améliore le niveau de protection des occupants du véhicule du côté du véhicule où l'impact est survenu.



Les coussins gonflables pelviens se déploient près et sous la surface extérieure des coussins de sièges près des portes ①. Les coussins sont déployés:

- du côté où survient l'impact.
- au début de l'impact, avec une décélération ou une accélération élevée du véhicule en raison de l'impact latéral.
- que la ceinture de sécurité soit bouclée ou non
- indépendamment des coussins gonflables avant
- indépendamment des rétracteurs-enrouleurs d'urgence (ETD)

Les coussins gonflables pelviens ① ne se déploient pas lors de collisions qui n'excèdent pas les seuils de déploiement prééglés en cas d'accélération/décélération latérale.

Dans ce cas, les occupants sont protégés par les ceintures de sécurité bouclées.

Le coussin gonflable pelvien du côté passager avant n'est pas déployé dans les situations suivantes:

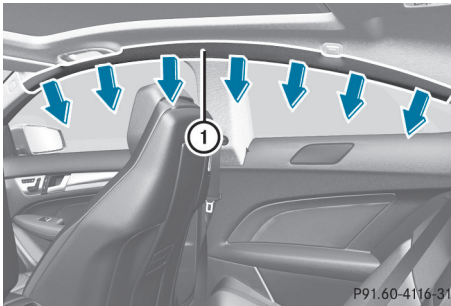
- Le système OCS a détecté que le siège du passager avant est inoccupé.
- La ceinture de sécurité du passager avant n'est pas bouclée.

Le coussin gonflable pelvien du côté passager avant se déploiera si la ceinture du siège passager avant est bouclée, peu importe que le siège du passager avant soit occupé ou non.

Rideaux gonflables latéraux

Les rideaux gonflables latéraux visent à fournir une protection accrue pour la tête (mais pas pour la poitrine, ni les bras) aux occupants du côté du véhicule où survient l'impact.

Les rideaux gonflables latéraux sont intégrés dans le côté du cadre du toit et se déploient à l'endroit se prolongeant de la porte avant (montant A) à la paroi arrière (montant C).



Les rideaux gonflables latéraux (1) se déploient

- du côté où survient l'impact.
- au début de l'impact, avec une décélération ou une accélération élevée du véhicule en raison de l'impact latéral.
- que le siège passager avant soit occupé ou pas

- que la ceinture de sécurité soit bouclée ou non
- indépendamment des coussins gonflables avant

Les rideaux gonflables latéraux (1) ne se déploient pas lors de collisions qui n'excèdent pas les seuils de déploiement préréglés en cas d'accélération/décélération latérale. Dans ce cas, les occupants sont protégés par les ceintures de sécurité bouclées.

Système de classification de l'occupant (OCS)

Fonctionnement du système de classification de l'occupant

Le système de classification de l'occupant (OCS) catégorise l'occupant sur le siège passager avant grâce à un capteur de poids. Le coussin gonflable avant du passager avant est automatiquement désactivé pour certaines catégories de poids. Le témoin



montre le statut actuel. Si le



témoin s'allume, le coussin gonflable du passager avant est désactivé.

Le système ne désactive pas:

- le coussin gonflable latéral
- le coussin gonflable pelvien
- le rideau gonflable latéral
- les rétracteurs-enrouleurs d'urgence (ETD)

Pour être correctement classifié, le passager avant doit s'asseoir:

- avec la ceinture de sécurité adéquatement bouclée
- dans la position la plus droite possible, le dos appuyé contre le dossier du siège
- avec les pieds sur le plancher

Si le passager avant transfère son poids ailleurs dans le véhicule (en s'appuyant sur les accoudoirs, par exemple), le système OCS risque de ne pouvoir déterminer la catégorie de poids du passager.

Si le siège passager avant, le recouvrement de siège ou le coussin de siège sont endom-

magés, faire effectuer les réparations nécessaires chez un Concessionnaire Mercedes-Benz agréé.

Par mesure de sécurité, Mercedes-Benz recommande de n'utiliser que des accessoires de sièges approuvés par Mercedes-Benz. Tant le conducteur que le passager avant devraient toujours recourir au témoin



pour vérifier si le passager avant est positionné correctement.

⚠ ATTENTION

Si le voyant s'allume alors qu'un adulte ou une personne d'assez grande taille occupe le siège du passager, demandez au passager de modifier sa position sur le siège jusqu'à ce que le voyant s'éteigne.

En cas de collision, le calculateur des airbags empêche le déclenchement de l'airbag frontal du passager si l'OCS détecte que le passager a un poids inférieur ou égal au poids typique d'un enfant de 12 mois installé dans un système de retenue pour enfants standard ou s'il détecte que le siège du passager n'est pas occupé.

Si l'OCS détecte que le passager a un poids inférieur ou égal au poids typique d'un enfant de 12 mois installé dans un système de retenue pour enfants standard, le voyant



s'allume au démarrage du moteur et reste allumé en permanence. Cela indique que l'airbag frontal du passager est désactivé.

Si l'OCS détecte que le siège du passager n'est pas occupé, le voyant s'allume au démarrage du moteur et reste allumé en permanence. Cela indique que l'airbag frontal du passager est désactivé.

Si l'OCS détecte que le passager a un poids supérieur au poids typique d'un enfant de 12 mois installé dans un système de retenue pour enfants standard et qu'il s'agit d'une personne de petite taille (un adolescent ou un adulte de petite taille, par exemple), le voyant s'allume au démarrage du moteur pendant 6 secondes environ. En fonction du poids détecté par le capteur qui se trouve

dans le siège du passager, il s'éteint ensuite ou il reste allumé en permanence. Si le voyant



est allumé, c'est que l'airbag frontal du passager est désactivé. Si le voyant est éteint, c'est que l'airbag frontal du passager est activé.

Si l'OCS détecte que le passager est un adulte ou une personne d'assez grande taille, le voyant s'allume au démarrage du moteur pendant 6 secondes environ, puis s'éteint. Cela indique que l'airbag frontal du passager est activé.

Si le voyant est allumé, c'est que l'airbag frontal du passager est désactivé et ne se déclenche pas.

Si le voyant n'est pas allumé, c'est que l'airbag frontal du passager est activé et se déclenche

- dans certains cas de collision frontale
- si une valeur seuil préétablie pour le déclenchement est dépassée lors de la collision
- indépendamment de l'airbag latéral et de l'airbag bassin

Lorsque l'airbag frontal du passager se déclenche, la vitesse de gonflage est influencée par

- l'intensité de la décélération du véhicule analysée par le calculateur des airbags
- la catégorie de poids du passager déterminée par l'OCS

Pour plus d'information, voir «messages dans l'affichage des coussins gonflables» (> page 191).

⚠ ATTENTION

Les statistiques des accidents montrent que les enfants sont plus en sécurité sur les sièges arrière que sur le siège du passager avant. Par conséquent, nous vous recommandons vivement de toujours installer, dans la mesure du possible, les enfants sur les sièges arrière. D'une manière générale, les enfants âgés de moins de 12 ans doivent être assis dans un système de retenue pour enfants en bas âge ou enfants adaptés à leur taille et à leur poids

ou sur une rehausse de siège adaptée à leur taille et à leur poids et être correctement attachés.


Le système de retenue pour enfants en bas âge ou enfants doit être fixé correctement avec la ceinture de sécurité du véhicule, la ceinture de sécurité et la sangle de retenue supplémentaire ou avec les points d'ancrage inférieurs et la sangle de retenue supplémentaire, et de manière totalement conforme aux indications du fabricant du système utilisé.

Les occupants, en particulier les enfants, doivent toujours être assis le plus droit possible, boucler correctement leur ceinture de sécurité et utiliser un système de retenue pour enfants en bas âge, un système de retenue pour enfants ou une rehausse de siège adaptés à la taille et au poids de l'enfant.



Les enfants peuvent être gravement, voire mortellement blessés par un airbag en cas de déclenchement. Tenez compte des informations importantes suivantes si un enfant doit absolument être installé sur le siège du passager :

- Votre véhicule dispose d'une technologie d'airbags conçue de telle manière que l'airbag frontal du passager est désactivé dans votre véhicule lorsque le système détecte sur le siège du passager le poids typique d'un enfant âgé de 12 mois ou moins combiné au poids d'un système de retenue pour enfants standard adapté.
- Un enfant installé dans un système de retenue pour enfants dos à la route monté sur le siège du passager peut être gravement, voire mortellement blessé si, malgré la technologie d'airbags disponible dans votre véhicule, l'airbag frontal du passager se déclenche lors d'une collision, ce qui pourrait arriver dans certaines conditions. La seule possibilité d'exclure complètement ce risque est de ne jamais installer un enfant dans un système de retenue pour enfants dos à la route sur le siège du passager. Par conséquent, nous vous recommandons vivement de toujours placer un

enfant installé dans un système de retenue pour enfants dos à la route sur un siège arrière.

- Si vous devez absolument monter un système de retenue pour enfants dos à la route sur le siège du passager, vous devez vous assurer que le voyant  PASS AIR BAG OFF est allumé et indique ainsi que l'airbag frontal du passager est désactivé. Si le voyant



- ne s'allume pas ou s'il s'éteint alors que le système de retenue pour enfants est monté, vous devez contrôler la fixation du système de retenue pour enfants. Contrôlez régulièrement pendant la marche que le voyant  PASS AIR BAG OFF est allumé. Si le voyant  s'éteint ou s'il reste éteint, ne placez aucun enfant sur le siège du passager tant que le système n'a pas été réparé.

Un enfant installé dans un système de retenue pour enfants dos à la route monté sur le siège du passager peut être gravement, voire mortellement blessé en cas de déclenchement de l'airbag frontal du passager.

- Lorsque vous installez un enfant dans un système de retenue pour enfants sur le siège du passager, vous devez
 - reculer le siège du passager au maximum
 - utiliser un système de retenue pour enfants adapté à l'âge, à la taille et au poids de l'enfant
 - fixer correctement le système de retenue pour enfants avec la ceinture de sécurité du véhicule conformément aux instructions de montage du fabricant du système utilisé
- Dans le cas des enfants dont la taille est supérieure à la taille typique d'un enfant de 12 mois, l'airbag frontal du passager peut être activé ou désactivé.



Si le coussin gonflable du conducteur se déploie, ceci ne signifie pas que le coussin gonflable avant du siège passager avant se déploiera aussi.

Le système OCS peut avoir détecté que le siège:




- est vide ou occupé par le poids typique d'un enfant de douze mois, assis dans un siège d'enfant
- est occupé par une personne de petite taille (un jeune adolescent ou un adulte de petite taille, par exemple)
- est occupé par un enfant dans un siège d'enfant, dont le poids est supérieur à celui d'un enfant typique de douze mois.

Ces exemples illustrent lorsque le système OCS désactive le coussin gonflable avant du passager avant. La désactivation survient même si la collision répond aux critères de déploiement du coussin gonflable du siège conducteur.



Si la clé SmartKey a été retirée du commutateur de démarrage ou est en position **0**, le témoin   **1** ne s'allume pas.

ATTENTION

Si le voyant rouge d'alerte SRS  qui se trouve sur le combiné d'instruments et le voyant   sont allumés en même temps, c'est que l'OCS présente un défaut. Dans ce cas, l'airbag frontal du passager est désactivé. Faites contrôler le système dès que possible par des techniciens qualifiés. Adressez-vous à un concessionnaire Mercedes-Benz agréé.

Faites réparer le siège uniquement par un concessionnaire Mercedes-Benz agréé.

Pour vous assurer du fonctionnement correct du système d'airbags et de l'OCS :



- Asseyez-vous le plus droit possible en appuyant le dos contre le dossier après avoir bouclé correctement votre ceinture de sécurité.
- Pour que l'OCS puisse déterminer correctement la classe de poids du passager, celui-ci doit être assis de manière à ce qu'il repose de tout son poids sur l'assise.
- Lisez tous les avertissements qui figurent dans ce chapitre et tenez-en compte.



Auto-vérification du système

Le témoin   s'allume lorsque vous:



- tournez la clé SmartKey à la position **1** ou **2** dans le commutateur de démarrage.
- appuyez une ou deux fois sur le bouton marche/arrêt, sur les véhicules avec KEYLESS-GO.

Lorsqu'un adulte est assis adéquatement sur le siège passager avant et qu'il est catégorisé comme adulte par le système OCS, le témoin

  s'allume et s'éteint à nouveau après environ six secondes.

Si le siège n'est pas occupé et que le système OCS classifie le siège passager avant comme étant vide, le témoin   s'allumera et ne s'éteindra pas.

ATTENTION

Si le témoin   ne s'allume pas, le système ne fonctionne pas. Consulter un Concessionnaire Mercedes-Benz agréé avant d'asseoir un enfant sur le siège passager avant.

Pour plus d'information, voir «Problèmes avec le système de classification de l'occupant» (> page 50).

ATTENTION


Ne placez pas d'objets entre l'assise et le système de retenue pour enfants (des coussins, par exemple) car cela réduit l'efficacité de

l'OCS. Le dessous du système de retenue pour enfants doit reposer entièrement sur l'assise du siège du passager et toute la surface arrière être appuyée contre le dossier. Réglez l'inclinaison du dossier du siège du passager si nécessaire.


En cas d'accident, un système de retenue pour enfants qui n'est pas monté correctement peut blesser l'enfant au lieu d'augmenter sa protection.



Lors du montage d'un système de retenue pour enfants, tenez compte des indications du fabricant.

Problèmes avec le système de classification de l'occupant


Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
<p>Le témoin  s'allume et reste allumé.</p> <p>La personne sur le siège passager avant:</p> <ul style="list-style-type: none"> • a le poids typique d'un adulte. • a été évaluée par le système comme n'étant pas un enfant 	<p>Le système OCS est défectueux.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Faire vérifier dès que possible le système OCS chez un Concessionnaire Mercedes-Benz agréé. ► Observer les messages additionnels dans l'affichage multifonction (► page 191).

ATTENTION

Si le voyant  s'allume et reste allumé alors que le siège du passager est occupé par quelqu'un dont le poids correspond à celui d'un adulte moyen ou dont la taille indique clairement au système qu'il ne s'agit pas d'un enfant, personne ne doit utiliser le siège du passager avant que le système soit réparé.

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
<p>Le témoin  ne s'allume et/ou ne reste pas allumé.</p> <p>Le siège passager avant est vide.</p>	<p>Le système OCS est défectueux.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► S'assurer qu'il n'y a aucun objet entre le coussin du siège et le siège d'enfant. ► Vérifier l'installation du siège d'enfant. ► S'assurer qu'aucun objet n'applique un poids additionnel sur le siège. ► Si le témoin  reste éteint, faire vérifier le système par un Concessionnaire Mercedes-Benz agréé dès que possible. Ne pas transporter un enfant sur le siège passager avant tant que le système OCS est défectueux. ► Respecter les messages additionnels dans l'affichage multifonction (► page 191).

ATTENTION

Si le témoin  ne s'allume pas ou reste éteint alors que le poids d'un enfant moyen de 12 mois ou moins dans un siège standard pour enfant se trouve sur le siège passager avant, ou que le siège d'enfant n'est pas occupé, ne pas transporter d'enfant sur le siège passager tant que le système n'aura pas été réparé.

Appuie-tête NECK-PRO

Les appuie-tête NECK-PRO améliorent la protection à la tête et au cou du conducteur et du passager avant. À cette fin, les appuie-tête NECK-PRO des sièges conducteur et passager avant sont déplacés vers l'avant et vers le haut en cas de collision arrière d'une certaine sévérité. Il en résulte un meilleur soutien pour la tête.

⚠ ATTENTION

Ne pas accrocher d'objets (par exemple des cintres) aux appuie-tête NECK-PRO. Autrement, les appuie-tête actifs NECK-PRO pourraient ne pas être en mesure de fonctionner correctement ni fournir toute la protection requise en cas de collision arrière.

⚠ ATTENTION

Les recouvrements de sièges ou d'appuie-tête peuvent entraîner une anomalie lorsque les appuie-tête NECK-PRO sont activés ou lorsque les coussins gonflables latéraux ou pelviens sont déployés, ou ils peuvent empêcher complètement leur déploiement. Les appuie-tête NECK-PRO ou les coussins gonflables latéraux/coussins gonflables pelviens ne peuvent, par conséquent, pas fournir la protection prévue. Ne pas utiliser de recouvrements pour les sièges ou les appuie-tête.

Si les appuie-tête NECK-PRO ont été déclenchés lors d'un accident, ils doivent être remis à l'état initial sur le siège du conducteur et du passager avant (▷ page 51). Dans le cas contraire, la protection additionnelle ne sera pas disponible en cas d'une autre collision arrière. Lorsque les appuie-tête NECK-PRO ont été déclenchés, ils sont déplacés vers l'avant et ne peuvent être rajustés

⚠ ATTENTION

Par mesure de sécurité, conduire uniquement lorsque les appuie-tête sont correctement positionnés.

Régler l'appuie-tête pour qu'il soit le plus près possible de la tête, et que le centre supporte

l'arrière de la tête à la hauteur des yeux. Ceci diminuera les risques de blessures à la tête et au cou en cas d'accidents ou de situations semblables.

Remise à l'état initial des appuie-tête NECK-PRO activés

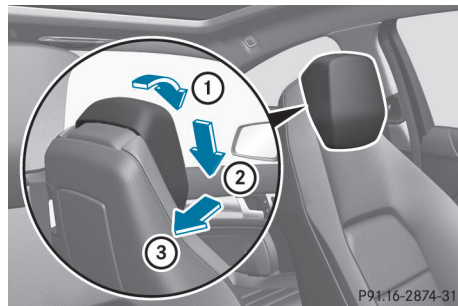
⚠ ATTENTION

Par mesure de sécurité, faire vérifier les appuie-tête NECK-PRO chez un Concessionnaire Mercedes-Benz agréé après une collision arrière.

⚠ ATTENTION

En repoussant le coussin de l'appuie-tête NECK-PRO en place, s'assurer de ne pas coincer les doigts entre le coussin et le recouvrement de l'appuie-tête. Dans le cas contraire, des blessures pourraient survenir.

- ❗ La réinitialisation des appuie-tête NECK-PRO exige un effort considérable. En cas de difficulté à réinitialiser les appuie-tête NECK-PRO, faire effectuer ce travail dans un atelier spécialisé.



- Incliner le dessus du coussin de l'appuie-tête NECK-PRO vers l'avant en direction de la flèche ①.
- Pousser le coussin de l'appuie-tête NECK-PRO vers le bas en direction de la flèche ② aussi loin que possible.
- Pousser fermement sur le coussin de l'appuie-tête NECK-PRO en direction de la

flèche ③ jusqu'à ce que le coussin s'engage

- Répéter cette procédure pour le deuxième appui-tête NECK-PRO.

Ceintures de sécurité

Remarques sécuritaires importantes

L'utilisation des systèmes de retenue d'enfant est requise par la loi dans les 50 états américains, le District de Columbia, les territoires américains et dans toutes les provinces canadiennes.

Même si ce n'est pas obligatoire dans certains endroits, tous les occupants du véhicule devraient boucler leur ceinture quand le véhicule est en marche.

- ❗ Pour des informations sur les enfants et les bébés voyageant dans le véhicule, ainsi que sur les systèmes de retenue pour enfants et bébés, voir «Enfants dans le véhicule» (▷ page 55).

⚠ ATTENTION

Avant de prendre la route, toujours boucler sa ceinture de sécurité. Le conducteur doit toujours s'assurer que tous les occupants sont correctement attachés. Le conducteur et les passagers doivent toujours boucler leurs ceintures de sécurité.

Le défaut de correctement boucler et positionner la ceinture de sécurité augmente considérablement le risque de blessures et leur gravité en cas d'accidents.

En cas d'accident, la gravité des blessures augmente considérablement si la ceinture n'est pas correctement bouclée. Si la ceinture de sécurité n'est pas bouclée, il y a beaucoup plus de risques de heurter l'intérieur du véhicule ou d'en être éjecté. Le conducteur et les passagers risquent d'être gravement blessés, voire tués.

Dans un même accident, la possibilité de blessures graves ou mortelles est moindre si la ceinture de sécurité est correctement bou-

clée. Les coussins gonflables peuvent protéger comme prévu uniquement si les occupants portent leurs ceintures de sécurité.

⚠ ATTENTION

Ne conduisez jamais avec le dossier fortement incliné vers l'arrière car cela peut être dangereux. En cas de collision, vous pourriez glisser sous la ceinture de sécurité. Si vous glissez sous la ceinture de sécurité, celle-ci exerce une pression sur le bas-ventre ou sur le cou. Ceci pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles. Le dossier et la ceinture de sécurité offrent le maintien optimal lorsque vous êtes assis le plus droit possible et que la ceinture de sécurité est bien appliquée sur le corps.

⚠ ATTENTION

Le nombre d'occupants dans un véhicule ne doit jamais dépasser le nombre de ceintures de sécurité disponibles. Veillez à ce que chaque occupant soit retenu correctement par une ceinture de sécurité. Une ceinture de sécurité ne doit servir qu'à une seule personne à la fois.

⚠ ATTENTION

Les ceintures de sécurité qui sont endommagées ou qui ont été sollicitées lors d'un accident doivent être remplacées et leurs points d'ancrage contrôlés.

Utilisez uniquement des ceintures de sécurité qui ont été autorisées par Mercedes-Benz.

Ne procédez à aucune modification sur les ceintures de sécurité. Les rétracteurs de ceinture pourraient alors être activés de manière intempestive ou ne pas fonctionner en cas de besoin.

Les ceintures de sécurité ne doivent pas être décolorées ou teintées dans la masse car cela peut réduire considérablement leur résistance. En cas de collision, elles ne peuvent alors pas offrir une protection suffisante.

Tous les travaux doivent être effectués uniquement par un service après-vente qualifié.

Adressez-vous à un Concessionnaire Mercedes-Benz agréé.

Bon usage des ceintures de sécurité

ATTENTION

BON USAGE DES CEINTURES DE SÉCURITÉ

- Les ceintures de sécurité fonctionnent uniquement si elles sont correctement utilisées. Ne jamais les boucler de toute autre façon que celle décrite dans la présente section. De graves blessures pourraient survenir en cas d'accident.
- Chaque occupant devrait boucler sa ceinture de sécurité en tout temps, étant donné qu'elle aide à réduire le risque de blessures et leur gravité en cas d'accidents, y compris les capotages. Le système de retenue intégré du véhicule comprend le SRS (coussin gonflable avant du conducteur, coussin gonflable genoux du conducteur, coussin gonflable avant du passager avant, coussins gonflables latéraux, rideaux gonflables pelviens, rideaux gonflables latéraux pour les vitres latérales), rétracteur-enrouleur d'urgence, limiteurs de force des ceintures de sécurité et protège-genoux des sièges avant.
Le système est conçu pour améliorer la protection offerte aux occupants ayant bien bouclé leur ceinture de sécurité en certains cas d'accident frontal (coussins gonflables avant, coussin gonflable genoux du conducteur, et ETD), et latéral (coussins gonflables latéraux, coussins gonflables pelviens, rideaux gonflables latéraux et ETD) excédant un seuil de déploiement prédéterminé.
- Ne jamais glisser la ceinture épaulière sous le bras, contre le cou ou au côté de l'épaule. En cas de collision frontale, le corps serait projeté trop loin vers l'avant. Ceci augmenterait les risques de blessures cervicales. La ceinture exercerait une trop grande pression sur les côtes et l'abdomen, risquant ainsi d'endommager sérieusement

les organes internes tels que le foie ou la rate.

Régler la ceinture de sécurité de façon à ce que la section épaulière soit le plus près possible du centre de l'épaule. Elle ne doit pas toucher le cou. Ne jamais glisser la partie épaulière sous le bras.

- Positionner la sangle ventrale aussi bas que possible sur les hanches et non pas par dessus l'abdomen. Si la courroie ventrale est positionnée par dessus l'abdomen, elle pourrait causer de graves blessures en cas d'accident.
- Ne jamais boucler la ceinture par-dessus des objets rigides ou cassants placés sur ou dans les vêtements, tels que lunettes, stylos, clés, etc., car ces derniers pourraient causer des blessures.
- S'assurer de toujours serrer la ceinture étroitement sur le corps. Porter une attention spéciale sur ce point lorsque les vêtements sont amples.
- Ne jamais utiliser une ceinture de sécurité pour plus d'une personne à la fois. Ne jamais attacher une ceinture de sécurité autour d'une personne et d'une autre personne ou autres objets en même temps.
- Les ceintures ne devraient pas être vrillées. En cas de collision, l'occupant ne bénéficierait pas de la pleine largeur de la ceinture pour répartir les forces de l'impact et risquerait d'être blessé. Une ceinture de sécurité vrillée autour du corps pourrait causer des blessures.
- Les femmes enceintes devraient également toujours utiliser la ceinture ventrale-épaulière. La sangle ventrale devrait être placée le plus bas possible sur les hanches, pour éviter la moindre pression possible contre l'abdomen.
- Relever le dossier du siège en position aussi droite que possible.
- Vérifier périodiquement la ceinture de sécurité pendant la conduite, pour s'assurer qu'elle est correctement positionnée.

- Ne jamais placer les pieds sur le combiné d'instruments, le tableau de bord ou sur le siège. Toujours garder les deux pieds sur le plancher à l'avant du siège.
- Lors de l'utilisation d'une ceinture de sécurité pour retenir un bébé dans un siège d'enfant ou un jeune enfant dans un siège d'appoint, toujours suivre les instructions du fabricant de ces sièges d'enfants.

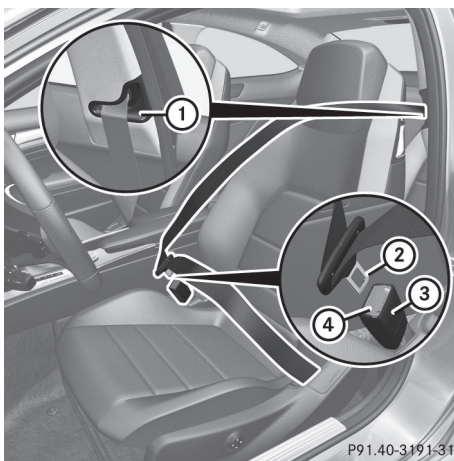
⚠ ATTENTION

Ne faites pas passer les ceintures de sécurité sur des arêtes vives. Elles pourraient se déchirer.

Veillez à ce que les ceintures de sécurité ne se coincent pas dans les portes ou dans les mécanismes de réglage des sièges.

Ne procédez jamais à des modifications sur les ceintures de sécurité. Sinon, l'efficacité des ceintures de sécurité pourrait être compromise.

Bouclage des ceintures de sécurité



- ▶ Régler le siège et déplacer le dossier en position presque verticale (▷ page 92).
- ▶ Tirer doucement sur la ceinture de sécurité à travers le guide de la ceinture ①.
- ▶ Sans la vriller, acheminer la partie épaulière de la ceinture de sécurité par dessus

l'épaule et la partie ventrale par dessus les hanches.

- ▶ Engager la languette de la ceinture ② dans la boucle ③.
- ▶ Au besoin, tirer la partie épaulière de la ceinture de sécurité vers le haut afin de bien ajuster la ceinture sur le corps.

Véhicule avec sièges arrière les ceintures installées à l'arrière sont équipées d'un rétracteur spécial de ceinture de sécurité (▷ page 58). Si l'on tire complètement sur la ceinture, pour laisser ensuite le rétracteur la ramener complètement, le rétracteur spécial de ceinture de sécurité sera activé. Pour désactiver le rétracteur spécial de ceinture de sécurité, déboucler la ceinture de sécurité et ramener la languette de la ceinture dans le guide de la ceinture.

Pour plus d'information sur le dégagement de la ceinture de sécurité avec le bouton de dégagement ④, voir «Dégagement des ceintures de sécurité» (▷ page 54).

Débouclage des ceintures de sécurité

- ▶ Appuyer sur le bouton de dégagement ④ (▷ page 54) et ramener la languette de la ceinture de sécurité ② dans le guide de la ceinture ①.

i Si vous avez ramené la ceinture de sécurité, elle est tournée de 180°. Ceci s'avère nécessaire pour s'assurer que la ceinture n'est pas vrillée et qu'elle est acheminée adéquatement lors du bouclage de la ceinture.

! Assurez-vous que la ceinture de sécurité s'enroule complètement. Sinon, la ceinture de sécurité ou la languette peuvent se coincer dans la porte ou dans le mécanisme du siège. La porte, les garnitures de porte et la ceinture de sécurité risquent alors d'être endommagées. Les ceintures de sécurité endommagées ne peuvent plus remplir leur fonction de protection et doivent être rem-

placées. Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Rétracteurs-enrouleurs d'urgence, limiteurs de force de ceinture

Les ceintures de sécurité sont équipées de rétracteurs-enrouleurs d'urgence et de limiteurs d'effort des ceintures de sécurité.

Les rétracteurs-enrouleurs d'urgence resserrent les ceintures de sécurité contre le corps de l'occupant en cas d'accident.

Les rétracteurs-enrouleurs d'urgence ne corrigent pas une position de siège incorrecte, ni le port incorrect de la ceinture de sécurité.

Les rétracteurs-enrouleurs d'urgence ne forcent pas les occupants vers le dossier du siège.

Lorsqu'ils sont déclenchés, les limiteurs de force de ceinture de sécurité aident à réduire la force de pointe exercée par la ceinture de sécurité sur l'occupant du véhicule.

Les limiteurs de force des ceintures de sécurité des sièges avant sont synchronisés avec les coussins gonflables avant. Ils contribuent en partie à la force de décélération. Ainsi, la force qui est exercée sur les occupants est distribuée sur une plus grande surface.


Les rétracteurs-enrouleurs d'urgence peuvent seulement être activés lorsque:

- le contact est établi.
- les systèmes de retenue sont fonctionnels, voir «Témoïn avertisseur SRS» (> page 38).
- la languette de la ceinture est engagée dans la bouche de chacune des ceintures ventrale/épaulière à l'avant.
- le siège passager avant est occupé et la languette de la ceinture est engagée dans la boucle du côté passager avant.

Les rétracteurs-enrouleurs d'urgence des sièges arrière sont déclenchés indépendamment de l'état de verrouillage des ceintures de sécurité.

Les rétracteurs-enrouleurs d'urgence sont déclenchés indépendamment du type et de la gravité de l'accident:

- si, dans l'éventualité d'une collision frontale ou arrière, le véhicule décélère ou accélère rapidement en direction longitudinale au stade initial de l'impact
- si, dans l'éventualité d'une collision latérale, le véhicule décélère ou accélère rapidement en direction longitudinale

Si les rétracteurs-enrouleurs d'urgence ont été déclenchés, un bruit sera émis et une petite quantité de fumée pourrait aussi être relâchée. Ce bruit ne sera dommageable pour l'ouïe que dans de rares cas. La poudre qui se dégage n'est généralement pas nocive pour la santé. Le témoin avertisseur  SRS s'allume

ATTENTION

Les rétracteurs de ceinture pyrotechniques qui se sont déclenchés doivent être remplacés.

Pour votre sécurité, tenez toujours compte de nos consignes de sécurité lors de la mise au rebut des rétracteurs de ceinture. Vous pouvez vous les procurer chez tout Concessionnaire Mercedes-Benz agréé.

- ❗ Si le siège du passager n'est pas occupé, n'introduisez pas la languette dans la boucle de la ceinture de sécurité du siège du passager. Sinon, le rétracteur de ceinture pourrait se déclencher en cas d'accident.

Enfants dans le véhicule

Systèmes de retenue pour enfants

Remarques sécuritaires importantes

Nous recommandons que tous les bébés et enfants soient correctement retenus en tout temps dans un système de retenue pour bébés et enfants lorsque le véhicule est en marche.

L'utilisation des ceintures de sécurité et de systèmes de retenue pour enfants est obligatoire en vertu de la loi dans tous les 50 états, le district de Columbia, les territoires américains et toutes les provinces canadiennes.

Les bébés et les enfants devraient toujours être assis dans un système de retenue pour bébé ou enfant approprié à la taille et au poids de l'enfant. Ils doivent être correctement retenus, en accord avec les instructions du fabricant pour le siège d'enfant. Tous les systèmes de retenue pour bébés ou enfants doivent être conformes à la norme fédérale américaine 213 et 225, ainsi qu'à la norme canadienne 213 et 210.2.

Une étiquette d'information apposée sur le système de retenue pour enfant indique si le siège d'enfant répond à ces normes. Cette information est aussi fournie dans les directives d'installation accompagnant le système de retenue pour enfant.

Toujours lire et respecter les directives du fabricant lors de l'utilisation d'un siège de bébé ou d'enfant ou le siège d'appoint.

Respecter tous les avertissements à l'intérieur du véhicule ainsi que sur le système de retenue pour bébé ou enfant.

ATTENTION


Selon les statistiques sur les accidents, les enfants sont plus en sécurité lorsqu'ils sont correctement retenus sur les sièges arrière de préférence au siège avant. Par conséquent, il est fortement recommandé d'asseoir les enfants sur les sièges arrière du véhicule dans tous les cas possibles. Peu importe la position, les enfants de 12 ans et moins doivent être assis et correctement retenus dans des sièges appropriés pour bébés, sièges d'appoint ou rehausseurs recommandés pour leurs tailles et poids.






Le système de retenue ou siège d'enfant doit être correctement assujettis avec la ceinture de sécurité du véhicule, la ceinture de siège et la sangle de retenue supérieure ou les ancrages inférieurs et la sangle de retenue

supérieure, conformément aux instructions du fabricant du siège d'enfant.

Les occupants, spécialement les enfants, doivent toujours s'asseoir aussi droit que possible, boucler correctement les ceintures de sécurité et utiliser des sièges pour enfants, systèmes de retenue pour enfants ou rehausseurs recommandés pour leurs tailles et leurs poids.

Les enfants risquent d'être blessés grièvement, voire mortellement, par un coussin gonflable en déploiement. Lorsque les circonstances exigent d'asseoir un enfant sur le siège passager avant, prendre note des informations importantes suivantes:

- La technologie des coussins gonflables de ce véhicule prévoit la désactivation du coussin gonflable avant du siège passager avant lorsque le système détecte la présence du poids typique d'un enfant de 12 mois ou moins et du poids d'un siège d'enfant standard approprié sur le siège passager avant.
- Pour des enfants de poids supérieur à celui d'un enfant typique de 12 mois, le coussin gonflable avant du siège passager avant peut se déployer ou non. Toujours s'assurer que le témoin  AIR BAG OFF est allumé, indiquant que le coussin gonflable avant du passager avant est désactivé.
- Un enfant assis dans un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur le siège passager avant sera blessé grièvement, voire mortellement, en cas de déploiement du coussin gonflable lors d'un accident, ce qui peut arriver dans certaines circonstances, même si la technologie de coussin gonflable est installée dans le véhicule. La seule façon d'éliminer complètement ce risque est de ne jamais placer un enfant dans un siège faisant face à l'arrière sur le siège passager avant. Par conséquent, il est fortement recommandé de toujours installer les sièges d'enfant orientés vers l'arrière sur un siège arrière.

- Si les circonstances exigent que le siège d'enfant orienté vers l'arrière soit installé sur le siège passager avant, s'assurer que le témoin  est allumé, ce qui indique la désactivation du coussin gonflable avant du siège passager avant. Si ce témoin  n'est pas allumé ou s'éteint lorsque le siège d'enfant est installé sur le siège, en vérifier l'installation. De toute façon, vérifier périodiquement le témoin  pendant la conduite pour s'assurer que ce témoin  soit toujours allumé. Si le témoin  s'éteint ou reste éteint, ne pas transporter d'enfant sur le siège passager avant tant que le système n'est pas réparé.

Un enfant assis dans un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur le siège passager avant risque d'être blessé grièvement, voire mortellement, en cas de déploiement du coussin gonflable avant du siège passager avant.

- Si les circonstances exigent qu'un siège d'enfant orienté vers l'avant soit installé sur le siège passager avant, reculer le siège aussi loin que possible vers l'arrière, utiliser un système de retenue recommandé pour l'âge, la taille et le poids de l'enfant et assujettir le système avec la ceinture de siège du véhicule, conformément aux instructions du fabricant du siège d'enfant.

ATTENTION

Les nourrissons et les enfants en bas âge ne doivent jamais partager un siège avec un autre occupant. En cas d'accident, ils pourraient être victimes de contusions en étant coincés entre l'occupant et la ceinture de sécurité.

Le risque de blessures graves, voire mortelles, de l'enfant augmente considérablement lorsque le système de retenue pour enfants n'est pas fixé correctement dans le véhicule et/ou que l'enfant n'est pas attaché correctement dans le système de retenue.

Les enfants qui sont trop grands pour un système de retenue pour enfants doivent être assis sur des sièges équipés de ceintures de sécurité normales. Faites passer la partie supérieure de la ceinture de sécurité sur la poitrine et sur l'épaule, pas sur le visage ou sur le cou. Dans le cas des enfants dont le poids est supérieur à 41 lb (18 kg) ou dont la taille est inférieure à celle permettant le positionnement correct de la ceinture de sécurité à 3 points sans l'aide d'une rehausse de siège, une rehausse de siège est éventuellement nécessaire pour atteindre la position correcte de la ceinture de sécurité.

Lorsque vous n'utilisez pas le système de retenue pour enfants, retirez-le du véhicule ou fixez-le avec la ceinture de sécurité de telle manière qu'il ne se transforme pas en projectile en cas d'accident.

Si un bébé ou un jeune enfant voyage dans le véhicule:

- ▶ Attacher l'enfant dans un siège de bébé ou d'enfant approprié à son âge et à son poids.
- ▶ S'assurer que le bébé ou l'enfant est correctement retenu en tout temps lorsque le véhicule est en marche.

ATTENTION

Lorsque vous quittez le véhicule, retirez toujours la clé du contacteur de démarrage. Prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule. Ne laissez pas les enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, même s'ils sont protégés par un système de retenue pour enfants et ne leur donnez pas accès au véhicule lorsqu'il est déverrouillé. Si des enfants sans surveillance ont accès au véhicule, cela pourrait provoquer un accident et/ou entraîner des blessures graves. Ils pourraient

- se blesser gravement, voire mortellement avec certaines parties du véhicule
- être gravement, voire mortellement blessés s'ils sont exposés trop longtemps à une

chaleur intense ou s'ils sont exposés au froid

- provoquer un accident en utilisant des fonctions, telles que le réglage des sièges, le réglage du volant ou la fonction Mémoires, qui peuvent être utilisées, même si la clé a été retirée du contacteur de démarrage ou éloignée du véhicule

En ouvrant une porte, les enfants pourraient blesser gravement, voir mortellement, d'autres personnes, descendre du véhicule et se blesser ou être gravement, voire mortellement blessés par les autres usagers.

N'exposez pas le système de retenue pour enfants directement au soleil. Il pourrait arriver, par exemple, que les parties métalliques du système de retenue pour enfants deviennent très chaudes et l'enfant pourrait se brûler à leur contact.

ATTENTION

Ne pas transporter d'objets lourds ou durs dans l'habitacle ou le coffre, à moins qu'ils ne soient solidement retenus en place.

Les objets non solidement retenus ou mal positionnés augmentent le risque de blessures à l'enfant en cas de

- freinage dur
- changement soudain de direction
- d'accident

Rétracteur de ceinture de sécurité spécial

Toutes les ceintures de sécurité du véhicule, à l'exception de celle du conducteur, sont équipées d'un rétracteur de ceinture de sécurité spécial. Lorsqu'elle est activée, la fonction du rétracteur spécial de ceinture de sécurité assure que la ceinture ne se desserre pas lorsqu'un système de retenue pour enfant a été installé.

Installation d'un système de retenue pour enfant:

- ▶ Toujours suivre les directives d'installation du fabricant.
- ▶ Tirer sans à-coups sur la ceinture de sécurité du rétracteur de ceinture.
- ▶ Insérer la languette de la ceinture dans la boucle.

Activation du rétracteur de ceinture de sécurité spécial:

- ▶ Tirer complètement sur la ceinture et laisser l'enrouleur la rétracter à nouveau. Pendant la rétractation de la ceinture, un cliquetis se fait entendre. Le rétracteur de ceinture de sécurité spécial est activé.
- ▶ Appuyer sur le siège d'enfant vers le bas pour tendre la courroie plus étroitement.

Enlèvement d'un siège d'enfant/désactivation du rétracteur de ceinture de sécurité spécial:

- ▶ Toujours suivre les directives d'installation du fabricant.
- ▶ Appuyer sur le bouton de dégagement de la ceinture de sécurité et guider la languette de la ceinture dans le logement. Le rétracteur de ceinture de sécurité spécial est désactivé.

ATTENTION

Ne jamais déboucler la ceinture pendant que le véhicule est en marche puisque le rétracteur spécial se désactivera.

Ancrages de siège d'enfant de type LATCH (ISOFIX) à l'arrière

- i** Remarque pour les véhicules à deux places: le siège d'enfant ne peut être installé à l'arrière.

ATTENTION

Les enfants qui sont trop grands pour un système de retenue pour enfants doivent être assis sur des sièges équipés de ceintures de sécurité normales. Faites passer la partie

supérieure de la ceinture de sécurité sur la poitrine et sur l'épaule, pas sur le visage ou sur le cou.

Pour que, dans le cas d'un enfant dont le poids est supérieur à 18 kg (41 lb), la ceinture de sécurité puisse être positionnée correctement, il peut s'avérer nécessaire d'utiliser une rehausse de siège, jusqu'à ce que l'enfant ait atteint une taille suffisante pour utiliser la ceinture de sécurité ventrale/épaulière sans rehausse de siège.

Installez le système de retenue pour enfants conformément aux indications du fabricant.

Le système de retenue pour enfants doit être monté sur les 2 étriers de fixation.

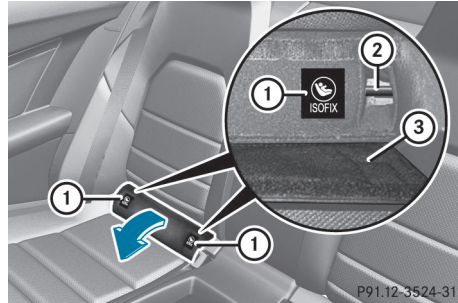
Un système de retenue pour enfants mal monté peut se détacher lors d'un accident et l'enfant peut alors être gravement, voire mortellement blessé.

Les systèmes de retenue pour enfants et les étriers de fixation endommagés, notamment lors d'un accident, doivent être remplacés.

ISOFIX est un système de sécurité standardisé pour les systèmes de retenue d'enfant spécialement conçu pour les sièges arrière. Les anneaux de retenue pour deux systèmes de retenue de type (ISOFIX) sont installés à gauche et à droite des sièges arrière.

Immobiliser les systèmes de retenue de siège d'enfant de type LATCH (ISOFIX) à l'aide des ceintures de sécurité du véhicule. Lors de l'installation des systèmes de retenue, suivre les directives d'installations du fabricant.

Les anneaux de retenue aux sièges arrière ont un recouvrement de protection.



Les directives d'installation ① indiquent l'emplacement pour l'installation des anneaux de retenue ②.

- ▶ Replier le recouvrement ③ et abaisser l'attache de Velcro.
- ▶ Installer le système de retenue pour enfant de type LATCH (ISOFIX) avec les deux anneaux de retenue ②. Se conformer aux directives du fabricant lors de l'installation du système de retenue pour enfant de type LATCH (ISOFIX)

Sangle de retenue supérieure

⚠ ATTENTION

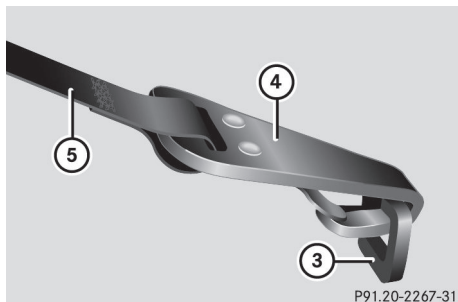
Verrouillez toujours les dossiers arrière en position verticale lorsque des passagers sont assis à l'arrière. Verrouillez les dossiers arrière en position verticale avant d'installer les sangles de retenue supplémentaires ou lorsque le compartiment de chargement n'est pas utilisé. Poussez les dossiers arrière, puis tirez-les vers vous pour vous assurer qu'ils sont correctement verrouillés. Si un dossier arrière n'est pas verrouillé correctement, il peut basculer. Le système de retenue pour enfants n'est alors plus fixé ni maintenu correctement en place. Il ne peut donc plus assurer la fonction prévue. Ceci peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

Les sangles supérieures rendent possible une connexion additionnelle entre les systèmes de retenue pour enfant installés avec les ancrages de type LATCH (ISOFIX) et le siège

arrière. Elles contribuent à réduire davantage le risque de blessures.

Les points d'ancrage de la sangle de retenue supérieure se trouvent dans l'habitacle arrière derrière les appuie-tête.

Sécurité



- ▶ Accrocher l'anneau de sangle de retenue supérieure ④ dans l'ancrage de sangle de retenue supérieure ③.
- ▶ Selon le modèle et la version, et selon les directives d'installation du fabricant, acheminer la sangle de retenue ⑤ à la gauche et à la droite de l'appuie-tête ①.

ou

- ▶ Guider la sangle de retenue supérieure ⑤ par dessus le centre de l'appuie-tête.
- ▶ S'assurer que la sangle de retenue supérieure ⑤ n'est pas vrillée.
- ▶ Installer le système de retenue pour enfant de type LATCH (ISOFIX) à l'aide de la sangle de retenue supérieure. Se conformer aux directives d'installation du fabricant. S'assurer que la sangle de retenue supérieure ⑤ est bien serrée.

Alarme de panique



- ▶ **Pour activer:** appuyer sur le bouton **PANIC** ① pendant au moins une seconde.
Une alarme est émise et les feux extérieurs clignotent.
 - ▶ Pour désactiver : **appuyer** sur le bouton **PANIC** ① à nouveau.
- ou
- ▶ Insérer la clé SmartKey dans le commutateur de démarrage.
- ou
- ▶ Appuyer sur le bouton marche/arrêt KEYLESS-GO.
La clé KEYLESS-GO doit être dans le véhicule.

i É.-U. uniquement:

Ce dispositif est conforme à l'article 15 des règlements de la FCC. Son fonctionnement est sujet aux deux conditions suivantes:

1. Ce dispositif ne doit pas causer d'interférences et,
2. Ce dispositif doit accepter toute interférence reçue, y compris celle pouvant causer un fonctionnement indésirable.

Toute modification non autorisée de ce dispositif pourrait priver l'utilisateur du droit d'utiliser cet équipement.

L'étiquette de produit avec l'identification FCC et le numéro de certification IC se trouve sur le boîtier des piles de la clé SmartKey.

i Canada uniquement:

Ce dispositif est conforme à la norme RSS d'Industrie Canada. Son fonctionnement est sujet aux deux conditions suivantes:

1. Ce dispositif ne doit pas causer d'interférences et,
2. Ce dispositif doit accepter toute interférence reçue, y compris celle pouvant causer un fonctionnement indésirable.

Toute modification non autorisée de ce dispositif pourrait priver l'utilisateur du droit d'utiliser cet équipement.

L'étiquette de produit avec l'identification FCC et le numéro de certification IC se trouve sur le boîtier des piles de la clé SmartKey.

Systèmes de sécurité en conduite

Aperçu des systèmes de sécurité en conduite

Cette section fournit de l'information sur les systèmes de sécurité en conduite suivants:

- **ABS (Anti-lock Braking System)** (système de freinage antiblocage)
- **BAS (Brake Assist System)** (assistance au freinage)
- **ESP® (Electronic Stability Program)** (contrôle électronique de la trajectoire)
- **EBD (Electronic Brake force Distribution)** (distribution de la force de freinage électronique)
- **FREINAGE ADAPTATIF**

Remarques sécuritaires importantes

Si le conducteur néglige d'adapter sa conduite, les systèmes de sécurité en conduite ne pourront pas réduire le risque d'accident ni modifier les lois de la physique. Les systèmes de sécurité en conduite visent à aider le conducteur. Le conducteur doit s'assurer de conserver une distance sécuritaire avec le véhicule à l'avant, de contrôler la vitesse de

son véhicule et de freiner au moment opportun. Adaptez toujours votre style de conduite aux conditions actuelles de conduite et de météo, en plus des conditions de la circulation afin de conserver une distance sécuritaire avec le véhicule à l'avant. Conduire prudemment.

i À noter que les systèmes de sécurité en conduite décrits ici ne fournissent un rendement optimal que lorsque le contact entre les pneus du véhicule et la surface de la route est adéquat. Porter une attention spéciale à l'information sur les pneus, la profondeur minimale de semelle recommandée, etc. à la section «Jantes et pneus» (> page 288).

Par conditions de conduite hivernale, toujours utiliser des pneus à neige (pneus M+S) et des chaînes à neige si requis. C'est la seule façon permettant aux systèmes de sécurité décrits dans cette section de fonctionner le plus efficacement possible.

ABS (Système de freinage antiblocage)

Remarques sécuritaires importantes

i Lire attentivement la section «Remarques importantes sur la sécurité» (> page 61).

Le système ABS régularise la pression des pneus de façon à ce que les roues ne se bloquent pas au freinage. Ceci permet au conducteur de continuer à diriger le véhicule, pendant le freinage.


Le système ABS intervient à compter d'une vitesse de 8 km/h (5 mi/h) peu importe les conditions de surface routière. Le système ABS intervient sur surfaces glissantes, même lors d'un freinage léger.

ATTENTION

Lorsque l'ABS est en panne, d'autres systèmes de sécurité, tels que le BAS et l'ESP®, sont également désactivés. Tenez compte

des voyants de contrôle et d'alerte qui s'allument ainsi que des messages qui s'affichent sur le visuel multifonction.

Lorsque l'ABS est en panne, les roues peuvent se bloquer lors du freinage. La manœuvrabilité du véhicule au freinage est alors limitée et la distance de freinage peut s'allonger.

Le témoin avertisseur  au combiné d'instruments s'allume lorsque le contact est activé. Il s'éteint lorsque le moteur tourne.

Freinage

Lorsque le système ABS intervient au freinage, le conducteur ressentira une pulsation sur la pédale de frein.


- ▶ **Lorsque le système ABS intervient:** continuer d'enfoncer vigoureusement la pédale de frein jusqu'au freinage complet.
- ▶ **Pour freiner complètement:** enfoncer à fond la pédale de freinage.

Les pulsations de la pédale de frein rappellent au conducteur les dangers de la route et la nécessité d'exercer une vigilance accrue.

ATTENTION

N'appuyez pas brièvement sur la pédale de frein plusieurs fois de suite (pompage). Appuyez fermement et uniformément sur la pédale de frein. Le pompage de la pédale de frein s'oppose au but de l'ABS et diminue sensiblement l'efficacité des freins.

BAS (système d'assistance au freinage)

-  Respecter la section «Remarques importantes sur la sécurité» (▷ page 61).

Le système BAS fonctionne en situation de freinage d'urgence. Si la pédale de freinage est enfoncée rapidement, le système BAS renforce automatiquement la force de freinage et diminue ainsi la distance de freinage.

- ▶ Maintenir une pression constante sur la pédale de frein, jusqu'à ce que l'urgence de freinage soit terminée.

Le système ABS empêche les roues de se bloquer.


En relâchant la pédale de frein, les freins reprennent leur fonctionnement normal. Le système BAS est désactivé.

ATTENTION


Lorsque le BAS est en panne, le système de freinage continue de fonctionner. Cependant, dans les situations de freinage d'urgence, la force de freinage n'est pas automatiquement amplifiée par le BAS. La distance de freinage peut alors s'allonger.

ESP® (contrôle électronique de la trajectoire)


Remarques sécuritaires importantes

-  Respecter la section sur les «Remarques importantes sur la sécurité» (▷ page 61).

Si le système ESP® détecte que le véhicule dévie de la direction désirée par le conducteur, le système freinera une ou plusieurs roues afin d'aider à stabiliser le véhicule. Si nécessaire, le puissance du véhicule sera aussi modifiée afin d'aider à maintenir le véhicule sur le parcours désiré, dans les limites physiques. Le système ESP® aide le conducteur lors de la conduite sur parcours détremé ou glissant. Le système ESP® permet aussi de stabiliser le véhicule lors du freinage.

Lorsque le système ESP® intervient, le témoin avertisseur  ESP® clignote au combiné d'instruments.

⚠ ATTENTION

Le système ESP® ne doit être désactivé en aucune circonstance lorsque le témoin avertisseur  ESP® clignote au combiné d'instruments. Procéder comme suit:

- au démarrage, n'accélérer que légèrement.
- pendant la conduite, réduire la pression sur l'accélérateur.
- adapter la vitesse aux conditions routières et climatiques actuelles.

Le défaut d'observer ces directives peut provoquer le patinage du véhicule. Le système ESP® ne peut prévenir les accidents résultant d'une vitesse excessive.

! Coupez le contact lorsque

- le frein de stationnement doit être contrôlé sur un banc d'essai de freinage
- le véhicule doit être remorqué avec l'essieu avant ou l'essieu arrière soulevé

Si non, le système de freinage pourrait être détruit par l'action entreprise par l'ESP®.

- i** N'utiliser que des roues montées de pneus de dimensions appropriées. C'est une condition essentielle pour le bon fonctionnement du système ESP®.

Système de traction électronique (ETS)

- i** Respecter les informations fournies à la section «Remarques importantes sur la sécurité» (▷ page 61).

Le contrôle de la traction fait partie du système ESP.

Le contrôle de la traction freine les roues motrices individuellement lorsqu'elles patinent. Ceci permet au conducteur de démarrer la conduite et d'accélérer sur des surfaces glissantes, par exemple lorsque la chaussée est glissante d'un côté.

Le contrôle de la traction demeure actif en désactivant ESP®.

Activation/désactivation de l'ESP®**Activation/désactivation du mode de conduite SPORT****⚠ ATTENTION**

Le mode de maniabilité SPORT ne devrait pas être activé pendant la conduite normale.

L'activation du mode de maniabilité SPORT entraînera ce qui suit:

- aucune restriction au couple moteur
- contrôle limité de la traction par le système

Le mode de maniabilité SPORT est conçu pour la conduite sur circuits fermés quand les caractéristiques naturelles de survirage et de sous-virage du véhicule sont désirées et exigent un conducteur expérimenté pour manier le véhicule dans de telles conditions critiques. Une perte de contrôle du véhicule peut survenir et causer un accident.

Tenir compte de ces limitations avant d'activer le mode de maniabilité SPORT.

Ne pas mettre le système de maniabilité SPORT en fonction lorsqu'une roue de secours est installée.

Le système ESP® est automatiquement activé au démarrage du moteur.

Il est peut-être mieux d'activer le mode de maniabilité SPORT dans les situations suivantes:


- lors de la conduite avec des chaînes à neige
- dans la neige profonde
- dans le sable ou le gravier

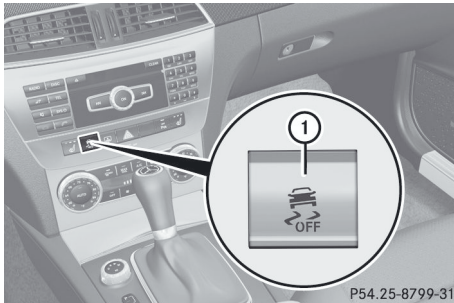
⚠ ATTENTION

Désactiver le mode de maniabilité SPORT et activer le système ESP® immédiatement si les circonstances ci-haut mentionnées ne s'appliquent plus. Autrement, le mode de maniabilité SPORT stabilisera le véhicule seulement dans une certaine limite s'il commence à déraper ou si une roue patine.

Lorsque le mode de maniabilité SPORT est activé:


- le système ESP® améliore la stabilité du véhicule seulement dans une certaine mesure.
- le couple moteur est limité dans une certaine mesure et les roues motrices peuvent patiner. Le patinage des roues motrices fournit ainsi une meilleure traction.
- le contrôle de la traction reste activé.
- le système ESP® fournit encore une assistance lorsque les freins sont appliqués fermement.

Lorsque le mode de maniabilité SPORT est activé et qu'une ou plusieurs roues commencent à patiner, le témoin avertisseur  du système ESP® clignote au combiné d'instruments. Le système ESP® stabilise le véhicule seulement jusqu'à une certaine limite.




P54.25-8799-31

- **Pour activer:** appuyer brièvement sur le bouton ①.

Le témoin avertisseur du mode de conduite SPORT  s'allume au combiné d'instruments. Le message **mode SPORT** paraît dans l'affichage multifonction.

- **Pour désactiver:** appuyer brièvement sur le bouton ①.

Le témoin avertisseur du mode de conduite SPORT  s'éteint au combiné d'instruments.

Désactivation/activation du système ESP®

⚠ ATTENTION

Le ESP® ne devrait pas être désactivé pendant la conduite normale.

La désactivation du système entraînera ce qui suit:

- aucune restriction au couple moteur
- perte de contrôle de la traction soutenue par le système

«ESP® OFF» vise la conduite sur circuits fermés quand les caractéristiques naturelles de survirage et de sous-virage du véhicule sont requises et exigent un conducteur expérimenté pour manier le véhicule dans de telles conditions.

Une perte de contrôle du véhicule peut survenir et causer un accident.

Tenir compte de ces limitations avant de désactiver le système ESP®.

Ne pas mettre le système ESP® hors fonction lorsqu'une roue de secours est installée.

Le système ESP® est automatiquement activé au démarrage du moteur.

Il peut être préférable de désactiver le système ESP® dans les situations suivantes:

- lors de la conduite avec des chaînes à neige
- dans la neige profonde
- dans le sable ou le gravier

⚠ ATTENTION


Activer ESP® immédiatement si une des conditions énumérées plus haut est rencontrée. Autrement, ESP® ne peut pas stabiliser le véhicule s'il commence à s'emballer ou lorsque les roues patinent.

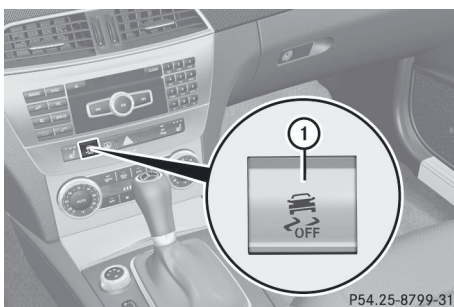
Si vous désactivez le système ESP®:

- le système ESP® n'améliore plus la stabilité du véhicule.
- le couple moteur n'est plus limité et les roues motrices peuvent patiner. Le pati-


nage des roues motrices fournit ainsi une meilleure traction.

- le contrôle de la traction reste activé.
- le système ESP® fournit encore une assistance lorsque les freins sont appliqués fermement.

Lorsque le système ESP® est désactivé et qu'une ou plusieurs roues commencent à patiner, le témoin avertisseur  ESP® ne clignote pas au combiné d'instruments. En pareilles situations, le système ESP® ne stabilise pas le véhicule.






P54.25-8799-31

- **Pour désactiver:** appuyer sur le bouton ① jusqu'à ce que le témoin avertisseur  ESP® OFF s'allume au combiné d'instruments.

Le message  OFF paraît dans l'affichage multifonction

ATTENTION

Lorsque le témoin avertisseur ESP OFF®  est allumé, le système ESP® est désactivé.

Si le témoin avertisseur ESP®  ESP® et le témoin avertisseur ESP OFF®  restent allumés, le système ESP® n'est pas disponible en raison d'une anomalie.

Lorsque le système ESP® est désactivé ou non fonctionnel, la stabilité du véhicule dans les manoeuvres de conduite habituelles est réduite.

Adapter la vitesse et la conduite aux conditions routières actuelles de la route et en

égard au non-fonctionnement du système ESP®.

- ❗ Lorsque l'ESP® n'est pas activé, évitez de faire patiner les roues motrices pendant une longue période de temps. Sinon, vous risquez d'endommager la chaîne cinématique.

- **Pour activer:** appuyer brièvement sur le bouton ①.

Le témoin avertisseur ESP® OFF s'éteint au combiné d'instruments . Le message  OFF paraît dans l'affichage multifonction

EBD (distribution de la force de freinage électronique)

- ❗ Lire attentivement la section «Remarques importantes sur la sécurité» (▷ page 61).

Le système EBD surveille et contrôle la pression des freins aux roues arrière, afin d'améliorer la stabilité en freinage.

ATTENTION

Lorsque l'EBD est en panne, le système de freinage continue de fonctionner avec toute l'assistance de freinage normale. Les roues arrière peuvent cependant se bloquer, par exemple lors d'un freinage à fond. Vous risquez de perdre le contrôle du véhicule et de provoquer un accident. Adaptez votre style de conduite aux modifications du comportement du véhicule.

- Se conformer à l'information fournie sur les témoins et avertisseurs (▷ page 208) de même que les messages dans l'affichage (▷ page 186).

Freinage adaptatif

Le freinage adaptatif améliore la sécurité lors du freinage et offre un confort de freinage accru. En plus de la fonction de freinage, le freinage adaptatif est aussi doté de la fonc-

tion d'assistance au démarrage en pente (▷ page 132). Pour plus d'information, voir «Conseils sur la conduite» (▷ page 147).

Système de verrouillage antivol

Antidémarrage électronique

L'antidémarrage empêche de faire démarrer le véhicule sans la bonne clé SmartKey.

En quittant le véhicule, toujours prendre la clé SmartKey avec soi et verrouiller le véhicule. Toute personne ayant accès à une clé SmartKey valide laissée dans le véhicule peut démarrer le moteur.

- ▶ **Pour activer avec la clé SmartKey:** retirer la clé SmartKey du commutateur de démarrage
- ▶ **Pour activer avec KEYLESS-GO:** couper le contact et ouvrir la porte du conducteur
- ▶ **Pour désactiver:** établir le contact

i L'antidémarrage est toujours désactivé au démarrage au moteur.

S'il est impossible de faire démarrer le moteur lorsque la batterie de démarrage est complètement chargée, l'antidémarrage peut être défectueux. Contacter un Concessionnaire Mercedes-Benz agréé ou appeler le 1-800-FOR-MERCEDES (aux É.-U.), ou le 1-800-387-0100 (au Canada).

ATA (système d'alarme antivol)

Une fois le système d'alarme armé, une alarme visuelle et sonore se déclenche si quelqu'un ouvre:

- une porte
- le véhicule avec la clé mécanique
- le couvercle de coffre
- le capot

L'alarme n'est pas désactivée, même si la porte qui l'a déclenchée est fermée, par exemple.



i Si l'alarme reste activée pendant plus de 30 secondes, le système Tele Aid initie automatiquement un appel au Centre d'assistance à la clientèle. Le système Tele Aid initie l'appel en autant que:

- une souscription a été faite au service Tele Aid
- le service Tele Aid a été activé correctement.
- le téléphone mobile, l'alimentation électrique et la couverture GPS nécessaires sont disponibles



- ▶ **Pour armer:** verrouiller votre véhicule avec la clé SmartKey ou avec KEYLESS-GO. Le témoin ① clignote. Le système d'alarme est armé après environ 15 secondes.
- ▶ **Pour désarmer:** déverrouiller votre véhicule avec la clé SmartKey ou KEYLESS-GO.
- ▶ **Pour arrêter l'alarme avec la clé SmartKey:** insérer la clé SmartKey dans le commutateur de démarrage. L'alarme est désactivée.

ou

- ▶ Appuyer sur le bouton  ou  sur la clé SmartKey. L'alarme est désactivée.
- ▶ **Pour arrêter l'alarme avec la clé KEYLESS-GO:** saisir une poignée de porte

extérieure. La clé SmartKey doit se trouver à l'extérieur du véhicule.
L'alarme est désactivée.

ou

- ▶ Appuyer sur le bouton marche/arrêt au tableau de bord. La clé SmartKey doit se trouver dans le véhicule.
L'alarme est désactivée.



Information utile	70
Clé SmartKey	70
Portes	78
Coffre	80
Ouverture d'urgence du coffre	83
Vitres latérales	83
Toit ouvrant coulissant	87

Information utile

- i** Ce Guide du conducteur décrit tous les dispositifs, de série ou optionnels, offerts pour le véhicule au moment de la publication du Guide. Des différences sont possibles entre les pays. À noter qu'il est possible que votre véhicule ne soit pas équipé de toutes les caractéristiques décrites dans le présent guide. Ceci s'applique également aux systèmes et fonctions portant sur la sécurité du véhicule.
- i** Veuillez lire l'information sur les ateliers spécialisés (▷ page 24).

Clé SmartKey

Remarques sécuritaires importantes

ATTENTION

Au sortir du véhicule, toujours retirer la clé SmartKey du commutateur de démarrage. Toujours prendre la clé SmartKey avec soi et verrouiller le véhicule. Ne pas laisser d'enfants sans surveillance dans le véhicule, même s'ils sont retenus dans un siège d'enfant, ou qu'ils ont accès à un véhicule déverrouillé. L'accès non supervisé d'un enfant à un véhicule pourrait causer un accident et/ou de graves blessures personnelles. Ils pourraient :

- se blesser en manipulant des pièces du véhicule
- être sérieusement ou fatalement blessés par la chaleur ou le froid extrême
- se blesser ou être victime d'un accident avec un équipement du véhicule qui pourrait être encore actif, même après que la clé SmartKey a été retirée du commutateur de démarrage, tel que le réglage des sièges, du volant de direction ou la fonction mémoire.

Si des enfants ouvrent une porte, ils pourraient causer de sévères, voire fatales blessures à d'autres personnes; s'ils sortent du

véhicule, ils peuvent être blessés eux-mêmes ou être sérieusement voire fatalement blessés par la circulation sur la route.

Ne pas exposer le siège d'enfant à la lumière solaire directe. Les pièces métalliques du siège d'enfant, par exemple, pourraient devenir très chaudes et l'enfant risquerait de se brûler.

ATTENTION

Un porte-clés trop lourd ou trop encombrant pourrait faire tourner la clé par son poids ou en heurtant des composants de la direction. Le moteur risque alors d'être arrêté soudainement. Vous risquez de perdre le contrôle du véhicule et de provoquer un accident. N'accrochez pas de porte-clés trop lourd ou trop encombrant à la clé que vous introduisez dans le contacteur d'allumage.

Notes générales

S'il n'est pas possible de verrouiller ou déverrouiller le véhicule avec la clé SmartKey, il est possible que la pile de la clé SmartKey soit épuisée, ou que la clé SmartKey soit défectueuse, ou que la batterie du véhicule soit à plat.

- ▶ Vérifier les piles de la clé SmartKey et les remplacer au besoin (▷ page 74).
- ▶ Utiliser la clé mécanique pour déverrouiller la porte du conducteur (▷ page 79).
- ▶ Verrouiller le véhicule avec la clé mécanique (▷ page 80).
- ▶ Faire vérifier la batterie de démarrage et les contacts de la batterie dans un atelier spécialisé.

Si la clé SmartKey est défectueuse, contacter l'Assistance routière ou un atelier spécialisé.

Fonctions de la clé SmartKey

La clé SmartKey verrouille et déverrouille centralement:

- les portes
- le couvercle de coffre
- le volet du réservoir de carburant

ATTENTION

Uniquement pour le Royaume-Uni : si le véhicule a été verrouillé avec la clé de l'extérieur, la condamnation supplémentaire des portes est activée par défaut. Les portes ne peuvent alors pas être ouvertes de l'intérieur.

Par conséquent, ne laissez jamais des personnes (en particulier des enfants, des personnes âgées ou des personnes handicapées ou à mobilité réduite) à l'intérieur du véhicule si celui-ci a été verrouillé avec la clé. En cas d'urgence, elles ne peuvent pas sortir du véhicule sans l'assistance d'une tierce personne. Elles pourraient alors être gravement, voire mortellement blessées, par exemple si elles sont exposées trop longtemps à une chaleur intense ou si elles sont exposées au froid. Dans ces conditions, un sauvetage de l'extérieur est difficile.

Désactivez la protection volumétrique avant de verrouiller le véhicule avec la clé. Les portes peuvent alors être ouvertes de l'intérieur lorsque vous avez verrouillé le véhicule de l'extérieur avec la clé.

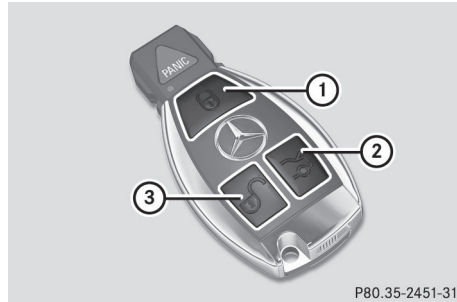
ATTENTION

Si vous laissez des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, ils pourraient




- ouvrir une porte de l'intérieur, même si celle-ci a été verrouillée
- démarrer le véhicule avec une clé laissée à l'intérieur
- desserrer le frein de stationnement

Ils pourraient s'exposer ainsi à un danger ou mettre en danger d'autres personnes. Ne laissez pas les enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule. Lorsque vous quittez le véhi-

cule, prenez toujours la clé avec vous, même pour une absence de courte durée.



P80.35-2451-31

- ①  Pour verrouiller le véhicule
- ②  Pour déverrouiller le couvercle du coffre
- ③  Pour déverrouiller le véhicule


Lors du déverrouillage, les feux de direction clignotent une fois. Lors du déverrouillage, les feux de direction clignotent trois fois.

Dans l'obscurité, l'éclairage environnant s'allume aussi s'il est mis en fonction à l'ordinateur de bord (▷ page 176).

Lorsque la fonction de verrouillage sonore est activée, vous entendrez ce qui suit, selon la date de production du véhicule:


- lors du verrouillage
ou
- un signal sonore lors du déverrouillage et trois signaux sonores lors du verrouillage

Le signal sonore peut être activé et désactivé à l'aide de l'ordinateur de bord (▷ page 177).

► **Pour déverrouiller centralement:** appuyer sur le bouton .

Si la porte du véhicule n'est pas ouverte dans un délai d'environ 40 secondes après le déverrouillage :

- le véhicule est verrouillé à nouveau.
- le système antivol est à nouveau armé.

► **Pour verrouiller centralement:** appuyer sur le bouton .

KEYLESS-GO


Notes importantes sur KEYLESS-GO

- Ne pas conserver la clé KEYLESS-GO au même endroit que:
 - des appareils électroniques, notamment un téléphone cellulaire ou autre clé électronique
 - des objets métalliques, par ex. des pièces de monnaie ou papier aluminium

Ceci peut nuire à la fonctionnalité de KEYLESS-GO.

- Se rappeler que tout occupant du véhicule peut faire démarrer le moteur du véhicule si une clé KEYLESS-GO se trouve à l'intérieur.

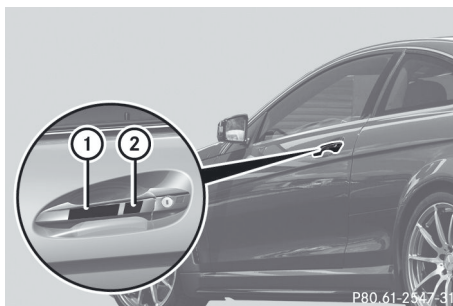
Verrouillage et déverrouillage central

Vous pouvez démarrer, verrouiller ou déverrouiller le véhicule à l'aide de KEYLESS-GO. Pour ce faire, il suffit d'avoir la clé SmartKey sur soi. Vous pouvez combiner les fonctions KEYLESS-GO avec celles d'une clé conventionnelle, par exemple utiliser KEYLESS-GO pour déverrouiller le véhicule et appuyer sur le bouton  pour verrouiller.

Lors du verrouillage ou du déverrouillage avec KEYLESS-GO, la distance entre la clé SmartKey et la poignée de porte ne doit pas être supérieure à 1 m (3 pi).

KEYLESS-GO vérifie si une clé valide se trouve dans le véhicule en établissant régulièrement une connexion radio entre le véhicule et la clé. Ceci survient:

- lorsque l'on touche aux poignées de portes externes
- au démarrage du moteur
- pendant que le véhicule est en mouvement







- **Pour déverrouiller le véhicule:** toucher la surface interne de la poignée de porte.
- **Pour verrouiller le véhicule:** toucher la surface du capteur ①.
- **Fonction de fermeture pratique:** toucher la surface encayée du capteur ② pendant une période prolongée (> page 86).

Si l'on tire sur la poignée du couvercle de coffre, seulement le coffre du véhicule est déverrouillé.




Changement des réglages du système de verrouillage

Vous pouvez changer le réglage du système de verrouillage de façon à ce que seulement la porte du conducteur et le volet du réservoir de carburant soient déverrouillés. Cette fonction est pratique pour le conducteur qui voyage seul.

- **Pour modifier le réglage:** appuyer simultanément sur les boutons  et  pendant approximativement six secondes jusqu'à ce que le témoin de vérification de la pile clignote deux fois (> page 74).

i Si le réglage du système de verrouillage est changé dans la portée du signal du véhicule, le fait d'appuyer sur le bouton  ou  verrouille ou déverrouille le véhicule.



Le système SmartKey fonctionne maintenant comme suit:

- ▶ **Pour déverrouiller la porte du conducteur:** appuyer une fois sur le bouton .
- ▶ **Pour déverrouiller centralement:** appuyer deux fois sur le bouton .
- ▶ **Pour verrouiller centralement:** appuyer sur le bouton .

La fonction KEYLESS-GO est changée comme suit:

- ▶ **Pour déverrouiller la porte du conducteur:** toucher la surface intérieure de la poignée de porte du conducteur.
- ▶ **Pour déverrouiller centralement:** toucher la surface intérieure de la poignée de porte du passager avant.
- ▶ **Pour verrouiller centralement:** toucher la surface extérieure de l'une des poignées de portes.

Remise aux réglages usine

- ▶ Appuyer simultanément sur les boutons  et  pendant approximativement six secondes jusqu'à ce que le témoin de vérification de la pile clignote deux fois.



Clé mécanique

Notes générales

Si le véhicule ne peut plus être verrouillé ou déverrouillé avec la SmartKey, utiliser la clé mécanique.

Lorsque la clé mécanique est utilisée pour déverrouiller ou ouvrir la porte du conducteur ou le couvercle du coffre, le système d'alarme antivol sera déclenché (▷ page 66).

L'alarme peut aussi être désactivée des façons suivantes:

- ▶ **Pour désactiver l'alarme avec la clé SmartKey:** appuyer sur le bouton  ou  sur la clé SmartKey.

ou

- ▶ Insérer la clé SmartKey dans le commutateur de démarrage.

ou

- ▶ **Pour désactiver l'alarme avec KEYLESS-GO:** appuyer sur le bouton marche/arrêt du commutateur de démarrage. La clé SmartKey doit se trouver dans le véhicule.

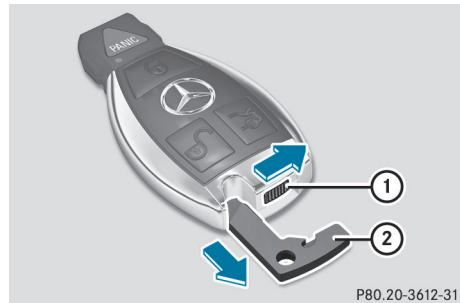
ou

- ▶ Verrouiller ou déverrouiller le véhicule à l'aide de KEYLESS-GO. La clé SmartKey doit se trouver à l'extérieur du véhicule.

Si le véhicule est déverrouillé à l'aide de la clé mécanique, le volet du réservoir de carburant ne sera pas automatiquement déverrouillé.

- ▶ **Pour déverrouiller le volet du réservoir de carburant:** insérer la clé SmartKey dans le commutateur de démarrage.

Retrait de la clé mécanique



- ▶ Appuyer sur le loquet de dégagement ① en direction de la flèche et retirer en même temps la clé mécanique ② de la clé SmartKey.

Pile de la clé SmartKey

Remarques sécuritaires importantes

Faire vérifier les piles dans un atelier spécialisé.

ATTENTION

Les piles contiennent des substances toxiques.

L'ingestion de piles peut être très dangereuse pour la santé, voire mortelle.



Conservez toujours les piles hors de portée des enfants. En cas d'ingestion de piles, consultez immédiatement un médecin.

⚠ ATTENTION

Les piles de la clé SmartKey contiennent du perchlorate, une substance pouvant exiger des précautions spéciales pour la manipulation et l'environnement. Observer les règlements sur la mise au rebut. Résidents de Californie, voir www.dtsc.ca.gov/HazardousWaste/Perchlorate/index.cfm.

Vérification des piles





- ▶ Appuyer sur le bouton  ou . La pile fonctionne adéquatement si le témoin de vérification des piles ① s'allume brièvement.

Si le témoin de vérification des piles ① ne s'allume pas brièvement pendant le test de la batterie, celle-ci est déchargée.

- ▶ Remplacement de la pile (▷ page 74)

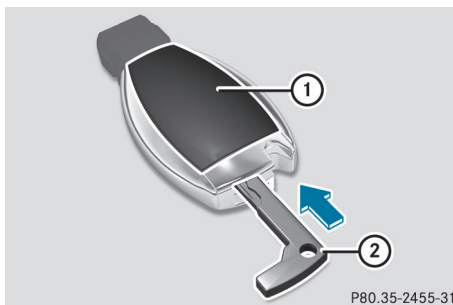
i Vous pouvez obtenir les piles dans un atelier spécialisé.

i Si la pile de la clé SmartKey est vérifiée dans la portée de réception du signal du véhicule, le fait d'appuyer sur le bouton  ou  verrouille ou déverrouille le véhicule.

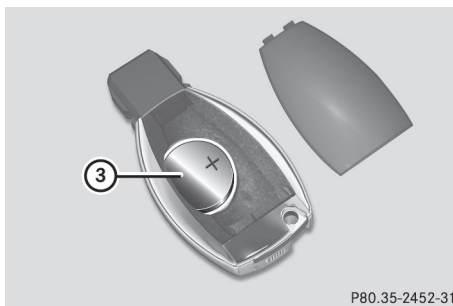
Remplacement des piles

Une pile CR 2025 3 V est requise

- ▶ Sortir la clé mécanique de la clé SmartKey (▷ page 73).









- ▶ Appuyer la clé mécanique ② dans l'ouverture de la clé SmartKey en direction de la flèche jusqu'à ce que le couvercle du compartiment à piles ① s'ouvre. Ce faisant, ne pas tenir le couvercle ① fermé.
- ▶ Retirer le couvercle du compartiment à piles ①.



- ▶ Appuyer à plusieurs reprises la clé SmartKey contre votre paume, jusqu'à ce que la pile ③ tombe.
- ▶ Insérer une nouvelle pile avec la borne positive (+) vers le haut. Utiliser un linge propre, sans charpie.
- ▶ S'assurer que la surface de la pile est sans charpie, graisse ou autre forme de contamination.

- ▶ Insérer les languettes du couvercle du compartiment de la pile dans le logement ① et appuyer sur le couvercle pour le fermer.
- ▶ Insérer la clé mécanique dans la clé SmartKey.
- ▶ Vérifier le fonctionnement de tous les boutons de la clé SmartKey sur le véhicule.

Problèmes avec la clé SmartKey

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
Vous ne pouvez pas verrouiller ou déverrouiller le véhicule avec la clé SmartKey.	<p>La pile de la clé SmartKey est épuisée ou presque épuisée.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Essayer encore de verrouiller/déverrouiller le véhicule à l'aide de la fonction de télécommande de la clé SmartKey. Pointer l'extrémité de la clé SmartKey vers la poignée de porte du conducteur de près et appuyer sur le bouton  ou . <p>Si ceci ne fonctionne pas:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Vérifier les piles de la clé SmartKey (▷ page 74) et les remplacer au besoin (▷ page 74). ► Verrouiller (▷ page 79) ou déverrouiller (▷ page 80) le véhicule avec la clé mécanique.
	<p>La clé SmartKey est défectueuse.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Verrouiller (▷ page 79) ou déverrouiller (▷ page 80) le véhicule avec la clé mécanique. ► Faire vérifier la clé SmartKey dans un atelier spécialisé.
Vous ne pouvez plus verrouiller ou déverrouiller le véhicule à l'aide de KEYLESS-GO.	<p>Il y a de l'interférence en provenance d'une source puissante d'ondes radio.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Essayer de verrouiller/déverrouiller le véhicule à l'aide de la fonction de télécommande de la clé SmartKey. Pointer l'extrémité de la clé SmartKey vers la poignée de porte du conducteur de près et appuyer sur le bouton  / .
	<p>Il y a une anomalie avec KEYLESS-GO.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Essayer de verrouiller/déverrouiller le véhicule à l'aide de la fonction de télécommande de la clé SmartKey. Pointer l'extrémité de la clé SmartKey vers la poignée de porte du conducteur de près et appuyer sur le bouton  / . ► Faire vérifier KEYLESS-GO dans un atelier spécialisé. <p>Si ceci ne fonctionne pas:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Vérifier les piles de la clé SmartKey (▷ page 74) et les remplacer au besoin (▷ page 74). ► Verrouiller (▷ page 79) ou déverrouiller (▷ page 80) le véhicule avec la clé mécanique.
Vous avez perdu la clé SmartKey.	<ul style="list-style-type: none"> ► Faire désactiver la clé SmartKey dans un atelier spécialisé. ► Signaler immédiatement la perte à votre assureur du véhicule. ► Au besoin, faire changer les serrures.
Vous avez perdu la clé mécanique.	<ul style="list-style-type: none"> ► Signaler immédiatement la perte à votre assureur du véhicule. ► Au besoin, faire changer les serrures.

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
Le moteur ne peut démarrer avec la clé SmartKey.	<p>La tension à bord est trop faible.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Débrancher tous les accessoires qui ne sont pas nécessaires, par exemple le chauffage des sièges ou l'éclairage intérieur, etc., et tenter de redémarrer le moteur. <p>Si ceci ne fonctionne pas:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Vérifier la batterie de démarrage et la charger si nécessaire (► page 277). <p>ou</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Procéder au survoltage de la batterie du véhicule (► page 280). <p>ou</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Consulter un atelier spécialisé qualifié.
Le moteur ne peut démarrer avec la clé SmartKey.	<p>Le volant de direction est bloqué mécaniquement.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Retirer la clé SmartKey du commutateur d'allumage et la réinsérer. Ce faisant, tourner le volant de direction dans les deux directions.
Le moteur ne peut démarrer avec KEYLESS-GO. La clé SmartKey est dans le véhicule	<p>Une porte est ouverte. Par conséquent, la clé SmartKey ne peut être détectée aussi facilement.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Fermer la porte et tenter de démarrer le véhicule à nouveau. <p>Il y a de l'interférence en provenance d'une source puissante d'ondes radio.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Démarrer le véhicule avec la clé SmartKey dans le commutateur de démarrage.

Portes

Remarques sécuritaires importantes

ATTENTION

Au sortir du véhicule, toujours retirer la clé SmartKey du commutateur de démarrage. Toujours prendre la clé SmartKey avec soi et verrouiller le véhicule. Ne pas laisser d'enfants sans surveillance dans le véhicule, même s'ils sont retenus dans un siège d'enfant, ou qu'ils ont accès à un véhicule déverrouillé. L'accès non supervisé d'un enfant à un véhicule pourrait causer un accident et/ou de graves blessures personnelles. Ils pourraient :

- se blesser en manipulant des pièces du véhicule
- être sérieusement ou fatalement blessés par la chaleur ou le froid extrême
- se blesser ou être victime d'un accident avec un équipement du véhicule qui pourrait être encore actif, même après que la clé SmartKey a été retirée du commutateur de démarrage, tel que le réglage des sièges, du volant de direction ou la fonction mémoire.

Si des enfants ouvrent une porte, ils pourraient causer de sévères, voire fatales blessures à d'autres personnes; s'ils sortent du véhicule, ils peuvent être blessés eux-mêmes ou être sérieusement voire fatalement blessés par la circulation sur la route.

Ne pas exposer le siège d'enfant à la lumière solaire directe. Les pièces métalliques du siège d'enfant, par exemple, pourraient devenir très chaudes et l'enfant risquerait de se brûler.

ATTENTION

Ne pas transporter d'objets lourds ou durs dans l'habitacle ou le coffre, à moins qu'ils ne soient solidement retenus en place.

Les objets non solidement retenus ou mal positionnés augmentent le risque de blessures à l'enfant en cas de

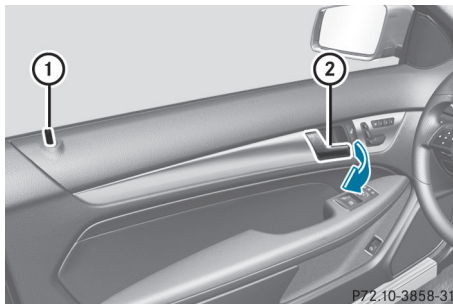
- freinage dur
- changement soudain de direction
- d'accident

Déverrouillage et ouverture des portes de l'intérieur

Une porte peut être ouverte de l'intérieur, même si elle a été verrouillée.

N'ouvrir la porte que lorsque la situation de la circulation le permet.

Si le véhicule a précédemment été verrouillé avec la clé SmartKey ou avec KEYLESS-GO, l'ouverture d'une porte de l'intérieur déclenchera le système d'alarme antivol. Désactiver l'alarme (▷ page 66).



- Tirer sur la poignée de porte ②.

Si la porte est verrouillée, le bouton de verrouillage ① se soulève. La porte est déverrouillée et peut être ouverte.

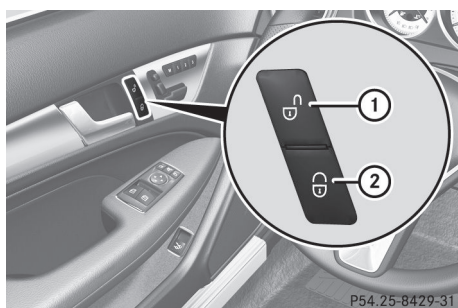
Verrouillage et déverrouillage central du véhicule de l'intérieur

Vous pouvez verrouiller ou déverrouiller le véhicule de l'intérieur à l'aide des commutateurs de verrouillage central.

Les commutateurs de verrouillage/déverrouillage central ne verrouillent ou ne déver-

rouillent pas le volet du réservoir de carburant.

- i** Vous ne pouvez pas déverrouiller le véhicule centralement de l'intérieur si celui-ci a été verrouillé avec la clé SmartKey ou KEYLESS-GO.
- i** Il n'est possible de verrouiller centralement le véhicule que si la porte passager avant est fermée.



- **Pour déverrouiller:** appuyer sur le bouton ①.
- **Pour verrouiller:** appuyer sur le bouton ②.
Si la porte du passager avant est fermée, le véhicule se verrouille.

Une porte peut être ouverte de l'intérieur, même si elle a été verrouillée. N'ouvrir la porte que lorsque la situation de la circulation le permet.

Si le véhicule était précédemment verrouillé avec le commutateur de verrouillage central:

- et la clé SmartKey est aux réglages usine, le véhicule au complet est déverrouillé lorsqu'une porte avant est ouverte de l'intérieur.
- et la clé SmartKey est aux réglages usine, seulement la porte ouverte de l'intérieur du véhicule est déverrouillée.

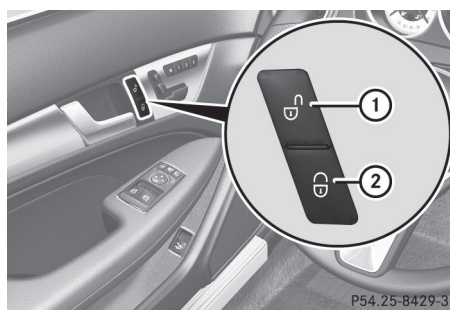
Si le véhicule était précédemment verrouillé centralement avec la clé SmartKey ou avec KEYLESS-GO, il ne sera pas déverrouillé à l'aide du commutateur de déverrouillage central.

Fonction de verrouillage automatique

Si le contact est établi et que les roues du véhicule tournent à une vitesse supérieure à 15 km/h (9 mi/h), le véhicule se bloque automatiquement.

Par conséquent, le véhicule pourrait se verrouiller involontairement si:

- le véhicule est poussé.
- le véhicule est remorqué.
- le véhicule est testé sur un dynamomètre d'essai.



- **Pour désactiver:** appuyer et maintenir enfoncé le bouton ① pendant environ cinq secondes jusqu'à la tonalité.
- **Pour activer:** appuyer et maintenir enfoncé le bouton ② pendant environ cinq secondes jusqu'à la tonalité.

- i** Si vous appuyez sur un des deux boutons et qu'aucune tonalité n'est émise, le réglage requis a déjà été sélectionné.

Vous pouvez aussi activer/désactiver la fonction de verrouillage automatique à l'ordinateur de bord (▷ page 177).

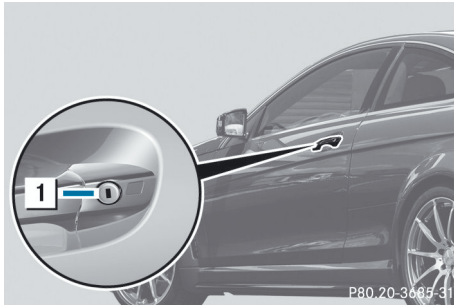
Déverrouillage de la porte du conducteur (clé mécanique)

Si le véhicule ne peut plus être déverrouillé avec la clé SmartKey, utiliser la clé mécanique.

Lorsque la clé mécanique est utilisée pour déverrouiller et ouvrir la porte du conducteur,

le système d'alarme antivol sera déclenché (▷ page 66).

- ▶ Sortir la clé mécanique de la clé SmartKey (▷ page 73).
- ▶ Insérer la clé mécanique dans la serrure de la porte du conducteur jusqu'au fond.

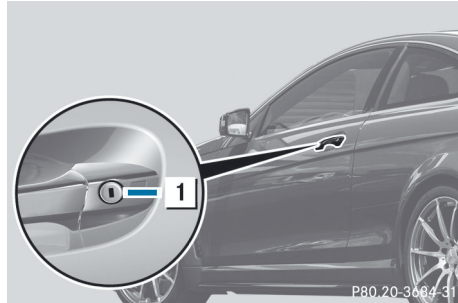


- ▶ Tourner la clé mécanique dans le sens anti-horaire à la position **1**. La porte est déverrouillée.
- ▶ Ramener la clé mécanique et la retirer.
- ▶ Insérer la clé mécanique dans la clé SmartKey.

Verrouillage du véhicule (clé mécanique)

Si le véhicule ne peut plus être verrouillé ou déverrouillé avec la SmartKey, utiliser la clé mécanique.

- ▶ Ouvrir la porte du conducteur
- ▶ Fermer la porte du passager et le couvercle du coffre.
- ▶ Appuyer sur le bouton de verrouillage (▷ page 78).
- ▶ S'assurer que le bouton de verrouillage sur la porte du passager avant est encore visible. Enfoncer manuellement le bouton de verrouillage, si nécessaire.
- ▶ Fermer la porte du conducteur.
- ▶ Sortir la clé mécanique de la clé SmartKey (▷ page 73).
- ▶ Insérer la clé mécanique dans la serrure de la porte du conducteur jusqu'au fond.



- ▶ Tourner la clé mécanique dans le sens horaire jusqu'à l'arrêt **1**.
- ▶ Ramener la clé mécanique et la retirer.
- ▶ S'assurer que les portes et le couvercle du coffre sont verrouillés.
- ▶ Insérer la clé mécanique dans la clé SmartKey.

i Si le véhicule est verrouillé tel que décrit ci-dessus, le volet du réservoir de carburant n'est pas verrouillé. Le système d'alarme antivol n'est pas armé.

Coffre

Remarques sécuritaires importantes

Ne pas laisser la clé SmartKey dans le coffre. La porte pourrait se verrouiller involontairement.

⚠ ATTENTION

Au sortir du véhicule, toujours retirer la clé SmartKey du commutateur de démarrage. Toujours prendre la clé SmartKey avec soi et verrouiller le véhicule. Ne pas laisser d'enfants sans surveillance dans le véhicule, même s'ils sont retenus dans un siège d'enfant, ou qu'ils ont accès à un véhicule déverrouillé. L'accès non supervisé d'un enfant à un véhicule pourrait causer un accident et/ou de graves blessures personnelles. Ils pourraient :

- se blesser en manipulant des pièces du véhicule
- être sérieusement ou fatalement blessés par la chaleur ou le froid extrême
- se blesser ou être victime d'un accident avec un équipement du véhicule qui pourrait être encore actif, même après que la clé SmartKey a été retirée du commutateur de démarrage, tel que le réglage des sièges, du volant de direction ou la fonction mémoire.

Si des enfants ouvrent une porte, ils pourraient causer de sévères, voire fatales blessures à d'autres personnes; s'ils sortent du véhicule, ils peuvent être blessés eux-mêmes ou être sérieusement voire fatalement blessés par la circulation sur la route.

Ne pas exposer le siège d'enfant à la lumière solaire directe. Les pièces métalliques du siège d'enfant, par exemple, pourraient devenir très chaudes et l'enfant risquerait de se brûler.

⚠ ATTENTION

Ne pas transporter d'objets lourds ou durs dans l'habitacle ou le coffre, à moins qu'ils ne soient solidement retenus en place.

Les objets non solidement retenus ou mal positionnés augmentent le risque de blessures à l'enfant en cas de

- freinage dur
- changement soudain de direction
- d'accident

⚠ ATTENTION

S'assurer que le coffre est fermé lorsque le moteur est en marche et durant la conduite. Entre autres dangers, des gaz mortels de monoxyde de carbone (CO) peuvent s'infiltrer dans l'habitacle et causer l'inconscience, voire la mort des occupants.


- ❗ Lors de son ouverture, le couvercle du coffre pivote vers le haut. Veillez par conséquent à lui réserver un espace de manœuvre suffisant.

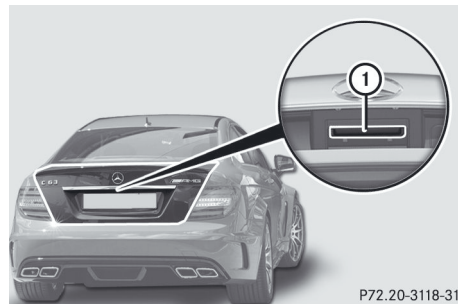
L'ouverture complète du coffre nécessite une hauteur minimale de 1,70 m (5,58 pi) à partir du sol.

Le couvercle de coffre peut être :

- ouvert et fermé manuellement de l'extérieur
- ouvert automatiquement de l'intérieur
- ouvert automatiquement de l'intérieur
- verrouillé séparément
- déverrouillé avec la clé mécanique
- ouvert avec le bouton d'ouverture d'urgence

Ouverture et fermeture manuelle**Ouverture**

- ▶ Appuyer sur le bouton  sur la clé SmartKey.



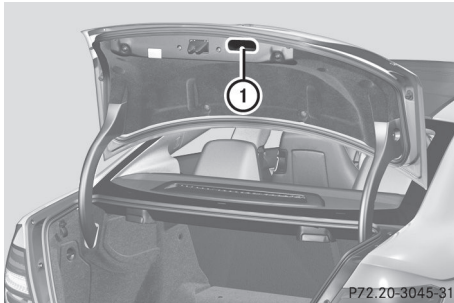
P72.20-3118-31


- ▶ Tirer sur la poignée ①.
- ▶ Soulever le couvercle du coffre.

Fermeture

⚠ ATTENTION

Lorsque vous fermez le coffre, veillez toujours à ce que personne ne mette ses mains ou ses doigts dans l'ouverture du coffre. Soyez extrêmement vigilant lorsque des enfants en bas âge se trouvent à proximité.



- ▶ Tirer le couvercle du coffre vers le bas à l'aide de la cavité ①.
- ▶ Au besoin, verrouiller le véhicule avec le bouton  sur la clé SmartKey (▷ page 71) ou avec KEYLESS-GO (▷ page 72).
- ❗ Si une clé KEYLESS-GO est détectée dans le coffre, le couvercle du coffre ne peut être verrouillé puis s'ouvre à nouveau.

Ouverture automatique de l'extérieur

Remarques sécuritaires importantes

⚠ ATTENTION


S'assurer que le coffre est fermé lorsque le moteur est en marche et durant la conduite. Entre autres dangers, des gaz mortels de monoxyde de carbone (CO) peuvent s'infiltrer dans l'habitacle et causer l'inconscience, voire la mort des occupants.

- ❗ Lors de son ouverture, le couvercle du coffre pivote vers le haut. Veillez par conséquent à lui réserver un espace de manœuvre suffisant.

L'ouverture complète du coffre nécessite une hauteur minimale de 1,70 m (5,58 pi) à partir du sol.

Ouverture

Le coffre peut être ouvert automatiquement à l'aide de la clé SmartKey ou la poignée du coffre.

- ▶ Appuyer et maintenir enfoncé le bouton  sur la clé SmartKey jusqu'à ce que le coffre s'ouvre.
- ou
- ▶ Lorsque le coffre est déverrouillé, tirer sur la poignée du coffre et relâcher immédiatement.

Ouverture automatique de l'intérieur

⚠ ATTENTION

S'assurer que le coffre est fermé lorsque le moteur est en marche et durant la conduite. Entre autres dangers, des gaz mortels de monoxyde de carbone (CO) peuvent s'infiltrer dans l'habitacle et causer l'inconscience, voire la mort des occupants.

Le couvercle du coffre peut être ouvert à partir du siège passager lorsque le véhicule est stationnaire et déverrouillé.

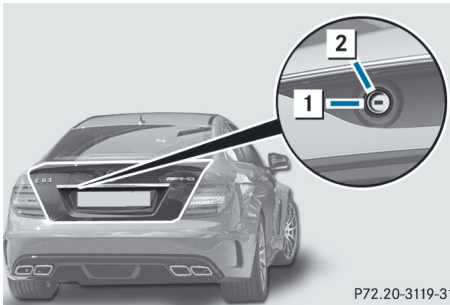


- ▶ **Pour ouvrir:** tirer sur le commutateur d'ouverture du coffre ① jusqu'à l'ouverture du coffre.

Verrouillage séparé du coffre

Le coffre peut être verrouillé séparément. Si le véhicule est déverrouillé centralement, le coffre demeure verrouillé et ne peut être ouvert.

- ▶ Fermer le couvercle du coffre.
- ▶ Sortir la clé mécanique de la clé SmartKey (▷ page 73).

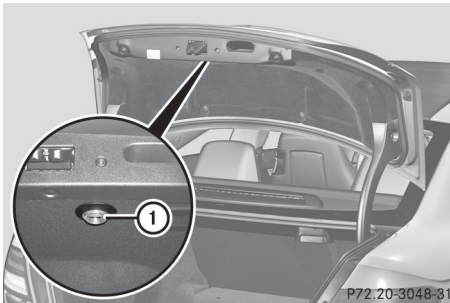


P72.20-3119-31

- ▶ Insérer la clé mécanique dans la serrure du couvercle du coffre, jusqu'au fond.
- ▶ Tourner la clé mécanique dans le sens horaire de la position **1** à **2**.
- ▶ Retirer la clé mécanique .
- ▶ Insérer la clé mécanique dans la clé SmartKey.

Ouverture d'urgence du coffre

Le bouton d'ouverture d'urgence permet l'ouverture du couvercle du coffre depuis l'intérieur du coffre.



P72.20-3048-31

- ▶ Appuyer brièvement sur le bouton d'ouverture d'urgence **1**.

Le couvercle du coffre se déverrouille et s'ouvre.

Le couvercle du coffre peut être déverrouillé et ouvert avec l'ouverture d'urgence du couvercle du coffre lorsque le véhicule est stationnaire ou pendant la conduite.

Éclairage de l'ouverture d'urgence du couvercle du coffre :

- le bouton d'ouverture d'urgence **1** clignote pendant 30 minutes après l'ouverture du couvercle du coffre
- le bouton d'ouverture d'urgence **1** clignote pendant 60 minutes après l'ouverture du couvercle du coffre

L'ouverture d'urgence du couvercle du coffre n'ouvre pas le coffre, si la batterie du véhicule est débranchée ou épuisée.

Vitres latérales

Remarques sécuritaires importantes

⚠ ATTENTION


Lors de l'ouverture ou de la fermeture des vitres de portes, s'assurer qu'il n'existe aucun danger de blesser quiconque lors de la procédure d'ouverture ou de fermeture.

Les vitres de porte sont dotées des fonctions d'anti-piégeage et de fonctionnement automatique. Si une vitre de porte rencontre un obstacle sur sa trajectoire pendant le fonctionnement automatique, la fonction d'anti-piégeage arrêtera la vitre de porte et l'ouvrira légèrement.

Les vitres de porte fonctionnent différemment lorsque le commutateur est soulevé et maintenu. Voir la section «Problèmes avec les vitres de porte» pour plus de détails.

La fermeture d'une vitre de porte peut être immédiatement interrompue en relâchant le commutateur, ou si le commutateur a été soulevé au-delà du point de résistance et relâ-

ché, en appuyant ou en tirant sur le commutateur respectif.

Si une vitre de porte rencontre un obstacle qui bloque sa trajectoire, dans le cas où l'utilisateur ferme les vitres en appuyant et retenant le bouton  sur la clé SmartKey ou en appuyant et retenant le bouton de verrouillage (véhicules avec KEYLESS-GO) sur une poignée de porte extérieure, le dispositif anti-piégeage ne fonctionnera pas.

ATTENTION

N'appuyer aucune partie du corps contre la vitre lors de l'ouverture de celle-ci. Le mouvement d'ouverture de la vitre pourrait coincer la partie du corps entre la vitre et le cadre de porte, et causer un danger. En cas de risque, relâcher le commutateur et le soulever à nouveau pour fermer la vitre.

Ouverture et fermeture des vitres latérales



- ① Gauche
- ② Droite

Les commutateurs pour toutes les vitres se trouvent sur la porte du conducteur. De plus, on retrouve aussi sur la porte conducteur un commutateur pour la vitre passager avant.

- ▶ Tournez la clé SmartKey à la position **1** ou **2** dans le commutateur de démarrage.
- ▶ **Pour ouvrir:** appuyer sur le commutateur correspondant.
- ▶ **Pour fermer:** tirer sur le commutateur correspondant.

i Si vous appuyez sur le commutateur au-delà du point de résistance, le procédé automatique d'ouverture/fermeture commence dans la direction correspondante. Le fonctionnement automatique peut être interrompu en appuyant de nouveau sur le commutateur.


i Vous pouvez continuer de faire fonctionner les vitres latérales après l'arrêt du moteur ou le retrait de la clé SmartKey. Cette fonction est disponible pendant jusqu'à cinq minutes ou jusqu'à ce que la porte du conducteur ou du passager avant soit ouverte.

Ouverture pratique



Vous pouvez ventiler le véhicule avant la conduite. Pour ce faire, la clé SmartKey permet d'accomplir simultanément les fonctions suivantes:

- déverrouiller le véhicule
- ouvrir les vitres latérales
- ouvrir le toit panoramique avec panneau coulissant/dépliant électrique et le store à enroulement

i La fonction d'ouverture pratique peut fonctionner uniquement à l'aide de la clé SmartKey. La clé SmartKey doit se trouver près de la poignée de porte du conducteur.

- ▶ Pointer l'extrémité de la clé SmartKey vers la poignée de porte du conducteur.
- ▶ Appuyer et maintenir enfoncé le bouton  jusqu'à ce que les vitres latérales et le toit panoramique avec panneau coulissant/dépliant électrique soient à la position désirée.

Lorsque le store à enroulement du toit panoramique avec panneau coulissant/dépliant électrique est fermé, le store à enroulement ouvrira le premier.

- ▶ Appuyer et maintenir enfoncé le bouton  jusqu'à ce que le toit panoramique avec panneau coulissant/dépliant électrique soit à la position désirée.
- ▶ **Pour interrompre la fermeture pratique:** relâcher le bouton .

Fermeture pratique

Notes générales

En verrouillant le véhicule, il est possible de fermer simultanément:



- les vitres latérales
- le toit panoramique avec panneau coulissant/dépliant électrique

Il est alors possible de fermer le store à enroulement.

ATTENTION

Veillez à ce que personne ne soit coincé lors de la fermeture confort. En cas de danger, procédez de la manière suivante :

Avec la clé :

- Relâchez la touche .
- Appuyez sur la touche  jusqu'à ce que les vitres latérales et le toit ouvrant panoramique se rouvrent.

Avec la fonction KEYLESS-GO :

- Relâchez le capteur qui se trouve sur la poignée de porte.
- Tirez immédiatement la poignée de porte et maintenez-la tirée.




Les vitres latérales et le toit ouvrant panoramique s'ouvrent.

ATTENTION

Lors de la fermeture des vitres de porte et du toit panoramique avec panneau coulissant/dépliant électrique, s'assurer qu'il n'existe

aucun danger de blesser quiconque lors de la procédure de fermeture.





En cas de danger potentiel, procéder comme suit:

- Relâcher le bouton  pour interrompre la procédure de fermeture. Pour ouvrir, appuyer sur le bouton  et le retenir. Poursuivre la procédure de fermeture après s'être assuré d'avoir éliminé tout danger. Appuyer sur le bouton  et le retenir.

Véhicules avec KEYLESS-GO:

- Relâcher la surface du capteur sur la poignée de porte extérieure pour interrompre la procédure de fermeture.
- Tirer immédiatement sur la même poignée de porte extérieure et la retenir fermement. Les vitres et le toit panoramique coulissant/dépliant s'ouvrent tant et aussi longtemps que la poignée de porte est retenue mais que la porte n'est pas ouverte.

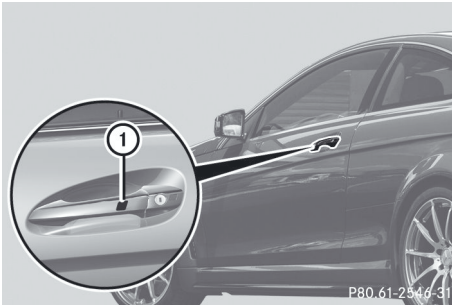
Avec la clé SmartKey

-  La clé SmartKey doit se trouver près de la poignée de porte du conducteur.
- ▶ Pointer l'extrémité de la clé SmartKey vers la poignée de porte du conducteur.
- ▶ Appuyer et maintenir enfoncé le bouton jusqu'à ce que les vitres latérales et le toit panoramique avec panneau coulissant/dépliant électrique soient complètement fermés .
- ▶ S'assurer que toutes les vitres latérales et le toit panoramique avec panneau coulissant/dépliant électrique soient fermés.
- ▶ Appuyer et maintenir enfoncé le bouton  jusqu'à ce que le store à enroulement du toit panoramique avec panneau coulissant/dépliant électrique se ferme.
- ▶ **Pour interrompre la fermeture commodité:** relâcher le bouton .

Avec KEYLESS-GO

La clé KEYLESS-GO doit être à l'extérieur du véhicule. Toutes les portes doivent être fermées

Ouverture/fermeture



- ▶ Toucher la surface encaquée du capteur ① sur la poignée de porte jusqu'à ce que les vitres latérales et le toit panoramique avec panneau coulissant/dépliant électrique soient complètement fermés.
 - ❗ S'assurer de toucher seulement la surface encaquée du capteur ①.
- ▶ S'assurer que toutes les vitres latérales et le toit panoramique avec panneau coulissant/dépliant électrique soient fermés.
- ▶ Toucher à nouveau la surface encaquée du capteur ① sur la poignée de porte jusqu'à ce que le store à enroulement du toit panoramique avec panneau coulissant/dépliant électrique se ferme.
- ▶ **Pour interrompre la fermeture pratique:** relâcher la surface encaquée du capteur ① sur la poignée de porte.

Remise à l'état initial des vitres

Vous devez réinitialiser chaque vitre si une vitre latérale ne peut plus être fermée.

- ▶ Fermer toutes les portes.
- ▶ Tournez la clé SmartKey à la position 1 ou 2 dans le commutateur de démarrage.
- ▶ Tirer immédiatement sur le commutateur correspondant sur le panneau de commande sur la porte jusqu'à ce que la vitre

latérale soit complètement fermée (▷ page 84).

- ▶ Maintenir le commutateur tiré pendant une seconde de plus.

Si la vitre latérale vitre s'ouvre à nouveau légèrement:

- ▶ Tirer immédiatement sur le commutateur correspondant sur le panneau de commande sur la porte jusqu'à ce que la vitre latérale soit complètement fermée (▷ page 84).
- ▶ Maintenir le commutateur tiré pendant une seconde de plus.
- ▶ Si la vitre latérale correspondante reste fermée après le relâchement du bouton, la vitre latérale a été correctement remise à l'état initial. Dans le cas contraire, répéter les étapes ci-dessus.

Problèmes avec les vitres latérales

Problème: une vitre latérale ne peut pas être fermée parce que des objets sont coincés entre la vitre latérale et le cadre de porte.

- ▶ Enlever les objets.
- ▶ Fermer la vitre latérale.

Problème: une vitre latérale ne peut être fermée, et aucune cause n'est évidente.

⚠ ATTENTION

Fermer les vitres latérales avec une force accrue ou sans la fonction d'inversion pourrait causer de sérieuses, voire fatales, blessures. S'assurer que personne ne puisse être coincé en fermant les vitres latérales.

Si une vitre latérale est obstruée lors de la fermeture et s'ouvre à nouveau légèrement:

- ▶ Immédiatement après le blocage de la vitre, tirer à nouveau sur le commutateur correspondant jusqu'à ce que la vitre latérale soit fermée.
La vitre latérale est fermée avec une force accrue.

Si une vitre latérale est obstruée lors de la fermeture et s'ouvre à nouveau légèrement:

- ▶ Immédiatement après le blocage de la vitre, tirer à nouveau sur le commutateur correspondant jusqu'à ce que la vitre latérale soit fermée.
La vitre latérale est fermée sans la fonction d'anti-piégeage.

ATTENTION

Le fait de soulever et de retenir le commutateur pour fermer la vitre de porte immédiatement après qu'elle a été bloquée deux fois entraînera la fermeture de la vitre sans fonction d'inversion, tant que le commutateur sera maintenu.

Toit ouvrant coulissant

Remarques sécuritaires importantes

Dans la section suivante, le terme «toit ouvrant coulissant» réfère au toit panoramique avec panneau coulissant/dépliant électrique.

ATTENTION

Lors de l'ouverture ou de la fermeture du toit ouvrant coulissant, s'assurer qu'il n'existe aucun danger de blesser quiconque lors de la procédure d'ouverture ou de fermeture.

Le toit ouvrant coulissant est équipé du fonctionnement automatique et de la fonction d'inversion. Si le mouvement du toit ouvrant coulissant est bloqué pendant la procédure de fermeture, le toit ouvrant coulissant s'arrêtera et s'ouvrira légèrement.

Le toit ouvrant coulissant fonctionne différemment lorsque le commutateur du toit ouvrant est enfoncé et retenu. Consulter la section «Problèmes avec le toit ouvrant coulissant» pour plus de détails.

La procédure d'ouverture et de fermeture du toit ouvrant coulissant/dépliant peut être immédiatement arrêtée en relâchant le commutateur ou, si le commutateur du toit ouvrant est déplacé au-delà du point de résis-

tance et relâché, en le déplaçant dans n'importe quelle direction.

ATTENTION

Le toit ouvrant coulissant est fait de verre. En cas d'accident, le verre peut se briser. Ceci pourrait entraîner une ouverture dans le toit. En cas de capotage du véhicule, les occupants ne portant pas leur ceinture de sécurité ou ne la portant pas correctement peuvent être éjectés par l'ouverture. Une telle ouverture constitue aussi un risque potentiel pour les occupants portant correctement leur ceinture de sécurité, puisque des parties entières ou partielles du corps peuvent sortir de l'habitacle.

- ❗ Ouvrez le toit ouvrant uniquement lorsqu'il est débarrassé de la neige ou de la glace. Sinon, cela pourrait entraîner des dysfonctionnements.

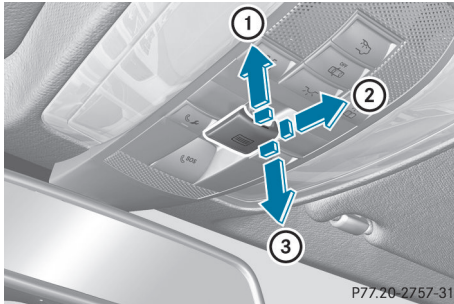
Ne laissez pas d'objets aux arêtes vives dépasser de l'ouverture du toit ouvrant. Vous risquez d'endommager les baguettes d'étanchéité.

- ❗ Le temps peut changer brusquement. Il peut se mettre à pleuvoir ou à neiger. Assurez-vous que le toit ouvrant est fermé lorsque vous quittez le véhicule. Si de l'eau pénètre dans l'habitacle, l'électronique du véhicule risque d'être endommagée.

- i Lorsque le toit vitré coulissant/dépliant est ouvert, des bruits de résonance peuvent survenir, en plus des bruits normaux de vent. Ces bruits sont attribuables aux variations mineuses de température à l'intérieur du véhicule. Pour réduire ou éliminer ces bruits, changer la position du toit coulissant/dépliant ou ouvrir légèrement une vitre.

Fonctionnement du toit panoramique avec panneau coulissant/dépliant électrique


Ouverture et fermeture




Panneau de commandes au plafond

- ① Pour soulever
- ② Pour ouvrir
- ③ Pour abaisser/fermer

Le toit panoramique avec panneau coulissant/dépliant électrique peut seulement fonctionner lorsque le store à enroulement est ouvert.

- ▶ Tournez la clé SmartKey à la position **1** ou **2** dans le commutateur de démarrage.
- ▶ Appuyer ou tirer sur le commutateur  dans la direction correspondante.

i Si vous appuyez sur le commutateur  au-delà du point de résistance, le procédé automatique d'ouverture/fermeture commence dans la direction correspondante. Le fonctionnement automatique peut être interrompu en appuyant de nouveau sur le commutateur.

Fonction de fermeture en cas de pluie

Lorsque la clé SmartKey est en position **0** dans le commutateur de démarrage ou retirée, le toit panoramique avec panneau coulissant/dépliant électrique se ferme automatiquement

- en cas de pluie
- à des températures extérieures extrêmes

- après six heures
- en cas d'anomalie du système d'alimentation électrique

Le toit panoramique avec panneau coulissant/dépliant électrique reste soulevé à l'arrière afin de permettre la ventilation de l'intérieur du véhicule.

i Si le panneau coulissant/dépliant électrique est obstrué pendant la fermeture avec la fonction de fermeture en cas de pluie, il s'ouvrira à nouveau légèrement. La fonction de fermeture en cas de pluie est alors désactivée.

Le toit panoramique avec panneau coulissant/dépliant électrique ne se fermera pas si :

- il est soulevé à l'arrière.
- il est bloqué.
- la pluie ne tombe pas à la surface du pare-brise surveillée par le capteur de pluie, par exemple lorsque le véhicule se trouve sous un pont.

Fonctionnement du store à enroulement du toit panoramique avec panneau coulissant/dépliant électrique

Notes générales

Le store à enroulement protège l'habitacle des rayons solaires. Le store à enroulement peut seulement s'ouvrir et se fermer lorsque le toit panoramique avec panneau coulissant/dépliant électrique est fermé.

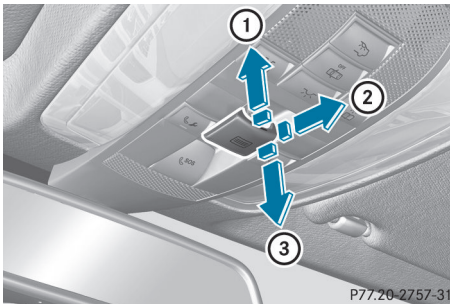
ATTENTION

Avant d'ouvrir ou de fermer le store enroulable, s'assurer qu'aucune personne ne puisse être blessée.

Le store enroulable est doté d'une fonction automatique et d'une fonction d'inversion. Si le store enroulable se bloque pendant la procédure de fermeture, la fonction d'inversion entraîne l'arrêt du store et celui-ci s'ouvre légèrement à nouveau.

L'ouverture et la fermeture manuelles du store enroulable peuvent être immédiatement arrêtées en relâchant le bouton. En mode de fonctionnement automatique, appuyer brièvement sur le bouton dans n'importe quelle direction pour interrompre l'ouverture ou la fermeture du store enroulable.

Ouverture/fermeture



Panneau de commandes au plafond

- ① Pour ouvrir
- ② Pour ouvrir
- ③ Pour fermer

- ▶ Tournez la clé SmartKey à la position **1** ou **2** dans le commutateur de démarrage.
- ▶ Appuyer ou tirer sur le commutateur dans la direction correspondante.
- ❗ Si vous appuyez sur le commutateur au-delà du point de résistance, le procédé automatique d'ouverture/fermeture commence dans la direction correspondante. Le fonctionnement automatique peut être interrompu en appuyant de nouveau sur le commutateur.

Réinitialisation du toit panoramique avec panneau coulissant/dépliant électrique et le store à enroulement

Réinitialiser le toit panoramique avec panneau coulissant/dépliant électrique et le store à enroulement si le toit panoramique avec panneau coulissant/dépliant électrique ou le store à enroulement ne se déplace pas librement.

- ▶ Tournez la clé SmartKey à la position **1** ou **2** dans le commutateur de démarrage.
- ▶ Tirer à plusieurs reprises sur le commutateur jusqu'au point de résistance en direction de la flèche ③ jusqu'à ce que le toit ouvrant panoramique avec panneau coulissant/dépliant électrique soit complètement fermé.
- ▶ Maintenir le commutateur tiré pendant une seconde de plus.
- ▶ Tirer à plusieurs reprises sur le commutateur jusqu'au point de résistance en direction de la flèche ③ jusqu'à la fermeture complète des stores à enroulement.
- ▶ Maintenir le commutateur tiré pendant une seconde de plus.
- ▶ S'assurer que le toit panoramique avec panneau coulissant/dépliant électrique (▷ page 88) et le store à enroulement (▷ page 89) puisse être complètement ouvert à nouveau.
- ▶ Dans le cas contraire, répéter les étapes ci-dessus.

❗ Si, après la réinitialisation, le toit ouvrant panoramique et le store pare-soleil ne peuvent pas être ouverts ni fermés complètement, adressez-vous à un atelier qualifié.

Problèmes avec le toit ouvrant coulissant

Dans la section suivante, le terme «toit ouvrant coulissant» réfère au toit panoramique avec panneau coulissant/dépliant électrique.


Problème: le toit ouvrant ne peut être fermé et vous ignorez la cause du problème.

ATTENTION


Il pourrait survenir des blessures graves ou mortelles en fermant le toit ouvrant coulissant avec une force accrue ou si la fonction d'inversion est désactivée. S'assurer que personne

ne se coince lors de la fermeture du toit ouvrant coulissant.

Si le toit ouvrant coulissant est obstrué pendant la fermeture et s'ouvre à nouveau légèrement:

- ▶ Immédiatement après le blocage du toit ouvrant coulissant, tirer le commutateur  dans le panneau de commandes au plafond vers le bas jusqu'au point de résistance et le retenir jusqu'à ce que le toit ouvrant coulissant soit fermé.
Le toit ouvrant coulissant est fermé avec une force accrue.

Si le toit ouvrant coulissant est obstrué pendant la fermeture et s'ouvre à nouveau légèrement:

- ▶ Immédiatement après le blocage du toit ouvrant coulissant, tirer le commutateur  dans le panneau de commandes au plafond vers le bas jusqu'au point de résistance et le retenir jusqu'à ce que le toit ouvrant coulissant soit fermé.
Le toit ouvrant coulissant est fermé sans la fonction d'anti-piégeage.

ATTENTION

Le fait d'enfoncer et de retenir le commutateur du toit ouvrant pour le fermer, immédiatement après qu'il ait été bloqué deux fois, entraînera la fermeture du toit ouvrant sans le dispositif d'inversion, tant que le commutateur sera retenu.

- ❗ Si, en raison d'un défaut, le toit ouvrant ne peut toujours pas être ouvert ou fermé complètement, adressez-vous à un atelier qualifié.

Information utile	92
Correction de la position du siège conducteur	92
Sièges	93
Volant de direction	96
Rétroviseurs	98
Fonction mémoire	101

Information utile

i Ce Guide du conducteur décrit tous les dispositifs, de série ou optionnels, offerts pour le véhicule au moment de la publication du Guide. Des différences sont possibles entre les pays. À noter qu'il est possible que votre véhicule ne soit pas équipé de toutes les caractéristiques décrites dans le présent guide. Ceci s'applique également aux systèmes et fonctions portant sur la sécurité du véhicule.

i Veuillez lire l'information sur les ateliers spécialisés (▷ page 24).

Correction de la position du siège conducteur



► Respecter les directives sur la sécurité du réglage de siège (▷ page 93).

► S'assurer que le siège ③ est bien réglé.

Réglage manuel et électrique du siège (▷ page 94)

Réglage électrique du siège (▷ page 95)

Lors du réglage du siège, s'assurer que:

- vous êtes le plus loin possible du coussin gonflable du siège conducteur.
- vous êtes assis en position normale.

- vous pouvez boucler correctement la ceinture de sécurité.
- vous avez déplacé le dossier en position presque verticale.
- vous avez réglé l'angle du coussin de siège de façon à supporter légèrement les jambes.
- vous pouvez enfoncer facilement les pédales.
- S'assurer que l'appuie-tête est bien réglé. Ce faisant, s'assurer de régler l'appuie-tête de sorte que l'arrière de la tête soit supporté au niveau des yeux par le centre de l'appuie-tête.
- Respecter les directives sur le réglage du volant de direction (▷ page 96).
- S'assurer que le volant de direction ① est bien réglé.

Réglage manuel du volant de direction (▷ page 96)

Réglage du volant de direction par commande électrique (▷ page 97)

Lors du réglage du volant de direction, s'assurer que:

- le volant de direction peut être atteint avec les bras légèrement pliés aux coudes.
- les jambes peuvent se déplacer librement.
- tous les affichages sont visibles au combiné d'instruments.
- Respecter les directives sur la sécurité des ceintures de sécurité (▷ page 52).
- S'assurer d'avoir bouclé la ceinture de sécurité ② correctement (▷ page 54).

La ceinture de sécurité devrait:

- s'ajuster étroitement contre le corps
- être passée par dessus le milieu de l'épaule
- être passée par dessus l'articulation de la hanche.
- Régler les rétroviseurs intérieur et extérieurs avant de prendre le départ, de façon

à bien voir la route et les conditions de la circulation pendant le trajet (▷ page 98).

► **Véhicules avec fonction mémoire:**

recourir à la fonction mémoire pour sauvegarder les réglages du siège, du volant de direction et des réglages des rétroviseurs extérieurs.(▷ page 101).

Sièges

Remarques sécuritaires importantes

ATTENTION

Vous pouvez régler les sièges lorsque la clé ne se trouve pas dans le contacteur d'allumage. Par conséquent, ne laissez pas les enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule. Ils pourraient se coincer en essayant de régler les sièges.

ATTENTION

Veillez à ce que votre tête soit soutenue à hauteur des yeux et repose au centre de l'appuie-tête. Si votre tête n'est pas soutenue correctement par l'appuie-tête, vous risquez d'être gravement blessé au niveau des vertèbres cervicales en cas d'accident. Ne conduisez jamais sans appuie-tête verrouillé et réglé.

ATTENTION

Afin d'éviter une perte de contrôle possible du véhicule, tous les réglages des sièges, des appuie-tête, du volant de direction et des rétroviseurs, de même que le bouclage des ceintures de sécurité, doivent être effectués avant le démarrage du véhicule.

ATTENTION

Régalez le siège du conducteur uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt. Le réglage du siège du conducteur pendant la marche risque de vous faire perdre le contrôle du véhicule.

Ne conduisez jamais avec le dossier fortement incliné vers l'arrière car cela peut être

dangereux. En cas de collision, vous pourriez glisser sous la ceinture de sécurité. Si vous glissez sous la ceinture de sécurité, celle-ci exerce une pression sur le bas-ventre ou sur le cou. Cela pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles. Le dossier et la ceinture de sécurité offrent le maintien optimal lorsque vous êtes assis le plus droit possible et que la ceinture de sécurité est bien appliquée sur le corps.

ATTENTION

Régalez votre siège de manière à pouvoir boucler correctement votre ceinture de sécurité. Tenez compte pour cela des remarques suivantes :

- Régalez le dossier de manière à ce que vos bras soient légèrement pliés lorsque vous tenez le volant.
- Régalez le siège de manière à ce que vous soyez assis confortablement et à ce que vous puissiez accéder aux pédales d'accélérateur et de frein en toute sécurité. Reculez le siège au maximum tout en veillant à pouvoir utiliser correctement les éléments de commande.
- Régalez l'appuie-tête de manière à ce qu'il soit le plus proche possible de votre tête et à ce que votre tête soit soutenue à hauteur des yeux et repose au centre de l'appuie-tête.
- Lors du réglage du siège, ne mettez jamais vos mains sous le siège ni à proximité de pièces mobiles.

Si vous ne respectez pas ces consignes, vous risquez de provoquer un accident et/ou subir des blessures graves.

ATTENTION

Selon les statistiques d'accidents, les enfants sont plus en sécurité lorsque bien retenus sur les sièges arrière, plutôt que sur le siège passager avant. Par conséquent, nous recommandons fortement d'asseoir les enfants sur le siège arrière, dans la mesure du possible. Peu importe la position assise, les enfants de

12 ans et moins devraient être assis et bien retenus par un siège d'enfant approprié, ou un siège d'appoint recommandé pour la taille et le poids de l'enfant. Pour plus d'information, voir la section « Enfants dans le véhicule ».

Le risque pour l'enfant de subir des blessures graves ou mortelles est considérablement plus élevé lorsque le siège d'enfant n'est pas correctement installé dans le véhicule et /ou que l'enfant n'est pas correctement retenu dans le siège d'enfant.

ATTENTION

Pour votre sécurité, roulez uniquement avec les appuie-tête réglés correctement.

Réglez l'appuie-tête de manière à ce qu'il soit le plus proche possible de votre tête et à ce que votre tête soit soutenue à hauteur des yeux et repose au centre de l'appuie-tête. Vous réduirez ainsi le risque de blessure à la tête et au cou lors d'un accident ou d'une situation pouvant conduire à un accident.

Ne conduisez jamais le véhicule sans appuie-tête. Les appuie-tête réduisent le risque de blessure en cas d'accident.

! Pour éviter d'endommager les sièges et le chauffage des sièges, tenez compte des remarques suivantes :

- Veillez à ne pas renverser de liquides sur les sièges. Si quelque chose venait néanmoins à se répandre sur les sièges, séchez-les aussi rapidement que possible.
- Si les housses sont mouillées ou humides, ne mettez pas le chauffage des sièges en marche. Ne vous servez pas non plus du chauffage des sièges pour sécher les sièges.
- Nettoyez les housses conformément aux recommandations qui figurent dans le chapitre « Entretien de l'intérieur du véhicule ».
- Ne transportez pas de charges lourdes sur les sièges. Ne posez pas non plus d'objets pointus sur les assises (cou-

teaux, clous ou outils, par exemple).

Dans la mesure du possible, utilisez les sièges uniquement pour le transport des personnes.

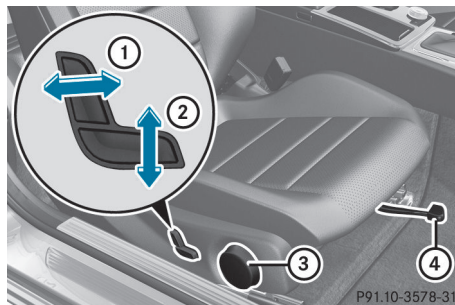
- En cas d'utilisation du chauffage des sièges, ne couvrez pas les sièges avec des matériaux isolants (couvertures, manteaux, sacs, housses de protection, sièges-enfants ou rehausses de siège, par exemple).

! Avant de remettre les sièges en position de marche, assurez-vous que le plancher devant et derrière les sièges n'est pas encombré par des objets. Les sièges et/ou les objets risquent d'être endommagés.

i Véhicules sans compartiment d'accès au véhicule dans l'habitacle: les appuie-tête ne peuvent être enlevés des sièges arrière. Pour plus d'information, contacter un atelier spécialisé

Réglage manuel et électrique des sièges

Le siège du passager avant est réglable manuellement et électriquement.



- ① Angle du dossier
- ② Hauteur du siège
- ③ Angle du coussin de siège
- ④ Réglage horizontal du siège

i Régler l'angle du coussin de siège afin que les cuisses soient légèrement supportées.

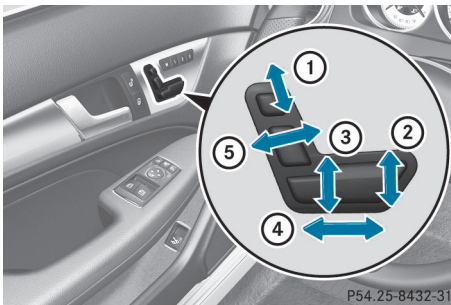
Réglage horizontal du siège

- ▶ Soulever la poignée ④ et faire glisser le siège vers l'avant ou l'arrière.
- ▶ Dégager à nouveau le levier ④
S'assurer de confirmer l'enclenchement du siège en position.

Angle du coussin de siège

- ▶ Tourner la poignée ③ à la position désirée.

Réglage électrique des sièges



- ① Hauteur de l'appuie-tête
- ② Angle du coussin de siège
- ③ Hauteur du siège
- ④ Réglage horizontal du siège
- ⑤ Angle du dossier

i Les réglages du siège peuvent être sauvegardés avec la fonction mémoire (▷ page 101).

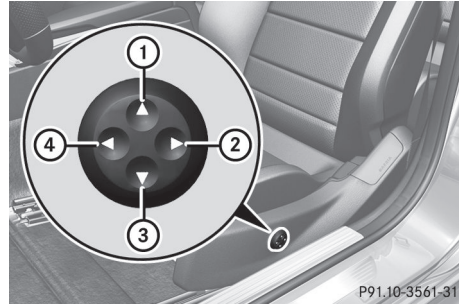
Réglage des appuie-tête

Réglage électrique des appuie-tête

- ▶ **Pour régler la hauteur de l'appuie-tête:** faire glisser le commutateur pour le réglage de l'appuie-tête (▷ page 95) vers le haut ou le bas en direction de la flèche.

Réglage du support lombaire quatre façons

Le contour du siège adaptatif avant peut être réglé individuellement afin d'assurer un support optimal au dos.



- ① Pour soulever le contour du dossier
- ② Pour ramollir le contour du dossier
- ③ Pour abaisser le contour du dossier de siège
- ④ Pour renforcer le contour du dossier

Activation/désactivation du chauffage de siège

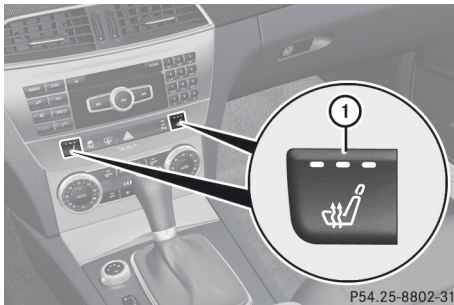
Activation/désactivation

⚠ ATTENTION

Si vous enclenchez plusieurs fois de suite le chauffage des sièges sur le niveau **3**, la surface des sièges risque de devenir très chaude. Dans le cas des personnes qui ont une sensibilité réduite à la chaleur ou qui ont une capacité de réaction limitée aux températures élevées, cela peut avoir des effets sur la santé, voire provoquer des lésions similaires à des brûlures. Par conséquent, n'enclenchez pas le chauffage des sièges plusieurs fois de suite sur le niveau **3**.

Les trois témoins rouges sur le bouton s'allument pour indiquer le niveau de chauffage sélectionné.

- i** Le chauffage du siège peut se désactiver lorsque la tension de la batterie est trop basse.



Siège du conducteur et du passager avant

Le système passe automatiquement du niveau 3 au niveau 2 après environ huit minutes.

Le système passe automatiquement du niveau 2 au niveau 1 après environ dix minutes.

Le système se désactive automatiquement 20 minutes après avoir été réglé au niveau 1.

- ▶ S'assurer que la clé SmartKey est en position 1 ou 2 du commutateur de démarrage.
- ▶ **Pour activer:** appuyer à plusieurs reprises sur le bouton ① jusqu'à ce que le niveau de chauffage désiré soit réglé.
- ▶ **Pour désactiver:** appuyer à plusieurs reprises sur le bouton ① jusqu'à ce que tous les témoins s'éteignent.

Problèmes avec le chauffage du siège.

Le chauffage du siège s'est désactivé prématurément ou ne peut être activé. La tension électrique du véhicule est trop basse parce que trop d'accessoires électriques fonctionnent simultanément.

- ▶ Mettre hors fonction les accessoires électriques actuellement non requis, par exemple le dégivreur de lunette arrière ou l'éclairage intérieur.

Volant de direction

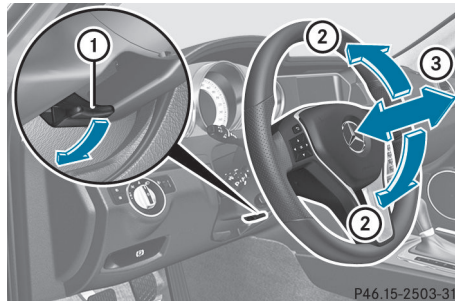
Remarques sécuritaires importantes

⚠ ATTENTION

Réglez le volant uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt. Si vous réglez le volant pendant la marche ou si vous roulez alors que le volant n'est pas verrouillé, vous risquez de perdre le contrôle du véhicule.

Le réglage électrique du volant est possible à tout moment. Par conséquent, ne laissez pas les enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule et ne les laissez pas accéder au véhicule déverrouillé. Si les enfants peuvent accéder sans surveillance à un véhicule, ils pourraient provoquer un accident et/ou subir des blessures graves.

Réglage manuel du volant de direction

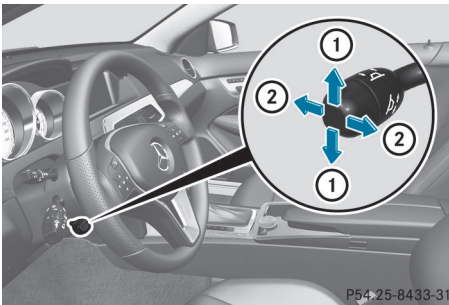


- ① Levier de dégagement
- ② Pour régler la hauteur du volant de direction
- ③ Pour régler la position du volant de direction (réglage horizontal)

- ▶ Appuyer sur le levier de dégagement ① complètement vers le bas. La colonne de direction est déverrouillée.
- ▶ Déplacer le volant de direction à la position désirée.

- ▶ Appuyer sur le levier de dégagement ① complètement vers le haut. La colonne de direction est verrouillée.
- ▶ Vérifier si la colonne de direction est verrouillée. Ce faisant, essayer de pousser la colonne de direction vers le haut ou vers le bas, ou de procéder à son réglage horizontal (d'avant en arrière).

Réglage du volant de direction par commande électrique



- ① Pour régler la hauteur du volant de direction
- ② Pour régler la position du volant de direction (réglage horizontal)
- ❗ Autres sujets reliés:
 - Fonction d'aide à la montée/descente (▷ page 97)
 - Sauvegarde des réglages (▷ page 101)

Fonction d'aide montée/descente

Remarques sécuritaires importantes

⚠ ATTENTION

Veillez à ce que personne ne soit coincé lorsque l'aide à la montée et à la descente entre en action.

Si quelqu'un risque d'être coincé, interrompez la procédure de réglage. Pour cela,

- actionnez le contacteur de réglage du volant
- appuyez brièvement sur une des touches de position de la fonction Mémoires

La colonne de direction s'immobilise immédiatement.

Ne maintenez pas la touche de position de la fonction Mémoires appuyée, sinon la fonction Mémoires est activée et le volant et le siège se mettent à bouger.

Ne laissez pas les enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule. Ils pourraient ouvrir la porte du conducteur, activer involontairement l'aide à la montée et être coincés.

⚠ ATTENTION

Attendez la fin de la procédure de réglage avant de commencer à rouler. Le réglage du volant doit être entièrement terminé avant que le véhicule se mette en mouvement. Si vous commencez à rouler pendant le réglage du volant, vous risquez de perdre le contrôle du véhicule.

La fonction Aide montée/descente facilite l'accès et la sortie du véhicule.

La fonction Aide montée/descente peut être activée et désactivée à l'ordinateur de bord (▷ page 178).

Position du volant de direction lorsque la fonction d'Aide montée/descente est active:

Le volant de direction bascule vers le haut lorsque:

- la clé SmartKey est retirée du commutateur de démarrage
- la porte du conducteur est ouverte et KEYLESS-GO est en position 1.
- la porte du conducteur est ouverte et la clé SmartKey est en position 0 ou 1 du commutateur de démarrage

- i** Le volant de direction bascule vers le haut seulement s'il n'est pas déjà à sa position la plus élevée.

Position du volant de direction pour la conduite

Le volant de direction est déplacé à la dernière position sélectionnée lorsque :

- la porte du conducteur est fermée.
 - la clé SmartKey est insérée dans le commutateur de démarrage.
- ou
- vous appuyez une fois sur le bouton marche/arrêt sur les véhicules avec KEYLESS-GO.

Lorsque vous fermez la porte du conducteur alors que le contact est établi, le volant de direction est aussi automatiquement déplacé à la position réglée précédemment.

La dernière position du volant de direction est mise en mémoire lorsque le contact est coupé ou lorsque le réglage de la fonction mémoire est sauvegardé (> page 101).

Fonction d'aide à la montée/descente en cas d'accident

Si la fonction d'aide à la montée/descente en cas d'accident est déclenchée lors d'un impact, la colonne de direction basculera vers le haut lorsque la porte du conducteur est ouverte. Ceci survient peu importe la position de la clé SmartKey dans le commutateur de démarrage. Ceci facilite la sortie du véhicule et le sauvetage des occupants.

La fonction d'aide à la montée/descente en cas d'accident ne fonctionne que si la fonction d'aide montée/descente est activée à l'ordinateur de bord.

Rétroviseurs

Rétroviseur



- **Mode antireflet:** déplacer le levier antireflet ① vers l'avant ou l'arrière.

Rétroviseurs extérieurs

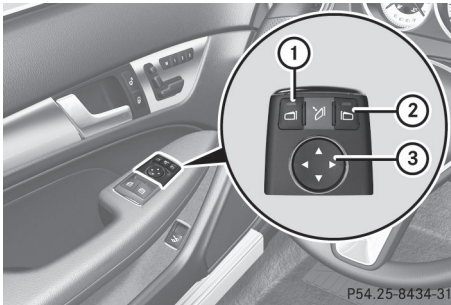
Réglage des rétroviseurs extérieurs

⚠ ATTENTION

Les rétroviseurs extérieurs donnent une image réduite. Les objets sont en réalité plus près qu'ils ne le paraissent. Vous pouvez vous tromper dans l'appréciation de la distance qui vous sépare des véhicules qui vous suivent et provoquer un accident, par exemple lors d'un changement de file. Vérifiez par conséquent que la distance réelle par rapport aux véhicules qui vous suivent est suffisante en jetant un coup d'œil par-dessus votre épaule.

Les miroirs extérieurs convexes fournissent un champ de vision plus étendu.

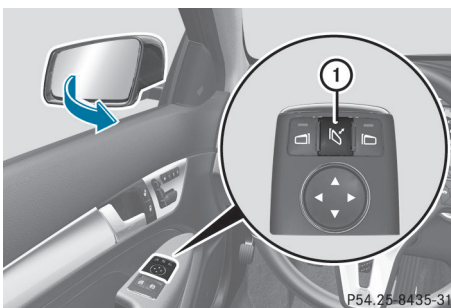
Les rétroviseurs extérieurs sont automatiquement chauffés si le dégivreur de lunette arrière est activé et que la température extérieure est basse.



- ▶ S'assurer que la clé SmartKey est en position **1** ou **2** du commutateur de démarrage.
- ▶ Appuyer sur le bouton **①** pour le rétroviseur extérieur gauche ou le bouton **②** pour le rétroviseur extérieur droit. Le témoin du bouton correspondant s'allume en rouge. Le témoin s'éteint à nouveau après un certain temps. On peut régler le rétroviseur sélectionné à l'aide du bouton de réglage **③** en autant que le témoin est allumé.
- ▶ Appuyer sur le bouton de réglage **③** vers le haut, le bas, la gauche ou la droite, jusqu'à ce que le rétroviseur extérieur soit en position adéquate. Le conducteur devrait bien voir les conditions de la circulation routière.

Rabattement/déploiement électrique des rétroviseurs extérieurs

Cette caractéristique n'est disponible que sur les véhicules au Canada.



- ▶ S'assurer que la clé SmartKey est en position **1** ou **2** du commutateur de démarrage.
- ▶ Appuyer brièvement sur le bouton **①**. Les deux rétroviseurs extérieurs se rabattent/redressent.

i S'assurer que les rétroviseurs extérieurs sont toujours complètement déployés lorsque le véhicule est en mouvement. Autrement, ils pourraient vibrer.

i Vous ne pouvez plus rabattre les rétroviseurs extérieurs si vous conduisez à plus de 15 km/h (9 mi/h).

Réglage des rétroviseurs extérieurs

Cette caractéristique n'est disponible que sur les véhicules au Canada.

Si la batterie a été débranchée ou complètement déchargée, les rétroviseurs extérieurs doivent être réinitialisés. Dans le cas contraire, les rétroviseurs extérieurs ne se rabattent pas lorsque la fonction «Activation/désactivation du rabattement des rétroviseurs extérieurs lors du verrouillage» est sélectionnée à l'ordinateur de bord (▷ page 178).

- ▶ S'assurer que la clé SmartKey est en position **1** du commutateur de démarrage.
- ▶ Appuyer brièvement sur le bouton **①**.

Rabattement/déploiement automatique des rétroviseurs extérieurs

Cette caractéristique n'est disponible que sur les véhicules au Canada.

Si la fonction «Activation/désactivation du rabattement des rétroviseurs extérieurs lors du verrouillage» est activée à l'ordinateur de bord (▷ page 178)

- les rétroviseurs extérieurs se rabattent automatiquement dès que le véhicule est verrouillé de l'extérieur.
- Les rétroviseurs extérieurs se redressent automatiquement dès que le véhicule est déverrouillé et que la porte du conducteur ou du passager avant est ensuite ouverte.

- i** Les rétroviseurs ne se redressent pas lorsqu'ils ont été rabattus manuellement.

Rétroviseur extérieurs hors position

Si un rétroviseur extérieur a été poussé hors de sa position, procéder comme suit:

- **Véhicules sans rétroviseurs extérieurs à rabattement/redressement électrique**: déplacer manuellement le rétroviseur extérieur à la bonne position.

- **Véhicules avec rétroviseurs extérieurs à rabattement/redressement électrique⁴**: appuyer sur le bouton de rabattement du rétroviseur (► page 99) à plusieurs reprises, jusqu'à ce que le rétroviseur soit en bonne position.

Le logement du rétroviseur est ensuite correctement repositionné, et le rétroviseur peut être réglé de la manière habituelle (► page 98).

Rétroviseurs anti-éblouissement automatique

⚠ ATTENTION

Les rétroviseurs ne passent pas automatiquement sur la position nuit si la lumière incidente des projecteurs n'atteint pas directement le capteur qui se trouve dans le rétroviseur intérieur, par exemple en raison du chargement.

La lumière incidente pourrait vous éblouir. Dès lors, vous ne seriez plus en mesure d'évaluer les conditions de circulation et pourriez provoquer un accident.

Le rétroviseur arrière et le rétroviseur extérieur du côté conducteur passent automatiquement en mode antireflet dans les conditions suivantes:

- le contact est établi, et
- l'éblouissement en provenance des autres véhicules frappe le capteur du rétroviseur extérieur.

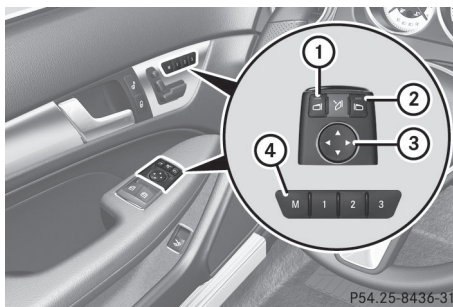
Les rétroviseurs ne passent pas en mode antireflet si la marche arrière est engagée.

Position de stationnement du rétroviseur extérieur du côté du passager avant

Réglage et mise en mémoire de la position de stationnement

Utilisation de la marche arrière

Vous pouvez positionner le rétroviseur extérieur côté passager de façon à voir la roue arrière de ce côté, dès que la marche arrière est engagée. Cette position peut être mise en mémoire.



- S'assurer que le véhicule est stationnaire et que la clé SmartKey est en position **2** du commutateur de démarrage.
- Appuyer sur le bouton **2** pour le rétroviseur extérieur du côté passager avant.

⁴ Canada seulement.

- ▶ Engager la marche arrière.
Le rétroviseur extérieur côté passager avant se déplace à la position de stationnement préréglée.
- ▶ Utiliser le bouton de réglage ③ pour ajuster le rétroviseur extérieur à la position permettant de voir la roue arrière et le trottoir. La position de stationnement est en mémoire.
- ❗ Si la transmission est embrayée à une autre position, le rétroviseur extérieur côté passager revient en position de conduite.

Utilisation du bouton de mémoire

Vous pouvez positionner le rétroviseur extérieur côté passager de façon à voir la roue arrière de ce côté, dès que la marche arrière est engagée. Ce réglage peut être sauvegardé à l'aide du bouton de mémoire M④.

- ▶ S'assurer que la clé SmartKey est en position 2 du commutateur de démarrage.
- ▶ Lorsque le rétroviseur extérieur du côté passager avant est activé, utiliser le bouton de réglage ③ pour régler le rétroviseur extérieur. Dans le rétroviseur extérieur, la roue arrière et le trottoir devraient être visibles.
- ▶ Appuyer sur le bouton mémoire M④ et sur l'une des flèches du bouton de réglage ③ dans un délai de trois secondes.
La position de stationnement est mise en mémoire si le rétroviseur extérieur ne bouge pas.
- ▶ Si le rétroviseur se déplace hors position, répéter les étapes.

Rappel d'un réglage de position de stationnement en mémoire

- ▶ Tourner la clé SmartKey en position 2 du commutateur de démarrage.
- ▶ Régler le rétroviseur extérieur du côté passager avant à l'aide du bouton ②.
- ▶ Engager la marche arrière.
Le rétroviseur extérieur côté passager avant se déplace à la position de stationnement préréglée.

Le rétroviseur extérieur côté passager avant revient en position originale :

- dès que la vitesse de 15 km/h (9 mi/h) est dépassée.
- si vous appuyez sur le bouton ① pour le rétroviseur extérieur côté conducteur

Fonction mémoire

Sauvegarde des réglages

⚠ ATTENTION

Rappelez les réglages mémorisés côté conducteur uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt. Sinon, votre attention pourrait être détournée au moment où le volant et le siège se mettent à bouger et vous pourriez provoquer un accident.

La fonction mémoire permet de sauvegarder jusqu'à trois réglages différents, par ex. pour trois personnes différentes.

Les réglages suivants sont sauvegardés dans un seul préréglage de mémoire:

- position du siège et de l'appuie-tête.
- côté conducteur: position du volant de direction
- côté conducteur: position des rétroviseurs extérieurs pour les côtés conducteur et passager avant



Sièges, volant et rétroviseurs

- ▶ Réglage du siège (▷ page 95).
- ▶ Du côté conducteur, régler le volant de direction (▷ page 97) et les rétroviseurs extérieurs (▷ page 98).
- ▶ Appuyer brièvement sur le bouton mémoire **M** une fois et appuyer sur le bouton de la position mémoire **1**, **2** ou **3** dans un délai de trois secondes. Tous les réglages sont mis en mémoire à la position sélectionnée. Une tonalité confirme que les réglages ont été complétés.

Rappel d'un réglage en mémoire

- ❗ Pour ramener le siège de la position couchette à une position mémorisée, ramenez d'abord le dossier à la verticale. Sinon, le siège pourrait être endommagé.
- ▶ Appuyer et maintenir enfoncé le bouton de position en mémoire **1**, **2** ou **3** jusqu'à ce que le siège, le volant de direction et les rétroviseurs soient à la position mémoire.
- i La procédure de réglage est interrompue dès que le bouton de mémoire est relâché.

Information utile	104
Éclairage extérieur	104
Éclairage intérieur	109
Remplacement des ampoules	110
Essuie-glaces	114

Information utile

i Ce Guide du conducteur décrit tous les dispositifs, de série ou optionnels, offerts pour le véhicule au moment de la publication du Guide. Des différences sont possibles entre les pays. À noter qu'il est possible que votre véhicule ne soit pas équipé de toutes les caractéristiques décrites dans le présent guide. Ceci s'applique également aux systèmes et fonctions portant sur la sécurité du véhicule.

i Veuillez lire l'information sur les ateliers spécialisés (▷ page 24).

Éclairage extérieur

Remarques sécuritaires importantes

Par mesure de sécurité, Mercedes-Benz recommande la conduite avec les phares allumés, même en plein jour. Dans certains pays, le fonctionnement des phares varie en fonction de la législation en place et des obligations imposées.

Information sur la conduite à l'étranger

Pour convertir à des feux de croisement symétriques lors de la conduite à l'étranger: convertir les phares aux feux de croisement symétriques dans les pays où la conduite s'effectue du côté opposé de la route où le véhicule a été immatriculé. Ceci empêche l'éblouissement des véhicules circulant en sens inverse. Avec les feux symétriques, le bord de la route n'est pas aussi éclairé et d'aussi loin qu'avec l'éclairage normal.

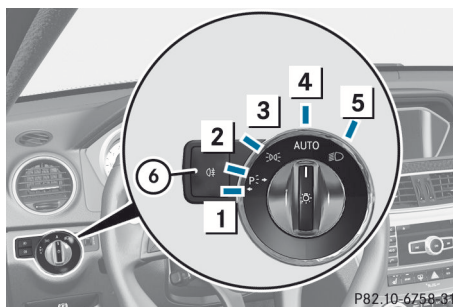
Faire convertir les phares par un atelier qualifié aussi près que possible de la frontière avant de conduire dans ces pays.

Pour convertir à des feux de croisement asymétriques lors du retour: faire convertir les feux au mode de feux de croisement asy-

métrique le plus tôt possible après avoir traversé la frontière pour revenir au pays.

Commutateur d'éclairage

Fonctionnement



Exemple

- 1** Feux de position, gauche
- 2** Feux de position, droite
- 3** Feux de stationnement, éclairage de plaque d'immatriculation et éclairage du combiné d'instruments
- 4** **AUTO** Mode des feux automatiques/feux de circulation de jour
- 5** Feux de croisement/feux de route
- 6** Antibrouillard arrière


Les feux de direction, les feux de route et l'appel des phares fonctionnent à l'aide du combiné interrupteur (▷ page 106).

! Eteignez les feux de position ou les feux de stationnement lorsque vous quittez le véhicule. Vous éviterez ainsi que la batterie ne se décharge.



L'éclairage extérieur (sauf les feux de stationnement et de position) s'éteint automatiquement si:

- la clé SmartKey est retirée du commutateur de démarrage
- la porte du conducteur est ouverte avec la clé SmartKey en position **0**.

Si une tonalité est émise en sortant du véhicule, il est possible que les feux soient encore allumés.

- ▶ Tournez le commutateur d'éclairage à .




Feux de croisement

- ▶ **Pour allumer les feux de croisement:** tourner la clé SmartKey à la position **2** dans le commutateur de démarrage ou démarrer le moteur.
- ▶ Tournez le commutateur d'éclairage à .
Le témoin  s'allume au combiné d'instruments.


Feux de circulation de jour


Eclairage de jour au Canada

Au Canada, la fonction « Eclairage de jour » est prescrite par la loi. Par conséquent, vous ne pouvez pas la désactiver.

- ▶ Tournez le commutateur d'éclairage sur  ou sur .
- Lorsque le moteur tourne, l'éclairage de jour ou les feux de croisement s'allument en fonction de la luminosité ambiante.
- Lorsque les feux de croisement sont allumés, le voyant  qui se trouve sur le combiné d'instruments est allumé.




Lorsque le moteur tourne et que le véhicule est à l'arrêt, les feux de croisement s'éteignent automatiquement au bout de 3 minutes lorsque vous mettez le levier sélecteur sur **P** à partir d'une position de marche (véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique) ou lorsque le frein de stationnement est serré.

Lorsque le moteur tourne, que le véhicule est à l'arrêt et que la luminosité ambiante est forte, l'éclairage de jour et les feux de position s'allument lorsque vous tournez le commutateur d'éclairage sur .

Lorsque le moteur tourne et que vous tournez le commutateur d'éclairage sur , le réglage manuel a priorité sur l'éclairage de jour.



Eclairage de jour aux Etats-Unis

Aux Etats-Unis, l'éclairage de jour est désactivé d'usine.

- ▶ **Allumage de l'éclairage de jour:** activez la fonction « Eclairage de jour » par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord (▷ page 176).
- ▶ Tournez le commutateur d'éclairage sur  ou sur .
- Lorsque le moteur tourne, l'éclairage de jour ou les feux de croisement s'allument en fonction de la luminosité ambiante.
- Lorsque les feux de croisement sont allumés, le voyant  qui se trouve sur le combiné d'instruments est allumé.



Vous pouvez allumer les feux de route uniquement lorsque la luminosité ambiante est faible.


L'exécution d'appels de phares est toujours possible.

Lorsque le moteur tourne et que vous tournez le commutateur d'éclairage sur  ou sur , le réglage manuel a priorité sur l'éclairage de jour.

Mode automatique des phares


ATTENTION

Lorsque le commutateur d'éclairage se trouve sur , les feux de croisement ne s'allument pas automatiquement en cas de brouillard. Vous pouvez ainsi vous exposer à un danger ou mettre en danger d'autres personnes. Pour cette raison, tournez le commutateur d'éclairage sur  en cas de brouillard. L'éclairage extérieur automatique est une fonction conçue uniquement pour vous aider. Vous êtes responsable de l'éclairage de votre véhicule.






- ▶ **Pour activer le mode automatique des phares:** tourner le commutateur d'éclairage à .
- Clé SmartKey en position **1** du commutateur de démarrage: les feux de stationnement sont allumés/éteints automatique-

ment, selon la luminosité de la lumière ambiante.

Lorsque le moteur tourne: si vous avez activé la fonction des feux de circulation de jour à l'ordinateur de bord, les feux de circulation de jour ou les feux de croisement sont allumés/éteints automatiquement, selon la luminosité de la lumière ambiante.

Lorsque les feux de croisement sont activés, le témoin  s'allume au combiné d'instruments.

Antibrouillard arrière

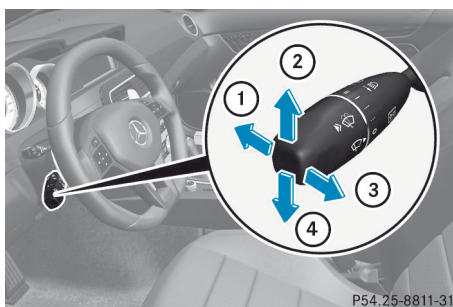
- ▶ **Pour allumer l'antibrouillard arrière:** tourner la clé SmartKey à la position **2** ou démarrer le moteur.
- ▶ Tourner le commutateur d'éclairage à  ou **AUTO**.
Si le commutateur d'éclairage est sur **AUTO**, l'antibrouillard arrière ne s'allume que lorsque les feux de croisement sont allumés.
- ▶ Appuyer sur le bouton .
Le témoin jaune  s'allume au combiné d'instruments.
- ▶ **Pour éteindre l'antibrouillard arrière:** appuyer sur le bouton .
Le témoin  s'éteint au combiné d'instruments.

Système de nettoyage des phares

Si la fonction «essuyage avec liquide de lave-glace» est utilisée cinq fois (> page 114) pendant que les feux sont allumés et que le moteur tourne, les phares seront automatiquement nettoyés. Lorsque le contact est coupé, le système de nettoyage automatique des phares est réinitialisé et le compte reprend à zéro (0).

Combiné interrupteur


Feux de direction






P54.25-8811-31

- ① Feux de route
 - ② Feu de direction, droite
 - ③ Appel des phares
 - ④ Feu de direction, gauche
- ▶ **Pour signaler brièvement:** appuyer brièvement sur le combiné interrupteur jusqu'au point de pression en direction de la flèche ② ou ④.
Le feu de direction correspondant clignote trois fois.
 - ▶ **Pour signaler:** appuyer sur le combiné interrupteur au-delà du point de pression en direction de la flèche ② ou ④.


Feux de route

- ▶ **Pour allumer les feux de route:** tourner la clé SmartKey à la position **2** dans le commutateur de démarrage ou démarrer le moteur.
- ▶ Tourner le commutateur d'éclairage à  ou **AUTO**.
- ▶ Appuyer sur le combiné interrupteur en direction de la flèche au-delà du point de résistance ①.
En position **AUTO** position, les feux de route ne sont allumés qu'à l'obscurité et lorsque le moteur tourne.

Lorsque les feux de croisement sont activés, le témoin  s'allume au combiné d'instruments.

- **Pour éteindre les feux de route:** ramener le combiné interrupteur à sa position normale
Le témoin  s'éteint au combiné d'instruments .



Appel des phares

- **Pour activer:** tourner la clé SmartKey dans le commutateur de démarrage à la position **1** ou **2** ou démarrer le moteur.
- Tirer sur le combiné interrupteur en direction de la flèche .


Témoins des feux de détresse



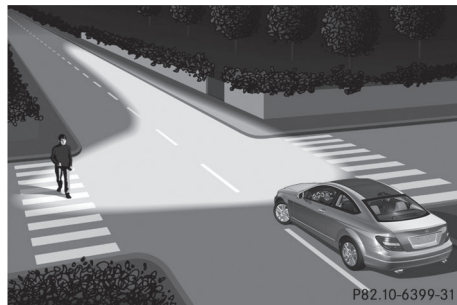
Les feux de détresse s'activent automatiquement lorsque:

- un coussin d'air est déployé.
- le véhicule décélère rapidement d'une vitesse supérieure à 45 km/h (70 mi/h) et vient à l'arrêt.
- **Pour activer les feux de détresse:** appuyer sur le bouton . Tous les feux de direction clignotent. Si vous activez un feu de direction à l'aide du combiné interrupteur, seulement le feu de direction du côté du véhicule correspondant clignotera.
- **Pour éteindre les feux de détresse:** appuyer sur le bouton .

Si le véhicule revient à une vitesse supérieure à 10 km/h (6 mi/h) après l'application complète des freins, les feux de détresse sont automatiquement désactivés.

-  Les feux de détresse fonctionnent même si le contact est coupé.

Fonction d'éclairage intersection



Exemple

La fonction d'éclairage intersection améliore l'éclairage de la route en assurant une meilleure visibilité des virages étroits, par exemple. La fonction d'éclairage intersection peut seulement être activée lorsque les feux de croisement sont allumés.

Activé:

- Si vous conduisez à une vitesse inférieure à 40 km/h (25 mi/h) et que le feu de direction est activé ou que le volant de direction est tourné.
- si vous conduisez à une vitesse variant entre 40 km/h (25 mi/h) et 70 km/h (45 mi/h) et tournez le volant de direction.

Non activé: si vous conduisez à une vitesse supérieure à 40 km/h (25 mi/h) ou arrêtez le feu de direction ou tournez le volant en position droite.

La fonction d'éclairage intersection peut seulement rester allumée pendant un court délai, mais est automatiquement désactivée après plus de trois minutes.

Assistance adaptative aux feux de route

⚠ ATTENTION

L'assistance adaptative aux feux de route vise à aider le conducteur. Le conducteur reste responsable en tout temps du bon éclairage du véhicule, en accord avec les conditions présentes d'éclairage, de visibilité et de circulation routière.

Le système pourrait être diminué ou non fonctionnel si

- la visibilité est mauvaise (par ex. neige, pluie, brouillard ou forte bruine)
- le capteur optique du pare-brise est sale, embrouillé, ou recouvert d'une étiquette par exemple

Le système n'est pas en mesure de reconnaître les usagers suivants de la route:

- Usagers sans un système d'éclairage (par ex. les piétons)
- Usagers avec faible éclairage (par ex. cyclistes)
- Usagers dont l'éclairage est obstrué (par ex. usagers de la route derrière une barrière protectrice de la route)
- Dans de rares cas, même les usagers de la route ayant leur propre système d'éclairage pourraient être reconnus trop tard, ou pas du tout.

Les feux de route automatiques ne seront alors pas désactivés ou seront activés en dépit des usagers de la route à l'avant ou roulant en sens inverse.

Ceci pourrait constituer un danger et causer un accident. Toujours surveiller les conditions routières et éteindre manuellement les phares de route si nécessaire.

Cette fonction permet de régler les feux pour faciliter automatiquement le passage entre feux de route et feux de croisement. Le système reconnaît les véhicules ayant leurs feux allumés et approchant soit en direction inverse ou circulant devant votre véhicule, et


peut par conséquent commuter entre les feux de route et les feux de croisement.

Le système adapte automatiquement la portée des feux de croisement en fonction de la distance avec l'autre véhicule. Lorsque le système ne détecte plus la présence des autres véhicules, il réactive les feux de route.

Le capteur optique du système est placé derrière le pare-brise, près du panneau de commande au plafond.



Exemple

- **Pour activer:** activer la fonction d'assistance adaptative aux feux de route à l'aide de l'ordinateur de bord (▷ page 176).
- Tourner le commutateur d'éclairage à **AUTO**.
- Appuyer sur le combiné interrupteur en direction de la flèche au-delà du point de résistance ① (▷ page 106).
Si c'est l'obscurité et que le capteur lumineux active les feux de croisement, le témoin  au combiné d'instruments s'allume.



Si vous conduisez à une vitesse supérieure à 45 km/h (28 mi/h).



la portée des phares est automatiquement réglée en fonction de la distance entre le véhicule et les autres usagers de la route.

Si vous conduisez à une vitesse supérieure à 55 km/h (35 mi/h) et qu'aucun autre usager de la route n'est reconnu:

les feux de route sont automatiquement activés. Le témoin  s'allume au combiné d'instruments.

Si vous conduisez à une vitesse inférieure à 45 km/h (30 mi/h) et qu'aucun autre usager de la route n'est reconnu ou que les routes sont mal éclairées:

les feux de route sont automatiquement éteints. Le témoin  s'éteint au combiné d'instruments. Le témoin  reste allumé au combiné d'instruments.

- ▶ **Pour désactiver:** ramener le combiné interrupteur en position normale. Le témoin  s'éteint au combiné d'instruments .

Phares embués de l'intérieur

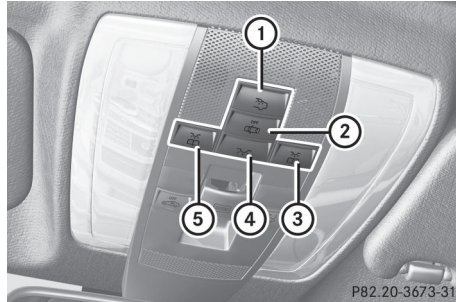
Les phares peuvent s'embuer de l'intérieur si l'humidité atmosphérique est élevée.






Les phares peuvent s'embuer de l'intérieur si l'humidité atmosphérique est élevée.

- ▶ Allumer les phares et démarrer. Le niveau d'humidité diminue, selon la durée du voyage et les conditions météorologiques (humidité et température). Si le niveau d'humidité ne diminue pas:
 - ▶ Faire vérifier les phares dans un atelier spécialisé.

Éclairage intérieur

Aperçu de l'éclairage intérieur




- ①  Éclairage de l'habitacle arrière allumé/éteint
- ②  Éclairage automatique de l'habitacle allumé/éteint
- ③  Marche/arrêt lampe de lecture avant droite
- ④  Éclairage de l'habitacle avant allumé/éteint
- ⑤  Marche/arrêt lampe de lecture avant gauche

Commande de l'éclairage intérieur

Notes générales

Afin d'empêcher la décharge de la batterie, les fonctions d'éclairage intérieur sont automatiquement désactivées après un certain temps, à moins que la clé SmartKey ne soit à la position **2** du commutateur de démarrage.

Commande d'éclairage automatique de l'habitacle



- ▶ **Pour activer/désactiver:** appuyer sur le bouton . Lorsque la commande d'éclairage intérieure est activée, le bouton est au niveau du panneau de commande au plafond.

L'éclairage intérieur s'allume automatiquement lorsque l'on:

- déverrouille le véhicule
- ouvre une porte
- retire la clé SmartKey du commutateur de démarrage

L'éclairage intérieur est activé pendant une courte période lorsque la clé est retirée du commutateur de démarrage. Cette période d'extinction temporisée peut être activée à l'ordinateur de bord (> page 177).

Commande manuelle d'éclairage de l'habitacle

- ▶ **Pour allumer/éteindre l'éclairage intérieur:** appuyer sur le bouton .
- ▶ **Pour allumer/éteindre les lampes de lecture:** appuyer sur le bouton .

Éclairage d'urgence en cas de collision

L'éclairage de l'habitacle s'active automatiquement si le véhicule est impliqué dans un accident.

- ▶ **Pour désactiver l'éclairage d'urgence en cas de collision:** appuyer sur le bouton des feux de détresse.

ou

- ▶ Verrouiller puis déverrouiller le véhicule avec la clé SmartKey.

Remplacement des ampoules

Remarques sécuritaires importantes

Ampoules au Xénon

DANGER

Les ampoules au xénon sont alimentées par une tension très élevée. Si vous touchez les contacts électriques des ampoules au xénon, vous pouvez recevoir une décharge électrique et être gravement, voire mortellement blessé.

N'enlevez donc jamais le couvercle des feux au xénon.

Ne remplacez pas vous-même les ampoules au xénon, mais confiez leur remplacement uniquement à un atelier qualifié.

Si votre véhicule est équipé d'ampoules au Xénon, ces ampoules sont reconnaissables à ceci: le faisceau lumineux des ampoules au Xénon se déplace de haut en bas et de bas en haut au démarrage du moteur. Pour observer ceci, les feux au Xénon doivent être allumés avant que le moteur démarre.

Les ampoules et les phares constituent un aspect important de la sécurité du véhicule. Par conséquent, il faut s'assurer qu'ils fonctionnent adéquatement en tout temps. Faire vérifier régulièrement le réglage des phares.

Autres ampoules

ATTENTION

Les ampoules et les feux peuvent être brûlants. Par conséquent, laissez-les refroidir avant de procéder à leur remplacement. Sinon, vous risquez de vous brûler en les touchant.

Conservez les ampoules hors de portée des enfants. Sinon, ils pourraient casser les ampoules et se blesser.

N'utilisez aucune ampoule tombée par terre. Elle pourrait exploser et vous blesser.

Les ampoules halogènes sont sous pression et peuvent exploser lors de leur remplacement, en particulier lorsqu'elles sont très chaudes. Portez par conséquent des lunettes et des gants de protection.

Outre les ampoules au Xénon, il existe d'autres ampoules que vous ne pouvez pas remplacer vous-même. Ne remplacer que les ampoules indiquées (> page 111). Faire remplacer les ampoules que vous ne pouvez changer vous-même dans un atelier spécialisé.

Si de l'assistance est requise pour le remplacement des ampoules, consulter un atelier spécialisé.

Ne pas toucher au tube en verre des nouvelles ampoules à mains nues. Même une contamination mineure peut brûler la surface de verre et réduire la vie utile des ampoules. Toujours utiliser un linge sans charpie ou ne toucher que la base de l'ampoule lors de son installation.

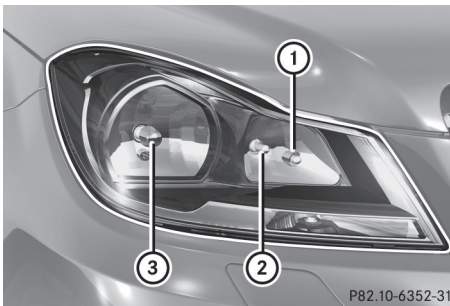
N'utiliser que des ampoules de type approprié.

Si une nouvelle ampoule ne s'allume pas, consulter un atelier qualifié.

Les ampoules et les phares constituent un aspect important de la sécurité du véhicule. Par conséquent, il faut s'assurer qu'ils fonctionnent adéquatement en tout temps. Faire vérifier régulièrement le réglage des phares.

Aperçu: changement des ampoules/ types d'ampoules

Vous pouvez changer les ampoules suivantes. Le type d'ampoule est indiqué dans la légende.



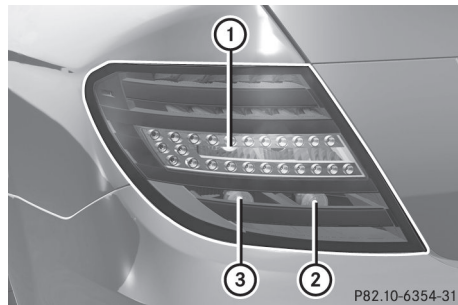
Phares halogènes

- ① Feu de stationnement/feu de position: W 5 W
- ② Feu de route: H7 55 W
- ③ Feu de croisement: H7 55 W



Phares Bi-Xénon

- ① Feu de virage: H7 55 W

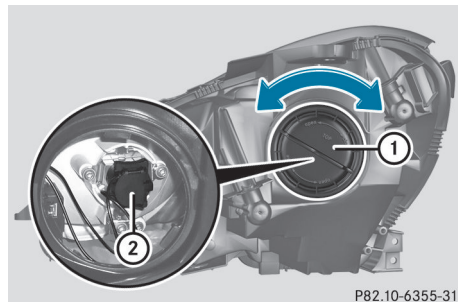


Feux arrière

- ① Feu de recul: P 21 W
- ② Feu de frein: P 21 W
- ③ Feu de frein/feu de stationnement: P 21 W

Remplacement des ampoules avant

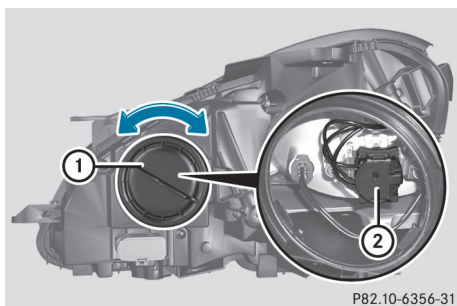
Feux de croisement (phares halogènes)



- ▶ Éteindre les phares.
- ▶ Ouvrir le capot.

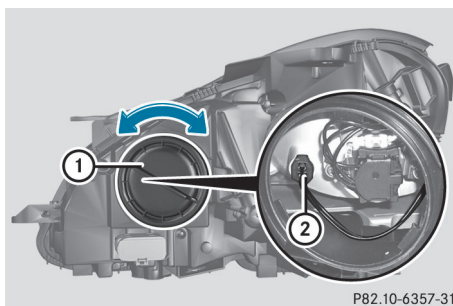
- ▶ Tourner le recouvrement du logement ① dans le sens antihoraire et le retirer.
- ▶ Tourner le support d'ampoule ② dans le sens antihoraire et le retirer.
- ▶ Sortir l'ampoule hors du support d'ampoule ②.
- ▶ Insérer la nouvelle ampoule dans la douille d'ampoule ②.
- ▶ Insérer la douille d'ampoule ② dans le logement et la tourner dans le sens horaire.
- ▶ Aligner le recouvrement du logement ① et le tourner dans le sens horaire jusqu'au dé clic.

Feux de route (phares halogènes)



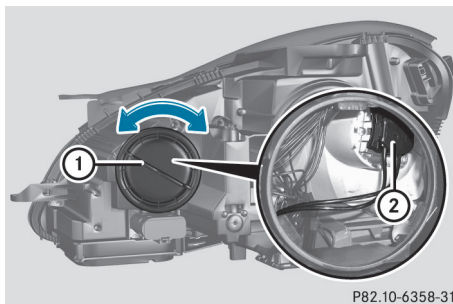
- ▶ Éteindre les phares.
- ▶ Ouvrir le capot.
- ▶ Tourner le recouvrement du logement ① dans le sens antihoraire et le retirer.
- ▶ Tourner le support d'ampoule ② dans le sens antihoraire et le retirer.
- ▶ Sortir l'ampoule hors du support d'ampoule ②.
- ▶ Insérer la nouvelle ampoule dans la douille d'ampoule ②.
- ▶ Insérer la douille d'ampoule ② dans le logement et la tourner dans le sens horaire.
- ▶ Aligner le recouvrement du logement ① et le tourner dans le sens horaire jusqu'au dé clic.

Feux de stationnement/feux de position (phares halogènes)



- ▶ Éteindre les phares.
- ▶ Ouvrir le capot.
- ▶ Tourner le recouvrement du logement ① dans le sens antihoraire et le retirer.
- ▶ Sortir le support d'ampoule ②.
- ▶ Sortir l'ampoule hors du support d'ampoule ②.
- ▶ Insérer la nouvelle ampoule dans la douille d'ampoule ②.
- ▶ Insérer le support d'ampoule ②.
- ▶ Aligner le recouvrement du logement ① et le tourner dans le sens horaire jusqu'au dé clic.

Fonction d'éclairage intersection (phares Bi-Xénon)



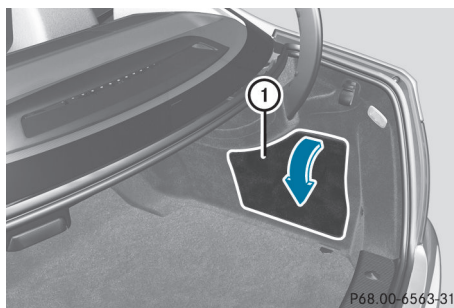
- ▶ Éteindre les feux.
- ▶ Ouvrir le capot.

- ▶ Tourner le couvercle ① dans le sens contraire des aiguilles d'une montre et le retirer.
- ▶ Tourner le support d'ampoule ② dans le sens contraire des aiguilles d'une montre et le retirer.
- ▶ Sortir l'ampoule du support d'ampoule ②.
- ▶ Insérer la nouvelle ampoule dans le support d'ampoule ②.
- ▶ Insérer le support d'ampoule ② dans la lampe et le tourner dans le sens des aiguilles d'une montre.
- ▶ Aligner le couvercle ① et le tourner dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'au déclic.

Remplacement des ampoules arrière

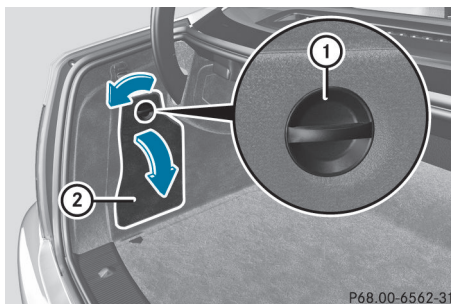
Ouverture et fermeture des panneaux de garniture latérale

Vous devez ouvrir le panneau de garniture latérale dans le coffre et retirer la trousse de premiers soins avant de pouvoir changer les ampoules des feux arrière.



Panneau de garniture latérale droit

- ▶ **Pour ouvrir:** dégager le couvercle ① sur le dessus et l'ouvrir vers le bas en direction de la flèche.
- ▶ **Pour fermer:** insérer le panneau latéral ①.

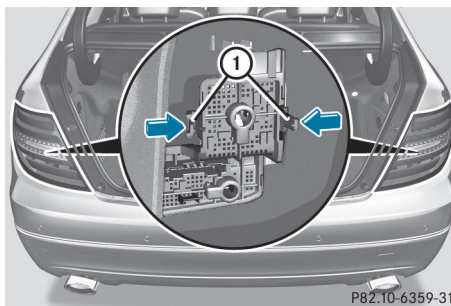


Panneau de garniture latérale gauche

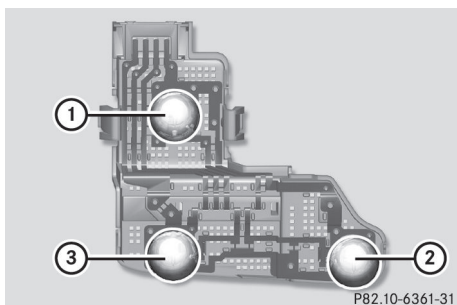
- ▶ **Pour ouvrir:** tourner le loquet rotatif ① de 90° en direction de la flèche et enlever le panneau de garniture latérale ②.
- ▶ **Pour fermer:** insérer le panneau de garniture ② et tourner le loquet rotatif ① de 90° en direction opposée à la flèche.

Feux arrière

- ▶ Éteindre les phares.
- ▶ Ouvrir le coffre.
- ▶ Ouvrir le panneau de garniture latérale (▷ page 113).



- ▶ Retirer le connecteur de feu arrière
- ▶ Appuyer simultanément sur les languettes de retenue ① en direction de la flèche et retirer légèrement le support d'ampoule avec les ampoules
- ▶ Enlever le connecteur des fonctions des feux DEL sur le dessus du support d'ampoule.
- ▶ Sortir le support d'ampoule avec les ampoules.



P82.10-6361-31

- ① Feu de recul
 ② Feux de freinage
 ③ Feu de stationnement/feu de freinage

- ▶ Appuyer sur l'ampoule concernée ①, ② ou de recul ③ et la tourner dans le sens antihoraire pour la sortir du support d'ampoule.
- ▶ Insérer la nouvelle ampoule dans la douille d'ampoule et la tourner dans le sens horaire.
- ▶ Réinsérer le connecteur des fonctions des feux DEL dans le support d'ampoule.
- ▶ Insérer à nouveau le support d'ampoule et le bloquer en place.
- ▶ Insérer le connecteur de feu arrière.
- ▶ Fermer le panneau de garniture latéral (▷ page 113).

Éclairage et essuie-glaces

Essuie-glaces

Mise en fonction/hors fonction des essuie-glaces de pare-brise

ATTENTION

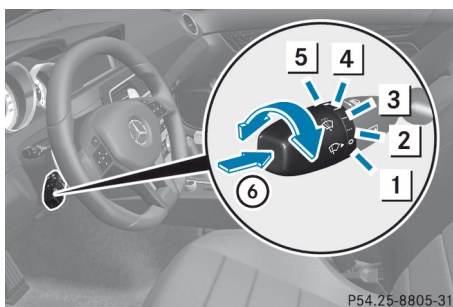
Les vitres ne sont plus nettoyées correctement lorsque les balais d'essuie-glace sont usés. Dès lors, vous n'êtes plus en mesure d'évaluer les conditions de circulation et pouvez provoquer un accident. Remplacez les balais d'essuie-glace 2 fois par an, de préférence au printemps et en automne.

⁵ Capteur de pluie réglé à faible sensibilité.

⁶ Capteur de pluie réglé à sensibilité élevée.








! N'utilisez pas l'essuie-glace lorsque le pare-brise est sec car cela risque d'endommager les balais d'essuie-glace. En outre, la poussière qui s'est accumulée sur le pare-brise risquerait de le rayer en cas de balayage à sec.

! Si les essuie-glaces laissent des stries sur le pare-brise après que le véhicule est passé dans une station de lavage, il se peut que de la cire ou d'autres dépôts se trouvent sur le pare-brise. Après un passage dans une station de lavage automatique, nettoyez le pare-brise en activant le balayage avec amenée d'eau.



P54.25-8805-31

Combiné interrupteur

- ①  0 Essuie-glaces, désactivés
- ②  ... Essuyage intermittent, lent⁵
- ③  Essuyage intermittent, rapide⁶
- ④  — Essuyage continu, lent
- ⑤  == Essuyage continu, rapide
- ⑥  Essuyage unique/  Pour essuyer le pare-brise avec liquide de lave-glace

- ▶ Établir le contact.
- ▶ Tourner le combiné interrupteur à la position correspondante.

! Balayage intermittent avec capteur de pluie : suite à des effets optiques et lorsque le pare-brise est encrassé par temps sec, les essuie-glaces peuvent se mettre en marche de façon intempestive. Dès lors, les

raclettes des balais d'essuie-glace ou le pare-brise pourraient être endommagés.

Par conséquent, ne mettez pas les essuie-glaces en marche par temps sec.

À la position [•••] ou [••••], la fréquence approximative des essuyages est réglée automatiquement selon l'intensité de la pluie. À la position [•••••], le capteur de pluie est plus sensible qu'à la position [•••] ce qui résulte en un balayage plus fréquent des essuie-glaces de pare-brise.

Remplacement des balais d'essuie-glaces

Remarques sécuritaires importantes

⚠ ATTENTION

Par mesure de sécurité, désactiver les essuie-glaces de pare-brise et retirer la clé du commutateur de démarrage avant de changer les balais d'essuie-glaces (véhicules avec KEYLESS-GO: s'assurer que le système électronique est à l'état 0). Autrement, le moteur des essuie-glace pourrait soudainement s'activer et causer des blessures.

❗ Saisissez les essuie-glaces uniquement par la fixation qui se trouve sur le bras d'essuie-glace afin de ne pas endommager les balais d'essuie-glace.

❗ N'ouvrez en aucun cas le capot tant qu'un bras d'essuie-glace est écarté du pare-brise.

Ne rabattez en aucun cas le bras d'essuie-glace sur le pare-brise tant qu'un balai d'essuie-glace n'est pas monté.

Tenez le bras d'essuie-glace lorsque vous remplacez le balai d'essuie-glace. Si vous relâchez le bras d'essuie-glace alors qu'aucun balai d'essuie-glace n'est monté et qu'il retombe sur le pare-brise, celui-ci peut être endommagé par le choc.

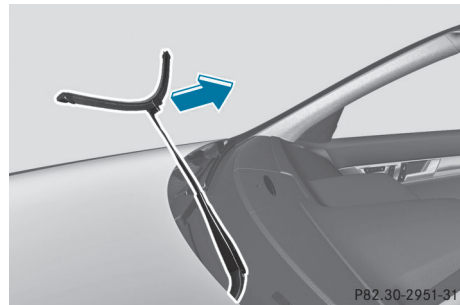
Mercedes-Benz vous recommande de confier le changement des balais d'essuie-

glace à un atelier qualifié, par exemple à un Concessionnaire Mercedes-Benz agréé.

Remplacement des balais d'essuie-glaces

Dépose des balais d'essuie-glaces

- ▶ Retirer la clé SmartKey du commutateur de démarrage ou la tourner à la position 0 (KEYLESS-GO).
- ▶ Déplier le bras d'essuie-glace loin du pare-brise jusqu'à l'enclenchement.
- ▶ Régler le balai d'essuie-glace à angles droits avec le bras d'essuie-glace.



- ▶ Retirer le balai d'essuie-glace de la tige de fixation sur le bras d'essuie-glace, en direction de la flèche.

Installation des balais d'essuie-glaces

- ▶ Pousser le nouveau balai d'essuie-glace sur la tige de fixation du bras d'essuie-glace, en direction opposée à la flèche. S'assurer que le balai d'essuie-glace glisse complètement dans l'arrêtoir sur le bras d'essuie-glace.
- ▶ Tourner le balai d'essuie-glace en position parallèle au bras d'essuie-glace.
- ▶ Ramener le bras d'essuie-glace sur le pare-brise.

Problèmes avec les essuie-glaces de pare-brise

Les essuie-glaces sont obstrués

Des feuilles ou la neige, par exemple, nuisent au mouvement des essuie-glaces. Le moteur de l'essuie-glace a été désactivé.

- ▶ Par mesure de sécurité, la clé SmartKey devrait être retirée du commutateur de démarrage.

ou

- ▶ Arrêter le moteur avec le bouton marche/arrêt et ouvrir la porte du conducteur.
- ▶ Éliminer la cause de l'obstruction.
- ▶ Remettre les essuie-glace en fonction.

Les essuie-glaces sont obstrués

Le moteur du lave-glace est défectueux.

- ▶ Sélectionner une autre vitesse d'essuyage des essuie-glaces sur le combiné interrupteur.
- ▶ Faire vérifier les essuie-glaces dans un atelier spécialisé.

Les jets de lave-glace sont mal alignés.

Le liquide de lave-glace projeté par les jets n'est plus dirigé vers le centre du pare-brise. Les jets de lave-glace sont mal alignés.

- ▶ Faire vérifier les jets de lave-glace dans un atelier spécialisé.

Information utile	118
Aperçu des systèmes de climatisation	118
Fonctionnement des systèmes de climatisation	121
Réglage des bouches d'air	125

Information utile

i Ce Guide du conducteur décrit tous les dispositifs, de série ou optionnels, offerts pour le véhicule au moment de la publication du Guide. Des différences sont possibles entre les pays. À noter qu'il est possible que votre véhicule ne soit pas équipé de toutes les caractéristiques décrites dans le présent guide. Ceci s'applique également aux systèmes et fonctions portant sur la sécurité du véhicule.

i Veuillez lire l'information sur les ateliers spécialisés (▷ page 24).

Aperçu des systèmes de climatisation**Remarques sécuritaires importantes****⚠ ATTENTION**

Veuillez respecter les réglages recommandés qui sont décrits dans les pages suivantes. Sinon, les vitres risquent de se couvrir de buée. Dès lors, vous n'êtes plus en mesure d'évaluer les conditions de circulation et pouvez provoquer un accident.

⚠ ATTENTION

En raison de conditions extrêmes (forte pollution de l'air, par exemple), il peut s'avérer nécessaire de remplacer le filtre avant l'échéance de l'intervalle prescrit. Un filtre encrassé réduit le volume d'air qui pénètre dans l'habitacle. Par conséquent, de la buée pourrait couvrir les vitres, réduisant ainsi la visibilité, et vous ou d'autres personnes pouvez être exposés à un danger. Faites remplacer un filtre encrassé dès que possible par un atelier qualifié.

La climatisation régularise la température et l'humidité à l'intérieur du véhicule et filtre les substances indésirables de l'air.

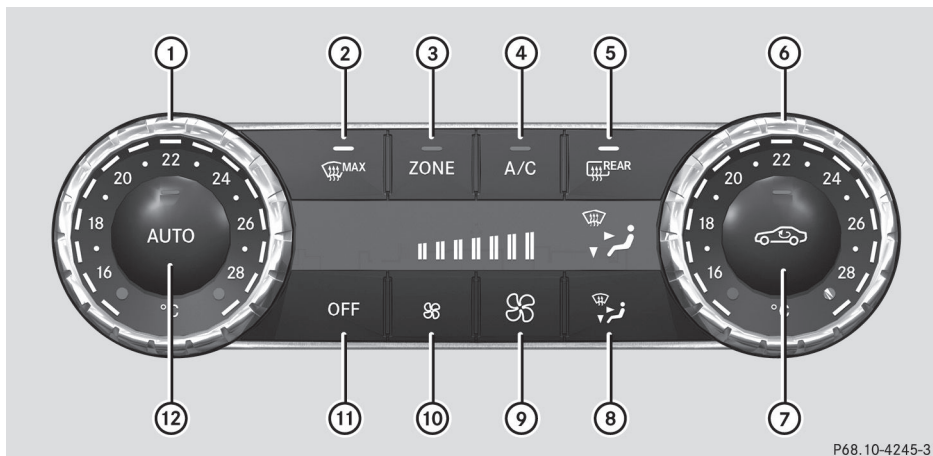
La climatisation n'est fonctionnelle que lorsque le moteur tourne. Le système fonctionne

de façon optimale lorsque les vitres latérales et le toit sont fermés.

i Ventiler le véhicule pendant une brève période par temps chaud, par exemple en utilisant la fonction d'ouverture pratique (▷ page 84). Ceci accélérera le processus de refroidissement et la température désirée de l'habitacle sera atteinte plus rapidement.

i Le filtre intégré peut éliminer la plupart des particules de poussière et complètement le pollen. Un filtre sale réduit la quantité d'air acheminée dans le véhicule. Pour cette raison, toujours respecter l'intervalle de remplacement du filtre, qui est indiqué dans le carnet d'entretien. Étant donné que l'intervalle de remplacement dépend des conditions environnementales, par exemple une forte pollution de l'air, l'intervalle peut être plus court que celui recommandé dans le carnet d'entretien.

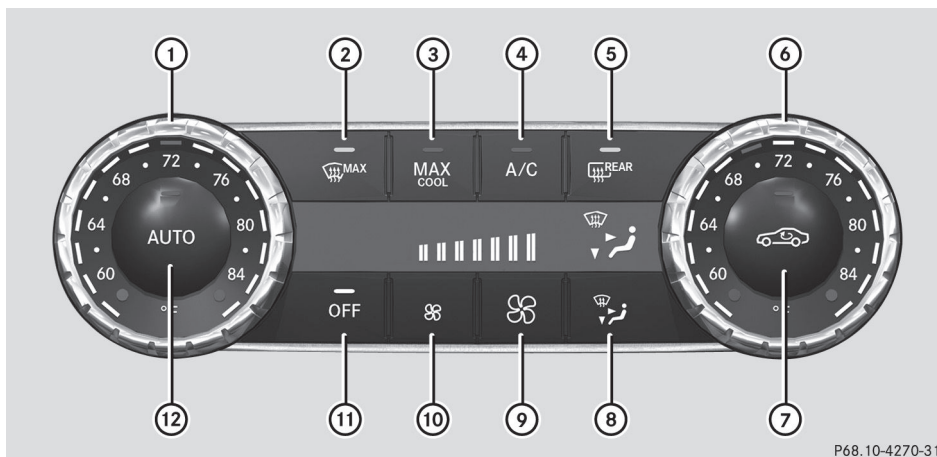
Panneau de commandes pour la climatisation double zone



P68.10-4245-31

Canada uniquement

- ① Pour régler la température, gauche (▷ page 122)
- ② Pour dégivrer le pare-brise (▷ page 123)
- ③ Met la fonction ZONE en/hors fonction (▷ page 123)
- ④ Pour activer/désactiver le refroidissement avec déshumidification de l'air (▷ page 121)
- ⑤ Pour activer/désactiver le dégivreur de lunette arrière (▷ page 124)
- ⑥ Pour régler la température, droite (▷ page 122)
- ⑦ Pour activer/désactiver le mode de recirculation d'air (▷ page 124)
- ⑧ Pour régler la distribution d'air (▷ page 122)
- ⑨ Pour augmenter le débit d'air (▷ page 123)
- ⑩ Pour réduire le débit d'air (▷ page 123)
- ⑪ Pour activer/désactiver la climatisation (▷ page 121)
- ⑫ Pour régler la climatisation à automatique (▷ page 122)



Climatisation

É.-U. uniquement

- ① Pour régler la température, gauche (▷ page 122)
- ② Pour dégivrer le pare-brise (▷ page 123)
- ③ Pour activer/désactiver le refroidissement maximal MAX COOL (▷ page 123)
- ④ Pour activer/désactiver le refroidissement avec déshumidification de l'air (▷ page 121)
- ⑤ Pour activer/désactiver le dégivreur de lunette arrière (▷ page 124)
- ⑥ Pour régler la température, droite (▷ page 122)
- ⑦ Pour activer/désactiver le mode de recirculation d'air (▷ page 124)
- ⑧ Pour régler la distribution d'air (▷ page 122)
- ⑨ Pour augmenter le débit d'air (▷ page 123)
- ⑩ Pour réduire le débit d'air (▷ page 123)
- ⑪ Pour activer/désactiver la climatisation (▷ page 121)
- ⑫ Pour régler la climatisation à automatique (▷ page 122)

Remarques sur la climatisation automatique

Ce qui suit fournit des remarques et recommandations pour l'utilisation optimale de la climatisation automatique double zone.

- Activer la climatisation à l'aide des boutons **AUTO** et **A/C**. Les témoins sur les boutons **AUTO** et **A/C** s'allument.
- Régler la température à 22 °C (72 °F).
- N'utiliser la fonction «dégivrage» que brièvement, jusqu'au désembuage du pare-brise.
- N'utiliser le mode «recirculation d'air» que brièvement, par exemple en cas d'odeurs nauséabondes dans le véhicule ou en conduisant dans un tunnel. Autrement, les vitres peuvent s'embuer parce qu'il n'y a pas assez d'air frais dans l'habitacle lorsque le mode de recirculation d'air est sélectionné.
- Utiliser la fonction ZONE pour adopter les réglages de température du côté conducteur pour le côté du passager également. Le témoin dans le bouton **ZONE** s'éteint.


Fonctionnement des systèmes de climatisation

Activation/désactivation de la climatisation

Points à respecter avant usage

ATTENTION

Lorsque le système de climatisation est désactivé, l'apport et la circulation d'air extérieur sont également désactivés. Choisir ce réglage pendant une courte période uniquement. Autrement, les vitres peuvent s'embuer et gêner la visibilité, risquant ainsi de compromettre votre sécurité et celles des autres.

-  Activer la climatisation en utilisant surtout le bouton **AUTO** (▷ page 122).

Activation/désactivation

- ▶ Tourner la clé SmartKey en position **2** du commutateur de démarrage.
- ▶ **Pour activer:** appuyer sur le bouton **AUTO**. Le témoin **AUTO** s'allume sur le bouton. Le débit et la distribution d'air sont réglés au mode automatique.
- ou
- ▶ Appuyer sur le bouton **OFF**. Le témoin dans le bouton **OFF** s'éteint. Les réglages précédemment sélectionnés redeviennent actifs.
- ▶ **Pour désactiver:** appuyer sur le bouton **OFF**. Le témoin **OFF** s'allume sur le bouton.

Activation/désactivation de la fonction de refroidissement avec déshumidification d'air

Points à respecter avant usage


ATTENTION

Lorsque vous désactivez la fonction de refroidissement avec déshumidification de l'air, l'air intérieur du véhicule n'est plus refroidi

(par temps chaud) et n'est plus déshumidifié. Les vitres pourraient alors se couvrir plus rapidement de buée. Dès lors, vous ne seriez plus en mesure d'évaluer les conditions de circulation et pourriez provoquer un accident.

Le refroidissement avec fonction de déshumidification de l'air n'est disponible que lorsque le moteur tourne. L'air à l'intérieur du véhicule est refroidi et déshumidifié en fonction de la température sélectionnée.

La condensation peut s'égoutter sous le véhicule lors du mode de refroidissement. Ceci est normal et ne constitue pas un signe d'anomalie

-  La fonction de refroidissement avec déshumidification d'air a recours au frigorigène. Ce liquide de refroidissement ne contient pas de chlorofluorocarbures, et ne peut donc pas endommager la couche d'ozone.

Activation/désactivation

- ▶ **Pour activer:** appuyer sur le bouton **A/C**. Le témoin s'allume sur le bouton **A/C**.
- ▶ **Pour désactiver:** appuyer sur le bouton **A/C**. Le témoin dans le bouton **A/C** s'éteint. La fonction de refroidissement avec déshumidification d'air possède un dispositif d'extinction temporisée.

Problèmes de refroidissement avec la fonction de déshumidification d'air

En appuyant sur le bouton **A/C** button, le témoin sur le bouton clignote trois fois ou reste éteint. Il n'est plus possible d'activer le refroidissement avec la fonction de déshumidification d'air.

- ▶ Se rendre dans un atelier spécialisé.




Réglage de la climatisation au mode automatique

ATTENTION




Lorsque vous désactivez la fonction de refroidissement, l'air intérieur du véhicule n'est plus refroidi par temps chaud. Les vitres pourraient alors se couvrir plus rapidement de buée. Des vitres couvertes de buée risquent de réduire la visibilité et ainsi de vous mettre en danger ou de mettre en danger d'autres personnes.

En mode automatique, la température réglée est maintenue automatiquement. Le système règle automatiquement la température de l'air, le débit d'air et sa distribution.

Le mode automatique permettra un fonctionnement optimal si le refroidissement avec déshumidification d'air est aussi activé. Si désiré, le refroidissement avec déshumidification de l'air peut être désactivé.

- ▶ Tourner la clé SmartKey en position **2** du commutateur de démarrage.
- ▶ Régler la température désirée .
- ▶ **Pour activer:** appuyer sur le bouton . Le témoin s'allume sur le bouton . Le débit et la distribution d'air sont réglés au mode automatique.
- ▶ **Pour désactiver:** appuyer sur le bouton .

ou

- ▶ Appuyer sur le bouton  ou . Le témoin dans le bouton  s'éteint. Le débit et la distribution d'air sont désactivés.

Réglage de la température

Différentes températures peuvent être réglées pour les côtés conducteur et passager.

- ▶ Tourner la clé SmartKey à la position **2** du commutateur de démarrage.
- ▶ **Pour augmenter/diminuer:** tourner les commandes ① et ⑥ dans le sens horaire ou antihoraire (▷ page 119).

Ne modifier le réglage de température que progressivement. Commencer à 22 °C (72 °F).

Réglage de la distribution de l'air


Réglages de la distribution d'air

-  Dirige l'air dans les bouches d'air centrales et latérales.
-  dirige l'air vers les bouches d'air des dégagements pieds
-  Dirige l'air dans les bouches d'air centrales, latérales et le dégagement pieds
-  Dirige l'air dans les bouches de dégivrage
-  Dirige l'air dans les bouches de dégivrage, centrales et latérales⁷
-  Dirige l'air dans les bouches de dégivrage et le dégagement pieds
-  Dirige l'air vers les bouches de dégivrage, bouches d'air centrales et latérales, et des dégagements pieds⁷



i Peu importe le réglage de la distribution d'air, l'air est toujours dirigé vers les bouches d'air latérales. Les bouches d'air latérales ne peuvent être fermées que lorsque les commandes des bouches d'air centrales sont tournées vers le bas.

⁷ Canada seulement

Réglage





- ▶ Tourner la clé SmartKey en position **2** du commutateur de démarrage.
- ▶ Appuyer à plusieurs reprises sur le bouton  jusqu'à ce que le symbole désiré paraisse dans l'affichage. Le témoin dans le bouton **AUTO** s'éteint. La commande automatique est désactivée et la distribution de l'air est réglée en fonction du réglage choisi.

Réglage du débit d'air

- ▶ Tourner la clé SmartKey à la position **2** dans le commutateur de démarrage.
- ▶ **Pour augmenter/réduire:** appuyer sur le bouton  ou .

Mise en/hors fonction de la fonction ZONE

Cette caractéristique n'est disponible que sur les véhicules au Canada.



- ▶ **Pour activer:** appuyer sur le bouton . Le témoin s'allume sur le bouton . Le réglage de température du côté conducteur n'est pas retenu du côté passager.
- ▶ **Pour désactiver:** appuyer sur le bouton . Le témoin dans le bouton  s'éteint. Le réglage de température du côté conducteur est retenu du côté passager.

Dégivrage du pare-brise



Cette fonction permet de dégivrer le pare-brise ou l'intérieur du pare-brise et les vitres latérales.

- ▶ **i** Sélectionner ce réglage de dégivrage jusqu'à ce que le pare-brise soit dégagé.


- ▶ Tourner la clé SmartKey en position **2** du commutateur de démarrage.

- ▶ **Pour activer:** appuyer sur le bouton . Le témoin s'allume sur le bouton . La climatisation commute automatiquement aux fonctions suivantes:

- refroidissement avec déshumidification d'air en fonction
- débit d'air élevé⁸
- température élevée⁸
- distribution d'air vers le pare-brise et les vitres latérales
- mode de recirculation d'air désactivé

- ▶ **Pour désactiver:** appuyer sur le bouton . Le témoin dans le bouton  s'éteint. Les réglages précédemment sélectionnés redeviennent actifs. La fonction de refroidissement avec déshumidification d'air reste activée. Le mode de recirculation d'air reste désactivé.

ou

- ▶ Appuyer sur le bouton **AUTO**. Le témoin dans le bouton  s'éteint. Le débit et la distribution d'air sont réglés au mode automatique.

ou

- ▶ Tourner la commande de température **1** ou **6** dans le sens horaire ou antihoraire (> page 119).

ou

- ▶ Appuyer sur le bouton  ou .



Refroidissement maximal MAX COOL

La fonction MAX COOL n'est disponible que dans les véhicules aux É.-U.

MAX COOL fonctionne seulement lorsque le moteur tourne.



⁸ Selon la température extérieure

Lorsque MAX COOL est activé, la climatisation passe aux fonctions suivantes:

- refroidissement maximal
 - débit d'air maximal
 - mode de recirculation d'air en fonction
- **Pour activer:** appuyer sur le bouton . Le témoin s'allume sur le bouton.
- **Pour activer:** appuyer à nouveau sur le bouton . Le témoin s'éteint. Les réglages précédemment sélectionnés redeviennent actifs.



Le dégivreur de lunette arrière consomme beaucoup d'électricité. Par conséquent, il devrait être désactivé dès que la lunette arrière est dégivrée. Dans le cas contraire, le dégivreur de lunette arrière se désactivera automatiquement après plusieurs minutes.

Le dégivreur de lunette arrière se désactive lorsque la tension de la batterie est trop basse.




- Tourner la clé SmartKey à la position **2** dans le commutateur de démarrage.
- Appuyer sur le bouton . Le témoin dans le bouton  s'allume ou s'éteint.

Dégivrage des vitres

Vitres embuées de l'intérieur

- Activer la fonction refroidissement avec déshumidification d'air. 
 - Activer le mode automatique 
 - Si les vitres continuent de s'embuer, activer la fonction de dégivrage (▷ page 123).
- i** Sélectionner ce réglage seulement jusqu'au désembuage du pare-brise.

Vitres embuées de l'extérieur

- Activer les essuie-glaces de pare-brise.
 - Appuyer à plusieurs reprises sur le bouton  jusqu'à ce que le symbole  ou  paraisse dans l'affichage.
- i** Sélectionner ce réglage seulement jusqu'au désembuage du pare-brise.

Dégivreur de lunette arrière

Activation/désactivation

ATTENTION

Avant de prendre la route, assurez-vous que toutes les vitres sont débarrassées de la neige ou de la glace. Sinon, vous ne seriez plus en mesure d'évaluer les conditions de circulation, en raison du manque de visibilité, et pourriez provoquer un accident.

Problèmes avec le dégivreur de lunette arrière

Le dégivreur de lunette arrière s'est désactivé prématurément ou ne peut être activé.

- Fermer tous les accessoires qui ne sont pas requis (par ex. les lampes de lecture ou l'éclairage intérieur). Lorsque la batterie est suffisamment chargée, le dégivrage de la lunette arrière se réactive automatiquement.

Activation/désactivation du mode de recirculation d'air






Vous pouvez désactiver le flux d'air frais si des odeurs désagréables pénètrent dans le véhicule de l'extérieur. L'air déjà à l'intérieur du véhicule sera alors recirculé.

Le fonctionnement du mode de recirculation d'air est le même pour tous les panneaux de commandes.

ATTENTION

Lorsque la température extérieure est basse, ne mettez le recyclage d'air en marche que temporairement. Sinon, de la buée pourrait couvrir les vitres, réduire la visibilité et vous mettre ainsi en danger ou mettre en danger d'autres personnes. Dès lors, vous n'êtes plus

en mesure d'évaluer les conditions de circulation et pouvez provoquer un accident.

- ▶ Tourner la clé SmartKey en position **2** du commutateur de démarrage.
- ▶ **Pour activer:** appuyer sur le bouton . Le témoin  s'allume sur le bouton.
- ❗ La mode de recirculation d'air s'active automatiquement lorsque la pollution est élevée ou à température extérieure élevée. Le témoin dans le bouton  ne s'allume pas lorsque le mode de recirculation d'air se met en fonction automatiquement. De l'air extérieur est ajouté après environ 30 minutes.
- ▶ **Pour désactiver:** appuyer sur le bouton . Le témoin dans le bouton  s'éteint.

Réglage des bouches d'air

Remarques sécuritaires importantes

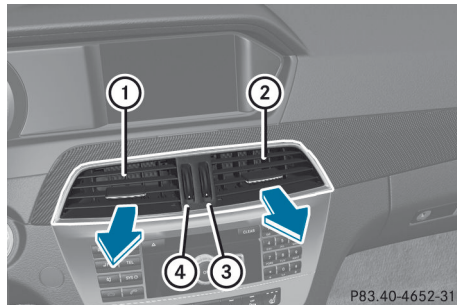
ATTENTION

L'air qui sort des buses de ventilation peut être très chaud ou très froid. A proximité immédiate des buses, vous risquez des brûlures ou des engelures si vous ne vous protégez pas. Il est préférable de ne pas vous approcher trop près des buses. Réglez si nécessaire le flux d'air de manière à ce qu'il soit dirigé sur une autre partie de l'habitacle.

Afin d'assurer un débit d'air frais adéquat par les bouches d'air à l'intérieur du véhicule, ne jamais recouvrir les bouches d'air ou grilles de ventilation à l'intérieur du véhicule.

- ❗ Pour une ventilation sans courant d'air, déplacer les glissières des bouches d'air en position centrale.

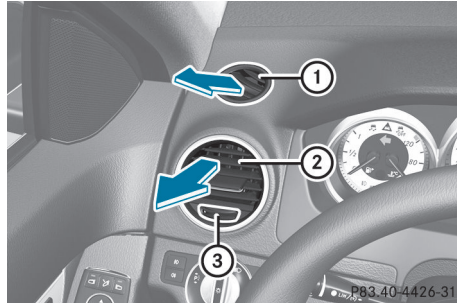
Réglage des bouches d'air centrales



- ① Bouche d'air centrale, gauche
- ② Bouche d'air centrale, droite
- ③ Molette de ventilation centrale, droite
- ④ Molette de ventilation centrale, gauche

- ▶ **Pour ouvrir/fermer:** tourner les molettes ③ et ④ vers le haut ou le bas.

Réglage des bouches d'air latérales



- ▶ **Pour ouvrir/fermer:** tourner la molette ③ vers la gauche ou vers la droite.

- ❗ La bouche d'air de dégivrage de vitre latérale ① n'est jamais complètement fermée, même lorsque la bouche d'air latérale ② est fermée.

Réglage de la ventilation de la boîte à gants

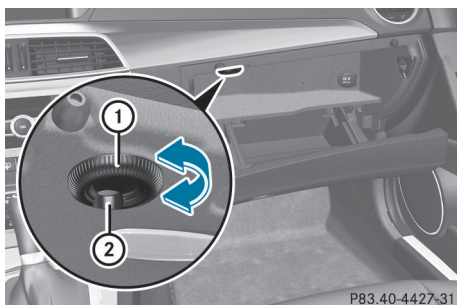
La boîte à gants peut être ventilée, par exemple pour en refroidir le contenu, lorsque le

système de climatisation est activé. Le débit d'air dépend des réglages de distribution et de débit d'air.

! Fermez la buse de ventilation lorsque vous chauffez le véhicule.

Ouvrez la buse de ventilation et activez la fonction de refroidissement avec déshumidification de l'air lorsque la température extérieure est élevée. Sinon, les produits ou les objets sensibles à la chaleur qui se trouvent dans la boîte à gants pourraient être endommagés.

Climatisation

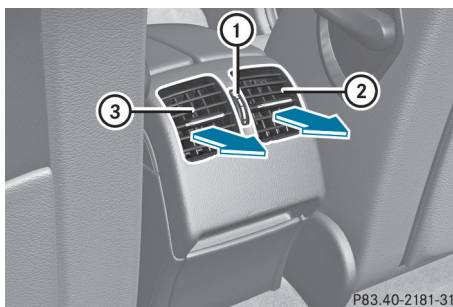


P83.40-4427-31

- ① Molette
- ② Bouche d'air

► **Pour ouvrir/fermer:** tourner la molette ① dans le sens horaire ou dans le sens antihoraire.

Réglage des bouches d'air dans l'habitacle arrière



P83.40-2181-31

- ① Molette de ventilation arrière
 - ② Ventilation arrière, droite
 - ③ Ventilation arrière, gauche
- **Pour ouvrir/fermer:** tourner la molette ① vers le haut ou vers le bas.

Information utile	128
Remarques sur la période de rodage	128
Conduite	128
Transmission automatique	134
Ravitaillement	142
Stationnement	144
Conseils sur la conduite	146
Systèmes de conduite	153
Suspension sport	159

Information utile

- i** Ce Guide du conducteur décrit tous les dispositifs, de série ou optionnels, offerts pour le véhicule au moment de la publication du Guide. Des différences sont possibles entre les pays. À noter qu'il est possible que votre véhicule ne soit pas équipé de toutes les caractéristiques décrites dans le présent guide. Ceci s'applique également aux systèmes et fonctions portant sur la sécurité du véhicule.
- i** Veuillez lire l'information sur les ateliers spécialisés (▷ page 24).

Remarques sur la période de rodage

Les premiers 1 500 kilomètres (1 000 milles)

Plus vous prendrez soin du moteur neuf, plus vous serez satisfait de sa performance à long terme.

- Par conséquent, vous devriez toujours conduire à différentes vitesses et régimes moteur pendant les premiers 1 500 km (1 000 mi).
- Idéalement, conduire les premiers 1 500 km (1 000mi) avec le programme de conduite **C**.
- ne pas conduire plus rapidement que 140 km/h (85 mi/h) pendant les premiers 1 500 km (1 000 milles).
- ne permettre au moteur d'atteindre que brièvement le régime moteur maximal de 4 500 tr/m.
- Éviter les lourdes charges, par exemple la conduite à plein régime, pendant cette période.
- N'effectuer la passation des rapports qu'au moment approprié, avant que l'indicateur du tachymètre $\frac{2}{3}$ n'atteigne la zone rouge du tachymètre.
- N'effectuer la passation des rapports qu'au moment approprié.

- Ne pas passer manuellement à un rapport inférieur pour freiner le véhicule.
- Si possible, ne pas enfoncer l'accélérateur au-delà du point de résistance (rétrogradation forcée).
- Ne sélectionner les rapports **3**, **2** ou **1** que lors de la conduite lente, par exemple en terrain montagneux.

Après avoir parcouru 1 500 km (1 000 mi), vous pouvez graduellement augmenter le régime moteur et accélérer à plein régime.

- i** Respecter également les notes concernant la période de rodage du moteur ou des pièces du groupe propulseur ayant été remplacées sur votre véhicule.
- i** Toujours respecter les limites de vitesse imposées.

Verrouillage du différentiel de l'essieu arrière

Ce véhicule est équipé d'un différentiel arrière autobloquant. Procéder à la vidange de l'huile moteur après une période de rodage de 3 000 km (2 000 milles) afin d'améliorer la protection du différentiel de l'essieu arrière. Cette vidange prolongera la durée de mise en service du différentiel. Faire effectuer la vidange d'huile par un technicien spécialisé.

Conduite

Remarques sécuritaires importantes

ATTENTION

Veillez à ce qu'aucun objet n'entrave la course des pédales. Ne posez aucun objet sur le plancher côté conducteur. Veillez à ce que les tapis de sol ou moquettes côté conducteur n'entravent pas la course des pédales.

Sinon, les objets ou les tapis de sol peuvent se coincer sous les pédales en cas de freinage brusque ou de manœuvres soudaines. Vous ne pourriez alors plus freiner ni accélérer

comme prévu. Vous pourriez provoquer un accident et vous blesser ou blesser d'autres personnes.

ATTENTION

Sur chaussée glissante, ne descendez pas les rapports pour freiner le véhicule. Sinon, les roues motrices pourraient perdre leur adhérence et le véhicule risquerait de déraiper. Le système antiblocage de roues (ABS) ne peut pas empêcher cette perte de contrôle.

ATTENTION

Il est dangereux de quitter la position de stationnement **P** ou le point mort **N** lorsque le moteur tourne à un régime supérieur au régime de ralenti. Si vous n'appuyez pas fermement sur la pédale de frein, le véhicule pourrait se déplacer rapidement vers l'avant ou vers l'arrière. Vous pourriez perdre le contrôle du véhicule et provoquer une collision. Ne mettez la boîte de vitesses automatique en position de marche que si vous appuyez fermement sur la pédale de frein.

! Faites chauffer le moteur rapidement et sollicitez sa pleine puissance uniquement lorsqu'il a atteint sa température de service.

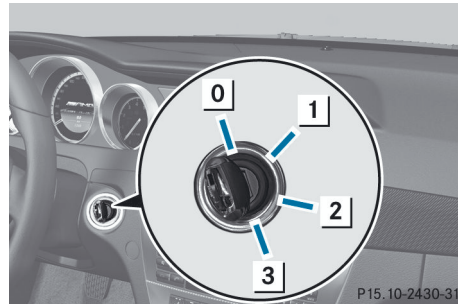
Mettez la boîte de vitesses automatique sur la position de marche correspondante uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Si vous démarrez le véhicule sur une route glissante, évitez de faire patiner les roues motrices. Vous risquez sinon d'endommager la chaîne cinématique.

! À basses température d'huile moteur, inférieures à +20 °C (68 °F), le régime moteur maximal est limité afin de protéger le moteur. Pour protéger le moteur et assurer son bon fonctionnement, éviter de conduire à plein régime lorsque le moteur est froid.

Positions de la clé SmartKey

Clé SmartKey



- 0** Pour retirer la clé SmartKey. (faire passer la transmission à la position **P**).
- 1** Alimentation électrique pour certains accessoires, notamment les essuie-glaces de pare-brise
- 2** Allumage (alimentation électrique pour tous les accessoires électriques) et position de conduite
- 3** Pour démarrer le moteur

Si la clé SmartKey est laissée à la position **0** du commutateur de démarrage pendant une période prolongée, elle refusera de tourner dans le commutateur. La direction est alors verrouillée. Pour déverrouiller, retirer la clé SmartKey du commutateur d'allumage et la réinsérer.

La direction est verrouillée lorsque la clé SmartKey est retirée du commutateur de démarrage.

- i** La clé SmartKey peut être tournée dans le commutateur de démarrage même si ce n'est pas la bonne clé SmartKey pour le véhicule. Le contact n'est pas établi. Le moteur ne peut démarrer.

KEYLESS-GO

Notes générales

Les véhicules avec KEYLESS-GO sont équipés d'une clé SmartKey dotée de la fonction

KEYLESS-GO intégrée et du bouton marche/arrêt amovible.

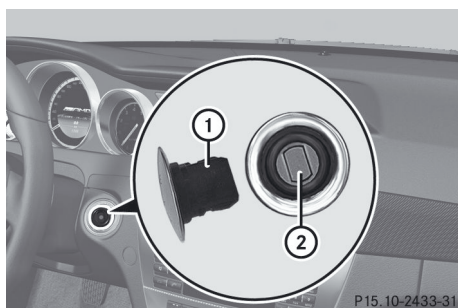
Le bouton marche/arrêt doit être inséré dans le commutateur de démarrage et la clé SmartKey présente dans le véhicule.

Le fait d'appuyer plusieurs fois d'affilée sur le bouton marche/arrêt correspond aux différentes positions de la clé SmartKey dans le commutateur de démarrage. C'est seulement le cas si vous n'enfoncez pas la pédale de frein.

Si vous enfoncez la pédale de frein et appuyez sur le bouton marche/arrêt, le moteur démarre immédiatement.

Le bouton marche/arrêt peut être retiré du commutateur de démarrage. Ensuite, la clé SmartKey peut être insérée dans le commutateur de démarrage.

- i** Il n'est pas nécessaire de retirer le bouton marche/arrêt du commutateur de démarrage en quittant le véhicule. Cependant, toujours prendre la clé SmartKey avec soi en quittant le véhicule. Le véhicule peut être démarré avec le bouton marche/arrêt lorsque la clé SmartKey est dans le véhicule.

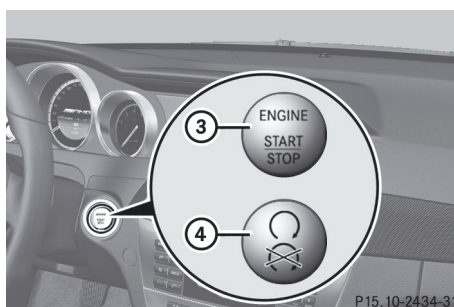


- ① Bouton de marche/arrêt
- ② Commutateur de démarrage

- ▶ Insérer le bouton marche/arrêt ① dans le commutateur de démarrage ②.

- i** Lorsque le bouton marche/arrêt est inséré ① dans le commutateur de démarrage ②, le système prend un délai d'environ deux secondes pour le reconnaître

Vous pouvez ensuite utiliser le bouton marche/arrêt ①.



Bouton marche/arrêt

- ③ É.-U. uniquement
- ④ Canada uniquement

- ▶ Position 0: si le bouton marche/arrêt ① n'est pas encore enfoncé, cette position correspond à la clé SmartKey retirée du commutateur de démarrage.
- ▶ Position 1: appuyer sur le bouton marche/arrêt ①.
Vous pouvez maintenant activer les essuie-glaces, par exemple.

- i** Si vous ouvrez ensuite la porte du conducteur à cette position, l'alimentation électrique est désactivée.
- ▶ Position 2 (allumage): appuyer deux fois sur le bouton marche/arrêt ①
- i** Si vous appuyez sur le bouton marche/arrêt ① à cette position et que la porte du conducteur est ouverte, l'alimentation électrique sera à nouveau désactivée.

Dès que le contact est établi, tous les témoins au combiné d'instruments s'allument. Si un témoin ne s'éteint pas après le démarrage du moteur ou s'allume pendant que le véhicule est en marche, voir (▷ page 207).

Démarrage du moteur

Remarques sécuritaires importantes

ATTENTION

L'inhalation des gaz d'échappement est dangereuse pour la santé. Tous les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone (CO). L'inhalation de monoxyde de carbone peut entraîner une perte de connaissance, voire la mort.

Ne laissez jamais tourner le moteur dans un local fermé (un garage, par exemple) sans aération suffisante. Si vous pensez que des gaz d'échappement pénètrent dans l'habitacle pendant la marche, faites immédiatement rechercher et éliminer la cause du problème. Si vous devez rouler dans ces conditions, veillez à toujours ouvrir au moins une vitre complètement.

! N'appuyez pas sur la pédale d'accélération pendant le démarrage du moteur.

Notes générales

i Le convertisseur catalytique est pré-chauffé pendant jusqu'à 30 secondes après un démarrage à froid. Pendant ce temps, le son du moteur peut être différent.

Procédure de démarrage avec la clé SmartKey

- ▶ Faire passer la transmission à la position **P**.
L'affichage de la position de la transmission dans l'affichage multifonction montre **P**.
- ▶ Tourner la clé SmartKey à la position **3** du commutateur de démarrage (> page 129) et la relâcher dès que le moteur tourne.
- i** Vous pouvez aussi faire démarrer le moteur lorsque la transmission est à la position **N**.

Utiliser KEYLESS-GO pour démarrer le moteur

ATTENTION

Il est possible de démarrer le véhicule tant que la clé se trouve dans l'habitacle. Par conséquent, ne laissez jamais les enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule afin d'éviter qu'ils ne démarrent involontairement le moteur.

Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule. Ne laissez pas les enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule et ne les laissez pas accéder au véhicule déverrouillé. Si des enfants sans surveillance ont accès au véhicule, cela pourrait provoquer un accident et/ou entraîner des blessures graves.

- ▶ Faire passer la transmission à la position **P**.
L'affichage de la position de la transmission dans l'affichage multifonction montre **P**.
- ▶ Enfoncer la pédale de freinage et la maintenir enfoncée.
- ▶ Appuyer une fois sur le bouton marche/arrêt (> page 129).
Le moteur démarre.
- i** Vous pouvez aussi faire démarrer le moteur lorsque la transmission est à la position **N**.
- i** Le bouton marche/arrêt peut être utilisé pour servir à faire démarrer le moteur sans insérer la clé SmartKey dans le commutateur de démarrage. Le bouton marche/arrêt doit être inséré dans le commutateur de démarrage et la clé SmartKey présente dans le véhicule.

Démarrage de la conduite

Transmission automatique

ATTENTION

Il est dangereux de quitter la position de stationnement **P** ou le point mort **N** lorsque le moteur tourne à un régime supérieur au régime de ralenti. Si vous n'appuyez pas fermement sur la pédale de frein, le véhicule pourrait se déplacer rapidement vers l'avant ou vers l'arrière. Vous pourriez perdre le contrôle du véhicule et provoquer une collision. Ne mettez la boîte de vitesses automatique en position de marche que si vous appuyez fermement sur la pédale de frein.

i Il n'est possible de faire passer la transmission automatique hors de la position **P** à la position désirée que lorsque la pédale de frein est enfoncée. C'est seulement alors que le verrouillage du levier sélecteur est relâché.

- ▶ Enfoncer la pédale de freinage et la maintenir enfoncée.
- ▶ Faire passer la transmission en position **D** ou **R**.
- ▶ Desserrer le frein de stationnement (▷ page 145).
- ▶ Relâcher la pédale de frein.
- ▶ Appuyer progressivement sur l'accélérateur.

! Si un signal d'alerte retentit et que le message **Desser. frein stationn.** apparaît sur le visuel multifonction, cela signifie que le frein de stationnement est encore serré. Desserrez le frein de stationnement.

i Le véhicule se verrouille centralement après le démarrage. Les boutons de verrouillage s'enfoncent sur les portes.

Une porte verrouillée peut être ouverte de l'intérieur en tout temps.

Vous pouvez aussi désactiver la fonction de verrouillage automatique (▷ page 177).

i Après un démarrage à froid, le passage à un rapport supérieur survient à un régime moteur plus élevé. Ceci permet au convertisseur catalytique d'atteindre sa température de fonctionnement plus rapidement.

Assistance au démarrage en pente

L'assistance au démarrage en pente aide le conducteur à gravir une pente en marche avant ou en marche arrière. La fonction permet de retenir le véhicule pendant un court délai après que le conducteur a enlevé le pied de la pédale de frein. Ceci permet au conducteur d'enlever son pied de la pédale de frein pour enfoncer l'accélérateur avant que le véhicule ne commence à rouler.

ATTENTION

Ne jamais quitter le véhicule lorsque la fonction d'assistance au démarrage en pente est activée. Après environ une seconde, l'assistance au démarrage en pente ne retiendra plus le véhicule, qui pourrait alors rouler vers l'arrière.

- ▶ Enlever le pied de la pédale de frein. Le véhicule sera alors maintenu pendant environ une seconde.
- ▶ Démarrer

L'aide au démarrage en pente ne fonctionnera pas lorsque:

- le conducteur démarre sur un terrain plat ou une pente descendante.
- la transmission est à la position **N**.
- le frein de stationnement est serré.
- le système ESP® est défectueux.

Problèmes avec le moteur

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
Le moteur ne démarre pas. On peut entendre le démarreur.	<ul style="list-style-type: none"> • Il y a une anomalie du système électronique. • Il y a une anomalie de l'alimentation de carburant. <p>► Avant une autre tentative de faire démarrer le moteur, ramener la clé SmartKey dans le commutateur en position 0 ou appuyer à plusieurs reprises sur le bouton marche/arrêt jusqu'à ce que le témoin au combiné d'instruments s'éteigne.</p> <p>► Tenter de démarrer le moteur à nouveau (► page 131). Éviter les tentatives longues et fréquentes de faire démarrer le moteur, au risque d'épuiser la batterie.</p> <p>Si le moteur ne démarre pas après plusieurs tentatives:</p> <p>► Consulter un atelier spécialisé qualifié.</p>
Le moteur ne démarre pas. Le conducteur n'entend pas le démarreur.	<p>La tension à bord du véhicule est trop basse parce que la batterie est trop faible ou déchargée.</p> <p>► Procéder au survoltage de la batterie du véhicule (► page 280).</p> <p>Si le moteur ne démarre pas malgré un démarrage-secours:</p> <p>► Consulter un atelier spécialisé qualifié.</p> <p>Le démarreur a été exposé à une charge thermique trop élevée.</p> <p>► Laisser refroidir le démarreur pendant deux minutes environ.</p> <p>► Tenter de démarrer le moteur à nouveau.</p> <p>Si le moteur ne démarre toujours pas:</p> <p>► Consulter un atelier spécialisé qualifié.</p>

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
Le moteur ne tourne pas rondement et présente des ratés.	<p>Il y a une anomalie du système électronique du moteur ou d'une composante mécanique du système de gestion du moteur.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► N'enfoncer que légèrement l'accélérateur. ► Faire vérifier immédiatement la cause dans un atelier spécialisé. Autrement, le carburant imbrûlé pourrait s'infiltrer dans le convertisseur catalytique et l'endommager.
La jauge de température du liquide de refroidissement montre une valeur supérieure à 120 °C (248 °F).	<p>Le niveau du liquide de refroidissement est trop bas. Le liquide de refroidissement est trop chaud et le moteur ne se refroidit plus suffisamment.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrêter dès que possible et permettre au moteur et au liquide de refroidissement de se refroidir. ► Vérifier le niveau du liquide de refroidissement (► page 259). Respecter les avertissements ce faisant et ajouter du liquide de refroidissement si requis.

Transmission automatique

Remarques sécuritaires importantes

⚠ ATTENTION

Il est dangereux de quitter la position de stationnement **P** ou le point mort **N** lorsque le moteur tourne à un régime supérieur au régime de ralenti. Si vous n'appuyez pas fermement sur la pédale de frein, le véhicule pourrait se déplacer rapidement vers l'avant ou vers l'arrière. Vous pourriez perdre le contrôle du véhicule et provoquer une collision. Ne mettez la boîte de vitesses automatique en position de marche que si vous appuyez fermement sur la pédale de frein.

⚠ ATTENTION

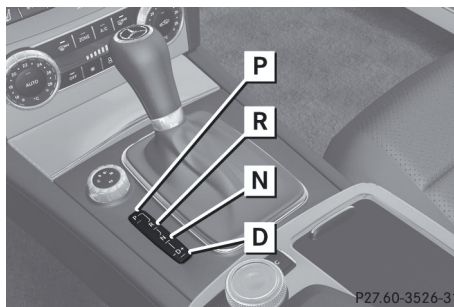
Se rappeler que seulement arrêter le moteur fera passer automatiquement la transmission automatique au point mort **N**.

Toujours déplacer la transmission automatique à la position de stationnement **P** avant d'arrêter le moteur.

Autrement, le véhicule risque de rouler, ce qui peut provoquer un accident et/ou entraîner des préjudices corporels graves.

Levier sélecteur

Aperçu des positions de la transmission



- P** Position de stationnement avec levier sélecteur verrouillable
- R** Marche arrière
- N** Point mort
- D** Marche avant

Exemple: position de la transmission et affichage du programme de conduite



- ① Affichage de position de la transmission
- ② Affichage du programme de conduite

La position actuelle du levier sélecteur est montrée par les témoins à proximité du levier sélecteur.

Les témoins s'allument lorsque la clé SmartKey est insérée dans le commutateur de démarrage. Les témoins s'éteignent lorsque la clé SmartKey est retirée du commutateur de démarrage.

Positions de la transmission

P

Position de stationnement

Ne pas faire passer la transmission à la position **P** (▷ page 144) à moins que le véhicule en soit stationnaire. Le blocage frein ne devrait pas servir de frein lors du stationnement. Toujours serrer le frein de stationnement, en plus d'appliquer le blocage frein afin d'immobiliser le véhicule.

La clé SmartKey peut seulement être retirée lorsque la transmission est en position **P**. Si la clé SmartKey est retirée du commutateur de démarrage, le levier sélecteur est verrouillé.

Si le système électronique du véhicule est défectueux, le levier sélecteur pourrait être verrouillé en position **P**. Pour relâcher le levier sélecteur verrouillé, voir «Relâchement manuel du blocage frein» (▷ page 141).

R

Marche arrière

Ne faire passer la transmission à **R** que lorsque le véhicule est stationnaire.

N**Point mort**

Ne pas faire passer la transmission à la position **N** pendant la conduite. Sinon, la transmission risque d'être endommagée.

Aucune puissance n'est transmise du moteur aux roues motrices.

Le relâchement des freins permet de déplacer plus librement le véhicule, par exemple pour le pousser ou le remorquer.

Si le système ESP® est défectueux ou désactivé: n'engager la transmission à la position **N** que si le véhicule risque de patiner, par exemple sur des chemins glacés.

! Laisser rouler le véhicule au point mort **N** peut provoquer des dommages au niveau de la chaîne cinématique.

D**Marche avant**

La transmission automatique change automatiquement de rapport. Tous les rapports de marche avant sont disponibles.

Changement de rapport

La transmission automatique procède automatiquement à la passation du rapport sélectionné lorsqu'elle est en position **D**. Le comportement de la transmission automatique est déterminé par:

- une restriction à la passation de rapports, si sélectionnée
- le programme de conduite sélectionné (▷ page 137)
- la position de l'accélérateur
- la vitesse routière

Conseils sur la conduite**Fonction de double actionnement de l'embrayage**

En rétrogradation, la fonction de double actionnement de l'embrayage est active, peu importe le programme de conduite actuellement sélectionné. La fonction de double actionnement de l'embrayage réduit les réactions de changement de charge et contribue à un style de conduite sportive. La son produit par la fonction de double actionnement de l'embrayage dépend du programme de conduite sélectionné.

Rétrogradation forcée

Utiliser la rétrogradation forcée pour une accélération maximale.

- ▶ Enfoncer l'accélérateur au-delà du point de pression.
Selon le régime moteur, la boîte de vitesses passe à un rapport inférieur.

Travail sur le véhicule**⚠ ATTENTION**

Avant d'effectuer des travaux sur le véhicule, serrez le frein de stationnement et mettez la boîte de vitesses automatique sur **P**. Sinon, le véhicule pourrait se mettre à rouler. Cela pourrait provoquer un accident et/ou occasionner des blessures graves.

Sélecteur de programme de conduite



Sélecteur de programme de conduite avec programme de conduite manuelle

C Efficacité contrôlée	Conduite économique et confortable
S Sport	Style de conduite sportive
S+ SportPlus	Style de conduite extrêmement sportive
M Manuel	Passation manuelle des rapports
RS RACE START	Accélération optimale du véhicule à partir de l'arrêt

Ne changer le programme de programme automatique **C**, **S** ou **S+** au programme de conduite manuelle **M** que lorsque le véhicule est stationnaire.

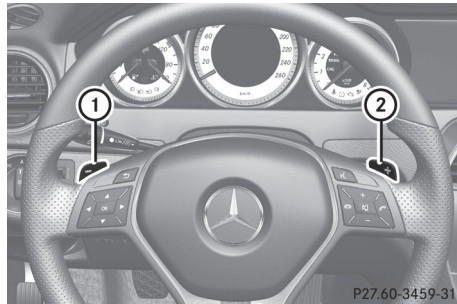
- Tourner le sélecteur du programme de conduite ① jusqu'à ce que le programme de conduite désiré paraisse dans l'indicateur de vitesse.

L'indicateur de programme de conduite sur le sélecteur de programme de conduite ① s'allume en rouge

- ① La transmission automatique passe au programme de conduite automatique **C** chaque fois que le moteur démarre. Pour plus d'information sur le programme de conduite automatique **C**, voir (> page 137).

- ① **RS** ne peut être sélectionné pendant la conduite normale. Pour plus d'information sur RACE START (> page 155).

Palettes de changement de vitesse au volant de direction



- ① Palette de changement de vitesse de gauche au volant de direction
- ② Palette de changement de vitesse de droite au volant de direction

En programme de conduite automatique, Le changement de rapport peut être diminué ou augmenté avec la palette de changement de vitesse au volant de direction (> page 138).

La palette de changement de vitesse ou le levier sélecteur permet au conducteur d'effectuer lui-même le passage des rapports en mode de conduite manuel (> page 139).

- ① Le passage des rapports ne peut s'effectuer avec les palettes de changement de vitesse au volant que lorsque la transmission est position **D**.

Programme de conduite automatique

Le programme de conduite **C** est caractérisé par ce qui suit:

- réglages de transmission automatique et de moteur pour une conduite confort
- consommation optimale de carburant résultant d'une transmission automatique passée à un rapport supérieur plus tôt.

- démarrage plus en douceur du véhicule en marche avant et arrière, à moins que l'accélérateur ne soit enfoncé à fond.
- sensibilité accrue. Ceci améliore la stabilité de conduite sur des surfaces glissantes, par exemple:
- la transmission automatique passe à un rapport supérieur plus tôt. Par conséquent, le véhicule roule à plus bas régime moteur et les roues risquent moins de patiner.

Les programmes de conduite **S** et **S+** se caractérisent par ce qui suit:

- réglages sport de la transmission automatique et du moteur
- le véhicule démarre en première
- la transmission automatique passe à un rapport supérieur plus tard
- la consommation de carburant pourrait être plus élevée, en raison de la passation retardée des rapports de la transmission automatique

Plages de rapports

Introduction

Lorsque la transmission automatique est en position **D**, il est possible de limiter ou d'élargir la plage des rapports (▷ page 138).

La plage des rapports sélectionnée paraît dans l'affichage multifonction. La transmission automatique n'effectue que la passation du rapport sélectionné.

Plage des rapports

- 3** Vous pouvez recourir à la puissance du frein moteur.

- 2** Utiliser la puissance du frein moteur lors des longues descentes et pour la conduite:

- sur routes de montagne
- en terrain accidenté
- dans des conditions difficiles

- 1** Utiliser la puissance du frein moteur lors de très longues descentes et pour la conduite et très accentuée:

Élargissement de la gamme des rapports

- Appuyer sur le levier sélecteur vers la gauche vers **D-**.

ou

- Tirer la palette de changement de vitesses de gauche sur le volant de direction. La transmission automatique rétrograde d'un rapport et limite la passation des rapports au rapport pertinent.

i Lorsque le moteur excède le régime moteur en rétrogradation, la transmission automatique protège tout dommage en moteur en ne rétrogradant pas.

i Lorsque le régime moteur maximal pour la passation du rapport est atteint et que le conducteur continue d'accélérer, la transmission automatique passera au rapport supérieur suivant, même si la passation des rapports est limitée. Ceci vise à prévenir le surrégime du moteur.

Élargissement de la plage des rapports

- Appuyer sur le levier sélecteur vers la droite, vers **D+**.

ou

- Tirer la palette de changement de vitesses de droite sur le volant de direction. La plage des rapports est élargie.

Clairance de la restriction de passation des rapports

- ▶ Appuyer et maintenir enfoncé le levier sélecteur vers **D+** jusqu'à ce que **D** paraisse à nouveau dans l'affichage multifonction.

ou

- ▶ Tirer et tenir la palette de changement de vitesses de droite au volant de direction jusqu'à ce que **D** paraisse à nouveau dans l'affichage multifonction.
La transmission automatique passera du rapport actuel directement au rapport **D**.

Sélection de la plage de rapports idéale

- ▶ Appuyer sur le levier sélecteur vers la gauche vers **D-** et maintenir en position.

ou

- ▶ Tirer la palette de changement de vitesses de gauche sur le volant de direction et tenir en position.
La transmission automatique passe au rapport immédiatement suivant, en fonction du rapport actuellement engagé. Pour ce faire, la transmission rétrograde d'un ou de plusieurs rapports.

Programme de conduite manuelle

Commutation au programme de conduite manuel

Le programme de conduite manuel **M** diffère des programmes de conduite **S** et **S+** au chapitre de la spontanéité, de la nervosité et de la douceur lors de la passation des rapports.

Le programme de conduite manuel **M** peut être sélectionné à l'aide du sélecteur de programme de conduite. Si la transmission est en position **D**, vous pouvez changer les rapports à l'aide des palettes de changement de vitesse au volant de direction ou le levier sélecteur au programme de conduite manuel **M**.

- ▶ Tourner le sélecteur de programme de conduite (▷ page 137) jusqu'à ce que **M** paraisse dans l'affichage multifonction.
Le témoin **M** sur le sélecteur de programme de conduite s'allume en rouge.

Passage à un rapport supérieur

- i Véhicules avec groupe maniabilité sport:** si le régime moteur maximal pour la plage des rapports est atteint, et que le conducteur continue d'accélérer, la transmission automatique passera au rapport supérieur, sauf lorsque le programme de conduite manuel **M** est sélectionné

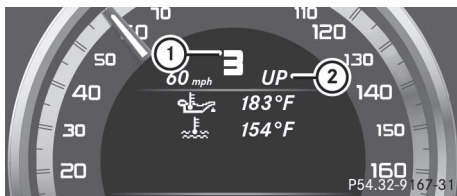
- ▶ Appuyer sur le levier sélecteur vers la droite, vers **D+**.

ou

- ▶ Tirer la palette de changement de vitesses de droite sur le volant de direction.
La transmission automatique passe au prochain rapport inférieur.

- !** Lorsque le programme de conduite manuel **M** est sélectionné, la boîte de vitesses automatique ne monte pas automatiquement les rapports, même si le régime de coupure d'injection est atteint. Lorsque le moteur atteint le régime de coupure d'injection, l'arrivée d'essence est coupée pour éviter un sursrégime. Veillez impérativement à ce que le régime moteur n'atteigne pas la plage rouge du tachymètre. Sinon, le moteur risque d'être endommagé.

Véhicules AMG: avant que le régime moteur n'atteigne la plage limite rouge, un indicateur de passation à un rapport supérieur paraîtra dans l'affichage multifonction.



- ① Indicateur du rapport
- ② Indicateur de passation à un rapport supérieur

Rétrogradation

- ▶ Appuyer sur le levier sélecteur vers la gauche vers **D-**.

ou

- ▶ Tirer la palette de changement de vitesses de gauche sur le volant de direction. La transmission automatique rétrograde au prochain rapport inférieur.

Accélération maximale

- ▶ Pousser le levier sélecteur vers la gauche jusqu'à ce que la transmission sélectionne le rapport optimal pour la vitesse actuelle.

ou

- ▶ Tirer sur la palette gauche de changement de vitesse au volant de direction jusqu'à ce que la transmission sélectionne le rapport optimal pour la vitesse actuelle.

i Si vous freinez ou arrêtez le véhicule sans rétrograder, la transmission automatique rétrogradera d'un rapport afin de permettre au véhicule d'accélérer ou de démarrer à nouveau.

i Véhicules avec groupe maniabilité

sport: afin d'éviter le sursrégime du moteur en rétrogradation, la transmission automatique refusera de rétrograder à un rapport inférieur si le régime moteur maximal risque d'être excédé.

Rétrogradation forcée

i La rétrogradation n'est pas possible avec le programme de conduite manuel **M**.

Désactivation du programme de conduite manuel

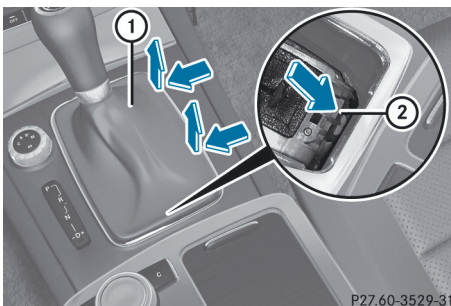
- ▶ Tourner le sélecteur de programme de conduite (▷ page 137) jusqu'à ce que **C**, **S** ou **S+** paraisse dans l'affichage multifonction.

Problèmes avec la transmission

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
La transmission est difficile à embrayer.	La transmission perd de l'huile. ► Faire vérifier immédiatement la transmission dans un atelier spécialisé.
La capacité à accélérer diminue. La transmission refuse d'embrayer.	La transmission est en mode d'urgence. Il est seulement possible d'embrayer au deuxième rapport et en marche arrière. ► Arrêter le véhicule. ► Faire passer la transmission à la position P . ► Arrêter le moteur ► Attendre au moins dix secondes avant de redémarrer le moteur. ► Faire passer la transmission en position D ou R . Si D est sélectionné, la transmission passe au deuxième rapport; si R est sélectionné, la transmission passe en marche arrière. ► Faire vérifier immédiatement la transmission dans un atelier spécialisé.

Relâchement manuel du blocage de frein

En cas d'anomalie électrique, il est possible de désengager manuellement le verrouillage du levier sélecteur pour le déplacer de la position **P**, pour le remorquage du véhicule, par exemple.



P27.60-3529-31

risquez d'endommager la guêtre du levier sélecteur.

- Serrer le frein de stationnement.
- Soulever le coin du levier sélecteur ① avec un objet plat et non tranchant (par ex. un tournevis protégé par un chiffon) à partir de l'extrémité droite.
- Soulever le coin du levier sélecteur ① et le sortir.
- Appuyer sur le bouton de dégagement ② vers le bas et sortir simultanément le levier sélecteur hors de sa position **P**.
Le levier sélecteur peut maintenant être librement déplacé, jusqu'à son retour à la position **P**.

! N'utilisez pas d'objets aux arêtes vives pour soulever la guêtre du levier sélecteur situé sur la console centrale. Sinon, vous

Ravitaillement

Remarques sécuritaires importantes

⚠ ATTENTION

L'essence est une substance facilement inflammable et toxique. Elle brûle en formant de hautes flammes et peut provoquer de graves blessures.

Il est interdit de provoquer des étincelles, d'approcher une flamme nue ou de fumer à proximité de l'essence.

Arrêtez le moteur avant de ravitailler.

Lorsque vous manipulez l'essence, évitez l'inhalation des vapeurs ainsi que tout contact avec la peau ou les vêtements.

Le contact direct de la peau avec du carburant ainsi que l'inhalation de vapeurs de carburant sont dangereux pour la santé.

⚠ ATTENTION

Si vous remplissez trop le réservoir de carburant, le système peut monter en pression et déclencher une décharge de gaz. De l'essence peut alors gicler lorsque vous retirez le pistolet. Vous risquez ainsi de vous blesser.

❗ Ne mettez pas le contact si vous avez ravitaillé le véhicule par erreur avec un mauvais carburant. Sinon, celui-ci pourrait passer dans les conduites de carburant. Prenez contact avec un atelier qualifié et faites vidanger entièrement le réservoir ainsi que les conduites de carburant.

❗ Si vous remplissez trop le réservoir de carburant, vous risquez d'endommager le système d'alimentation en carburant.

❗ Veillez à ne pas répandre de carburant sur les surfaces peintes. Sinon, vous risquez d'endommager la peinture.

❗ Si vous effectuez le ravitaillement à partir d'un jerrycan, utilisez un filtre. Sinon, des particules provenant du jerrycan peuvent boucher les conduites de carburant et/ou le système d'injection.


Pour plus d'information sur les carburants et les types de carburants, consulter la section «Carburants» (▷ page 321).

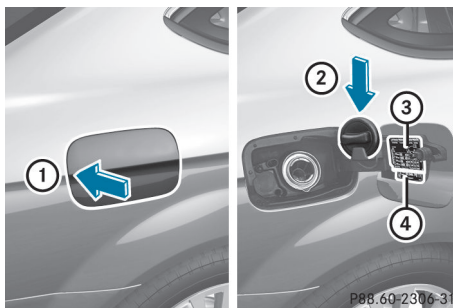
Ravitaillement

Volet du réservoir de carburant

❗ Si vous remplissez trop le réservoir, le système d'alimentation en carburant peut être endommagé.

Le volet du réservoir de carburant est déverrouillé ou verrouillé automatiquement lorsque le véhicule est déverrouillé ou verrouillé avec la clé SmartKey ou la clé KEYLESS-GO.

La position du bouchon du réservoir de carburant est affichée  au combiné d'instruments. La flèche près de la pompe à essence indique le côté du véhicule.



- ① Ouvrir le volet du réservoir de carburant
- ② Insérer le bouchon du réservoir de carburant
- ③ Tableau de pression des pneus
- ④ Type de carburant

Ouverture


- ▶ Arrêter le moteur
- ▶ Retirer la clé SmartKey du commutateur de démarrage
- ▶ KEYLESS-GO: ouvrir la porte du conducteur. Ceci correspond à la position de la clé SmartKey 0, «clé retirée».

La porte du conducteur peut être de nouveau fermée.


- ▶ Appuyer sur le volet du réservoir de carburant ① en direction de la flèche.
Le volet du réservoir de carburant ① s'ouvre légèrement
- ▶ Ouvrir le volet du réservoir de carburant ①.
- ▶ Tourner le bouchon du volet du réservoir ② dans le sens antihoraire et le retirer.
- ▶ Insérer le bouchon du réservoir de carburant ② dans le support à l'intérieur du volet du réservoir de carburant ①.
- ▶ Insérer complètement le goulot de remplissage du pistolet distributeur dans le réservoir et faire le plein.

i Ne pas ajouter de carburant après le premier arrêt de la pompe. Dans le cas contraire, du carburant pourrait s'écouler.

Fermeture

- ▶ Placer le bouchon du réservoir de carburant ② sur l'ouverture du réservoir et le tourner dans le sens horaire jusqu'à l'enclenchement.
 - ▶ Fermer le volet du réservoir de carburant ①.
- i** Fermer le volet du réservoir de carburant avant de verrouiller le véhicule.
- i** Si vous conduisez avec le bouchon du réservoir ouvert, le témoin avertisseur de réserve de carburant clignote. De plus, le témoin avertisseur du message  Check Engine peut s'allumer. Un message paraît dans l'affichage multifonction (> page 199).
- Pour plus d'information sur les témoins et les témoins avertisseurs au combiné d'instruments, voir (> page 212).

Problèmes avec le carburant et le réservoir

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
Le véhicule présente une fuite de carburant.	<p> Risque d'incendie ou d'explosion</p> <p>La canalisation ou le réservoir de carburant est défectueux.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Tourner la clé SmartKey à la position 0 (► page 129) du commutateur de démarrage et la retirer. ► Ne redémarrer le moteur en aucune circonstance. ► Consulter un atelier spécialisé qualifié.
Le volet du réservoir de carburant ne peut être ouvert.	<p>Le volet du réservoir de carburant est déverrouillé.</p> <p>ou</p> <p>La pile de la clé SmartKey est épuisée.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Déverrouiller le véhicule avec la clé mécanique (► page 73). <p>Le volet du réservoir de carburant est déverrouillé, mais le mécanisme d'ouverture est bloqué.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Consulter un atelier spécialisé.

Stationnement

Remarques sécuritaires importantes

 **ATTENTION**

Ne pas stationner à des endroits où le système d'échappement chaud pourrait venir en contact avec des matières combustibles. Ne pas stationner le véhicule sur de l'herbe séchée ou des champs de grains fauchés. Les matières combustibles telles que l'herbe, le foin ou les feuilles pourraient prendre feu et causer l'incendie du véhicule.

Le mouvement involontaire du véhicule peut causer de sérieuses blessures ou endommager le véhicule ou la transmission. Pour réduire ces risques, toujours procéder comme suit avant d'arrêter le moteur et de quitter le véhicule:

- garder le pied droit sur la pédale de frein
- serrer le frein de stationnement
- faire passer la transmission automatique à la position de stationnement **P**
- relâcher lentement la pédale de frein

- lors du stationnement en pente, toujours tourner les roues avant contre le trottoir
- tourner la clé SmartKey à la position **0** du commutateur de démarrage et retirer la clé SmartKey du commutateur de démarrage, ou enfoncer le bouton marche/arrêt KEYLESS-GO
- au sortir du véhicule, prendre la clé SmartKey avec soi et verrouiller le véhicule

Arrêt du moteur

Remarques sécuritaires importantes

 **ATTENTION**

Ne coupez le moteur qu'après l'arrêt complet du véhicule. Si le moteur ne tourne pas, la direction et les freins ne sont pas assistés. Vous devez alors fournir un effort beaucoup plus important pour diriger et freiner le véhicule.

Avec la clé SmartKey

- ▶ Serrer fermement le frein de stationnement.
 - ▶ Faire passer la transmission à la position **P**.
 - ▶ Tourner la clé SmartKey à la position **0** du commutateur de démarrage et la retirer. L'antidémarrreur électronique est activé.
- i** La clé SmartKey peut seulement être retirée lorsque la transmission est en position **P**.

Avec KEYLESS-GO

- ▶ Serrer fermement le frein de stationnement.
 - ▶ Faire passer la transmission à la position **P**.
 - ▶ Appuyer sur le bouton marche/arrêt (▷ page 129).
Le moteur s'arrête et tous les témoins au combiné d'instruments s'éteignent.
- i** Lorsque la porte du conducteur est fermée, ceci correspond à la position **1** de la clé SmartKey. Lorsque la porte du conducteur est ouverte, ceci correspond à la position **0** de la clé SmartKey, ou la clé SmartKey retirée.

Si le conducteur tente d'arrêter le moteur pendant que le levier sélecteur est à une position autre que **P**, un message paraît dans l'affichage multifonction. Une tonalité est émise.

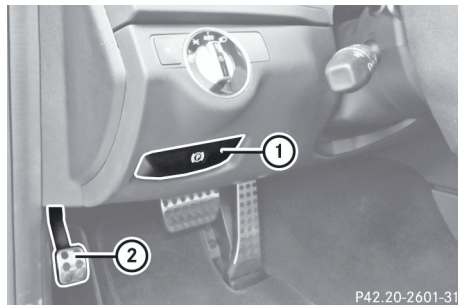
Frein de stationnement

⚠ ATTENTION

Si vous actionnez le frein de stationnement pendant la marche, les roues arrière risquent d'être bloquées. Vous pourriez perdre le contrôle du véhicule et provoquer un accident. En outre, les feux stop ne s'allument pas lorsque le frein de stationnement est actionné.

⚠ ATTENTION

Au sortir du véhicule, toujours retirer la clé SmartKey du commutateur de démarrage, la prendre avec soi et verrouiller le véhicule. Ne pas laisser d'enfants sans surveillance dans le véhicule ou à proximité d'un véhicule déverrouillé. Les enfants pourraient desserrer le frein de stationnement et/ou déplacer le levier sélecteur des rapports hors de la position de stationnement **P**, ce qui pourrait entraîner un accident et/ou de graves blessures personnelles.



- ▶ **Pour serrer:** appuyer fermement sur le frein de stationnement (2).
Lorsque le moteur tourne, le témoin **BRAKE** (É.-U. seulement) ou **(P)** (Canada seulement) s'allume au combiné d'instruments.
- ▶ **Pour desserrer:** enfoncer la pédale de freinage et la maintenir enfoncée.
- ▶ Tirer sur la poignée de dégagement (1).
Lorsque le contact est établi ou que le moteur tourne, le témoin **BRAKE** (É.-U. seulement) ou **(P)** (Canada seulement) s'éteint au combiné d'instruments.

Stationnement du véhicule pendant une période prolongée

Si le véhicule est stationné pendant une période supérieure à quatre semaines, la batterie pourrait être endommagée en se déchargeant complètement.

- ▶ Branchement à un chargeur d'entretien.
 - ❗ Pour plus d'information sur les chargeurs d'entretien, consulter un atelier spécialisé.
- Si le véhicule reste stationné pendant plus de six semaines, des dommages pourraient survenir de cette période d'inactivité prolongée.
- ▶ Se rendre dans un atelier spécialisé pour obtenir des conseils.

Conseils sur la conduite

Conseils généraux sur la conduite

Remarques sécuritaires importantes

ATTENTION

Gardez toujours à l'esprit que votre rôle est avant tout de conduire le véhicule. Le conducteur doit avant tout prêter attention à la circulation. Pour votre propre sécurité et celle des autres, nous vous recommandons d'arrêter le véhicule à un endroit sûr, en tenant compte des conditions de circulation, avant de lancer ou de prendre un appel téléphonique.

Si vous souhaitez téléphoner pendant la marche, veuillez respecter les prescriptions légales. Servez-vous du dispositif mains libres et utilisez le téléphone uniquement lorsque les conditions routières, météorologiques et de circulation le permettent. Dans certaines circonscriptions judiciaires, la loi interdit l'utilisation d'un téléphone portable au volant.

Utilisez le système audio ou le système COMAND (Cockpit Management and Data System) en respectant également les prescriptions légales et uniquement lorsque les conditions routières, météorologiques et de circulation le permettent. Sinon, vous risquez de ne plus être en mesure d'évaluer les conditions de circulation et de vous exposer à un danger ou de mettre en danger d'autres personnes.

N'oubliez pas que votre véhicule parcourt 44 pi (près de 14 m) par seconde lorsque vous

roulez à 30 mph (environ 50 km/h) seulement.

Conduire sensiblement - économiser le carburant

Respecter les conseils suivants pour économiser le carburant:

- ▶ Les pneus devraient toujours être gonflés à la pression recommandée.
- ▶ Enlever toutes les charges inutiles.
- ▶ Enlever les porte-bagages lorsque non requis.
- ▶ Réchauffer le moteur à bas régime.
- ▶ Éviter les accélérations ou freinages fréquents.
- ▶ Faire effectuer tout le travail d'entretien tel qu'indiqué par les intervalles d'entretien du carnet d'entretien ou à la suite de l'affichage de l'intervalle d'entretien.

La consommation de carburant augmente aussi lors de la conduite par temps froid, en conduite urbaine dense, lors de courts déplacements ou en régions montagneuses.

Sobriété au volant

ATTENTION

Il est extrêmement dangereux de prendre le volant après avoir consommé de l'alcool et/ou de la drogue. De petites quantités d'alcool ou de drogue suffisent pour modifier vos réflexes, votre perception et votre jugement.

La probabilité d'un accident grave, voire mortel, augmente considérablement lorsque vous conduisez après avoir bu de l'alcool ou pris de la drogue.

Ne buvez pas d'alcool et ne prenez pas de drogue lorsque vous conduisez et ne laissez jamais le volant à quelqu'un qui a consommé de l'alcool ou de la drogue.

Pédales

ATTENTION

Veillez à ce qu'aucun objet n'entrave la course des pédales. Ne posez aucun objet sur le plancher côté conducteur. Veillez à ce que les tapis de sol ou moquettes côté conducteur n'entravent pas la course des pédales.

Sinon, les objets ou les tapis de sol peuvent se coincer sous les pédales en cas de freinage brusque ou de manœuvres soudaines. Vous ne pourriez alors plus freiner ni accélérer comme prévu. Vous pourriez provoquer un accident et vous blesser ou blesser d'autres personnes.

Conduite lorsque le moteur est coupé

ATTENTION

Si le moteur ne tourne pas, la direction et les freins ne sont pas assistés.

Vous devez alors fournir un effort beaucoup plus important pour diriger et freiner le véhicule. Vous pourriez alors provoquer un accident.

Par conséquent, n'arrêtez pas le moteur pendant la marche.

Vérification de l'échappement

ATTENTION

L'inhalation des gaz d'échappement est dangereuse pour la santé. Tous les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone (CO). L'inhalation de monoxyde de carbone peut entraîner une perte de connaissance, voire la mort.

Ne laissez jamais tourner le moteur dans un local fermé (un garage, par exemple) sans aération suffisante. Si vous pensez que des gaz d'échappement pénètrent dans l'habitacle pendant la marche, faites immédiatement rechercher et éliminer la cause du problème. Si vous devez rouler dans ces conditions, veillez à toujours ouvrir au moins une vitre complètement.

Certains systèmes moteurs sont conçus pour maintenir les composantes nuisibles des fumées d'échappement dans les limites permises.

Ces systèmes ne fonctionnent efficacement que lorsqu'ils sont maintenus en accord avec les spécifications du fabricant. Pour cette raison, tout le travail effectué sur le moteur doit l'être par des techniciens agréés Mercedes-Benz.

Les réglages du moteur ne doivent être modifiés d'aucune façon. De plus, tout travail d'entretien spécifique doit être effectué à intervalle régulier et en accord avec les exigences de Mercedes-Benz. Les détails se trouvent dans le carnet d'entretien.

Freinage

Remarques sécuritaires importantes

ATTENTION

Sur chaussée glissante, ne descendez pas les rapports pour freiner le véhicule. Sinon, les roues motrices pourraient perdre leur adhérence et le véhicule risquerait de dérapier. Le système antiblocage de roues (ABS) ne peut pas empêcher cette perte de contrôle.

ATTENTION

S'assurer de ne pas mettre d'autres utilisateurs de la route en danger en appliquant les freins.

Pentes descendantes

! Dans les descentes longues et à forte déclivité, vous devez délester les freins. Pour exploiter l'effet de frein moteur, limitez à temps la gamme de rapports. Vous éviterez ainsi une surchauffe ainsi qu'une usure excessive des freins.

Lorsque vous exploitez l'effet de frein moteur, il se peut qu'une roue motrice ne tourne pas pendant un certain temps (sur une chaussée déformée ou glissante, par exemple). La chaîne cinématique pourrait

alors subir des dommages qui ne sont pas couverts par la garantie Mercedes-Benz.

Charges lourdes et légères

ATTENTION

Un actionnement prolongé de la pédale de frein entraîne une usure excessive et prématurée du système de freinage.

Il peut également provoquer une surchauffe des freins et, par conséquent, réduire fortement leur efficacité. Dans ce cas, il n'est éventuellement plus possible d'arrêter le véhicule à temps pour éviter un accident.

Si les freins ont été soumis à une forte charge, ne pas arrêter le véhicule immédiatement. Conduire pendant une courte période. Ceci permet au débit d'air de refroidir les freins plus rapidement.

Routes mouillées

ATTENTION

Si vous avez roulé longtemps sous une forte pluie sans freiner ou que vous avez traversé des portions de route inondées et que des composants du système de freinage sont mouillés, il peut arriver qu'au premier freinage les freins répondent avec retard. Vous devez alors exercer une pression plus importante sur la pédale de frein. Maintenez une distance de sécurité suffisante par rapport au véhicule qui vous précède.

Après avoir conduit sur une route détrempée ou avoir fait laver le véhicule, freiner fortement en portant attention à la circulation routière. Ceci permettra de réchauffer les disques de freins, en les séchant plus rapidement et en les protégeant de la corrosion.

Rendement du freinage limité sur routes traitées au sel

ATTENTION


Une couche de sel sur les disques de freins et les plaquettes de freins/garnitures peut cau-

ser un délai de freinage, résultant en une distance accrue de freinage, ce qui pourrait provoquer un accident.

Pour éviter ce danger, il est recommandé de:

- lors de la conduite sur des routes recouvertes de sel, freiner occasionnellement avec soin, sans mettre les autres usagers de la route en danger. Ceci aide à retirer tout sel qui a commencé à se former sur les disques de frein et sur les plaquettes/garnitures de frein.
- conserver une plus grande distance avec le véhicule à l'avant, et conduire avec un soin particulier.
- appliquer les freins prudemment à la fin du voyage et immédiatement après le début d'un nouveau voyage afin d'éliminer les résidus de sel des disques de freins.

Entretien des freins

 Si le voyant rouge d'alerte des freins qui se trouve sur le combiné d'instruments s'allume et qu'un signal d'alerte retentit alors que le moteur tourne, cela peut signifier que le niveau du liquide de frein est trop bas. Tenez compte des autres messages qui apparaissent sur le visuel multifonction.

Un niveau de liquide de frein trop bas peut être dû à des garnitures de frein usées ou des conduites de frein non étanches.

Faites immédiatement contrôler le système de freinage. Adressez-vous pour cela à un atelier qualifié.

Tout le travail de vérification et d'entretien du système de freinage doit être effectué dans un atelier spécialisé. Consulter un atelier spécialisé à cette fin.

Faire installer les plaquettes de freins et remplacer le liquide de frein dans un atelier spécialisé.

ATTENTION

Si vous utilisez des garnitures ou un liquide de frein autres que ceux recommandés, le comportement au freinage du véhicule peut se

dégrader au point de compromettre éventuellement la sécurité de freinage. Cela peut provoquer un accident.

Si le système de frein n'a été soumis qu'à des charges modérées, vérifiez le bon fonctionnement des freins à intervalles réguliers. Pour ce faire, appuyer fermement sur la pédale de frein lors de la conduite à vitesse élevée. Ceci améliorera l'adhérence des freins.

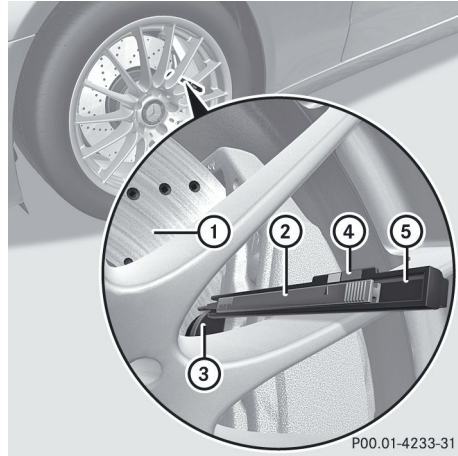
ATTENTION

S'assurer de ne pas mettre d'autres utilisateurs de la route en danger en appliquant les freins.

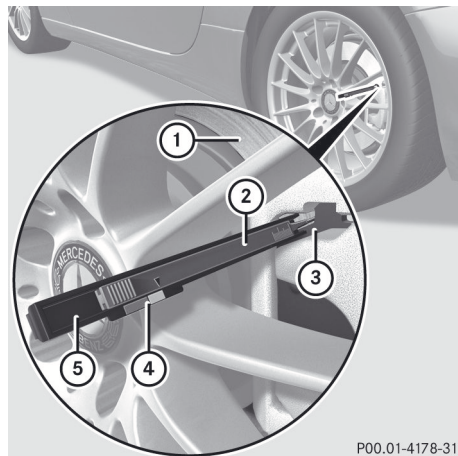
Pour une description de l'assistance au freinage (BAS), se reporter à (> page 62) .

Vérification de l'épaisseur des garnitures de freins

Vous pouvez mesurer l'épaisseur des plaquettes/garnitures de freins à l'aide d'une jauge de test. Le code de couleur (vert ou rouge) sur la jauge permet de déterminer si l'épaisseur des plaquettes/garnitures de freins reste suffisante. La jauge de test se trouve dans la pochette des documents sur le véhicule, dans la boîte à gants.



Roue avant



Roue arrière

- ▶ Amener le véhicule et les roues en position permettant d'utiliser la jauge de test ⑤.
- ▶ Empêcher le véhicule de se déplacer (> page 144).
- ▶ Déplacer le levier sélecteur en position **P**.
- ▶ Arrêter le moteur
- ▶ Placer la jauge de test ⑤ entre les raies de roue sur la plaquette/la garniture de frein ③.
- ▶ Tenir la jauge de test ⑤ en position verticale sur le disque de frein ① et faire glisser

la goupille de mesure ② sur le disque de frein ①.

- Vérifier vers quelle couleur ④ la flèche de la goupille ② est pointée.

Vert: l'épaisseur de la plaquette/de la garniture est suffisante.

Rouge: l'épaisseur de la plaquette/de la garniture est insuffisante. Faire vérifier les plaquettes/les garnitures de freins dans un atelier spécialisé.

- ❗ Afin d'éviter des erreurs de mesure :
 - assurez-vous de positionner correctement les roues
 - ne pas placer la goupille de mesure dans une cavité du disque de frein

Système de freinage haute performance sur les véhicules AMG

ATTENTION

Des garnitures et des disques de frein neufs ou de rechange ne permettent d'obtenir un effet de freinage optimal qu'après plusieurs centaines de kilomètres. Vous devez donc compenser l'effet de freinage réduit par une pression accrue sur la pédale de frein. Adaptez votre style de conduite et votre manière de freiner en conséquence pendant cette période de rodage.

Une sollicitation excessive des freins entraîne une usure accrue des garnitures de frein. Surveillez le voyant d'alerte des freins qui se trouve sur le combiné d'instruments et tenez compte des messages relatifs à l'état des freins qui apparaissent sur le visuel multifonction. Le système de freinage doit faire l'objet d'une maintenance et d'un contrôle réguliers, en particulier si vous avez l'habitude de rouler vite.

Le système de freinage haute performance est conçu pour de lourdes charges. Au freinage, un bruit sera peut-être émis. Ceci dépendra:

- de la vitesse
- de la force de freinage
- des conditions environnementales, comme la température et l'humidité

L'usure individuelle des composants du système de freinage, comme les disques et plaquettes/garnitures de freins, dépend du style de conduite et des conditions de fonctionnement individuels.

Pour cette raison, il est impossible d'évaluer un kilométrage qui sera valide dans toutes les circonstances. Un style de conduite agressive entraînera une usure accrue. Pour de plus amples informations, contacter un Concessionnaire Mercedes-Benz agréé.

Conduite sur chaussées mouillées

Aquaplanage

Si de l'eau s'est accumulée à une certaine profondeur sur la surface de la route, il y a danger d'aquaplanage, même si:

- vous conduisez à basse vitesse,
- les pneus ont une profondeur de semelle adéquate.

Pour cette raison, en cas d'une forte pluie ou dans des conditions où l'aquaplanage pourrait survenir, conduire de la façon suivante:

- réduire votre vitesse.
- éviter les ornières
- freiner prudemment.

Conduite sur chaussées mouillées

❗ Ne roulez pas dans des zones inondées. Avant de traverser des terrains inondés, contrôlez la profondeur d'eau. Roulez lentement dans des zones inondées. Sinon, de l'eau pourrait pénétrer dans l'habitacle ou dans le compartiment moteur. Les compo-

sants électroniques du moteur ou de la boîte automatique risquent d'être endommagés. Le moteur risque d'aspirer de l'eau par la tubulure d'admission d'air et d'être endommagé.

Conduite en hiver

Notes générales

ATTENTION

Si le véhicule s'enlise dans la neige, s'assurer que la neige ne s'accumule pas à l'extrémité du tuyau d'échappement et autour du véhicule aussi longtemps que le moteur est en marche. Autrement, des gaz mortels de monoxyde de carbone (CO) peuvent s'infiltrer dans l'habitacle et entraîner l'inconscience, voire la mort des occupants.

Pour assurer une ventilation suffisante en air frais, s'assurer de baisser légèrement une vitre du côté du véhicule à l'abri du vent.

Faire hivériser votre véhicule dans un atelier spécialisé, avant l'arrivée de la saison froide. Respecter les notes à la section «Chaînes à neige» (> page 290).

Conduite avec des pneus d'été

Respecter les remarques à la section «Fonctionnement en hiver» (> page 290).

Chaussées glissantes

ATTENTION

L'indicateur de température extérieure n'est pas prévu pour servir d'avertisseur de verglas. Par conséquent, il ne convient pas à cet usage.

L'indication de températures légèrement supérieures au point de congélation ne garantit pas que la chaussée n'est pas verglacée. La route peut tout de même être verglacée, notamment dans les traversées de forêt ou sur les ponts.


ATTENTION

Sur chaussée glissante, ne descendez pas les rapports pour freiner le véhicule. Sinon, les roues motrices pourraient perdre leur adhérence et le véhicule risquerait de déraiper. Le système antiblocage de roues (ABS) ne peut pas empêcher cette perte de contrôle.

Conduire avec prudence, notamment lorsque les routes sont glissantes. Éviter les manoeuvres brusques d'accélération, de direction et de freinage. Ne pas utiliser le régulateur de vitesse.

Si le véhicule risque de déraiper ou ne peut être freiné à basse vitesse:

► Faire passer la transmission au point mort **N**.


 Pour plus d'information sur la conduite avec des chaînes à neige, voir (> page 152).

ATTENTION

S'assurer de ne pas mettre d'autres utilisateurs de la route en danger en appliquant les freins.

Conduite avec des pneus d'hiver

À des températures inférieures à +7 °C (45 °F), utiliser des pneus d'hiver ou des pneus toutes saisons. Les deux types de pneus sont identifiés par le repère M+S.

Dans des conditions hivernales, seuls les pneus d'hiver identifiés par le symbole du flocon de neige  en plus du symbole M+S offrent la meilleure traction. Seuls ces pneus permettent aux systèmes de sécurité en conduite tels ABS et ESP® de continuer à fonctionner de façon optimale en hiver. Ces pneus ont été spécialement conçus pour la conduite sur la neige.

Utiliser les pneus M+S de la même marque et semelle sur toutes les roues afin d'assurer une maniabilité sécuritaire du véhicule.

⚠ ATTENTION

Les pneus M+S dont les sculptures ont une profondeur inférieure à 4 mm ($\frac{1}{6}$ po) ne conviennent plus pour circuler en hiver et n'offrent plus une adhérence suffisante. Il y a risque d'accident.

Remplacez impérativement les pneus M+S dont les sculptures ont une profondeur inférieure à 4 mm ($\frac{1}{6}$ po).

Toujours respecter la vitesse maximale permise pour les pneus M+S tires qui sont installés

Lorsque les pneus M+S sont installés

- ▶ Vérifier la pression des pneus (▷ page 296).
- ▶ Redémarrer le moniteur de pression des pneus (▷ page 296).

Après avoir monté une roue de secours ou une roue de secours d'urgence, ne pas conduire à une vitesse supérieure à 80 km/h (50 km/h).

⚠ ATTENTION

La roue de secours ou la roue de secours d'urgence et la roue à changer peuvent avoir des dimensions et des types de jantes et de pneus différents. Si vous montez la roue de secours ou la roue de secours d'urgence, il est possible que le comportement routier soit fortement modifié. Il y a risque d'accident.

Pour éviter de prendre des risques,

- adaptez votre style de conduite et conduisez prudemment
- ne montez jamais plus d'une roue de secours d'urgence ou plus d'une roue de secours normale présentant des différences avec la roue à changer
- n'utilisez une roue de secours compacte ou une roue de secours d'urgence présentant des différences avec la roue à changer que temporairement
- ne désactivez pas l'ESP®
- faites remplacer la roue de secours ou la roue de secours d'urgence présentant des

dimensions différentes dans l'atelier qualifié le plus proche. Tenez impérativement compte des dimensions de jantes et de pneus appropriées ainsi que du type de pneus.

Chaînes à neige

Par mesure de sécurité, Mercedes-Benz recommande de n'utiliser que les chaînes à neige spécialement approuvées pour votre véhicule par Mercedes-Benz, ou de qualité équivalente.

! Certaines tailles de pneus n'offrent pas un dégagement suffisant pour monter des chaînes neige. Pour éviter d'endommager le véhicule ou les pneus, tenez compte de la section « Combinaisons de jantes et de pneus » dans le chapitre « Pneus et jantes ».

- N'utiliser de chaînes à neige que pour la conduite sur routes complètement recouvertes de neige. Ne pas dépasser la vitesse maximale permise de 50 km/h (30 mi). Enlever les chaînes à neige dès que possible, lorsque les routes ne sont plus enneigées.
- La réglementation locale peut limiter l'usage de chaînes à neige. Respecter la réglementation pertinente lors du montage des chaînes à neige.
- Ne pas installer de chaînes à neige sur la roue de secours d'urgence.

Si vous prévoyez installer des chaînes à neige, noter l'information suivante:

- Certaines combinaisons de chaînes à neige n'acceptent pas toutes les chaînes à neige. Combinaisons de pneus et roues permises (▷ page 313).
- Utiliser les chaînes à neige par paire et sur les roues arrière seulement. Suivre les directives d'installation du fabricant.

! Si vous montez des chaînes neige sur les roues avant, celles-ci peuvent frotter contre la carrosserie ou contre les éléments du train de roulement. Le véhicule

ou les pneus risquent alors d'être endommagés.

- i** Lorsque les chaînes à neige sont installées, il est recommandé de désactiver le système ESP® (> page 62) Ceci permettra aux roues de tourner de façon contrôlée, afin de procurer une poussée accrue (force décuplée).

Systèmes de conduite

Régulateur de vitesse

Remarques sécuritaires importantes

ATTENTION

Le régulateur de vitesse (régulateur de vitesse) est un système confort d'aide à la conduite. Le conducteur est seul responsable de la vitesse du véhicule et de l'opportunité de son freinage.

Utilisez le régulateur de vitesse uniquement lorsque les conditions de circulation permettent de rouler à vitesse constante.

- L'utilisation du régulateur de vitesse sur des routes sinueuses ou en cas de circulation dense peut être dangereuse car ces conditions de circulation ne permettent pas de rouler à vitesse constante.
- L'utilisation du régulateur de vitesse sur chaussée glissante peut être dangereuse. Suite à une modification soudaine de l'adhérence, les roues motrices peuvent patiner et le véhicule déraiper.
- Désactivez le régulateur de vitesse lorsque vous roulez dans le brouillard.

Il est recommandé d'utiliser la fonction de reprise uniquement lorsque le conducteur connaît la vitesse réglée précédemment et qu'il souhaite poursuivre le trajet à cette vitesse.

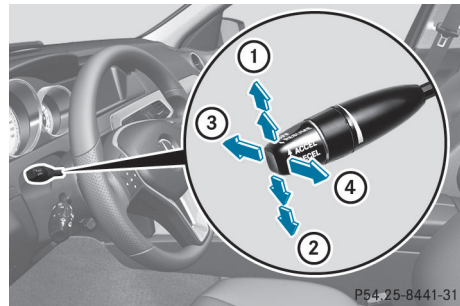
ATTENTION

Le régulateur de vitesse freine automatiquement afin que la vitesse pré-réglée ne soit pas dépassée.

Le régulateur de vitesse maintient une vitesse constante sur la route. Il freine automatiquement pour éviter de dépasser la vitesse pré-réglée. Sur les longues pentes inclinées, le conducteur doit sélectionner les rapports **1**, **2** ou **3** au moment opportun. Ce faisant, le conducteur a recours au frein moteur, ce qui évite de surcharger les freins de service et prévient tant la surchauffe que l'usure rapide des freins.

N'utiliser le régulateur de vitesse que lorsque les conditions de route et de circulation routière permettent de conserver une vitesse régulière pendant une période prolongée. Il est possible de sauvegarder toute vitesse supérieure à 30 km/h (20 mi/h).

Levier du régulateur de vitesse



- ① Pour activer ou augmenter la vitesse
- ② Pour activer ou réduire la vitesse
- ③ Pour désactiver le régulateur de vitesse
- ④ Pour activer à la vitesse actuelle/à la dernière vitesse mise en mémoire

Lorsque le régulateur de vitesse est activé, la vitesse en mémoire est indiquée dans l'affichage multifonction pendant cinq secondes. Dans l'affichage multifonction, les segments entre la vitesse en mémoire et la vitesse maximale s'allument.

Sauvegarde et maintien de la vitesse actuelle

Vous pouvez sauvegarder la vitesse actuelle si vous conduisez plus vite que 30 km/h (20 mi/h).

- ▶ Accélérer le véhicule à la vitesse désirée.
- ▶ Appuyer brièvement sur le levier du régulateur de vitesse vers le haut ① ou vers le bas ②.
- ▶ Retirer le pied de l'accélérateur. Le régulateur de vitesse est activé. Le véhicule conserve automatiquement la vitesse en mémoire.

i En montée ou en descente, le régulateur de vitesse pourrait ne pas être en mesure de maintenir la vitesse préréglée. La vitesse sauvegardée est reprise lorsque la pente s'aplanit. Le régulateur de vitesse maintient la vitesse en mémoire dans les pentes descendantes en appliquant automatiquement les freins.

Mise en mémoire de la vitesse actuelle ou rappel de la dernière vitesse mise en mémoire

ATTENTION

Rappelez la vitesse mémorisée uniquement lorsque les conditions routières et météorologiques actuelles et les limitations de vitesse légales le permettent. L'accélération ou la décélération soudaine et imprévue du véhicule suite à l'adaptation de la vitesse du véhicule à la vitesse mémorisée pourrait provoquer un accident et vous ou d'autres personnes pourriez être blessés.

- ▶ Tirer brièvement le levier du régulateur de vitesse vers soi ④.
- ▶ Retirer le pied de l'accélérateur. La première fois que le régulateur de vitesse est activé, il met en mémoire la vitesse actuelle ou règle la vitesse du véhicule à la vitesse précédemment mise en mémoire.

Réglage d'une vitesse

ATTENTION

Notez qu'il peut s'écouler un certain temps avant que le véhicule n'ait effectué les réglages nécessaires.

Augmentez ou diminuez la vitesse réglée à une valeur qui soit adaptée aux conditions routières et météorologiques actuelles et qui respecte les limitations de vitesse légales. Sinon, l'accélération ou la décélération soudaine et imprévue du véhicule pourrait provoquer un accident et vous ou d'autres personnes pourriez être blessés.

- ▶ Appuyer sur le levier du régulateur de vitesse vers le haut ① pour augmenter la vitesse ou vers le bas ② pour la diminuer.
- ▶ **Pour régler la vitesse par multiples de 1 km/h (1 mi/h):** appuyer brièvement sur le levier du régulateur de vitesse vers le haut ① ou vers le bas ② jusqu'au point de résistance. Chaque fois que le levier du régulateur de vitesse est soulevé ① ou enfoncé ② la dernière vitesse en mémoire augmente ou diminue.
- ▶ **Pour régler la vitesse par multiples de 10 km/h (5 mi/h):** appuyer brièvement sur le levier du régulateur de vitesse vers le haut ① ou vers le bas ② jusqu'au point de résistance. Chaque fois que le levier du régulateur de vitesse est soulevé ① ou enfoncé ② la dernière vitesse en mémoire augmente ou diminue.
- i** Le régulateur de vitesse n'est pas désactivé lorsque la pédale de l'accélérateur est enfoncée. Par exemple, si vous accélérez brièvement pour effectuer le dépassement d'un autre véhicule, le régulateur de vitesse règle la vitesse du véhicule à la dernière vitesse sauvegardée après avoir complété le dépassement.

Désactivation du régulateur de vitesse

Le régulateur de vitesse peut être désactivé de plusieurs façons:

- ▶ Appuyer brièvement sur le levier du régulateur de vitesse vers l'avant ③.

ou

- ▶ Freiner

Le régulateur de vitesse est automatiquement désactivé lorsque:

- vous enfoncez le frein de stationnement.
- vous conduisez à moins de 30 km/h (20 mi).
- le système ESP® intervient ou vous désactivez le système.
- vous faites passer la transmission à la position **N** pendant la conduite

Si le régulateur de vitesse est désactivé, une tonalité d'avertissement sera émise. Le message **TEMPOMAT désactivé** paraît dans l'affichage multifonction pendant environ cinq secondes.

- ❗ La dernière vitesse en mémoire s'annule en arrêtant le moteur.

RACE START

Remarques sécuritaires importantes

RACE START permet une accélération optimale au départ arrêté. Il faut au préalable une surface routière très adhérente.

⚠ ATTENTION

RACE START n'est disponible que lorsque le mode de maniabilité SPORT est activé. Le mode de maniabilité SPORT stabilise seulement le véhicule dans une certaine mesure en cas de dérapage ou de patinage.

RACE START ne devrait être utilisé que sur des circuits spécialement désignés. Toujours adapter la vitesse et le style de conduite aux conditions de température et de circulation.

Conditions de mise en fonction

Vous pouvez activer RACE START lorsque:

- les portes sont fermées.
- le moteur tourne et a atteint une température de fonctionnement d'environ 80 °C (176 °F). Tel est le cas lorsque le témoin de température de l'huile moteur cesse de clignoter dans l'affichage multifonction.
- Le mode de maniabilité SPORT est activé. (▷ page 63)
- le volant de direction pointe les roues directement vers l'avant
- le véhicule est immobile et la pédale de frein est enfoncée (pied gauche).
- la transmission est à la position **D**.

Activation de RACE START

- ▶ Enfoncer la pédale de frein avec le pied gauche et la maintenir enfoncée.
- ▶ Tourner le sélecteur de programme de conduite dans le sens horaire (▷ page 137) jusqu'à ce que le témoin **RS** s'allume. L'affichage multifonction montre le message **RACE START Confirmer: Palette vers le haut: Palette vers le bas**

- ❗ Si les conditions d'activation ne sont plus remplies, RACE START est annulé. L'affichage multifonction montre le message **RACE START annulé**

- ▶ Pour annuler: tirer la palette de changement de vitesses de gauche sur le volant de direction (▷ page 137).

ou

- ▶ Pour confirmer: tirer la palette de changement de vitesses de droite sur le volant de direction (▷ page 137).

Le message RACE START disponible **Enfoncer accélérateur** paraît dans l'affichage multifonction.

- ❗ Si la pédale de l'accélérateur n'est pas complètement enfoncée dans un délai de 2 secondes, RACE START s'arrête. L'affichage multifonction montre le message

RACE START pas possible, cf notice d'utilisation

- ▶ Enfoncer complètement l'accélérateur. La vitesse du moteur augmente à environ 3500 tr/mn.

Le message **RACE START Relâcher frein pour démarrer** paraît dans l'affichage multifonction.

- ❗ Si la pédale de frein n'est pas relâchée dans un délai de cinq secondes, RACE START est annulé. L'affichage multifonction montre le message **RACE START annulé**

- ▶ Retirer votre pied de la pédale de frein mais garder la pédale de l'accélérateur enfoncée.

Le véhicule démarre avec une accélération maximale.

Le message **RACE START Actif** paraît dans l'affichage multifonction

RACE START se désactive à une vitesse du véhicule d'environ 50 km/h (É.-U.: 30 mi/h). Le programme de conduite **S+** est activé. Le mode de maniabilité SPORT reste activé.

RACE START est immédiatement désactivé si l'accélérateur est relâché pendant que RACE START est actif ou quand l'une ou l'autre des conditions d'activation ne sont plus remplies. L'affichage multifonction montre le message **RACE START pas possible, cf notice d'utilisation**

- ❗ Si RACE START est utilisé à plusieurs reprises durant un court laps de temps, il ne redevient disponible qu'après que le véhicule a été conduit sur une certaine distance.

Caméra de recul

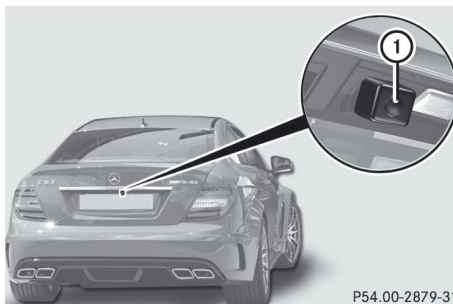
Remarques sécuritaires importantes

⚠ ATTENTION

Veillez à ce qu'aucune personne ni aucun animal ne se trouvent dans la zone de manœuvre. Sinon, ils pourraient être blessés.

La caméra de recul est une assistance optique au stationnement. Elle fait voir l'arrière du véhicule dans l'affichage COMAND.

La caméra de recul est placée dans la poignée du couvercle de coffre.



P54.00-2879-31

- ① Caméra de recul

Vue dans la caméra de recul

⚠ ATTENTION

La caméra de recul n'est qu'un système d'aide et peut afficher des obstacles

- dans une perspective déformée
- avec imprécision
- ne pas afficher d'obstacles du tout

La caméra de recul n'enlève pas au conducteur la responsabilité d'être prudent. Observer les alentours avec attention. La caméra de recul pourrait ne pas montrer les objets qui sont

- très près du pare-chocs arrière
- sous le pare-chocs arrière
- au-dessus de la poignée du coffre

L'utilisateur est responsable d'assumer la sécurité en tout temps et de continuer de surveiller les abords immédiats, lors du stationnement et autres manoeuvres. Ceci inclut la surveillance de l'avant, l'arrière et les côtés du véhicule. Autrement, votre vie et celle des autres pourraient être mises en danger.

⚠ ATTENTION

La caméra de recul ne fonctionnera pas ou ne fonctionnera pas complètement:

- si le couvercle du coffre est ouvert
- s'il pleut ou s'il neige beaucoup ou en cas de brouillard
- si c'est la nuit et le véhicule est manoeuvré ou stationné dans un endroit très sombre
- si la caméra de recul est exposée à une lumière blanche très brillante
- si les abords immédiats de la caméra sont éclairés d'une lampe fluorescente (l'affichage du système COMAND peut vaciller)
- si les températures varient rapidement, par exemple en conduisant le véhicule du froid dans un garage chauffé (condensation sur les lentilles)
- si les lentilles de la caméra sont sales ou recouvertes
- l'arrière du véhicule est endommagé

En pareil cas, faire vérifier la position et le réglage de la caméra de recul par un technicien spécialisé à l'atelier. Mercedes-Benz recommande de contacter un Concessionnaire Mercedes-Benz à cette fin.

Ne pas utiliser la caméra de recul en pareil cas. Autrement, des blessures au conducteur et aux autres pourraient survenir, de même que des dommages à la propriété, y compris le véhicule lors du stationnement et autres manoeuvres.

L'aire derrière le véhicule est affichée en image miroir, comme dans un rétroviseur.

Activation de la caméra de recul

- ▶ S'assurer que la clé SmartKey est en position **2** du commutateur de démarrage.
- ▶ S'assurer que la fonction de la caméra de recul est sélectionnée dans COMAND (voir les directives de fonctionnement séparées pour COMAND).
- ▶ Engager la marche arrière.
L'arrière du véhicule paraît dans l'affichage du système COMAND.

Assistance à la limite de vitesse

Remarques sécuritaires importantes

ATTENTION

Le rappel de limitation de vitesse est uniquement un système d'aide et ne peut pas toujours détecter correctement tous les panneaux de signalisation indiquant la vitesse maximale autorisée.

Le système peut être perturbé ou ne pas fonctionner

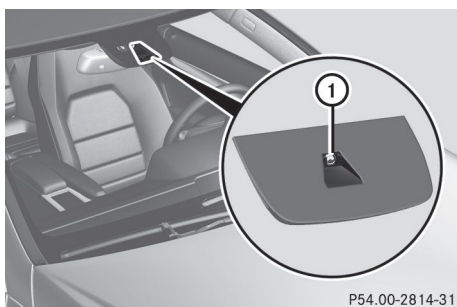
- lorsque les conditions de visibilité sont mauvaises (en cas de chutes de neige, de pluie ou d'embruns, par exemple)
- en cas d'éblouissement par les véhicules qui arrivent en sens inverse ou par le soleil, par exemple
- si le pare-brise au niveau de la caméra est encrassé, embué ou recouvert d'un autocollant, par exemple
- si les panneaux de signalisation sont masqués (par de la saleté, de la neige ou des arbres, par exemple)
- si les panneaux de signalisation ne sont pas suffisamment éclairés
- lorsque les panneaux de signalisation sont équivoques (à proximité de travaux ou de routes à plusieurs voies, par exemple)

Les panneaux de signalisation ont toujours priorité sur le rappel de limitation de vitesse. Le rappel de limitation de vitesse n'est pas en mesure d'apprécier les conditions routières ni les conditions de circulation. Il n'est pas non plus en mesure de remplacer votre vigilance. Faites toujours attention aux conditions de circulation et à votre environnement immédiat afin de détecter les dangers à temps. Sinon, vous pourriez provoquer un accident et vous blesser ou blesser d'autres personnes.

L'assistance à la limite de vitesse montre les limites de vitesse détectées dans l'affichage multifonction. Les données du système de navigation sont utilisées à cette fin. Si un panneau de signalisation indique une limite

de vitesse ou que la fin de la zone de vitesse limitée est détectée, ceci sera indiqué dans l'affichage multifonction. Si l'assistance à la limite de vitesse ne détecte aucun panneau de signalisation, la limite de vitesse de la carte routière numérisée est utilisée et montrée dans l'affichage.

L'assistance à la limite de vitesse détecte les panneaux de signalisation avec une caméra fixée derrière le haut du pare-brise.



① Caméra d'assistance à la limite de vitesse

Information dans l'affichage multifonction.



- ① Le panneau de signalisation indique une limite de vitesse ou la fin d'une zone de limite de vitesse (exemple)
- ② L'assistance à la limite de vitesse est disponible et la fonction d'avertissement est activée à l'ordinateur de bord
- ③ Unités utilisées dans le panneau de signalisation affiché

Affichage bref des panneaux de signalisation détectés dans l'affichage multifonction

- Activer la fonction d'avertissement d'assistance à la limite de vitesse à l'aide de l'ordinateur de bord (▷ page 174). Le symbole ② apparaît.

Un panneau de signalisation indiquant une limite de vitesse ou la fin de la zone de vitesse ① paraît dans l'affichage multifonction pendant environ cinq secondes dès qu'il est détecté. Toute autre information dans l'affichage multifonction est masquée pendant cette période.

Affichage permanent des panneaux de signalisation détectés dans l'affichage multifonction

- Affiche l'assistance à la limite de vitesse à l'aide de l'ordinateur de bord (▷ page 174).

Un panneau de signalisation indiquant une limite de vitesse ou la fin de la zone de vitesse ① paraît dans l'affichage multifonction dès qu'il est détecté.

Un panneau de signalisation indiquant une limite de vitesse ① est généralement affiché, sauf lorsque:

- un panneau de signalisation indiquant la fin de la limite de vitesse est détecté.
- le conducteur effectue un virage.
- le conducteur quitte ou arrive dans une localité.
- le type de parcours routier varie (par ex. autoroute, route rurale)
- le conducteur a parcouru une distance minimale sans qu'un panneau de circulation ne soit répété ou détecté à nouveau.

- ❗ Il est aussi possible d'activer l'assistance à la limite de vitesse à l'aide de COMAND. La vitesse maximale permise est indiquée dans l'affichage COMAND; voir les directives de fonctionnement de COMAND.

Suspension sport

Introduction

Le véhicule est équipé d'une suspension sport spécialement mise au point par AMG. Ce réglage de base de la suspension est optimal pour le véhicule.

La suspension sport peut être réglée afin de s'adapter à vos préférences ou pour convenir aux conditions de la piste.

Les réglages suivants peuvent être effectués:

- taux de compression/rebond de l'essieu avant
- taux de compression/rebond de l'essieu arrière
- répartition de charge sur l'essieu avant (gauche/droite)
- répartition de charge sur l'essieu arrière (gauche/droite)

Réglages de la suspension sport AMG

AVERTISSEMENT

Lors du réglage de la suspension, les caractéristiques de tenue de route du véhicule peuvent être modifiées. Dans un tel cas, le conducteur risque de perdre le contrôle du véhicule et de causer un accident.

Procéder progressivement aux changements en vérifiant leur impact sur les caractéristiques de conduite du véhicule. Vérifier les changements aux caractéristiques de maniabilité du véhicule en réduisant d'abord sa vitesse.

Les caractéristiques d'amortissement ne devraient être modifiées que lors d'un essai spécial, sur une route privée ou un circuit de courses.

! Veuillez respecter les directives sur le réglage de l'amortissement et la distribution de charge sur l'essieu dans les pages suivantes: C'est seulement alors que vous aurez la certitude que les changements apportés aux réglages du véhicule ont été

effectués correctement. Autrement, le véhicule pourrait être endommagé.

S'assurer que tous les changements effectués aux réglages de l'amortissement sont semblables pour la gauche et la droite.

Réglage des amortisseurs

Modification du réglage de base

Les amortisseurs peuvent être réglés par un simple réglage ($\frac{1}{8}$ en tournant).

Réglage	Effet
Tourner dans le sens horaire	plus rigide
Tourner dans le sens antihoraire	moins rigide

Il est possible de régler tant le taux de compression que de rebond des amortisseurs.

Remise au réglage de base

- ▶ Tourner le réglage du taux de compression/taux de rebond dans le sens horaire jusqu'à l'arrêt.
- ▶ Tourner le réglage du taux de compression/taux de rebond dans le sens antihoraire, jusqu'au retour à la position de base:

Réglage de base	Tour(s)
Taux de compression, essieu avant	3 déclics
Taux de rebond, essieu avant	9 déclics
Taux de compression, essieu arrière	4 déclics
Taux de rebond, essieu arrière	9 déclics

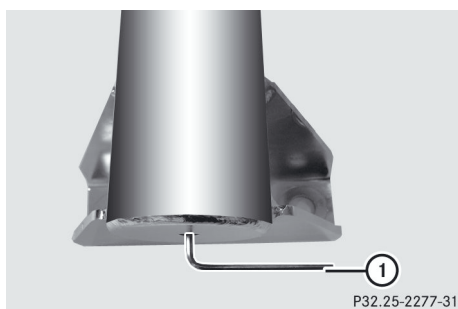
Optimisation du confort de roulement/routier

- **Taux de rebond moins rigide:** tourner le taux de rebond de deux ou trois déclics dans le sens antihoraire.

Optimisation en fonction du modèle de pneu ou des conditions de route

- **Taux de rebond plus rigide:** tourner le taux de rebond de deux ou trois déclics dans le sens horaire.

Réglage du taux de compression de l'essieu avant

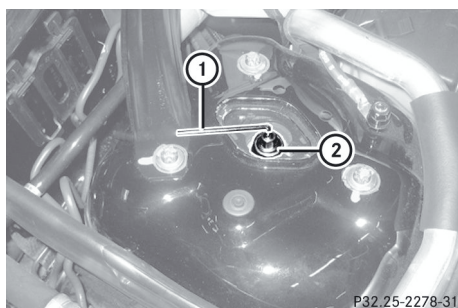


P32.25-2277-31

Amortisseur de l'essieu avant

- Régler le taux de compression au bas de l'amortisseur avec une clé Allen 2 mm (1).

Réglage du taux de compression de l'essieu avant

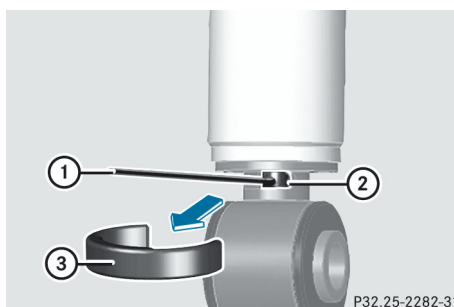


P32.25-2278-31

Barillet de l'amortisseur

- Régler le taux de rebond à l'extrémité supérieure de la tige de piston (2) à l'aide d'une clé Allen 2 mm (1).

Réglage du taux de compression de l'essieu arrière

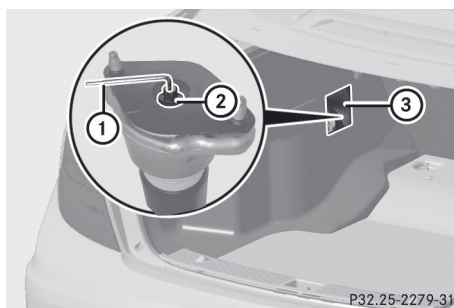


P32.25-2282-31

Partie inférieure de l'amortisseur de l'essieu arrière

- Enlever le recouvrement de protection (3) de la partie inférieure de la jambe de force de l'amortisseur
- Ajuster la goupille de réglage (2) sous le recouvrement, à l'aide d'une clé de réglage (1) de la trousse d'outils du véhicule.
- Réinstaller le recouvrement de protection (3).

Réglage du taux de rebond de l'essieu arrière



P32.25-2279-31

Partie supérieure de l'amortisseur de l'essieu arrière

Pour régler le taux de rebond concerné:

- ▶ Enlever le recouvrement ③ de la garniture du coffre.
- ▶ Régler le taux de rebond à l'extrémité supérieure de la tige de piston ② à l'aide d'une clé Allen 2 mm ①.
- ▶ Réinstaller le recouvrement ③ de la garniture du coffre.

Réglage de la charge sur les roues

Remarques sécuritaires importantes

⚠ AVERTISSEMENT

Lorsque le niveau change, la géométrie de la suspension varie aussi, de même que la maniabilité. Une perte de contrôle du véhicule pourrait survenir. Il existe un risque d'accident.

Toujours faire effectuer le réglage de la suspension par un technicien spécialité.

⚠ AVERTISSEMENT

Si vous réglez l'anneau limiteur, ceci peut avoir des conséquences pour les composantes adjacentes ou le pneu. Des dommages pourraient survenir aux composantes adjacentes ou au pneu. Il existe un risque d'accident.

Ne jamais régler l'anneau limiteur.

- ❗ Si la hauteur de roulement est modifiée de plus de 5 mm, le carrossage, le galet pivotant et par conséquent, le réglage de la géométrie du véhicule sont affectés. Par conséquent, faire vérifier le réglage de la géométrie par un Concessionnaire Mercedes-Benz agréé ou un atelier spécialisé. Autrement, les caractéristiques de conduite du véhicule pourraient être modifiées et les pneus pourraient s'user plus rapidement.

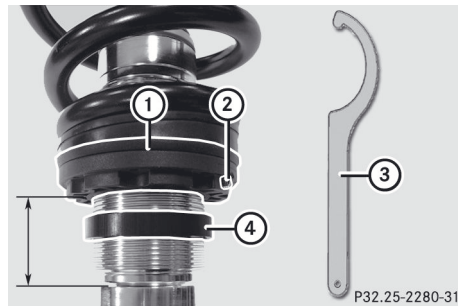
- ❗ Nettoyer le filet au-dessus et en dessous de l'anneau avec de l'air comprimé. Autrement, le filet peut être endommagé par la

saleté lorsque les réglages sont effectués. Ne pas utiliser de brosses pour le nettoyage. Autrement, le recouvrement du filet sera endommagé.

- ❗ Le couple de serrage maximal du filet de la tige de blocage est de 1 Nm. Ne pas excéder ce couple de serrage. Autrement, l'anneau de réglage pourrait être endommagé.

Essieu avant

Afin d'éviter l'usure excessive du filet, l'anneau de réglage doit être ajusté seulement lorsqu'aucune charge ne s'exerce sur les roues.



Charge sur l'essieu de roue avant

- ① Anneau de réglage
 - ② Tige de fixation moletée
 - ③ Clé à ergots
 - ④ Anneau limiteur
- ▶ Retirer la roue concernée.
 - ▶ Desserrer la tige de fixation moletée ② de deux tours dans la cuvette de ressort, à l'aide d'une clé Allen de 2mm dans le coffre à outils de la trousse d'outils du véhicule.
 - ▶ **Pour augmenter la charge sur les roues:** tourner l'anneau de réglage ① dans le sens antihoraire avec la clé à ergots ③ dans la trousse d'outils du véhicule.
 - ▶ **Pour diminuer la charge sur les roues:** tourner l'anneau de réglage ① dans le sens

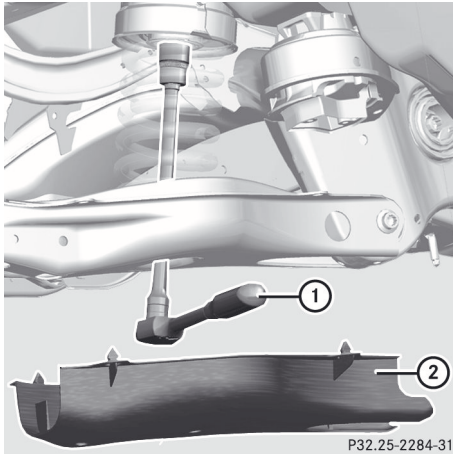
horaire avec la clé à ergots ③ dans la trousse d'outils du véhicule.

Respecter le réglage maximal de l'anneau de réglage ①.

- ▶ Resserrer la tige de fixation moletée ②.

Essieu arrière

Afin d'éviter l'usure excessive du filet, le réglage doit être effectué seulement lorsqu'aucune charge ne s'exerce sur les roues.



Charge sur l'essieu de roue arrière

Un tour (pas de vis de 2 mm) correspond à un changement de hauteur du véhicule d'environ 4 mm.

Le réglage total possible est un maximum de 20 mm sur la roue.

- ▶ Retirer le recouvrement ②.
- ▶ **Pour augmenter la charge sur la roue:** tourner la clé Allen 19 mm avec une rallonge ① dans le sens horaire.
- ▶ **Pour diminuer la charge sur la roue:** tourner la clé Allen 19 mm avec une rallonge ① dans le sens antihoraire.
- ▶ Réinstaller le recouvrement ②.

Information utile	164
Remarques sécuritaires importantes	164
Affichages et fonctionnement	164
Messages dans l'affichage	182
Témoins et avertisseurs au combiné d'instruments	206

Information utile

- i** Ce Guide du conducteur décrit tous les dispositifs, de série ou optionnels, offerts pour le véhicule au moment de la publication du Guide. Des différences sont possibles entre les pays. À noter qu'il est possible que votre véhicule ne soit pas équipé de toutes les caractéristiques décrites dans le présent guide. Ceci s'applique également aux systèmes et fonctions portant sur la sécurité du véhicule.
- i** Veuillez lire l'information sur les ateliers spécialisés (▷ page 24).

Remarques sécuritaires importantes

Pour une illustration du combiné d'instruments, consulter la section «Aperçu» (▷ page 29).

⚠ ATTENTION

Le conducteur doit avant tout prêter attention à la circulation.

Pour votre propre sécurité et celle des autres, nous vous recommandons de sélectionner des fonctions par l'intermédiaire du volant multifonction uniquement lorsque les conditions routières et de circulation le permettent. N'oubliez pas que votre véhicule parcourt 44 pieds (près de 14 m) par seconde lorsque vous roulez à 30 mph (environ 50 km/h) seulement.

⚠ ATTENTION

Aucun message ne sera affiché si l'affichage multifonction ou le combiné d'instruments n'est pas fonctionnel.

Donc, le conducteur ne sera pas capable de voir l'information sur les conditions de conduite, telles que

- la vitesse
- la température extérieure
- les témoins/témoins avertisseurs

- les messages d'avertissement/anomalies
- la défektivité des systèmes

Les caractéristiques de conduite pourraient être affectées.

Si vous devez continuer la conduite, veuillez le faire avec une précaution accrue. Contacter un Concessionnaire Mercedes-Benz agréé dès que possible.

⚠ ATTENTION

Les messages d'alerte et de défaut ne s'affichent que pour certains systèmes et ne sont volontairement pas très détaillés. Les messages d'alerte et de défaut servent uniquement à vous rappeler l'état de fonctionnement de certains systèmes. Ils ne déchargent pas le propriétaire ou le conducteur du véhicule de la responsabilité de s'assurer de la sécurité de fonctionnement du véhicule. Faites effectuer tous les services de maintenance et contrôles de sécurité nécessaires sur le véhicule. Lorsque des messages d'alerte et de défaut s'affichent, faites contrôler le véhicule par un Concessionnaire Mercedes-Benz agréé.

Affichages et fonctionnement**Affichage de la température du liquide de refroidissement.****⚠ ATTENTION**

Si vous continuez de rouler alors que le moteur a subi une surchauffe, des liquides s'étant répandus dans le compartiment moteur à la suite de fuites pourraient s'enflammer. Vous ou d'autres personnes pourriez être gravement brûlés.

La vapeur qui s'échappe d'un moteur ayant subi une surchauffe peut provoquer de graves brûlures, même lors de la simple ouverture du capot. Tenez-vous éloigné du moteur si vous voyez ou entendez de la vapeur en sortir.

Arrêtez le véhicule dans un endroit sûr, en tenant compte des conditions de circulation. Coupez le moteur, quittez le véhicule et tenez-

vous en éloigné jusqu'à ce que le moteur ait refroidi.

La jauge de température du liquide de refroidissement se trouve du côté gauche du combiné d'instruments.

Dans des conditions de fonctionnement normales, et avec le niveau spécifié de liquide de refroidissement, la température du liquide de refroidissement peut s'élever jusqu'à 120 °C (248 °F).

À températures extérieures élevées et lors de la conduite en terrain montagneux, la température du liquide de refroidissement peut s'élever au maximum.

! Si la température du liquide de refroidissement est trop élevée, un message apparaît sur le visuel.

Si la température du liquide de refroidissement est supérieure à 120 °C (248 °F), ne reprenez pas la route. Sinon, vous endommagez le moteur.

Tachymètre

La bande rouge du tachymètre indique la plage de surrégime du moteur.

! Ne faites pas tourner le moteur dans la plage de surrégime, sous peine de l'endommager.

Lorsque le régime moteur limite est atteint, l'alimentation en carburant est coupée pour protéger le moteur.

Affichage de la température extérieure

L'indicateur de température extérieure paraît dans l'affichage multifonction (▷ page 166).

! ATTENTION

L'indicateur de température extérieure n'est pas prévu pour servir d'avertisseur de verglas. Par conséquent, il ne convient pas à cet usage.

L'indication de températures légèrement supérieures au point de congélation ne garantit pas que la chaussée n'est pas verglacée. La route peut tout de même être verglacée, notamment dans les traversées de forêt ou sur les ponts.

Les variations de températures extérieures sont indiquées après un court délai.

Indicateur de vitesse avec segments

Les segments dans l'indicateur de vitesse font voir la gamme de vitesse disponible.

Le régulateur de vitesse (▷ page 153) est activé.

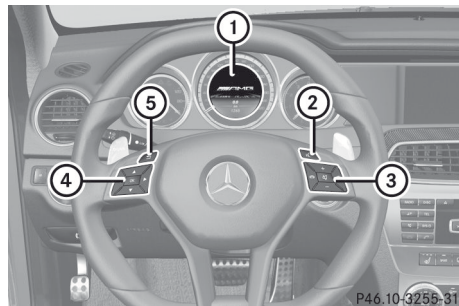
Les segments s'allument de la vitesse en mémoire jusqu'à la vitesse maximale.

Fonctionnement de l'ordinateur de bord

Aperçu

L'ordinateur de bord est activé dès que la clé SmartKey est tournée en position **1** du commutateur de démarrage.




Les boutons au volant de direction multifonction permettent de contrôler l'affichage multifonction ainsi que les réglages de l'ordinateur de bord.








- ① Affichage multifonction
- ② Active le système de commande vocale (voir les directives de fonctionnement séparées)

- ③ Panneau de commandes de droite
- ④ Panneau de commandes de gauche
- ⑤ Bouton de retour en arrière



Panneau de commandes de gauche

	• Rappelle le menu et la barre de menus
	
	Appuyer brièvement:
	<ul style="list-style-type: none"> • Fait défiler les listes • Sélectionne un sous-menu ou une fonction • Au menu Audio: sélectionne une station sauvegardée, un titre audio ou une scène vidéo • Au menu Te1 (téléphone): commute à l'annuaire téléphonique et sélectionne un nom ou un numéro de téléphone
	Enfoncer et maintenir:
	<ul style="list-style-type: none"> • Au menu Audio: sélectionne la station précédente/suivante ou sélectionne un titre audio ou une scène vidéo à l'aide du défilement rapide • Au menu Te1 (téléphone): lance le défilement rapide dans l'annuaire téléphonique
	<ul style="list-style-type: none"> • Confirme une sélection/un message dans l'affichage • Au menu Te1 (téléphone): commute à l'annuaire téléphonique et commence à composer le numéro sélectionné • Au menu Audio: arrête la fonction de recherche de station à la station désirée

Panneau de commandes de droite

	<ul style="list-style-type: none"> • Rejette ou termine un appel • Quitte l'annuaire téléphonique/mémoire de recomposition
	<ul style="list-style-type: none"> • Effectue ou accepte un appel • Commute à la mémoire de recomposition
	• Règle le volume
	
	• Mise en sourdine

Bouton de retour en arrière

	Appuyer brièvement:
	<ul style="list-style-type: none"> • Retour • Désactive le système de commande vocale (voir les directives de fonctionnement séparées) • Masque les messages dans l'affichage ou rappelle la dernière fonction de menu Trajet utilisée • Quitte l'annuaire téléphonique/mémoire de recomposition
	Enfoncer et maintenir:
	<ul style="list-style-type: none"> • Rappelle l'affichage standard au menu Trajet

Affichage multifonction

Les valeurs et les réglages ainsi que tout message de l'affichage paraissent dans l'affichage multifonction.



Affichage multifonction

- ① Champ description
- ② Barre de menu
- ③ Le programme de conduite
- ④ Vitesse ou température extérieure
(▷ page 175)
- ⑤ Position de la transmission

► **Pour afficher la barre de menus ②:**

appuyer sur le bouton ◀ ou ▶ au volant de direction.

La barre de menus ② disparaît après quelques secondes.

Le champ texte ① montre le menu ou le sous-menu sélectionné, de même que les messages dans l'affichage.

i Vous pouvez régler l'heure à l'aide de Audio 20 ou COMAND; voir les directives de fonctionnement séparées.

Les messages suivants paraissent dans l'affichage multifonction:



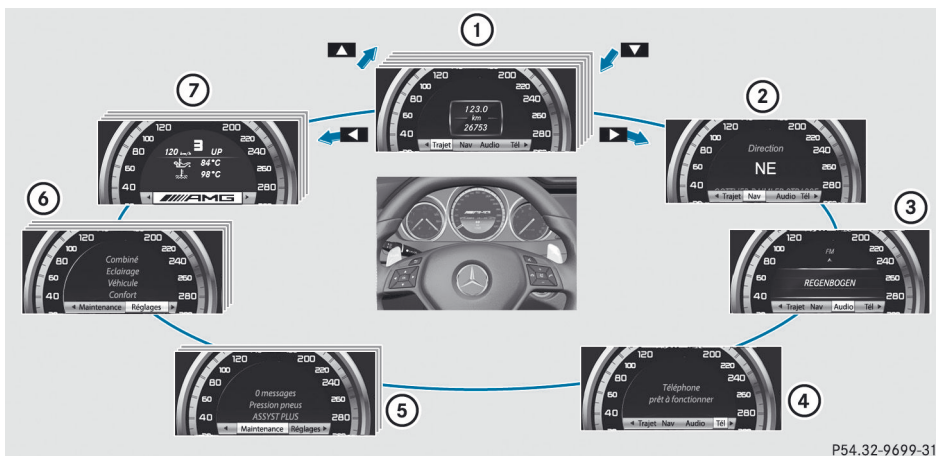
Assistance adaptative aux feux de route (▷ page 108)



120 km/h! Seulement dans certains pays: la vitesse maximale a été excédée.

Aperçu du menu

Le nombre de menus affichés dépend de l'équipement optionnel installé sur le véhicule.



P54.32-9699-31

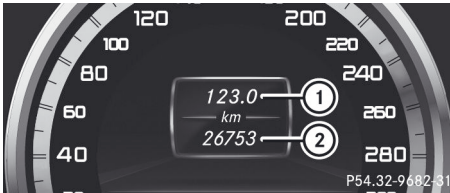
Fonction

- | | |
|---|---|
| ① | Menu Trajet (▷ page 169) |
| ② | Menu Navi (directives de navigation) (▷ page 170) |
| ③ | Menu Audio (▷ page 171) |
| ④ | Menu Tel (téléphone) (▷ page 172) |
| ⑤ | Menu Serv. (▷ page 175) <ul style="list-style-type: none"> • rappel des messages dans l'affichage (▷ page 182) • moniteur de pression des pneus (▷ page 296) |
| ⑥ | Menu Réglages (▷ page 175) |
| ⑦ | Menu AMG (▷ page 179) |

Les menus **Audio**, **Navi** et **Tel** diffèrent légèrement sur les véhicules avec menus Audio 20 et sur les véhicules avec COMAND. Les exemples fournis dans le présent Guide du conducteur s'appliquent aux véhicules équipés de COMAND.

Menu Trajet

Affichage standard



- ▶ Appuyer et maintenir enfoncé le bouton au volant de direction jusqu'à ce que le menu **Trajet** avec le totalisateur journalier ① et l'odomètre ② soit affiché.

Ordinateur de voyage «Depuis départ» ou «Depuis remise à zéro»

Les valeurs du sous-menu **Depuis départ** sont calculées depuis le début du voyage, tandis que les valeurs dans le sous-menu **Depuis remise à zéro** réfèrent à la dernière fois où ce menu a été remis à zéro (▷ page 170).

- ▶ Appuyer sur le bouton ou au volant de direction pour sélectionner le menu **Trajet**.
- ▶ Appuyer sur ou pour sélectionner **Depuis départ** ou **Depuis remise à zéro**



Exemple: Totalisateur journalier «Depuis remise à zéro»

- ① Distance
- ② Heure
- ③ Vitesse moyenne
- ④ Consommation moyenne de carburant

Le totalisateur journalier **Depuis départ** est automatiquement remis à zéro lorsque:

- le contact est désactivé depuis plus de quatre heures.
- 999 heures ont été excédées.
- 9 999 milles ont été excédés.

Le totalisateur journalier **Depuis remise à zéro** est automatiquement réinitialisé lorsque la valeur excède 9 999 heures ou 99 999 milles.

Rappel de l'autonomie

- ▶ Appuyer sur le bouton ou au volant de direction pour sélectionner le menu **Trajet**.
- ▶ Appuyer sur ou pour sélectionner l'autonomie appropriée.



L'autonomie appropriée pouvant être couverte dépend du niveau de carburant et du style de conduite. Si une faible quantité seulement de carburant reste dans le réservoir, l'affichage montre le pictogramme d'un véhicule en ravitaillement au lieu de l'autonomie.

Tachymètre numérique






- ▶ Appuyer sur le bouton ou au volant de direction pour sélectionner le menu **Trajet**.
- ▶ Appuyer sur le bouton ou pour sélectionner le tachymètre numérique.



- ① Tachymètre numérique



Réinitialisation des valeurs

Il est possible de remettre à zéro les valeurs des fonctions suivantes:

- totalisateur journalier
 - Totalisateur journalier «Depuis départ»
 - Totalisateur journalier «Depuis remise à zéro»
- ▶ Appuyer sur le bouton  ou  au volant de direction pour sélectionner le menu **Trajet**.
- ▶ Appuyer sur le bouton  ou  pour sélectionner la fonction à remettre à zéro.
- ▶ Appuyer sur le bouton .





Exemple: réinitialisation du totalisateur journalier «Depuis départ»

- ▶ Appuyer sur le bouton  pour sélectionner **Oui** et appuyer sur le bouton  pour confirmer.

Menu du système de navigation

Affichage des directives de navigation

L'affichage multifonction montre les instructions de navigation dans le menu **Navi**. Pour plus d'information, voir les directives de fonctionnement séparées.

- ▶ Activer Audio 20 avec Becker® MAP PILOT ou COMAND (voir les directives de fonctionnement séparées).
Activer COMAND (voir les directives de fonctionnement séparées).
- ▶ Appuyer sur le bouton  ou  au volant de direction pour sélectionner le menu **Navi**.

Guidage routier non actif



- ① Direction de la course
- ② Rue actuelle

Guidage routier actif

Aucun changement de direction annoncé



- ① Distance jusqu'à destination
- ② Distance jusqu'au prochain changement de direction
- ③ Rue actuelle
- ④ Symbole pour «suivre la route»

Changement de direction annoncé sans recommandation de changement de voie



- ① Route à laquelle mène la manoeuvre actuelle
- ② Distance jusqu'au changement de direction et affichage visuel de la distance
- ③ Rue actuelle
- ④ Symbole de changement de direction

Lorsqu'un changement de direction a été annoncé, l'affichage visuel de la distance ② paraîtra à côté du symbole de changement de

direction ④. L'affichage visuel de la distance diminue (du bas jusqu'au haut de l'écran) à mesure que le véhicule approche du point annoncé pour le changement de direction.

Changement de direction annoncé avec recommandation de changement de voie

Les recommandations pour la voie ne sont affichées que lorsque les données correspondantes sont disponibles sur la carte numérique.



- ① Route à laquelle mène la manoeuvre actuelle
- ② Distance jusqu'au changement de direction et affichage visuel de la distance
- ③ Recommandations de voie
- ④ Symbole de changement de direction

Sur les routes à voies multiples, le système peut afficher une recommandation de voie ③ pour le prochain changement de direction. Pendant le changement de direction, des voies additionnelles peuvent être affichées.



Affichage de recommandation de voie (exemple)

- ① Voie ininterrompue
- ② Prochaine voie pendant un changement de direction

Autres indicateurs de statut du système de navigation

- : vous avez atteint la destination ou une destination intermédiaire.
- **Nouvel itinéraire...** ou **Calcul de l'itinéraire** / **Calcul de l'itinéraire**: un nouvel itinéraire est maintenant calculé.
- **Route hors carte** / **Route hors carte** ou **Route hors carte**: la position du véhicule est à l'extérieur de la zone délimitée par la carte numérique (position hors carte).
- **Aucun**: itinéraire ne peut être calculé jusqu'à la destination choisie.

Menu Audio

Sélection d'une station radio

- **i** La radio satellite SIRIUS XM fonctionne comme une radio normale. Pour plus d'information sur le fonctionnement de la radio satellite, voir les directives de fonctionnement séparées.

On ne peut changer la gamme d'ondes et sauvegarder de nouvelles stations qu'avec Audio 20 ou COMAND.

- ▶ Appuyer sur le bouton ou au volant de direction pour sélectionner le menu **Audio**.



- ① Gamme d'ondes
- ② Station⁹

⁹ Si la station a été sauvegardée, la position en mémoire sera aussi affichée

- **Pour sélectionner une station en mémoire:** appuyer brièvement sur le bouton ▲ ou ▼.
- **Pour sélectionner une station dans une liste de stations:** appuyer brièvement sur le bouton ▲ ou ▼.
- **Pour sélectionner une station à l'aide de la recherche de station¹⁰:** appuyer et maintenir enfoncé le bouton ▲ ou ▼.

Fonctionnement du lecteur audio et audio médias

Les données audio des différents dispositifs et médias audio peuvent être jouées, selon l'équipement installé sur le véhicule.

- Activer Audio 20 ou COMAND et sélectionner Radio (voir directives de fonctionnement séparées).
- Appuyer sur le bouton ◀ ou ▶ au volant de direction pour sélectionner le menu **Audio**.



Affichage du changeur de CD (exemple)

① Titre actuel

- **Pour sélectionner le titre suivant/précédent:** appuyer brièvement sur le bouton ▲ ou ▼.
- **Pour sélectionner un titre dans la liste des titres (défilement rapide):** appuyer et maintenir enfoncé le bouton ▲ ou ▼ jusqu'à ce que le titre désiré soit atteint.

En appuyant et en maintenant enfoncé ▲ ou ▼, la vitesse de défilement rapide augmente. Certains lecteurs audio ou supports

de données ne reconnaissent pas cette fonction.

Si l'information sur le titre est stockée sur le dispositif ou le support audio, l'affichage multifonction montrera le numéro et le nom du titre. Le titre actuel ne paraît pas en mode AUX audio (mode audio **Auxiliaire**: source audio externe branchée).

Fonctionnement du DVD vidéo

- Activer COMAND et sélectionner le DVD vidéo (voir directives de fonctionnement séparées).
- Appuyer sur le bouton ◀ ou ▶ au volant de direction pour sélectionner le menu **Audio**.



Affichage du changeur de DVD (exemple)

① Scène actuelle

- **Pour sélectionner la scène suivante/précédente:** appuyer brièvement sur le bouton ▲ ou ▼.
- **Pour sélectionner une scène parmi une liste de scènes (défilement rapide):** appuyer et maintenir enfoncé le bouton ▲ ou ▼ jusqu'à ce que la scène désirée soit atteinte.

Menu Téléphone

Introduction

Vous pouvez établir une connexion Bluetooth® avec le système Audio 20 ou COMAND (voir les directives de fonctionnement séparées).



¹⁰ Seulement si aucun canal n'est capté.

ATTENTION

Le conducteur doit avant tout prêter attention à la circulation. Pour votre propre sécurité et celle des autres, nous vous recommandons d'arrêter le véhicule à un endroit sûr, en tenant compte des conditions de circulation, avant de lancer ou de prendre un appel téléphonique. Si vous souhaitez téléphoner pendant la marche, servez-vous du dispositif mains libres et utilisez le téléphone uniquement lorsque les conditions routières, météorologiques et de circulation le permettent.

Dans certaines circonscriptions judiciaires, la loi interdit l'utilisation d'un téléphone portable au volant.

N'oubliez pas que votre véhicule parcourt 44 pieds (près de 14 m) par seconde lorsque vous roulez à 30 mph (environ 50 km/h) seulement.

- ▶ Activer le téléphone mobile et Audio 20 ou COMAND (voir directives de fonctionnement séparées).
- ▶ Appuyer sur le bouton  ou  au volant de direction pour sélectionner le menu **Te1**.


Un des messages suivants paraît dans l'affichage multifonction:

- **Phone Ready** ou le nom du fournisseur de réseau: le téléphone mobile a trouvé un réseau et en mode de réception.
- **Phone No Service**: aucun réseau disponible ou le téléphone mobile cherche présentement un réseau.

Acceptation d'un appel

Si vous recevez un appel pendant que vous êtes dans le menu **Te1**, le message suivant paraîtra dans l'affichage multifonction:



- ▶ Appuyer sur le bouton  au volant de direction pour accepter un appel entrant.

Vous pouvez accepter un appel même si vous n'êtes pas dans le menu **Te1**.










Refus ou fin d'un appel


- ▶ Appuyer sur le bouton  sur le volant de direction.

Vous pouvez terminer ou refuser un appel même si vous n'êtes pas dans le menu **Te1**.


Composition d'un numéro dans l'annuaire téléphonique



Si votre téléphone mobile est en mesure de recevoir des appels, vous pouvez chercher et composer un numéro dans l'annuaire téléphonique du système audio ou de COMAND en tout temps.


- ▶ Appuyer sur le bouton  ou  au volant de direction pour sélectionner le menu **Te1**.
- ▶ Appuyez sur le bouton ,  ou  pour commuter à l'annuaire téléphonique.
- ▶ Appuyer sur le bouton  ou  pour sélectionner le nom désiré. Pour lancer le défilement rapide, appuyer et maintenir le bouton enfoncé le bouton  ou  pendant plus d'une seconde. Après un court délai, le défilement rapide accélère. Ce défilement rapide cesse au relâchement du bouton ou à la fin de la liste.

- ▶ **Si un seul numéro de téléphone correspond à un nom:** appuyer sur le bouton  ou **OK** pour lancer la composition

ou

- ▶ **Si plus d'un numéro de téléphone correspond à un nom:** appuyer sur le bouton  ou **OK** pour afficher les numéros

- ▶ Appuyer sur  ou  pour sélectionner le numéro que vous désirez composer.



- ▶ Appuyer sur le bouton  ou **OK** pour commencer à composer.

ou



- ▶ **Pour ne pas effectuer l'appel:** appuyer sur le bouton  ou .


Recomposition

L'ordinateur de bord sauvegarde les derniers noms ou numéros signalés dans la mémoire de recomposition.

- ▶ Appuyer sur le bouton  ou  au volant de direction pour sélectionner le menu **TeL**.

- ▶ Appuyer sur le bouton  pour activer la mémoire de recomposition.

- ▶ Appuyer sur le bouton  ou  pour sélectionner le numéro ou le nom désiré.

- ▶ Appuyer sur le bouton  ou **OK** pour commencer à composer.

ou

- ▶ **Pour ne pas effectuer l'appel:** appuyer sur le bouton  ou .

Menu Assistance



Introduction



Au menu **DriveAssist** vous pouvez afficher l'assistance à la limite de vitesse et activer/désactiver la fonction message de l'assistance à la limite de vitesse.

Assistance à la limite de vitesse

Affichage de l'assistance à la limite de vitesse

À l'aide de la fonction **Assist. limite vit.**, une limite de vitesse détectée est affichée sous certaines conditions (> page 157).

- ▶ Appuyer sur le bouton  ou  au volant de direction pour sélectionner le menu **TeL**.



- ▶ Appuyer sur le bouton  ou  pour sélectionner **Assist. limite vit..**

- ▶ Appuyer sur le bouton **OK**.

L'affichage multifonction indique l'assistance à la limite de vitesse.

Activation/désactivation de la fonction du message assistance à la limite de vitesse.


L'assistance à la limite de vitesse (> page 157) peut être réglée afin d'afficher automatiquement pendant cinq secondes une limite de vitesse détectée. Pendant ce temps, d'autres informations dans l'affichage multifonction sont supprimées.

- ▶ Appuyer sur le bouton  ou  au volant de direction pour sélectionner le menu **DriveAssist**.

- ▶ Appuyer sur le bouton  ou  pour sélectionner **Assist. limite vit..**


- ▶ Appuyer sur le bouton **OK**.

L'affichage multifonction indique l'assistance à la limite de vitesse.

- ▶ Appuyer sur le bouton .

La sélection actuelle est affichée.

- ▶ **Pour activer ou désactiver:** appuyer sur **OK**.

Si l'assistance à la limite de vitesse est fonctionnelle et que la fonction message est activée, l'affichage multifonction montre le symbole  lorsque le contact est établi.

Menu Service



Le menu **Service** présente les options suivantes

- rappel des messages de l'affichage (▷ page 182)
- vérification électronique de la pression de gonflage des pneus (▷ page 296)
- rappel lorsqu'un service d'entretien est dû (▷ page 260)

Menu Réglages

Introduction



Le menu **Réglages** présente les options suivantes:

- changer les réglages au combiné d'instruments
- changer les réglages lumineux
- changer les réglages du véhicule
- changer les réglages pratiques
- remise aux réglages usine

Combiné d'instruments

Sélection de l'unité de mesure de la distance

La fonction **Unité d'affichage tachym./totalisateur**: permet de choisir si certains affichages paraîtront en kilomètres ou en milles dans l'affichage multifonction.

L'unité de mesure sélectionnée pour la distance s'applique à:

- le tachymètre numérique au menu **Trajet**
- l'odomètre et le totalisateur journalier
- l'ordinateur de bord
- la consommation actuelle et l'autonomie
- les directives de navigation au menu **Navi**
- affichage des intervalles d'entretien ASSYST PLUS

▶ Appuyer sur le bouton ◀ ou ▶ au volant de direction pour sélectionner le menu **Réglages**.

▶ Appuyer sur le bouton ▼ ou ▲ pour sélectionner le sous-menu **Combiné d'instruments**

▶ Appuyer sur **OK** pour confirmer.

▶ Appuyer sur le bouton ▼ ou ▲ pour sélectionner la fonction **Unité d'affichage tachym./totalisateur**:

Le réglage sélectionné sera affiché: **km** ou **mi**

▶ Appuyer sur le bouton **OK** pour sauvegarder le réglage.




Sélection de la fonction d'affichage permanent

La fonction **Affichage permanent**: permet de choisir si l'affichage multifonction montre toujours la température extérieure ou la vitesse en km/h (Canada) ou mi/h (É.-U).

▶ Appuyer sur le bouton ◀ ou ▶ au volant de direction pour sélectionner le menu **Réglages**.

▶ Appuyer sur le bouton ▼ ou ▲ pour sélectionner le sous-menu **Combiné d'instruments**

▶ Appuyer sur **OK** pour confirmer.

- ▶ Appuyer sur le bouton  ou  pour sélectionner le sous-menu **Affichage permanent**
Le réglage sélectionné **Température extérieure** ou **Indicateur de vitesse [km/h]** sera affiché
- ▶ Appuyer sur le bouton  pour sauvegarder le réglage.










Éclairage

Mise en/hors fonction des feux de circulation de jour










Cette fonction n'est pas disponible au Canada.

Si la fonction **Éclairage de jour** est activée et que le commutateur d'éclairage est à la position **AUTO**, les feux de circulation de jour sont automatiquement activés lorsque le moteur tourne. Selon l'éclairage ambiant, les feux de stationnement et les feux de croisement seront également allumés.

Selon l'éclairage ambiant, les feux suivants seront également allumés:

- Feux de croisement
- Feux de stationnement
- Feux arrière
- Éclairage de plaque d'immatriculation
- Feux de gabarit
- ▶ Arrêter le moteur
- ▶ Appuyer sur le bouton  ou  au volant de direction pour sélectionner le menu **Réglages**.
- ▶ Appuyer sur le bouton  ou  pour sélectionner le sous-menu **Éclairage**
- ▶ Appuyer sur  pour confirmer.
- ▶ Appuyer sur  ou  pour sélectionner la fonction **Éclairage de jour**:
Si **Éclairage de jour**: a été activé, le cône lumineux et le symbole  sont indiqués en rouge dans l'affichage multifonction.
- ▶ Appuyer sur le bouton  pour sauvegarder le réglage.

Mises en/hors fonction de l'assistance adaptative aux feux de route

- ▶ Appuyer sur le bouton  ou  au volant de direction pour sélectionner le menu **Réglages**.
- ▶ Appuyer sur le bouton  ou  pour sélectionner le sous-menu **Éclairage**
- ▶ Appuyer sur  pour confirmer.
- ▶ Appuyer sur le bouton  ou  pour sélectionner le sous-menu **Affichage permanent**
Si **Affichage permanent** a été activé, le cône lumineux et le symbole  sont indiqués en rouge dans l'affichage multifonction.
- ▶ Appuyer sur le bouton  pour sauvegarder le réglage.

Activation/désactivation de l'éclairage de zone environnante et de l'extinction temporisée de l'éclairage extérieur

Si vous avez activé la fonction **Éclairage ambiant** et que le commutateur d'éclairage est réglé à **A** ou **AUTO**, les fonctions suivantes sont activées à l'obscurité:

- **Éclairage de localisation**: l'éclairage extérieur reste allumé pendant 40 secondes après le déverrouillage avec la clé SmartKey. L'éclairage de localisation s'éteint quand la porte du conducteur est ouverte.
- **Extinction temporisée de l'éclairage extérieur**: l'éclairage extérieur reste allumé pendant 60 secondes après l'arrêt du moteur. Si vous fermez toutes les portes, l'éclairage extérieur s'éteint après 15 secondes.

Si vous activez la fonction **Éclairage de localisation**:, l'éclairage suivant dépend de l'équipement du véhicule:

- feux de stationnement
- feux de circulation de jour
- feux de gabarit
- éclairage ambiant dans les rétroviseurs extérieurs

- ▶ Appuyer sur le bouton ◀ ou ▶ au volant de direction pour sélectionner le menu **Réglages**.
- ▶ Appuyer sur le bouton ▼ ou ▲ pour sélectionner le sous-menu **Éclairage**.
- ▶ Appuyer sur **OK** pour confirmer.
- ▶ Appuyer sur ▼ ou ▲ pour sélectionner la fonction **Éclairage de localisation**.

Lorsque la fonction **Éclairage ambiant** est activée, le cône lumineux et l'aire autour du véhicule sont indiqués en rouge dans l'affichage multifonction.

- ▶ Appuyer sur le bouton **OK** pour sauvegarder le réglage.

Désactivation temporaire de l'extinction temporisée de l'éclairage extérieur :

- ▶ Avant de quitter le véhicule, tourner la clé SmartKey à la position **0** dans le commutateur de démarrage.
- ▶ Tournez la clé SmartKey à la position **2** dans le commutateur de démarrage et la ramener en position **0**.
L'extinction temporisée de l'éclairage extérieur est désactivée.

L'extinction temporisée de l'éclairage extérieur est réactivée au prochain démarrage du moteur.

Activation/désactivation de l'extinction temporisée de l'éclairage intérieur

Si vous activez la fonction **Extinction temporisée**, l'éclairage intérieur reste en fonction pendant 20 secondes après avoir retiré la clé SmartKey du commutateur de démarrage.

- ▶ Appuyer sur le bouton ◀ ou ▶ au volant de direction pour sélectionner le menu **Réglages**.
- ▶ Appuyer sur le bouton ▼ ou ▲ pour sélectionner le sous-menu **Éclairage**.
- ▶ Appuyer sur **OK** pour confirmer.

- ▶ Appuyer sur ▼ ou ▲ pour sélectionner la fonction **Extinction temporisée**. Lorsque la fonction **Extinction temporisée** est activée, l'intérieur du véhicule est indiqué en rouge dans l'affichage multifonction.
- ▶ Appuyer sur le bouton **OK** pour sauvegarder le réglage.

Véhicule

Activation/désactivation du mécanisme automatique de verrouillage de porte

Si vous activez la fonction **Verrouillage automatique de porte**, le véhicule est verrouillé centralement à une vitesse supérieure à environ 15 km/h.

Si vous activez la fonction **Verrouillage automatique de porte**, le véhicule est verrouillé centralement à une vitesse supérieure à environ 15 km/h (9 mi/h).










i Pour plus d'information sur la fonction de verrouillage automatique, voir (▷ page 79).

- ▶ Appuyer sur le bouton ◀ ou ▶ au volant de direction pour sélectionner le menu **Réglages**.
- ▶ Appuyer sur ▼ ou ▲ pour sélectionner le sous-menu **Véhicule**.
- ▶ Appuyer sur **OK** pour confirmer.
- ▶ Appuyer sur ▼ ou ▲ pour sélectionner la fonction **Verrouillage automatique de porte**.
- ▶ Appuyer sur le bouton **OK** pour sauvegarder le réglage.

Activation/désactivation du signal sonore de vérification du verrouillage

Lorsque la fonction **Verrouillage sonore** est activée, selon la date de fabrication du véhicule, une tonalité est émise :

- lors du verrouillage
ou
- un signal sonore lors du déverrouillage et trois signaux sonores lors du verrouillage

- ▶ Appuyer sur le bouton  ou  au volant de direction pour sélectionner le menu **Réglages**.
- ▶ Appuyer sur  ou  pour sélectionner le sous-menu **Véhicule**.
- ▶ Appuyer sur  pour confirmer.
- ▶ Appuyer sur le bouton  ou  pour sélectionner le sous-menu **Verrouillage sonore**
Si la fonction **Verrouillage sonore** est activée, le symbole  dans l'affichage multifonction s'allume en rouge.
- ▶ Appuyer sur le bouton  pour sauvegarder le réglage.

Commodité

Activation/désactivation de la fonction d'aide montée/descente






La fonction **Aide montée/descente**: permet d'activer et de désactiver la fonction Aide montée/descente (▷ page 97).




ATTENTION

Lorsque la fonction d'aide montée/descente est activée, s'assurer d'éviter tout risque de blessures lors du déplacement du volant de direction.

Pour arrêter le mouvement du volant de direction, déplacer la tige de réglage du volant de direction ou appuyer sur un des boutons de position mémoire.

Ne pas laisser d'enfants sans surveillance dans le véhicule ou à proximité d'un véhicule déverrouillé. Les enfants pourraient ouvrir la porte du conducteur et actionner involontairement la fonction d'aide montée/descente du véhicule et risquer de provoquer un accident ou des blessures personnelles graves.

- ▶ Appuyer sur le bouton  ou  au volant de direction pour sélectionner le menu **Réglages**.
- ▶ Appuyer sur le bouton  ou  pour sélectionner le sous-menu **Commodité**
- ▶ Appuyer sur  pour confirmer.









- ▶ Appuyer sur le bouton  ou  pour sélectionner la fonction **Aide montée/descente**:
Si la fonction **Aide montée/descente** est activée, le volant de direction du véhicule est montré en rouge dans l'affichage multifonction.
- ▶ Appuyer sur le bouton  pour sauvegarder le réglage.

Activation/désactivation du rabattement des miroirs lors du verrouillage

Cette fonction n'est pas disponible au Canada.

Lorsque la fonction **Rabattement auto. rétrov. extér.** est activée, les rétroviseurs extérieur sont rabattus au verrouillage du véhicule. Si le véhicule est déverrouillé et qu'une porte est ouverte, les rétroviseurs extérieur se redressent à nouveau.

Si vous avez activé la fonction et rabattu les rétroviseurs extérieurs à l'aide du bouton sur la porte (▷ page 99), les rétroviseurs ne se redresseront pas automatiquement. Les rétroviseurs extérieurs peuvent alors être redressés seulement à l'aide du bouton sur la porte.

- ▶ Appuyer sur le bouton  ou  au volant de direction pour sélectionner le menu **Réglages**.
- ▶ Appuyer sur le bouton  ou  pour sélectionner le sous-menu **Commodité**
- ▶ Appuyer sur  pour confirmer.
- ▶ Appuyer sur  ou  pour sélectionner la fonction **Rabattement auto. rétrov. extér.**
Si la fonction **Rabattement auto. rétrov. extér.** est activée, le rétroviseur extérieur du véhicule est montré en rouge dans l'affichage multifonction.
- ▶ Appuyer sur le bouton  pour sauvegarder le réglage.

Remise aux réglages usine

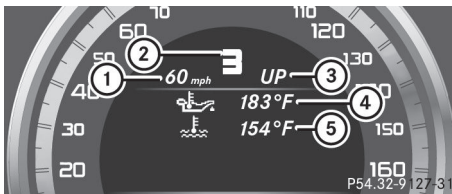
Par mesure de sécurité, la fonction **Éclairage de jour** du sous-menu **Feux** ne peut être réinitialisée que lorsque le véhicule est stationnaire.

- ▶ Appuyer sur le bouton ◀ ou ▶ au volant de direction pour sélectionner le menu **Réglages**.
- ▶ Appuyer sur le bouton ▼ ou ▲ pour sélectionner le sous-menu **Réglage usine**
- ▶ Appuyer sur **OK** pour confirmer. Le message **Retour aux réglages usine?** apparaît
- ▶ Appuyer sur le bouton ▼ ou ▲ pour sélectionner **Non** ou **Oui**
- ▶ Appuyer sur **OK** pour confirmer la sélection
Si **Oui** est sélectionné, l'affichage multifonction montre un message de confirmation.

Menu AMG

Affichages AMG

- ▶ Appuyer sur le bouton ◀ ou ▶ au volant de direction pour sélectionner le menu **AMG**.



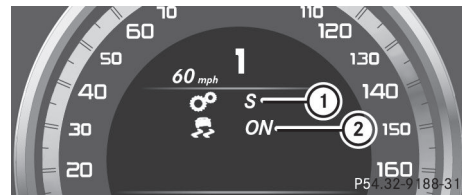
- ① Tachymètre numérique
- ② Indicateur du rapport
- ③ Indicateur de passation à un rapport supérieur
- ④ Température de l'huile moteur
- ⑤ Température du liquide de refroidissement

L'indicateur de passation à un rapport supérieur **UP** ③ indique que le moteur a atteint la plage de surrégime lorsque le programme de changement de vitesse manuel est sélectionné. L'indicateur de passage à un rapport supérieur **UP** ③ atténue les autres messages jusqu'à ce que la passation à un rapport supérieur soit effectuée.

SETUP

SETUP montre le programme du mode de conduite ESP® (contrôle électronique de la trajectoire) et du mode SPORT.

- ▶ Appuyer sur le bouton ◀ ou ▶ au volant de direction pour sélectionner le menu **AMG**
- ▶ Appuyer à plusieurs reprises sur le bouton ▲ jusqu'à ce que SETUP soit affiché



- ① Programme de conduite (**C/SS+/M**)
- ② Mode ESP® (**En fonction/Hors fonction**) ou mode SPORT (**SPORT**)

RACETIMER

Affichage et démarrage du RACETIMER

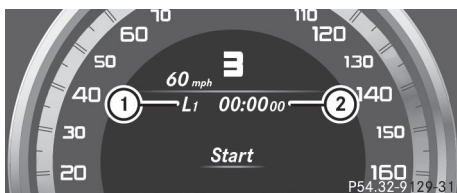
⚠ ATTENTION

La fonction RACETIMER est conçue uniquement pour une utilisation sur des routes où les vitesses élevées sont autorisées et dans des conditions appropriées. Les courses sur la voie publique ne sont en aucun cas autorisées. Le conducteur est seul responsable du respect de la limite de vitesse signalée sur les panneaux.

Le RACETIMER peut être utilisé pour sauvegarder la minuterie des tours.

- ▶ Appuyer sur le bouton ◀ ou ▶ au volant de direction pour sélectionner le menu **AMG**.
- ▶ Appuyer sur le bouton ▲ à plusieurs reprises jusqu'à ce que le RACETIMER s'affiche.

❗ Si le RACETIMER est sélectionné, les boutons ◀ et ▶ ne peuvent servir à rappeler la barre de menus.

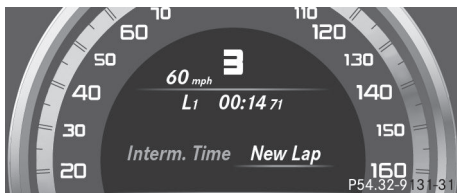


- ① Tour
- ② RACETIMER

Le RACETIMER peut démarrer lorsque le moteur est en marche ou que la clé SmartKey est à la position 2 du commutateur de démarrage.

- ▶ **Pour démarrer:** appuyer sur le bouton **OK** pour lancer le RACETIMER.

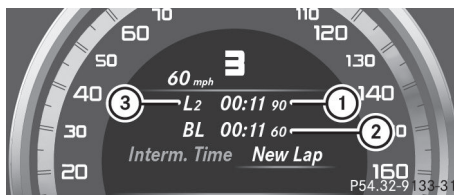
Affichage du temps intermédiaire



- ▶ Appuyer sur le bouton ◀ ou ▶ pour sélectionner **Interm. Time**
- ▶ Appuyer sur **OK** pour confirmer. Le temps intermédiaire s'affiche pendant cinq secondes.

Démarrage d'un nouveau tour

- ▶ Appuyer sur **OK** pour confirmer **New Lap**.

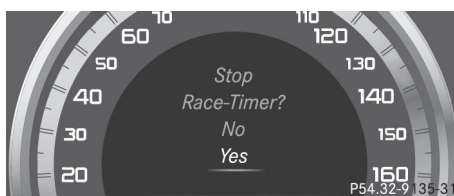


- ① RACETIMER
- ② Tour le plus rapide (meilleur tour)
- ③ Tour

❗ Il est possible de sauvegarder seize tours au maximum. Le 16e tour peut seulement être complété avec **Tour terminé**

Arrêt de

- ▶ Appuyer sur le bouton ◀ sur le volant de direction.



- ▶ Appuyer sur **OK** pour confirmer **Yes**.

Le RACETIMER interrompt le chronométrage quand le véhicule est arrêté et que la clé SmartKey est tournée à la position 1 dans le commutateur de démarrage. Lorsque la clé SmartKey est tournée à la position 2 ou 3 et que l'on appuie ensuite sur **OK** pour confirmer **Start**, le chronométrage reprend

Réinitialisation du tour actuel

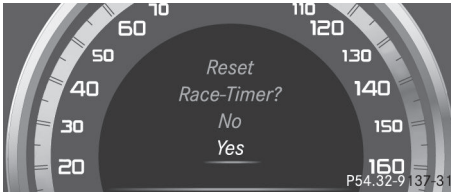
- ▶ Arrêt du
- ▶ Appuyer sur ◀ ou ▶ pour sélectionner **Reset Lap**
- ▶ Appuyer sur **OK** pour remettre le temps du tour à «0».

Suppression de tous les tours

Le RACETIMER se remet à «0» 30 secondes après l'arrêt du moteur. Tous les tours sont supprimés.

Il n'est pas possible de supprimer les tours individuels sauvegardés. Si vous avez arrêté 16 tours, il n'est pas nécessaire de remettre à 0 le tour actuel.

- ▶ Réinitialisation du tour actuel.
- ▶ Appuyer sur **OK** pour confirmer **Reset**. **Reset Race-Timer?** paraît dans l'affichage multifonction.

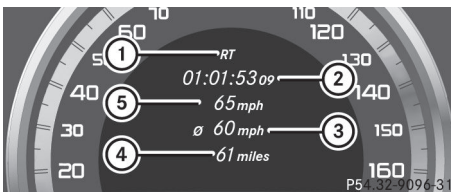


- ▶ Appuyer sur le bouton **▼** pour sélectionner **Yes** et appuyer sur le bouton **OK** pour confirmer. Tous les tours sont supprimés.

Statistiques générales

Cette fonction est affichée après avoir sauvegardé au moins un tour et arrêté le RACE-TIMER.

- ▶ Appuyer sur le bouton **◀** ou **▶** au volant de direction pour sélectionner le menu **AMG**.
- ▶ Appuyer sur le bouton **▲** à plusieurs reprises jusqu'à ce que l'évaluation globale s'affiche.

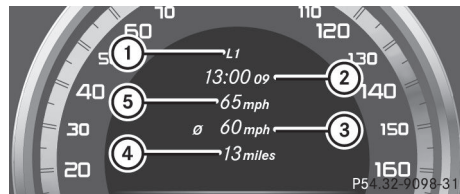


- ① Analyse globale RACETIMER
- ② Temps total de conduite
- ③ Vitesse moyenne
- ④ Distance parcourue
- ⑤ Vitesse maximale

Statistiques sur les tours

Cette fonction est disponible uniquement après avoir sauvegardé au moins deux tours et arrêté le RACETIMER.

- ▶ Appuyer sur le bouton **◀** ou **▶** au volant de direction pour sélectionner le menu **AMG**.
- ▶ Appuyer sur le bouton **▲** à plusieurs reprises jusqu'à ce que l'évaluation du tour s'affiche. Chaque tour est montré dans un sous-menu séparé. Le tour le plus rapide est indiqué par le symbole clignotant ①.



- ① Tour
- ② Temps du tour
- ③ Vitesse de tour moyenne
- ④ Longueur du tour
- ⑤ Vitesse maximale pendant le tour

- ▶ Appuyer sur le bouton **▲** ou **▼** pour sélectionner une analyse de tour différente.

Messages dans l'affichage

Notes générales

ATTENTION

Les messages de chaque catégorie peuvent contenir des informations importantes dont il faut tenir compte. En cas de message de défaut, rendez-vous dès que possible chez un Concessionnaire Mercedes-Benz agréé.

Si aucune réparation n'est effectuée suite à sa notification, cela peut entraîner des dommages qui ne sont pas couverts par la garantie limitée Mercedes-Benz ou provoquer des dégâts matériels ou des blessures.

Les messages paraissent dans l'affichage multifonction.



Les messages avec affichages graphiques peuvent être illustrés de façon simplifiée dans le Guide du conducteur et différer des messages fournis dans l'affichage multifonction.

Veuillez réagir en tenant compte des messages dans l'affichage et suivre les notes additionnelles fournies dans le présent Guide du conducteur

Certains messages dans l'affichage sont accompagnés d'une tonalité sonore ou d'une tonalité soutenue.

Masquage des messages de l'affichage

Vous pouvez masquer certains messages de faible priorité.

- ▶ Appuyer sur le bouton  ou  au volant de direction pour masquer le message affiché.



Le message affiché est effacé.

Les messages affichés avec haute priorité sont indiqués en rouge.






Les messages haute priorité ne peuvent être masqués. L'affichage multifonction montre continuellement ces messages jusqu'à ce que leur cause ait été réglée.

Mémoire des messages

L'ordinateur de bord sauvegarde certains messages dans l'affichage. Vous pouvez rappeler les messages affichés dans la **mémoire des messages**



- ▶ Appuyer sur le bouton  ou  au volant de direction pour sélectionner le menu **Service**.

S'il y a des messages dans l'affichage, l'affichage multifonction montre **2 Messages**, par exemple






- ▶ Appuyer sur le bouton  ou  pour sélectionner l'entrée, par exemple **2 Messages**.
- ▶ Appuyer sur  pour confirmer.
- ▶ Appuyer sur le bouton  ou  pour faire défiler les messages dans l'affichage.

Lorsque le contact est désactivé, tous les messages dans l'affichage sont effacés, sauf certains messages haute priorité. Lorsque les causes des messages haute priorité affichés ont été corrigées, les messages correspondants dans l'affichage sont aussi effacés.

Vous pouvez rappeler les messages affichés dans la **mémoire des messages**.

- ▶ Appuyer sur le bouton  ou  au volant de direction pour sélectionner le menu **Service**.

S'il y a des messages dans l'affichage, l'affichage multifonction montre **2 Messages**, par exemple

- ▶ Appuyer sur le bouton  ou  pour sélectionner l'entrée, par exemple **2 Messages**.
- ▶ Appuyer sur  pour confirmer.
- ▶ Appuyer sur le bouton  ou  pour faire défiler les messages dans l'affichage.

Lorsque le contact est désactivé, tous les messages dans l'affichage sont effacés, sauf certains messages haute priorité. Lorsque les causes des messages haute priorité affichés ont été corrigées, les messages correspondants dans l'affichage sont aussi effacés.

Systèmes de sécurité

Messages sur le visuel






Pas disponible pour l'instant, cf notice d'utilisation

Causes et conséquences possibles et ► Solutions

Risque d'accident

Les systèmes ABS (système de freinage antiblocage), ESP® (contrôle électronique de la trajectoire), BAS (assistance au freinage) et l'assistance au démarrage en pente ne sont pas disponibles temporairement.

De plus, les témoins avertisseurs ,  et  s'allument au combiné d'instruments.

La fonction d'autodiagnostic pourrait ne pas être complète, par exemple.

Le système de freinage électronique continue de fonctionner normalement, mais sans les fonctions indiquées ci-dessus. Les roues pourraient par conséquent se bloquer, en cas de freinage dur, par exemple.




- Conduire prudemment sur une courte distance sur un segment de route approprié, en faisant de légers mouvements de la direction à une vitesse supérieure à 20 km/h (12 mi).
Si le message affiché disparaît, les fonctions mentionnées ci-dessus sont à nouveau disponibles.

Si le message reste affiché:

- Démarrer prudemment.
- Se rendre dans un atelier spécialisé qualifié.

Risque d'accident













Les systèmes ABS, ESP®, BAS et l'assistance au démarrage en pente sont temporairement non disponibles.

De plus, les témoins avertisseurs ,  et  s'allument au combiné d'instruments.

Par exemple, la tension électrique à bord du véhicule pourrait être insuffisante.

Le système de freinage électronique continue de fonctionner normalement, mais sans les fonctions indiquées ci-dessus. Les roues pourraient par conséquent se bloquer, en cas de freinage dur, par exemple.

- Démarrer prudemment.
Si le message affiché disparaît, les fonctions mentionnées ci-dessus sont à nouveau disponibles.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<p>Si le message reste affiché:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Démarrer prudemment. ► Se rendre dans un atelier spécialisé qualifié.
<div style="display: flex; align-items: center;">   </div> <p>Non fonctionnel, cf notice d'utilisation</p>	<p> Risque d'accident</p> <p>Les systèmes ABS, ESP®, BAS et l'assistance au démarrage en pente sont temporairement non disponibles en raison d'une anomalie.</p> <p>Les témoins avertisseurs  (É.-U. seulement) /  (Canada seulement), ,  et  au combiné d'instruments s'allument aussi.</p> <p>Le système de freinage électronique continue de fonctionner normalement, mais sans les fonctions indiquées ci-dessus. Les roues pourraient par conséquent se bloquer, en cas de freinage dur, par exemple.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Démarrer prudemment. ► Se rendre immédiatement dans un atelier spécialisé qualifié.
<div style="display: flex; align-items: center;">  </div> <p>Pas disponible pour l'instant, cf notice d'utilisation</p>	<p> Risque d'accident</p> <p>Les systèmes ESP®, BAS et l'assistance au démarrage en pente sont temporairement non disponibles.</p> <p>De plus, les témoins avertisseurs , et  s'allument au combiné d'instruments.</p> <p>La fonction d'autodiagnostic pourrait ne pas être complète, par exemple.</p> <p>Le système de freinage électronique continue de fonctionner normalement, mais sans les fonctions indiquées ci-dessus.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Conduire prudemment sur une courte distance sur un segment de route approprié, en faisant de légers mouvements de la direction à une vitesse supérieure à 20 km/h (12 mi). Si le message affiché disparaît, les fonctions mentionnées ci-dessus sont à nouveau disponibles. <p>Si le message reste affiché:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Démarrer prudemment. ► Se rendre dans un atelier spécialisé qualifié.

Messages sur le visuel

Non fonctionnel,
cf notice d'utili-
sation

Causes et conséquences possibles et ► Solutions

Risque d'accident

Les systèmes ESP®, BAS et l'assistance au démarrage en pente sont non disponibles en raison d'une anomalie.

De plus, les témoins avertisseurs et s'allument au combiné d'instruments.

Le système de freinage électronique continue de fonctionner normalement, mais sans les fonctions indiquées ci-dessus.

- Démarrer prudemment.
- Se rendre dans un atelier spécialisé qualifié.



Non fonctionnel,
cf notice d'utili-
sation

Risque d'accident

Les systèmes EBD (distribution de la force électronique de freinage), ABS, ESP®, BAS et l'assistance au démarrage en pente sont non disponibles en raison d'une anomalie

De plus, les témoins avertisseurs , et s'allument au combiné d'instruments et une tonalité est émise.

Le système de freinage électronique continue de fonctionner normalement, mais sans les fonctions indiquées ci-dessus. Les roues pourraient par conséquent se bloquer, en cas de freinage dur, par exemple.





- Démarrer prudemment.
- Se rendre immédiatement dans un atelier spécialisé qualifié.



Contrôler usure
plaquette de frein














Les plaquettes/garnitures de freins ont atteint leur limite d'usure.

- Se rendre dans un atelier spécialisé qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
<p>BRAKE (É.-U. uniquement)  (Canada uniquement)</p> <p>Desserrer frein de stationnement</p>	<p>Le conducteur dirige le véhicule avec le frein de stationnement serré. Un signal d'avertissement se fait également entendre.</p> <p>► Desserrer le frein de stationnement.</p>
<p>BRAKE (É.-U. uniquement)  (Canada uniquement)</p> <p>Vérifier le niveau de liquide de frein</p>	<p> Risque d'accident</p> <p>Le niveau de liquide de frein est insuffisant dans le réservoir. De plus, le témoin avertisseur rouge BRAKE (É.-U. seulement) /  (Canada seulement) s'allume au combiné d'instruments et une tonalité est émise.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Se ranger sur le côté et arrêter le véhicule en toute sécurité dès que possible, en s'assurant de rester attentif à la route et à la circulation. Ne pas continuer de conduire en aucun cas. ► Serrer le frein de stationnement. ► Consulter un atelier spécialisé qualifié. ► Ne pas ajouter de liquide de frein. Ceci ne corrigera pas l'anomalie.

 **ATTENTION**

Si vous roulez alors que le message **Contrôler niveau liquide de frein** est affiché, vous risquez de provoquer un accident. Faites immédiatement contrôler le système de freinage. Ne faites pas l'appoint de liquide de frein avant d'effectuer un contrôle du système de freinage. Si vous ajoutez une quantité trop importante de liquide de frein dans le réservoir, du liquide de frein peut se répandre sur des pièces brûlantes du moteur et s'enflammer. Vous ou d'autres personnes pourriez être gravement brûlés.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Tele Aid ne fonctionne pas</p>	<p>É.-U. seulement: une ou plusieurs fonctions du système mbrace sont défectueuses.</p> <p>Canada seulement: Une ou plusieurs fonctions du système TELE-AID sont défectueuses..</p> <ul style="list-style-type: none"> ► É.-U. seulement: faire vérifier le système mbrace dans un atelier spécialisé. ► Canada seulement: faire vérifier le système TELEAID dans un atelier spécialisé.
 <p>Anomalie SRS Aller à l'atelier</p>	<p> Risque de blessure</p> <p>Une anomalie est décelée dans le Système de retenue supplémentaire (SRS). Le témoin  s'allume au combiné d'instruments.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Se rendre dans un atelier spécialisé qualifié.
 <p>SRS avant gauche défaut Aller à l'atelier ou SRS avant droit défaut Aller à l'atelier</p>	<p> Risque de blessure</p> <p>Le système SRS est défectueux à l'avant gauche ou droit. Le témoin avertisseur  s'allume aussi au combiné d'instruments.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Se rendre dans un atelier spécialisé qualifié.
 <p>SRS arrière gauche défaut Aller à l'Atelier ou SRS arrière droit défaut Aller à l'atelier</p>	<p> Risque de blessure</p> <p>Le système SRS est défectueux à l'arrière gauche ou droit. Le témoin  s'allume au combiné d'instruments.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Se rendre dans un atelier spécialisé qualifié.
 <p>Airbag rideau gauche défaut Aller à l'atelier ou Airbag rideau droit défaut Aller à l'atelier</p>	<p> Risque de blessure</p> <p>Il y a une anomalie du rideau gonflable latéral gauche ou droit. Le témoin avertisseur  s'allume aussi au combiné d'instruments.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Se rendre dans un atelier spécialisé qualifié.

 **ATTENTION**

Si un défaut du SRS est affiché comme décrit ci-dessus, il se peut que le SRS ne soit pas opérationnel.

Pour votre sécurité, nous vous recommandons vivement de faire immédiatement contrôler le système par un Concessionnaire Mercedes-Benz agréé. Sinon, il se peut que le SRS ne se déclenche pas en cas d'accident, ce qui pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles, ou qu'il se déclenche inopinément et inutilement, ce qui pourrait également occasionner des blessures.

Messages sur le visuel

Airbag frontal passager activé
cf. notice d'utilisation



Causes et conséquences possibles et ► Solutions

Le coussin gonflable du passager avant est activé pendant le voyage, bien que:



- un enfant, un adulte de petite taille ou un objet pesant moins que le seuil de poids du système se trouve sur le siège passager avant
- le siège du passager avant est vide.



Le système peut détecter des objets ou des forces appliquant un poids additionnel sur le siège.

- Se ranger sur le côté et arrêter le véhicule en toute sécurité dès que possible, en s'assurant de rester attentif à la route et à la circulation.
- Serrer le frein de stationnement.
- Couper le contact.
- Ouvrir la porte du passager avant.
- Sortir l'enfant et le siège d'enfant du siège passager avant.
- Au besoin, asseoir l'enfant dans un système de retenue pour enfant sur un siège arrière approprié.
- S'assurer qu'aucun objet sur le siège n'ajoute du poids. Dans le cas contraire, le système pourrait détecter le poids additionnel et interpréter le poids de l'occupant du siège comme plus élevé qu'en réalité.
- Garder le siège vacant, fermer la porte du passager avant et établir le contact.

Respecter le témoin   (► page 45) dans l'affichage multifonction et vérifier ce qui suit:

Siège inoccupé et contact établi:

- le témoin   doit s'allumer et rester allumé. Lorsque le témoin est allumé, le système OCS (► page 45) a désactivé le coussin gonflable du siège avant.
- le message **Airbag frontal passager activé cf. notice d'utilisation** ou **Airbag frontal passager désactivé cf. notice d'utilisation** dans l'affichage ne doit pas paraître dans l'affichage multifonction. Attendre au moins 60 secondes jusqu'à ce que les vérifications nécessaires du système aient été complétées et pour s'assurer que les messages dans l'affichage ne paraissent pas dans l'affichage multifonction.



Lorsque ces conditions sont remplies, le siège du passager avant peut être occupé à nouveau. Que le témoin   reste allumé ou non dépend de la façon dont le système OCS classe l'occupant du siège.

**Messages sur le
visuel****Causes et conséquences possibles et ► Solutions**

Lorsque ces conditions ne sont pas remplies, le système ne fonctionne pas correctement.

► Se rendre immédiatement dans un atelier spécialisé qualifié.



 **ATTENTION**

Si le voyant   ne s'allume pas, même après que les corrections décrites ci-dessus ont été menées à bien, les enfants âgés de moins de 12 ans et les personnes de petite taille ne peuvent pas utiliser le siège du passager tant que le système n'a pas été réparé.



Messages sur le visuel**Airbag frontal passager activé cf notice d'utilisation****Causes et conséquences possibles et ► Solutions**



Le coussin gonflable du passager avant est désactivé en conduisant, même lorsqu'un adulte ou une personne de taille plus grande qu'une petite personne occupe le siège passager avant. Si des forces additionnelles s'appliquent au siège, le système pourrait détecter que le poids de l'occupant est moindre qu'en réalité.

- Se ranger sur le côté et arrêter le véhicule en toute sécurité dès que possible, en s'assurant de rester attentif à la route et à la circulation.
- Serrer le frein de stationnement.
- Couper le contact.
- Faire sortir l'occupant du véhicule.
- Garder le siège vacant, fermer la porte du passager avant et établir le contact.

Respecter le témoin   (► page 45) dans l'affichage multifonction et vérifier ce qui suit:

Siège inoccupé et contact établi:



- le témoin   doit s'allumer et rester allumé. Lorsque le témoin est allumé, le système OCS (► page 45) a désactivé le coussin gonflable du siège avant.
- le message **Airbag frontal passager activé cf. notice d'utilisation** ou **Airbag frontal passager désactivé cf. notice d'utilisation** dans l'affichage ne doit pas paraître dans l'affichage multifonction. Attendre au moins 60 secondes jusqu'à ce que les vérifications nécessaires du système aient été complétées et pour s'assurer que les messages dans l'affichage ne paraissent pas dans l'affichage multifonction.

Lorsque ces conditions sont remplies, le siège du passager avant peut être occupé à nouveau. Que le témoin   reste allumé ou non dépend de la façon dont le système OCS classe l'occupant du siège.

Lorsque ces conditions ne sont pas remplies, le système ne fonctionne pas correctement.

- Se rendre immédiatement dans un atelier spécialisé qualifié.






⚠ ATTENTION







Si le voyant   reste allumé, même après que les corrections décrites ci-dessus ont été menées à bien, et qu'un adulte occupe le siège du passager, personne ne doit utiliser le siège du passager avant que le système ne soit réparé.







Éclairage



i Affichage des messages sur les DEL:

Ce message paraît seulement si toutes les DEL ont cessé de fonctionner.


Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Contrôler Éclairage intersection gauche ou Contrôler Éclairage intersection droit</p>	<p>L'éclairage d'intersection gauche ou droit est défectueux.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Vérifier si vous êtes en mesure de remplacer l'ampoule requise (► page 110). ou ► Se rendre dans un atelier spécialisé.
 <p>Feu croisement gauche ou Contrôler Feu croisement droit</p>	<p>Le feu de croisement gauche ou droit est défectueux.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Vérifier si vous êtes en mesure de remplacer l'ampoule requise (► page 110). ou ► Se rendre dans un atelier spécialisé.
 <p>Contrôler Clignotant arrière gauche ou Contrôler Clignotant arrière droit</p>	<p>Le clignotant arrière gauche ou droit est défectueux.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Vérifier si vous êtes en mesure de remplacer l'ampoule requise (► page 110). ou ► Se rendre dans un atelier spécialisé.
 <p>Contrôler Clignotant avant gauche ou Contrôler Clignotant avant droit</p>	<p>Le clignotant avant gauche ou droit est défectueux.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Vérifier si vous êtes en mesure de remplacer l'ampoule requise (► page 110). ou ► Se rendre dans un atelier spécialisé.
 <p>Contrôler Clignotant rétroviseur gauche ou Contrôler Clignotant rétroviseur droit</p>	<p>Le feu de direction dans le rétroviseur extérieur gauche ou droit est défectueux.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Vérifier si vous êtes en mesure de remplacer l'ampoule requise (► page 110). ou ► Se rendre dans un atelier spécialisé.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 Contrôler 3e feu stop	Le feu d'arrêt surélevé est défectueux. ► Vérifier si vous êtes en mesure de remplacer l'ampoule requise (▷ page 110). ou ► Se rendre dans un atelier spécialisé.
 Contrôler Feu stop/arrière gauche ou Contrôler Feu stop/arrière droit	Le feu stop/arrière gauche ou droit est défectueux. ► Vérifier si vous êtes en mesure de remplacer l'ampoule requise (▷ page 110). ou ► Se rendre dans un atelier spécialisé.
 Contrôler Feu route gauche ou Contrôler Feu route droit	Le feu de route gauche ou droit est défectueux. ► Vérifier si vous êtes en mesure de remplacer l'ampoule requise (▷ page 110). ou ► Se rendre dans un atelier spécialisé.
 Contrôler anti-brouillard arrière	Le projecteur antibrouillard arrière est défectueux. ► Vérifier si vous êtes en mesure de remplacer l'ampoule requise (▷ page 110). ou ► Se rendre dans un atelier spécialisé.
 Contrôler Feu stationnement avant gauche ou Contrôler Feu stationnement droit	Le feu de stationnement avant gauche ou avant droit est défectueux. ► Vérifier si vous êtes en mesure de remplacer l'ampoule requise (▷ page 110). ou ► Se rendre dans un atelier spécialisé.
 Feu de recul	Le feu de recul est défectueux. ► Vérifier si vous êtes en mesure de remplacer l'ampoule requise (▷ page 110). ou ► Se rendre dans un atelier spécialisé.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Contrôler Feu position latéral avant gauche ou Contrôler Feu position latéral avant droit</p>	<p>Le feu de position avant gauche ou droit est défectueux.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Vérifier si vous êtes en mesure de remplacer l'ampoule requise (► page 110). <p>ou</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Se rendre dans un atelier spécialisé.
 <p>Contrôler Feu position latéral arrière gauche ou Contrôler Feu position latéral arrière droit</p>	<p>Le feu de position arrière gauche ou arrière droit est défectueux.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Vérifier si vous êtes en mesure de remplacer l'ampoule requise (► page 110). <p>ou</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Se rendre dans un atelier spécialisé.
 <p>Contrôler Éclairage de jour gauche ou Contrôler Éclairage de jour droit</p>	<p>Le feu de circulation de jour gauche ou droit est défectueux.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Vérifier si vous êtes en mesure de remplacer l'ampoule requise (► page 110). <p>ou</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Se rendre dans un atelier spécialisé.
 <p>Phares actifs non fonctionnels</p>	<p>La fonction d'éclairage actif est défectueuse.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Se rendre dans un atelier spécialisé.
 <p>Défaut cf notice d'utilisation</p>	<p>L'éclairage extérieur est défectueux.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Se rendre dans un atelier spécialisé.
 <p>Défaut cf notice d'utilisation</p>	<p>L'éclairage extérieur est défectueux.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Se rendre dans un atelier spécialisé. <p>Véhicules avec attelage de remorque: un fusible peut être défectueux.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Vérifier les fusibles (► page 284). ► Au besoin, remplacer le fusible grillé. Respecter les remarques sur les avertissements. <p>Si le message reste affiché:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Se rendre dans un atelier spécialisé.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Allumage feux automatique ne fonctionne pas</p>	<p>Le capteur d'éclairage est défectueux.</p> <p>► Se rendre dans un atelier spécialisé.</p>
 <p>Éteindre les feux</p>	<p>Les feux sont encore allumés en quittant le véhicule. Un signal d'avertissement se fait également entendre.</p> <p>► Tourner le commutateur d'éclairage à A ou AUTO.</p>
<p>Assistant adapt. feux route ne fonctionne pas</p>	<p>L'assistance adaptative aux feux route ne fonctionne pas.</p> <p>► Se rendre dans un atelier spécialisé.</p>
<p>Assistance adapt. feux route pas dispo pr l'instant cf. notice d'utilisation</p>	<p>L'assistance adaptative aux feux de route est désactivée et temporairement non fonctionnelle. Parmi les causes possibles:</p> <ul style="list-style-type: none"> • le pare-brise est sale dans le champ de vision de la caméra. • la visibilité est réduite en raison de la neige, du brouillard ou de la pluie abondante. <p>► Nettoyer le pare-brise.</p> <p>Si le système détecte que la caméra est à nouveau complètement fonctionnelle, le message Assistance adapt. feux route maintenant disponible est affiché</p> <p>L'assistance adaptative aux feux de route est à nouveau fonctionnelle.</p>

Moteur



Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Contrôler Liquide refroidissement cf. notice d'utilisation</p>	<p>Le niveau du liquide de refroidissement est trop bas.</p> <p>► Ajouter du liquide de refroidissement, en respectant les notes d'avertissement (► page 259).</p> <p>► S'il faut ajouter du liquide de refroidissement plus souvent que d'habitude, faire vérifier le système de refroidissement du moteur dans un atelier spécialisé</p>

ATTENTION

Ne répandez pas de produit antigél sur les pièces brûlantes du moteur. Les produits antigél contiennent de l'éthylène glycol qui peut s'enflammer au contact des pièces brûlantes du moteur. Vous ou d'autres personnes pourriez être gravement brûlés.

! Le niveau du liquide de refroidissement est trop bas. Evitez les longs trajets si le niveau de liquide de refroidissement dans le circuit de refroidissement est trop bas. Sinon, vous endommagez le moteur.

Tenez impérativement compte des messages sur le visuel et du symbole correspondant indiquant que le niveau du liquide de refroidissement est trop bas.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<p>Le ventilateur du moteur est défectueux.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Si la température du liquide de refroidissement est inférieure à 120 °C (248 °F), aller au prochain atelier spécialisé. ► Éviter de soumettre le moteur à des lourdes charges, pendant la conduite en région montagneuse ou en circulation dense, par exemple.
 <p>Liquide refroidissement S'arrêter Couper moteur</p>	<p>Le liquide de refroidissement est trop chaud.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Se ranger sur le côté, arrêter le véhicule en toute sécurité et fermer le moteur, en s'assurant de rester attentif à la route et à la circulation. ► S'assurer que le débit d'air dans le radiateur n'est pas bloqué par de la neige, neige fondante ou glace, par exemple. ► Attendre que le message affiché disparaisse avant de redémarrer le moteur. Sinon, le moteur risque d'être endommagé. ► Porter attention à l'affichage de la température du liquide de refroidissement. ► Si la température continue d'augmenter, se rendre immédiatement dans un atelier spécialisé.

ATTENTION

Si vous continuez de rouler alors que le moteur a subi une surchauffe, des liquides s'étant répandus dans le compartiment moteur à la suite de fuites pourraient s'enflammer. Vous ou d'autres personnes pourriez être gravement brûlés.

La vapeur qui s'échappe d'un moteur ayant subi une surchauffe peut provoquer de graves brûlures, même lors de la simple ouverture du capot. Tenez-vous éloigné du moteur si vous voyez ou entendez de la vapeur en sortir.

Arrêtez le véhicule dans un endroit sûr, en tenant compte des conditions de circulation. Coupez le moteur, quittez le véhicule et tenez-vous en éloigné jusqu'à ce que le moteur ait refroidi.

! Si la température du liquide de refroidissement est supérieure à 120 °C (248 °F), ne reprenez pas la route. Sinon, vous endommagez le moteur.

Messages sur le visuel



Causes et conséquences possibles et ► Solutions

La batterie n'est pas chargée.

Parmi les causes possibles:

- un alternateur défectueux
- une courroie poly-V vrillée
- une anomalie du système électronique

► Se ranger sur le côté, arrêter le véhicule en toute sécurité et fermer le moteur, en s'assurant de rester attentif à la route et à la circulation.

► Ouvrir le capot.

► Vérifier si la courroie poly-V est tordue.

Si la courroie poly-V est vrillée:

! Ne reprenez pas la route! Sinon, le moteur risque de surchauffer.

► Consulter un atelier spécialisé qualifié.

Si la courroie poly-V n'est pas endommagée:

► Se rendre dans un atelier spécialisé qualifié.



Contrôler Huile
moteur à la station
service

Le niveau d'huile moteur a chuté environ au niveau minimal.

Un signal d'avertissement se fait également entendre.

► Vérifier au moins le niveau d'huile avant de faire le plein de carburant (► page 257).



► Si nécessaire, ajouter de l'huile moteur (► page 258).

► S'il faut ajouter de l'huile moteur plus souvent que d'habitude, faire vérifier le système de refroidissement du moteur dans un atelier spécialisé

L'information sur les huiles moteur peut être obtenue dans un atelier spécialisé ou sur Internet, à <http://www.mbusa.com>. (É.-U. seulement).

! Le niveau d'huile est trop bas. Évitez les longs trajets si le niveau d'huile moteur est trop bas. Le moteur risque d'être endommagé.

Tenez impérativement compte des messages sur le visuel et du symbole correspondant indiquant que le niveau d'huile est trop bas.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 Bas niveau carburant	Le niveau de carburant a chuté sous le repère de réserve. ► Refaire le plein à la station-service la plus proche.
 Serrer bouchon réservoir	Il ne reste qu'une très petite quantité de carburant dans le réservoir. ► Refaire le plein à la station-service la plus proche. La pression du circuit d'alimentation est trop basse. Le bouchon du réservoir d'essence n'est pas correctement fermé ou il y a une fuite dans le circuit d'alimentation. ► S'assurer que le bouchon du réservoir d'essence est correctement fermé. Si le bouchon du réservoir d'essence n'est pas correctement fermé: ► Fermer le bouchon du réservoir d'essence. Si le bouchon du réservoir d'essence est fermé: ► Se rendre dans un atelier spécialisé.

Systèmes de conduite

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
Régulateur de vitesse Ne fonctionne pas	Le régulateur de vitesse est défectueux. Un signal d'avertissement se fait également entendre. ► Se rendre dans un atelier spécialisé qualifié.
Régulateur de vitesse --- mi/h	L'une des conditions d'activation du régulateur de vitesse n'a pas été remplie. Vous avez tenté de sauvegarder une vitesse inférieure à 30 km/h 20 mi/h, par exemple. ► Si les conditions le permettent, conduire à une vitesse plus élevée que 30 km/h 20 mi/h et sauvegarder la vitesse. ► Vérifier les conditions d'activation du régulateur de vitesse (► page 153).

Pneus**⚠ ATTENTION**

Ne roulez jamais avec un pneu dégonflé. Un pneu dégonflé compromet la manœuvrabilité et la capacité de freinage du véhicule. Vous pourriez perdre le contrôle du véhicule. Si vous poursuivez votre trajet avec un pneu dégonflé, celui-ci peut surchauffer et éventuellement prendre feu.

⚠ ATTENTION

Tenez compte des pressions de gonflage recommandées.

Évitez les pressions de gonflage trop basses. Les pneus dont la pression est trop basse s'usent de manière excessive et/ou irrégulière, compromettent le comportement routier, augmentent la consommation de carburant ainsi que le risque de défaillance lié à une surchauffe.

Évitez les pressions de gonflage trop élevées. Les pneus dont la pression est trop élevée peuvent compromettre le comportement routier et le confort de marche, s'user de manière irrégulière, allonger la distance de freinage et crever brusquement (éclater) car ils peuvent être plus facilement endommagés par les aspérités de certaines routes, les nids-de-poule, etc.

Messages sur le visuel**Causes et conséquences possibles et ► Solutions**

La pression des pneus sera affichée après avoir conduit quelques minutes



Le moniteur de pression des pneus mesure la pression des pneus.
► Poursuivre la conduite.
Les pressions des pneus paraissent dans l'affichage multifonction après avoir conduit pendant quelques minutes.






Moniteur de pression des pneus
Ne fonctionne pas

Le moniteur de pression des pneus est défectueux.
► Se rendre dans un atelier spécialisé qualifié.


Moniteur de pression des pneus
Non fonctionnel
Aucun capteur de roue






Toutes les roues montées doivent être équipées de capteurs fonctionnels. Le moniteur de pression des pneus est désactivé.
► Monter des roues avec des capteurs de pression des pneus appropriés.
Le moniteur de pression des pneus est automatiquement activé après avoir conduit quelques minutes.




Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
<p>Vérifier Pneus</p>	<p> Risque d'accident</p> <p>Chute de pression significative dans un ou plusieurs pneus. La position de la roue est indiquée dans l'affichage multifonction. Un signal d'avertissement se fait également entendre.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrêter le véhicule sans faire de manoeuvre brusque de direction ou de freinage. Ce faisant, porter attention aux conditions de la circulation routière. ► Corriger la pression des pneus (▷ page 296). ► Au besoin, changer la roue (▷ page 312).
<p>Attention Pneu défectueux</p>	<p> Risque d'accident</p> <p>Chute de pression significative dans un ou plusieurs pneus. La position de la roue est indiquée dans l'affichage multifonction.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrêter le véhicule sans faire de manoeuvre brusque de direction ou de freinage. Ce faisant, porter attention aux conditions de la circulation routière. ► Au besoin, changer la roue (▷ page 312).
<p>Corriger Pression des pneus</p>	<p>La pression des pneus est trop basse dans au moins un pneu ou la différence de pression des pneus entre les roues est trop grande.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Vérifier la pression des pneus dès que possible. Au besoin, corriger la pression des pneus (▷ page 296). ► Redémarrer le moniteur de pression des pneus (▷ page 299).
<p>Pression pneus Pas de capteur(s) de roue</p>	<p>Il n'y a pas de signal du capteur de pression des pneus, pour une ou plusieurs roues. La pression du pneu concerné n'est pas indiquée dans l'affichage multifonction.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Faire vérifier le capteur défectueux de pression du pneu dans un atelier spécialisé.
<p>Moniteur pression pneus Pas disponible pour l'instant</p>	<p>En raison d'une source d'interférence radio, aucun signal n'est reçu des capteurs de roue. Le moniteur de pression de gonflage des pneus est temporairement défectueux.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Poursuivre la conduite. <p>Le moniteur de pression des pneus redémarre automatiquement dès que le problème est résolu.</p>

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Attention Avertissement Anomalie du pneu</p>	<p> Risque d'accident</p> <p>Chute de pression significative dans un ou plusieurs pneus. Un signal d'avertissement se fait également entendre.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrêter le véhicule sans faire de manoeuvre brusque de direction ou de freinage. Ce faisant, porter attention aux conditions de la circulation routière. ► Au besoin, changer la roue (▷ page 312).
 <p>Contrôler pression pneus</p>	<p> Risque d'accident</p> <p>Chute de pression significative dans un ou plusieurs pneus.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrêter le véhicule sans faire de manoeuvre brusque de direction ou de freinage. Ce faisant, porter attention aux conditions de la circulation routière. ► Au besoin, changer la roue (▷ page 312). ► Contrôler la pression des pneus. Au besoin, corriger la pression des pneus (▷ page 296).
 <p>Pression pneus Corriger</p>	<p>La pression des pneus est trop basse dans au moins un pneu ou la différence de pression des pneus entre les roues est trop grande.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Vérifier la pression des pneus dès que possible. Au besoin, corriger la pression des pneus (▷ page 296).




Véhicule






Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
<p>Levier sélecteur à «P» ou «N» pour démarrer le moteur</p>	<p>Vous avez tenté de faire démarrer le moteur alors que la transmission est en position R ou D.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Faire passer la transmission à la position P ou N.
	<p>Le couvercle du coffre est ouvert</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Fermer le couvercle du coffre.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<p>▲ Risque d'accident</p> <p>Le capot est ouvert.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Se ranger sur le côté et arrêter le véhicule en toute sécurité dès que possible, en s'assurant de rester attentif à la route et à la circulation. ► Serrer le frein de stationnement. ► Fermer le capot.
	<p>▲ Risque d'accident</p> <p>Le capot est ouvert. Un signal d'avertissement se fait également entendre.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Se ranger sur le côté et arrêter le véhicule en toute sécurité dès que possible, en s'assurant de rester attentif à la route et à la circulation. ► Serrer le frein de stationnement. ► Fermer le capot.
	<p>Au moins une porte est ouverte.</p> <p>Au moins une porte est ouverte. Un signal d'avertissement se fait également entendre.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Fermer toutes les portes.
 <p>Dossier arrière gauche pas verrouillé ou Dossier arrière droit pas verrouillé</p>	<p>▲ Risque de blessure</p> <p>Le dossier arrière n'est pas engagé du côté gauche ou du côté droit.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Pousser sur le dossier de siège jusqu'à l'enclenchement.
 <p>Verrouiller dossier siège av. gauche ou Verrouiller dossier siège av. droit</p>	<p>Le dossier du siège conducteur ou passager avant n'est pas engagé. Un signal d'avertissement se fait également entendre.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Pousser sur le dossier de siège jusqu'à l'enclenchement.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Anomalie de la servodirection, cf notice d'utilisation</p>	<p> Risque d'accident</p> <p>La servodirection est défectueuse. Une force plus grande sera requise pour diriger le véhicule. Un signal d'avertissement se fait également entendre.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Vérifier s'il est possible d'appliquer la force additionnelle requise. ► S'il est possible de diriger sécuritairement le véhicule: conduire prudemment jusqu'à un atelier spécialisé ► S'il n'est pas possible de diriger sécuritairement le véhicule: arrêter de conduire. Contacter l'atelier spécialité le plus près.
<p>Phone No Service</p>	<p>Votre véhicule se trouve à l'extérieur du réseau de transmission et de réception.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Attendre que le symbole de fonctionnement du téléphone mobile paraisse dans l'affichage multifonction.
 <p>Liquide lave-glace Faire l'appoint</p>	<p>Le liquide de lave-glace est tombé sous le niveau minimum de son réservoir.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Ajouter du liquide de lave-glace (► page 260).







Clé SmartKey




Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Clé ne correspond pas au véhicule</p>	<p>Vous avez inséré la mauvaise clé dans le commutateur d'allumage.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Insérer la bonne clé SmartKey.
 <p>Remplacer la clé</p>	<p>La clé SmartKey doit être remplacée.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Se rendre dans un atelier spécialisé.
 <p>Remplacer piles de la clé</p>	<p>Les piles de la clé KEYLESS-GO sont sèches.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Remplacer les piles (► page 73).

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Clé non détectée (message rouge dans l'affichage)</p>	<p>La clé KEYLESS-GO n'est pas dans le véhicule. Un signal d'avertissement se fait également entendre. Il n'est plus possible de verrouiller le véhicule centralement ou de démarrer le moteur lorsque celui-ci est arrêté.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Se ranger sur le côté et arrêter le véhicule en toute sécurité dès que possible, en s'assurant de rester attentif à la route et à la circulation. ► Serrer le frein de stationnement. ► Trouver la clé KEYLESS-GO. <p>La clé KEYLESS-GO n'est pas identifiée lorsque le moteur tourne parce qu'il y a une forte interférence de fréquence radio. Un signal d'avertissement se fait également entendre.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Se ranger sur le côté et arrêter le véhicule en toute sécurité dès que possible, en s'assurant de rester attentif à la route et à la circulation. ► Serrer le frein de stationnement. ► Fonctionnement du véhicule avec la clé SmartKey dans le commutateur de démarrage.
 <p>Clé non détectée (message blanc dans l'affichage)</p>	<p>La clé KEYLESS-GO ne peut pas être identifiée à l'heure actuelle.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Changer l'emplacement de la clé SmartKey avec fonctions KEYLESS-GO dans le véhicule. <p>Si la clé KEYLESS-GO n'est toujours pas identifiée:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Fonctionnement du véhicule avec la clé SmartKey dans le commutateur de démarrage.
 <p>Clé détectée dans le véhicule</p>	<p>La clé KEYLESS-GO est identifiée dans le véhicule lors du verrouillage.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Retirer la clé KEYLESS-GO du véhicule.
 <p>Retirer le bouton de démarrage et introduire la clé</p>	<p>La clé KEYLESS-GO est temporairement défectueuse. Un signal d'avertissement se fait également entendre.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Insérer la clé SmartKey dans le commutateur d'allumage et la tourner à la position désirée. ► Se rendre dans un atelier spécialisé qualifié.
 <p>Fermer les portes pour verrouiller le véhicule.</p>	<p>Au moins une porte est ouverte. Un signal d'avertissement se fait également entendre.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Fermer toutes les portes et verrouiller de nouveau le véhicule.




Témoins et avertisseurs au combiné d'instruments

Ceintures de sécurité

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Après le démarrage du moteur, le témoin avertisseur rouge de ceinture de sécurité s'allume pendant six secondes.</p>	<p>Le témoin avertisseur de ceinture de sécurité rappelle au conducteur et au passager avant de boucler leur ceinture de sécurité.</p> <p>► Boucler votre ceinture de sécurité (▷ page 52).</p>
 <p>Après le démarrage du moteur, le témoin avertisseur rouge de ceinture de sécurité s'allume. De plus, une tonalité est émise pendant jusqu'à six secondes.</p>	<p> Risque de blessure</p> <p>La ceinture de sécurité du conducteur n'est pas bouclée.</p> <p>► Boucler votre ceinture de sécurité (▷ page 52). La tonalité cesse.</p>
 <p>Le témoin avertisseur rouge de ceinture de sécurité s'allume après le démarrage du moteur, dès que la porte du conducteur ou du passager avant est fermée.</p>	<p> Risque de blessure</p> <p>Le conducteur ou le passager avant n'a pas bouclé sa ceinture de sécurité.</p> <p>► Boucler votre ceinture de sécurité (▷ page 52). Le témoin avertisseur s'éteint.</p> <p> Risque de blessure</p> <p>Il y a des objets sur le siège passager avant.</p> <p>► Enlever les objets qui sont sur le siège passager avant et les ranger dans un endroit sécuritaire. Le témoin avertisseur s'éteint.</p>

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Le témoin avertisseur rouge de ceinture de sécurité clignote et une tonalité intermittente est émise.</p>	<p> Risque de blessure</p> <p>Le conducteur ou le passager avant n'a pas bouclé sa ceinture de sécurité. De plus, vous conduisez plus rapidement que 25 km/h (15 mi/h) ou avez brièvement conduit plus rapidement que 25 km/h (15 mi/h).</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Boucler votre ceinture de sécurité (► page 52). Le témoin avertisseur s'éteint et la tonalité intermittente cesse. <p> Risque de blessure</p> <p>Il y a des objets sur le siège passager avant. De plus, vous conduisez plus rapidement que 25 km/h (15 mi/h) ou avez brièvement conduit plus rapidement que 25 km/h (15 mi).</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Enlever les objets qui sont sur le siège passager avant et les ranger dans un endroit sécuritaire. Le témoin avertisseur s'éteint et la tonalité intermittente cesse.





Systèmes de sécurité











Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 (É.-U. seulement)  (Canada seulement) <p>Le témoin rouge d'avertissement de freinage s'allume pendant que le moteur tourne. Un signal d'avertissement se fait également entendre.</p>	<p> Risque d'accident</p> <p>Le niveau de liquide de frein est insuffisant dans le réservoir.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Se ranger sur le côté et arrêter le véhicule en toute sécurité dès que possible, en s'assurant de rester attentif à la route et à la circulation. Ne pas continuer de conduire en aucun cas. ► Serrer le frein de stationnement. ► Consulter un atelier spécialisé. ► Respecter les messages additionnels dans l'affichage multifonction. <p>Ne pas ajouter de liquide de frein. Ceci ne corrigera pas l'anomalie.</p>







ATTENTION







Si vous roulez alors que le voyant d'alerte des freins est allumé, vous risquez de provoquer un accident. Si le voyant d'alerte des freins reste allumé en permanence, faites immédiatement contrôler le système de freinage. Ne faites pas l'appoint de liquide de frein avant d'effectuer un contrôle du système de freinage.

Si vous ajoutez une quantité trop importante de liquide de frein dans le réservoir, du liquide de frein peut se répandre sur des pièces brûlantes du moteur et s'enflammer. Vous ou d'autres personnes pourriez être gravement brûlés.

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Le témoin avertisseur jaune ABS s'allume quand le moteur tourne.</p>	<p> Risque d'accident</p> <p>Le système ABS (système de freinage antiblocage) est désactivé en raison d'une anomalie. Le système ESP® (contrôle électronique de la trajectoire), BAS (assistance au freinage) et assistance au démarrage en pente sont par conséquent désactivés, par exemple.</p> <p>Le système de freinage continue de fonctionner normalement, mais sans les fonctions indiquées ci-dessus. Les roues pourraient par conséquent se bloquer, en cas de freinage dur, par exemple.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Respecter les messages additionnels dans l'affichage multifonction. ► Démarrer prudemment. ► Se rendre dans un atelier spécialisé qualifié. <p>Si l'unité de commande ABS est défectueuse, il est possible que d'autres systèmes tels le système de navigation ou la transmission automatique soient aussi défectueux.</p>
 <p>Le témoin avertisseur jaune ABS s'allume quand le moteur tourne.</p>	<p> Risque d'accident</p> <p>Le système ABS est temporairement non disponible. Les systèmes BAS, ESP®, EBD (distribution de la force électronique de freinage) et l'assistance au démarrage en pente sont par conséquent aussi désactivés, par exemple.</p> <p>L'auto-diagnostic du véhicule n'est pas complété ou la tension électrique à bord du véhicule pourrait être insuffisante, par exemple.</p> <p>Le système de freinage continue de fonctionner normalement, mais sans les fonctions indiquées ci-dessus. Les roues pourraient par conséquent se bloquer, en cas de freinage dur, par exemple.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Conduire prudemment sur une courte distance sur un segment de route approprié, en faisant de légers mouvements de la direction à une vitesse supérieure à 20 km/h (12 mi/h). Les fonctions mentionnées ci-dessus sont à nouveau disponibles lorsque le témoin avertisseur s'éteint. <p>Si le témoin avertisseur reste allumé:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Respecter les messages additionnels dans l'affichage multifonction. ► Démarrer prudemment. ► Se rendre dans un atelier spécialisé qualifié.

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Le témoin avertisseur jaune ABS s'allume quand le moteur tourne. Un signal d'avertissement se fait également entendre.</p>	<p> Risque d'accident</p> <p>L'EBD est défectueux. Par conséquent, les systèmes ABS, BAS, ESP® ainsi que l'assistance au démarrage en pente ne sont pas disponibles non plus, par exemple.</p> <p>Le système de freinage continue de fonctionner normalement, mais sans les fonctions indiquées ci-dessus. Les roues pourraient par conséquent se bloquer, en cas de freinage dur, par exemple.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Respecter les messages additionnels dans l'affichage multi-fonction. ► Démarrer prudemment. ► Se rendre dans un atelier spécialisé qualifié.
<p> (É.-U. seulement)</p> <p> (Canada seulement)</p> <p>  </p> <p>Le témoin avertisseur rouge, le témoin avertisseur jaune ESP® et ESP® OFF et le témoin avertisseur jaune ABS s'allument pendant que le moteur tourne.</p>	<p> Risque d'accident</p> <p>Les systèmes ABS et ESP® sont défectueux. Par conséquent, les systèmes BAS, EBD ainsi que l'assistance au démarrage en pente ne sont pas disponibles non plus, par exemple.</p> <p>Le système de freinage continue de fonctionner normalement, mais sans les fonctions indiquées ci-dessus. Les roues pourraient par conséquent se bloquer, en cas de freinage dur, par exemple.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Respecter les messages additionnels dans l'affichage multi-fonction. ► Démarrer prudemment. ► Se rendre dans un atelier spécialisé qualifié.
<p></p> <p>Le témoin jaune avertisseur ESP® clignote quand le véhicule est en mouvement.</p>	<p> Risque d'accident</p> <p>Le système ESP® ou le contrôle de la traction est entré en fonction en raison du risque de patinage, ou au moins une roue a commencé à patiner.</p> <p>Le régulateur de vitesse est désactivé.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Au démarrage, n'enfoncer l'accélérateur que pour permettre le démarrage. ► Relâcher un peu l'accélérateur lorsque le véhicule est en mouvement. ► Adapter son style de conduite et la vitesse aux conditions actuelles de la route. ► Ne pas désactiver le système ESP®. <p>Pour les exceptions, voir (> page 62).</p>

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Le témoin avertisseur jaune ESP® OFF s'allume quand le moteur tourne.</p>	<p> Risque d'accident</p> <p>Le système ESP® est désactivé. L'ESP® ne stabilisera pas le véhicule s'il commence à déraquer ou si une roue commence à patiner.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Réactiver le système <ul style="list-style-type: none"> Pour les exceptions, voir (► page 62). ► Adapter son style de conduite et la vitesse aux conditions actuelles de la route. <p>Si le système ESP® ne peut être activé:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Faire vérifier le système ESP® dans un atelier spécialisé.
 <p>Le témoin avertisseur jaune du mode de conduite SPORT s'allume pendant que le moteur tourne.</p>	<p> Risque d'accident</p> <p>Le mode de maniabilité SPORT est activé. Le système ESP® ne stabilise le véhicule que dans des situations extrêmes. L'intervention du système ESP® pourrait fournir une assistance insuffisante en pareilles situations, et le véhicule pourrait commencer à déraquer.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Réactiver le système ESP®. <ul style="list-style-type: none"> Pour les exceptions, voir (► page 62). <p>Si le système ESP® ne peut être activé:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Faire vérifier le système ESP® dans un atelier spécialisé.
 <p>Les témoins avertisseur jaunes ESP® et ESP® OFF s'allument quand le moteur tourne.</p>	<p> Risque d'accident</p> <p>Le système ESP® et l'assistance au démarrage en pente sont non disponibles en raison d'une anomalie. L'ESP® ne stabilisera pas le véhicule s'il commence à déraquer ou si une roue commence à patiner.</p> <p>Le système de freinage continue de fonctionner normalement, mais sans les fonctions indiquées ci-dessus.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Respecter les messages additionnels dans l'affichage multifonction. ► Démarrer prudemment. ► Se rendre dans un atelier spécialisé qualifié.




Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Les témoins avertisseur jaunes ESP® et ESP® OFF s'allument quand le moteur tourne.</p>	<p> Risque d'accident</p> <p>Le système ESP® et l'assistance au démarrage en pente sont temporairement non disponibles.</p> <p>L'ESP® ne stabilisera pas le véhicule s'il commence à déraiper ou si une roue commence à patiner.</p> <p>L'auto-diagnostic du véhicule n'est pas complété</p> <p>Le système de freinage continue de fonctionner normalement, mais sans les fonctions indiquées ci-dessus. Les roues pourraient par conséquent se bloquer, en cas de freinage dur, par exemple.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Conduire prudemment sur une courte distance sur un segment de route approprié, en faisant de légers mouvements de la direction à une vitesse supérieure à 20 km/h (12 mi/h). Les fonctions mentionnées ci-dessus sont à nouveau disponibles lorsque le témoin avertisseur s'éteint. <p>Si le témoin avertisseur reste allumé:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Respecter les messages additionnels dans l'affichage multifonction. ► Démarrer prudemment. ► Se rendre dans un atelier spécialisé qualifié.
<p> (É.-U. seulement)</p> <p> (Canada seulement)</p> <p>Le témoin rouge d'avertissement de freinage s'allume lorsque le véhicule est en mouvement. Un signal d'avertissement se fait également entendre.</p>	<p>Le conducteur dirige le véhicule avec le frein de stationnement serré.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Desserrer le frein de stationnement. <p>Le témoin avertisseur s'éteint et la tonalité intermittente cesse.</p>
<p></p> <p>Le témoin avertisseur rouge SRS s'allume quand le moteur tourne.</p>	<p> Risque de blessure</p> <p>Les systèmes de retenue sont défectueux. Les coussins gonflables ou le système de rétracteurs-enrouleurs d'urgence peuvent être soit déclenchés involontairement, ou en cas d'accident, ne pas se déclencher du tout.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Démarrer prudemment. ► Se rendre immédiatement dans un atelier spécialisé qualifié.



 **ATTENTION**



Si un défaut du SRS est affiché comme décrit ci-dessus, il se peut que le SRS ne soit pas opérationnel.

Pour votre sécurité, nous vous recommandons vivement de faire immédiatement contrôler le système par un Concessionnaire Mercedes-Benz agréé. Sinon, il se peut que le SRS ne se déclenche pas en cas d'accident, ce qui pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles, ou qu'il se déclenche inopinément et inutilement, ce qui pourrait également occasionner des blessures.

Moteur

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Le témoin jaune avertisseur de diagnostic du moteur (Check Engine) s'allume quand le moteur tourne.</p>	<p>Il peut y avoir une anomalie, par exemple:</p> <ul style="list-style-type: none"> • dans la gestion du moteur • dans le système d'injection • dans le système d'échappement • dans le système d'allumage • le circuit d'alimentation <p>Il se peut que les valeurs antipollution aient été dépassées et le moteur risque d'entrer en mode d'urgence.</p> <p>► Faire vérifier le véhicule dès que possible chez un atelier spécialisé qualifié.</p> <p>i Dans certains états, il est obligatoire de se rendre dans un atelier spécialisé dès que le témoin jaune avertisseur Check Engine s'allume. Cette mesure est attribuable aux exigences légales dans ces états. En cas de doute, vérifier si les lois s'appliquent dans l'état où le véhicule est actuellement conduit.</p>
 <p>Le témoin jaune avertisseur de réserve de carburant clignote quand le moteur tourne. De plus, le témoin avertisseur du message  Check Engine peut s'allumer</p>	<p>La pression du circuit d'alimentation est trop basse. Le bouchon du réservoir d'essence n'est pas correctement fermé ou il y a une fuite dans le circuit d'alimentation.</p> <p>► Respecter les messages additionnels dans l'affichage multifonction .</p> <p>► S'assurer que le bouchon du réservoir d'essence est correctement fermé.</p> <p>► Si le bouchon du réservoir de carburant n'est pas correctement fermé: fermer le bouchon du réservoir de carburant.</p> <p>► Si le bouchon du réservoir de carburant est bien fermé: se rendre dans un atelier spécialisé.</p>

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Le témoin jaune avertisseur de réserve de carburant s'allume quand le moteur tourne.</p>	<p>Le niveau de carburant a chuté sous le repère de réserve.</p> <ul style="list-style-type: none">► Refaire le plein à la station-service la plus proche.
 <p>Le témoin rouge avertisseur du liquide de refroidissement s'allume lorsque le moteur est en marche et la jauge de température du liquide de refroidissement est au début de l'échelle.</p>	<p>Le capteur de température pour la jauge de température du liquide de refroidissement est défectueux.</p> <p>La température du liquide de refroidissement n'est plus surveillée. Le moteur risque de s'endommager si la température du liquide de refroidissement est trop élevée.</p> <ul style="list-style-type: none">► Se ranger sur le côté, arrêter le véhicule en toute sécurité et fermer le moteur, en s'assurant de rester attentif à la route et à la circulation. Ne pas continuer de conduire en aucun cas.► Serrer le frein de stationnement.► Consulter un atelier spécialisé qualifié.

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Le témoin avertisseur rouge de liquide de refroidissement s'allume quand le moteur tourne.</p>	<p>Le niveau du liquide de refroidissement est trop bas.</p> <p>Si le niveau de liquide de refroidissement est adéquat, le débit d'air dans le radiateur peut être bloqué ou le ventilateur du radiateur défectueux.</p> <p>Le liquide de refroidissement est trop chaud et le moteur ne se refroidit plus suffisamment.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Respecter les messages additionnels dans l'affichage multifonction . ► Se ranger sur le côté, arrêter le véhicule en toute sécurité et fermer le moteur, en s'assurant de rester attentif à la route et à la circulation. ► Laisser refroidir le moteur et le liquide de refroidissement. ► Vérifier le niveau du liquide de refroidissement et ajouter le liquide (► page 259). Respecter les remarques sur les avertissements. ► S'il faut ajouter du liquide de refroidissement plus souvent que d'habitude, faire vérifier le système de refroidissement du moteur. ► S'assurer que le débit d'air dans le radiateur n'est pas bloqué par de la neige, neige fondante ou glace, par exemple. ► Si la température du liquide de refroidissement est inférieure à 120 °C (248 °F), aller au prochain atelier spécialisé. ► Éviter de soumettre le moteur à des lourdes charges, pendant la conduite en région montagneuse ou en circulation dense, par exemple.
 <p>Le témoin avertisseur rouge de liquide de refroidissement s'allume quand le moteur tourne. Un signal d'avertissement se fait également entendre.</p>	<p>La température du liquide de refroidissement est supérieure à 120 °C (248 °F). Le débit d'air dans le radiateur peut être bloqué ou le niveau du liquide de refroidissement peut être trop bas.</p> <p>Le moteur ne se refroidit plus suffisamment et risque d'être endommagé.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Respecter les messages additionnels dans l'affichage multifonction . ► Se ranger sur le côté, arrêter le véhicule en toute sécurité et le moteur, en s'assurant de rester attentif à la route et à la circulation. ► Laisser refroidir le moteur et le liquide de refroidissement. ► Vérifier le niveau du liquide de refroidissement et ajouter le liquide (► page 259). Respecter les remarques sur les avertissements. ► S'il faut ajouter du liquide de refroidissement plus souvent que d'habitude, faire vérifier le système de refroidissement du moteur.

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<ul style="list-style-type: none">▶ S'assurer que le débit d'air dans le radiateur n'est pas bloqué par de la neige, neige fondante ou glace, par exemple.▶ Si la température du liquide de refroidissement est inférieure à 120 °C (248 °F), aller au prochain atelier spécialisé.▶ Éviter de soumettre le moteur à des lourdes charges, pendant la conduite en région montagneuse ou en circulation dense, par exemple.




 **ATTENTION**

Si vous continuez de rouler alors que le moteur a subi une surchauffe, des liquides s'étant répandus dans le compartiment moteur à la suite de fuites pourraient s'enflammer. Vous ou d'autres personnes pourriez être gravement brûlés.

La vapeur qui s'échappe d'un moteur ayant subi une surchauffe peut provoquer de graves brûlures, même lors de la simple ouverture du capot. Tenez-vous éloigné du moteur si vous voyez ou entendez de la vapeur en sortir.

Arrêtez le véhicule dans un endroit sûr, en tenant compte des conditions de circulation. Coupez le moteur, quittez le véhicule et tenez-vous en éloigné jusqu'à ce que le moteur ait refroidi.

! Si la température du liquide de refroidissement est supérieure à 120 °C (248 °F), ne reprenez pas la route. Sinon, vous endommagez le moteur.

Pneus	
Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>É.-U. uniquement: Le témoin avertisseur jaune de pression des pneus (perte de pression/anomalie) est allumé.</p> <p>Canada uniquement: Le témoin avertisseur jaune de pression des pneus (perte de pression) est allumé.</p>	<p> Risque d'accident</p> <p>Le moniteur de pression des pneus a détecté une pression de pression dans au moins un pneu.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrêter le véhicule sans faire de manoeuvre brusque de direction ou de freinage. Ce faisant, porter attention aux conditions de la circulation routière. ► Respecter les messages additionnels dans l'affichage multifonction . ► Contrôler la pression des pneus. Au besoin, corriger la pression des pneus (► page 296). ► Au besoin, changer la roue (► page 312).
 <p>É.-U. uniquement: Le témoin avertisseur jaune de pression des pneus (perte de pression/anomalie) est allumé.</p>	<p>Le moniteur de pression des pneus est défectueux.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Respecter les messages additionnels dans l'affichage multifonction . ► Se rendre dans un atelier spécialisé qualifié.

ATTENTION

Chaque pneu, y compris celui de la roue de secours (si disponible), devrait être contrôlé à froid au moins toutes les 2 semaines et gonflé à la pression recommandée par le constructeur du véhicule (voir la plaque d'information sur les pneus et le chargement située sur le montant B côté conducteur ou le tableau des pressions de gonflage des pneus qui se trouve dans le volet de remplissage de carburant de votre véhicule). Si votre véhicule est équipé de pneus dont la taille diffère de celle qui est indiquée sur la plaque d'information sur les pneus et le chargement ou dans le tableau des pressions de gonflage des pneus (si disponible), vous devez déterminer la pression correcte de ces pneus.

Votre véhicule dispose d'un système de contrôle de la pression des pneus (TPMS) assurant une sécurité supplémentaire. Un témoin s'allume lorsque le système constate que la pression d'un ou plusieurs pneus est nettement trop basse. Si le témoin indiquant que la pression des pneus est trop basse s'allume, arrêtez-vous dès que possible, contrôlez vos pneus et gonflez-les à la pression correcte. Si vous roulez avec des pneus dont la pression est nettement trop basse, ceux-ci subissent une surchauffe qui peut les rendre défectueux.

Une pression des pneus trop basse augmente en outre la consommation de carburant, raccourcit la durée de vie des pneus et peut compromettre la tenue de route et le comportement au freinage du véhicule. Tenez compte du fait que le TPMS ne remplace pas un contrôle en règle des pneus et que le conducteur est responsable du réglage correct de la pression des pneus, même lorsque

celle-ci n'est pas encore suffisamment basse pour que le témoin du TPMS indiquant que la pression des pneus est trop basse s'allume.

Uniquement pour les Etats-Unis :

Votre véhicule dispose également d'un affichage de défaut TPMS qui apparaît lorsque le système de contrôle de la pression des pneus ne fonctionne pas correctement. L'affichage de défaut TPMS est combiné au témoin indiquant que la pression des pneus est trop basse. Lorsque le système détecte un défaut, le témoin clignote pendant 1 minute environ, puis reste allumé en permanence. Ce processus se répète à chaque démarrage suivant du véhicule tant que le défaut persiste. Lorsque l'affichage de défaut apparaît, il se peut que le système ne soit pas en mesure de détecter ou de signaler correctement une pression des pneus trop basse.

Un défaut du système de contrôle de la pression des pneus peut avoir différentes causes, telles que le montage sur le véhicule de pneus de rechange incompatibles ou de pneus ou jantes qui empêchent le fonctionnement correct du TPMS. Contrôlez systématiquement l'affichage de défaut TPMS après chaque changement d'un ou plusieurs pneus ou jantes effectué sur votre véhicule afin de vous assurer que les pneus de rechange ou les autres pneus ou jantes permettent un fonctionnement correct du TPMS.

Sécurité de fonctionnement	220
Utilisation sans problème	220
Fonctionnement	220
Connexion d'une clé USB	221
Activation/désactivation de AMG Performance Media	222
Data function	222
Fonction données	223
Fonction de réglage	227
Accord de licence	229

Sécurité de fonctionnement

Notes générales

Respecter les exigences légales du pays où circule le véhicule lors du fonctionnement de AMG Performance Media.

⚠ ATTENTION

Afin d'éviter les distractions pouvant entraîner un accident, le conducteur devrait entrer les réglages du système pendant que le véhicule est immobile et faire fonctionner le système seulement lorsque les conditions de la route, du temps et de la circulation le permettent.

Se rappeler qu'il suffit simplement de rouler à une vitesse de 50 km/h (environ 30 m/h), pour couvrir une distance de 14 m (environ 50 pieds) chaque seconde.

Le système COMAND fournit l'information requise pour faciliter le choix de l'itinéraire et vous guider de façon pratique et sécuritaire vers la destination choisie. Pour des raisons de sécurité, nous encourageons le conducteur à arrêter le véhicule dans un endroit sûr avant de répondre ou de lancer un appel, ou de consulter l'écran COMAND pour lire les cartes et directives de navigation ou télécharger les informations.

Réglages des fonctions.

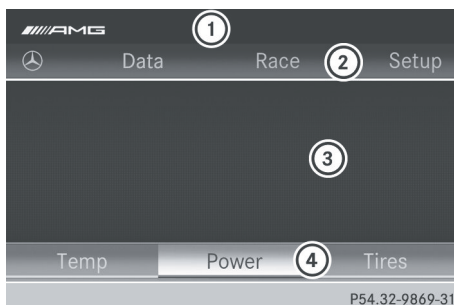
Par mesure de sécurité, certaines fonctions sont limitées ou non disponibles pendant que le véhicule est en mouvement. Le conducteur remarquera que c'est le cas, par exemple, lorsqu'il ne pourra sélectionner certains choix au menu, ou parce que AMG Performance Media affichera un message à cet effet.

Utilisation sans problème

Temps de fonctionnement

AMG Performance Media reste fonctionnel pendant environ 5 minutes après avoir coupé le contact (par ex. lors du plein de carburant).

Fonctionnement



- ① Barre d'état
- ② Barre de fonction principale
- ③ Barre de menu








Barre de fonction principale

- ▶ **Pour sélectionner entre les fonctions:** tourner $\left[\odot \right]$ ou faire glisser $\leftarrow \odot \rightarrow$ au contrôleur COMAND.
- ▶ **Pour commuter à la sélection de menu:** sélectionner la fonction et appuyer sur \odot au contrôleur COMAND.






Barre de menu

- ▶ **Pour sélectionner entre les choix de menus:** tourner $\left[\odot \right]$ ou faire glisser $\leftarrow \odot \rightarrow$ au contrôleur COMAND.
- ▶ **Pour commuter à la vue plein écran:** sélectionner le choix au menu et appuyer sur \odot au contrôleur COMAND.
- ▶ **Pour commuter à la barre de fonction:** faire glisser $\uparrow \odot$ au contrôleur COMAND.

Liste de sélection






- ▶ **Pour modifier la sélection:** tourner  ou faire glisser   au contrôleur COMAND.
- ▶ **Pour confirmer la sélection:** appuyer sur  au contrôleur COMAND.
- ▶ **Pour quitter la liste de sélection:** faire glisser   au contrôleur COMAND ou appuyer sur le bouton  près du contrôleur COMAND.

Boutons

- ▶ **Pour modifier la sélection:** tourner  ou faire glisser   au contrôleur COMAND.
- ▶ **Pour confirmer la sélection:** appuyer sur  au contrôleur COMAND.
- ▶ **Pour quitter la fenêtre de sélection:** appuyer sur le bouton  voisin du contrôleur COMAND.






Écran des historiques

Il n'est possible de sélectionner l'écran des historiques que lorsque le véhicule est stationnaire.



- ▶ **Pour ouvrir une liste de sélection:** appuyer sur  au contrôleur COMAND.
- ▶ **Pour déplacer le pointeur le long de l'axe x:** tourner  ou faire glisser   le contrôleur COMAND.
- ▶ **Pour commuter à la barre de menu:** appuyer sur le bouton  voisin du contrôleur COMAND.

Entrée des caractères (barre de caractères)

L'entrée des caractères n'est possible que lorsque le véhicule est stationnaire.

- ▶ **Pour sélectionner un caractère:** tourner  au contrôleur COMAND.
- ▶ **Pour confirmer la sélection:** appuyer sur  au contrôleur COMAND.
Une liste de sélection des adresses de destination connues est affichée.
- ▶ Remplir l'entrée et confirmer avec **ok** .
ou
- ▶ **Pour sélectionner une suggestion de la liste:** faire glisser   au contrôleur COMAND.
- ▶ **Pour confirmer la sélection:** appuyer sur  au contrôleur COMAND.

Suppression d'une entrée

- ▶ **Pour supprimer le dernier caractère entré:** appuyer sur le bouton  voisin du contrôleur COMAND.
ou
- ▶ **Pour supprimer l'entrée complète:** appuyer et maintenir enfoncé le bouton  voisin du contrôleur COMAND.

i Pour plus d'information sur l'entrée des caractères, voir les directives séparées de fonctionnement du système COMAND.

Connexion d'une clé USB

N'insérer la clé USB que lorsque le véhicule est stationnaire. Autrement, le conducteur risque d'éprouver des distractions susceptibles d'entraîner un accident.

- ▶ Ouvrir la boîte à gants.
- ▶ Insérer une clé USB.
- ▶ Fermer la boîte à gants.



Désactiver la clé USB avant de la retirer. Dans le cas contraire, les données sur la clé USB pourraient être perdues ou endommagées.

i Si la clé USB n'est pas reconnue par AMG Performance Media, le système de fichiers sur la clé USB risque d'être endommagé.


Reformater la clé USB sur un ordinateur personnel (système de fichiers FAT32).

Activation/désactivation de AMG Performance Media

AMG Performance Media

- ▶ **Pour activer:** activer COMAND, voir les directives de fonctionnement COMAND.
- ▶ Appuyer sur le bouton . AMG Performance Media est fonctionnel après environ 60 secondes.
- ▶ **Pour désactiver:** appuyer sur le bouton .

ou

- ▶ Sélectionner l'étoile Mercedes et appuyer sur  pour confirmer.

Le statut de fonctionnement de AMG Performance Media est indiqué par le témoin sur le bouton AMG.

Témoin	Statut de
Clignotement	Démarrage
Hors fonction	Opérationnel, mais non sélectionné dans COMAND
S'allume	Opérationnel, et sélectionné dans COMAND

Data function

Cette fonction permet d'afficher graphiquement les données spécifiques au véhicule sur l'huile, la performance et les pneus

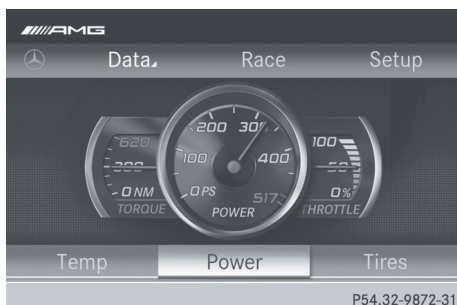
Menu Temp



Affichages:

- Température du liquide de refroidissement
- Température de l'huile moteur
- Température du liquide de transmission

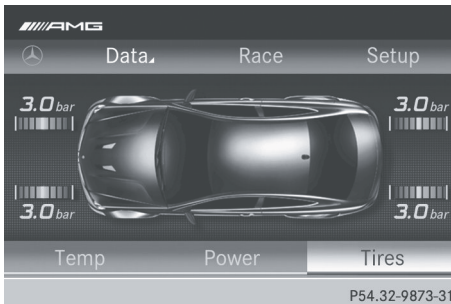
Menu Power



Affichages:

- Couple
- Menu Performance Media
- Position de l'accélérateur (0-100 %)

Menu Tires



Affichage de la pression des pneus pour tous les pneus.

Fonction données

Notes générales

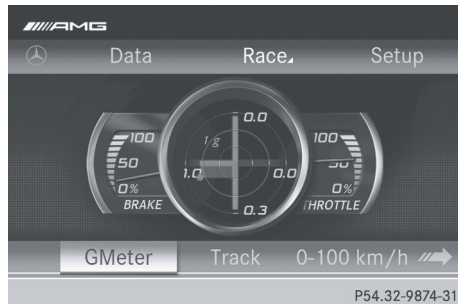
N'utiliser la fonction de course **Race** que sur un circuit fermé de courses. Cette fonction est conçue pour être utilisée uniquement sur des routes où la conduite à haute vitesse est permise. La course sur les routes publiques est interdite en tout temps. Le conducteur doit respecter en tout temps les limites de vitesses imposées.

La fonction **Race** offre des affichages additionnels. De plus, les tours peuvent être enregistrés et évalués.

i La précision des données enregistrées dépend de la qualité du signal satellite qui est reçu. Il est possible que AMG Performance Media ne reçoive pas de signal satellite si le véhicule se trouve près d'édifices, d'arbres ou dans une vallée.

► Confirmer le message en appuyant sur .

Menu GMeter



Affichages:

- position de la pédale de frein (0-100 %)
- accélération latitudinale/longitudinale
- Position de l'accélérateur (0-100 %)

Représentation graphique **Histoire** des valeurs enregistrées durant les dernières 10 minutes.

Lorsqu'une clé USB est insérée, les captures d'écran des graphiques peuvent être sauvegardées sur la clé USB.


Affichages:

- accélération latérale
- angle de braquage (0-180°)
- accélération longitudinale
- vitesse

► Ouvrir et appuyer sur
Une liste de sélection apparaît.

- **Réinitialiser**
- **Capture d'écran**
- **Quitter Histoire**

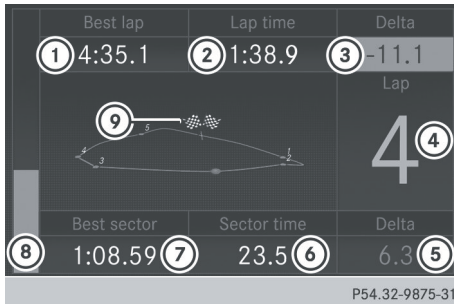
i Les écrans sur les antécédents ne peuvent être sélectionnés que lorsque le véhicule est stationnaire.

► **Pour réinitialiser les valeurs sauvegardées:** appuyer sur  pour la vue plein écran.

► Sélectionner **Reset Max** et confirmer avec .

Menu Track

Fournit l'occasion d'enregistrer et de sauvegarder les tours, qui sont divisés en secteurs. Les temps de secteurs, temps des tours et temps complets pour la course sont sauvegardés pour évaluation ultérieure.



- ① Meilleur tour (best lap)
- ② Temps du tour (lap time)
- ③ Différence entre le tour actuel et le meilleur tour
- ④ Numéro du tour
- ⑤ Différence entre le temps du secteur actuel et le meilleur temps de secteur
- ⑥ Temps du secteur (sector time)
- ⑦ Meilleur secteur (best sector)
- ⑧ Départ/arrivée
- ⑥ Conduit (tour en %)

La position actuelle du véhicule est indiquée par un point rouge.

- ❗ En cas d'amélioration du temps d'un secteur ou d'un tour par rapport au tour précédent, ceci est indiqué en vert. Un temps de secteur/temps de tour qui est pire est indiqué en rouge.

Deux pistes de courses sont installées dans AMG Performance Media à l'usine:

- Nürburgring (Nordschleife)
- Hockenheimring
- ▶ Appuyer sur pour une vue plein écran.
- ▶ **Sélectionner une fonction:**

- **Histoire:** représentation graphique des valeurs enregistrées.
- **Sélectionner piste:** sélectionner une piste de l'aperçu.
- **Enregistrer piste:** enregistrer une piste dans l'aperçu.
- **Effacer piste:** effacer une piste sélectionnée de l'aperçu.

- ❗ Les pistes pré-installées ne peuvent être effacées de AMG Performance Media.
- **Importer pistes:** importer les données de pistes en format de fichier .gpx d'une clé USB connectée (nom du dossier «pistes»).
- **Exporter pistes:** exporter les données de pistes en format de fichier .gpx à une clé USB connectée.
- **Quitter piste:** quitter le menu des pistes.

Enregistrement des pistes de courses

- ▶ Sélectionner **Course** → **Piste** → **Enregistrer piste** et confirmer .
- ▶ Confirmer l'enregistrement avec **ok**.
- ▶ Conduire prudemment autour de la piste désirée et déterminer les secteurs à l'aide de **Déterminer secteur**.
- ❗ La précision des secteurs enregistrés peut être améliorée en diminuant la vitesse du véhicule lors de l'enregistrement.
- ▶ Compléter l'enregistrement de la piste avec **Terminé**.
- ❗ AMG Performance Media reconnaît automatiquement la piste de course lorsque le tour a été complété.
- ▶ Appuyer sur **Oui** pour confirmer la sauvegarde de la piste.
- ▶ Entrer le nom de la piste et confirmer **ok**
- ❗ L'entrée des caractères n'est possible que lorsque le véhicule est stationnaire. Autrement, un nom sera donné à la piste.
- ▶ Appuyer sur **Enregistrer** pour confirmer la sauvegarde de la piste.

Histoire (piste)

Lorsqu'une clé USB est insérée, les captures d'écran des graphiques peuvent être sauvegardées sur la clé USB.



- ▶ **Pour déplacer un pointeur le long d'une piste de course:** tourner  ou faire glisser  le contrôleur COMAND pour déplacer le pointeur lentement ou rapidement.
- ▶ Ouvrir **Histoire** et appuyer sur . Une liste de sélection apparaît.
- **Single lap** (tour unique): représentation graphique des valeurs enregistrées d'un tour.

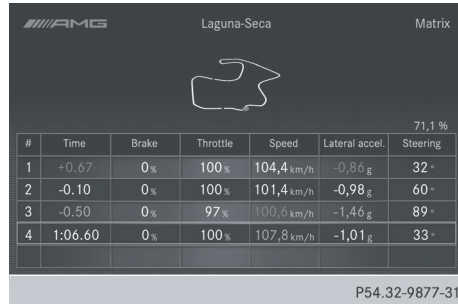


Affichages:

- Vitesse (speed)
- Position de l'accélérateur (0-100 %) (throttle)
- Pression sur le frein (brake)
- angle de braquage (steering)
- Rapport (gear)

Lorsque **Single lap** est sélectionné, le premier tour est automatiquement affiché.


- ▶ **Pour commuter les affichages:** appuyer sur  lorsqu'en vue plein écran.
- ▶ Rappeler la fonction **Sélectionner tour**. Une liste de sélection apparaît.
- ▶ Sélectionner un tour dans la liste et appuyer sur  pour confirmer. Le tour sélectionné est affiché graphiquement.
- **Matrice** (Matrix): comparaison des valeurs enregistrées jusqu'à cinq tours.

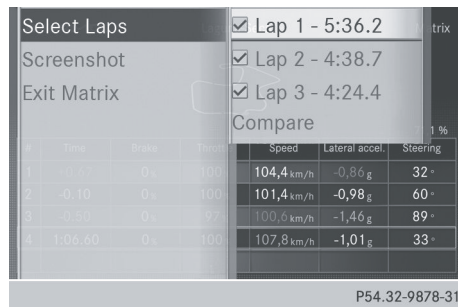



Affichages:

- différence entre le tour actuel et le meilleur tour
- position de la pédale de frein
- position de l'accélérateur (0-100 %)
- vitesse
- accélération longitudinale
- angle de braquage (0-180°)

Lorsque **Matrice** est sélectionné, les cinq premiers tours sont automatiquement affichés.

- ▶ **Pour commuter les affichages:** appuyer sur  lorsqu'en vue plein écran.



- ▶ Rappeler la fonction **Select Laps**. Une liste de sélection apparaît.
- ▶ Sélectionner cinq tours dans la liste et appuyer sur  pour confirmer.
- ▶ Sélectionner **Compare**. Une comparaison des tours sélectionnés est affichée.
- **Parameter:** comparaison d'une valeur enregistrée jusqu'à cinq tours.

Select Laps				Compare		
✓	Lap 1	-	5:36.2	Speed	Lateral accel.	Steering
✓	Lap 2	-	4:38.7	104,4 km/h	-0,86 g	32°
✓	Lap 3	-	4:24.4	101,4 km/h	-0,98 g	60°
				100,0 km/h	-1,46 g	89°
				107,8 km/h	-1,01 g	33°

P54.32-9878-31

Lorsqu'un paramètre a été sélectionné, la vitesse des cinq premiers tours est automatiquement affichée.

- ▶ **Pour commuter les affichages:** appuyer sur  lorsqu'en vue plein écran.
- ▶ Rappeler la fonction **Select Laps**
Une liste de sélection apparaît.
- ▶ Sélectionner cinq tours dans la liste et appuyer sur  pour confirmer.
- ▶ Sélectionner **Compare**
Une comparaison des tours sélectionnés est affichée.
- ▶ **Pour commuter les paramètres:** appuyer sur  lorsqu'en vue plein écran.
- ▶ Rappeler la fonction **Select Parameters**.
Une liste de sélection apparaît.
- ▶ Sélectionner paramètres dans la liste et appuyer sur  pour confirmer.
Une comparaison est affichée.
- **Importer:** importe les données de courses en format de fichier .bin qui sont sur une clé USB insérée sous le nom «history_YYYY-MM-DD_HHMM-SS.bin» (par ex, history_2011-06-01_15-36-54.bin).
- ❗ Lors de l'attribution des noms aux fichiers, s'assurer que le nom est entré correctement. Dans le cas contraire, AMG Performance Media ne pourra pas accéder au dossier. Si plusieurs fichiers sont stockés sur la clé USB, c'est toujours le fichier le plus récent qui est importé.
- **Exporter:** exporte les données de courses en format de fichier .bin qui sont sur une clé USB insérée.

❗ Il n'est possible de sélectionner l'écran des historiques que lorsque le véhicule est stationnaire.

Menu 0-100 km/h



Affichages:

- Vitesse
- Heure
- Titre

La mesure de l'accélération commence automatiquement au démarrage du véhicule (mouvement des roues). La mesure s'arrête après 10 secondes ou lorsque la vitesse de 100 km/h est atteinte.

Les valeurs mesurées sont affichées numériquement jusqu'à la prochaine mesure.

Menu 1/4-mile



Affichages:

- Vitesse
- Heure
- Titre

La mesure de l'accélération commence automatiquement au démarrage du véhicule (mouvement des roues). La mesure s'arrête après 20 secondes ou après avoir conduit 1/4 mille.

Les valeurs mesurées sont affichées numériquement jusqu'à la prochaine mesure.

Fonction de réglage

Menu automobile



Déterminer les réglages spécifiques du véhicule pour une situation de conduite (mode boîte de vitesse, réglages suspension, mode ESP®)

- ▶ Sélectionner le groupe de réglages désiré pour confirmer.
 - **Réglage actif** (active setup): réglages actuels
 - **Réglage** (setup): réglages sauvegardés
 - **Race Start**: réglages pour la fonction RACE START.
- i** Pour plus d'information sur RACE START, consulter le Guide du conducteur
- ▶ Sélectionner les réglages du véhicule (mode boîte de vitesse, réglages suspension, mode ESP®) et appuyer sur pour ouvrir.



- ▶ **Pour modifier les réglages:** tourner au contrôleur COMAND
- ▶ Confirmer les réglages
- ▶ **Pour sauvegarder les réglages:** sélectionner au sous-menu **Réglages**

i Le réglage **ESP OFF** ne peut être sauvegardé.

- ▶ **Pour rappeler les réglages sauvegardés:** appuyer sur le bouton pendant environ 3 secondes. Le rappel des réglages sauvegardés est confirmé par une tonalité.

Menu Performance Media



Menu unitaire


Vous pouvez sélectionner les unités pour lesquelles les données suivantes sont affichées:

- Température
- Couple
- Performance

- Vitesse
- Pression

Réglages usine

AMG Performance Media peut être complètement remis aux réglages usine. Toutes les données sont supprimées, y compris les réglages personnels (par ex. les valeurs sauvegardées). La réinitialisation est recommandée avant la revente ou le transfert du titre de propriété du véhicule, par exemple. Au besoin, les données sauvegardées dans le système peuvent être exportées sur une clé USB.

- ▶ Sélectionner les réglages usine et appuyer sur  pour confirmer.
- ▶ Restaurer les réglages usine et confirmer avec **Oui**.
Le système redémarre automatiquement. Ce processus exige environ 60 secondes.

Mise à jour du système

Les données sur le logiciel du système peuvent devenir désuètes, exigeant une mise à niveau obligatoire du logiciel afin d'assurer la performance optimale de AMG Performance Media. Votre Concessionnaire Mercedes-Benz agréé se fera un plaisir de vous fournir l'information sur les mises à niveau de logiciels.


Toutes les mises à jour nécessaires pour le logiciel du système seront disponibles sur le site <http://www.mercedesamg.com>.

- ▶ Télécharger la mise à niveau du logiciel sur un ordinateur personnel doté d'une connexion Internet et la sauvegarder sur une clé USB sous le nom «update.zip».

ATTENTION

Ne laissez jamais tourner le moteur dans un local fermé. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone qui est un gaz toxique. L'inhalation des gaz d'échappement est dangereuse pour la santé et peut entraîner une perte de connaissance, voire la mort.

- i** S'assurer que l'orthographe est correct. Dans le cas contraire, AMG Performance Media ne pourra pas accéder au dossier. Le fichier «update.zip» doit être copié à la racine du répertoire sur la clé USB.

- ▶ Brancher la clé USB dans le véhicule.
- ▶ Tourner la clé SmartKey à la position 1, 2 ou 3.
- ▶ Sélectionner **Réglage** → **Performance Media** → **Update System**
Le système redémarre automatiquement. Ce processus exige environ 60 secondes.
- ▶ Sélectionner une autre action et appuyer sur  pour confirmer.
 - **Réinitialiser** (reboot): interrompre la mise à niveau du logiciel AMG Performance Media avec la version de logiciel actuelle.
 - **Lancer la mise à niveau** (start update): lancer la mise à niveau du logiciel.
 - **Réinitialisation usine** (factory reset): remise aux réglages usine

Afin de conserver la batterie de démarrage, la mise à niveau devrait survenir pendant que le moteur tourne. Pendant le processus de mise à niveau, COMAND peut être utilisé comme à l'habitude.

Éjection de la clé USB

La clé USB peut être enlevée de façon sécuritaire en recourant à cette fonction.

Désactiver la clé USB avant de la retirer. Dans le cas contraire, les données sur la clé USB pourraient être perdues ou endommagées.

Informations sur le système

L'information sur le système est affichée.

Accord de licence

Les éléments du logiciel de AMG Performance Media sont des logiciels ouverts sous licence en vertu des conditions de licence de GNU General Public License, Version 2 (GPL). Le texte de licence de GPL et d'autres composantes du logiciel ouvert sont imprimés dans le supplément «AMG Performance Media – license Agreement». Nous pouvons vous fournir un support de données contenant le code source des composantes sous licence GPL, moyennant des frais de copie de 5 EUR (cinq euros).

Veuillez faire parvenir votre demande à l'adresse suivante, dans les trois années suivant l'achat du véhicule:

Mercedes-AMG GmbH
AMG Performance Media
Daimlerstraße 1
D-71563 Affalterbach

Les détenteurs des droits ne fournissent pas une garantie s'appliquant aux composantes de source ouverte. Pour les règlements s'appliquant, consulter le supplément de «AMG Performance Media – license Agreement». Toute modification à AMG Performance Media – sous quelque forme que ce soit – invalide toute réclamation sous garantie.

Information utile	232
Directives de chargement	232
Zones de rangement	232
Caractéristiques	237

Information utile

- i** Ce Guide du conducteur décrit tous les dispositifs, de série ou optionnels, offerts pour le véhicule au moment de la publication du Guide. Des différences sont possibles entre les pays. À noter qu'il est possible que votre véhicule ne soit pas équipé de toutes les caractéristiques décrites dans le présent guide. Ceci s'applique également aux systèmes et fonctions portant sur la sécurité du véhicule.
- i** Veuillez lire l'information sur les ateliers spécialisés (▷ page 24).

Directives de chargement**⚠ ATTENTION**

Toujours attacher les objets transportés le plus solidement possible à l'aide du matériel de retenue approprié au poids et aux dimensions de la charge.

En cas d'accident, lors d'un freinage dur ou de manoeuvres soudaines, les objets non arrimés seront éjectés à l'intérieur du véhicule. Ceci peut causer des blessures aux occupants du véhicule, à moins que les objets soient arrimés sécuritairement dans le véhicule.

Prendre les précautions nécessaires lors du transport de bagages afin d'éviter les blessures en cas de collision ou de manoeuvre brusque. Ne pas empiler les bagages ou le chargement plus haut que les dossiers des sièges. Le coffre est l'endroit préféré où transporter les objets. Ne rien placer sur la tablette arrière.

Ne jamais conduire un véhicule dont le coffre est ouvert. Le monoxyde de carbone (CO), un gaz mortel, risque de s'infiltrer à l'intérieur de l'habitacle et causer l'inconscience et la mort des occupants.

Les caractéristiques de tenue de route d'un véhicule chargé dépendent de la répartition

de la charge dans le véhicule. C'est la raison pour laquelle il faut se conformer aux remarques suivantes lors du transport d'une charge:

- lors du transport d'une charge, ne jamais excéder le poids nominal brut du véhicule permis ou le poids permis sur l'essieu (incluant les occupants). Les valeurs sont indiquées sur la plaque d'identification du véhicule au montant B de la porte côté conducteur.
- placer les charges lourdes le plus loin possible et le plus bas possible dans le coffre.
- la charge ne doit pas dépasser la partie supérieure des dossiers de sièges.
- toujours placer la charge contre les dossiers des sièges avant ou arrière. S'assurer que les dossiers de sièges sont bien retenus en place.
- toujours placer la charge derrière les sièges inoccupés, si possible.
- immobiliser la charge avec du matériel de retenue suffisamment robuste et résistant. Recouvrir les extrémités pointues pour assurer une protection.

Zones de rangement**Espace de rangement****Remarques sécuritaires importantes****⚠ ATTENTION**

Afin d'éviter des blessures en cas de collision ou de manoeuvre soudaine, faire preuve de prudence lors du transport de marchandises dans le véhicule. Autant que possible, placer les bagages ou le chargement dans le coffre.

Ne pas empiler les bagages ou le chargement plus haut que les dossiers des sièges.

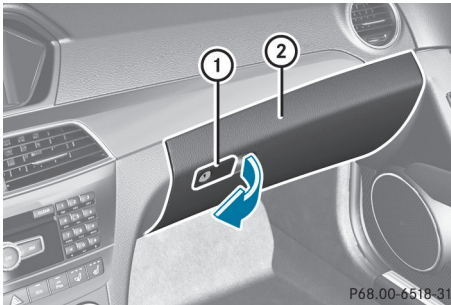
S'assurer que les couvercles des compartiments sont bien fermés. Ceci servira à éviter que les objets ne deviennent des projectiles dangereux risquant de blesser les occupants en cas

- de freinage
- de manoeuvres du véhicule
- d' accident

Compartiments de rangement avant

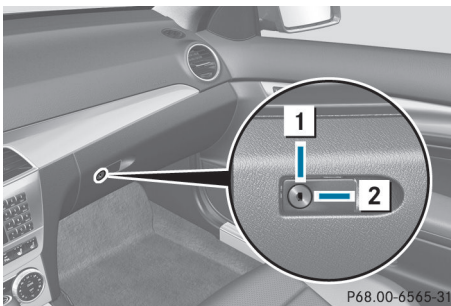
Boîte à gants

- i** La boîte à gants peut être ventilée (> page 125).



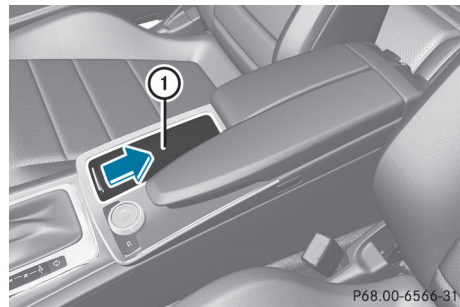
- **Pour ouvrir:** tirer sur la poignée ① et ouvrir le panneau de la boîte à gants ②.
- **Pour fermer:** relever le panneau de la boîte à gants ② jusqu'à l'enclenchement.

La boîte à gants peut seulement être verrouillée ou déverrouillée avec la clé mécanique.



- **Pour verrouiller:** insérer la clé mécanique dans le verrou et tourner de 90° dans le sens horaire jusqu'à la position ②.
- **Pour déverrouiller:** insérer la clé mécanique dans le verrou et tourner de 90° dans le sens antihoraire jusqu'à la position ①.

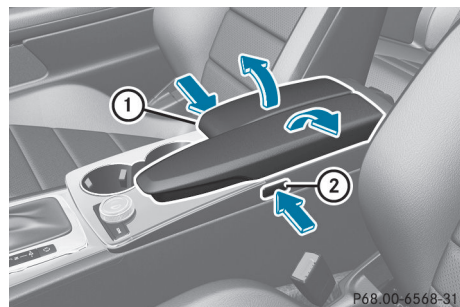
Compartiment de rangement dans la console centrale



- **Pour ouvrir:** faire glisser le couvercle ① vers l'arrière.

Compartiment de rangement sous l'accoudoir

- i** Selon l'équipement du véhicule, une connexion USB et une connexion AUX IN ou un interface médias sont installés dans le compartiment de rangement. Une interface médias est une interface universelle pour équipement audio mobile, par exemple pour un iPod® ou un lecteur MP3 (voir les directives de fonctionnement séparées COMAND).



- **Pour ouvrir:** appuyer sur le bouton de gauche ② ou le bouton de droite ①. Le compartiment de rangement s'ouvre.

Stowage nets

⚠ ATTENTION

Les filets utilitaires sont prévus uniquement pour le rangement d'objets légers tels que des cartes routières ou du courrier.

Ne transportez pas d'objets lourds, encombrants, tranchants ou fragiles dans les filets utilitaires. En cas d'accident, de freinage puissant ou de changement brusque de direction, ces objets risquent d'être projetés dans l'habitacle et ainsi de blesser les occupants.

Les filets utilitaires ne pourraient pas retenir le chargement transporté en cas d'accident.

Les filets utilitaires sont placés aux pieds du passager avant et sur la paroi latérale gauche du coffre.

Fonction de facilité d'accès à la banquette arrière

Remarques sécuritaires importantes

⚠ ATTENTION

Lors de l'expansion de l'espace de chargement, toujours rabattre les dossiers de sièges complètement vers l'avant.

À moins de transporter des bagages, les dossiers de sièges doivent rester bien bloqués en position verticale.

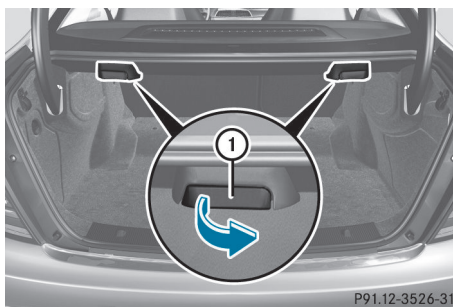
En cas d'accident, lors d'un freinage dur ou de manoeuvres soudaines, des objets non retenus seront éjectés à l'intérieur du véhicule. Ceci peut causer des blessures aux occupants du véhicule, à moins que les objets soient attachés de façon sécuritaire dans le véhicule.

Toujours utiliser les anneaux de retenue.

Les dossiers de sièges arrière gauche et droit peuvent être rabattus séparément afin d'ac-

croître la capacité de l'espace de chargement.

Rabattage du dossier de siège vers l'avant



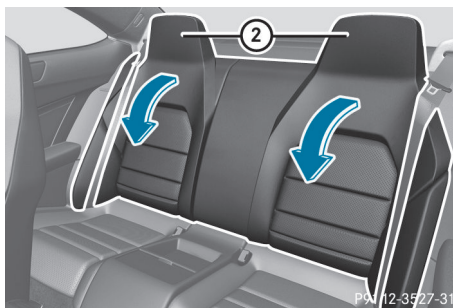
- ① Véhicules avec fonction mémoire: lorsqu'un ou deux parties du dossier de siège arrière est rabattue vers l'avant, le siège avant concerné se déplace légèrement vers l'avant, afin d'éviter tout contact.

- Véhicules sans fonction mémoire: au besoin, déplacer le siège du conducteur ou du passager avant vers l'avant.

- Ouvrir le coffre.

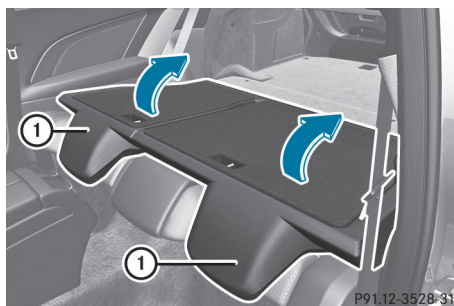
- Tirer sur la poignée de dégagement du dossier de siège arrière de droite ou de gauche ①.

Le dossier de siège arrière correspondant est relâché.



- Rabattre le dossier de siège arrière vers l'avant ②.
- Déplacer le siège du conducteur ou du passager avant vers l'arrière au besoin.

Redressement du dossier de siège arrière



- ▶ Déplacer le siège du conducteur ou du passager avant vers l'avant au besoin.

! Veillez à ne pas coincer la ceinture de sécurité lors du redressement des dossiers de la banquette arrière. Sinon, elle pourrait être endommagée.

- ▶ Rabattre le dossier de siège vers l'arrière ① jusqu'au déclic.

⚠ ATTENTION

Toujours verrouiller le dossier de siège en position verticale lorsque la banquette arrière est occupée, ou si l'espace utilitaire accru n'est pas utilisé.

Secouer énergiquement le dossier de siège pour s'assurer qu'il soit bien verrouillé en place.

En cas d'accident, lors d'un freinage dur ou de manoeuvres soudaines, les objets non arrimés seront éjectés à l'intérieur du véhicule. Ceci peut causer des blessures aux occupants du véhicule, à moins que les objets soient arrimés sécuritairement dans le véhicule.

Prendre les précautions nécessaires lors du transport de bagages afin d'éviter les blessures en cas de collision ou de manoeuvre brusque.

- i** Toujours engager les dossiers des sièges arrière si la fonction d'accès n'est pas nécessaire. Ceci empêche l'accès non autorisé au coffre de l'intérieur du véhicule.

- ▶ Déplacer le siège du conducteur ou du passager avant vers l'arrière au besoin.

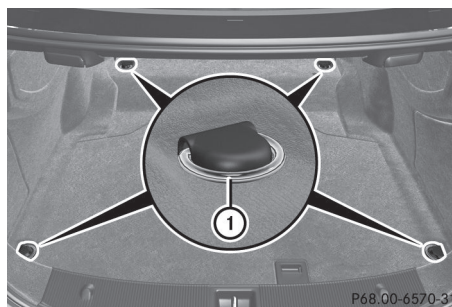
Retenue des bagages

Anneaux de retenue des bagages

Respecter les remarques suivantes sur la retenue des charges:

- retenir la charge à l'aide des anneaux de retenue des bagages.
- ne pas utiliser de courroies élastiques ou des filets pour retenir une charge, puisqu'ils ne visent qu'à empêcher le déplacement des charges légères.
- ne pas acheminer de courroies de retenue par dessus des extrémités pointues.
- recouvrir les extrémités pointues pour assurer une protection.

Quatre anneaux de retenue des bagages se trouvent dans le coffre.

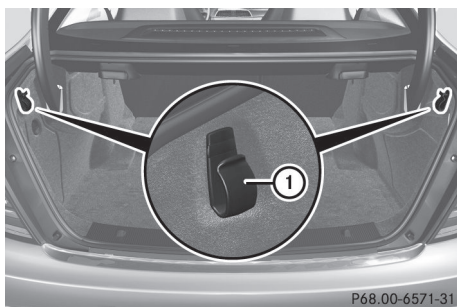


Compartiment d'accès au véhicule dans l'habitacle arrière

- ① Anneaux de retenue des bagages

Crochet de sac

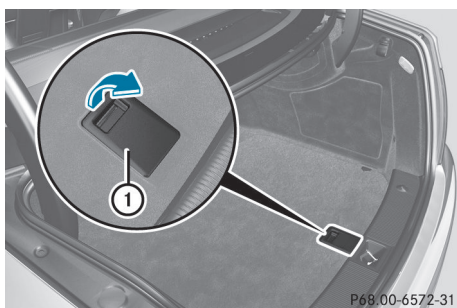
- !** La charge maximale du crochet est de 11 lb (5 kg). N'arrimez pas de charge à ce crochet.



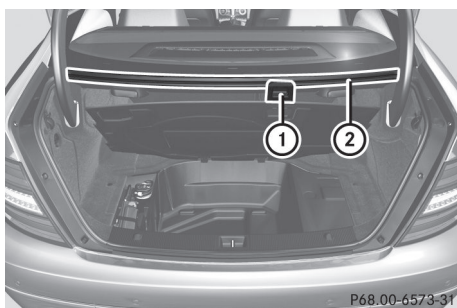
① Crochet de sac

Rangement sous le plancher du coffre

La trousse d'outils, etc. se trouve dans le compartiment de rangement.



► **Pour ouvrir:** tirer sur la poignée ① vers le haut



► Accrocher la poignée ① dans la rainure de gouttière ②.

❗ Avant de fermer le couvercle de coffre, décrochez la poignée et emboîtez-la complètement pour éviter qu'elle ne dépasse.

Sinon, vous pourriez endommager la poignée.

Porte-bagages de toit

Remarques sécuritaires importantes

⚠ ATTENTION

N'utiliser que les porte-bagages de toit approuvés par Mercedes-Benz pour ce modèle, afin d'éviter de l'endommager. Suivre les directives d'installation du fabricant. Autrement, un système de porte-bagages de toit mal fixé, ou sa charge, pourrait se détacher du véhicule.

Ne pas excéder la charge maximale de 100 kg (220 lb) sur le toit.

Ne pas oublier que lorsque le porte-bagages de toit est chargé, les caractéristiques de tenue de route diffèrent de celles rencontrées lors de son fonctionnement lorsque le porte-bagages de toit n'est pas chargé.

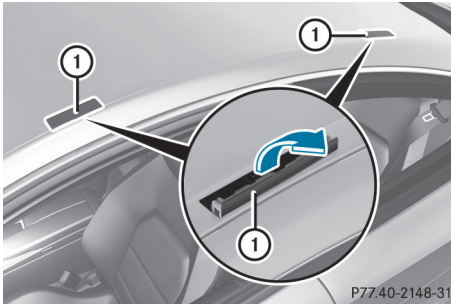
❗ Mercedes-Benz vous recommande de ne monter sur le toit que des systèmes de portage testés et agréés pour Mercedes-Benz. Ces systèmes permettent d'éviter que le véhicule ne soit endommagé.

Disposez le chargement sur le système de portage de telle façon qu'il ne puisse pas endommager le véhicule, même pendant la marche.

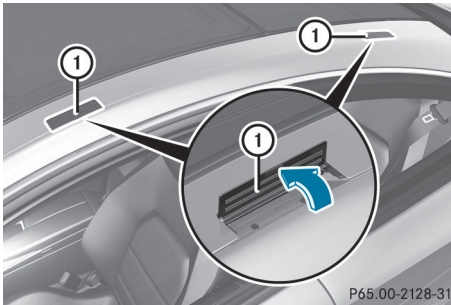
Lorsqu'un système de portage est monté, veillez, en fonction de l'équipement du véhicule, à ce que

- le toit ouvrant panoramique puisse être complètement ouvert
- le couvercle du coffre puisse être complètement ouvert

Fixation du porte-bagages de toit



Véhicules avec toit en acier



Véhicules avec toit panoramique avec panneau dépliant/coulissant électrique

- ▶ Ouvrir le recouvrement ① soigneusement en direction de la flèche.
- ▶ Rabattre les recouvrements ① vers le haut
- ▶ Assujettir le porte-bagages de toit seulement aux points d'ancrage sous les couvercles ①.
- ▶ Suivre les directives d'installation du fabricant.

Caractéristiques

Porte-gobelets

Remarques sécuritaires importantes

⚠ ATTENTION

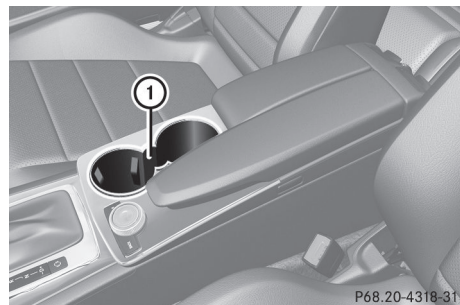
N'utilisez que des récipients adaptés aux porte-gobelets pour éviter de renverser du

liquide sur les occupants et/ou sur les équipements du véhicule. Fermez les récipients ouverts avec un couvercle et ne les remplissez pas trop pour éviter que leur contenu, en particulier les boissons chaudes, puisse être renversé en cas de freinage, de changement de direction ou d'accident. Si des liquides sont renversés sur les occupants, ceux-ci peuvent subir des blessures graves. Si des liquides sont renversés sur les équipements du véhicule, ceux-ci peuvent subir des dommages qui ne sont pas couverts par la garantie limitée Mercedes-Benz.

Laissez le porte-gobelets fermé lorsqu'il n'est pas utilisé. Sinon, vous ou les autres occupants du véhicule risquez d'être blessés en cas de contact avec le porte-gobelets ouvert, lors d'un freinage, d'un changement de direction ou d'un accident.

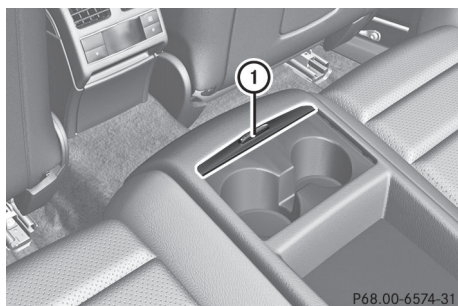
Notez que les objets qui se trouvent dans le porte-gobelets peuvent être projetés dans l'habitacle en cas de freinage, de changement de direction ou d'accident. Les objets projetés dans l'habitacle peuvent provoquer un accident et/ou des blessures graves.

Porte-gobelets de la console centrale du compartiment avant



① Porte-gobelets

Porte-gobelets dans la boîte arrière¹¹



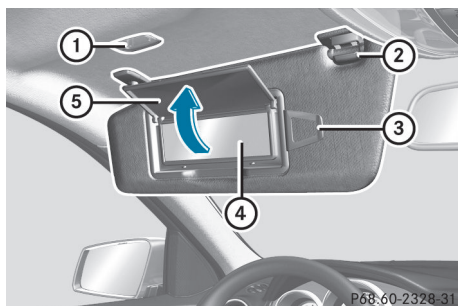
- **Pour ouvrir:** faire glisser le recouvrement ① vers l'avant.

Pare-soleil

Aperçu des pare-soleil

⚠ ATTENTION

N'utilisez pas le miroir de courtoisie pendant la marche. Pendant la marche, fermez le cache des miroirs de courtoisie. La lumière réfléchie peut vous mettre en danger ou mettre en danger d'autres personnes.



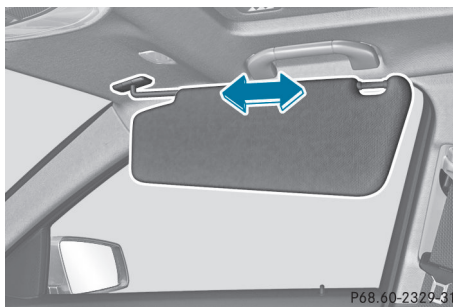
- ① Éclairage du rétroviseur
- ② Support
- ③ Pince de retenue (par ex. billet de stationnement)
- ④ Miroir de courtoisie
- ⑤ Couvercle du miroir

Miroir de courtoisie dans le pare-soleil

L'éclairage du rétroviseur ① ne fonctionne que lorsque le pare-soleil est fixé à une pince de retenue ② et que le couvercle du miroir ⑤ a été relevé.

Éblouissement latéral

- Rabattre le pare-soleil
- Sortir le pare-soleil de la pince de retenue ②.
- Faire pivoter le pare-soleil sur le côté.



- Tirer ou pousser le pare-soleil en direction de la flèche.

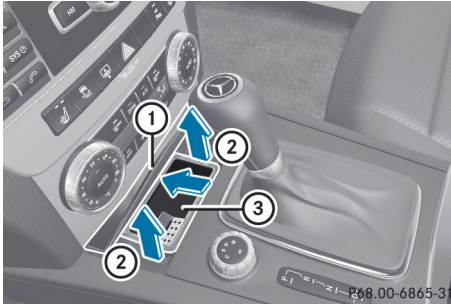
Cendrier

Cendrier dans la console centrale du compartiment avant

i L'encart du cendrier peut être retiré et le compartiment utilisé pour le rangement.

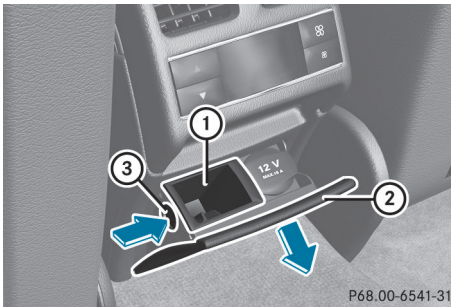
! Le bac de rangement situé sous le cendrier n'est pas résistant à la chaleur. Avant de déposer des cigarettes incandescentes, assurez-vous que le cendrier est complètement verrouillé. Sinon, vous risquez d'endommager le bac de rangement.

¹¹ Non pour véhicules sans banquette arrière



- ▶ **Pour ouvrir:** faire glisser le recouvrement ① vers l'avant jusqu'à l'enclenchement.
- ▶ **Pour enlever l'encart:** tenir l'encart ③ par les rainures latérales ② et le sortir
- ▶ **Pour réinstaller l'encart:** appuyer sur l'encart ③ dans le support jusqu'à l'enclenchement.
- ▶ **Pour fermer:** appuyer brièvement sur le recouvrement ① à l'avant. Le recouvrement se déplace vers l'arrière.

Cendrier dans la console centrale du compartiment arrière



- ▶ **Pour ouvrir:** sortir le recouvrement ② par son extrémité supérieure.
- ▶ **Pour enlever l'encart:** appuyer sur le bouton de dégagement ③ soulever l'encart et le sortir.
- ▶ **Pour installer l'encart:** installer l'encart ① par le dessus du support et appuyer vers le bas jusqu'à l'enclenchement.

Allume-cigarette

⚠ ATTENTION

Lorsque vous quittez le véhicule, retirez toujours la clé du contacteur de démarrage. Prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule. Ne laissez pas les enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, même s'ils sont protégés par un système de retenue pour enfants et ne leur donnez pas accès au véhicule lorsqu'il est déverrouillé. Si des enfants sans surveillance ont accès au véhicule, cela pourrait provoquer un accident et/ou entraîner des blessures graves. Ils pourraient

- se blesser gravement, voire mortellement avec certaines parties du véhicule
- être gravement, voire mortellement blessés s'ils sont exposés trop longtemps à une chaleur intense ou s'ils sont exposés au froid
- provoquer un accident en utilisant des fonctions, telles que le réglage des sièges, le réglage du volant ou la fonction Mémoires, qui peuvent être utilisées, même si la clé a été retirée du contacteur de démarrage ou éloignée du véhicule

En ouvrant une porte, les enfants pourraient blesser gravement, voir mortellement, d'autres personnes, descendre du véhicule et se blesser ou être gravement, voire mortellement blessés par les autres usagers.

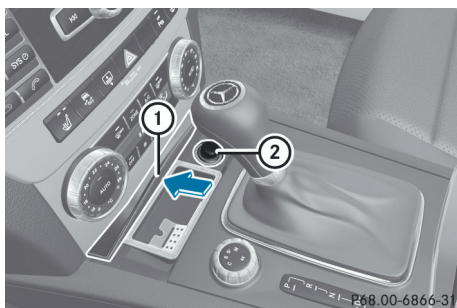
N'exposez pas le système de retenue pour enfants directement au soleil. Il pourrait arriver, par exemple, que les parties métalliques du système de retenue pour enfants deviennent très chaudes et l'enfant pourrait se brûler à leur contact.

⚠ ATTENTION

Ne touchez jamais l'élément électrique ou les côtés de l'allume-cigare car ils sont brûlants. Tenez l'allume-cigare uniquement par le bouton.

Lorsque des enfants prennent place à bord, veillez à ce qu'ils ne se blessent pas avec l'al-

lume-cigare brûlant et qu'ils ne mettent pas le feu avec.



- ▶ Tourner la clé SmartKey à la position **2** dans le commutateur de démarrage.
- ▶ **Pour ouvrir:** faire glisser le recouvrement **1** vers l'avant jusqu'au déclic
- ▶ Appuyer sur l'allume-cigare **2**. L'allume-cigare **2** sera automatiquement éjecté lorsque l'élément électrique est incandescent.
- ▶ **Pour fermer:** appuyer brièvement sur le recouvrement **1** à l'avant. Le recouvrement se déplace vers l'arrière.

Prise de courant 12V

Points à respecter avant l'usage

Les prises peuvent servir pour les accessoires ayant une capacité maximale de 180 W (15 A). Les accessoires sont notamment des lampes ou des chargeurs de téléphones mobiles.

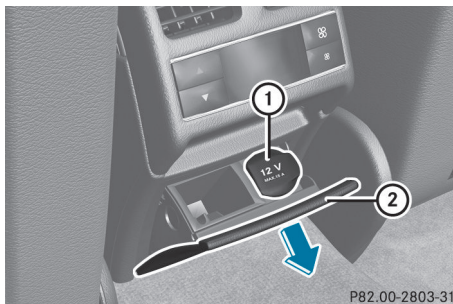
Si vous utilisez les prises pendant une période prolongée après l'arrêt du moteur, le batterie pourrait se décharger.

- ▶ Tourner la clé SmartKey à la position **1** dans le commutateur de démarrage.
- ▶ **i** Un disjoncteur d'urgence fait en sorte que la tension à bord du véhicule ne chute pas trop. S'il devait arriver que la tension à bord du véhicule est trop basse, la puissance aux prises sera immédiatement coupée. Ceci

permet d'assurer une tension suffisante pour démarrer le moteur.

Prise dans la console centrale du compartiment arrière

Une prise est installée dans la console centrale du compartiment arrière des véhicules ayant un cendrier et un allume-cigare.



- ▶ Tirer sur le recouvrement **2** par son extrémité supérieure.
- ▶ Soulever le couvercle de la prise **1**.

Prise de courant 115V

⚠ ATTENTION

La prise CA 115 V fonctionne avec une tension élevée. Utilisez la prise CA 115 V du véhicule avec la même prudence que les prises domestiques. Éloignez tout liquide de la prise CA 115 V. Ne nettoyez pas la prise avec des produits liquides ou des outils pointus. Veillez à ce que le couvercle de la prise CA 115 V soit fermé lorsque la prise n'est pas utilisée. Sinon, vous risquez de recevoir une décharge électrique et d'être gravement, voire mortellement blessé.

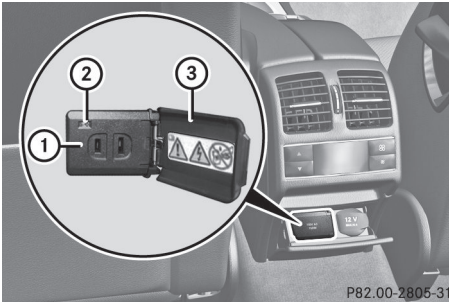
⚠ ATTENTION

Les appareils que vous branchez doivent être dotés d'une fiche adaptée et satisfaire aux normes américaines. Ne tirez jamais sur le câble pour débrancher une fiche de la prise CA 115 V. N'utilisez pas de câble de raccordement endommagé. La prise CA 115 V ne

doit pas être reliée à une autre source de tension CA de 115 V. N'utilisez pas de convertisseur avec une fiche avec mise à la terre pour la prise CA 115 V. Vous et/ou d'autres personnes pourriez être gravement blessés.

⚠ ATTENTION

Vous ne devez ni utiliser ni toucher la prise CA 115 V si elle est endommagée ou sortie de la garniture. Si vous utilisez une prise CA 115 V endommagée ou sortie de la garniture, vous et/ou d'autres personnes pourriez être gravement blessés.



P82.00-2805-31

La prise électrique de 115 V ① fournit un courant alternatif de 115 V, qui permet de brancher de petits appareils électriques. Ces appareils, tels que des consoles de jeux, des chargeurs de téléphones mobiles, des ordinateurs portables, etc., ne doivent pas dépasser un pouvoir de réception combiné de 150 W au maximum.

Exigences pour le fonctionnement de ces dispositifs:

- la prise du dispositif électronique est branchée dans la prise de courant 115 V ①.
 - la puissance maximale en watts de l'appareil à brancher ne doit pas dépasser 150 W.
 - la tension de bord est dans l'échelle de tension permise.
- Ouvrir le rabat ③.
- Insérer la prise du dispositif électronique dans la prise de courant 115 V ①. Le témoin ② s'allume.

Si le témoin ② ne s'allume pas, consulter la section sur les anomalies.

- **Pour désactiver:** débrancher la fiche 115 V de la prise électrique ①.

S'assurer de ne pas tirer sur la corde électrique.

Causes possibles d'anomalie:

- la tension de bord n'est pas dans l'échelle de tension permise.
- la température du convertisseur CC/CA est momentanément trop élevée.
- certains petits appareils électroniques ont une échelle de pouvoir continu inférieure à 150 W, mais un courant de départ très élevé. Ces dispositifs ne fonctionneront pas. Si un tel appareil est branché, la prise de courant 115V ① ne fournira pas d'électricité.

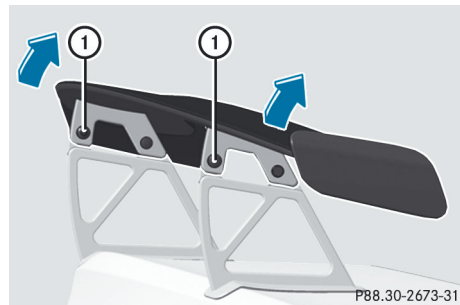
Si le témoin ② ne s'allume toujours pas, contacter un atelier spécialisé.

Défecteur arrière

Le spoiler arrière améliore la portance du véhicule ainsi que sa stabilité en conduite.

Le spoiler arrière peut être réglé en position supérieure ou inférieure.

Lorsque le spoiler arrière est en position supérieure, l'angle du spoiler arrière augmente. Ceci augmente la portance de l'essieu arrière ainsi que la résistance de l'air.




P88.30-2673-31

- ▶ **Pour régler la position:** dévisser les vis ① avec une clé à douille.
- ▶ Déplacer le spoiler arrière jusqu'à la limite supérieure ou inférieure.
- ▶ Serrer les vis ① à nouveau
Couple de serrage: 4,8 Nm
- ▶ Bloquer les vis ①.

mbrace

Remarques sécuritaires importantes

! Pour pouvoir activer le service mbrace, vous devez disposer d'un abonnement. Veillez à ce que votre système soit activé et opérationnel et appuyez sur la touche d'appel d'information MB  pour vous connecter. Si l'une des étapes citées n'est pas exécutée, il est possible que le système ne puisse pas être activé.

En cas de questions relatives à l'activation, veuillez contacter les services d'assistance téléphonique suivants :

- **États-Unis:** Centre d'assistance à la clientèle de Mercedes-Benz au numéro 1-800-FOR-MERCEdes (1-800-367-6372) ou 1-888-990-9007
- **Canada:** Service à la clientèle au numéro 1-888-923-8367

Peu de temps après s'être correctement enregistré au service mbrace, une identification de l'utilisateur et un mot de passe sont émis par la poste. Utiliser ce mot de passe pour ouvrir une session sur «Owner's Online» à <http://www.mbusa.com>¹².

Le système mbrace est disponible si:

- le système a été activé et il est en état de fonctionnement.
- le réseau de téléphone mobile correspondant est disponible et la communication de données au Centre d'assistance à la clientèle est possible.

¹² É.-U. seulement.

¹³ É.-U. seulement.

- un abonnement au service est disponible.
- la batterie de démarrage est suffisamment chargée.



i L'emplacement du véhicule est repérable sur une carte pourvu que le véhicule soit en mesure de recevoir les signaux du système de repérage par satellite GPS et de transmettre l'information au Centre d'assistance à la clientèle.

Le système mbrace

Le système mbrace fournit différents services, par exemple:

- appel d'urgence automatique et manuel
- appel Assistance routière
- appel info MB

Pour contrôler le volume durant un appel mbrace:

- ▶ Appuyer sur le bouton  ou  au volant de direction multifonction.

ou

- ▶ Utiliser le contrôleur de volume sur le système audio.





Pour plus d'information et une description de toutes les fonctions disponibles sous «Owner's Online», voir le site <http://www.mbusa.com>¹³

Auto-vérification du système

Le système exécute un auto-diagnostic après avoir établi le contact.

⚠ ATTENTION

Un dysfonctionnement a été détecté si l'une des conditions suivantes est remplie :


- Le voyant incorporé à la touche SOS ne s'allume pas pendant l'autodiagnostic du système.
- Le voyant incorporé à la touche d'assistance dépannage  ne s'allume pas pendant l'autodiagnostic du système.
- Le voyant incorporé à la touche d'information  ne s'allume pas pendant l'autodiagnostic du système.
- Le voyant incorporé à la touche SOS, à la touche d'assistance dépannage  ou à la touche d'information  reste allumé en rouge après l'autodiagnostic du système.
- Le message **Tele aid ne fonctionne pas** ou **Tele aid pas activé** apparaît sur le visuel multifonction après l'autodiagnostic du système.

Si un défaut est signalé comme décrit ci-dessus, il est possible que le système ne fonctionne pas comme prévu. En cas d'urgence, il faut demander de l'aide d'une autre manière.

Faites contrôler le système par le Concessionnaire Mercedes-Benz agréé le plus proche ou contactez les services d'assistance téléphonique suivants :

- **États-Unis** : Centre d'assistance à la clientèle de Mercedes-Benz au numéro 1-800-FOR-MERcedes (1-800-367-6372) ou 1-888-990-9007
- **Canada** : Service à la clientèle au numéro 1-888-923-8367

Appel d'urgence**Remarques sécuritaires importantes**

! Pour pouvoir activer le service mbrace, vous devez disposer d'un abonnement. Veillez à ce que votre système soit activé et opérationnel et appuyez sur la touche d'appel d'information MB  pour vous connecter. Si l'une des étapes citées n'est

pas exécutée, il est possible que le système ne puisse pas être activé.

En cas de questions relatives à l'activation, veuillez contacter les services d'assistance téléphonique suivants :

- **États-Unis** : Centre d'assistance à la clientèle de Mercedes-Benz au numéro 1-800-FOR-MERcedes (1-800-367-6372) ou 1-888-990-9007
- **Canada** : Service à la clientèle au numéro 1-888-923-8367

Un appel d'urgence est lancé automatiquement lorsqu'un coussin gonflable ou un rétracteur-enrouleur d'urgence (ETD) se sont déployés.

i Un appel d'urgence mbrace ayant été automatiquement initié ne peut être annulé par le client.

Un appel d'urgence peut également être lancé manuellement.

Dès que l'appel d'urgence est effectué, le témoin dans le bouton SOS clignote. Le message **Connecting call** paraît dans l'affichage multifonction.

La sortie audio est mise en sourdine.

Si une connexion peut être établie, le message **Call Connected** paraît dans l'affichage multifonction.

Toute l'information importante concernant l'urgence est compilée, par exemple :

- l'emplacement actuel du véhicule (tel que déterminé par le système GPS)
- le numéro d'identification du véhicule
- l'information sur le type d'urgence

Peu après que l'appel d'urgence a été effectué, une communication verbale s'établit entre le représentant du Centre d'assistance à la clientèle Mercedes-Benz et les occupants du véhicule. Si les occupants du véhicule répondent, le Centre d'assistance à la clientèle Mercedes-Benz tente d'obtenir plus d'information concernant l'urgence.

- i** Si aucun occupant du véhicule ne répond, une ambulance sera dirigée immédiatement vers le véhicule.

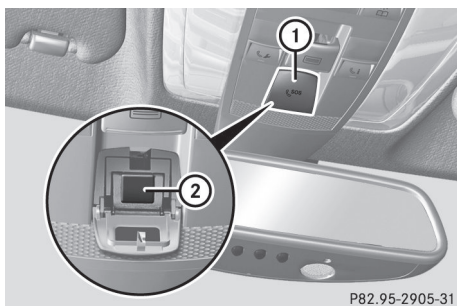
⚠ ATTENTION

Si le voyant incorporé à la touche SOS clignote en permanence et qu'aucune liaison téléphonique n'a pu être établie avec le centre d'intervention, cela signifie que le système mbrace n'a pas pu lancer l'appel d'urgence (parce que le réseau de téléphonie mobile concerné n'était pas disponible, par exemple).

Le message **Call Failed** apparaît sur le visuel multifonction pendant 10 secondes environ.

Dans ce cas, il faut demander de l'aide d'une autre manière.

Lancement d'un appel d'urgence



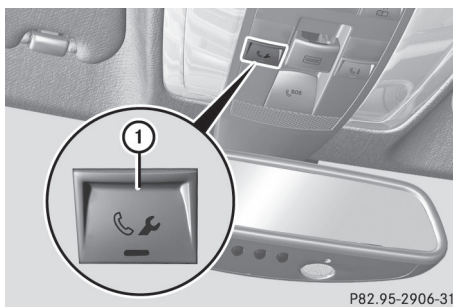
- ▶ **Pour initier un appel d'urgence manuel:** appuyer brièvement sur le recouvrement ① pour l'ouvrir.
- ▶ Appuyer brièvement sur le bouton SOS ②. Le témoin du bouton SOS ② clignote jusqu'à la fin de l'appel.
- ▶ Attendre la communication vocale avec le Centre d'assistance à la clientèle.
- ▶ Lorsque l'appel d'urgence est terminé, fermer le recouvrement ①.

⚠ ATTENTION

Si vous vous sentez en danger dans le véhicule (présence de fumée ou de feu dans le véhicule, véhicule en position ou en situation

dangereuses, par exemple), n'attendez pas que la liaison téléphonique soit établie après que vous avez appuyé sur la touche SOS. Quittez prudemment le véhicule et mettez-vous en sécurité. Le centre d'intervention transmet automatiquement la position approximative du véhicule aux services d'urgence lorsqu'il reçoit un signal SOS automatique et qu'il ne peut pas établir de liaison téléphonique avec les occupants du véhicule.

Bouton Assistance routière



- ▶ Appuyez pendant plus de 2 secondes sur la touche d'appel de dépannage ①. Un appel vers le Centre d'assistance à la clientèle de Mercedes-Benz est lancé. Le voyant incorporé à la touche d'appel de dépannage ① clignote pendant la durée de l'appel. Le message **Connecting Call** apparaît sur le visuel multifonction. Le son de la source audio est coupé.

Lorsqu'une connexion a pu être établie, le message **Call Connected** apparaît sur le visuel multifonction.

En fonction du réseau de téléphonie mobile disponible et de la réception GPS, le système mbrace transmet certaines données au Centre d'assistance à la clientèle de Mercedes-Benz, par exemple

- la position actuelle du véhicule
- le numéro d'identification du véhicule

- i** Le visuel du système audio/COMAND indique qu'un appel mbrace est en cours. Pendant l'appel, vous pouvez, par exemple,

passer au menu Navigation en appuyant sur la touche NAVI du système COMAND.

Les messages vocaux ne sont pas disponibles.

Une liaison téléphonique est établie entre le Centre d'assistance à la clientèle de Mercedes-Benz et les occupants du véhicule.

► Décrivez le type d'aide requise.

Le Centre d'assistance à la clientèle de Mercedes-Benz envoie sur place un technicien Mercedes-Benz qualifié ou il organise le transport de votre véhicule jusqu'au Concessionnaire Mercedes-Benz agréé le plus proche. Les prestations de service telles que les travaux de réparation et/ou le remorquage peuvent engendrer des frais. Pour de plus amples informations, consultez votre manuel mbrace.

i Le système mbrace n'a pas pu lancer l'appel de dépannage lorsque

- le voyant intégré à la touche d'appel de dépannage ① clignote en permanence
- aucune liaison téléphonique n'a pu être établie avec le Centre d'assistance à la clientèle de Mercedes-Benz

Cela peut notamment être le cas lorsque le réseau de téléphonie mobile concerné n'est pas disponible.

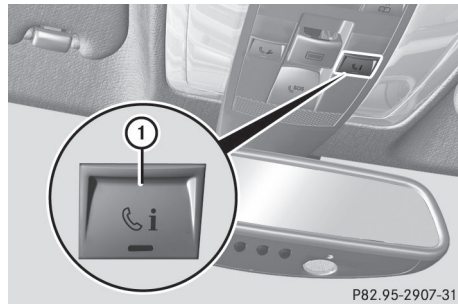
Le message **Call Failed** apparaît sur le visuel multifonction.

► **Fin de communication** : appuyez sur la touche  du volant multifonction.

ou

► Appuyez sur la touche correspondante de fin de communication du système audio ou du système COMAND.

Bouton d'appel information MB



► Appuyez pendant plus de 2 secondes sur la touche d'appel d'information MB ①.

Un appel vers le Centre d'assistance à la clientèle de Mercedes-Benz est lancé. Le voyant intégré à la touche d'appel d'information MB ① clignote pendant l'établissement de la liaison. Le message **Connecting Call** apparaît sur le visuel multifonction. Le son de la source audio est coupé.

Lorsqu'une connexion a pu être établie, le message **Call Connected** apparaît sur le visuel multifonction.

En fonction du réseau de téléphonie mobile disponible et de la réception GPS, le système mbrace transmet certaines données au Centre d'assistance à la clientèle de Mercedes-Benz, par exemple

- la position actuelle du véhicule
- le numéro d'identification du véhicule

i Le visuel du système audio/COMAND indique qu'un appel mbrace est en cours. Pendant l'appel, vous pouvez, par exemple, passer au menu Navigation en appuyant sur la touche NAVI du système COMAND. Les messages vocaux ne sont pas disponibles.

Une liaison téléphonique est établie entre le Centre d'assistance à la clientèle de Mercedes-Benz et les occupants du véhicule. Vous pouvez obtenir des informations sur l'utilisation de votre véhicule, le Concession-

naire Mercedes-Benz agréé. Le plus proche ou les autres produits et services proposés par Mercedes-Benz USA.


Vous trouverez de plus amples informations sur le système mbrace sur le site <http://www.mbusa.com>¹⁴. Connectez-vous sous « Owner's Online ».

i Le système mbrace n'a pas pu lancer l'appel d'information MB lorsque

- le voyant intégré à la touche d'appel d'information MB **1** clignote en permanence
- aucune liaison téléphonique n'a pu être établie avec le Centre d'assistance à la clientèle de Mercedes-Benz

Cela peut notamment être le cas lorsque le réseau de téléphonie mobile concerné n'est pas disponible.

Le message **Call Failed** apparaît sur le visuel multifonction.


► **Fin de communication :** appuyez sur la touche  du volant multifonction.

ou

► Appuyez sur la touche correspondante de fin de communication du système audio ou du système COMAND.

Priorité d'appel

Lorsque les appels de service sont en cours, par ex. les appels d'assistance routière ou MB Info, un appel d'urgence peut quand même être effectué. Le cas échéant, l'appel d'urgence a priorité sur tous les autres appels en cours.

Le témoin du bouton correspondant clignote jusqu'à la fin de l'appel. Un appel d'urgence peut être annulé uniquement par un représentant du Centre d'appels Mercedes-Benz. Pour terminer tous les autres appels, appuyer sur le bouton  au volant de direction multifonction ou encore le bouton approprié pour terminer un appel téléphonique sur le système audio ou le système COMAND.

¹⁴ Uniquement pour les Etats-Unis.

i Si un appel mbrace est effectué, la sortie audio est mise en sourdine. Le téléphone mobile n'est plus connecté à COMAND. Cependant, si le téléphone mobile doit être utilisé, nous recommandons de stationner d'abord le véhicule dans un endroit sécuritaire.

Téléchargement de destination dans le système COMAND

i L'information concernant les composants et principes de fonctionnement de COMAND se trouvent dans les instructions de fonctionnement séparées COMAND.

i La fonction de téléchargement de destination n'est disponible que si le véhicule est équipé d'un système de navigation.

Le téléchargement de destination donne accès à une base de données de plus de 15 millions de destinations spéciales (POI) qui peuvent être téléchargées sur le système de navigation du véhicule. Si la destination est connue, l'adresse peut être téléchargée ou fournie avec les destinations spéciales ou autres destinations importantes dans les alentours.

Le système demandera de confirmer le guidage routier pour l'adresse entrée.

Le système calcule la route et ensuite commence le guidage routier avec l'adresse indiquée.

i Si **Non** est sélectionné, l'adresse peut être enregistrée dans le carnet d'adresses.

i La fonction de téléchargement de destination pourra se faire si le réseau de téléphone mobile correspondant est disponible et que la communication de données est possible.

Assistance routière

Ce service fait partie du groupe mbrace PLUS et ne peut être acheté séparément.

i La fonction d'assistance routière est également disponible si le véhicule n'est pas équipé d'un système de navigation.

Ce service fournit un soutien de navigation professionnel et fiable, sans avoir à sortir du véhicule.

Le représentant du service à la clientèle détermine le parcours souhaitable en fonction de la position actuelle du véhicule et de la destination désirée, et guide le conducteur sur les différents segments de route jusqu'à destination.

Search & Send

Search & Send («Rechercher et envoyer») est un service d'entrée de destination. Pour plus d'informations sur Search & Send («Rechercher et envoyer»), consulter les instructions de fonctionnement séparées du système COMAND.

Ouverture à distance du véhicule

Si le véhicule a été involontairement verrouillé (par ex. la clé SmartKey est encore dans le véhicule) et qu'une clé SmartKey de rechange n'est pas disponible, le Centre d'assistance à la clientèle Mercedes-Benz peut déverrouiller le véhicule.

Le véhicule peut être déverrouillé à distance dans les quatre jours après que le contact a été coupé.

- ▶ Contacter les services d'appel directs suivants:
 - **É.-U.:** Centre d'assistance à la clientèle Mercedes-Benz au

1-800-FOR-MERCEdes
(1-800-367-6372) ou 1-888-990-9007

- **Canada:** Service à la clientèle
1-888-923-8367

Un mot de passe sera demandé.

- ▶ Retourner au véhicule au moment déterminé avec le Centre d'assistance à la clientèle Mercedes-Benz.

- ▶ Tirer sur la poignée du coffre pendant au moins 20 secondes, jusqu'à ce que le témoin dans le bouton SOS(▷ page 243) clignote.

Le message **Connecting Call** paraît dans l'affichage multifonction.

Alternativement, il est également possible de déverrouiller le véhicule via Internet ou un iPhone à la section «Owners Online», à l'aide de votre code d'utilisateur et mot de passe¹⁵.

i Le déverrouillage du véhicule à distance est possible uniquement lorsque le réseau de téléphone cellulaire correspondant est accessible.

Le bouton SOS clignote et le message **Connecting Call** paraît dans l'affichage multifonction pour confirmer que la commande de déverrouillage du véhicule à distance a été reçue.

Si la poignée du coffre est tirée pendant plus de 20 secondes avant de recevoir l'autorisation de déverrouillage, vous devrez attendre 15 minutes avant de tirer la poignée du coffre de nouveau.

Fermeture à distance du véhicule

Si le conducteur a oublié de verrouiller le véhicule mais n'est plus à proximité du véhicule, celui-ci peut être verrouillé par le Centre d'assistance à la clientèle Mercedes-Benz.

Le véhicule peut être verrouillé à distance jusqu'à quatre jours après que le contact a été coupé.

- ▶ Contacter les services d'urgence suivants:

¹⁵ É.-U. seulement

- **É.-U.:** Centre d'assistance à la clientèle Mercedes-Benz à 1-800-FOR-MERCedes(1-800-367-6372) ou 1-888-990-9007
 - **Canada:** Service à la clientèle à 1-888-923-8367
- On demandera de fournir votre NIP.

La prochaine fois que le conducteur sera dans le véhicule et mettra le contact, le message **Tele Aid: portes verrouillées à dist.** paraîtra dans l'affichage multifonction. Alternativement, le véhicule peut également être verrouillé via Internet ou d'un iPhone dans la section «Owners Online» en utilisant votre numéro d'identification et votre mot de passe.

- ❗ La fonction de verrouillage par valet est disponible lorsque le réseau de téléphone mobile pertinent est disponible et que la communication de données est possible.

Service de récupération de véhicule volé

Si votre véhicule a été volé :

- ▶ Prévenez la police.
La police établit un procès-verbal de votre déclaration affecté d'un numéro.
 - ▶ Transmettez ce numéro avec votre code PIN au Centre d'assistance à la clientèle de Mercedes-Benz.
Le Centre d'assistance à la clientèle de Mercedes-Benz tente alors de localiser le système mbrace. Si le véhicule a pu être localisé, le Centre d'assistance à la clientèle de Mercedes-Benz vous contacte ainsi que les forces de l'ordre locales. L'endroit où se trouve votre véhicule n'est toutefois transmis qu'aux forces de l'ordre.
- ❗ Si l'alarme antivol et anti-effraction est active pendant plus de 30 secondes, le système mbrace contacte automatiquement le Centre d'assistance à la clientèle de Mercedes-Benz.

Ouvre-porte de garage

Remarques sécuritaires importantes

L'ouvre-porte de garage HomeLink® intégré au rétroviseur intérieur permet de faire fonctionner jusqu'à trois portes et grilles différentes.

- ❗ Certaines portes de garage sont incompatibles avec l'ouvre-porte de garage intégré. Si vous éprouvez des difficultés à programmer l'ouvre-porte intégré de garage, contactez un Concessionnaire Mercedes-Benz agréé.

De même, vous pouvez composer les numéros de téléphone suivants pour obtenir de l'assistance:

- **É.-U.:** Centre d'assistance à la clientèle Mercedes-Benz au 1-800-FOR-MERCedes
- **Canada:** Service à la clientèle au 1-800-387-0100

⚠ ATTENTION

Lors de la programmation de la télécommande de porte de garage/de barrière intégrée, assurez-vous qu'aucune personne ni aucun objet ne se trouve à portée de l'appareil afin d'éviter des blessures ou des dommages. Lors de la programmation d'un système de commande de porte de garage, la porte monte et descend. Lors de la programmation d'un système de commande de portail, le portail s'ouvre et se ferme.

N'utilisez pas la télécommande intégrée avec un système de commande de porte de garage qui ne dispose pas des fonctions d'arrêt d'urgence et d'inversion du mouvement prescrites par les normes de sécurité américaines (cela s'applique à tous les modèles de systèmes de commande de porte de garage fabriqués avant le 1er avril 1982). Une porte de garage qui ne peut pas détecter les obstacles, et, par suite, interrompre et inverser le mouvement de la porte, ne satisfait pas aux normes de sécurité américaines actuellement en vigueur.

Lors de la programmation d'un système de commande de porte de garage, gardez le véhicule à l'extérieur du garage.

Ne laissez pas tourner le moteur pendant la programmation de la télécommande intégrée. L'inhalation de gaz d'échappement est dangereuse pour la santé. Tous les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone (CO). L'inhalation de monoxyde de carbone peut entraîner une perte de connaissance, voire la mort.

i É.-U. uniquement:

Ce dispositif est conforme à l'article 15 des règlements de la FCC. Son fonctionnement est sujet aux deux conditions suivantes:

1. Ce dispositif ne doit pas causer d'interférences et,
2. Ce dispositif doit accepter toute interférence reçue, y compris celle pouvant causer un fonctionnement indésirable.

Toute modification non autorisée de ce dispositif pourrait priver l'utilisateur du droit d'utiliser cet équipement.

FCC ID: CB2HMIHL4

i Canada uniquement:

Ce dispositif est conforme à la norme RSS-210 d'Industrie Canada. Son fonctionnement est sujet aux deux conditions suivantes:

1. Ce dispositif ne doit pas causer d'interférences et,
2. ce dispositif doit accepter toute interférence reçue, y compris celle pouvant causer un fonctionnement indésirable.

Toute modification non autorisée de ce dispositif pourrait priver l'utilisateur du droit d'utiliser cet équipement.

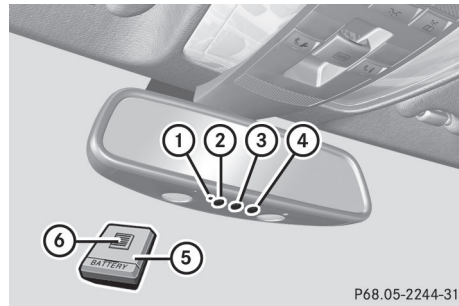
IC: 279B-HMIHL4

Programmation

Programmation

⚠ ATTENTION

N'appuyez sur une touche du système de commande de porte de garage intégré que si aucune personne ni aucun objet ne se trouve dans l'espace de manœuvre de la porte de garage. Sinon, des personnes pourraient être blessées par le mouvement de la porte.



Ouvre-porte de garage intégré sur le rétroviseur arrière

La télécommande d'ouverture du garage ⑤ ne fait pas partie de l'ouvre-porte de garage intégré.

► Avant de programmer pour la première fois, vider la mémoire de l'ouvre-porte de garage intégré (▷ page 251).

► Tourner la clé SmartKey en position **2** du commutateur de démarrage.

► Appuyer et maintenir l'un des boutons ② à ④ sur l'ouvre-porte de garage intégré. Après un court délai, le témoin ① commence à clignoter en jaune.

i Le témoin ① clignote en jaune immédiatement à la première programmation du bouton ② ou ③ ou ④. Si le bouton sélectionné a déjà été programmé, le témoin ① commencera à clignoter en jaune à la vitesse d'un clignotement par seconde, après un délai de 10 secondes.

► Relâcher le bouton ②, ③ ou ④.

- ▶ Pointer la télécommande ⑤ à une distance de 5 à 20 cm (2 à 8 po) sur les boutons ② à ④ du rétroviseur extérieur.

i La distance requise entre la télécommande d'ouverture de la porte de garage ⑤ et l'ouvre-porte de garage intégré dépend du système de porte de garage. Plusieurs tentatives peuvent s'avérer nécessaires. Vous devriez tester chaque position pendant au moins 25 secondes avant d'en essayer une autre.

- ▶ Appuyer et maintenir le bouton ⑥ sur la télécommande ⑤ jusqu'à ce que le témoin ① s'allume en vert. Si le témoin ① s'allume en vert ou clignote, la programmation a alors été réussie.
- ▶ Relâcher le bouton ②, ③ ou ④ sur l'ouvre-porte de garage intégré et le bouton ⑥ sur la télécommande d'ouverture de la porte de garage ⑤.

Si le témoin ① s'allume en rouge:

- ▶ Répéter la procédure de programmation pour le bouton correspondant sur le rétroviseur intérieur. Ce faisant, varier la distance entre la télécommande ⑤ et le rétroviseur intérieur.

i Si le témoin clignote en vert après avoir réussi la programmation, le système de porte de garage fonctionne avec un code variable. Après la programmation, l'ouvre-porte de garage intégré dans le rétroviseur intérieur doit être synchronisé avec le récepteur du système de porte de garage.

Synchronisation de code variable

Votre véhicule doit être à portée de la télécommande d'ouverture de la porte du garage ou de la grille. S'assurer que ni votre véhicule ni aucune personne ou objet ne se trouve dans le rayon de balayage de la porte ou de la grille.

Respecter les remarques sécuritaires lors de la synchronisation du code variable (▷ page 248).

- ▶ Tourner la clé SmartKey en position **2** du commutateur de démarrage.
- ▶ Appuyer sur le bouton de programmation de la porte ou de la grille (voir les directives de fonctionnement de la porte ou de la grille, par ex. sous «Programmation d'autres télécommandes»).
- i** Vous avez généralement 30 secondes pour procéder à l'étape suivante.
- ▶ Appuyer sur le bouton précédemment programmé ②, ③ ou ④ de l'ouvre-porte de garage intégré jusqu'à ce que la porte commande à se déplacer. La synchronisation du code variable est alors complétée.

Remarques sur la programmation de la télécommande

Les lois canadiennes sur la radiofréquence exigent que les signaux d'émission comportent un «temps mort» (ou coupent) après quelques secondes de transmission. Par conséquent, ceci risque de ne pas laisser suffisamment de temps à l'ouvre-porte de garage intégré. Le signal n'est pas reconnu lors de la programmation. Certains ouvre-barrières américains sont conçus pour avoir un «temps mort», comme ceux visés par cette loi canadienne.

Procéder comme suit:

- si vous habitez au Canada
- si vous éprouvez des difficultés à programmer l'ouvre-porte intégré de garage (peu importe où vous habitez) même en utilisant les étapes de programmation.
- ▶ Appuyer et maintenir l'un des boutons ② à ④ sur l'ouvre-porte de garage intégré. Après un court délai, le témoin ① commence à clignoter en jaune.
- ▶ Relâcher le bouton.
- ▶ Appuyer sur le bouton ⑥ de la télécommande de garage ⑤ pendant deux secondes, puis relâcher pendant deux secondes.
- ▶ Appuyer sur le bouton ⑥ à nouveau pendant deux secondes.

- ▶ Répéter cette séquence sur le bouton ⑥ de la télécommande ⑤ jusqu'à ce que le témoin ① s'allume en vert. Si le témoin ① devient rouge, répéter le processus.
- ▶ Continuer avec les autres étapes de la programmation (voir ci-dessus).

Problèmes avec la programmation

Si vous éprouvez des difficultés à programmer l'ouvre-porte intégré de garage sur le rétroviseur intérieur, veuillez noter ce qui suit:

- Vérifier la fréquence de transmission de la télécommande de la porte de garage ⑤. Celle-ci se trouve habituellement à l'endos de la télécommande.
L'ouvre-porte intégré de garage est compatible avec des dispositifs pouvant fonctionner avec des unités ayant une portée de fréquence de 280 à 390 MHz.
- Remplacer les piles de la télécommande d'ouverture de la porte de garage ⑤. Ceci augmente la probabilité que la télécommande d'ouverture de la porte de garage ⑤ envoie un signal puissant et précis à l'ouvre-porte de garage intégré.
- Lors de la programmation, tenir la télécommande d'ouverture ⑤ à différentes distances et différents angles du bouton de transmission qui est actuellement programmé. Essayer différents angles à une distance de 5 à 30 cm (2 à 12 po) ou le même angle à une distance différente.
- Si une autre télécommande d'ouverture est disponible pour la même porte de garage, répéter les mêmes étapes de programmation avec cette deuxième télécommande. Avant d'effectuer ces étapes, s'assurer que de nouvelles piles ont été installées dans la télécommande ⑤.
- À noter que certaines télécommandes ne transmettent que temporairement (le témoin sur la télécommande s'éteint). Appuyer à nouveau sur le bouton ⑥ de la

télécommande ⑤ avant la fin de la transmission.

- Aligner le câble d'antenne de l'unité d'ouvre-porte de garage. Ceci peut contribuer à améliorer la réception et la transmission du signal.

Ouverture/fermeture de la porte de garage

Après avoir été programmé, l'ouvre-porte de garage intégré fonctionne comme une télécommande d'ouverture de porte de garage. Lire les directives de fonctionnement du système d'ouverture de la porte de garage.

- ▶ Tourner la clé SmartKey à la position **2** dans le commutateur de démarrage.

- ▶ Appuyer sur le bouton ②, ③ ou ④ qui a été programmé pour faire fonctionner la porte de garage.

Système de porte de garage avec code fixe: le témoin ① s'allume continuellement.

Système de porte de garage avec code variable: le témoin ① clignote en vert.

- i** Le transmetteur enverra un signal tant que le bouton sera enfoncé. La transmission est arrêtée après un maximum de dix secondes et un témoin ① clignote en jaune. Appuyer à nouveau sur le bouton ②, ③ ou ④ si nécessaire.

Effacement de la mémoire

- ▶ Tourner la clé SmartKey en position **2** du commutateur de démarrage.

- ▶ Appuyer sur les boutons ② et ④. Le témoin s'allume en jaune.

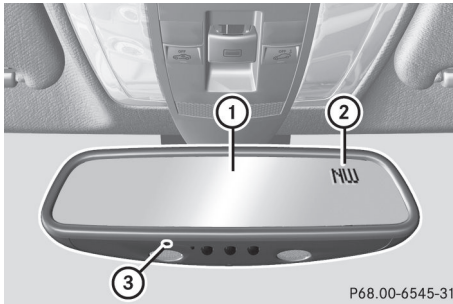
- ▶ Appuyer et maintenir enfoncés les boutons ② et ④ jusqu'à ce que le témoin devienne vert.

- i** S'assurer d'effacer la mémoire de l'ouvre-porte de garage intégré avant la revente du véhicule.

Boussole

Rappel de la boussole

La boussole indique la direction dans laquelle le véhicule roule actuellement: **N, N-E, E, S-E, S, S-O, O** ou **N-O**

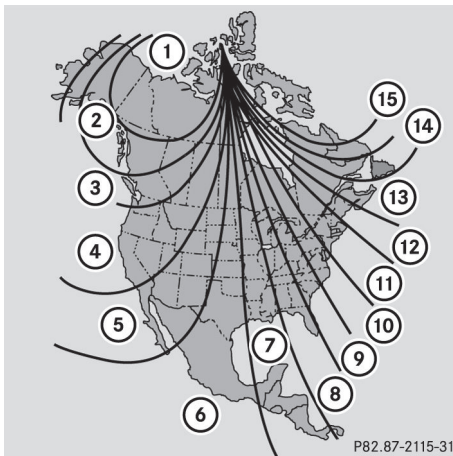


P68.00-6545-31

Pour recevoir l'affichage correct dans le rétroviseur ①, la boussole doit être calibrée et la zone du champ magnétique doit être réglée.

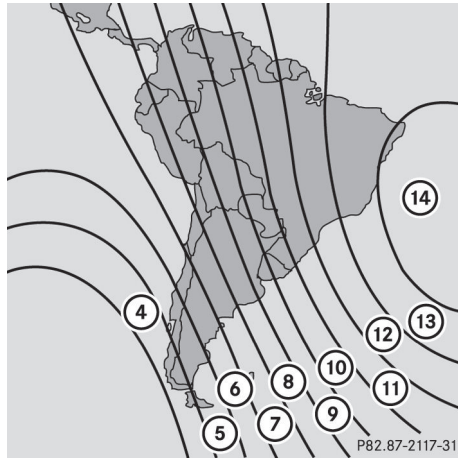
Réglage de la boussole

► Déterminez votre position à l'aide des cartes de zones suivantes.



P82.87-2115-31

Carte de zone Amérique du Nord



P82.87-2117-31

Carte de zone Amérique du Sud

► Pousser l'extrémité ronde d'un stylo dans l'ouverture ③ (▷ page 252) pendant environ trois secondes.

La zone actuellement sélectionnée apparaît dans l'affichage de la boussole ② (▷ page 252).

► **Pour sélectionner la zone:** pousser l'extrémité ronde d'un stylo dans l'ouverture ③ (▷ page 252) jusqu'à ce que la zone désirée soit sélectionnée. Si, après quelques secondes, l'affichage du compas ② (▷ page 252) change de direction, la zone a été sélectionnée.

Calibration de la boussole

► Assurez-vous que l'espace est suffisant pour conduire en cercle sans nuire à la circulation routière.

Pour calibrer correctement la boussole, se rappeler ce qui suit:

- calibrer la boussole en terrain ouvert et non aux abords de structures métalliques ou de lignes de transmission de haute tension.
- mettre hors fonction les accessoires électriques (par exemple la climatisation,

- essuie-glaces ou dégivreur de lunette arrière).
- fermer toutes les portes et le couvercle du coffre.
- ▶ Établir le contact.
- ▶ Pousser l'extrémité ronde d'un stylo dans l'ouverture ③ (▷ page 252) pendant environ six secondes, jusqu'à ce que le symbole **C** soit montré dans l'affichage de la boussole ② (▷ page 252).
- ▶ Conduire en cercle à une vitesse d'environ 5 km/h (3 mi/h) à 10 km/h (6 mi/h). Lorsque la calibration est réussie, la direction actuelle paraît dans l'affichage de la boussole ② (▷ page 252).

Protège-moquette côté conducteur

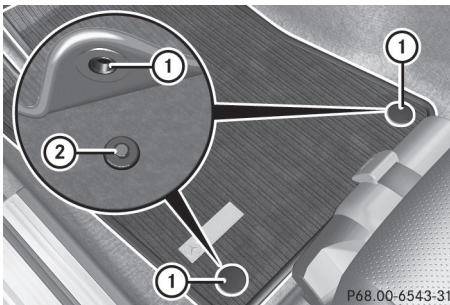
ATTENTION

Si un protège-moquette est utilisé, s'assurer que le dégagement est suffisant et qu'il est solidement retenu.

Le protège-moquette devraient toujours être assujetti sécuritairement à l'aide d'un équipement d'attache.

Avant de démarrer, s'assurer que le protège-moquette est bien en place et le positionner au besoin. Un protège-moquette non retenu pourrait glisser et nuire au bon fonctionnement des pédales.

Ne pas placer un protège-moquette par dessus un autre, au risque de nuire au mouvement des pédales.



- ▶ Faire glisser le siège vers l'arrière.
- ▶ **Pour installer:** placer le protège-moquettes dans le dégagement pieds
- ▶ Appuyer sur les pointes ① dans les anneaux de retenue ②.
- ▶ **Pour enlever:** sortir le protège-moquette des anneaux de retenue ②.
- ▶ Enlever le protège-moquette.

Pellicule antireflet améliorée

Les films de protection solaire appliqués ultérieurement sur la face intérieure des vitres peuvent perturber la réception de la radio ou des téléphones portables. Cela est notamment le cas lorsque ces films sont conducteurs ou recouverts d'une couche métallisée. Pour de plus amples informations sur les films de protection solaire, adressez-vous à un Concessionnaire Mercedes-Benz agréé.

Information utile	256
Compartiment moteur	256
Entretien	260
Soin	262

Information utile

- i** Ce Guide du conducteur décrit tous les dispositifs, de série ou optionnels, offerts pour le véhicule au moment de la publication du Guide. Des différences sont possibles entre les pays. À noter qu'il est possible que votre véhicule ne soit pas équipé de toutes les caractéristiques décrites dans le présent guide. Ceci s'applique également aux systèmes et fonctions portant sur la sécurité du véhicule.
- i** Veuillez lire l'information sur les ateliers spécialisés (▷ page 24).

Compartiment moteur

Capot

Ouverture du capot

ATTENTION

Ne tirez pas le levier de déverrouillage pendant la marche. Sinon, le capot pourrait s'ouvrir sous l'effet du flux d'air causé par le mouvement du véhicule.

Le capot risque alors de se détacher et de vous blesser et/ou de blesser d'autres personnes.

ATTENTION

Ne pas ouvrir le capot lorsque le moteur surchauffe. De graves brûlures pourraient survenir. Surveiller la jauge de température du liquide de refroidissement pour déterminer si le moteur a surchauffé. Si des flammes ou de la fumée s'échappent du compartiment moteur, s'éloigner du véhicule. Attendre que le moteur se soit refroidi. Au besoin, faire appel au service d'incendie.

ATTENTION

Lorsque le capot est ouvert, vous pouvez vous blesser, même si le moteur est arrêté.

En effet, certaines parties du moteur peuvent être brûlantes.

Pour éviter de vous brûler, ne touchez qu'aux composants mentionnés dans le Guide du conducteur et respectez les consignes de sécurité correspondantes.

ATTENTION

Tenez-vous éloigné des pièces mobiles lorsque le capot est ouvert et que le moteur tourne afin d'éviter tout risque de blessure. Le ventilateur du radiateur peut tourner encore 30 secondes environ ou redémarrer de manière autonome, même lorsque le moteur a été arrêté. Par conséquent, n'approchez pas vos mains de la zone du ventilateur.

ATTENTION

Le véhicule est équipé d'un système électronique d'allumage. Le système étant sous haute tension, il est dangereux de toucher aux composants du système d'allumage (bobines d'allumage, fiches de bougie, prise de contrôle) lorsque

- le moteur tourne
- le moteur est en cours de démarrage
- le contact est mis et que le moteur est tourné à la main

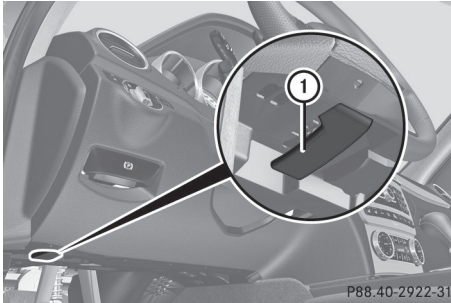
ATTENTION

Les essuie-glaces peuvent se mettre en marche.

Si le capot est ouvert, vous pouvez être coincé par la tringlerie des essuie-glaces.

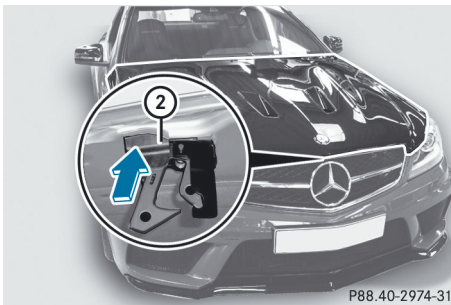
Assurez-vous que les essuie-glaces sont arrêtés. Retirez la clé ou, sur les véhicules équipés de la fonction KEYLESS-GO, assurez-vous que le contact n'est pas mis. Tous les voyants qui se trouvent sur le combiné d'instruments doivent être éteints.

- ▶ S'assurer que les essuie-glaces de pare-brise sont désactivés.



- ▶ Tirer sur le levier d'ouverture ① du capot. Le capot est ouvert.

! Assurez-vous que les bras d'essuie-glace ne sont pas basculés vers l'avant. Sinon, vous pouvez endommager les essuie-glaces ou le capot.



- ▶ Insérer la main dans l'ouverture, tirer sur la poignée du loquet du capot ② et soulever le capot.

S'il est soulevé d'environ 40 cm (15 po), le capot est ouvert et maintenu automatiquement ouvert par des supports pressurisés au gaz.

Fermeture du capot

⚠ ATTENTION

Lorsque vous fermez le capot, veillez impérativement à ne pas vous coincer les mains ni les doigts. Lorsque vous fermez le capot, veillez à ne pas blesser d'autres personnes.

Assurez-vous que le capot est bien verrouillé avant de prendre la route. Ne reprenez pas la route lorsque le capot ne peut plus être ver-

rouillé, par exemple suite à un accident. Sinon, le capot pourrait s'ouvrir pendant la marche et vous blesser et/ou blesser d'autres personnes.

- ▶ Abaisser le capot et le laisser retomber pour l'enclenchement d'une hauteur d'environ 20 cm (8 po).
- ▶ S'assurer que le capot est bien enclenché. Si le capot est légèrement soulevé, c'est qu'il n'est pas bien enclenché. L'ouvrir à nouveau et le laisser retomber avec un peu plus de force.

Huile moteur

Notes sur le niveau d'huile moteur

Selon le style de conduite, le véhicule consomme jusqu'à 0,8 litres (0,9 pintes amér.) d'huile sur une distance de 1 000 km (600 milles). La consommation d'huile peut être plus élevée pendant la période de rodage du véhicule ou s'il est fréquemment conduit à vitesse élevée.

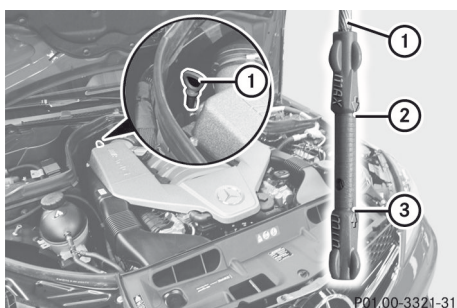
Avant d'utiliser le véhicule sur un circuit de courses, vérifier le niveau d'huile (> page 258) et faire l'appoint si nécessaire (> page 258). Le fonctionnement sur circuit de courses n'est autorisé que lorsque le niveau d'huile moteur est maximal.

Selon le moteur, la jauge d'huile peut être installée à différents endroits.

Lors de la vérification du niveau d'huile moteur:

- Stationner le véhicule sur un sol plat.
- le moteur devrait être arrêté pendant environ cinq minutes si le moteur est à une température normale de fonctionnement.
- si le moteur n'est pas à température normale de fonctionnement, par ex. si le moteur n'a été démarré que brièvement: attendre environ 30 minutes avant de prendre la mesure.

Vérification du niveau d'huile moteur à l'aide de la jauge d'huile



- ▶ Stationner le véhicule sur un sol plat.
Pour vérifier le niveau d'huile lorsque le moteur est à température de fonctionnement, arrêter le moteur et attendre environ cinq minutes.
- ▶ Sortir la jauge d'huile ① de son tube.
- ▶ Essuyer la jauge d'huile ①.
- ▶ Remettre lentement la jauge d'huile ① dans le tube-guide jusqu'au fond, et la sortir à nouveau.
Si le niveau d'huile se situe entre les repères MIN ③ et MAX ②, le niveau d'huile est approprié.
- ▶ Si le niveau d'huile moteur a chuté au niveau (ou sous) le repère MIN ③ ajouter 0,5 à 1,0 litre (0,55 à 1,1 pinte amér.) d'huile moteur.

Appoint d'huile moteur

ATTENTION

Si de l'huile moteur entre en contact avec des pièces brûlantes du moteur, elle risque de s'enflammer et vous pourriez vous brûler. Par conséquent, évitez de répandre de l'huile moteur sur les pièces brûlantes du moteur.

Protection de l'environnement

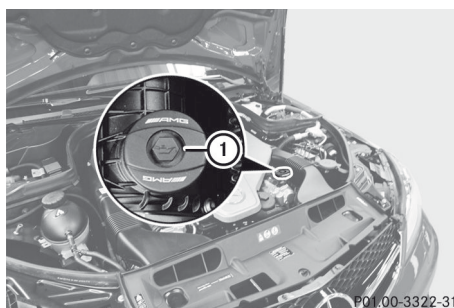
Veillez à ne pas répandre d'huile en faisant l'appoint. Vous polluez l'environnement si vous laissez l'huile s'infiltrer dans le sol ou se mélanger aux eaux de ruissellement.

! Utilisez uniquement des huiles moteur et des filtres à huile agréés pour les véhicules équipés d'un système de maintenance. Vous pouvez consulter la liste des huiles moteur et des filtres à huile testés et agréés selon les prescriptions Mercedes-Benz relatives aux ingrédients et lubrifiants sur le site Internet <http://www.mbusa.com> (uniquement pour les Etats-Unis). Pour de plus amples informations sur les huiles moteur et les filtres à huile testés et agréés, adressez-vous à un Concessionnaire Mercedes-Benz agréé.

Les facteurs suivants provoquent des dommages au niveau du moteur ou du système d'échappement :

- Utilisation d'huiles moteur et de filtres à huile qui ne sont pas expressément agréés pour les véhicules équipés d'un système de maintenance
- Vidange d'huile moteur et remplacement du filtre à huile à des intervalles de remplacement plus longs que ceux prescrits par le système de maintenance
- Utilisation d'additifs pour huile moteur

! Ne versez pas trop d'huile. Si le niveau dépasse le repère maximum de la jauge, cela signifie que vous avez versé une quantité d'huile trop importante. Le moteur ou le catalyseur risquent alors d'être endommagés. Faites aspirer l'excès d'huile.



- ▶ Tourner le capuchon ① dans le sens antihoraire et le retirer.
- ▶ Faire l'appoint d'huile moteur.
Si le niveau d'huile est au niveau (ou inférieur) au repère MIN sur la jauge d'huile, ajouter de 0,5 à 1,0 litre (0,55 à 1,1 pinte amér.) d'huile moteur.
- ▶ Remettre le capuchon ① sur le goulot de remplissage et le tourner dans le sens horaire.
S'assurer que le capuchon est bien vissé.
- ▶ Vérifier à nouveau le niveau d'huile avec la jauge d'huile (▷ page 258).

Pour plus d'information sur l'huile moteur, voir (▷ page 323).

Vérification et appoint d'autres produits d'entretien

Vérification du niveau de liquide de refroidissement

⚠ ATTENTION

Pour éviter de vous brûler gravement, tenez compte des remarques suivantes :

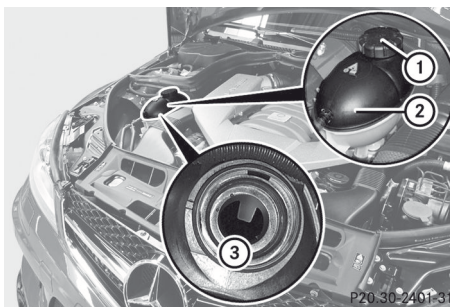
- Soyez très prudent en ouvrant le capot si vous percevez des signes indiquant une fuite de vapeur ou de liquide de refroidissement dans le système de refroidissement ou lorsque l'indicateur de température du liquide de refroidissement indique que le liquide de refroidissement est trop chaud.
- N'enlevez pas le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement lorsque la température du liquide de refroidissement est supérieure à 70 °C (158 °F). Laissez refroidir le moteur avant d'enlever le bouchon. Le réservoir de liquide de refroidissement contient un liquide chaud sous pression.
- Tournez lentement le bouchon de 1/2 tour environ à l'aide d'un chiffon afin que la pression puisse retomber. Si vous ouvrez trop rapidement le bouchon, du liquide brû-

lant sous pression et de la vapeur s'échappent.

- Ne répandez pas de produit antigel sur les pièces brûlantes du moteur. Les produits antigel contiennent de l'éthylène glycol qui peut s'enflammer au contact des pièces brûlantes du moteur.

Ne vérifier le niveau du liquide de refroidissement que lorsque le véhicule est sur une surface plane et que le moteur est refroidi.

- ▶ Tourner la clé SmartKey à la position 2 (▷ page 129) dans le commutateur de démarrage.
Sur les véhicules avec KEYLESS-GO, appuyer deux fois sur le bouton marche/arrêt (▷ page 129).
- ▶ Surveiller l'affichage de la température du liquide de refroidissement au combiné d'instruments.
La température du liquide de refroidissement doit être inférieure à 70 °C (158 °F).



- ▶ Tourner lentement le capuchon ① d'un demi-tour dans le sens antihoraire et laisser s'échapper l'excédent de pression.
- ▶ Tourner le capuchon ① davantage dans le sens antihoraire et le retirer.
Si le liquide de refroidissement est au niveau du repère ③ dans le goulot de remplissage lorsqu'il est froid, il y a suffisamment de liquide de refroidissement dans le réservoir d'expansion ②.
Si le liquide de refroidissement est supérieur d'environ 1,5 cm (0,6 po) au niveau du repère ③ dans le goulot de remplissage

lorsqu'il est chaud, il y a suffisamment de liquide de refroidissement dans le réservoir d'expansion ②.

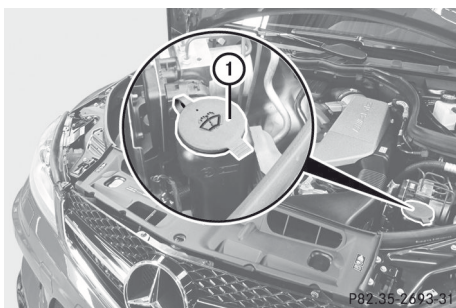
- ▶ Au besoin, faire l'appoint avec du liquide de refroidissement testé et approuvé par Mercedes-Benz.
- ▶ Remettre le capuchon ① en place et le tourner dans le sens horaire jusqu'au fond.

Pour des informations sur le liquide de refroidissement, voir (▷ page 324).

Ajout de liquide de lave-glace au système de lave-glaces/système de lavage des phares

⚠ ATTENTION

Le liquide de lave-glace/produit antigel est facilement inflammable. Par conséquent, ne répandez pas de liquide de lave-glace/produit antigel sur les pièces chaudes du moteur, car il risque de s'enflammer et de brûler. Vous ou d'autres personnes pourriez être gravement brûlés.



- ▶ **Pour ouvrir:** tirer sur le capuchon ① vers le haut avec l'onglet.
- ▶ Ajouter du liquide de lave-glace prémélangé.
- ▶ **Pour fermer:** appuyer sur le capuchon ① sur le goulot de remplissage jusqu'à l'enclenchement.

Le liquide du système de lave-glace et du système de lave-phares provient du réservoir de lave-glace.

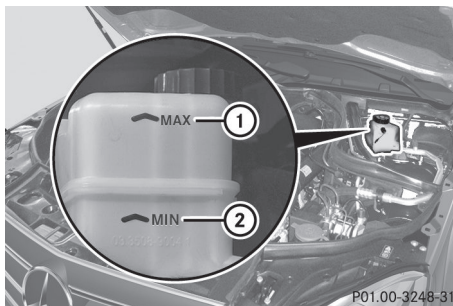
Pour plus d'information sur le liquide de lave-glace/antigel (▷ page 325).

Niveau du liquide de frein

❗ Si le niveau de liquide de frein dans le réservoir a chuté sous le repère MIN, faire vérifier immédiatement le système de freinage pour la présence de fuites. Vérifier aussi l'épaisseur des garnitures de freins. Se rendre immédiatement dans un atelier spécialisé.

Ne pas ajouter de liquide de frein. Ceci ne corrigera pas l'anomalie.

Ne vérifier le niveau du liquide de frein que lorsque le véhicule est sur un sol plan.



Si le niveau du liquide de frein se situe entre les repères MIN ② et MAX ① sur le réservoir de liquide de frein, le niveau est approprié.

Entretien

Affichage des intervalles d'entretien

Message de service d'entretien

Information sur le type de services et d'intervalles de service (voir le carnet d'entretien séparé).

Pour de plus amples informations, contacter un Concessionnaire Mercedes-Benz agréé ou sur le site <http://www.mbusa.com> (É.-U. seulement).

L'affichage de l'intervalle d'entretien vous informe de la prochaine date du service d'entretien.

L'affichage multifonction montre un message d'entretien pendant plusieurs secondes, par exemple

Prochain service A dû dans .. jours
Service A dû maintenant
Service A en retard de .. jours

La lettre affichée indique quel service est dû. **A** représente un service mineur et **B** un service majeur. Il est possible qu'un chiffre ou une autre lettre soit affiché après la lettre. Ce chiffre indique tout travail d'entretien additionnel qu'il est nécessaire d'effectuer.

Pour de plus amples informations, contacter un Concessionnaire Mercedes-Benz agréé.

L'affichage de l'intervalle d'entretien ne tient pas compte des périodes pendant lesquelles la batterie est débranchée.

Conservation du calendrier d'entretien:



- ▶ Écrivez la date du service d'entretien dû qui est affichée dans l'affichage multifonction, avant de débrancher la batterie.

ou






- ▶ Après avoir rebranché la batterie, soustrayez les périodes de débranchement de la batterie de la date du service d'entretien indiquée dans l'affichage.

i L'affichage de l'intervalle du service d'entretien ne fournit aucune information sur le niveau d'huile moteur. Tenir compte de l'affichage concernant le niveau d'huile moteur (> page 257).

Masquage d'un message de service d'entretien

- ▶ Appuyer sur le bouton   sur le volant de direction.

Affichage des messages de service d'entretien

- ▶ Établir le contact.
- ▶ Appuyer sur le bouton  ou  au volant de direction multifonction pour sélectionner le menu **Service**.
- ▶ Appuyer sur le bouton  ou  pour sélectionner le sous-menu **ASSYST PLUS** et confirmer en appuyant sur le bouton . La date du service d'entretien paraît dans l'affichage multifonction.

Se rappeler ce qui suit

Réinitialisation de l'affichage de l'intervalle d'entretien

Un atelier spécialisé réinitialisera l'affichage de l'intervalle d'entretien après tout travail d'entretien.

Pour plus d'information, sur le travail d'entretien par exemple, contacter un Concessionnaire Mercedes-Benz agréé ou Mercedes-Benz directement.

! Si l'indicateur d'intervalles de maintenance a été remis à zéro par inadvertance, faites corriger le réglage par un Concessionnaire Mercedes-Benz agréé.

Faites effectuer les travaux de maintenance comme décrit dans le carnet de maintenance. Sinon, cela peut entraîner une usure accrue ou des dommages au niveau des organes ou du véhicule.

Conduite à l'étranger

Un réseau étendu de Concessionnaires Mercedes-Benz agréés est aussi à votre disposition lorsque vous voyagez à l'étranger. Pour de plus amples informations, contacter un Concessionnaire Mercedes-Benz agréé.

Soin

Notes générales

L'entretien régulier de votre véhicule est essentiel en vue d'en assurer la qualité à long terme.

Utiliser des produits d'entretien et des agents nettoyants recommandés et approuvés par Mercedes-Benz.

ATTENTION

Certains produits d'entretien peuvent être dangereux. Certains sont toxiques, d'autres inflammables. Tenez donc toujours compte de la notice d'utilisation des produits d'entretien concernés. Ouvrez toujours les portes ou les vitres du véhicule lorsque vous nettoyez l'habitacle.

N'utilisez jamais de liquides ou de solvants qui ne sont pas prévus pour le nettoyage du véhicule.

Conservez toujours les produits d'entretien fermés et hors de portée des enfants.

! Pour nettoyer votre véhicule, n'utilisez pas

- de chiffons secs, rêches ou rugueux
- de produits abrasifs
- de solvants
- de produits de nettoyage contenant des solvants

Ne frottez pas.

Ne touchez pas les surfaces et les films de protection avec des objets durs tels qu'une bague ou un grattoir à neige. Sinon, vous pourriez rayer ou endommager les surfaces et les films de protection.

Protection de l'environnement

Éliminez les emballages vides et les chiffons de nettoyage dans le respect des règles de protection de l'environnement.

! N'immobilisez pas le véhicule pour une période prolongée directement après un nettoyage, en particulier si les jantes ont

été traitées avec un produit de nettoyage pour jantes. En effet, ce type de produits peut accélérer la corrosion des disques et garnitures de frein. Par conséquent, effectuez un trajet de quelques minutes après un nettoyage. Lors du freinage, les disques et les garnitures de freins chauffent et sèchent. Vous pouvez alors immobiliser le véhicule pour une période prolongée.

Lavage du véhicule et nettoyage de la peinture

Lave-auto automatique

ATTENTION

Après le passage dans une station de lavage, l'efficacité des freins est réduite. Vous pourriez alors provoquer un accident. Par conséquent, conduisez avec une prudence extrême jusqu'à ce que les freins soient secs.

Il est possible de faire laver le véhicule en tout temps dans un lave-auto automatique.

! Ne passez pas votre véhicule dans une station de lavage Touchless Automatic Car Wash qui utilise des produits de nettoyage spéciaux. Ces produits de nettoyage peuvent endommager la peinture ou les pièces en plastique.

Lorsque le véhicule est très sale, le nettoyer avant d'aller dans un lave-auto automatique.

! Si vous passez le véhicule dans une station de lavage avec dispositif d'entraînement, assurez-vous que le levier sélecteur de la boîte de vitesses automatique se trouve sur **N**. Si la boîte de vitesses se trouve sur une autre position, le véhicule risque d'être endommagé.

! Assurez-vous que

- les vitres latérales et le toit ouvrant sont complètement fermés
- la soufflante de la ventilation/du chauffage est arrêtée (touche OFF enfoncée)
- le commutateur des essuie-glaces se trouve sur **0**

Sinon, le véhicule risque d'être endommagé.

Après le lave-auto automatique, enlever l'excédent de cire sur le pare-brise et les essuie-glace du véhicule. Ceci permettra d'éviter le barbouillage et les bruits lors de l'essuyage, attribuables aux résidus sur le pare-brise.

Lavage à la main

Dans certains pays, le lavage manuel est autorisé uniquement sur les aires de lavage spécialement prévues pour cet usage. Respectez les dispositions légales en vigueur dans les différents pays.

- ▶ N'utilisez pas d'eau chaude et ne lavez pas le véhicule en plein soleil.
- ▶ Pour le nettoyage, utilisez une éponge douce spéciale voiture.
- ▶ Utilisez un produit de nettoyage doux (un shampoing auto agréé par Mercedes-Benz, par exemple).
- ▶ Rincez soigneusement le véhicule avec un jet d'eau de pression modérée.
- ▶ Ne dirigez pas le jet d'eau directement vers les grilles d'entrée d'air.
- ▶ Utilisez suffisamment d'eau et rincez fréquemment l'éponge.
- ▶ Rincez le véhicule avec de l'eau propre, puis essuyez soigneusement le véhicule avec une peau de chamois.
- ▶ Ne laissez pas le produit de nettoyage sécher sur la peinture.

Lorsque vous utilisez le véhicule en hiver, éliminez soigneusement et dès que possible les dépôts de sel d'épandage.

Nettoyeurs haute pression

ATTENTION

N'utilisez pas un nettoyeur haute pression équipé d'une buse à jet circulaire (fraise à décrasser) pour nettoyer votre véhicule, en particulier les pneus. Sinon, vous pourriez endommager les pneus et provoquer un accident.

- ! Maintenez une distance de 11,8 po (30 cm) au minimum entre le véhicule et la buse du nettoyeur haute pression. Pour tout renseignement sur la distance appropriée, adressez-vous au fabricant de l'appareil.

Déplacez continuellement la buse pendant le nettoyage.

Ne dirigez pas le jet directement sur

- les pneus
- les interstices de porte ou au niveau du toit, les joints, etc.
- les composants électriques
- la batterie
- les raccords
- les ampoules
- les joints
- les inserts décoratifs
- les fentes d'aération

Des joints ou des composants électriques endommagés peuvent être à l'origine de fuites ou de pannes.

Nettoyage de la peinture

Les rayures, dépôts agressifs, attaques d'acide et dégradations résultant d'un entretien incorrect ne peuvent pas toujours être complètement éliminés. Adressez-vous dans ce cas à un atelier qualifié.

- ▶ Éliminez si possible immédiatement les souillures en évitant de frotter trop fort.
- ▶ Appliquez du nettoyant insectes sur les traces d'insectes, laissez agir, puis rincez les surfaces traitées.

- ▶ Humidifiez les déjections d'oiseaux, laissez agir, puis rincez les surfaces traitées.
- ▶ Éliminez les traces de liquide de refroidissement, de liquide de frein, les résines d'arbre, les traces d'huile, de carburant et de graisse avec un chiffon imbibé d'essence de nettoyage ou d'essence à briquet en frottant légèrement.
- ▶ Éliminez les taches de goudron avec un nettoyant goudron.
- ▶ Éliminez la cire avec un produit servant à enlever la silicone.

! Sur les surfaces peintes, n'apposez en aucun cas

- des autocollants
 - des films
 - des plaquettes magnétiques ou autres
- Sinon, vous pourriez endommager la peinture.

Lorsque l'eau ne « perle » plus sur la peinture, utilisez le produit d'entretien Paint Care recommandé et agréé par Mercedes-Benz. C'est le cas tous les 3 à 5 mois environ, en fonction des conditions climatiques et du produit d'entretien utilisé.

Lorsque la saleté a pénétré dans la peinture et que celle-ci a perdu son éclat, nettoyez-la. Pour le nettoyage, utilisez le nettoyant Paint Cleaner recommandé et agréé par Mercedes-Benz.

N'utilisez pas de tels produits d'entretien au soleil ni sur le capot encore chaud.

- ▶ Utilisez un stylo-retouche approprié, par exemple le TouchUp Stick de Mercedes-Benz, pour retoucher rapidement et temporairement les petits dommages au niveau de la peinture.

Entretien fini mat

Si votre véhicule est revêtu d'un vernis incolore mat, tenez impérativement compte des remarques suivantes pour éviter d'endommager la peinture suite à un traitement inapproprié.

Ces remarques sont également valables pour les jantes alliage revêtues d'un vernis incolore mat.

! Ne polissez jamais le véhicule ni les jantes alliage. Le polissage rend la peinture brillante.

! Les opérations suivantes peuvent rendre la peinture brillante et réduire l'effet matifiant :

- Frottage intensif avec des produits inappropriés
- Passage fréquent dans des stations de lavage
- Lavage du véhicule en plein soleil

! N'utilisez pas de nettoyants pour peinture, de produits abrasifs ou de polissage ni de conservateurs brillants (de la cire, par exemple) pour entretenir la peinture. Ces produits conviennent uniquement pour les surfaces brillantes. Leur application sur des véhicules revêtus d'une peinture mate endommage gravement la surface du véhicule et fait notamment apparaître des zones brillantes ou tachetées.

Faites toujours effectuer les retouches au niveau de la peinture par un atelier qualifié.

! Ne choisissez jamais un programme de lavage avec traitement final à la cire chaude.

i Nettoyez votre véhicule de préférence à la main en utilisant une éponge douce, du shampoing auto et beaucoup d'eau.

i Parmi les produits d'entretien recommandés et agréés par Mercedes-Benz, utilisez uniquement le nettoyant insectes et le shampoing auto.

Nettoyage des pièces du véhicule

Nettoyage des roues

! N'utilisez pas de produit de nettoyage acide pour jantes pour enlever la poussière des garnitures de frein. Sinon, les vis de

roue et les composants des freins pourraient être endommagés.

- ❗ N'immobilisez pas le véhicule pour une période prolongée directement après un nettoyage, en particulier si les jantes ont été traitées avec un produit de nettoyage pour jantes. En effet, ce type de produits peut accélérer la corrosion des disques et garnitures de frein. Par conséquent, effectuez un trajet de quelques minutes après un nettoyage. Lors du freinage, les disques et les garnitures de freins chauffent et sèchent. Vous pouvez alors immobiliser le véhicule pour une période prolongée.

Nettoyage des vitres

⚠ ATTENTION

Arrêtez les essuie-glaces et retirez la clé du contacteur d'allumage avant de nettoyer le pare-brise ou les balais d'essuie-glace. Sur les véhicules équipés de la fonction KEYLESS-GO, appuyez sur la touche de démarrage et d'arrêt autant de fois qu'il est nécessaire pour que tous les voyants qui se trouvent sur le combiné d'instruments soient éteints. Sinon, les essuie-glaces peuvent se mettre en marche et vous pourriez être blessé.

- ❗ Pour ne pas endommager le capot, placez les bras d'essuie-glace à la verticale avant de les basculer vers l'avant.
- ❗ Pour nettoyer la face intérieure des vitres, n'utilisez pas de chiffons secs, de produits abrasifs, de solvants ou de produits de nettoyage contenant des solvants. Ne touchez pas la face intérieure des vitres avec des objets durs tels qu'un grattoir à neige ou une bague. Sinon, les vitres risquent d'être endommagées.
- ❗ Nettoyez régulièrement les évacuations d'eau du pare-brise et de la lunette arrière. Il peut arriver que l'eau ne puisse plus s'écouler à cause des dépôts naturels (feuilles, fleurs, pollens, etc.). Cela peut entraîner l'apparition de dommages dus à

la corrosion et endommager les composants électroniques.

- ▶ Nettoyez la face extérieure et intérieure des vitres avec un chiffon humide et un produit de nettoyage agréé et recommandé par Mercedes-Benz.

Nettoyage des balais d'essuie-glace

⚠ ATTENTION

Arrêtez les essuie-glaces et retirez la clé du contacteur d'allumage avant de nettoyer le pare-brise ou les balais d'essuie-glace. Sur les véhicules équipés de la fonction KEYLESS-GO, appuyez sur la touche de démarrage et d'arrêt autant de fois qu'il est nécessaire pour que tous les voyants qui se trouvent sur le combiné d'instruments soient éteints. Sinon, les essuie-glaces peuvent se mettre en marche et vous pourriez être blessé.

- ❗ Pour ne pas endommager le capot, placez les bras d'essuie-glace à la verticale avant de les basculer vers l'avant.
- ❗ Ne tirez pas le balai d'essuie-glace. Sinon, vous pourriez endommager le balai d'essuie-glace.
- ❗ Ne nettoyez pas les balais d'essuie-glace trop souvent et évitez de les frotter trop fort. Sinon, vous risquez d'endommager le revêtement graphite. Les essuie-glaces pourraient alors produire du bruit lors du balayage.
- ❗ Tenez le bras d'essuie-glace lorsque vous le rabattez. Si le bras d'essuie-glace se rabat brusquement sur le pare-brise, celui-ci peut être endommagé.
- ▶ Ecartez les bras d'essuie-glace du pare-brise.
- ▶ Nettoyez avec précaution les balais d'essuie-glace à l'aide d'un chiffon humide.
- ▶ Rabattez les bras d'essuie-glace sur le pare-brise avant de mettre le contact.

Nettoyage de l'éclairage extérieur

❗ Utilisez uniquement un produit de nettoyage ou des chiffons de nettoyage compatibles avec les diffuseurs en plastique. Vous risquez de rayer ou d'endommager les diffuseurs en plastique de l'éclairage extérieur en utilisant un produit ou des chiffons de nettoyage inappropriés.

- ▶ Nettoyez les diffuseurs en plastique de l'éclairage extérieur avec une éponge humide et un produit de nettoyage doux (shampooing auto Mercedes-Benz, par exemple). Vous pouvez aussi nettoyer l'éclairage extérieur avec des chiffons de nettoyage.

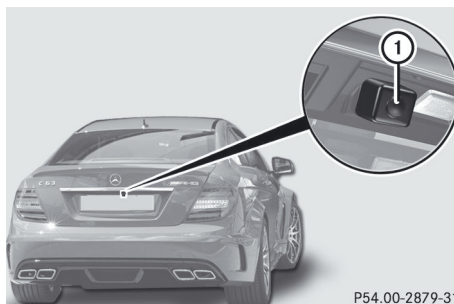
Nettoyage des clignotants de rétroviseurs

❗ Utilisez uniquement un produit de nettoyage ou des chiffons de nettoyage compatibles avec les diffuseurs en plastique. Vous risquez de rayer ou d'endommager les diffuseurs en plastique des clignotants intégrés aux rétroviseurs en utilisant un produit ou des chiffons de nettoyage inappropriés.

- ▶ Nettoyez les diffuseurs en plastique des clignotants intégrés aux boîtiers de rétroviseurs extérieurs avec une éponge humide et un produit de nettoyage doux (shampooing auto Mercedes-Benz, par exemple). Vous pouvez aussi nettoyer les clignotants intégrés aux rétroviseurs avec des chiffons de nettoyage.

Nettoyage de la caméra de recul

❗ Ne nettoyez pas l'objectif de la caméra et la zone autour de la caméra de recul avec un nettoyeur haute pression.



P54.00-2879-31

- ▶ Utiliser de l'eau propre et un linge souple pour nettoyer les lentilles de la caméra ①.

Nettoyage du tuyau d'échappement

❗ Ne nettoyez pas les sorties d'échappement avec un nettoyant alcalin, tel qu'un produit de nettoyage pour jantes.

Sous l'action des produits d'épandage et des conditions environnementales, les impuretés peuvent former une fine couche de rouille en surface. Un entretien régulier, notamment en hiver et après chaque lavage du véhicule, peut redonner aux sorties d'échappement leur éclat d'origine.

- ▶ Nettoyez les sorties d'échappement avec un produit d'entretien pour chrome testé et agréé par Mercedes-Benz.

Soin intérieur

Nettoyage de l'affichage

❗ Pour le nettoyage, n'utilisez pas

- de diluants à base d'alcool ou d'essence
- de produits de nettoyage abrasifs
- de nettoyants ménagers du commerce

Ils peuvent endommager la surface du visuel. Lors du nettoyage, n'exercez aucune pression sur le visuel. Vous risqueriez de provoquer des dommages irréversibles au niveau du visuel.

- ▶ Pour le nettoyage, veillez à ce que le visuel soit éteint et froid.
- ▶ Nettoyez le visuel avec un chiffon en microfibre et un nettoyeur pour écrans TFT/LCD du commerce.
- ▶ Essuyez le visuel avec un chiffon en microfibre sec.

Nettoyage de la garniture en plastique

ATTENTION

Pour nettoyer le poste de conduite et le rembourrage du volant, n'utilisez pas de produits de nettoyage contenant des solvants ni de bombes aérosols pour poste de conduite. Les produits contenant des solvants rendraient les surfaces poreuses et des morceaux de plastique pourraient se détacher en cas de déclenchement des airbags et provoquer ainsi des blessures graves.

! Sur les surfaces en plastique, ne fixez en aucun cas

- des autocollants
- des films
- des diffuseurs de parfum ou autres

Sinon, vous pourriez endommager le plastique.

! Evitez le contact de produits cosmétiques, de produits de protection contre les insectes et de crèmes solaires avec les garnitures en plastique. Vous préserverez ainsi leur qualité esthétique.

- ▶ Nettoyez les garnitures en plastique avec un chiffon humide non pelucheux (en microfibre, par exemple).
- ▶ **Encrassement important :** pour l'entretien, utilisez les produits d'entretien et de nettoyage recommandés et agréés par Mercedes-Benz. La surface risque de se décolorer temporairement. Attendez que la surface soit de nouveau sèche.

Nettoyage du volant de direction et du levier sélecteur de vitesse

- ▶ Essuyez soigneusement avec un chiffon humide ou utilisez un produit d'entretien pour le cuir recommandé et agréé par Mercedes-Benz.

Nettoyage des moulures et garnitures de bois

! N'utilisez pas de produits de nettoyage contenant des solvants tels que les nettoyeurs goudron ou les produits de nettoyage pour jantes ni de polish ou de cire. Sinon, la surface risque d'être endommagée.

! N'utilisez pas de polish pour chromes sur les inserts décoratifs. Les inserts décoratifs ont l'apparence du chrome, mais ils sont souvent fabriqués à partir d'aluminium anodisé et risquent de perdre complètement leur éclat si ils sont nettoyés avec du polish pour chromes. Utilisez plutôt un chiffon humide et non pelucheux pour nettoyer ces inserts décoratifs.

Si les inserts décoratifs chromés sont fortement encrassés, vous pouvez utiliser du polish pour chromes. Si vous n'êtes pas sûr qu'un insert décoratif est réellement chromé, adressez-vous à un Concessionnaire Mercedes-Benz agréé.

- ▶ Nettoyez les boiseries et les inserts décoratifs avec un chiffon humide non pelucheux (en microfibre, par exemple).
- ▶ **Encrassement important :** pour l'entretien, utilisez les produits d'entretien et de nettoyage recommandés et agréés par Mercedes-Benz.

Nettoyage des couvre-sièges

! Pour nettoyer les garnitures cuir, simili-cuir ou Alcantara®, n'utilisez pas de chiffons en microfibre. Ils risquent d'endommager la housse en cas d'usage fréquent.

❗ Lors du nettoyage, tenez compte des remarques suivantes :

- Nettoyez avec précaution les garnitures cuir avec un chiffon humide et essuyez-les avec un chiffon sec. Le cuir ne doit pas s'imprégner d'eau. Sinon, il risque de devenir rêche ou de craqueler. Pour l'entretien, utilisez les produits d'entretien pour le cuir recommandés par Mercedes-Benz. Vous pouvez vous les procurer dans un atelier qualifié.
- Nettoyez les garnitures similicuir avec un chiffon humidifié avec une solution savonneuse à 1 % (du produit vaisselle, par exemple).
- Nettoyez les garnitures tissu avec un chiffon en microfibre humidifié avec une solution savonneuse à 1 % (du produit vaisselle, par exemple). Frottez avec précaution et traitez toujours toute la surface de la garniture correspondante afin d'éviter les traces. Puis, laissez le siège sécher. Le résultat dépend du type et de l'âge des taches.
- Nettoyez les garnitures Alcantara® avec un chiffon humide. Traitez toute la surface de la garniture correspondante afin d'éviter les traces.

i Notez qu'un entretien régulier est nécessaire pour préserver à long terme la qualité esthétique et tactile des garnitures.

Nettoyage des ceintures de sécurité

ATTENTION

Les ceintures de sécurité ne doivent être ni décolorées ni teintes, car elles risquent d'en être fortement fragilisées. En cas de collision, elles ne pourraient alors plus offrir une protection optimale.

❗ Ne nettoyez pas les ceintures de sécurité avec des produits de nettoyage chimiques. Ne séchez pas les ceintures de sécurité en les soumettant à des températures supé-

rieures à 80 °C (176 °F) ni en les exposant directement au soleil.

► Utilisez de l'eau claire tiède et de l'eau savonneuse.

Nettoyage du pavillon et des moquettes

► **Garniture de toit :** en cas de fort encrassement, utilisez une brosse douce ou un produit de nettoyage recommandé et agréé par Mercedes-Benz.

► **Moquette :** utilisez un produit de nettoyage pour les moquettes et revêtements textiles recommandé et agréé par Mercedes-Benz.

Information utile	270
Où le trouver...?	270
Pneu à plat	271
Batterie	277
Démarrage-secours	280
Remorquage et démarrage en remorquant	282
Fusibles	284

Information utile

i Ce Guide du conducteur décrit tous les dispositifs, de série ou optionnels, offerts pour le véhicule au moment de la publication du Guide. Des différences sont possibles entre les pays. À noter qu'il est possible que votre véhicule ne soit pas équipé de toutes les caractéristiques décrites dans le présent guide. Ceci s'applique également aux systèmes et fonctions portant sur la sécurité du véhicule.

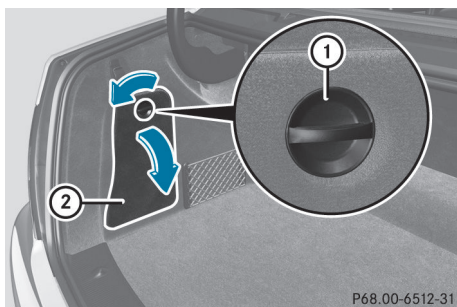
i Veuillez lire l'information sur les ateliers spécialisés (▷ page 24).

Où le trouver...?

Trousse de premiers soins

La trousse de premiers soins se trouve derrière le panneau de garniture du côté gauche.

► Ouvrir le couvercle du coffre.



► **Pour ouvrir le couvercle:** tourner le bouton rotatif ① en direction de la flèche et rabattre le couvercle ②.

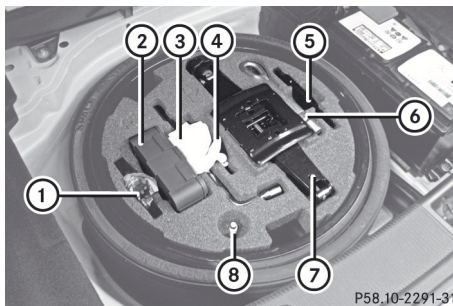
► Sortir la trousse de premiers soins.

i Vérifier la date d'expiration sur la trousse de premiers soins au moins une fois par année. Remettre en place le contenu de la trousse et remplacer tout article manquant.

Trousse d'outils du véhicule

La roue de secours se trouve dans le bac de rangement sous le plancher du coffre.

► Soulever le plancher du coffre (▷ page 236).



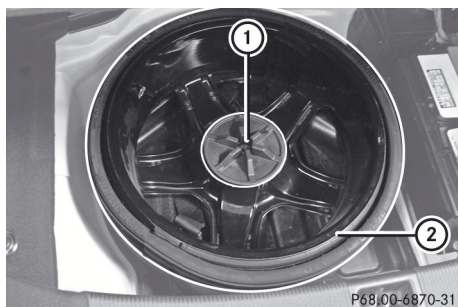
- ① Tableau des fusibles
- ② Pompe à air électrique
- ③ Clé à roue
- ④ Une paire de gants
- ⑤ Cale de roue repliable
- ⑥ Boulon de remorquage
- ⑦ Cric
- ⑧ Boulon d'alignement

Roue de secours démontable

Dépose de la roue de secours démontable

i La roue de secours démontable n'est disponible que dans certains pays.

La roue de secours démontable est placée dans le bac de rangement sous le plancher du coffre.



- ▶ Soulever le plancher du coffre (▷ page 236).
- ▶ Accéder à l'extrémité du porte-outils et soulever.
- ▶ Tourner la vis de retenue ① dans le sens antihoraire et le retirer.
- ▶ Enlever la roue de secours démontable ②.

Pour des informations sur le remplacement des roues et le montage de la roue de secours, voir (▷ page 271).

Rangement de la roue de secours démontable usagée

Suivre les étapes suivantes pour ranger la roue de secours démontable utilisée. Autrement, la roue de secours pourrait ne pas s'ajuster dans le logement de la roue de secours. Mercedes-Benz recommande de faire effectuer ce travail dans un atelier spécialisé.

- ❗ Ne rangez la roue de secours avec pneu démontable dans le véhicule qu'une fois qu'elle est sèche. Sinon, l'humidité pourrait pénétrer dans le véhicule.
- ▶ Dévisser le capuchon de valve de la soupape.
- ▶ Si possible, dévisser l'obus de valve de la soupape pour laisser s'échapper l'air.
- ❗ Le dégonflage complet du pneu peut prendre quelques minutes.
- ▶ Revisser l'obus de valve dans la soupape.

- ▶ Revisser le capuchon de valve sur la valve.
- ▶ Ranger la roue de secours démontable dans la cavité de la roue de secours sous le coffre.

Pneu à plat

Préparation du véhicule

- ▶ Arrêter le véhicule sur un terrain ferme, uniforme et non glissant, le plus loin possible de la circulation routière.
- ▶ Activer les feux de détresse.
- ▶ Serrer fermement le frein de stationnement.
- ▶ Placer les roues avant en position droite.
- ▶ Déplacer le levier sélecteur à la position P.
- ▶ Arrêter le moteur.
- ▶ **Véhicules sans KEYLESS-GO:** retirer la clé SmartKey du commutateur de démarrage.
- ▶ **Véhicules avec KEYLESS-GO:** ouvrir la porte du conducteur. Le système électronique de bord a le statut **0**, tout comme lorsque la clé SmartKey a été retirée.
- ▶ **Véhicules avec KEYLESS-GO:** retirer le bouton marche/arrêt du commutateur de démarrage (▷ page 129).
- ▶ Tous les occupants doivent sortir du véhicule. S'assurer que personne n'est en danger lors de cette procédure.
- ▶ S'assurer que personne n'est en danger pendant qu'une roue est en train d'être remplacée. Toute personne ne prenant pas part au changement de roue devrait rester à distance sécuritaire.
- ▶ Sortir du véhicule. Ce faisant, surveiller les conditions de la circulation routière.
- ▶ Fermer la porte du conducteur.

Remplacement des roues et le montage de la roue de secours

Préparation du véhicule

Lorsqu'une roue de secours d'urgence ou une roue de secours de dimensions différentes est utilisée, ne pas dépasser la vitesse maximale de 80 km/h (50 mi/h).

ATTENTION

La roue de secours ou la roue de secours d'urgence et la roue à changer peuvent avoir des dimensions et des types de jantes et de pneus différents. Si vous montez la roue de secours ou la roue de secours d'urgence, il est possible que le comportement routier soit fortement modifié. Il y a risque d'accident.

Pour éviter de prendre des risques,

- adaptez votre style de conduite et conduisez prudemment
- ne montez jamais plus d'une roue de secours d'urgence ou plus d'une roue de secours normale présentant des différences avec la roue à changer
- n'utilisez une roue de secours compacte ou une roue de secours d'urgence présentant des différences avec la roue à changer que temporairement
- ne désactivez pas l'ESP®
- faites remplacer la roue de secours ou la roue de secours d'urgence présentant des dimensions différentes dans l'atelier qualifié le plus proche. Tenez impérativement compte des dimensions de jantes et de pneus appropriées ainsi que du type de pneus.

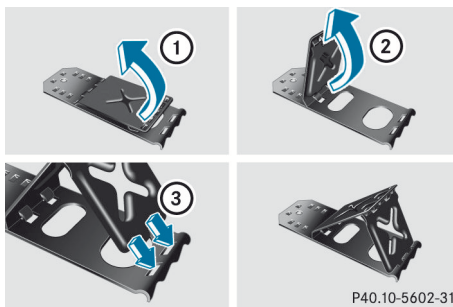
i Les véhicules sans roue de secours ou roue de secours d'urgence ne sont pas équipés usine d'une trousse d'outils pour changer un pneu. Pour plus d'information sur les outils requis pour effectuer un changement de pneu sur votre véhicule (par ex. une cale de roue, clé à roue ou boulon d'alignement), consulter un Concessionnaire Mercedes-Benz agréé.

- ▶ Préparer le véhicule tel que décrit (▷ page 271).
- ▶ Sortir les objets suivants (selon l'équipement du véhicule) du bac de rangement sous le plancher du coffre.
 - la roue de secours démontable
 - la cale de roue repliable
 - la clé à roue
 - le cric
- ▶ Immobiliser le véhicule pour l'empêcher de se déplacer

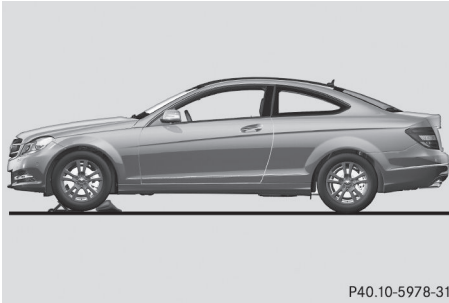
Immobilisation du véhicule pour l'empêcher de se déplacer

Si votre véhicule est équipé d'une cale de roue, celle-ci se trouve dans la trousse d'outils du véhicule (▷ page 270).

La cale de roue repliable constitue une mesure additionnelle pour immobiliser le véhicule, par exemple lors d'un changement de roue.



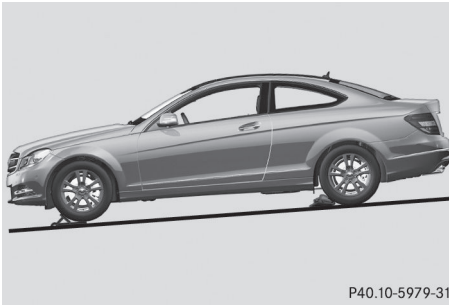
- ▶ Replier les deux plaques vers le haut ①.
- ▶ Déplier la plaque inférieure ②.
- ▶ Guider les pattes de la plaque inférieure complètement dans les ouvertures de la plaque de base ③.



P40.10-5978-31

Stationner le véhicule sur un sol plat.

- **Au niveau du sol:** placer les cales ou autres objets appropriés sous l'avant et l'arrière de la roue qui est diagonalement opposée à la roue qui doit être changée.



P40.10-5979-31

Immobilisation du véhicule sur terrain légèrement en pente descendante

- **En pente descendante:** placer les cales ou autres objets appropriés devant les roues de l'essieu avant et de l'essieu arrière.

Soulèvement du véhicule

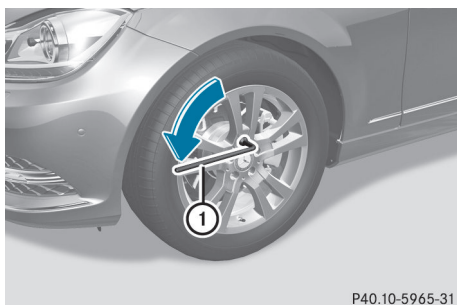
ATTENTION

Si vous ne placez pas correctement le cric sous le point d'appui prévu à cet effet sur le véhicule, le cric risque de glisser lorsque le véhicule est soulevé. Il y a risque de blessure.

Placez le cric uniquement sous le point d'appui prévu à cet effet sur le véhicule. Le pied du cric doit se trouver directement en dessous du point d'appui du véhicule.

Observer ce qui suit lors du soulèvement du véhicule:

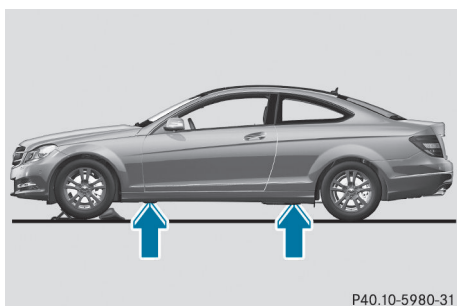
- pour soulever le véhicule, n'utiliser que le cric spécifique à ce véhicule, qui a été testé et approuvé par Mercedes-Benz. s'il n'est pas utilisé correctement, le cric pourrait basculer lors du soulèvement du véhicule.
- le cric est conçu seulement pour soulever le véhicule et le maintenir pendant une brève période pendant un changement de roue. Il n'est pas destiné à effectuer du travail d'entretien sous le véhicule.
- éviter de changer une roue en pente ascendante ou descendante.
- avant de soulever le véhicule, s'assurer qu'il est bien immobilisé en serrant le frein de stationnement et en plaçant des cales de roues. Ne jamais desserrer le frein de stationnement pendant que le véhicule est soulevé.
- le cric doit être placé sur une surface plane, ferme et antidérapante uniquement. Si la surface du sol n'est pas ferme, un objet peut être placé sous le cric pour renforcer l'appui au sol. Sur une surface glissante, utiliser un matériau antidérapant sous le cric, par exemple un tapis de caoutchouc.
- ne pas utiliser de blocs de bois ou objets similaires pour supporter le cric. Autrement, le cric risque de ne pas atteindre sa capacité de charge s'il n'est pas soulevé à sa pleine hauteur.
- la clairance maximale entre le dessous du pneu et le sol doit être 3 cm (1,2 po).
- ne jamais placer les mains ou les pieds sous le véhicule soulevé.
- ne jamais se glisser sous le véhicule.
- ne jamais démarrer le moteur quand le véhicule est soulevé.
- ne jamais ouvrir ou fermer une porte ou le couvercle du coffre pendant que le véhicule est soulevé.
- s'assurer que personne n'est présent dans le véhicule pendant que celui-ci est soulevé.



P40.10-5965-31

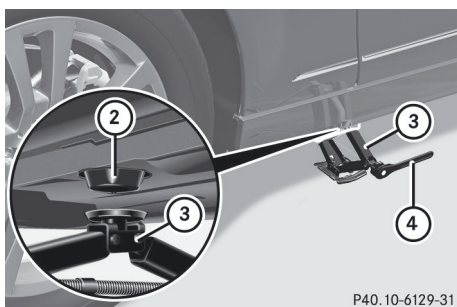
- ▶ À l'aide d'une clé à rochet ①, desserrer les boulons de la roue à changer d'environ un tour complet. Ne pas desserrer complètement les boulons de roue.

Les points de levage se trouvent derrière les logements de roues des roues avant et devant les logements de roues des roues arrière (flèches).



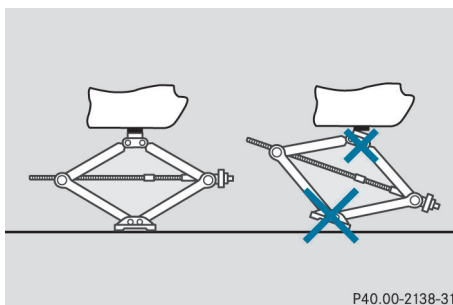
P40.10-5980-31

- ❗ Placez le cric uniquement sous l'un des points de levage prévus à cet effet. Sinon, vous risquez d'endommager le véhicule.



P40.10-6129-31

- ▶ Placer le cric ③ au point de levage ②.



P40.00-2138-31

- ▶ S'assurer que le pied du cric est directement sous le point de levage.
- ▶ Tourner la clé à rochet ④ jusqu'à ce que le cric ③ soit complètement dans le point de levage ② et que la base du cric soit bien à plat au sol.
- ▶ Tourner la clé à rochet ④ jusqu'à ce que le pneu soit soulevé jusqu'à un maximum de 3 cm (1,2 po) du sol.

Dépose d'une roue

- ▶ Dévisser les boulons de roue.

❗ Ne posez pas les vis de roue dans le sable ou dans la saleté. Sinon, le filetage des vis de roue et le taraudage des moyeux de roue pourraient être endommagés lors du vissage.

- ▶ Retirer la roue.

Installation d'une roue neuve

⚠ ATTENTION

Si les vis de roue sont huilées ou graissées et que les vis de roue ou le taraudage du moyeu de roue sont endommagés, les vis de roue risquent de se desserrer. Vous risquez alors de perdre une roue pendant la marche. Il y a risque d'accident.

Ne huilez ni ne graissez jamais les vis de roue. Si le taraudage est endommagé, prenez immédiatement contact avec un atelier qualifié. Faites remplacer les vis de roue endommagées ou le taraudage du moyeu de roue endommagé. Ne reprenez pas la route.

⚠ ATTENTION

Si vous vissez les vis ou écrous de roue lorsque le véhicule est soulevé, le cric risque de glisser. Il y a risque de blessure.

Serrez les vis ou écrous de roue uniquement lorsque le véhicule est abaissé.

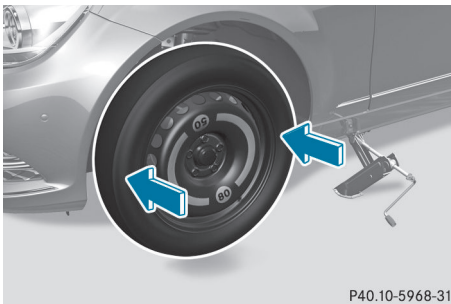
Toujours porter attention aux directives et aux avis de sécurité lors de «Changement de roue» (▷ page 312).

N'utiliser que les boulons de roue conçus pour la roue et le véhicule. Par mesure de sécurité, Mercedes-Benz recommande de n'utiliser que des boulons de roues approuvés pour les véhicules et les roues Mercedes-Benz.

S'assurer d'utiliser les boulons de roue de longueur originale en remontant la roue originale après la réparation.

- ▶ Nettoyer les surfaces de la roue et du moyeu de roue.

! Pour éviter d'endommager la peinture, maintenez la roue fermement contre le moyeu pendant que vous serrez la 1re vis de roue.



P40.10-5968-31

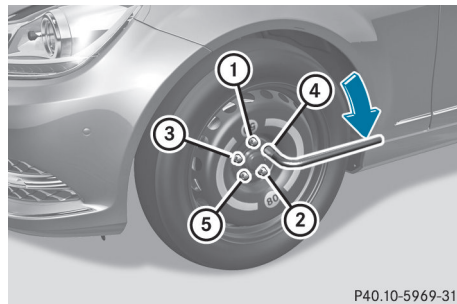
- ▶ Guider la roue de secours sur le moyeu de roue et la pousser en place.
- ▶ Serrer les boulons de roue à la main.
- ▶ Gonfler la roue de secours démontable (▷ page 276).

Abaissement du véhicule**⚠ ATTENTION**

Une pression de gonflage trop faible ou trop élevée peut entraîner l'éclatement du pneu de la roue de secours d'urgence ou de la roue de secours normale montée, en particulier lorsque la charge ou la vitesse du véhicule augmentent. Il y a risque d'accident.

Contrôlez la pression du pneu de la roue de secours d'urgence ou de la roue de secours normale et corrigez-la. Respectez la pression de gonflage prescrite.

- !** Avant d'abaisser le véhicule, gonflez la roue de secours avec pneu démontable à l'aide du compresseur de gonflage. Sinon, vous risquez d'endommager la jante.
- ▶ Insérer la clé à douille dans la clé à rochet et la placer sur le cric, de façon à ce que les lettres **AB** soient visibles.
- ▶ Tourner la clé à rochet jusqu'à ce que le véhicule repose de nouveau fermement au sol.
- ▶ Placer le cric d'un côté.



P40.10-5969-31

⚠ ATTENTION

Si vous ne serrez pas les vis ou les écrous de roue au couple de serrage prescrit, les roues peuvent se détacher. Il y a risque d'accident.

Après un changement de roue, faites immédiatement contrôler le couple de serrage par un atelier qualifié.

- ▶ Serrer uniformément les boulons des cinq roues, en suivant la séquence diagonale

indiquée (① à ⑤). Le couple de serrage spécifié est de **133 lb-pi (180 Nm)**.

- ▶ Tourner le cric à sa position originale et le ranger avec le reste du matériel de la trousse d'outil dans le bac de rangement sous le plancher du coffre.
- ▶ Ranger la roue défectueuse dans le coffre.

ou

- ▶ Selon les dimensions de la roue, il peut aussi être possible de ranger la roue défectueuse dans le logement de la roue de secours. En pareil cas, il faut retirer le plateau de rangement du bac de la roue de secours et la ranger de façon sécuritaire dans le coffre.

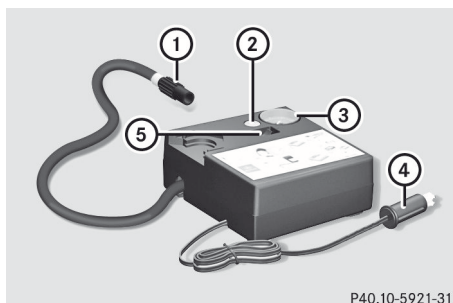
Information sur le remisage de la roue de secours démontable d'urgence (▷ page 271).

i É.-U. seulement: Lors de la conduite avec une roue de secours d'urgence installée, le système de surveillance de pression des pneus ne peut fonctionner de façon fiable. Ne redémarrer le système de surveillance de pression des pneus que lorsque la roue défectueuse a été remplacée par une nouvelle roue.

Toutes les roues montées doivent être équipées de capteurs fonctionnels. La roue défectueuse ne devrait plus être dans le véhicule.

Gonflage de la roue de secours démontable

! Avant d'abaisser le véhicule, gonflez la roue de secours avec pneu démontable à l'aide du compresseur de gonflage. Sinon, vous risquez d'endommager la jante.



P40.10-5921-31

- ▶ Tirer le connecteur ④ et le boyau d'air hors du logement.
- ▶ Retirer le capuchon de la valve du pneu démontable.
- ▶ Visser l'écrou-union du boyau d'air ① sur la valve.
- ▶ S'assurer que l'interrupteur en/hors fonction ⑤ de la pompe à air électrique est réglé à 0.
- ▶ Insérer la fiche ④ dans la prise de l'allumecigarette (▷ page 239) ou dans une prise électrique de 12 V (▷ page 240) dans votre véhicule.
- ▶ S'assurer que la clé SmartKey est en position 1 (▷ page 129) du commutateur de démarrage.
- ▶ Appuyer sur l'interrupteur en/hors fonction ⑤ de la pompe à air électrique à 1. La pompe à air électrique est activée. Le pneu est gonflé. La pression du pneu est indiquée sur le manomètre ③.

! Ne faites pas fonctionner le compresseur de gonflage pendant plus de 8 minutes en continu. Sinon, il risque de trop chauffer. Vous pouvez le remettre en marche une fois qu'il a refroidi.

- ▶ Gonfler les pneus suivant la pression de gonflage prescrite.
La pression de gonflage du pneu spécifiée est imprimée en jaune sur la roue de secours d'urgence.
- ▶ Lorsque la pression du pneu spécifiée a été atteinte, appuyer sur l'interrupteur en/

hors fonction ⑤ de la pompe à air électrique à 0.

La pompe à air électrique est désactivée.

- ▶ Tourner la clé SmartKey à la position 0 dans le commutateur de démarrage.
- ▶ Si la pression du pneu est plus élevée que la pression spécifiée, appuyer sur le bouton de relâchement de pression ② jusqu'à ce que la pression requise soit atteinte.
- ▶ Dévisser l'écrou-union du boyau d'air ① sur la valve.
- ▶ Visser à nouveau le capuchon de valve sur la valve du pneu de la roue de secours démontable.
- ▶ Ranger la prise ④ et le boyau d'air dans la partie inférieure du logement de la pompe.
- ▶ Ranger la pompe à air électrique dans le véhicule.

Batterie

Remarques sécuritaires importantes

Une batterie devrait toujours être suffisamment chargée pour atteindre sa durée d'utilisation prévue.

! Faites contrôler régulièrement la batterie par un atelier qualifié.

Respectez les échéances de maintenance qui figurent dans le carnet de maintenance ou adressez-vous à un atelier qualifié pour de plus amples informations.

Faire vérifier le niveau de charge de la batterie plus fréquemment si le véhicule est surtout utilisé pour de courts trajets ou s'il tourne au ralenti pendant une période prolongée.

Ne remplacer une batterie déchargée que par une batterie recommandée par Mercedes-Benz.

Consulter un atelier spécialisé si vous prévoyez laisser le véhicule stationné pendant une période prolongée.

ATTENTION

Pour manipuler la batterie, suivez les consignes de sécurité et prenez les mesures de protection qui s'imposent.



Risque d'explosion



Il est interdit de fumer ou d'approcher un feu ou une flamme nue au cours de la manipulation de la batterie. Evitez la formation d'étincelles.



L'électrolyte est corrosif. Evitez tout contact avec la peau, les yeux ou les vêtements.

Portez des vêtements de protection appropriés, en particulier des gants, un tablier et une protection faciale.

Rincez immédiatement les projections d'électrolyte à l'eau claire. Si nécessaire, consultez un médecin.



Portez des lunettes de protection.



Eloignez les enfants.



Suivez les instructions d'utilisation.

Protection de l'environnement



Les piles contiennent des substances polluantes. La loi interdit de les éliminer avec les ordures ménagères. Elles doivent être récupérées séparément et valorisées



dans le respect des règles de protection de l'environnement.

Éliminez les piles dans le respect des règles de protection de l'environnement. Déposez les piles usagées dans un atelier qualifié ou dans un point de récupération des piles usagées.

ATTENTION

Le non-respect de ces instructions peut occasionner des blessures graves, voire mortelles.

Ne vous penchez pas au-dessus de la batterie pendant le branchement des câbles. Vous pourriez vous blesser.

L'électrolyte d'une batterie contient de l'acide sulfurique. Ce liquide ne doit pas entrer en contact avec les yeux, la peau ou les vêtements. En cas de contact, rincez immédiatement avec de l'eau la zone concernée et consultez un médecin si nécessaire.

Les batteries produisent en outre de l'hydrogène, un gaz inflammable et explosif. Éloignez les sources de flammes et d'étincelles de la batterie et évitez de mal brancher les câbles de dépannage, de fumer, etc.

ATTENTION

Ne posez pas d'objets métalliques sur la batterie. Sinon, vous pourriez provoquer un court-circuit.

Utilisez des batteries étanches afin d'éviter les brûlures par l'acide en cas d'accident.

Veillez à ne pas vous charger d'électricité statique. Évitez par exemple de porter des vêtements en matière synthétique ou de provoquer des frottements avec des matières textiles. Par conséquent, ne déplacez pas non plus une batterie en la tirant ou en la poussant sur de la moquette ou sur toute autre surface synthétique.

Ne touchez en aucun cas la batterie en premier. Pour éliminer l'électricité statique éventuellement présente, tenez-vous d'abord à

l'extérieur du véhicule et touchez la carrosserie.

Ne frottez pas la batterie avec des chiffons. L'accumulation d'électricité statique ou le simple jaillissement d'une étincelle pourrait la faire exploser.

! Arrêtez le moteur et retirez la clé avant d'intervenir sur la batterie (de desserrer les cosses, par exemple). Sur les véhicules équipés de la fonction KEYLESS-GO, assurez-vous que le contact n'est pas mis. Veillez à ce que tous les voyants qui se trouvent sur le combiné d'instruments soient éteints. Sinon, vous risquez d'endommager des organes électroniques, tels que l'alternateur.

! Comme d'autres batteries, la batterie du véhicule peut se décharger avec le temps lorsque vous n'utilisez pas le véhicule. Dans ce cas, faites débrancher la batterie par un atelier qualifié. Vous pouvez également la brancher à un chargeur recommandé par Mercedes-Benz afin de maintenir son niveau de charge. Pour de plus amples informations, adressez-vous à un atelier qualifié.

La batterie et le cache de la cosse du pôle positif doivent toujours être montés correctement lors de l'utilisation.

i Retirer la clé SmartKey si le véhicule est stationné et qu'aucun accessoire électrique n'est nécessaire. Le véhicule consommera alors très peu d'énergie, préservant ainsi la puissance de la batterie.

Mercedes-Benz recommande de ne pas effectuer ce travail soi-même, par exemple la dépose ou la charge de la batterie. Faire vérifier ce travail dans un atelier spécialisé.

i Si l'alimentation électrique a été interrompue, par exemple si la batterie a été rebranchée, les tâches suivantes doivent être exécutées:

- régler la montre; voir les directives de fonctionnement séparées.

Sur les véhicules avec COMAND et un système de navigation, la montre est automatiquement remise à l'heure.

- réinitialiser la fonction de rabattement/redressement automatique des rétroviseurs extérieurs en les redressant une fois (▷ page 99)¹⁶.

Recharge de la batterie

ATTENTION

Ne jamais charger une batterie pendant qu'elle est encore installée dans le véhicule, à moins d'utiliser l'unité accessoire de charge de batterie homologuée par Mercedes-Benz. Autrement, des gaz dégagés par le processus de charge pourraient s'échapper, exploser et endommager la peinture, provoquer la corrosion ou infliger des blessures corporelles.

Une unité de charge accessoire de la batterie spécialement adaptée pour les véhicules Mercedes-Benz et vérifiée et approuvée par Mercedes-Benz est disponible. Elle permet la charge de la batterie dans sa position installée. Communiquer avec un Concessionnaire Mercedes-Benz agréé pour des informations et la disponibilité.

Charger la batterie selon les directives de l'unité accessoire de charge.

ATTENTION

L'acide contenu dans les gaz qui s'échappent de la batterie lors de la charge peut causer des brûlures. Ne vous penchez pas au-dessus de la batterie au cours de la charge.

ATTENTION

L'électrolyte est corrosif. Evitez tout contact avec la peau, les yeux ou les vêtements.

- ❗ Ne chargez en aucun cas la batterie lorsqu'elle est montée dans le véhicule, à moins que vous n'utilisiez un chargeur testé et agréé par Mercedes-Benz. Ce type

de chargeur permet de charger la batterie lorsqu'elle est montée.

- ❗ Utilisez toujours un chargeur équipé d'un limiteur de la tension de charge à 14,8 V maximum.

- ❗ Chargez la batterie uniquement par le point de survoltage.

Le point de connexion du survoltage se trouve dans le compartiment moteur (▷ page 280).

- ▶ Ouvrir le capot (▷ page 256).
- ▶ Brancher le chargeur de batterie à la borne positive et le point de masse, dans le même ordre que celui de la batterie du véhicule de dépannage lors de la procédure de démarrage-secours (▷ page 280).
- ▶ Lire les directives de fonctionnement du chargeur de batterie avant la recharge.

¹⁶ Fonction disponible uniquement sur les véhicules au Canada

Démarrage-secours

 ATTENTION

Le non-respect de ces instructions peut endommager les composants électroniques, provoquer une explosion de la batterie et occasionner des blessures graves, voire mortelles.

Ne vous penchez pas au-dessus de la batterie pendant le branchement des câbles ni pendant l'aide au démarrage. Vous pourriez vous blesser.

L'électrolyte d'une batterie contient de l'acide sulfurique. Ce liquide ne doit pas entrer en contact avec les yeux, la peau ou les vêtements. En cas de contact, rincez immédiatement la zone concernée avec de l'eau et consultez un médecin si nécessaire.

Les batteries produisent en outre de l'hydrogène, un gaz inflammable et explosif. Eloignez les sources de flammes et d'étincelles de la batterie et évitez de mal brancher les câbles de dépannage, de fumer, etc.

Si vous essayez l'aide au démarrage sur une batterie gelée, la batterie peut exploser et occasionner des blessures.

Avant de poursuivre, lisez toutes les instructions.

 ATTENTION

Du carburant non brûlé peut s'accumuler dans le système d'échappement et s'enflammer. Il y a risque d'incendie. Evitez les tentatives de démarrage répétées ou prolongées.

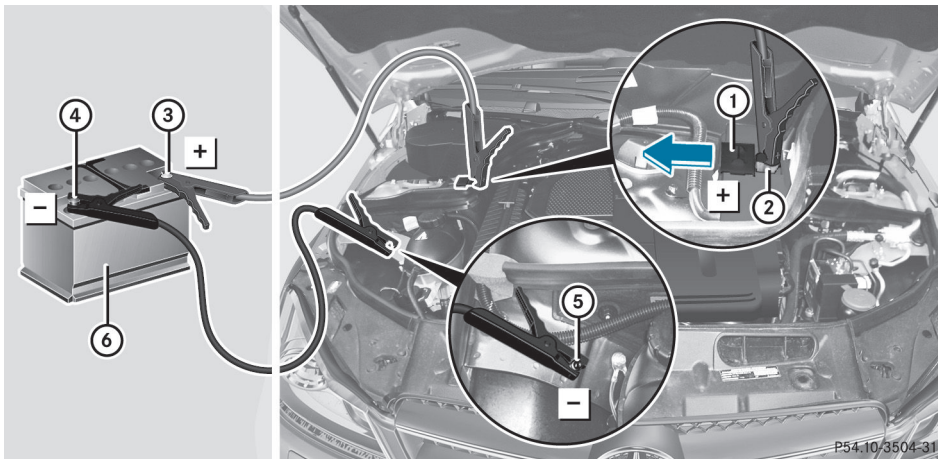
! Evitez les tentatives de démarrage répétées ou prolongées. Sinon, le carburant non brûlé risque d'endommager le catalyseur.

Ne pas faire démarrer le véhicule à l'aide d'un dispositif de charge rapide. Si la batterie du véhicule est déchargée, le moteur peut faire l'objet d'un survoltage en se servant des câbles volant sur un autre véhicule ou d'une batterie d'appoint. Respecter les points suivants

- La batterie n'est pas accessible dans tous les véhicules. Si la batterie de l'autre véhicule n'est pas accessible, procéder au démarrage-secours de votre véhicule à l'aide d'une batterie d'appoint ou d'un dispositif de survoltage de la batterie.
- Le survoltage peut survenir seulement lorsque le moteur et le convertisseur catalytique du véhicule sont froids.
- Ne pas démarrer le moteur si la batterie est gelée. Laisser d'abord dégeler la batterie.
- Le survoltage ne peut s'effectuer que sur des batteries ayant une tension nominale de 12V.
- Utiliser uniquement des câbles volants dotés d'une section transversale suffisante et de fixations de bornes isolées.
- Si la batterie est complètement déchargée, laisser la batterie qui est utilisée pour le démarrage-secours branchée pendant quelques minutes avant de tenter d'effectuer le démarrage. Ceci permet de charger un peu la batterie qui est épuisée.
- S'assurer que les deux véhicules ne se touchent pas.

S'assurer de ce qui suit:

- les câbles volants ne sont pas endommagés
 - les pièces métalliques des bornes n'entrent pas en contact avec d'autres pièces métalliques pendant que les câbles volants sont reliés à la batterie.
 - les câbles volants ne peuvent entrer en contact avec des pièces telles la courroie poly V ou le ventilateur. Ces pièces sont mobiles lorsque le moteur est démarré et pendant qu'il tourne.
- ▶ Serrer fermement le frein de stationnement.
 - ▶ Déplacer le levier sélecteur en position **P**.
 - ▶ Débrancher tous les accessoires électriques (par ex. radio, soufflante, etc.)
 - ▶ Ouvrir le capot (> page 256).



Le numéro de position ⑥ identifie la batterie chargée de l'autre véhicule ou un dispositif de démarrage-secours équivalent.

- ▶ Faire glisser le capuchon ① de la borne positive ② en direction de la flèche.
- ▶ Relier la borne positive ② de votre véhicule à la borne positive ③ ⑥ de la batterie de dépannage à l'aide du câble volant, en commençant par votre propre batterie
- ▶ Démarrer le moteur de l'autre véhicule et le laisser tourner au ralenti.
- ▶ Relier la borne négative ④ de la batterie de dépannage ⑥ au point de masse ⑤ de votre véhicule à l'aide du câble volant, en reliant d'abord le câble volant à la batterie de dépannage ⑥
- ▶ Démarrer le moteur.
- ▶ Avant de débrancher les câbles volants, laisser tourner le moteur pendant plusieurs minutes.
- ▶ Enlever d'abord les câbles volants du point de masse ⑤ et de la borne négative ④, puis de la borne positive ② et de la borne positive ③ en enlevant chaque fois les câbles sur votre véhicule en premier.

- ▶ Remettre le capuchon ① de la borne positive ② après avoir enlevé les câbles volants
- ▶ Faire vérifier la batterie dans un atelier spécialisé.

- i** Le survoltage n'est pas considéré comme étant une condition normale de fonctionnement.
- i** Pour plus d'information sur les câbles volants et le survoltage de la batterie, consulter un atelier spécialisé.

Remorquage et démarrage en remorquant

Remarques sécuritaires importantes

ATTENTION

Vous devez utiliser une barre pour remorquer le véhicule lorsque

- le moteur ne tourne pas
- le système de freinage est en panne
- l'alimentation électrique ou le réseau de bord sont en panne

La direction et les freins ne sont plus assistés lorsque le moteur est arrêté. Vous devez alors fournir un effort plus important pour diriger et freiner le véhicule. Appuyez si nécessaire à bord sur la pédale de frein.

Avant le remorquage, assurez-vous que vous pouvez diriger le véhicule et que la direction n'est pas bloquée.

Avant de remorquer un autre véhicule, vérifiez que son poids n'est pas supérieur au poids total autorisé de votre véhicule.

Il est préférable de faire transporter le véhicule, plutôt que de le remorquer.

- !** Vous ne devez pas remorquer le véhicule sur plus de 50 km (30 milles). Ne roulez pas à plus de 50 km/h (30 mi/h) lors du remorquage.

Si le véhicule doit être remorqué sur plus de 50 km (30 milles), il est nécessaire de soulever complètement le véhicule et de le faire transporter.

- !** Fixez le câble ou la barre de remorquage uniquement aux anneaux de remorquage. Sinon, le véhicule pourrait être endommagé.

- !** N'utilisez pas l'anneau de remorquage pour dégager le véhicule. Cela peut endommager le véhicule. En cas de doute, faites dégager le véhicule à l'aide d'une grue.

- !** Lors du remorquage, roulez lentement et sans à-coups. Une force de traction trop élevée peut endommager les véhicules.

- !** N'utilisez pas de dispositif de remorquage doté d'élingues de levage pour remorquer le véhicule. Sinon, le véhicule pourrait être endommagé.

- !** Sur les véhicules équipés de la fonction KEYLESS-GO, utilisez la clé au lieu de la touche de démarrage et d'arrêt. Tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage et mettez la boîte de vitesses automatique sur **N**. Ramenez ensuite la clé en position **0** et laissez-la dans le contacteur d'allumage.

La transmission automatique doit être en position **N** lorsque le véhicule est remorqué. La batterie doit être branchée et chargée. Autrement, vous ne pourrez pas:

- tourner la clé SmartKey à la position **2** dans le commutateur de démarrage
- faire passer la transmission automatique à la position **N**.

Relâcher manuellement le verrouillage du levier sélecteur pour le déplacer hors de la position **P** (▷ page 141).

- i** Désactiver la fonction de verrouillage automatique (▷ page 79). Dans le cas contraire, le véhicule pourrait involontairement se verrouiller lorsqu'il est poussé ou remorqué.

Pose/dépose de l'oeillet de remorquage

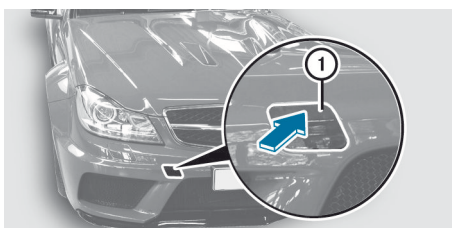
Installation de l'oeillet de remorquage

ATTENTION

La sortie d'échappement peut être chaude. Si vous touchez la sortie d'échappement alors qu'elle est encore chaude, vous risquez de vous brûler. Par conséquent, soyez extrêmement prudent lors du retrait du cache arrière.

- ▶ Sortir l'oeillet de remorquage de la trousse d'outils du véhicule (▷ page 270).

Les supports des oeillets de remorquage amovibles sont placés dans les pare-chocs. Ils sont placés à l'avant et à l'arrière, sous les recouvrements.



P54.10-3660-31

- ▶ **Avant:** insérer un objet plat et non tranchant dans la cavité et le recouvrement ① du pare-chocs et soulever en faisant levier.
- ▶ **Arrière:** sortir le recouvrement ① de l'ouverture.
- ▶ Visser l'oeillet de remorquage dans le sens horaire jusqu'à l'arrêt et serrer.

Dépose de l'oeillet de remorquage

- ▶ Desserrer l'oeillet de remorquage et le dévisser.
- ▶ Fixer le recouvrement ① au pare-chocs et appuyer jusqu'à l'enclenchement.
- ▶ Placer l'oeillet de remorquage dans la trousse d'outils du véhicule.

Remorquage du véhicule avec l'essieu arrière soulevé

Lors du remorquage du véhicule avec l'essieu arrière soulevé, il importe d'observer les directives sécuritaires (▷ page 282).

! Si vous faites remorquer le véhicule avec l'essieu arrière soulevé, vous devez couper le contact. Sinon, une intervention de l'ESP® pourrait endommager le système de freinage.

- ▶ Activer les feux de détresse (▷ page 107).
- ▶ Tourner la clé SmartKey à la position **0** du commutateur de démarrage et la retirer.
- ▶ En sortant du véhicule, prendre la clé SmartKey ou KEYLESS-GO avec soi.

Remorquage d'un véhicule avec les deux essieux au sol

Lors du remorquage du véhicule, respecter les remarques importantes suivantes sur la sécurité (▷ page 282).

ATTENTION

La direction et les freins ne sont plus assistés lorsque le moteur est arrêté. Vous devez alors fournir un effort beaucoup plus important pour freiner et diriger le véhicule. Adaptez votre style de conduite en conséquence.

- ▶ Activer les feux de détresse (▷ page 107).
- i** Lors du remorquage avec les feux de détresse en fonction, utiliser le combiné interrupteur comme à l'habitude pour indiquer un changement de direction. En pareil

cas, seulement les feux de direction pour la direction désirée clignotent. Lorsque le combiné interrupteur est réinitialisé, les feux de direction recommencent à clignoter.

- ▶ Tourner la clé SmartKey à la position **2** dans le commutateur de démarrage.
- ▶ Lorsque le véhicule est immobile, enfoncer la pédale de frein et la garder enfoncée.
- ▶ Faire passer la transmission à la position **N**.
- ▶ Relâcher la pédale de frein.
- ▶ Desserrer le frein de stationnement.

Transport du véhicule

L'oeillet de remorquage peut servir à tirer le véhicule sur une remorque ou à des fins de transport.

- ▶ Tourner la clé SmartKey à la position **2** dans le commutateur de démarrage.
- ▶ Faire passer la transmission à la position **N**.

Dès que le véhicule est chargé:

- ▶ Prévenir le déplacement du véhicule en appliquant le frein de stationnement.
- ▶ Déplacer le levier sélecteur à la position **P**.
- ▶ Tourner la clé SmartKey à la position **0** du commutateur de démarrage et la retirer.
- ▶ Immobiliser le véhicule.

! Arrimez le véhicule uniquement par les roues ou les jantes, jamais par des éléments du véhicule (composants des essieux ou de la direction, par exemple). Sinon, vous pourriez endommager le véhicule.

Démarrage en remorquant (démarrage d'urgence)

! Les véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique ne doivent pas être

démarrés par remorquage. Sinon, la boîte de vitesses pourrait être endommagée.

Fusibles

Remarques sécuritaires importantes

ATTENTION

Utilisez uniquement des fusibles agréés pour Mercedes-Benz et du calibre prescrit pour les systèmes concernés. Ne réparez pas et ne pontez pas les fusibles défectueux. En cas d'utilisation de fusibles non agréés ou de fusibles réparés ou pontés, un incendie pourrait se déclarer suite à une surcharge. Faites rechercher et éliminer la cause du problème par un atelier qualifié.

Les fusibles du véhicule servent à interrompre l'alimentation des circuits électriques défectueux. Lorsqu'un fusible fond, les consommateurs branchés en aval de celui-ci ne fonctionnent plus.

Les fusibles qui ont fondu doivent être remplacés par des fusibles équivalents (même couleur et même nombre d'ampères). Reportez-vous au plan d'affectation des fusibles pour connaître leur calibre.

Si le fusible neuf fond également, faites rechercher et éliminer la cause du problème par un atelier qualifié.

! Utilisez uniquement des fusibles agréés pour Mercedes-Benz et du calibre prescrit pour le système concerné. Sinon, les composants ou les systèmes pourraient être endommagés.

Avant de remplacer un fusible

- ▶ Garer le véhicule et engager le frein de stationnement.
- ▶ Mettre hors fonction tous les accessoires électriques.
- ▶ Retirer la clé SmartKey du commutateur de démarrage.

Les fusibles sont situés dans différents boîtiers des fusibles:

- boîtier des fusibles dans le compartiment moteur du côté gauche du véhicule, lorsque vu en direction de la course
- boîtier des fusibles dans le coffre du côté droit du véhicule, lorsque vu en direction de la course

Le tableau des fusibles se trouve dans la trousse d'outils du véhicule (▷ page 270) dans le compartiment de rangement sous le plancher du coffre.

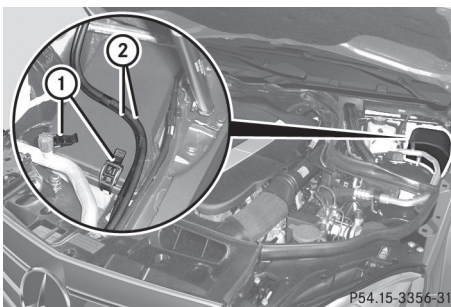
Boîtier des fusibles dans le compartiment moteur

- ▶ S'assurer que les essuie-glaces de pare-brise sont désactivés.

ATTENTION

S'assurer que les essuie-glaces de pare-brise sont désactivés et que la clé SmartKey est retirée du commutateur de démarrage avant d'ouvrir le couvercle du boîtier de fusibles. Autrement, les essuie-glaces de pare-brise et les tiges d'essuie-glace sur le couvercle peuvent être mis en marche. Les tiges d'essuie-glace pourraient ainsi causer des blessures au conducteur et aux autres.

- ▶ Ouvrir le capot (▷ page 256).



- ▶ Avec un linge sec, enlever l'humidité du boîtier des fusibles.
- ▶ Retirer les bandes ② des guides.

- ▶ **Pour ouvrir:** ouvrir les bornes ①.

- ▶ Retirer vers l'avant le couvercle du boîtier des fusibles.

! Veillez à ce que l'humidité ne pénètre pas dans la boîte à fusibles lorsque le cache est ouvert.

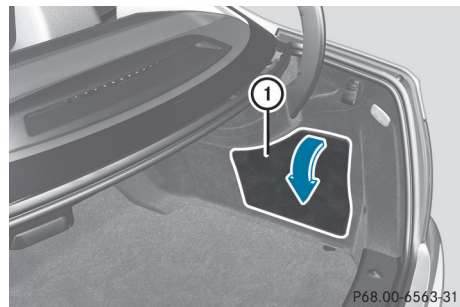
- ▶ **Pour fermer:** vérifier si le scellant de caoutchouc repose bien sur le couvercle.
- ▶ Insérer le couvercle à l'arrière du boîtier des fusibles dans l'arrêtoir.
- ▶ Rabattre le couvercle et fermer les bornes ①.
- ▶ Sécouririser les bandes ② dans les guides.

! Le cache doit être correctement posé; sinon, l'humidité ou des saletés risquent de compromettre le fonctionnement des fusibles.

- ▶ Fermer le capot (▷ page 257).

Boîtier des fusibles dans le coffre

- ▶ Ouvrir le coffre (▷ page 80).



- ▶ **Pour ouvrir:** dégager le couvercle ① sur le dessus et l'ouvrir vers le bas en direction de la flèche.

Information utile	288
Remarques sécuritaires importantes	288
Fonctionnement	288
Conduite en hiver	290
Pression des pneus	292
Chargement du véhicule	300
Indice de charge maximale	303
Standards de classement uniforme selon la qualité	304
Marquage des pneus	305
Définition des termes pour les pneus et la charge	309
Changement de roue	312
Combinaisons de jantes et de pneus	313

Information utile

i Ce Guide du conducteur décrit tous les dispositifs, de série ou optionnels, offerts pour le véhicule au moment de la publication du Guide. Des différences sont possibles entre les pays. À noter qu'il est possible que votre véhicule ne soit pas équipé de toutes les caractéristiques décrites dans le présent guide. Ceci s'applique également aux systèmes et fonctions portant sur la sécurité du véhicule.

i Veuillez lire l'information sur les ateliers spécialisés (▷ page 24).

Remarques sécuritaires importantes

ATTENTION

Si vous montez des jantes et des pneus de dimensions incorrectes, les freins de roue ou les composants de la suspension des roues risquent d'être endommagés. Il y a risque d'accident.

Les jantes et les pneus doivent toujours être remplacés par des jantes et des pneus correspondant aux spécifications des pneus d'origine (désignation, fabricant, type).

ATTENTION

Un pneu dégonflé compromet fortement le comportement routier, la manœuvrabilité et la capacité de freinage du véhicule. Il y a risque d'accident.

Pneus ne convenant pas pour le roulage à plat :

- Ne roulez jamais avec un pneu dégonflé.
- Remplacez immédiatement le pneu dégonflé par votre roue de secours d'urgence ou votre roue de secours normale ou prenez contact avec un atelier qualifié.

Pneus convenant pour le roulage à plat :

- Tenez compte des remarques et avertissements relatifs aux pneus MOExtended (pneus convenant pour le roulage à plat).

Les accessoires non approuvés pour votre véhicule par Mercedes-Benz ou qui ne sont pas utilisés aux fins prévues peuvent nuire à la sécurité de fonctionnement du véhicule.

Avant d'acheter et d'installer des accessoires non approuvés, aller s'informer dans un atelier spécialisé au sujet de :

- la pertinence
- les stipulations légales
- les recommandations de l'usine

L'information sur les dimensions et les types de roues et de pneus pour votre véhicule se trouvent à la section « Combinaisons de jantes et pneus » (▷ page 313).

L'information sur la pression d'air des pneus du véhicule se trouve :

- sur l'étiquette d'information sur les pneus et la charge du véhicule au montant B
- sur l'étiquette de pression des pneus apposée au volet du réservoir de carburant
- à la section « Pression des pneus »

Porter une attention spéciale aux exigences spécifiques au pays concernant l'approbation des pneus. Ces exigences peuvent stipuler un type particulier de pneu pour votre véhicule. De plus, le recours à certains types de pneus dans certaines régions et secteurs d'opération peut s'avérer très profitable. Pour plus d'information sur les pneus, consultez les détaillants spécialisés de pneus, ou les ateliers spécialisés, ou un Concessionnaire Mercedes-Benz agréé.

i Pour plus d'information sur les pneus et roues, consulter un atelier spécialisé.

Fonctionnement

Information sur la conduite

- Lorsque le véhicule est lourdement chargé, vérifier la pression de gonflage des pneus et la rectifier au besoin.
- Lors du stationnement, éviter tout contact avec les bordures de trottoir ou autres obstacle pour ne pas déformer les pneus. S'il


est nécessaire de conduire le véhicule sur des bordures de trottoir, des ralentisseurs ou d'autres élévations semblables, procéder lentement à angle obtus. Autrement, les pneus risquent de s'endommager, particulièrement les flancs de pneus.

Remarques sur les pneus hautes performances

AVERTISSEMENT

En raison de la semelle spéciale du pneu, en combinaison avec le composé caoutchouté optimisé, il existe un risque accru d'aquaplanage et de dérapage sur une surface routière détrempée ou humide. La traction des pneus est aussi considérablement réduite à faible température extérieure et à température basse pour les pneus. Il existe un risque d'accident.

Activer le système ESP® et adapter la conduite en conséquence. Lorsque la température chute à moins de 10 °C, utiliser des pneus M+S

-  Différents styles de conduite peuvent entraîner une usure plus prononcée des pneus et ceux-ci peuvent atteindre une profondeur minimale de semelle du pneu après une courte période seulement.

Vérification régulière des pneus et des roues

ATTENTION

Des pneus endommagés peuvent entraîner des pertes de pression. Vous risqueriez alors de perdre le contrôle du véhicule. Il y a risque d'accident.

Contrôlez régulièrement l'état des pneus et remplacez immédiatement les pneus endommagés.

- Vérifier régulièrement la présence de dommages aux pneus et aux roues du véhicule (par ex. coupures, perforations, renfle-

ments sur les pneus et déformations ou corrosion sévère des jantes), au moins une fois par mois, de même qu'après la conduite hors route ou sur parcours difficile. Les roues endommagées peuvent causer une perte de pression des pneus.

- Vérifier régulièrement la profondeur de la semelle du pneu ainsi que l'état de la semelle tout autour (▷ page 289). Au besoin, tourner les roues avant jusqu'au blocage complet afin d'inspecter la paroi intérieure de la surface du pneu.
- Toutes les roues doivent avoir un capuchon de valve pour protéger la valve contre la saleté et l'humidité. Ne rien installer sur la valve (comme des systèmes de surveillance de la pression des pneus) autre qu'un capuchon de valve standard ou autres capuchons de valve approuvés par Mercedes-Benz pour le véhicule.
- Vérifier régulièrement la pression de gonflage dans tous les pneus, incluant la roue de secours d'urgence ou le pneu de rechange, particulièrement avant de longs voyages, et corriger la pression si nécessaire (▷ page 292).

Semelle du pneu

ATTENTION

Si la profondeur de la semelle du pneu est insuffisante, l'adhérence des pneus diminue. L'eau ne peut plus être évacuée. Cela entraîne un risque accru d'aquaplanage sur chaussée mouillée, en particulier si vous roulez à une vitesse inadaptée. Il y a risque d'accident.

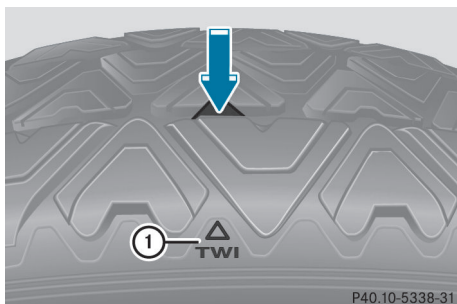
Si la pression des pneus est trop élevée ou trop basse, il peut arriver que la bande de roulement des pneus ne s'use pas uniformément. Par conséquent, contrôlez régulièrement sur tous les pneus la profondeur de la semelle et l'état de la bande de roulement sur toute la largeur du pneu.

Profondeur minimale de la semelle :

- Pneus été : 3 mm ($\frac{1}{8}$ po)
- Pneus M+S : 4 mm ($\frac{1}{6}$ po)

Pour des raisons de sécurité, faites remplacer les pneus avant que la profondeur minimale prescrite pour la semelle ne soit atteinte.

Les indicateurs d'usure (TWI) sont requis par la loi. Six indicateurs sont placés sur la semelle du pneu. Ils sont visibles dès qu'une profondeur de sculpture de 1,6 mm ($\frac{1}{16}$ po) est atteinte. En pareil cas, le pneu est tellement usé qu'il doit être remplacé.



L'indicateur ① d'usure de la semelle du pneu est intégré à la semelle.

Sélection, montage et remplacement des pneus

- Installer uniquement des pneus et jantes de même type et de même marque.
- Installer uniquement des pneus correctement dimensionnés pour convenir à la jante.
- Après avoir monté de nouveaux pneus, le faire rouler à vitesses modérées pendant les premiers 100 km (60 mi) puisqu'ils ne fourniront leur plein rendement qu'après avoir parcouru cette distance.
- Ne pas conduire avec des pneus ayant trop de profondeur de la semelle, ce qui réduit

considérablement la traction sur parcours humide (aquaplanage)

- Remplacer les pneus après une période de six ans, peu importe leur condition. Ceci s'applique aussi à la roue de secours d'urgence.

La durée de mise en service des pneus dépend notamment des facteurs suivants :

- Style de conduite
- Pression des pneus
- Distance parcourue

Conduite en hiver


Se rappeler ce qui suit

Faire hivériser votre véhicule dans un atelier spécialisé, avant l'arrivée de la saison froide. Respecter les remarques fournies à la section « Changement de roue ». (▷ page 312).

Conduite avec des pneus d'été

À des températures inférieures à +7 °C (45 °F), les pneus d'été perdent leur élasticité et par conséquent, leur traction et leur puissance de freinage. Changer les pneus de votre véhicule pour des pneus M+S. Le recours à des pneus d'été par températures très froides peut entraîner la formation de fissures dans les pneus et causer des dommages permanents. Mercedes-Benz ne peut accepter de responsabilité pour ce type de dommages.

pneus M+S

À des températures inférieures à +7 °C (45 °F), utiliser des pneus d'hiver ou des pneus toutes saisons. Les deux types de pneus sont identifiés par le repère M+S. Dans des conditions hivernales, seuls les pneus d'hiver identifiés par le symbole du flocon de neige  en plus du symbole M+S offrent la meilleure traction. Seuls ces pneus

permettent aux systèmes de sécurité en conduite tels ABS et ESP® de continuer à fonctionner de façon optimale en hiver. Ces pneus ont été spécialement conçus pour la conduite sur la neige.

Utiliser les pneus M+S de la même marque et semelle sur toutes les roues afin d'assurer une maniabilité sécuritaire du véhicule.

ATTENTION

Les pneus M+S dont les sculptures ont une profondeur inférieure à 4 mm (1/6 po) ne conviennent plus pour circuler en hiver et n'offrent plus une adhérence suffisante. Il y a risque d'accident.

Remplacez impérativement les pneus M+S dont les sculptures ont une profondeur inférieure à 4 mm (1/6 po).

Toujours respecter la vitesse maximale permise pour les pneus M+S tires qui sont installés

Lorsque les pneus M+S sont installés

- ▶ Vérifier la pression des pneus (> page 296).
- ▶ Redémarrer le moniteur de pression des pneus (> page 296).

Après avoir monté une roue de secours ou une roue de secours d'urgence, ne pas conduire à une vitesse supérieure à 80 km/h (50 km/h).

ATTENTION

La roue de secours ou la roue de secours d'urgence et la roue à changer peuvent avoir des dimensions et des types de jantes et de pneus différents. Si vous montez la roue de secours ou la roue de secours d'urgence, il est possible que le comportement routier soit fortement modifié. Il y a risque d'accident.

Pour éviter de prendre des risques,

- adaptez votre style de conduite et conduisez prudemment
- ne montez jamais plus d'une roue de secours d'urgence ou plus d'une roue de

secours normale présentant des différences avec la roue à changer

- n'utilisez une roue de secours compacte ou une roue de secours d'urgence présentant des différences avec la roue à changer que temporairement
- ne désactivez pas l'ESP®
- faites remplacer la roue de secours ou la roue de secours d'urgence présentant des dimensions différentes dans l'atelier qualifié le plus proche. Tenez impérativement compte des dimensions de jantes et de pneus appropriées ainsi que du type de pneus.

Chaînes à neige

Par mesure de sécurité, Mercedes-Benz recommande de n'utiliser que les chaînes à neige spécialement approuvées pour votre véhicule par Mercedes-Benz, ou de qualité équivalente.

! Certaines tailles de pneus n'offrent pas un dégagement suffisant pour monter des chaînes neige. Pour éviter d'endommager le véhicule ou les pneus, tenez compte de la section « Combinaisons de jantes et de pneus » dans le chapitre « Pneus et jantes ».

- N'utiliser de chaînes à neige que pour la conduite sur routes complètement recouvertes de neige. Ne pas dépasser la vitesse maximale permise de 50 km/h (30 mi). Enlever les chaînes à neige dès que possible, lorsque les routes ne sont plus enneigées.
- La réglementation locale peut limiter l'usage de chaînes à neige. Respecter la réglementation pertinente lors du montage des chaînes à neige.
- Ne pas installer de chaînes à neige sur la roue de secours d'urgence.

Si vous prévoyez installer des chaînes à neige, noter l'information suivante:

- Certaines combinaisons de chaînes à neige n'acceptent pas toutes les chaînes à neige. Combinaisons de pneus et roues permises (▷ page 313).
- Utiliser les chaînes à neige par paire et sur les roues arrière seulement. Suivre les directives d'installation du fabricant.

! Si vous montez des chaînes neige sur les roues avant, celles-ci peuvent frotter contre la carrosserie ou contre les éléments du train de roulement. Le véhicule ou les pneus risquent alors d'être endommagés.

i Lorsque les chaînes à neige sont installées, il est recommandé de désactiver le système ESP® (▷ page 62) Ceci permettra aux roues de tourner de façon contrôlée, afin de procurer une poussée accrue (force décuplée).

Pression des pneus

Spécifications de pression des pneus

! ATTENTION

Les pneus dont la pression est trop basse ou trop élevée sont exposés aux risques suivants:

- Ils peuvent éclater, en particulier lorsque la charge ou la vitesse du véhicule augmentent.
- Ils peuvent s'user de manière excessive et/ou irrégulière, ce qui peut réduire fortement leur adhérence.
- Le comportement routier ainsi que la manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule peuvent être fortement compromis.

Il y a risque d'accident.

Tenez compte des pressions de gonflage recommandées et contrôlez la pression de chacun des pneus, y compris celle de la roue de secours

- au moins 1 fois par mois
- si le chargement a été modifié
- avant les longs trajets
- si les conditions d'utilisation ont changé (trajet en tout-terrain, par exemple)

Corrigez la pression des pneus si nécessaire.

Les pressions de gonflage recommandées des pneus pour les pneus montés à l'usine se trouvent sur les étiquettes décrites ici.

Option 1) **Étiquette d'information sur les pneus et la charge** au montant B du côté conducteur du véhicule (▷ page 300).

L'étiquette d'information sur les pneus et la charge fournit les pressions de gonflage recommandées pour les pneus à froid sur un véhicule pleinement chargé ainsi que pour la vitesse maximale permise du véhicule.

i Les spécifications fournies sur l'étiquette d'information suivante sur les pneus et la charge du véhicule constituent des exemples. Les pressions de gonflage sont spécifiques au véhicule et peuvent différer des données présentées ici. Les pressions de gonflage applicables au véhicule se trouvent sur l'étiquette d'information sur les pneus et la charge du véhicule.

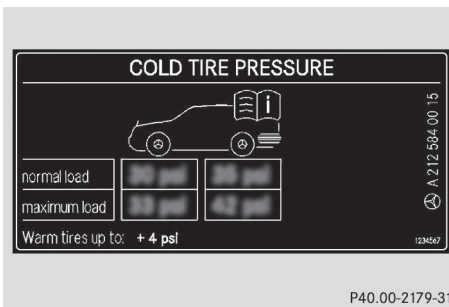
TIRE / RENSEIGNEMENTS		LOADING INFORMATION / POUR LES PNEUS ET LE CHARGEMENT			
TIRE PNEU	SIZE DIMENSIONS	COLD TIRE PRESSURE / PRESSION DES PNEUS À FROID	SEE OWNER'S MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION / VOIR LE MANUEL DE L'USAGER POUR PLUS DE RENSEIGNEMENTS		
FRONT AVANT	255/40 ZR18 99Y XL	200 KPA, 29 PSI	FRONT 2	MIDDLE 3	REAR 2
REAR ARRIÈRE	285/35 ZR18 101Y XL	200 KPA, 29 PSI			
SPARE DE SECOURS	175/55-18 95P	420 KPA, 60 PSI			

P40.00-2205-31

① Pressions recommandées de gonflage des pneus

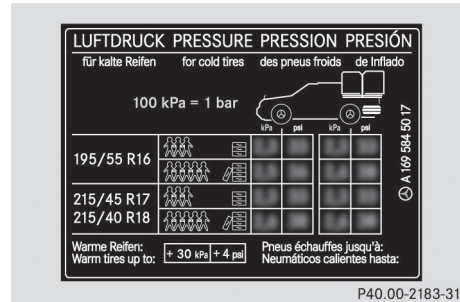
Option 2) **Tableau de pression des pneus** à l'intérieur du volet de réservoir de carburant
Le tableau de pression des pneus fournit les pressions recommandées pour les pneus à froid dans différentes conditions de fonctionnement, c'est-à-dire différentes conditions de charge et de vitesse.

i Les spécifications montrées en exemple dans les tableaux de pression des pneus sont fournies à titre d'illustration seulement. Les pressions de gonflage sont spécifiques au véhicule et peuvent différer des données présentées ici. Les spécifications de pression des pneus applicables à votre véhicule se trouvent au tableau de pression des pneus du véhicule.



Exemple: tableau de pression des pneus pour tous les pneus permis pour ce véhicule par l'usine

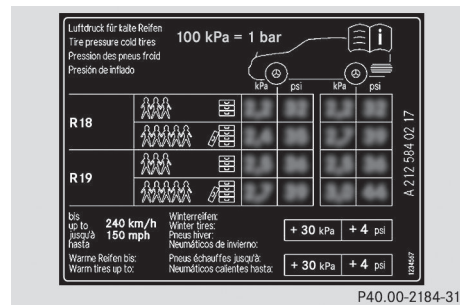
Si une dimension de pneus précède une pression de pneus, l'information suivante sur la pression du pneu n'est valide que pour cette taille de pneu. Les conditions de charge «partiellement chargé» et «totalement chargé» sont définies dans le tableau pour le nombre variable de passagers et leurs bagages. Le nombre actuel de sièges peut varier.



Exemple: tableau de pression des pneus avec dimensions des pneus

Certains tableaux de pression des pneus indiquent seulement le diamètre de la jante, au lieu de la taille complète du pneu, par ex.

R18. Le diamètre de la jante fait partie de la dimension du pneu, tel qu'indiqué sur le flanc du pneu (▷ page 306).



Si les pressions des pneus ont été déterminées aux valeurs inférieures pour les charges plus légères et/ou aux vitesses routières plus basses, les pressions peuvent être réglées à des valeurs supérieures:

- si vous désirez conduire avec une charge accrue et/ou
- si vous désirez conduire à une vitesse routière accrue.

i Les pressions des pneus pour des charges accrues ou des vitesses routières plus élevées, montrées au tableau des pressions des pneus, peuvent avoir un effet négatif sur le confort routier.

Option 3) La **pression des pneus pour la roue de secours d'urgence/démontable** (selon l'équipement du véhicule) se trouve

- imprimée en jaune sur la jante de la roue de secours d'urgence/démontable
- à la section «Combinaisons de jantes et pneus» (▷ page 313) du présent Guide du conducteur
- sur l'étiquette d'information sur les pneus et la charge du véhicule sur le montant B de la porte du conducteur

Si la pression de gonflage des pneus n'est pas réglée adéquatement, ceci peut entraîner une accumulation excessive de chaleur et une perte soudaine de pression du pneu.

Pour plus d'information, contacter un atelier spécialisé.

Remarques importantes sur la pression des pneus

ATTENTION

Lorsque la pression des pneus baisse de manière répétée, il se peut que les jantes, les valves ou les pneus soient endommagés. Une pression de gonflage trop faible peut entraîner l'éclatement d'un pneu. Il y a risque d'accident.

- Recherchez la présence de corps étrangers.
- Contrôlez l'étanchéité de la jante et de la valve.

Si vous ne pouvez pas éliminer les dommages, prenez contact avec un atelier qualifié.

ATTENTION

Si vous montez un accessoire inadéquat sur les valves de pneu, cela peut provoquer une surcharge et entraîner la défaillance des valves, ce qui aurait comme conséquence une perte de pression des pneus. Les systèmes de contrôle de la pression des pneus proposés dans le cadre du post-équipement maintiennent, de par leur construction, les valves ouvertes. Cela peut également entraîner des pertes de

pression au niveau des pneus. Il y a risque d'accident.

Vissez sur les valves de pneu uniquement les capuchons de valve fournis de série ou autres capuchons agréés spécialement par Mercedes-Benz pour votre véhicule.

Utiliser un manomètre approprié pour vérifier la pression de gonflage des pneus. L'apparence extérieure d'un pneu ne doit pas constituer une conclusion fiable quant à la pression de gonflage dans le pneu. Sur les véhicules dotés d'un moniteur de pression des pneus électronique, la pression de gonflage peut être contrôlée par le biais de l'ordinateur de bord.

La température et la pression du pneu augmentent lorsque le véhicule est en mouvement. Ceci est attribuable à la vitesse de conduite et à la charge.

Par conséquent, corriger la pression de gonflage uniquement sur des pneus froids.

Les pneus sont à froid:

- si le véhicule a été stationné à l'abri de la lumière solaire directe sur les pneus pendant au moins trois heures, et
- si le véhicule n'a pas parcouru plus de 1,6 km (1 mille).

La température du pneu change selon la température extérieure, la vitesse de conduite et la charge sur le pneu. Si la température varie de 10 °C (18 °F), la pression des pneus varie approximativement de 10 kPa (0,1 bar/1,5 psi). S'en rappeler en vérifiant la pression de gonflage sur des pneus chauds, et régler la pression de gonflage seulement si elle est trop basse pour les conditions de fonctionnement en cours. Si la pression de gonflage du pneu est vérifiée lorsque les pneus sont chauds, la valeur qui en résulte sera plus haute que sur des pneus froids. Ceci est normal. Ne pas réduire la pression de gonflage des pneus à la valeur spécifiée pour les pneus froids. Autrement, la pression de gonflage risque d'être trop basse dans le pneu.

Recourir aux pressions de pneus recommandées pour les pneus à froid:

- sur l'étiquette d'information sur les pneus et la charge apposée au montant B du côté conducteur
- sur l'étiquette de pression de gonflage des pneus à l'intérieur du volet du réservoir de carburant
- imprimée en jaune sur la roue de secours d'urgence/démontable (selon l'équipement du véhicule).

Pneus sous-gonflés et surgonflés

Sous-gonflage

ATTENTION

Des pneus dont la pression est trop basse risquent de surchauffer et d'éclater. En outre, ils peuvent s'user de manière excessive et/ou irrégulière, ce qui peut fortement compromettre le comportement au freinage et le comportement routier du véhicule. Il y a risque d'accident.

Évitez les pressions de gonflage trop basses pour chacun des pneus, y compris la roue de secours.

Les pneus sous-gonflés peuvent:

- s'user rapidement et de façon inégale
- nuire à la consommation de carburant
- entraîner la surchauffe et des défauts aux pneus
- nuire à la tenue de route.

Surgonflage

ATTENTION

Les pneus dont la pression est trop élevée peuvent éclater car ils peuvent être plus facilement endommagés par les aspérités de certaines routes, les nids-de-poule, etc. En outre, ils peuvent s'user de manière irrégulière, ce qui peut fortement compromettre le compor-

tement au freinage et le comportement routier du véhicule. Il y a risque d'accident.

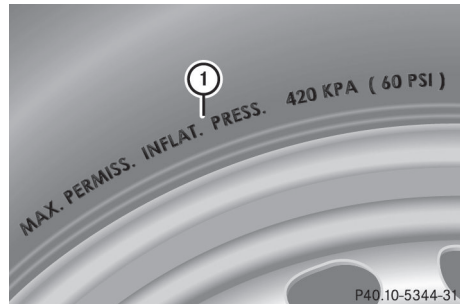
Évitez les pressions de gonflage trop élevées pour chacun des pneus, y compris la roue de secours.

Les pneus surgonflés peuvent:

- nuire à la maniabilité du véhicule.
- s'user rapidement et de façon inégale
- être plus susceptibles aux dommages
- nuire à la maniabilité du véhicule.
- augmenter la distance de freinage

Pressions maximales dans les pneus

Ne jamais excéder la pression de gonflage maximale du pneu. Toujours respecter la pression de gonflage recommandée des pneus pour votre véhicule, lors de la vérification de pression (▷ page 292).



① Exemple: pression de gonflage maximale des pneus

i Les valeurs actuelles pour les pneus sont spécifiques au véhicule et peuvent différer des valeurs fournies en illustration.

Vérification des pressions de gonflage des pneus

Remarques sécuritaires importantes

Consulter la section «Pression de gonflage des pneus» (▷ page 292).

L'information sur la pression d'air des pneus de votre véhicule se trouve

- sur l'étiquette d'information sur les pneus et la charge du véhicule sur le montant B
- sur l'étiquette de pression des pneus apposée au volet du réservoir de carburant
- à la section «Information sur la pression des pneus».

Vérification manuelle de la pression de gonflage des pneus

Afin de déterminer et de régler la pression de gonflage appropriée des pneus, procéder comme suit:

- ▶ Enlever le capuchon de la valve du pneu à vérifier.
- ▶ Appuyer fermement le manomètre pour pneus sur la valve.
- ▶ Vérifier la pression de gonflage et la comparer à la valeur recommandée sur l'étiquette d'information sur les pneus et la charge apposée au montant B de la porte du conducteur.
- ▶ Au besoin, augmenter la pression de gonflage à la valeur recommandée (▷ page 292).
- ▶ Si la pression des pneus est trop élevée, faire sortir de l'air en appuyant sur la tige de la valve avec un stylo, par exemple. Vérifier ensuite à nouveau la pression de gonflage à l'aide du manomètre.
- ▶ Revisser le bouchon de valve sur la valve du pneu.
- ▶ Répéter ces étapes pour les autres pneus.

Moniteur de pression des pneus

Remarques sécuritaires importantes

Le conducteur a la responsabilité de régler la pression des pneus à la pression recommandée pour les pneus à froid, appropriée pour la situation (▷ page 292). À noter que la pression appropriée de gonflage des pneus pour la situation doit d'abord être «enseignée» au

moniteur de pression des pneus. En cas de perte substantielle de pression, le seuil d'avertissement du message d'avertissement dépend de la valeur de référence «enseignée» au moniteur. Redémarrer le moniteur de pression des pneus après avoir réglé la pression des pneus à la valeur recommandée à froid (▷ page 299). Les pressions actuelles sont sauvegardées comme nouvelles valeurs de référence. Par conséquent, un message d'avertissement paraîtra, dans l'éventualité où la pression chute significativement.

Le moniteur de pression des pneus ne prévient pas le conducteur en cas de pression des pneus erronée. Respecter les remarques sur la pression de gonflage recommandée (▷ page 292).

Le moniteur de pression des pneus ne fournit pas d'avertissement en cas de chute soudaine de pression, (l'éclatement d'un pneu, par exemple, causé par une matière étrangère). En cas de perte soudaine de pression des pneus, amener le véhicule jusqu'à l'arrêt complet en freinant prudemment. Éviter les manoeuvres de conduite excessives.

Si un moniteur de pression des pneus est installé, les roues du véhicule sont dotées de capteurs qui surveillent la pression des pneus aux quatre roues. Le moniteur de pression des pneus vous prévient en cas de perte de pression dans un ou plusieurs pneus. Le moniteur de pression des pneus ne fonctionne que si les capteurs appropriés des roues sont installés aux quatre roues.

Le moniteur de pression des pneus a un témoin avertisseur jaune au combiné d'instruments, afin d'indiquer une perte de pression/anomalie (É.-U.) ou une perte de pression (Canada). Le témoin avertisseur qui s'allume ou clignote indique une chute de pression dans le pneu ou une anomalie dans le moniteur de pression:

- si le témoin avertisseur reste continuellement allumé, un ou plusieurs pneus sont significativement sous-gonflés. Le système

de surveillance de pression de gonflage des pneus n'est pas défectueux.

- É.-U. seulement: si le témoin avertisseur clignote pendant environ une minute et reste continuellement allumé par la suite, le moniteur de pression des pneus est défectueux.

ATTENTION

Chaque pneu, y compris celui de la roue de secours (si disponible), devrait être contrôlé à froid au moins une fois par mois et gonflé à la pression recommandée par le constructeur du véhicule (voir la plaque d'information sur les pneus et le chargement située sur le montant B côté conducteur ou le tableau des pressions de gonflage des pneus qui se trouve dans le volet du réservoir de votre véhicule). Si votre véhicule est équipé de pneus dont la taille diffère de celle qui est indiquée sur la plaque d'information sur les pneus et le chargement ou dans le tableau des pressions de gonflage des pneus, vous devez déterminer la pression correcte de ces pneus.

Votre véhicule dispose d'un système de contrôle de la pression des pneus (TPMS) assurant une sécurité supplémentaire. Un voyant s'allume lorsque le système constate que la pression d'un ou plusieurs pneus est nettement trop basse. Si le voyant indiquant que la pression des pneus est trop basse s'allume, arrêtez-vous dès que possible, contrôlez vos pneus et gonflez-les à la pression correcte. Si vous roulez avec des pneus dont la pression est nettement trop basse, ceux-ci subissent une surchauffe qui peut les rendre défectueux. Une pression des pneus trop basse augmente en outre la consommation de carburant, raccourcit la durée de vie des pneus et peut compromettre la tenue de route et le comportement au freinage du véhicule.


Tenez compte du fait que le TPMS ne remplace pas un contrôle en règle des pneus et que le conducteur est responsable du réglage correct de la pression des pneus, même lorsque celle-ci n'est pas encore suffisamment basse pour que le voyant du TPMS indiquant

que la pression des pneus est trop basse s'allume.

Uniquement pour les États-Unis :

Votre véhicule dispose également d'un affichage de défaut TPMS qui apparaît lorsque le système de contrôle de la pression des pneus ne fonctionne pas correctement. L'affichage de défaut TPMS est combiné au voyant indiquant que la pression des pneus est trop basse. Lorsque le système détecte un défaut, le voyant clignote pendant 1 minute environ, puis reste allumé en permanence. Ce processus se répète à chaque démarrage suivant du véhicule tant que le défaut persiste.

Lorsque l'affichage de défaut apparaît, il se peut que le système ne soit pas en mesure de détecter ou de signaler correctement une pression des pneus trop basse. Un défaut du système de contrôle de la pression des pneus peut avoir différentes causes, telles que le montage sur le véhicule de pneus de rechange incompatibles ou de pneus ou jantes qui empêchent le fonctionnement correct du TPMS. Contrôlez systématiquement l'affichage de défaut TPMS après chaque changement d'un ou plusieurs pneus ou jantes effectué sur votre véhicule afin de vous assurer que les pneus de rechange ou les autres pneus ou jantes permettent un fonctionnement correct du TPMS.

-  É.-U. uniquement:

Si le moniteur de pression des pneus est défectueux, il peut s'écouler plus de dix minutes avant que le témoin avertisseur de pression des pneus n'informe le conducteur en clignotant pendant environ une minute, puis en restant allumé.

Lorsque l'anomalie est rectifiée, le témoin avertisseur du système de surveillance de pression s'éteint après quelques minutes de conduite.

L'information concernant les pressions de gonflage des pneus est visible dans l'affichage multifonction. Après avoir conduit quelques minutes, la pression de gonflage

actuelle de chaque pneu paraît dans l'affichage multifonction.

i Les valeurs de pression des pneus indiquées par l'ordinateur de bord peuvent différer de celles mesurées à la station service avec un manomètre. La pression du pneu affichée par l'ordinateur de bord s'applique au niveau de la mer. À altitude élevée, les valeurs de pression des pneus indiquées par le manomètre sont plus élevées que celles montrées à l'ordinateur de bord. En pareilles circonstances, ne pas réduire la pression de gonflage des pneus.

i Le fonctionnement du moniteur de pression des pneus peut être affecté par l'interférence de l'équipement de transmission radio (par exemple, casques d'écoute radio, postes émetteurs-récepteurs) pouvant être utilisés dans le véhicule ou près de celui-ci.

i É.-U. uniquement:

Ce dispositif est conforme à l'article 15 des règlements de la FCC. Son fonctionnement est sujet aux deux conditions suivantes:

1. Ce dispositif ne doit pas causer d'interférences nuisibles et,
2. ce dispositif doit accepter toute interférence reçue, y compris celle pouvant causer un fonctionnement indésirable.

Toute modification non autorisée de ce dispositif pourrait priver l'utilisateur du droit d'usage de l'équipement.

i Canada uniquement:



Ce dispositif est conforme à la norme RSS-210 d'Industrie Canada. Son fonctionnement est sujet aux deux conditions suivantes:

1. Ce dispositif ne doit pas causer d'interférences nuisibles et,
2. ce dispositif doit accepter toute interférence reçue, y compris celle pouvant causer un fonctionnement indésirable.


Toute modification non autorisée de ce dispositif pourrait priver l'utilisateur du droit d'usage de l'équipement.

Vérification électronique de la pression de gonflage des pneus

► S'assurer que la clé SmartKey est à la position **2** (> page 129) dans le commutateur de démarrage.

► Appuyer sur le bouton  ou  au volant de direction pour sélectionner le menu **Service**

► Appuyer sur le bouton  ou  pour sélectionner **Pression des pneus**.

► Appuyer sur le bouton .

Les pressions de gonflage actuelles de chaque pneu paraissent dans l'affichage multifonction.

Si le véhicule a été stationné pendant plus de 20 minutes, le message **Pression de gonflage affichée seulement après quelques minutes de conduite** s'affiche.

Le moniteur de pression des pneus reconnaît automatiquement les nouvelles roues ou nouveaux capteurs après la phase de reconnaissance. Tant que l'attribution claire des valeurs de pression des pneus aux roues individuelles n'est pas possible, le message affiché **Contrôle pression pneus activé** sera montré, au lieu de l'affichage de pression des pneus. Les valeurs de pression de gonflage des pneus sont déjà surveillées.

i Lorsqu'une roue de secours/d'urgence est installée, le système peut continuer d'afficher la pression de gonflage du pneu enlevé pendant quelques minutes. En pareil cas, noter que la valeur affichée correspondant à la position de la roue de secours installée diffère de la pression de gonflage actuelle de la roue de secours.

Messages d'avertissement du moniteur de pression des pneus

Lorsque le moniteur de pression des pneus détecte une perte de pression importante

dans un ou plusieurs pneus, un message d'avertissement paraît dans l'affichage multifonction. De plus, un signal sonore se fait entendre et le témoin avertisseur de perte de pression dans le pneu s'allume dans le combiné d'instruments.

Chaque pneu concerné par une perte significative de pression d'air est indiqué en couleur.

Si le message **Corriger pression pneus** paraît dans l'affichage multifonction:

- ▶ Vérifier la pression de gonflage des quatre pneus et la corriger si nécessaire.

i Si les positions des roues du véhicule sont interchangées, les pressions des pneus peuvent être indiquées brièvement pour les mauvaises positions. Ceci se corrige après quelques minutes de conduite, et les pressions des pneus sont affichées pour les positions correctes.

Redémarrage du moniteur de pression des pneus






Lorsque le moniteur de pression des pneus est remis en fonction, tous les messages d'avertissement sont supprimés et le témoin avertisseur s'éteint. Le moniteur a recours aux pressions de gonflage actuellement réglées des pneus, comme valeurs spécifiées de surveillance. La plupart du temps, le moniteur de pression des pneus reconnaît automatiquement les nouvelles valeurs de référence.

Il est cependant possible de régler les valeurs de référence manuellement, tel que décrit:


- ▶ Régler la pression du pneu à la valeur recommandée pour la situation de conduite correspondante sur l'étiquette d'information sur les pneus et la charge apposée au montant B du côté conducteur (> page 292).

De l'information additionnelle concernant les valeurs de pressions pour la conduite à haute vitesse ou avec lourdes charges se trouve sur le tableau des pressions de gon-

flage à l'intérieur du volet de remplissage de carburant.


- ▶ S'assurer que la pression de gonflage des pneus aux quatre roues est adéquatement réglée.
- ▶ S'assurer que la clé SmartKey est à la position **2** dans le commutateur de démarrage.
- ▶ Appuyer sur le bouton  ou  au volant de direction pour sélectionner le menu **Service**
- ▶ Appuyer sur le bouton  ou  pour sélectionner **Pression des pneus**.
- ▶ Appuyer sur le bouton .

L'affichage multifonction montre la pression actuelle des pneus de chaque pneu ou le message **Affichage pression pneus quelques minutes après départ**

- ▶ Appuyer sur le bouton .


Le message **Press. actuelles comme nouvelles valeurs de référence** paraît dans l'affichage multifonction

Si vous désirez confirmer le redémarrage:

- ▶ Appuyer sur le bouton .
- Le message **Contrôle pression pneus redémarré** paraît dans l'affichage multifonction

Après quelques minutes de conduite, le système confirme que les pressions de gonflage actuelles se trouvent dans la plage des limites spécifiées. Les nouvelles pressions de gonflage sont alors acceptées et surveillées en tant que pressions de référence.

Si vous désirez annuler le redémarrage:

- ▶ Appuyer sur le bouton .
- Les valeurs de pression des pneus sauvegardées au dernier redémarrage continuent d'être surveillées.

Chargement du véhicule

Étiquettes d'information sur les pneus et la charge

⚠ ATTENTION

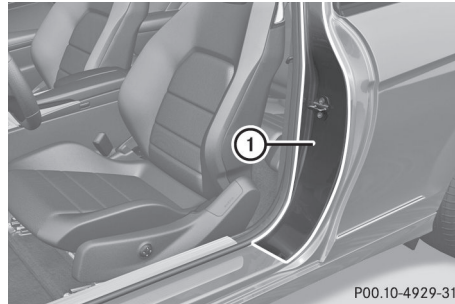
Des pneus surchargés risquent de surchauffer et d'éclater. Une surcharge des pneus peut par ailleurs compromettre la manœuvrabilité et le comportement routier du véhicule et occasionner une défaillance des freins. Il y a risque d'accident.

Tenez compte de la capacité de charge des pneus. La capacité de charge doit correspondre au moins à la moitié de la charge sur essieu autorisée. Ne surchargez jamais les pneus en dépassant leur charge utile maximale.

Deux étiquettes d'information sont apposées sur votre véhicule pour indiquer la charge maximale possible.

- (1) L'étiquette d'information sur les pneus et la charge est apposée au montant B du côté conducteur. L'étiquette d'information sur les pneus et la charge montre le nombre maximal permis d'occupants pouvant prendre place dans le véhicule, ainsi que la charge maximale permise dans le véhicule. L'étiquette fournit aussi des détails sur les dimensions des pneus et les pressions correspondantes pour les pneus installés en usine.
- (2) Le poids nominal brut du véhicule (PNBV) est spécifié sur la plaque d'identification du véhicule sur le montant B du côté conducteur. La plaque d'identification du véhicule informe le conducteur du poids nominal brut du véhicule. Le PNBV comprend le poids du véhicule, de tous les occupants, du carburant et du chargement. Les essieux avant et arrière fournissent aussi plus d'information sur le poids nominal brut sur l'essieu. Le poids nominal brut sur l'essieu représente le poids maximal que peut supporter un essieu (avant ou arrière). Ne jamais

excéder l'indice maximal de charge ou le poids brut maximal sur l'essieu pour l'essieu avant ou arrière.



① Montant B, côté conducteur

Indice maximal de charge

- ① Les spécifications fournies sur l'étiquette suivante d'information sur les pneus et la charge sont à titre d'exemple. L'indice maximal de charge est spécifique au véhicule et peut différer des données indiquées ici. L'indice maximal de charge s'appliquant au véhicule est indiquée sur l'étiquette d'information sur les pneus et la charge.

TIRE RENSEIGNEMENTS		LOADING INFORMATION			
RENGEONNEMENT SUR LES PNEUS ET LE CHARGEMENT		SEATING CAPACITY			
NOMBRE DE PLACES		TOTAL	FRONT	MIDDLE	REAR
		7	AVANT	MILIEU	ARRIÈRE
			2	3	2
The combined weight of occupants and cargo should never exceed XXX kg or XXX lbs. Le poids total des occupants et du chargement ne doit jamais dépasser XXX kg ou XXX lbs.*					
TIRE PNEU	SIZE DIMENSIONS	COLD TIRE PRESSURE PRESSION DES PNEUS À FROID	SEE OWNER'S MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION		
FRONT AVANT	255/40 ZR18 99Y XL	200 KPA, 29 PSI	VOIR LE MANUEL DE L'USAGER POUR PLUS DE RENSEIGNEMENTS		
REAR ARRIÈRE	285/35 ZR18 101Y XL	200 KPA, 29 PSI			
SPARE DE SECOURS	175/55-18 95P	420 KPA, 60 PSI			

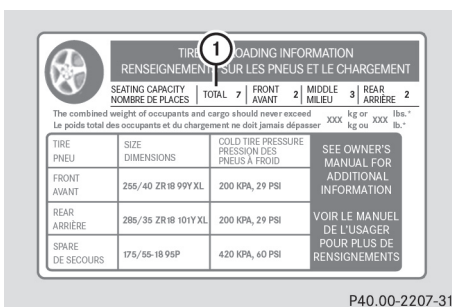
P40.00-2206-31

- Les spécifications pour l'indice maximal de charge ① sont fournies sur l'étiquette d'information sur les pneus et la charge: "The gross weight of occupants and luggage must not exceed XXX kg or XXX lbs." (le poids brut des occupants et des bagages ne doit pas dépasser XXX kg ou XXX lb).

Le poids brut de tous les occupants du véhicule, de la charge, des bagages et la charge de la remorque/languette (si applicable) ne doit jamais excéder la valeur spécifiée.

Nombre de sièges

i Les spécifications fournies sur l'étiquette suivante d'information sur les pneus et la charge sont à titre d'exemple. Le nombre de sièges est spécifique au véhicule et peut différer des détails en illustration. Le nombre de sièges de votre véhicule est indiqué sur l'étiquette d'information sur les pneus et la charge.



Le nombre maximum de sièges **1** détermine le nombre maximum d'occupants pouvant prendre place dans le véhicule. Cette information est fournie sur l'étiquette d'information sur les pneus et la charge.

Détermination de la limite de charge appropriée

Directives par étapes

Les étapes suivantes ont été élaborées à la suite des exigences imposées aux fabricants sous le titre 49, Code des règlements fédéraux américains, Code des règlements fédéraux américains, partie 575 concernant la «Loi nationale sur la circulation et la sécurité des véhicules automobiles de 1966».

► **1re étape:** Trouver l'énoncé : «The combined weight of occupants and cargo should

never exceed XXX kilograms or XXX lbs.» («Le poids combiné des occupants et du chargement ne doit jamais dépasser XXX kilogrammes (ou XXX lb)» sur l'étiquette d'information sur les pneus et la charge.

► **2e étape:** Déterminer le poids combiné du conducteur et des passagers qui prendront place dans le véhicule.

► **3e étape:** Soustraire le poids combiné du conducteur et des occupants du nombre de kilogrammes ou livres (XXX kilograms ou XXX lb).

► **4e étape:** Le résultat indique la capacité disponible pour le chargement et les bagages. Par exemple, si le total indiqué «XXX» est de 1400 lb et que cinq passagers de 150 lb prennent place dans le véhicule, la capacité disponible pour le chargement et les bagages est de 650 lb (1 400 - 750 (5 x 150) = 650 lb).

► **5e étape:** Déterminer le poids combiné du chargement et des bagages dans le véhicule. Ce poids ne doit pas excéder sécuritairement la capacité de chargement et de bagages calculée à l'étape 4.

► **6e étape (si applicable):** Si le véhicule doit traîner une remorque, la charge de la remorque sera transférée au véhicule. Consulter le présent guide pour déterminer comment ceci pourrait réduire la capacité disponible de charge et de bagages du véhicule (► page 303).

Exemple: étapes 1 à 3

Le tableau suivant montre des exemples de calcul de la charge totale et le chargement sous différentes configurations selon le nombre et le poids des occupants. Les exemples suivants supposent une charge limite de 680 kg (1 500 lb). **Pour fin d'illustration seulement.** S'assurer d'utiliser la charge limite inscrite pour votre véhicule, figurant sur l'étiquette d'information sur les pneus et la charge du véhicule (> page 301).

		1er exemple	2e exemple	3e exemple
1re étape	Charge limite combinée des occupants et du chargement selon l'étiquette d'information sur les pneus et la charge	680 kg (1500 lb)	680 kg (1500 lb)	680 kg (1500 lb)

		1er exemple	2e exemple	3e exemple
2e étape	Nombre d'occupants dans le véhicule (conducteur et passagers)	5	3	1
	Distribution des occupants	Avant: 2 Arrière: 3	Avant: 1 Arrière: 2	Avant: 1
	Poids des occupants	1er occupant: 68 kg (150 lb) 2e occupant: 82 kg (180 lb) 3e occupant: 73 kg (160 lb) 4e occupant: 63 kg (140 lb) 5e occupant: 54 kg (120 lb)	1e occupant: 91 kg (200 lb) 2e occupant: 86 kg (190 lb) 3e occupant: 68 kg (150 lb)	1er occupant: 68 kg (150 lb)
	Poids brut de tous les occupants	340 kg (750 lb)	245 kg (540 lb)	68 kg (150 lb)

		1er exemple	2e exemple	3e exemple
3e étape	Poids permis pour la charge de la roulotte et la languette de remorquage (indice de charge maximal sur l'étiquette d'information sur les pneus et la charge, moins le poids brut de tous les occupants)	680 kg (1500 lb) - 340 kg (750 lb) = 340 kg (750 lb)	680 kg (1500 lb) - 245 kg (540 lb) = 435 kg (960 lb)	680 kg (1500 lb) - 68 kg (150 lb) = 612 kg (1350 lb)

Plus le poids des occupants est élevé, plus la charge maximale pour les bagages sera réduite. Pour plus d'information, voir la section «Traction d'une remorque» (> page 303).

Plaque d'identification du véhicule

Même après avoir calculé attentivement la charge totale, on doit s'assurer que le poids nominal brut du véhicule ainsi que le poids nominal brut sur l'essieu ne sont pas excédés. Pour plus d'information, voir la plaque d'identification du véhicule apposée au montant B du côté conducteur du véhicule (> page 300).

Poids nominal brut permis du véhicule: le poids brut du véhicule, de tous les passagers, de la charge et de l'attelage de remorque (si applicable) ne doit pas excéder le poids nominal brut permis du véhicule.

Poids nominal brut sur l'essieu: le poids maximum permis pouvant être supporté par un essieu (avant ou arrière).

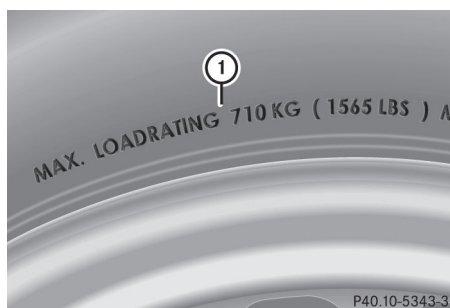
Pour s'assurer que le véhicule ne dépasse pas les valeurs permises (poids nominal brut du véhicule et poids brut permis sur l'essieu), faire peser le véhicule chargé (incluant le conducteur, les occupants, la charge et la remorque chargée si applicable) sur un pont-bascule approprié.

Attelage de remorque

Ce véhicule Mercedes-Benz a été conçu principalement pour transporter des passagers et leurs bagages. Mercedes-Benz ne recommande pas la traction d'une remorque avec ce véhicule.

Indice de charge maximale

Ne pas surcharger les pneus en excédant la limite de l'indice de charge maximal. L'indice maximal de charge est indiqué sur l'étiquette d'information sur les pneus et la charge placée au montant B du côté conducteur (> page 300).

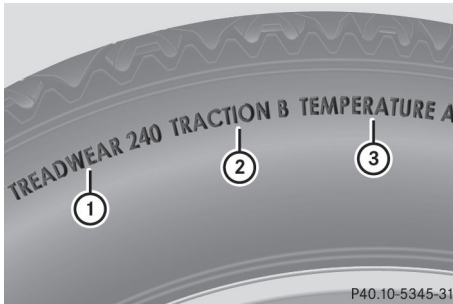


i Les valeurs actuelles pour les pneus sont spécifiques au véhicule et peuvent différer des valeurs fournies en illustration.

La charge maximale sur le pneu ① est le poids maximal que les pneus peuvent supporter.

Standards de classement uniforme selon la qualité

Aperçu des normes de classement uniforme des pneus selon la qualité



Les normes de classement uniforme des pneus selon la qualité sont des spécifications américaines. Elle visent à fournir aux conducteurs de l'information fiable sur les données de performance des pneus. Les fabricants de pneus doivent classer les pneus en recourant à trois facteurs de performance : l'usure de la semelle ①, la traction des pneus ②, et la résistance à la chaleur ③. Tous les pneus vendus en Amérique du Nord possèdent cette référence de classe de qualité, apposée sur la paroi du pneu, même si ces spécifications ne s'appliquent pas au Canada.

i Les valeurs actuelles pour les pneus sont spécifiques au véhicule et peuvent différer des valeurs fournies en illustration.

Le classement selon la qualité se trouve, selon le cas, sur le flanc entre l'épaule et le point de plus grande largeur du pneu.

Par exemple:

Usure de la semelle	Traction	Température
200	AA	A

Outre ce classement, tous les pneus de voitures de tourisme doivent être conformes aux exigences de sécurité fédérales.

Usure de la semelle

Cet indicateur est une étude comparative de l'usure des pneus, dans des conditions d'essai contrôlé sur piste gouvernementale américaine. Par exemple, l'usure d'un pneu d'indice 150 prendra une fois et demie plus de temps qu'un pneu d'indice 100.

Toutefois, la performance relative des pneus dépend des conditions actuelles d'utilisation et, par conséquent, peut considérablement varier de la norme par suite des habitudes de conduite, des pratiques d'entretien et des différences dans les caractéristiques climatiques et routières.

Traction

⚠ ATTENTION

L'attribution d'une classe de traction à un pneu repose sur des tests de freinage en ligne droite et ne prend pas en considération les caractéristiques d'accélération, de conduite en virage, d'aquaplanage ou de traction de pointe.

Les coefficients de traction, cités par ordre de valeur décroissante, sont AA, A, B, et C. L'indice représente la distance d'arrêt sur surface mouillée, bitumée ou cimentée dans des conditions d'essai sous contrôle gouvernemental. Un pneu d'indice C peut avoir une adhérence médiocre.

La vitesse sécuritaire sur une route humide, enneigée ou glacée est toujours inférieure à celle d'une route sèche.

Porter une attention spéciale aux conditions routières lorsque les températures voisinent le point de congélation.

Mercedes-Benz recommande une profondeur de semelle minimale de 4 mm (1/8 po) pour les quatre pneus d'hiver (> page 151) afin de conserver les caractéristiques de conduite normale en hiver. Les pneus d'hiver peuvent réduire la distance de freinage sur les routes enneigées, en comparaison aux pneus d'été. Mais la distance de freinage est encore plus longue que sur route qui n'est ni enneigée ni glacée. Faire preuve de prudence en conduisant.

! Evitez de faire patiner les pneus. Ceci peut provoquer des dommages au niveau de la chaîne cinématique.

Température

⚠ ATTENTION

La classe de température est déterminée pour un pneu correctement gonflé et non surchargé. L'action individuelle ou combinée de facteurs tels qu'une vitesse trop élevée, une pression de gonflage trop faible ou une sollicitation excessive peut provoquer une surchauffe, voire la défaillance du pneu.

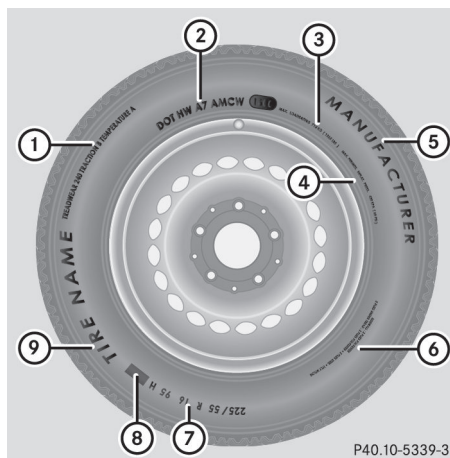
Les coefficients d'échauffement A (le plus élevé), B et C, cités également par ordre de valeur décroissante. Ils représentent la résistance du pneu à l'échauffement et sa capacité à dissiper la chaleur engendrée au roulement, dans des conditions d'essai contrôlé sur roue d'essai en laboratoire intérieur. Le caoutchouc se dégrade d'autant plus vite que l'échauffement est plus considérable, diminuant d'autant la longévité du pneu. Dans les cas extrêmes d'échauffement c'est l'éclatement. Le coefficient C correspond à un niveau de performance auquel tous les pneus destinés aux voitures de tourisme doivent satisfaire, en vertu de l'article de la Federal Motor Vehicle Safety Standard. Numéro 109. Les coefficients A et B représentent des niveaux

de performance plus élevés (obtenus sur roue d'essai en laboratoire) que ne le requiert la loi.

Marquage des pneus

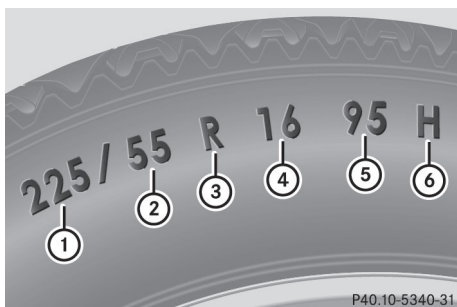
Aperçu du marquage des pneus

Les marquages suivants sont sur le pneu en plus du nom du pneu (marquage commercial) et le nom du fabricant :



- ① Standard de classement uniforme selon la qualité (> page 309)
 - ② DOT, Numéro d'identification du pneu (> page 308)
 - ③ Charge maximale sur le pneu (> page 303)
 - ④ Pression maximale des pneus (> page 295)
 - ⑤ Fabricant
 - ⑥ Matériau du pneu (> page 309)
 - ⑦ Indices de taille, de charge et de vitesse du pneu (> page 306)
 - ⑧ Indice de charge (> page 308)
 - ⑨ Nom du pneu
- i** Les données sur les pneus sont spécifiques au véhicule et peuvent varier des données citées en exemple.

Indices de taille, de charge de support, de vitesse du pneu



- ① Largeur du pneu
- ② Rapport nominal d'aspect en %
- ③ Code du pneu
- ④ Diamètre de la jante
- ⑤ Indice de charge de support
- ⑥ Indice de vitesse

i Les données sur les pneus sont spécifiques au véhicule et peuvent varier des données citées en exemple.

Généralités: selon les standards du fabricant, la taille imprimée sur le flanc du pneu pourrait ne pas contenir de lettres ou pourrait contenir une lettre précédant la description de la taille.

Si il n'y a aucune lettre précédant la description de la taille (tel que montré plus haut): ceux-ci sont des pneus d'un véhicule de tourisme selon les standards des manufacturiers européens.

Si «P» précède la description de la taille: ceux-ci sont des pneus d'un véhicule de tourisme selon les standards des manufacturiers américains.

Si «LT» précède la description de la taille: ceux-ci sont des pneus de camionnette selon les standards des manufacturiers américains.

Si «T» précède la description de la taille: ceux-ci sont des roues de secours d'urgence compactes à haute pression, à utiliser seulement temporairement en cas d'urgence.

Largeur du pneu: largeur du pneu ① montre la largeur nominale du pneu en millimètres.

Ratio de largeur/hauteur: le rapport d'aspect ② est le rapport de dimension entre la hauteur et la largeur du pneu, indiqué en pourcentage. Le rapport d'aspect est calculé en divisant la largeur du pneu par sa hauteur.

Code du pneu: le code du pneu ③ spécifie le type du pneu. «R» représente les pneus radiaux; «D» représente les pneus diagonaux; «B» représente les pneus diagonaux radiaux.

Optionnellement, les pneus avec une vitesse maximale de plus de 240km/h (149mi/h) peuvent avoir «ZR» dans la description de la taille, selon le fabricant (par exemple 245/40 ZR 18).

Diamètre de la jante: Le diamètre de la jante ④ est le diamètre de la portée du talon, et non celui du bord de la jante. Le diamètre de la jante est spécifié en pouces (po).

Indice de charge de support: l'indice de charge de support ⑤ est un code numérique qui spécifie la capacité maximale de la charge de support d'un pneu.

Ne pas surcharger les pneus en excédant la limite de charge spécifiée. La charge maximale permise se trouve sur l'étiquette d'information sur les pneus et la charge sur le montant B du côté conducteur (> page 300).
Exemple:

Un indice de charge de support de 91 indique une charge maximale de 615kg (1,356lb) qui peut être transportée par les pneus. Pour des informations supplémentaires sur la charge maximale du pneu en kilogrammes et livres, voir(> page 303).

Pour des informations supplémentaires sur l'indice de charge de support, voir indice de charge (> page 308).

Indice de vitesse: l'indice de vitesse ⑥ spécifie la vitesse maximale approuvée pour le pneu.

⚠ ATTENTION

Si vous dépassez la capacité de charge indiquée sur les pneus ou l'indice de vitesse autorisé, cela peut causer des dommages au niveau des pneus et entraîner leur éclatement. Il y a risque d'accident.

Par conséquent, montez uniquement des pneus dont les dimensions et le type sont agréés pour votre véhicule. Veillez à respecter la capacité de charge des pneus requise pour le véhicule et l'indice de vitesse.

Peu importe l'indice de vitesse, toujours observer les limites de vitesse. Conduire prudemment et adapter le style de conduite aux conditions du trafic.

Pneus d'été

Indice	Indice de vitesse
Q	jusqu'à 160km/h (100 mi/h)
R	jusqu'à 170km/h (106 mi/h)
S	jusqu'à 180km/h (112 mi/h)
T	jusqu'à 190km/h (118 mi/h)
H	jusqu'à 210km/h (130 mi/h)
V	jusqu'à 240km/h (149 mi/h)
W	jusqu'à 270km/h (168 mi/h)
Y	jusqu'à 300km/h (186 mi/h)
ZR...Y	jusqu'à 300km/h (186 mi/h)
ZR...(..Y)	plus de 300km/h (186 mi/h)
ZR	plus de 240km/h (149 mi/h)

- De façon optionnelle, les pneus avec une vitesse maximale de plus de 240 km/h (149mi/h) peuvent avoir «ZR» dans la description de taille, selon le fabricant (par exemple 245/40 ZR 18).

La spécification de service est l'indice de charge de support ⑤ et l'indice de vitesse ⑥.


- Si la description de la taille du pneu inclut «ZR» et qu'il n'y a pas de spécifications de service, demander au fabricant du pneu afin de trouver la vitesse maximale.

Si une spécification de service est disponible, la vitesse maximale est limitée selon l'indice de vitesse dans la spécification de service. Exemple: 245/40 ZR 18 97 Y. Dans cet exemple, «97Y» est la spécification de d'entretien. La lettre «Y» représente l'indice de vitesse et la vitesse maximale du pneu est limitée à 300 km/h (186mi/h).

- La description de taille pour tous les pneus avec des vitesses maximales de plus de 300 km/h (186 mi/h) doivent inclure «ZR», et la spécification de service doit être donnée entre parenthèses. Exemple: 275/40 ZR 18 (99 Y). L'indice de vitesse «(Y)» indique que la vitesse maximale du pneu est de plus de 300km/h (186mi/h). S'informer auprès du fabricant du pneu concernant la vitesse maximale.

Pneu toutes-saisons et pneus d'hiver

Indice	Indice de vitesse
Q M+S ¹⁷	jusqu'à 160km/h (100 mi/h)
T M+S ¹⁷	jusqu'à 190km/h (118 mi/h)
H M+S ¹⁷	jusqu'à 210km/h (130 mi/h)
V M+S ¹⁷	jusqu'à 240km/h (149 mi/h)

- i** Ce ne sont pas tous les pneus ayant une identification M+S qui offrent des caractéristiques de pneus d'hiver. En plus de la marque M+S, les pneus d'hiver ont aussi un symbole de flocon de neige  sur le flanc du pneu. Les pneus avec cette identification remplissent les exigences de la Rubber Manufacturers Association (RMA) et de l'Association canadienne de l'indus-

¹⁷ ou M+S  pour les pneus d'hiver.

trie du caoutchouc (RAC) concernant la traction des pneus sur la neige et sont désignés spécialement pour la conduite sur la neige.

Un limiteur de vitesse électronique empêche le véhicule d'excéder les vitesses suivantes:

- tous les véhicules (à l'exception des véhicules AMG): 210 km/h (130 mi/h)
- Véhicules AMG: 250 km/h (155 mi/h)
- Véhicules AMG avec vitesse de pointe accrue: 280 km/h (174 mi/h)

L'indice de vitesse des pneus montés à l'usine pourrait être plus grand que la vitesse maximale permise par le limiteur de vitesse électronique.

S'assurer que les pneus ont l'indice de vitesse requis pour votre véhicule tel que spécifié dans la section «Pneus» (▷ page 313), par exemple en se procurant des nouveaux pneus.

D'autres informations sur la lecture des données sur les pneus peuvent être obtenues d'un atelier spécialisé qualifié.

Indice de charge



- i** Les données sur les pneus sont spécifiques au véhicule et peuvent varier des données citées en exemple.

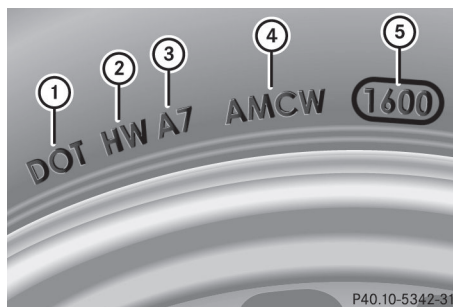
En plus de l'indice de charge de support, l'indice de charge ① peut être imprimé après les lettres qui identifient l'indice de vitesse

⑥ (▷ page 306) sur le flanc du pneu.

- Si aucune spécification n'est donnée: aucun texte (comme dans l'exemple ci-dessus), représente une charge standard (SL)
- XL ou Extra Load: représente un pneu renforcé
- Light Load: représente un pneu pour charge légère
- C, D, E: représentent une plage de charges qui dépend de la charge maximale pouvant être portée par le pneu à une pression spécifique de gonflage.

DOT, Numéro d'identification du pneu (TIN)

La réglementation américaine sur les pneus prévoit que chaque fabricant de pneus neufs ou rechapés doit imprimer un numéro d'identification du pneu (TIN) sur le flanc de chaque pneu fabriqué.



Le TIN est un identifiant unique. Le TIN permet au fabricant de pneus d'informer les acheteurs des rappels et autres aspects relatifs à la sécurité. Il permet à l'acheteur d'identifier facilement les pneus défectueux.

Le TIN est constitué d'un code d'identification du fabricant ②, taille du pneu ③, code type du pneu ④ et date de fabrication ⑤.

- i** Les données sur les pneus sont spécifiques au véhicule et peuvent différer des données présentées ici.

DOT (ministère des Transports): le symbole sur le pneu ① indique que le pneu est

conforme aux exigences du ministère des Transports américain.

Code d'identification du fabricant: le code d'identification du fabricant ② fournit des détails sur le fabricant de pneus. Le marquage sur les nouveaux pneus comprend deux symboles. Les pneus rechapés sont marqués de quatre symboles.

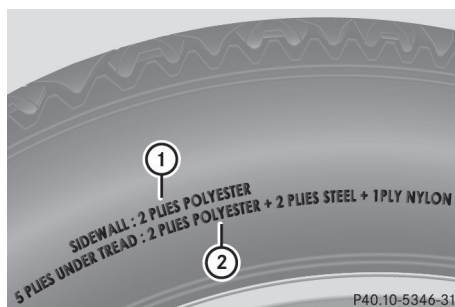
Pour plus d'information sur les pneus réchapés (▷ page 288).

Taille du pneu: l'identifiant ③ décrit les dimensions du pneu.

Code de type de pneu: le code de type de pneu ④ peut servir au fabricant comme code permettant de décrire les caractéristiques spécifiques du pneu.

Date de fabrication: la date de fabrication ⑤ fournit de l'information sur l'âge du pneu. Les première et deuxième positions représentent la semaine de fabrication, commençant par «01» pour la première semaine du calendrier. Les positions trois et quatre représentent l'année de fabrication. Par exemple, un pneu marqué «3208» a été fabriqué pendant la 32e semaine de l'année 2008.

Caractéristiques du pneu



i Les données sur les pneus sont spécifiques au véhicule et peuvent varier des données citées en exemple.

Cette information décrit la corde du pneu et le nombre de couches sur le flanc ① et sous la semelle ②.

Définition des termes pour les pneus et la charge

Constitution du pli et matériaux utilisés

Décrit le nombre de plis ou nombre de couches enrobées de caoutchouc utilisées dans la fabrication de la bande de roulement et du flanc du pneu. Elles sont faites d'acier, de nylon, de polyester et d'autres matériaux.

Bar

Unité métrique pour la pression de l'air. Il y a 14.5038 livres par pouce carré (psi) dans 1 bar; et il y a 100 kilopascals (kPa) dans 1 bar.

DOT (Ministère des Transports)

Les pneus marqués DOT remplissent les exigences du Ministère des transport des États-Unis.

Poids normal des occupants

Poids correspondant au nombre d' occupants pouvant prendre place dans le véhicule, selon sa conception, multiplié par 68 kilogrammes (150 lb).

Normes de classement uniforme des pneus selon la qualité

Un standard uniforme selon la qualité des pneus concernant la qualité de la semelle, la traction du pneu et les caractéristiques de température. Les indices sont établis par les fabricants selon les modes d'essais imposés par le gouvernement américain. Les indices sont moulés dans le flanc du pneu.

Pression recommandée de gonflage du pneu

La pression de gonflage recommandée s'applique aux pneus montés en usine.

L'étiquette d'information sur les pneus et la charge comporte les pressions de gonflage des pneus recommandées à froid pour un véhicule complètement chargé et en fonction de la vitesse permise du véhicule.

Le tableau de pression des pneus comporte les pressions de gonflage recommandées pour les pneus à froid, dans différentes conditions de roulement, par exemple en fonction de la charge et des conditions de vitesse.

Poids accru du véhicule en raison de l'équipement optionnel.

C'est le poids combiné de tout l'équipement standard et optionnel disponible pour le véhicule, peu importe s'il est installé ou non sur le véhicule.

Jante

C'est la partie de la roue sur laquelle le pneu est monté.

PNBE (Poids nominal brut sur l'essieu)

Le PNBE représente le poids maximal que peut supporter un essieu. La charge réelle sur un essieu ne doit pas excéder le poids nominal brut sur l'essieu. Le poids nominal brut sur l'essieu se trouve sur la plaque d'identification du véhicule au montant B du côté conducteur

Indice de vitesse

L'indice de vitesse fait partie de l'identification du pneu. Il précise la gamme de vitesse pour laquelle le pneu est approuvé.

PBV (Poids brut du véhicule)

Le poids brut du véhicule inclut le poids du véhicule incluant le carburant, les outils, la roue de secours, les accessoires installés, les occupants, les bagages et si applicable la languette de remorquage. Le poids brut du véhicule ne doit pas excéder le poids nominal brut du véhicule PNBV tel que spécifié sur la plaque d'identification du véhicule apposée au montant B de la porte côté conducteur.

PNBV (Poids nominal brut du véhicule)

Le PNBV est le maximum de poids brut permis d'un véhicule complètement chargé (le poids du véhicule incluant tous les accessoires, les occupants, le carburant, les bagages et si applicable la languette de remorquage). Le poids nominal brut du véhicule est spécifié sur la plaque d'identification du véhicule sur le montant B du côté conducteur.

Poids maximal du véhicule chargé

Le poids maximal est la somme du poids du véhicule non chargé, le poids des accessoires, la charge maximale et le poids des équipements optionnels installés à l'usine.

Kilopascal (kPa)

Unité métrique pour la pression de l'air. 6,9 kPa correspond à 1 psi. Une autre unité de pression du pneu est le bar. Il y a 100 kilopascals (kPa) par bar.

Indice de charge

En plus de l'indice de charge de support, l'indice de charge peut également être imprimé sur le flanc du pneu. Ceci indique plus précisément la capacité de la charge de support.

Poids du véhicule à vide

Il inclut également le système de climatisation et l'équipement optionnel s'il est installé sur le véhicule, mais n'inclut pas les passagers ou les bagages.

Indice de charge maximal

La charge maximale sur le pneu est le poids maximal (en kilogrammes ou en livres) que les pneus peuvent supporter.

Pression de gonflage maximale des pneus

Pression de gonflage maximale des pneus pour un pneu.

Charge maximale sur un pneu

Charge maximale sur un pneu. Ceci est calculé en divisant par deux la charge maximale sur un essieu.

PSI (Livres par pouce carré)

Une unité de mesure standard de la pression d'air.

Rapport d'aspect

Relation en pourcentage entre la hauteur et la largeur du pneu.

Pression des pneus

C'est la pression à l'intérieur du pneu appliquant une force vers l'extérieur sur chaque pouce carré de la surface du pneu. La pression d'air est exprimée en livre par pouce carré (psi), en kilopascal (kPa) ou en bars. La pression des pneus ne devrait être corrigée que lorsque les pneus sont froids.

Pression des pneus de pneus à froid

Les pneus sont à froid:

- si le véhicule a été stationné à l'abri de la lumière solaire directe sur les pneus pendant au moins trois heures, et
- si le véhicule n'a pas parcouru plus de 1,6 km (1 mille).

Bande de roulement

La partie du pneu qui est en contact avec la route.

Talon

Le talon du pneu assure que le pneu repose sécuritairement sur la jante. Plusieurs fils d'acier dans le talon empêchent le pneu de se desserrer sur la jante du pneu.

Paroi

Partie du pneu entre la bande de roulement et le talon.

Poids des extras optionnels

Le poids combiné de ces extras optionnels qui pèsent plus que la pièce standard de remplacement et plus de 2,3 kg (5 lb). Ces extras optionnels, tels que des freins haute performance, une commande de niveau, un porte-bagage de toit ou une batterie haute performance ne sont pas inclus dans le poids à vide et le poids des accessoires.

TIN (Numéro d'identification du pneu)

Un numéro d'identification unique que peut utiliser le fabricant de pneu pour identifier les pneus, par exemple pour un produit de rappel, et ainsi identifier les acheteurs. Le TIN est composé de quatre marquages: identification

du fabricant, taille du pneu, code de type de pneu et date de fabrication.

Indice de charge

L'indice de charge est un code fournissant la capacité de charge maximale d'un pneu.

Traction

La traction est le résultat de la transmission de friction qui survient entre les pneus et la surface de la route.

Indicateurs d'usure

Barres étroites (barres d'usure de semelle) qui sont réparties sur la semelle du pneu. Si la semelle du pneu est au niveau des barres, la limite d'usure 1,6 mm ($\frac{1}{16}$ po) a été atteinte.

Distribution des occupants

La distribution des occupants du véhicule selon l'attribution des sièges.

Capacité de charge du véhicule

Capacité de chargement et de bagages du véhicule augmentée par le produit du nombre d'occupants désignés par 68 kilogrammes (150 lb).

Changement de roue

Pneu à plat

La section «Assistance en cas de panne» (> page 271) fournit de l'information et des notes en cas de pneu à plat. Elle fournit aussi des directives sur la permutation des pneus ou l'installation d'un pneu de rechange ou d'une roue de secours d'urgence.

Permutation des roues

⚠ ATTENTION

Si vous permutez les roues avant et arrière alors que les jantes ou les pneus sont de dimensions différentes, il est possible que le comportement routier soit fortement modifié. En outre, les freins de roue ou les composants de la suspension des roues risquent d'être endommagés. Il y a risque d'accident.

N'intervertissez les roues avant et les roues arrière que si les jantes et les pneus sont de mêmes dimensions.

Toujours lire les directives et les mesures de sécurité à la section «Changement des pneus et montage de la roue de secours» (> page 272).

Les indices d'usure diffèrent pour les pneus avant et arrière, en fonction des conditions de fonctionnement. Procéder à la rotation des roues avant qu'un indice d'usure évident ne se forme sur les pneus. Les pneus avant s'usent généralement davantage sur les flancs, tandis que les pneus arrière s'usent davantage au centre.

Si la configuration du véhicule le permet, on peut procéder à la permutation des roues en fonction des intervalles fournis dans le carnet de garantie du fabricant, remis avec les documents sur le véhicule. Dans le cas contraire, les pneus devraient être remplacés tous les 5 000 à 10 000 km (3 000 à 6000 milles), ou plus tôt si l'usure des pneus l'exige. Ne pas inverser la direction de la rotation de la roue. Nettoyer les surfaces de contact de la roue et du disque de frein à chaque permutation de roue. Vérifier la pression des pneus.

Pour des informations sur le changement des pneus et le montage de la roue de secours, voir la section (> page 272).

■ Si votre véhicule est équipé du système de contrôle de la pression des pneus, chaque roue est alors munie de composants électroniques.

N'appliquez aucun démonte-pneu dans la zone de la valve. Sinon, les composants électroniques pourraient être endommagés.

Faites permuter les roues uniquement par un atelier qualifié.

Direction de la rotation

Les pneus avec une direction de rotation spécifiée possèdent des avantages additionnels, par ex. en cas d'aquaplanage. Ces avantages ne sont possibles que lorsque la direction de rotation adéquate des roues est maintenue. Une flèche sur le flanc du pneu indique le sens de rotation du pneu.

Vous pouvez monter une roue de secours/roue de secours d'urgence contre la direction de rotation. Respecter la limite de temps imposée sur l'usage, de même que la limite de vitesse du pneu spécifiée sur la roue de secours/roue de secours d'urgence.

Remisage des roues

Entreposer les roues non utilisées dans un endroit frais et sec, de préférence sombre. Protéger les pneus de tout contact avec le carburant, le diesel, la graisse et l'huile.

Nettoyage des roues

ATTENTION

N'utilisez pas un nettoyeur haute pression équipé d'une buse à jet circulaire (fraise à décrasser) pour nettoyer votre véhicule, en particulier les pneus. Sinon, vous pourriez endommager les pneus et provoquer un accident.

Combinaisons de jantes et de pneus

Se rappeler ce qui suit

! Pour des raisons de sécurité, Mercedes-Benz vous recommande d'utiliser uniquement les pneus, les jantes et les accessoires agréés spécialement par Mercedes-Benz pour votre véhicule.

Ces pneus sont spécialement adaptés aux systèmes de régulation, tels que l'ABS ou l'ESP®, et portent l'une des désignations suivantes :

- MO = Mercedes-Benz Original
- MOE = Mercedes-Benz Original Extended (convenant pour le roulage à plat)
- MO1 = Mercedes-Benz Original (uniquement certains pneus AMG)

Utilisez les pneus Mercedes-Benz Original Extended uniquement sur les jantes spécialement contrôlées par Mercedes-Benz.

Utilisez uniquement les pneus, les jantes et les accessoires qui ont été testés et recommandés par Mercedes-Benz. Sinon, cela risque d'entraîner une dégradation du comportement du véhicule, par exemple du point de vue de la tenue de route, des bruits de roulement et de la consommation. En outre, d'autres dimensions de pneus peuvent entraîner sous charge un frottement des pneus contre la carrosserie ou les éléments de l'essieu. Les pneus ou le véhicule peuvent être endommagés.

Mercedes-Benz décline toute responsabilité pour les dommages générés par l'utilisation de pneus, jantes ou accessoires autres que ceux qui ont été testés et recommandés.

Pour de plus amples informations sur les combinaisons de pneus et de jantes autorisées, adressez-vous à un atelier qualifié.

i Les pressions recommandées pour les différentes conditions de fonctionnement se trouvent:

- sur l'étiquette d'information sur les pneus et la charge du véhicule apposée au montant B du côté conducteur
- au tableau des pression de gonflage des pneus à l'intérieur du volet du réservoir de carburant du véhicule.

Respecter les notes sur les pressions des pneus en fonction des diverses conditions de fonctionnement (▷ page 292).

Vérifier régulièrement la pression de gonflage, et uniquement sur des pneus froids. Se conformer aux recommandations d'entretien du fabricant de pneu dans les documents du véhicule.

i Remarques sur l'équipement du véhicule - toujours équiper le véhicule:

- avec des pneus de mêmes dimensions sur un même essieu (gauche/droite)
- avec le même type de pneus selon l'installation générale (pneus d'été, pneus d'hiver)

i Les pages suivantes fournissent la liste des tailles de jantes et de pneus approuvés pour équiper le véhicule de pneus d'hiver. Les pneus d'hiver ne sont pas disponibles en équipement standard ou optionnel en usine.

Pour équiper le véhicule des pneus d'hiver appropriés, il peut s'avérer nécessaire d'obtenir les jantes de roues de dimensions correspondantes. La taille des pneus d'hiver approuvés peut différer de celle des pneus standard. Ceci dépend du modèle et de l'équipement installé à l'usine.

Les pneus et jantes de roues, de même que toute information additionnelle, peuvent être obtenus dans un atelier spécialisé.

i Voici un aperçu des abréviations utilisées dans les tableaux sur les pneus suivants:

- EA: Essieu avant
- EA: Essieu arrière

i Certaines combinaisons de pneus et de jantes ne sont pas disponibles en usine pour certains pays.

Pneus		
	Pneus d'été	Roues en alliage
EA	255/35 ZR19 (96 Y) XL ¹⁸	9,0J x 19 ET 25
EAr	285/30 ZR19 (98 Y) XL ^{18, 19}	9,5J x 19 ET 47
	Pneus d'hiver	Roues en alliage
EA	255/35 R19 96 V XL M+S ¹⁸	9,0J x 19 ET 25
EAr	255/35 R19 96 V XL M+S ¹⁸	9,5J x 19 ET 47
EA	255/35 R19 96 V XL M+S ¹⁸	9,0J x 19 ET 25
EAr	285/30 R19 98 V XL M+S ^{18, 19}	9,5J x 19 ET 47
Roue de secours démontable		
Pneus	Roues	
175/50 - 19 97 P Pression des pneus:350 kPa (3,5 bars/51 psi)	6,5 B x 19 H2 ET 14	

i La pression de gonflage du pneu spécifiée est imprimée en jaune sur la roue de secours.

¹⁸ Respecter les notes sur les «grosses roues» à la section «Combinaison de jantes/pneus».

¹⁹ L'usage de chaînes à neige n'est pas permis. Respecter les notes à la section «Chaînes à neige».

Information utile	318
Remarques sur les données techniques	318
Pièces Mercedes-Benz d'origine	318
Garantie	319
Plaques d'identification	319
Produits d'entretien et contenances	320
Données du véhicule	326

Information utile

- i** Ce Guide du conducteur décrit tous les dispositifs, de série ou optionnels, offerts pour le véhicule au moment de la publication du Guide. Des différences sont possibles entre les pays. À noter qu'il est possible que votre véhicule ne soit pas équipé de toutes les caractéristiques décrites dans le présent guide. Ceci s'applique également aux systèmes et fonctions portant sur la sécurité du véhicule.
- i** Veuillez lire l'information sur les ateliers spécialisés (▷ page 24).

Remarques sur les données techniques

- i** Les caractéristiques indiquées ici sont valables exclusivement pour le véhicule dans son équipement de série. Pour obtenir les caractéristiques de toutes les versions de véhicule et de tous les équipements, adressez-vous à un Concessionnaire Mercedes-Benz agréé.

Pièces Mercedes-Benz d'origine

Tous les Concessionnaires Mercedes-Benz agréés disposent d'un stock de pièces de rechange d'origine Mercedes-Benz indispensables à l'entretien et aux réparations. En outre, des centres d'approvisionnement implantés stratégiquement assurent la distribution rapide et fiable des pièces.

Plus de 300,000 différentes pièces de rechange sont disponibles pour les modèles Mercedes-Benz.

Les pièces de rechange Mercedes-Benz d'origine sont soumises aux plus rigoureux contrôles de qualité. Chaque pièce a été spécialement étudiée, fabriquée ou choisie et adaptée aux véhicules Mercedes-Benz.

Par conséquent, seules les pièces de rechange Mercedes-Benz d'origine devraient être installées.

ATTENTION

En cas d'utilisation de pièces, jantes et pneumatiques non homologués ainsi que d'accessoires importants pour la sécurité, la sécurité de marche risque d'être compromise.

Le fonctionnement de systèmes importants pour la sécurité, tels que le système de freinage, risque d'être perturbé. Vous risquez alors de perdre le contrôle de votre véhicule et de provoquer un accident.

Mercedes-Benz vous recommande par conséquent d'utiliser les pièces d'origine Mercedes-Benz ou des pièces de qualité équivalente. Utilisez uniquement des pneus et des jantes ainsi que des accessoires qui ont été homologués pour votre type de véhicule.

- i** Les airbags, les rétracteurs de ceinture ainsi que les calculateurs et les capteurs de ces systèmes de retenue peuvent être montés aux emplacements suivants :

- Portes
- Montants de porte
- Bas de porte
- Sièges
- Poste de conduite
- Combiné d'instruments
- Console centrale

Ne montez aucun accessoire (un système audio, par exemple) à ces emplacements. N'effectuez pas de réparations ni de travaux de soudage. Vous pourriez compromettre le fonctionnement des systèmes de retenue.

Confiez le montage ultérieur d'accessoires à un atelier qualifié. Mercedes-Benz vous recommande pour cela de vous adresser à un Concessionnaire Mercedes-Benz agréé.

Protection de l'environnement

Daimler AG propose des organes et des pièces recyclés en échange standard qui présen-

tent un niveau de qualité identique à celui des pièces neuves. Une garantie limitée identique à celle des pièces neuves leur est également accordée.

Lorsque vous commandez des pièces d'origine Mercedes-Benz, toujours préciser le numéro d'identification du véhicule (NIV) (▷ page 319) ainsi que le numéro de moteur (▷ page 320).

Garantie

Ce véhicule est couvert en vertu des termes des garanties imprimées dans le carnet d'entretien et de garantie.

Un Concessionnaire Mercedes-Benz agréé échangera ou réparera toute pièce défectueuse installée en équipement d'origine sur le véhicule en accord avec les garanties suivantes:

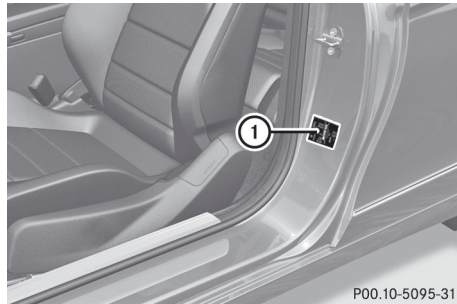
- La garantie limitée de véhicule neuf
- La garantie des dispositifs antipollution
- La garantie de performance antipollution
- La garantie du système antipollution des États de la Californie, du Connecticut, du Maine, du Massachusetts, de New York, de Pennsylvanie, du Rhode Island et du Vermont.
- Les lois d'exécution de la garantie des États (Lemon Laws)

Les pièces et accessoires de rechange sont couverts par les garanties sur les pièces et accessoires Mercedes-Benz, dont vous pouvez obtenir copie auprès de votre Concessionnaire Mercedes-Benz agréé. Ces instructions sont disponibles chez tout Concessionnaire Mercedes-Benz agréé.

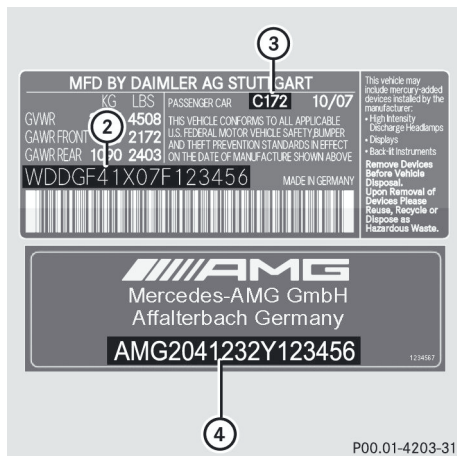
i En cas de perte du carnet d'entretien et de garantie, un Concessionnaire Mercedes-Benz agréé se fera un plaisir de le remplacer. Il vous sera envoyé par la poste.

Plaques d'identification

Plaque d'identification du véhicule avec le numéro d'identification du véhicule



► Ouvrir la porte du conducteur
Vous verrez la plaque d'identification du véhicule ①.



Exemple: plaque d'identification du véhicule (É.-U. seulement)

- ② NIV
- ③ Code de peinture
- ④ Numéro de série AMG

vous mettre en danger, ni d'autres personnes et de ne pas polluer l'environnement.

Conservez les ingrédients et lubrifiants hors de portée des enfants.

Pour éviter de nuire à votre santé, évitez tout contact direct des ingrédients et lubrifiants avec votre peau ou vos vêtements.

En cas d'ingestion, consultez immédiatement un médecin.

Les produits d'entretien incluent ce qui suit:

- carburants (par ex. essence, diesel)
- lubrifiants (par ex. huile moteur, huile à transmission)
- liquide de refroidissement
- liquide de frein
- liquide de lave-glace de pare-brise
- liquide réfrigérant du système de climatisation

Les composantes et produits d'entretien doivent correspondre. Par conséquent, n'utiliser que les produits approuvés par Mercedes-Benz.

Pour obtenir de l'information sur les produits testés et approuvés, contacter un Concessionnaire Mercedes-Benz agréé ou sur l'Internet à <http://bevo.mercedes-benz.com>.

Les produits approuvés par Mercedes-Benz sont reconnaissables à l'inscription suivante figurant sur les contenants:

- MB-Freigabe (e.g. MB-Freigabe 229.51)
- MB Approval (e.g. MB Approval 229.51)

D'autres désignations ou recommandations indiquent un niveau de qualité ou une spécification en accord avec le numéro de feuille MB (par ex. MB 229.5). Ces produits n'ont pas nécessairement été approuvés par Mercedes-Benz.

Carburant

Remarques sécuritaires importantes

ATTENTION

L'essence est une substance facilement inflammable et toxique. Elle brûle en formant de hautes flammes et peut provoquer de graves blessures.

Il est interdit de provoquer des étincelles, d'approcher une flamme nue ou de fumer à proximité de l'essence.

Arrêtez le moteur avant de ravitailler.

Lorsque vous manipulez l'essence, évitez l'inhalation des vapeurs ainsi que tout contact avec la peau ou les vêtements.

Le contact direct de la peau avec du carburant ainsi que l'inhalation de vapeurs de carburant sont dangereux pour la santé.

Contenances

Capacité totale	66,0 l (17,4 gal. amér.)
Dont réserve de	Approximativement 14,0 l (3,7 gal. amér.)

Essence

Qualité de carburant

! Utilisez uniquement du carburant Super Plus sans plomb dont l'indice d'octane est de 98 RON/88 MON au minimum et qui satisfait aux exigences de la norme européenne EN 228 ou bien du carburant de qualité équivalente.

Sinon, vous pourriez compromettre la puissance du moteur ou endommager celui-ci.

! Si le carburant recommandé n'est pas disponible, vous pouvez utiliser à titre tem-

poraire du supercarburant sans plomb avec un indice d'octane de 95 RON/85 MON. La puissance du moteur peut alors diminuer et la consommation de carburant augmenter. Evitez impérativement de rouler à pleins gaz.

! Si le carburant recommandé n'est pas disponible, vous pouvez utiliser en cas de nécessité de l'essence ordinaire sans plomb avec un indice d'octane de 91 RON/82,5 MON.

Cela entraînera cependant une nette augmentation de la consommation de carburant, accompagnée d'une forte diminution de la puissance du moteur. Evitez de rouler à pleins gaz.

Si vous ne pouvez utiliser que de l'essence ordinaire avec un indice d'octane de 91 RON/82,5 MON ou inférieur sur une période prolongée, vous devez demander à un atelier qualifié d'adapter le véhicule au type de carburant utilisé.

On retrouve normalement de l'information concernant la qualité du carburant sur la pompe à essence. S'il est impossible de trouver l'étiquette sur la pompe à essence, consulter le proposé de station-service.

i Pour plus d'information, consulter un Concessionnaire Mercedes-Benz agréé ou aller sur l'Internet <http://www.mbusa.com> (É.-U. seulement)

Information sur le ravitaillement (▷ page 142).

Additifs

! Ne ravitaillez pas en carburant de mauvaise qualité et n'utilisez pas d'additifs qui n'ont pas été testés ni agréés pour les véhicules Mercedes-Benz. Sinon, cela pourrait entraîner des dommages ou des dysfonctionnements au niveau du système d'alimentation en carburant.

L'une des raisons expliquant la mauvaise performance du carburant est la formation de dépôts créés pendant la combustion du car-

burant. Mercedes-Benz recommande d'utiliser des carburants reconnus ayant des additifs.

Si des carburants sans ces additifs sont utilisés pendant une période prolongée, de dépôts de carbone peuvent se former. Ces dépôts se forment en particulier dans les soupapes d'admission et dans la chambre de combustion.

Ceci risque d'entraîner des problèmes de fonctionnement du moteur, par exemple:

- un phase de démarrage plus longue
- un ralenti irrégulier
- un moteur bruyant
- des ratés d'allumage
- une perte de puissance

Des dépôts de carbone peuvent se former si la disponibilité d'essence avec les additifs appropriés est insuffisante (dans certaines régions). En pareil cas, Mercedes-Benz recommande des additifs approuvés pour les véhicules Mercedes-Benz; voir <http://bevo.mercedes-benz.com>.

Contactez un Concessionnaire Mercedes-Benz agréé pour la liste des produits approuvés. Suivez les directives d'utilisation sur l'étiquette du produit.

Ne pas mélanger d'autres additifs particuliers au carburant. Ces additifs entraîneront des coûts inutiles et risquent d'affecter défavorablement le fonctionnement du moteur.

Remarques sur la consommation de carburant

☉ Protection de l'environnement

Le CO₂ (dioxyde de carbone) est un gaz qui, au stade des connaissances actuelles, serait le principal responsable du réchauffement de la Terre (effet de serre). Les émissions de CO₂ du véhicule dépendent directement de la consommation de carburant et, par conséquent,

- du rendement du moteur
- de votre style de conduite
- d'autres facteurs indépendants de la technique, tels que les conditions environnementales et l'état des routes

En adoptant un style de conduite modéré et en faisant effectuer régulièrement la maintenance de votre véhicule, vous pouvez contribuer à la réduction des émissions de CO₂.

Le véhicule utilise plus de carburant qu'à l'habitude dans les situations suivantes:

- à très basses températures extérieures
- en circulation urbaine dense
- sur les courts trajets
- en terrain accidenté

Huile moteur

Se rappeler ce qui suit:

! N'utilisez pas d'huile moteur ni de filtre à huile dont les spécifications ne correspondent pas à celles expressément requises pour les intervalles de maintenance prescrits. Ne modifiez pas l'huile moteur ni le filtre à huile pour allonger les intervalles de remplacement prescrits. Cela pourrait entraîner des dommages au niveau du moteur ou du post-traitement des gaz d'échappement.

Suivez les indications de l'indicateur d'intervalles de maintenance pour la vidange d'huile. Sinon, vous pourriez endommager le moteur et le post-traitement des gaz d'échappement.

Les huiles moteur correspondent à la performance des moteurs Mercedes-Benz et aux intervalles d'entretien. Par conséquent, n'utiliser que les huiles et filtres moteur approuvés pour les véhicules dotés du système d'entretien.

Pour obtenir une liste des huiles et filtres approuvés, contacter un Concessionnaire Mercedes-Benz agréé. Ou aller sur le site <http://bevo.mercedes-benz.com>.

L'huile moteur a été approuvée pour votre véhicule en accord avec l'homologation MB approval²⁰.

i L'homologation MB est spécifiée sur les contenants.

Capacités de remplissage

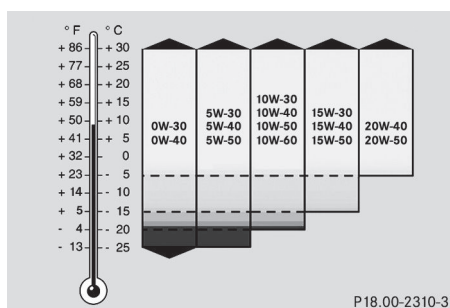
La valeur suivante régit à une vidange d'huile, incluant le filtre à huile.

La capacité de votre véhicule est 8,92 l (9,4 pintes amér.)²¹.

Additifs

! N'utilisez pas d'additifs supplémentaires dans l'huile moteur. Cela risque d'endommager le moteur.

Viscosité de l'huile moteur



La viscosité décrit les caractéristiques de circulation d'un liquide. Une huile moteur à viscosité élevée est épaisse; une faible viscosité signifie qu'elle est claire.

Sélectionner une huile moteur ayant une classification SAE (viscosité) adaptée aux conditions de température extérieure. Le tableau indique la classification SAE à utiliser. Les caractéristiques de basses températures des

²⁰ Utiliser seulement les huiles moteur SAE 0W-40/SAE 5W-40.

²¹ Incluant le refroidisseur d'huile extérieur.

huiles moteur peuvent se détériorer significativement avec le temps, l'encrassement et les dépôts de carburant. Par conséquent, il est fortement recommandé d'effectuer régulièrement les vidanges d'huile en utilisant une huile moteur approuvée et possédant la classification SAE approuvée.

Liquide de frein

ATTENTION

Au fur et à mesure de son utilisation, le liquide de frein absorbe l'humidité de l'air. Cela abaisse son point d'ébullition.

Si le point d'ébullition du liquide de frein est trop bas, des bulles de vapeur peuvent se former dans le circuit de freinage lorsque les freins sont beaucoup sollicités (dans les descentes de cols, par exemple). Cela réduit l'efficacité du freinage.

Faites remplacer le liquide de frein régulièrement. Vous trouverez les intervalles de remplacement du liquide de frein dans le carnet de maintenance.

Utiliser uniquement le liquide de freins recommandé par Mercedes-Benz. Pour obtenir l'information sur le liquide de frein approprié, consulter un atelier spécialisé ou aller sur le site <http://bevo.mercedes-benz.com>.


Liquide de refroidissement

Remarques sécuritaires importantes

ATTENTION


Le produit antigel est facilement inflammable. Evitez par conséquent de fumer ou d'approcher un feu ou une flamme nue au cours de la manipulation du produit antigel.

Si le produit antigel entre en contact avec des pièces brûlantes du moteur, il risque de s'enflammer et vous pourriez vous brûler. Par conséquent, évitez de répandre du produit antigel sur les pièces brûlantes du moteur.

 Remplissez toujours le circuit de refroidissement avec un liquide de refroidissement préparé à l'avance et dont les proportions assurent la protection antigel souhaitée. Sinon, vous risquez d'endommager le moteur.

Pour de plus amples informations sur le liquide de refroidissement, reportez-vous aux prescriptions Mercedes-Benz relatives aux ingrédients et lubrifiants (MB 310.1), que vous pouvez par exemple trouver sur le site Internet

<http://bevo.mercedes-benz.com>. Vous pouvez également vous adresser à un atelier qualifié.

 Utilisez toujours un liquide de refroidissement approprié, même dans les pays où la température est élevée.

Sinon, le circuit de refroidissement du moteur ne sera pas protégé suffisamment contre la corrosion et la surchauffe.

Le liquide de refroidissement est un mélange d'eau et d'anticorrosion/antigel. Il exécute les tâches suivantes:

- protection contre la corrosion
- protection contre le gel
- augmentation du point d'ébullition

Si le liquide de refroidissement a une protection antigel jusqu'à -37 °C (-35 °F), le point d'ébullition du liquide de refroidissement sous des conditions de fonctionnement est environ de 130 °C (266 °F).

La concentration de la solution anticorrosion/antigel dans le système de refroidissement doit:

- être d'au moins 50 %. Ceci fournira au système de refroidissement une protection contre le gel jusqu'à environ -35 °C (-37 °F).
- ne pas dépasser 55% (protection contre le gel jusqu'à -49 °C (-45 °F). Autrement, la chaleur ne se dissipera pas aussi efficacement.

Si le véhicule a perdu du liquide de refroidissement, ajouter en parties égales l'eau et le

liquide antigel/anticorrosion. Mercedes-Benz recommande un concentré de liquide antigel/anticorrosion en accord avec les spécifications MB pour les produits d'entretien 310.1

Le liquide de refroidissement est vérifié à chaque visite d'entretien dans un atelier spécialisé.

- i** Lors de la livraison du véhicule, il est rempli avec un mélange de liquide de refroidissement assurant une protection antigel et anticorrosion adéquate.

Contenances

La capacité de remplissage de votre véhicule est approximativement 11,7 l (12,4 pintes amér.).

- i** Utiliser l'anticorrosion/antigel MB 325.0 ou MB 326.0.

Liquide de lave-glace

ATTENTION

Le liquide de lave-glace/produit antigel est facilement inflammable. Par conséquent, ne répandez pas de liquide de lave-glace/produit antigel sur les pièces chaudes du moteur, car il risque de s'enflammer et de brûler. Vous ou d'autres personnes pourriez être gravement brûlés.

- !** Utilisez uniquement un liquide de lave-glace compatible avec les diffuseurs en plastique (SummerFit MB ou WinterFit MB, par exemple). Vous risquez d'endommager les diffuseurs en plastique des projecteurs si vous utilisez un produit inapproprié.
- !** N'utilisez pas d'eau distillée ou désionisée dans le réservoir de liquide de lave-glace. Sinon, le capteur du niveau de remplissage risque d'être endommagé.
- !** Seuls les liquides de lave-glace SummerFit MB et WinterFit MB sont miscibles entre

eux. Sinon, les gicleurs risquent de se boucher.

À des températures supérieures au point de congélation:

- ▶ Remplir le réservoir de liquide de lave-glace avec un mélange d'eau et de concentré de liquide de lave-glace, par exemple MB SummerFit.
- ▶ Ajouter 1 partie de MB SummerFit dans 100 parties d'eau.

À des températures inférieures au point de congélation:

- ▶ Remplir le réservoir de liquide de lave-glace avec un mélange d'eau et de concentré de liquide de lave-glace, par exemple MB WinterFit. Adapter le ratio du mélange à la température extérieure.
- ▶ Jusqu'à 10 °C (-14 °F): mélanger 1 partie de MB WinterFit à 2 parties d'eau.
- ▶ Jusqu'à -20 °C (-4 °F): mélanger 1 partie de MB WinterFit à 1 partie d'eau.
- ▶ Jusqu'à -29 °C (-20,2 °F): mélanger 2 parties de MB WinterFit à 1 partie d'eau.

La capacité de remplissage de votre véhicule est approximativement 3,5 l (3,7 pintes amér.).

- i** Ajouter du liquide de lave-glace, par exemple MB SummerFit ou MB WinterFit, au liquide de lave-glace pendant toute l'année.

Données du véhicule

À noter que pour les données du véhicule spécifiées:

- les hauteurs spécifiées peuvent varier en fonction:
 - des pneus
 - de la charge
 - de l'état de la suspension
 - de l'équipement optionnel
- la longueur du véhicule spécifiée comprend l'adaptateur de la plaque d'immatriculation avant.

Longueur du véhicule	4764 mm (187,6 po)
Largeur du véhicule y compris les rétroviseurs extérieurs	1997 mm (78,6 po)
Hauteur du véhicule	1388 mm (54,6 po)
Empattement	2765 mm (108,9 po)
Rayon de braquage	12,6 m (41,3 pi)
Charge maximale sur le toit	100 kg (220,5 lb)
Charge maximale dans l'espace arrière (véhicule avec 2 sièges)	50 kg (110,2 lb)
Charge maximale dans l'espace arrière (véhicule avec 4 sièges)	100 kg (220,5 lb)

Mentions légales

Internet

Pour en savoir plus sur les véhicules Mercedes-Benz et sur Daimler AG, consultez les sites Internet suivants :

<http://www.mbusa.com> (uniquement pour les Etats-Unis)

<http://www.mercedes-benz.ca> (uniquement pour le Canada)

Rédaction

Toute reproduction, traduction ou publication, même partielle, interdite sans autorisation écrite de Daimler AG.



2045848482-F

N° de commande 6515 0764 43 Référence 204 584 84 82-F Edition A 2012 Black Series