



G, SL

2012 Service Booklet



Mercedes-Benz

We want you to enjoy your Mercedes-Benz vehicle. Vehicle safety and operational reliability are two very important factors and to maintain them, regular maintenance services are necessary.

We continuously strive to improve our product and ask for your understanding that we reserve the right to make changes in the periodic maintenance work which is required for our vehicles.

The information in this manual is accurate as of the editorial date. At the time of your scheduled maintenance appointments with your authorized Mercedes-Benz Dealer, the most current maintenance work information will be utilized for your vehicle's age or kilometres. Please check with your authorized Mercedes-Benz Dealer for any changes to the periodic maintenance work required for your vehicle.

PLEASE NOTE

WE STRONGLY RECOMMEND THAT YOU HAVE YOUR VEHICLE SERVICED BY YOUR AUTHORIZED MERCEDES-BENZ DEALER WHO IS FULLY EQUIPPED TO PROVIDE THIS SERVICE AND THAT GENUINE MERCEDES-BENZ PARTS BE USED.

THE USE OF DEFECTIVE OR NON-EQUIVALENT PARTS MAY RESULT IN YOUR EMISSION PERFORMANCE WARRANTY CLAIM BEING DENIED.

Service and Literature

LPQ-31-12-SL/G-B (08-11) Ed. A © Mercedes-Benz Canada Inc
Models: G (463), SL (230)
FIXED INTERVALS

Reprinting, translation and copying, even of excerpts, are not permitted without our prior authorization in writing. Subject to modification. Press time August 25, 2011. GSP/TID. Printed in USA. (4150-082211).


Symbols


The following symbols are found in this Service Booklet:


Warning!



Warning notices draw your attention to hazards that may endanger your health or life, or the health or life of others.

 *Highlights hazards that may result in damage to your vehicle.*

 *Helpful hints or further information you may find useful.*

 page This symbol tells you where to look for further information on a topic.

Internet

For further information you can find us on the Mercedes-Benz web-site
www.mercedes-benz.ca



Model



Vehicle Identification Number (VIN)



Date of initial registration



Paint color and code



License Plate No.



License Plate No.



License Plate No.



License Plate No.



License Plate No.



License Plate No.



License Plate No.



License Plate No.

Protecting the environment

Natural resources form the basis of our existence on this planet. The objectives of our policy are for these resources to be used sparingly and in a manner which takes the requirements of both nature and humanity into account.

Our declared policy is integrated environmental protection. This policy starts at the root causes and encompasses in its management decisions all the consequences for the environment which could arise from production processes or the products themselves.

You too can help to protect the environment by operating your Mercedes-Benz in an environmentally responsible manner.

Operating conditions and your individual driving style to a large extent influence fuel consumption and the rate of engine, brake, and tire wear. To reduce fuel consumption and the rate of wear, please consider the following:

- Avoid short trips.
- Make sure that the tire pressures are always correct.
- Avoid frequent, abrupt acceleration.
- Do not carry any unnecessary weight.
- Remove ski holders and roof racks once you no longer need them.
- Do not warm up the engine with the vehicle stationary.
- Shift gears such that each gear is used only up to 2/3 of its maximum engine speed.
- Keep an eye on the vehicle's fuel consumption.

A regularly serviced vehicle will also help protect the environment. You should adhere to the service intervals displayed by the Mercedes-Benz Maintenance System service indicator, along with other maintenance work described in this booklet.

We recommend that you have services performed by your authorized Mercedes-Benz Dealer using Genuine Mercedes-Benz parts.

Contents

Introduction

Mercedes-Benz Maintenance System	4
Regular checks	8
Notes on the warranty	8
Spare Parts / Operating materials	9
Service records	9

Emission system maintenance	10
--	-----------

Maintenance service descriptions	13
---	-----------

Tire Rotation Confirmation	23
---	-----------

Pre-delivery Inspection Confirmation	24
---	-----------

Confirmations

Maintenance Services	25
--------------------------------	----

Introduction

Mercedes-Benz Maintenance System

Your Mercedes-Benz comes equipped with the **Mercedes-Benz Maintenance System**. The Maintenance system tracks distance driven and the time elapsed since your last service. In addition, it calculates service items that need to be performed and other required maintenance work. The next necessary maintenance service is indicated in the multifunction display in the instrument cluster.

Approximately 1 month before a maintenance service is due, a message appears in the multifunction display. The message provides the remaining kilometres or days until the next maintenance service is due.

There are two types of scheduled maintenance services for your vehicle, an (“basic”) A-service, and a (“extended”) B-service. Additional work that is not calculated by the Mercedes-Benz Maintenance System is required at both A- and B-service intervals.

When scheduling a service appointment with your authorized Mercedes-Benz Dealer, always indicate the service type that appears in the multifunction display. This will help the authorized Mercedes-Benz Dealer to schedule your vehicle maintenance in the most efficient manner.

A descriptive listing of the service items are contained in this booklet starting on ▷ page 13 . Following each maintenance service, your authorized Mercedes-Benz Dealer will reset the Mercedes-Benz Maintenance System service indicator by confirming the service items performed.

The authorized Mercedes-Benz Dealer performing the required maintenance services will confirm using the Confirmation pages in this booklet (▷ page 24) the work has been carried out.

We continuously strive to improve our product and ask for your understanding that we reserve the right to make changes in the periodic maintenance work which is required for our vehicles.

The information in this manual is accurate as of the editorial date. At the time of your scheduled maintenance appointments with your authorized Mercedes-Benz Dealer, the most current maintenance work information will be utilized for your vehicle’s age or kilometres. Please check with your authorized Mercedes-Benz Dealer for any changes to the periodic maintenance work required for your vehicle.

! *If the Mercedes-Benz Maintenance System maintenance service counter was inadvertently reset, have an authorized Mercedes-Benz Dealer correct it. Please only reset if the proper maintenance service has been performed. Resetting the system without performing the proper maintenance service will result in engine and/or other vehicle damage not covered by the Mercedes-Benz Limited Warranty.*

Please note any maintenance work not performed or not performed at the specified interval which results in the failure of the warranted component(s) or system(s) in question may not be covered by the Mercedes-Benz New Vehicle Limited Warranty.

**Warning!**

Please make sure you read the technical documentation, such as the Operator’s Manual and workshop information, before carrying out any maintenance work.

Tire rotation

Your vehicle's tires are a critical component to overall vehicle performance and vehicle stability. The useful life of tires will vary and is proportional to tire type, speed rating, ambient conditions, tire loading, tire inflation pressure, road surfaces, and individual driving style, among other factors. Therefore, Mercedes-Benz recommends regular checks for wear and proper inflation and, if applicable to your vehicle's tire configuration, tire rotation.

Tire rotations can be performed on vehicles with the same front and rear tire dimensions. If your vehicle is equipped with the same tire dimensions all around, tires can be rotated by observing a front-to-rear rotation pattern that will maintain the intended rotation (spinning) direction of the tire (on unidirectional tires, an arrow on the sidewall indicates the intended rotation or spinning direction of the tire). In some cases, such as when your vehicle is configured with staggered size (different tire sizes, front vs. rear), tire rotations are not possible.

If your vehicle's tire configuration allows for tire rotation, tire rotation should be performed in accordance with the tire manufacturer's recommended intervals, or sooner at first signs of irregular (uneven) tread wear. Tire manufacturer's rotation recommendations will necessitate a tire rotation at least once in between maintenance services and at every maintenance service based on Mercedes-Benz maintenance intervals.

Tire rotations should be performed in accordance with the tire manufacturer's recommendations. Please refer to the tire pamphlet in your vehicle literature portfolio.

For your convenience, this Service Booklet contains a tire rotation confirmation page on which you can record the date and kilometres when tire rotations were performed (▷ page 22).

Severe operating conditions

The maintenance intervals have been determined so that the vehicle, under normal operating conditions, should operate properly between maintenance services. Severe operating conditions may call for correspondingly sooner replacement of the following items:

- **INTERIOR FILTERS**

(e.g. dust filter, recirculating air filter, activated charcoal filter or combination filter) are replaced as called for by the Mercedes-Benz Maintenance System. Under severe dust conditions, or with the Climate Control frequently operating in the air recirculation mode, the filters should be replaced correspondingly sooner and changed more frequently than as called for by the Mercedes-Benz Maintenance System.



Warning!

Please make sure you read the technical documentation, such as the Operator's Manual and workshop information, before carrying out any maintenance work.

- **SPARK PLUGS**

Spark plugs should be replaced according to the specified maintenance interval. Severe operating conditions (frequent starting and stopping, excessive idling, sustained fast highway driving) may call for spark plugs to be replaced correspondingly sooner.

- **COOLANT**

Coolant should be checked for the proper concentration before the start of the winter season (or once a year in hot regions). Have the coolant (water/ anticorrosion/antifreeze mixture) replaced at the specified maintenance interval for your vehicle model.

The coolant for the low temperature circuit should be replaced every 250,000 KM or 15 years.

Replacement of coolant may be required more frequently if coolant is not maintained according to instructions and/ or other than approved anticorrosion/ antifreeze products for your vehicle are being used. For instructions on coolant, see “Coolants” in your vehicle Operator’s Manual. For a listing of approved anticorrosion/antifreeze products for your vehicle, contact your authorized Mercedes-Benz Dealer.

- **BRAKE FLUID**

Brake fluid should be replaced every two years, preferably in the spring. We recommend that you only use brake fluid approved by Mercedes-Benz. A reminder for the next scheduled brake fluid replacement is affixed in the engine compartment.

Wear items

While the Mercedes-Benz Maintenance System calls for inspection of certain wear items, the system does not make any judgment on the condition of these wear items. Only a qualified technician can determine if a wear item needs to be replaced.

**Warning!**

Please make sure you read the technical documentation, such as the Operator’s Manual and workshop information, before carrying out any maintenance work.

Approved engine oils and oil filters

Engine oils and oil filters are specifically tested for their suitability in our engines and durability for our service intervals. Therefore, only use approved engine oils and oil filters required for vehicles with Mercedes-Benz Maintenance System. Conventional petroleum-based oils must not be used for vehicles equipped with the Mercedes-Benz Maintenance System.

The following cases are not covered by the Mercedes-Benz New Car Limited Warranty:

- Using engine oils and oil filters of specification other than those expressly required for the Mercedes-Benz Maintenance System.
- Changing of oil and oil filter at change intervals longer than those called for by the Mercedes-Benz Maintenance System.
- Using any oil additives.

For a listing of approved engine oils and oil filters contact your local authorized Mercedes-Benz Dealer.

Use the table below to determine the MB sheet number. Refer to the Operator's Manual for the engine type of your model. The model and engine type can be found in the chapter "Technical data" under "Engine".

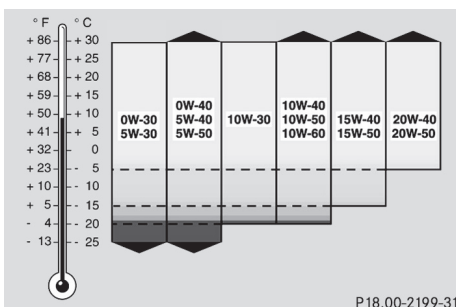
Engine type	MB sheet number
156	229.5 ¹
273	229.5

¹ **Restriction:** Only SAE XW-40 engine oils may be used.

1 MB sheet numbers are printed on the outside of oil containers.

Viscosity grades for engine oils

Using the chart below, select oil viscosity according to the lowest air temperature expected before the next oil change.



Warning!

Please make sure you read the technical documentation, such as the Operator's Manual and workshop information, before carrying out any maintenance work.

Regular checks

In addition to the services, we recommend that you check the following items regularly (for example: weekly, when refueling, or before any long journey):

- **Engine oil level** - Further information about engine oil level measurement can be found in the vehicle Operator's Manual.
- **Coolant level** - Please refer to the Operator's Manual for the correct procedure to check the coolant level.
- **Brake fluid level** - If brake fluid has to be added, see an authorized Mercedes-Benz Dealer to determine the cause, e.g. leaks or worn brake pads.
- **Windshield washing system** - If the washer fluid level drops below the minimum level, the windshield washer fluid level warning appears. Add washer fluid mixed with Mercedes-Benz windshield washer solvent/concentrate, test function and check wiper blades.
- **Lighting System**
- **Tire condition and pressures** - Check at least every other week. Please refer to section "Tires and wheels" in the Operator's Manual for guidelines and correct procedures to check tire condition and pressures.

Please use only factory approved service products. See your Mercedes-Benz dealer for more information on selecting the proper fluids, lubricants, and oils for your vehicle.

Notes on the warranty

An extensive and well-equipped network of authorized Mercedes-Benz Dealers is at your disposal for service work. Your authorized Mercedes-Benz Dealer can ensure that your vehicle is professionally and thoroughly serviced and repaired.

Please see the Service and Warranty Information booklet for detailed information on warranty terms and coverage.



Warning!

Please make sure you read the technical documentation, such as the Operator's Manual and workshop information, before carrying out any maintenance work.

Please follow the instructions given in this Service booklet, even if you entrust the vehicle to a third party for use or care. Only in this way will you be able to ensure that your warranty rights are not affected.

We strongly recommend that you have your vehicle serviced by your authorized Mercedes-Benz Dealer which is fully equipped to provide this service.

Please note that engines have to be serviced in accordance with special instructions and using special measuring equipment to comply with legal requirements concerning exhaust emissions. Modifications to or tampering with emissions components is not permissible. Your authorized Mercedes-Benz Dealer is familiar with the relevant regulations.

Parts/Operating materials

We recommend only the use of Genuine Mercedes-Benz parts for service and repairs, since they meet our specifications. It is also important to only use fuels, lubricants and anticorrosion/antifreeze coolant meeting factory specifications. See your authorized Mercedes-Benz Dealer for more information on this subject.

Service records

Your authorized Mercedes-Benz Dealer will certify in the Service Booklet the maintenance services on your vehicle which it has performed.

Other than the maintenance services described, the Service Booklet does not record or reflect any repair work that may have been performed to your vehicle. Please keep those receipts with your vehicle records.

For information concerning warranty, see your Service and Warranty Information booklet.

Your authorized Mercedes-Benz Dealer will gladly furnish additional information on the maintenance of your vehicle.

Mercedes-Benz Canada Inc.
A Daimler Company



Warning!

Please make sure you read the technical documentation, such as the Operator's Manual and workshop information, before carrying out any maintenance work.

Emission System Maintenance

Gasoline Engines

The U.S. Environmental Protection Agency and, in California, the Air Resources Board have certified that the emission control systems of your vehicle comply with the applicable exhaust emission standards for MY 2012 vehicles. This vehicle also complies with the applicable Canadian Motor Vehicle Emission Standards.

To be certain that the emission control systems function as designed, regular maintenance is necessary for components of the vehicle which affect exhaust and evaporative emissions composition.

The vehicle owner is responsible for the regular maintenance of the emission control system, as well as the use of premium unleaded gasoline with an anti-knock index of at least 91 (displayed on the pump) in all gasoline engine models unless otherwise specified.

Refer to your Warranty book and Operator's Manual for additional information.

Failure to properly maintain the emission system may result in repairs not being covered by the emission system warranties.

Explanations of each maintenance job are given on (▷ page 12).

**Warning!**

Please make sure you read the technical documentation, such as the Operator's Manual and workshop information, before carrying out any maintenance work.

Emission Control System Caution - Gasoline Engines

Your Mercedes-Benz vehicle is equipped with both a three-way catalyst and a closed loop oxygen sensor system to comply with current exhaust emission regulations. Keep your vehicle in proper operating condition by following our recommended maintenance instructions as outlined.

The following has to be adhered to:

- a) **In all gasoline engine models, use only premium unleaded gasoline with an anti-knock index of at least 91 (as displayed on the pump) unless otherwise specified.** Damage to the engine could occur if premium unleaded fuel is not used. Refer to the Operator's Manual for special precautions.
- b) **Leaded gasoline should not be used under any circumstances.** Damage to the emission control components will result.
- c) **In select models, the use of Ethanol (E85) is also permissible.** Models capable of also operating with E85 are identified by a label on the fuel filler flap reading 'Premium gasoline or E85 only!'. Do not use Ethanol fuel (E85) to operate any vehicle unless it is specifically identified as Ethanol fuel (E85) compatible. Damage to the engine could occur if improper fuels are used. Refer to the Operator's Manual for special precaution.
- d) **The specified engine maintenance jobs have to be performed completely and at the required intervals.** Correct ignition timing and properly functioning spark plugs for instance are important for the service life of the catalysts.

Failure to properly perform the specified maintenance jobs may adversely affect the emission control system on the vehicle and reduce its service life.

- e) **The operation of the emission control system must not be altered in any way.** Alterations are not permissible by law. In addition, alterations may result in damage to the catalysts, increased fuel consumption, and impaired engine running conditions.
- f) **Irregular engine running conditions should be corrected immediately by an authorized Mercedes-Benz Dealer.** Such irregular running conditions can influence the proper function of the emission control system.

If the "CHECK ENGINE" indicator lamp in the instrument cluster illuminates when the engine is running, it indicates a possible malfunction of the engine management system or emission control system.

We recommend that you have the malfunction checked as soon as possible.



Warning!

Please make sure you read the technical documentation, such as the Operator's Manual and workshop information, before carrying out any maintenance work.

Description of Emission System Maintenance Jobs

The composition of exhaust emissions is influenced not only by the special emission control equipment, but also by various engine components and their adjustments.

Therefore, emission system maintenance must include these engine components. Some maintenance jobs are actually only tests. They are important however, because they allow early detection of discrepancies which can later lead to increased exhaust emissions. It is generally less expensive to have such items adjusted immediately rather than allowing them to contribute to costly repairs. The maintenance intervals have been determined so that the vehicle, under normal conditions, should operate properly between services.

Engine oil and filter change

Change the engine oil and oil filter according to the specifications outlined in this booklet for your vehicle. If oil consumption should increase, determine the cause and take necessary corrective steps. Do not reset the Maintenance System service indicator if the oil is topped up or changed outside the respective km interval or 1 year.

Replace engine air filter

Under normal dust conditions, replace engine air filter according to the specifications outlined in this booklet for your vehicle. Clean engine air filter cover and housing prior to removal of engine air filter. Under severe dusty operating conditions the engine air filter element must be replaced more frequently.

Replace fuel filter

Replace the fuel filter according to the specifications outlined in this booklet for your vehicle.

Check engine poly-V-belt condition

The poly-V-belt is subject to wear and aging. It must be checked for cracks and wear at every Service 2. Replace poly-V-belt if necessary.

Replace spark plugs

Spark plugs are subject to electrode erosion and must be replaced according to the specified maintenance intervals, or more frequently as may be required when subject to severe operating conditions.



Warning!

Please make sure you read the technical documentation, such as the Operator's Manual and workshop information, before carrying out any maintenance work.

Required Vehicle Maintenance Service Work (including Emission System Maintenance)

Notes:

Maintenance services must be performed at the number of KM or years (whichever comes first) as indicated, except where no time interval available or otherwise noted.

If your vehicle exceeds the KM shown in the maintenance service overview, continue to maintain the vehicle by having performed the maintenance services at the time or KM intervals (whichever comes first).

Detailed descriptions for each maintenance service can be found starting on (▷ page 14).

For description of emission system maintenance jobs, see (▷ page 12).



Warning!

Please make sure you read the technical documentation, such as the Operator's Manual and workshop information, before carrying out any maintenance work.

	SL-Class	G-Class
Service A at 15,000 KM or 1 year; then every 30,000 KM or 2 years (Engine 156)		
Service A at 20,000 KM or 1 year; then every 40,000 KM or 2 years (Engine 273)		
Engine compartment		
Engine - oil and filter change	•	•
Leakage - Major components		
Check for chafe marks, line routing, damaged components. In the event of leakage, determine cause and perform repair	•	•
Check catch, safety catch and hinges on engine hood for proper operation	•	•
Starter battery, check condition using “Midtronics MCR 717” tester	•	
Check water drain in air/water duct for passage (dirty water drain clean, subject to a separate order)	•	•
Check the following fluid levels, correct if necessary If there is a loss of fluid, determine cause and perform repair (with separate Work Order)		
Engine cooling system, antifreeze and corrosion protection	•	•
Brake system	•	•
Starter battery	•	
Windshield washer system	•	•
Check coolant level	•	•
Power steering	•	•
Active Body Control (if applicable)	•	
Differential lock mechanism: Engage differential locks, move vehicle a short distance to engage locks, then unlock differential locks		•
Differential lock mechanism fluid reservoir		•
Interior		
Reset maintenance service indicator in instrument cluster	•	•



Warning!

Please make sure you read the technical documentation, such as the Operator’s Manual and workshop information, before carrying out any maintenance work.

	SL-Class	G-Class
Service A at 15,000 KM or 1 year; then every 30,000 KM or 2 years (Engine 156)		
Service A at 20,000 KM or 1 year; then every 40,000 KM or 2 years (Engine 273)		
Function check		
Horn, high beam flasher, hazard warning flasher, turn signals, daytime running lights	•	•
Warning/indicator lamps, illumination and interior lighting	•	•
Clean and lubricate retractable hard top seals	•	
Check seat belts and buckles for signs of external damage and proper function	•	•
Audible warning system (Electric-hydraulic brake system)	•	
Check Electro-hydraulic brake system hydraulic unit	•	
Windshield wipers, windshield washer system, where applicable: headlamp cleaning system	•	•
Check battery condition using “Midtronics MCR 717” tester		•
Wheels, brakes		
Inspect tires for damage and splits	•	•
Measure tread depth and record in mm		•
Check thickness of brake pads, front and rear	•	•
Check condition/thickness of brake discs (front/rear)	•	•
Correct tire inflation pressure	•	•
Check inflation pressure in spare tire (where applicable)	•	•
Visually check brake system components, lines, hoses, calipers	•	•
Tire rotation (where applicable)	•	•
Check TIREFIT sealant expiration date (where applicable)	•	•
Activate Tire Pressure Monitoring System	•	•

**Warning!**

Please make sure you read the technical documentation, such as the Operator's Manual and workshop information, before carrying out any maintenance work.

	SL-Class	G-Class
Service A at 15,000 KM or 1 year; then every 30,000 KM or 2 years (Engine 156)		
Service A at 20,000 KM or 1 year; then every 40,000 KM or 2 years (Engine 273)		
Trunk		
Auxiliary battery, check condition using “Midtronics MCR 717” tester	•	
Check trunk / cargo area lighting	•	•
Vehicle front / rear		
Check wiper blade condition	•	•
Underside of vehicle		
Visually inspect propeller shafts, universal joints and collapsible sections		•



Warning!

Please make sure you read the technical documentation, such as the Operator’s Manual and workshop information, before carrying out any maintenance work.

	SL-Class	G-Class
Service B at 30,000 KM or 2 years; then every 30,000 KM or 2 years (Engine 156)		
Service B at 40,000 KM or 2 years; then every 40,000 KM or 2 years (Engine 273)		
Engine compartment		
Engine - oil and filter change	•	•
Leakage - Major components		
Check for chafe marks, line routing, damaged components. In the event of leakage, determine cause and perform repair	•	•
Check catch, safety catch and hinges on engine hood for proper operation	•	•
Check condition of poly-V-belt	•	•
Starter battery, check condition using “Midtronics MCR 717” tester	•	
Check water drain in air/water duct for passage (dirty water drain clean, subject to a separate order)	•	•
Check the following fluid levels, correct if necessary If there is a loss of fluid, determine cause and perform repair		
Engine cooling system, antifreeze and corrosion protection	•	•
Engine	•	
Brake system	•	•
Starter battery	•	
Power steering	•	•
Active Body Control (if applicable)	•	
Windshield washer system	•	•
Check coolant level	•	•
Transfer case		•
Differential lock mechanism: Engage differential locks, move vehicle a short distance to engage locks, then unlock differential locks		•
Differential lock mechanism fluid reservoir		•

**Warning!**

Please make sure you read the technical documentation, such as the Operator's Manual and workshop information, before carrying out any maintenance work.

	SL-Class	G-Class
Service B at 30,000 KM or 2 years; then every 30,000 KM or 2 years (Engine 156)		
Service B at 40,000 KM or 2 years; then every 40,000 KM or 2 years (Engine 273)		
Interior		
Reset maintenance service indicator in instrument cluster	•	•
Replace cabin air filter	•	•
Clean seal on Vario roof and apply lubricant. In the event of damage, determine cause and repair. (Subject to separate repair order)	•	
Check battery condition using “Midtronics MCR 717” tester		•
Function check		
Check parking brake (function test only)	•	•
Horn, high beam flasher, hazard warning flasher, turn signals, daytime running lights	•	•
Warning/indicator lamps, illumination and interior lighting	•	•
Clean and lubricate retractable hard top seals	•	
Audible warning system (Electric-hydraulic brake system)	•	
Windshield wipers, windshield washer system, where applicable: headlamp cleaning system	•	•
Check seat belts and buckles for signs of external damage and proper function	•	•
Check Electric-hydraulic brake system hydraulic unit	•	
Lubricate door locks (indicating rear-end door)		•



Warning!

Please make sure you read the technical documentation, such as the Operator’s Manual and workshop information, before carrying out any maintenance work.

	SL-Class	G-Class
Service B at 30,000 KM or 2 years; then every 30,000 KM or 2 years (Engine 156)		
Service B at 40,000 KM or 2 years; then every 40,000 KM or 2 years (Engine 273)		
Wheels, brakes		
Inspect tires for damage and splits	•	•
Measure tread depth and record in mm	•	•
Check thickness of brake pads, front and rear	•	•
Check condition/thickness of brake discs (front/rear)	•	•
Correct tire inflation pressure	•	•
Check inflation pressure in spare tire (where applicable)	•	•
Visually check brake system components, lines, hoses, calipers	•	•
Remove and fit wheels		•
Tire rotation (where applicable)	•	•
Check TIREFIT sealant expiration date (where applicable)	•	•
Activate Tire Pressure Monitoring System	•	•
Underside of vehicle		
Leakage - Major components		
Check for chafe marks, line routing, damaged components. In the event of leakage, determine cause and perform repair.	•	•
Check condition of front axle ball joints and rubber boots	•	
Check condition of steering mechanical components and rubber boots	•	•
Check condition of driveshaft flexible discs	•	
Check condition of front axle rubber bushings		•
Check condition of rear axle rubber bushings		•
Lubricate joints on throttle control, check operation and condition		•
Visually inspect propeller shafts, universal joints and collapsible sections		•

**Warning!**

Please make sure you read the technical documentation, such as the Operator's Manual and workshop information, before carrying out any maintenance work.

	SL-Class	G-Class
Service B at 30,000 KM or 2 years; then every 30,000 KM or 2 years (Engine 156)		
Service B at 40,000 KM or 2 years; then every 40,000 KM or 2 years (Engine 273)		
Trunk		
Auxiliary battery, check condition using "Midtronics MCR 717" tester	•	
Check trunk / cargo area lighting	•	•
Vehicle front / rear		
Check wiper blade condition	•	•
Check and correct headlamp setting	•	•
Service once at 3,000 KM		
Rear axle differential fluid replaced (SL 63 AMG with AMG Performance Package)	•	
Service once during first A-Service		
Parking brake - Adjust cable slack	•	
Service at every 2 years		
Check bodywork for paint work damage	•	•
Underside of vehicle		
Chassis and load-bearing body components: Check for damage and corrosion	•	•
Engine compartment		
Replace brake fluid	•	•
Bolts attaching steering (check / tighten)		•
Joint housing of AWD front axle - inspect grease packing and correct		•

**Warning!**

Please make sure you read the technical documentation, such as the Operator's Manual and workshop information, before carrying out any maintenance work.

	SL-Class	G-Class
Service at every 5 years		
Sliding/pop-up roof: clean sliding rails and sliders		•
Service once at 60,000 KM		
Automatic transmission - oil and filter change	•	•
Service at every 60,000 KM (SL 63 AMG with AMG Performance Package)		
Replace rear axle differential fluid	•	
Service at every 60,000 KM or 4 years		
Replace engine air filter (Engine 156)	•	
Service at every 75,000 KM or 4 years		
Check condition of driveshaft flex discs (Engine 156)	•	
Replace fuel filter (Engine 156)	•	
Service at every 80,000 KM or 4 years		
Replace fuel filter (Engine 273)	•	•
Replace engine air filter (Engine 273)	•	•
Oil change in front and rear axle		•
Oil change in transfer case		•

**Warning!**

Please make sure you read the technical documentation, such as the Operator's Manual and workshop information, before carrying out any maintenance work.

	SL-Class	G-Class
Service at every 100,000 KM or 4 years		
Replace spark plugs	•	•
Service at every 250,000 KM or 15 years		
Replace coolant (Engines 156 and 273) (water / anticorrosion / antifreeze mixture)	•	•



Warning!

Please make sure you read the technical documentation, such as the Operator’s Manual and workshop information, before carrying out any maintenance work.

Confirmations

Tire rotation

If applicable to your vehicle's tire configuration (▷ page 5), tire rotation should be performed in accordance with the tire manufacturer's recommended intervals, or sooner at first signs of irregular (uneven) tread wear.

Date:	Odometer:
Date:	Odometer:
Date:	Odometer:
Date:	Odometer:
Date:	Odometer:
Date:	Odometer:
Date:	Odometer:
Date:	Odometer:
Date:	Odometer:
Date:	Odometer:
Date:	Odometer:
Date:	Odometer:
Date:	Odometer:
Date:	Odometer:
Date:	Odometer:
Date:	Odometer:
Date:	Odometer:
Date:	Odometer:
Date:	Odometer:
Date:	Odometer:
Date:	Odometer:
Date:	Odometer:



Warning!

Please make sure you read the technical documentation, such as the Operator's Manual and workshop information, before carrying out any maintenance work.

Carried out in compliance with manufacturer's instructions

Vehicle Identification Number (VIN)

Date

Maintenance service completed:

Rubber stamp/Signature



Warning!

Please make sure you read the technical documentation, such as the Operator's Manual and workshop information, before carrying out any maintenance work.

Maintenance service

For scope of work, refer to maintenance overview and description of maintenance service starting on page 12.

Vehicle Identification Number (VIN)	<input type="text"/>
Date	<input type="text"/>
Odometer	<input type="text"/>
Repair order no.(if applicable)	<input type="text"/>
Next maintenance due: KM	<input type="text"/>
Next maintenance due: Month/year	<input type="text"/>

Replaced:

- Engine oil
- Oil - automatic transmission
- Brake fluid
- Rear axle differential fluid
- Brake pads front axle
- Brake pads rear axle
- Fuel filter
- Combination filter
- Air cleaner insert
- Coolant
- Spark plugs

Oil Brand / viscosity:

Engine oil

Rear axle differential fluid

Automatic transmission

Rubber stamp/Signature



Warning!

Please make sure you read the technical documentation, such as the Operator's Manual and workshop information, before carrying out any maintenance work.

Maintenance service

For scope of work, refer to maintenance overview and description of maintenance service starting on page 12.

Vehicle Identification Number (VIN)

Date

Odometer

Repair order no.(if applicable)

Next maintenance due: KM

Next maintenance due: Month/year

Replaced:

- Engine oil
- Oil - automatic transmission
- Brake fluid
- Rear axle differential fluid
- Brake pads front axle
- Brake pads rear axle
- Fuel filter
- Combination filter
- Air cleaner insert
- Coolant
- Spark plugs

Oil Brand / viscosity:

Engine oil

Rear axle differential fluid

Automatic transmission

Rubber stamp/Signature



Warning!

Please make sure you read the technical documentation, such as the Operator's Manual and workshop information, before carrying out any maintenance work.

Maintenance service

For scope of work, refer to maintenance overview and description of maintenance service starting on page 12.

Vehicle Identification Number (VIN)	<input type="text"/>
Date	<input type="text"/>
Odometer	<input type="text"/>
Repair order no.(if applicable)	<input type="text"/>
Next maintenance due: KM	<input type="text"/>
Next maintenance due: Month/year	<input type="text"/>

Replaced:

- Engine oil
- Oil - automatic transmission
- Brake fluid
- Rear axle differential fluid
- Brake pads front axle
- Brake pads rear axle
- Fuel filter
- Combination filter
- Air cleaner insert
- Coolant
- Spark plugs

Oil Brand / viscosity:

Engine oil

Rear axle differential fluid

Automatic transmission

Rubber stamp/Signature



Warning!

Please make sure you read the technical documentation, such as the Operator's Manual and workshop information, before carrying out any maintenance work.

Maintenance service

For scope of work, refer to maintenance overview and description of maintenance service starting on page 12.

Vehicle Identification Number (VIN)

Date

Odometer

Repair order no.(if applicable)

Next maintenance due: KM

Next maintenance due: Month/year

Replaced:

- Engine oil
- Oil - automatic transmission
- Brake fluid
- Rear axle differential fluid
- Brake pads front axle
- Brake pads rear axle
- Fuel filter
- Combination filter
- Air cleaner insert
- Coolant
- Spark plugs

Oil Brand / viscosity:

Engine oil

Rear axle differential fluid

Automatic transmission

Rubber stamp/Signature



Warning!

Please make sure you read the technical documentation, such as the Operator's Manual and workshop information, before carrying out any maintenance work.

Maintenance service

For scope of work, refer to maintenance overview and description of maintenance service starting on page 12.

Vehicle Identification Number (VIN)	<input type="text"/>
Date	<input type="text"/>
Odometer	<input type="text"/>
Repair order no.(if applicable)	<input type="text"/>
Next maintenance due: KM	<input type="text"/>
Next maintenance due: Month/year	<input type="text"/>

Replaced:

- Engine oil
- Oil - automatic transmission
- Brake fluid
- Rear axle differential fluid
- Brake pads front axle
- Brake pads rear axle
- Fuel filter
- Combination filter
- Air cleaner insert
- Coolant
- Spark plugs

Oil Brand / viscosity:

Engine oil

Rear axle differential fluid

Automatic transmission

Rubber stamp/Signature



Warning!

Please make sure you read the technical documentation, such as the Operator's Manual and workshop information, before carrying out any maintenance work.

Maintenance service

For scope of work, refer to maintenance overview and description of maintenance service starting on page 12.

Vehicle Identification Number (VIN)

Date

Odometer

Repair order no.(if applicable)

Next maintenance due: KM

Next maintenance due: Month/year

Replaced:

- Engine oil
- Oil - automatic transmission
- Brake fluid
- Rear axle differential fluid
- Brake pads front axle
- Brake pads rear axle
- Fuel filter
- Combination filter
- Air cleaner insert
- Coolant
- Spark plugs

Oil Brand / viscosity:

Engine oil

Rear axle differential fluid

Automatic transmission

Rubber stamp/Signature



Warning!

Please make sure you read the technical documentation, such as the Operator's Manual and workshop information, before carrying out any maintenance work.

Maintenance service

For scope of work, refer to maintenance overview and description of maintenance service starting on page 12.

Vehicle Identification Number (VIN)	<input type="text"/>
Date	<input type="text"/>
Odometer	<input type="text"/>
Repair order no.(if applicable)	<input type="text"/>
Next maintenance due: KM	<input type="text"/>
Next maintenance due: Month/year	<input type="text"/>

Replaced:

- Engine oil
- Oil - automatic transmission
- Brake fluid
- Rear axle differential fluid
- Brake pads front axle
- Brake pads rear axle
- Fuel filter
- Combination filter
- Air cleaner insert
- Coolant
- Spark plugs

Oil Brand / viscosity:

Engine oil

Rear axle differential fluid

Automatic transmission

Rubber stamp/Signature



Warning!

Please make sure you read the technical documentation, such as the Operator's Manual and workshop information, before carrying out any maintenance work.

Maintenance service

For scope of work, refer to maintenance overview and description of maintenance service starting on page 12.

Vehicle Identification Number (VIN)

Date

Odometer

Repair order no.(if applicable)

Next maintenance due: KM

Next maintenance due: Month/year

Replaced:

- Engine oil
- Oil - automatic transmission
- Brake fluid
- Rear axle differential fluid
- Brake pads front axle
- Brake pads rear axle
- Fuel filter
- Combination filter
- Air cleaner insert
- Coolant
- Spark plugs

Oil Brand / viscosity:

Engine oil

Rear axle differential fluid

Automatic transmission

Rubber stamp/Signature



Warning!

Please make sure you read the technical documentation, such as the Operator's Manual and workshop information, before carrying out any maintenance work.

Maintenance service

For scope of work, refer to maintenance overview and description of maintenance service starting on page 12.

Vehicle Identification Number (VIN)	<input type="text"/>
Date	<input type="text"/>
Odometer	<input type="text"/>
Repair order no.(if applicable)	<input type="text"/>
Next maintenance due: KM	<input type="text"/>
Next maintenance due: Month/year	<input type="text"/>

Replaced:

- Engine oil
- Oil - automatic transmission
- Brake fluid
- Rear axle differential fluid
- Brake pads front axle
- Brake pads rear axle
- Fuel filter
- Combination filter
- Air cleaner insert
- Coolant
- Spark plugs

Oil Brand / viscosity:

Engine oil

Rear axle differential fluid

Automatic transmission

Rubber stamp/Signature



Warning!

Please make sure you read the technical documentation, such as the Operator's Manual and workshop information, before carrying out any maintenance work.

Maintenance service

For scope of work, refer to maintenance overview and description of maintenance service starting on page 12.

Vehicle Identification Number (VIN)

Date

Odometer

Repair order no.(if applicable)

Next maintenance due: KM

Next maintenance due: Month/year

Replaced:

- Engine oil
- Oil - automatic transmission
- Brake fluid
- Rear axle differential fluid
- Brake pads front axle
- Brake pads rear axle
- Fuel filter
- Combination filter
- Air cleaner insert
- Coolant
- Spark plugs

Oil Brand / viscosity:

Engine oil

Rear axle differential fluid

Automatic transmission

Rubber stamp/Signature



Warning!

Please make sure you read the technical documentation, such as the Operator's Manual and workshop information, before carrying out any maintenance work.

Maintenance service

For scope of work, refer to maintenance overview and description of maintenance service starting on page 12.

Vehicle Identification Number (VIN)	<input type="text"/>
Date	<input type="text"/>
Odometer	<input type="text"/>
Repair order no.(if applicable)	<input type="text"/>
Next maintenance due: KM	<input type="text"/>
Next maintenance due: Month/year	<input type="text"/>

Replaced:

- Engine oil
- Oil - automatic transmission
- Brake fluid
- Rear axle differential fluid
- Brake pads front axle
- Brake pads rear axle
- Fuel filter
- Combination filter
- Air cleaner insert
- Coolant
- Spark plugs

Oil Brand / viscosity:

Engine oil

Rear axle differential fluid

Automatic transmission

Rubber stamp/Signature



Warning!

Please make sure you read the technical documentation, such as the Operator's Manual and workshop information, before carrying out any maintenance work.

Maintenance service

For scope of work, refer to maintenance overview and description of maintenance service starting on page 12.

Vehicle Identification Number (VIN)

Date

Odometer

Repair order no.(if applicable)

Next maintenance due: KM

Next maintenance due: Month/year

Replaced:

- Engine oil
- Oil - automatic transmission
- Brake fluid
- Rear axle differential fluid
- Brake pads front axle
- Brake pads rear axle
- Fuel filter
- Combination filter
- Air cleaner insert
- Coolant
- Spark plugs

Oil Brand / viscosity:

Engine oil

Rear axle differential fluid

Automatic transmission

Rubber stamp/Signature



Warning!

Please make sure you read the technical documentation, such as the Operator's Manual and workshop information, before carrying out any maintenance work.

Maintenance service

For scope of work, refer to maintenance overview and description of maintenance service starting on page 12.

Vehicle Identification Number (VIN)	<input type="text"/>
Date	<input type="text"/>
Odometer	<input type="text"/>
Repair order no.(if applicable)	<input type="text"/>
Next maintenance due: KM	<input type="text"/>
Next maintenance due: Month/year	<input type="text"/>

Replaced:	Oil Brand / viscosity:
<input type="checkbox"/> Engine oil	Engine oil
<input type="checkbox"/> Oil - automatic transmission	<input type="text"/>
<input type="checkbox"/> Brake fluid	Rear axle differential fluid
<input type="checkbox"/> Rear axle differential fluid	<input type="text"/>
<input type="checkbox"/> Brake pads front axle	Automatic transmission
<input type="checkbox"/> Brake pads rear axle	<input type="text"/>
<input type="checkbox"/> Fuel filter	<input type="text"/>
<input type="checkbox"/> Combination filter	
<input type="checkbox"/> Air cleaner insert	
<input type="checkbox"/> Coolant	
<input type="checkbox"/> Spark plugs	
	_____ Rubber stamp/Signature



Warning!

Please make sure you read the technical documentation, such as the Operator's Manual and workshop information, before carrying out any maintenance work.

Maintenance service

For scope of work, refer to maintenance overview and description of maintenance service starting on page 12.

Vehicle Identification Number (VIN)

Date

Odometer

Repair order no.(if applicable)

Next maintenance due: KM

Next maintenance due: Month/year

Replaced:

- Engine oil
- Oil - automatic transmission
- Brake fluid
- Rear axle differential fluid
- Brake pads front axle
- Brake pads rear axle
- Fuel filter
- Combination filter
- Air cleaner insert
- Coolant
- Spark plugs

Oil Brand / viscosity:

Engine oil

Rear axle differential fluid

Automatic transmission

Rubber stamp/Signature



Warning!

Please make sure you read the technical documentation, such as the Operator's Manual and workshop information, before carrying out any maintenance work.

Maintenance service

For scope of work, refer to maintenance overview and description of maintenance service starting on page 12.

Vehicle Identification Number (VIN)	<input type="text"/>
Date	<input type="text"/>
Odometer	<input type="text"/>
Repair order no.(if applicable)	<input type="text"/>
Next maintenance due: KM	<input type="text"/>
Next maintenance due: Month/year	<input type="text"/>

Replaced:

- Engine oil
- Oil - automatic transmission
- Brake fluid
- Rear axle differential fluid
- Brake pads front axle
- Brake pads rear axle
- Fuel filter
- Combination filter
- Air cleaner insert
- Coolant
- Spark plugs

Oil Brand / viscosity:

Engine oil

Rear axle differential fluid

Automatic transmission

Rubber stamp/Signature



Warning!

Please make sure you read the technical documentation, such as the Operator's Manual and workshop information, before carrying out any maintenance work.

Maintenance service

For scope of work, refer to maintenance overview and description of maintenance service starting on page 12.

Vehicle Identification Number (VIN)

Date

Odometer

Repair order no.(if applicable)

Next maintenance due: KM

Next maintenance due: Month/year

Replaced:

- Engine oil
- Oil - automatic transmission
- Brake fluid
- Rear axle differential fluid
- Brake pads front axle
- Brake pads rear axle
- Fuel filter
- Combination filter
- Air cleaner insert
- Coolant
- Spark plugs

Oil Brand / viscosity:

Engine oil

Rear axle differential fluid

Automatic transmission

Rubber stamp/Signature



Warning!

Please make sure you read the technical documentation, such as the Operator's Manual and workshop information, before carrying out any maintenance work.



G, SL

Livret d'entretien 2012



Mercedes-Benz

Nous désirons que vous puissiez profiter de votre véhicule Mercedes-Benz. La sécurité et la fiabilité du véhicule sont deux facteurs importants pour y arriver. Afin de maintenir ces facteurs un entretien régulier est nécessaire.

L'amélioration de nos produits étant un objectif que nous ne cessons de poursuivre, nous vous prions de prendre avis que nous nous réservons le droit de modifier les travaux périodiques d'entretien requis pour votre véhicule.

L'information contenue dans ce guide était exacte au moment de l'édition. Au moment de l'entretien prévu par rendez-vous avec votre concessionnaire Mercedes-Benz agréé, l'information la plus récente pour les travaux d'entretien sera utilisée selon l'âge et le kilométrage de votre véhicule. Nous vous prions de vous informer auprès de votre concessionnaire Mercedes-Benz agréé de tout changement dans les travaux d'entretien périodique pour votre véhicule.


Symboles


Vous trouverez les symboles suivants dans ce livret d'entretien :


Avertissement !



Les consignes d'avertissements attirent l'attention sur les risques susceptibles de mettre votre vie et votre santé en danger ainsi que la vie et la santé des autres.

 *Ce symbole souligne les risques susceptibles d'endommager votre véhicule.*

 Conseils ou informations utiles.

 page Ce symbole vous dirige vers d'autres informations sur le sujet.

Internet

Pour de plus amples renseignements, dirigez-vous sur le site Internet de Mercedes-Benz à l'adresse www.mercedes-benz.ca

PRIÈRE DE NOTER

NOUS RECOMMANDONS FORTEMENT QUE VOUS CONFIEZ LES TRAVAUX D'ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE À UN CONCESSIONNAIRE MERCEDES-BENZ AGRÉÉ QUI POSSÈDE TOUT L'ÉQUIPEMENT POUR EXÉCUTER LES TÂCHES D'ENTRETIEN ET QUI UTILISE LES PIÈCES D'ORIGINE MERCEDES-BENZ.

L'UTILISATION DE PIÈCES ÉDFACTUEUSES OU QUI NE SONT PAS ÉQUIVALENTES PEUT ENTRAÎNER LE REJET DE VOTRE RÉCLAMATION AU TITRE DE LA GARANTIE DE LA PERFORMANCE DU SYSTÈME ANTIPOLLUTION.

Entretien et documentation

LPQ-31-12-SL/G-B (08-11) Ed. A © Mercedes-Benz Canada Inc
Modèles: G (463), SL (230)
INTERVALLES FIXES

La reproduction, la traduction ou la copie en tout ou en partie est interdite sans l'autorisation écrite préalable de notre part. Sujet à modification. Date d'impression 25 août 2011. GSP/TID.
Imprimé au USA. (4150-082211).

Modèle

Numéro d'identification du véhicule (NIV)

Date de l'enregistrement initial

Couleur et code de peinture

No. de plaque d'immatriculation

No. de plaque d'immatriculation

No. de plaque d'immatriculation

No. de plaque d'immatriculation

No. de plaque d'immatriculation

No. de plaque d'immatriculation

No. de plaque d'immatriculation

No. de plaque d'immatriculation

Protection de l'environnement

Notre existence sur la planète dépend fondamentalement des ressources naturelles. Or, notre politique a pour objectif d'utiliser ces ressources avec parcimonie tout en répondant aux exigences écologiques et humaines.

La protection environnementale intégrée résume notre politique officielle en la matière. Toutes les conséquences écologiques découlant des procédés de fabrication ou des produits proprement dits sont prises en considération, à la source, lors des prises de décisions administratives.

Il vous est également possible de participer à cet engagement environnemental par la conduite et l'entretien responsables de votre Mercedes-Benz.

Les conditions et votre style particulier de conduite influencent dans une grande mesure la consommation de carburant et le taux d'usure du moteur, des freins et des pneus. Afin de diminuer tant la consommation de carburant que le taux d'usure du véhicule, il y a donc lieu d'observer les points suivants :

- Éviter les courtes randonnées.
- S'assurer que la pression de gonflage des pneus est exacte en tout temps.
- Éviter les accélérations fréquentes et brusques.
- Ne pas transporter de poids inutiles.
- Retirer les porte-skis et porte-bagages de toit s'ils ne sont pas utilisés.
- Ne pas réchauffer le moteur si le véhicule est stationnaire.
- Lors du changement de vitesse, s'assurer d'utiliser la vitesse moteur aux 2/3 de son régime maximal uniquement.

- Surveiller la consommation de carburant du véhicule.

L'entretien régulier du véhicule contribue également à la protection de l'environnement. Suivre les intervalles du système d'entretien Mercedes-Benz affichés dans le combiné d'instruments, ainsi que les autres directives décrites dans ce livret.

Nous vous recommandons de faire effectuer les services d'entretien chez un concessionnaire Mercedes-Benz agréé qui utilise les pièces d'origine Mercedes-Benz.

Table des matières

Introduction

Service d'entretien Mercedes-Benz	4
Vérifications régulières	8
Notes au sujet de la garantie	8
Pièces de rechange / matériel de fonctionnement	9
Dossiers d'entretien	9

Entretien du système antipollution	10
---	-----------

Service d'entretien descriptions	13
---	-----------

Rotation des pneus attestation	23
---	-----------

Inspection avant livraison attestation	24
---	-----------

Attestations

Services d'entretien	25
--------------------------------	----

Introduction

Système d'entretien Mercedes-Benz

Votre Mercedes-Benz est munie du **Système d'entretien Mercedes-Benz**. Le système d'entretien mesure la distance et le temps écoulé depuis le dernier entretien. De plus, il calcule les tâches d'entretien qui doivent être exécutées ainsi que d'autres interventions d'entretien requis. Le type d'entretien requis à la prochaine visite est montré dans l'affichage multifonction.

Un message, dans l'affichage multifonction, paraît un mois environ avant la date de la prochaine intervention requise. Ce message indique les kilomètres et le nombre de jours avant l'échéance.

Il y a deux types d'entretien prévus pour votre véhicule, le service de type A (de base), et le type B (étendu). Des travaux supplémentaires qui ne sont pas calculés par le système d'entretien Mercedes-Benz sont requis aux deux intervalles de service A et B.

Lors de la planification de votre prochaine visite chez le Concessionnaire Mercedes-Benz, mentionnez le type d'entretien indiqué dans l'affichage multifonction. Ceci permettra au concessionnaire Mercedes-Benz de planifier l'entretien de manière plus efficace.

Une liste détaillée des travaux d'entretien commence à la ► page 13 . Après chaque service d'entretien A ou B, votre Concessionnaire Mercedes-Benz remettra le système d'entretien Mercedes-Benz à l'état initial en confirmant que les travaux d'entretien ont été effectués.

Le concessionnaire agréé qui exécute les travaux d'entretien fera l'attestation de l'exécution des travaux en utilisant la (► page 24) et suivantes de ce carnet d'entretien.

Nous nous efforçons sans cesse d'améliorer notre produit et nous demandons votre compréhension à l'effet que nous nous réservons le droit de modifier les travaux périodiques d'entretien requis pour nos véhicules.

L'information contenue dans ce carnet était précise au moment de la publication. Votre concessionnaire agréé Mercedes-Benz utilisera l'information la plus récente pour l'âge et le kilométrage de votre véhicule lors de votre visite planifiée. Nous vous prions de vérifier auprès de votre concessionnaire Mercedes-Benz tout changement aux travaux d'entretien périodiques requis à votre véhicule.

! *Si l'indicateur de service est remis à zéro par inadvertance, le faire inverser par un Concessionnaire Mercedes-Benz agréé. Il doit être remis à l'état initial uniquement après l'exécution des travaux requis, sinon tout dommage du moteur ou autre partie du véhicule résultant de la non conformité aux intervalles d'entretien suggérés n'est pas couvert par la garantie limitée Mercedes-Benz.*

Veillez noter que des composants ou systèmes dont la défaillance a été entraînée par la non-réalisation d'un travail d'entretien ou sa réalisation en retard par rapport à l'intervalle spécifié sont susceptibles de ne pas alors être couverts par la garantie de véhicule neuf de Mercedes-Benz.

**Avvertimento!**

Prière de lire la documentation technique contenue dans le Guide du conducteur et dans l'information d'atelier, avant d'entreprendre tout travail d'entretien.

Permutation des pneus

Les pneus de votre véhicule constituent un élément essentiel de sa performance et de sa stabilité. La durée utile des pneus variera notamment en fonction du type de pneus, de la cote de vitesse, des conditions ambiantes, de la charge sur les pneus, de la pression de gonflage, de la surface routière, ainsi que du style de conduite. Par conséquent, Mercedes-Benz recommande de vérifier régulièrement la pression de gonflage et l'usure des pneus, ainsi que le besoin de permutation si applicable à la configuration des pneus de votre véhicule.

La permutation peut s'effectuer sur les véhicules ayant des pneus de mêmes dimensions à l'avant et à l'arrière. En pareil cas, les pneus peuvent être permutés de l'avant à l'arrière, ce qui conservera la direction de rotation prévue des pneus (sur les pneus unidirectionnels, une flèche sur le flanc du pneu indique la direction de rotation prévue du pneu). Dans certains cas, comme lorsque la configuration des pneus n'est pas uniforme (pneus de dimensions différentes à l'avant et à l'arrière), la permutation n'est pas possible.

Si la configuration des pneus de votre véhicule permet la permutation, effectuez celle-ci en accord avec les intervalles recommandés par le fabricant de pneus ou dès les premiers signes d'usure irrégulière de la bande de roulement.

Les recommandations de permutation des pneus du fabricant exigent au moins une permutation entre les services d'entretien et à tous les services d'entretien indiqués par l'échéancier d'entretien de Mercedes-Benz.

Effectuez la permutation des pneus en accord avec les intervalles recommandés par le fabricant de pneus. Veuillez vous référer à la brochure sur les pneus remise avec les documents du véhicule.

Une page de ce carnet d'entretien est réservée à la permutation des pneus. Inscrivez la date et le kilométrage de chaque permutation des pneus sur cette page (▷ page 22).

Conditions difficiles de fonctionnement

Les intervalles d'entretien sont déterminés de façon à ce que le véhicule, en condition normale de fonctionnement, puisse fonctionner normalement entre les séances d'entretien planifiées. Sous des conditions difficiles les composantes suivantes devraient être remplacées plus souvent :

• FILTRES INTÉRIEURS

Le filtre à poussières, le filtre de recirculation d'air, le filtre à charbon activé ou le filtre combiné sont normalement remplacé selon les exigences du système d'entretien Mercedes-Benz. Sous des conditions sévères de poussières, ou lorsque le système de climatisation est souvent utilisé en mode de recirculation d'air, les filtres devraient être remplacés proportionnellement plus tôt et plus fréquemment que ce qu'exige le système d'entretien Mercedes-Benz.



Avertissement!

Prière de lire la documentation technique contenue dans le Guide du conducteur et dans l'information d'atelier, avant d'entreprendre tout travail d'entretien.

- **BOUGIES D'ALLUMAGE**

Les bougies d'allumage devraient être remplacées selon les intervalles du système d'entretien. Elles devraient être remplacées plus souvent sous des conditions sévères de fonctionnement (démarrages et arrêts fréquents, ralentis prolongés et conduite soutenue à haute vitesse sur l'autoroute).

- **LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT**

La concentration exacte du liquide de refroidissement devrait être vérifiée avant l'hiver (ou une fois par année dans les régions chaudes). Remplacer le liquide de refroidissement (mélange eau / antigel / anticorrosion) aux intervalles spécifiés pour votre véhicule.

Le liquide de refroidissement pour le circuit basse température devrait être remplacé aux 250,000 KM ou 15 ans.

Le remplacement du liquide de refroidissement peut être requis plus fréquemment si le liquide n'est pas maintenu conformément aux instructions et que des produits anticorrosion/ antigel autres que ceux approuvés pour votre véhicule sont utilisés. Pour des directives sur le liquide de refroidissement, voir la section " Liquides de refroidissement " de votre Guide du conducteur. Pour obtenir la liste des produits anticorrosion/ antigel approuvés pour votre véhicule, contacter votre concessionnaire Mercedes-Benz agréé.

- **LIQUIDE DE FREIN**

Le liquide de frein devrait être vidangé tous les deux ans, de préférence au printemps, voir. Il est recommandé d'utiliser uniquement le liquide de frein approuvé par Mercedes-Benz. Un rappel de la prochaine vidange périodique du liquide de frein est apposé dans le compartiment moteur.

Pièces sujettes à l'usure

Même si le système d'entretien requiert l'inspection des pièces sujettes à l'usure, le système n'est pas en mesure de porter un jugement sur l'état de ces pièces. Seul un technicien spécialisé peut déterminer si une pièce usée doit être remplacée.

**Avertissement!**

Prière de lire la documentation technique contenue dans le Guide du conducteur et dans l'information d'atelier, avant d'entreprendre tout travail d'entretien.

Huiles et filtres homologués

Les huiles moteur et filtres à huile ont été spécifiquement testés pour leur stabilité dans nos moteurs et leur durabilité en fonction des intervalles du système d'entretien Mercedes-Benz. Les huiles à base de pétrole conventionnelles ne doivent pas être utilisées dans les véhicules Mercedes-Benz muni du système d'entretien.

Les cas suivants ne sont pas couverts par la garantie limitée de Mercedes-Benz pour véhicule neuf :

- L'utilisation d'huiles et de filtres de spécification autre que ceux expressément demandés par le système d'entretien Mercedes-Benz.
- Le changement des huiles et filtres à des intervalles plus grands que ceux demandés au système d'entretien Mercedes-Benz.
- L'usage d'additifs.

Consultez votre concessionnaire agréé Mercedes-Benz pour la liste des huiles et filtres homologués.

Utilisez le tableau ici pour trouver le numéro de page MB. Référez-vous au Guide du conducteur de votre véhicule pour le type de moteur de votre modèle. Le modèle et le type de moteur se trouvent dans le chapitre "Données techniques" sous la rubrique "Moteur".

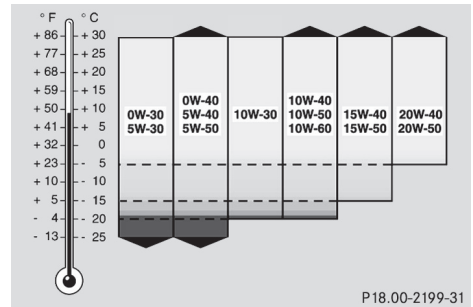
Type de moteur	No. de page MB
156	229.5 ¹
273	229.5

¹ **Restriction:** Seules les huiles à moteur SAE XW-40 peuvent être utilisées.

i Les numéros de page MB se trouvent imprimés sur l'extérieur des contenants d'huile.

Degré de viscosité des huiles moteur

Déterminez la viscosité de l'huile selon la plus basse température anticipée jusqu'au changement d'huile suivant.



Prrière de lire la documentation technique contenue dans le Guide du conducteur et dans l'information d'atelier, avant d'entreprendre tout travail d'entretien.

Vérifications régulières

Outre les services d'entretien, nous vous recommandons de faire les vérifications suivantes régulièrement (chaque semaine, en faisant le plein ou avant un long voyage, par exemple) :

- **Niveau d'huile moteur** - De plus amples détails au sujet du niveau d'huile se trouvent dans le Guide du conducteur du véhicule.
- **Niveau du liquide de refroidissement** - Se reporter à la procédure exacte de vérification dans le Guide du conducteur.
- **Niveau du liquide du système de freinage** - S'il faut en ajouter, se rendre chez un concessionnaire Mercedes-Benz agréé afin d'en déterminer la cause, comme des fuites ou l'usure des plaquettes de frein, par exemple.
- **Système de lave-glaces** - Si la quantité de liquide à lave-glace chute sous le niveau minimum, l'avertissement de bas niveau de lave-glace apparaît. Ajoutez du liquide de lave-glaces mélangé à la solution solvant/concentré Mercedes-Benz, vérifier le fonctionnement et les balais.
- **Système d'éclairage**
- **État et pression de gonflage des pneus** - Vérifiez toutes les deux semaines au moins. Référez-vous à la section "Pneus et jantes" du Guide du conducteur du véhicule pour les directives et procédures de vérification de la pression et de l'état des pneus.

Pour de plus amples détails sur le choix des liquides, lubrifiants et huiles appropriés à votre véhicule, renseignez-vous auprès de votre concessionnaire Mercedes-Benz.

Notes concernant la garantie

Un vaste réseau de concessionnaires Mercedes-Benz bien équipés est à votre disposition pour tout travail d'entretien et votre concessionnaire Mercedes-Benz agréé est en mesure d'assurer des travaux d'entretien et de réparation professionnels et soignés.

Pour de plus amples détails sur les termes et la couverture de la garantie, veuillez vous reporter au Livret d'entretien et de garantie.



Avertissement!

Prière de lire la documentation technique contenue dans le Guide du conducteur et dans l'information d'atelier, avant d'entreprendre tout travail d'entretien.

Afin de conserver vos droits au titre de la garantie en bonne et due forme, veuillez vous conformer aux directives contenues dans le présent Carnet d'entretien même si vous confiez l'utilisation ou l'entretien du véhicule à une tierce personne.

Nous vous recommandons fortement de confier l'entretien de votre véhicule à votre concessionnaire Mercedes-Benz car il possède tout l'équipement voulu pour vous offrir ce service.

Veillez prendre note que l'entretien des moteurs doit être effectué selon des directives spéciales en utilisant un équipement de mesure conforme aux exigences juridiques régissant les systèmes antipollution. Il est interdit d'apporter toute modification ou altération aux composants du système antipollution. Votre concessionnaire Mercedes-Benz est au courant des lois pertinentes.

Pièces de rechange / matériel de fonctionnement

Les pièces d'origine Mercedes-Benz sont recommandées pour l'entretien et les réparations car elles sont conformes à nos spécifications. Il est tout aussi important d'utiliser uniquement les carburants, lubrifiants et liquide antigel/anticorrosion qui répondent aux paramètres de l'usine. Pour de plus amples détails à ce sujet, voir votre concessionnaire Mercedes-Benz.

Dossiers d'entretien

Votre concessionnaire Mercedes-Benz agréé attestera, dans le Carnet d'entretien, les travaux effectués sur votre véhicule.

Le Carnet d'entretien ne tient pas compte de tout travail de réparation autre que ceux qui y sont décrits. Il importe donc de garder tous les reçus pertinents avec les dossiers de votre véhicule.

Pour de plus amples informations au sujet de la garantie, veuillez vous reporter au Livret d'entretien et de garantie.

Votre concessionnaire Mercedes-Benz sera heureux de vous renseigner davantage sur l'entretien de votre véhicule.

Mercedes-Benz Canada Inc.
Une société de Daimler



Avertissement!

Prière de lire la documentation technique contenue dans le Guide du conducteur et dans l'information d'atelier, avant d'entreprendre tout travail d'entretien.

Entretien du système antipollution

Moteurs à essence

L'agence américaine pour la protection de l'environnement et, en Californie, l'Air Resources Board, ont certifié que les systèmes antipollution de votre véhicule sont conformes aux normes de dépollution des véhicules de l'année automobile 2012. Ce véhicule répond également aux normes antipollution des véhicules automobiles canadiens.

Pour être certain que le système antipollution fonctionne tel que prévu, il faut veiller à l'entretien régulier de tous les composants du véhicule qui influencent la composition des gaz d'échappement et d'évaporation.

Le propriétaire du véhicule est responsable de l'entretien régulier du système antipollution, ainsi que de l'emploi de super carburant sans plomb avec indice antidétonant d'au moins 91 (affiché sur la pompe) dans tous les modèles, à moins d'avis contraire.

Consultez le livret de garantie et le Guide du conducteur pour plus d'informations.

Le défaut d'entretenir adéquatement le système antipollution peut occasionner des réparations qui ne sont pas couvertes par les garanties des systèmes antipollution.

L'explication de chaque tâche d'entretien est donnée à la (▷ page 12).



Avertissement!

Prière de lire la documentation technique contenue dans le Guide du conducteur et dans l'information d'atelier, avant d'entreprendre tout travail d'entretien.

Consigne sur le système antipollution - Moteurs à essence

Votre Mercedes-Benz est équipé d'un catalyseur trifonctionnel et d'une sonde d'oxygène en boucle fermée conformes aux normes dépolluantes courantes. Maintenez votre véhicule en bon état de fonctionnement conformément aux recommandations d'entretien proposées.

Les directives suivantes doivent être respectées :

- a) Pour tous les modèles avec moteur à essence, n'utiliser que du carburant super sans plomb avec un indice d'octane d'au moins 91 (tel qu'indiqué à la pompe) à moins de recommandation contraire.** Autrement le moteur risque d'être endommagé. Voir les précautions à prendre dans le Guide du conducteur.
- b) Le carburant au plomb ne doit pas être utilisé en aucune circonstance,** sinon les composants du système antipollution seront endommagés.
- c) Sur certains modèles, il est permis d'utiliser de l'éthanol (E85).** Les modèles pouvant fonctionner aussi au carburant E85 sont munis d'une étiquette sur le volet de remplissage de carburant indiquant 'Premium gasoline or E85 only!' (essence extra ou E85 seulement). Ne pas utiliser d'éthanol (E85) pour faire fonctionner quelque véhicule que ce soit à moins qu'il soit clairement indiqué que le véhicule est compatible avec le carburant à l'éthanol (E85). Des dommages au moteur pourraient être encourus si un carburant impropre est utilisé. Voir le guide du conducteur pour les mesures spéciales à suivre.
- d) Les services d'entretien recommandés pour le moteur doivent être exécutés en totalité et aux intervalles prescrits.** Le réglage précis de l'allumage et le fonctionnement approprié des bougies par exemple sont importants pour assurer la durée utile des catalyseurs. Le défaut d'exécuter correctement les services d'entretien recommandés peut affecter défavorablement le système antipollution du véhicule et en réduire la durée utile.
- e) Le fonctionnement du système antipollution ne doit être altéré d'aucune façon.** Les altérations sont interdites par la loi et risquent, en outre, d'endommager les catalyseurs, d'augmenter la consommation de carburant et de compromettre l'état de fonctionnement du moteur.
- f) Les irrégularités de fonctionnement du moteur devraient être rectifiées immédiatement par un concessionnaire Mercedes-Benz agréé.** De telles irrégularités de fonctionnement peuvent affecter défavorablement le rendement du système antipollution.

Si le témoin d'anomalie moteur « CHECK ENGINE » s'allume dans le combiné d'instruments pendant que le moteur est en marche, il signale une anomalie possible du système de gestion moteur ou du système antipollution.

Nous recommandons de faire vérifier cette anomalie dès que possible.



Description des tâches d'entretien du système antipollution

La composition des gaz d'échappement est influencée non seulement par le dispositif spécial de contrôle des gaz polluants mais aussi par divers composants moteur et leur réglages.

Par conséquent, l'entretien du système antipollution doit inclure ces composants moteur. Certains travaux ne sont que des tests en réalité, mais ils sont tous aussi importants car ils permettent de détecter plus tôt toute anomalie susceptible d'augmenter les émissions polluantes. Il en coûte généralement moins cher d'effectuer la rectification immédiatement plutôt que d'attendre et de s'exposer à des réparations plus coûteuses. Les intervalles d'entretien sont établis de sorte que, dans des conditions normales de conduite, le véhicule devrait fonctionner correctement entre les services.

Changement d'huile moteur et filtre

Vidangez l'huile moteur et changez le filtre tel que stipulé dans ce livret concernant votre véhicule. Si la consommation d'huile augmente, en déterminer la cause et prendre les mesures de rectification nécessaires. Ne pas remettre l'indicateur d'entretien à l'état initial après avoir rectifié le niveau d'huile ou effectué une vidange d'huile entre les intervalles respectifs ou 1 an.

Remplacez l'élément de filtre à air

Dans des conditions normales de poussière, remplacez l'élément de filtre à air tel que stipulé dans ce livret concernant votre véhicule. Nettoyez le couvercle et le boîtier du filtre à air avant d'enlever l'élément du filtre à air. Dans des conditions d'utilisation intensive, l'élément du filtre à air doit être remplacé plus souvent.

Remplacez le filtre à carburant

Remplacez le filtre à carburant à environ tel que stipulé dans ce livret concernant votre véhicule.

Vérifiez l'état de la courroie Poly-V

La courroie poly-V est sujette à l'usure et au vieillissement. Vérifiez le fendillement et les fissures à chaque entretien de service 2. La remplacer si nécessaire.

Remplacez les bougies d'allumage

Les bougies d'allumage sont sujettes à l'érosion de l'électrode et doivent être remplacées en fonction du kilométrage spécifié au Service d'entretien, ou plus fréquemment si le véhicule est conduit dans des conditions sévères.



Avertissement!

Prière de lire la documentation technique contenue dans le Guide du conducteur et dans l'information d'atelier, avant d'entreprendre tout travail d'entretien.

Tâches d'entretien requises sur le véhicule (incluant l'entretien du système antipollution)

Notes:

Les tâches d'entretien doivent être exécutées selon le nombre de km ou d'années indiquées (selon la première éventualité), sauf lorsqu'aucun intervalle n'est disponible ou autrement indiqué.

Si le véhicule dépasse le kilométrage indiqué par le service d'entretien, continuez à faire exécuter les tâches d'entretien aux moments et aux kilométrages demandés (selon la première éventualité).

La description détaillée de chaque tâche d'entretien se trouve à la (▷ page 14).

Pour une description des tâches d'entretien du système antipollution voir la (▷ page 12).



Avertissement!

Prière de lire la documentation technique contenue dans le Guide du conducteur et dans l'information d'atelier, avant d'entreprendre tout travail d'entretien.

	Classe SL	Classe G
Service A à 15,000 KM ou 1 an; puis aux 30,000 KM ou 2 ans (moteur 156)		
Service A à 20,000 KM ou 1 an; puis aux 40,000 KM ou 2 ans (moteur 273)		
Compartment moteur		
Vidangez l'huile moteur et changer le filtre	•	•
Fuites - Composantes majeures		
Vérifiez les traces de frottement, cheminement des conduites, composantes endommagées	•	•
Vérifiez le fonctionnement du loquet, du verrou de sécurité et des pentures du capot	•	•
Vérifiez l'état de la batterie au moyen de l'outil « Midtronics MCR 717 »	•	
Vérifier le passage d'écoulement d'eau dans le conduit d'air/eau (écoulement propre d'eau sale, sujet à une commande séparée)	•	•
Vérifiez et corrigez les niveaux des liquides suivants S'il y a perte de liquide, trouver la cause et corrigez		
Système de refroidissement du moteur, protection antigel / anticorrosion	•	•
Système de freinage	•	•
Batterie de démarrage	•	
Système de lave-glaces	•	•
Vérifier le niveau du liquide de refroidissement	•	•
Direction assistée	•	•
Suspension active (s'il y a lieu)	•	
Mécanisme de verrouillage du différentiel: Activer les verrous du differential, déplacer le véhicule sur une courte distance pour activer les verrous, puis désactiver les verrous		•
Réservoir de liquide de mécanisme de verrouillage de differential		•
Interieur		
Remettez l'indicateur d'entretien dans le combiné d'instruments à la valeur initiale	•	•

**Avertissement!**

Prière de lire la documentation technique contenue dans le Guide du conducteur et dans l'information d'atelier, avant d'entreprendre tout travail d'entretien.

Classe SL

Classe G

Carnet d'entretien

Service A à 15,000 KM ou 1 an; puis aux 30,000 KM ou 2 ans (moteur 156)		
Service A à 20,000 KM ou 1 an; puis aux 40,000 KM ou 2 ans (moteur 273)		
Vérification du fonctionnement		
Klaxon, appel de phares, feux de détresse, signaux de direction, feux de circulation de jour	•	•
Témoins indicateurs / avertisseurs, illumination et éclairage intérieur	•	•
Nettoyer et lubrifier les joints de toit rigide rétractable	•	
Vérifiez les ceintures et boucles de sécurité contre des signes d'usure extérieure ainsi que leur fonctionnement	•	•
Système avertisseur sonore (Système de freinage électrohydraulique)	•	
Vérification de l'unité hydraulique du système de freinage électrohydraulique	•	
Système de lave / essuie-glaces, si applicable: système de lave-phares	•	•
Vérifiez l'état de la batterie au moyen de l'outil "Midtronics MCR 717"		•
Roues et freins		
Vérifiez les pneus contre les dommages et déchirures	•	•
Mesurez la profondeur des sculptures enregistrez les valeurs en mm		•
Vérifiez l'épaisseur des garnitures des plaquettes de frein avant et arrière	•	•
Vérifiez l'épaisseur des garnitures de frein avant et arrière	•	•
Rectifiez la pression de gonflage des pneus	•	•
Vérifier la pression de gonflage du pneu de secours (s'il y a lieu)	•	•
Vérifier visuellement les composants du système de freinage, les canalisations, les tuyaux, les étriers	•	•
Permutation des pneus (si applicable)	•	•
Vérifier la date d'échéance du mastic imperméabilisant TIREFIT (si applicable)	•	•
Activer le Système de surveillance de pression de gonflage des pneus	•	•

**Avertissement!**

Prrière de lire la documentation technique contenue dans le Guide du conducteur et dans l'information d'atelier, avant d'entreprendre tout travail d'entretien.

	Classe SL	Classe G
Service A à 15,000 KM ou 1 an; puis aux 30,000 KM ou 2 ans (moteur 156)		
Service A à 20,000 KM ou 1 an; puis aux 40,000 KM ou 2 ans (moteur 273)		
Coffre		
Vérifiez l'état de la batterie auxiliaire avec l'outil « Midtronics MCR 717 »	•	
Vérifiez l'éclairage du coffre / espace utilitaire	•	•
Avant / arrière du véhicule		
Vérifiez l'état des balais d'essuie-glaces	•	•
Sous le véhicule		
Inspecter visuellement les arbres de transmission, les joints universels et les sections déformantes		•



Avertissement!

Prière de lire la documentation technique contenue dans le Guide du conducteur et dans l'information d'atelier, avant d'entreprendre tout travail d'entretien.

	Classe SL	Classe G
Service B à 30,000 KM ou 2 ans; puis aux 30,000 KM ou 2 ans (moteur 156)		
Service B à 40,000 KM ou 2 ans; puis aux 40,000 KM ou 2 ans (moteur 273)		
Compartiment moteur		
Vidange d'huile moteur et changement de filtre	•	•
Fuites - Composantes majeures		
Vérifiez les traces de frottement, cheminement des conduites, composantes endommagées	•	•
Vérifiez le fonctionnement du loquet, du verrou de sécurité et des pentures du capot	•	•
Vérifiez l'état de la courroie poly-V	•	•
Batterie de démarrage, vérifiez l'état avec l'outil « Midtronics MCR 717 »	•	
Vérifier le passage d'écoulement d'eau dans le conduit d'air/eau (écoulement propre d'eau sale, sujet à une commande séparée)	•	•
Vérifiez et corrigez les niveaux des liquides suivants S'il y a perte de liquide, trouvez la cause et corrigez		
Système de refroidissement du moteur, protection antigel / anticorrosion	•	•
Moteur	•	
Système de freinage	•	•
Batterie de démarrage	•	
Direction assistée	•	•
Suspension active (s'il y a lieu)	•	
Système de lave-glaces	•	•
Vérifier le niveau du liquide de refroidissement	•	•
Boîte de transfert		•
Mécanisme de verrouillage du différentiel: Activer les verrous du différentiel, déplacer le véhicule sur une courte distance pour activer les verrous, puis désactiver les verrous		•
Réservoir de liquide de mécanisme de verrouillage de différentiel		•


Avertissement!

Prière de lire la documentation technique contenue dans le Guide du conducteur et dans l'information d'atelier, avant d'entreprendre tout travail d'entretien.

	Classe SL	Classe G
Service B à 30,000 KM ou 2 ans; puis aux 30,000 KM ou 2 ans (moteur 156)		
Service B à 40,000 KM ou 2 ans; puis aux 40,000 KM ou 2 ans (moteur 273)		
Intérieur		
Remettez l'indicateur d'entretien dans le combiné d'instruments à la valeur initiale	•	•
Remplacez le filtre à air de l'habitacle	•	•
Nettoyer bourellet d'étanchéité sur toit Vario et appliquer du librifiant. En cas de dommages, déterminer la cause et réparer. (Sujet à bon de réparation distinct)	•	
Vérifiez l'état de la batterie au moyen de l'outil "Midtronics MCR 717"		•
Vérification du fonctionnement		
Vérifiez le frein de stationnement (test de fonctionnement seulement)	•	•
Klaxon, appel de phares, feux de détresse, feux de direction, feux de circulation de jour	•	•
Témoins avertisseur / indicateurs, illumination et éclairage intérieur	•	•
Nettoyer et lubrifier les joints de toit rigide rétractable	•	
Système avertisseur sonore (système de freinage électrohydraulique)	•	
Système de lave / essuie-glaces, si applicable: système de lave-phares	•	•
Vérifiez les ceintures et boucles de sécurité contre des signes d'usure extérieure ainsi que leur fonctionnement	•	•
Vérification de l'unité hydraulique du système de freinage électrohydraulique	•	
Lubrifier les serrures de porte, y compris hayon		•

**Avertissement!**

Prière de lire la documentation technique contenue dans le Guide du conducteur et dans l'information d'atelier, avant d'entreprendre tout travail d'entretien.

Classe SL

Classe G

Carnet d'entretien

Service B à 30,000 KM ou 2 ans; puis aux 30,000 KM ou 2 ans (moteur 156)		
Service B à 40,000 KM ou 2 ans; puis aux 40,000 KM ou 2 ans (moteur 273)		
Roues, freins	Classe SL	Classe G
Vérifiez les pneus contre les dommages et déchirures	•	•
Mesurez la profondeur des sculptures enregistrez les valeurs en mm	•	•
Vérifiez l'épaisseur des garnitures de frein avant et arrière	•	•
Vérifier l'état/l'épaisseur des disques de freins (avant/arrière)	•	•
Rectifiez la pression de gonflage des pneus	•	•
Vérifier la pression de gonflage du pneu de secours (s'il y a lieu)	•	•
Vérifier visuellement les composants du système de freinage, les canalisations, les tuyaux, les étriers	•	•
Déposer les roues et les réinstaller		•
Permutation des pneus (si applicable)	•	•
Vérifier la date d'échéance du mastic imperméabilisant TIREFIT (si applicable)	•	•
Activer le Système de surveillance de pression de gonflage des pneus	•	•
Sous le véhicule		
Fuite – Composants principaux		
Vérifiez les traces de frottement, cheminement des conduites, composantes endommagées. En cas de fuite, trouvez la cause et corrigez	•	•
Vérifiez le jeu des rotules de l'essieu avant, vérifiez les soufflets	•	
Vérifiez l'état des composantes mécaniques et soufflets de la direction	•	•
Vérifiez l'état des disques souples de l'arbre de transmission	•	
Vérifier l'état des coussinets de caoutchouc de l'essieu avant		•
Vérifier l'état des coussinets de caoutchouc de l'essieu		•
Lubrifier les accouplements de la commande des gaz, en vérifier le fonctionnement et l'état		•
Inspecter visuellement les arbres de transmission, les joints universels et les sections déformantes		•


Avertissement!

Prière de lire la documentation technique contenue dans le Guide du conducteur et dans l'information d'atelier, avant d'entreprendre tout travail d'entretien.

	Classe SL	Classe G
Service B à 30,000 KM ou 2 ans; puis aux 30,000 KM ou 2 ans (moteur 156)		
Service B à 40,000 KM ou 2 ans; puis aux 40,000 KM ou 2 ans (moteur 273)		
Coffre		
Vérifiez l'état de la batterie auxiliaire avec l'outil « Midtronics MCR 717 »	•	
Vérifiez l'éclairage du coffre / espace utilitaire	•	•
Avant et arrière du véhicule		
Vérifiez l'état des balais d'essuie-glaces	•	•
Verifiez et rectifiez le réglage des phares	•	•

Entretien une fois aux 3,000 KM

Remplacez le liquide du différentiel arrière
(SL 63 AMG avec groupe rendement AMG)

•

Intervention unique au premier entretien de type A

Frein de stationnement - Réglez le jeu du câble

•

Intervention aux 2 ans

Vérifiez la carrosserie contre les dommages à la peinture

•

•

Sous le véhicule

Châssis et composantes porteuses : Vérifiez contre l'endommagement et la corrosion

•

•

Compartment moteur

Remplacez le liquide de frein

•

•

Boulons de maintien de la direction (verification / serrage)

•

Tulipe de l'essieu avant de la traction intégrale - vérifier la boîte à graisse et corriger

•



Avertissement!

Prière de lire la documentation technique contenue dans le Guide du conducteur et dans l'information d'atelier, avant d'entreprendre tout travail d'entretien.

Classe SL

Classe G

Carnet d'entretien

	Classe SL	Classe G
Intervention aux 5 ans		
Toit coulissant/dépliant: nettoyer les rails et les glissières		•
Intervention unique à 60,000 KM		
Transmission automatique - changez l'huile et du filtre	•	•
Intervention aux 60,000 KM (SL 63 AMG avec groupe rendement AMG)		
Remplacez le liquide du différentiel arrière	•	
Intervention aux 60,000 KM ou aux 4 ans		
Remplacez le filtre à air du moteur (moteur 156)	•	
Intervention aux 75,000 KM ou aux 4 ans		
Vérifiez l'état des disques souples de l'arbre de transmission (moteur 156)	•	
Remplacez le filtre à carburant (moteur 156)	•	
Intervention aux 80,000 KM ou aux 4 ans		
Remplacez le filtre à carburant (moteur 273)	•	•
Remplacez le filtre à air du moteur (moteur 273)	•	•
Changement d'huile dans les essieux avant et arrière		•
Changement d'huile dans la boîte de transfert		•

**Avertissement!**

Prière de lire la documentation technique contenue dans le Guide du conducteur et dans l'information d'atelier, avant d'entreprendre tout travail d'entretien.

	Classe SL	Classe G
Intervention aux 100,000 KM ou aux 4 ans		
Remplacez les bougies d'allumage	•	•
Intervention aux 250,000 KM ou aux 15 ans		
Remplacez le liquide de refroidissement (moteurs 156 et 273) (mélange eau / anticorrosion / antigel)	•	•

**Avertissement!**

Prière de lire la documentation technique contenue dans le Guide du conducteur et dans l'information d'atelier, avant d'entreprendre tout travail d'entretien.

Attestations

Rotation des pneus

Si applicable selon la configuration des pneus de votre véhicule (> page 5), la rotation des pneus devra être exécutée selon les intervalles recommandés par le fabricant des pneus, ou plutôt aux premiers signes d'usure irrégulière (inégle) de la bande de roulement.

Date:	Odomètre:
Date:	Odomètre:
Date:	Odomètre:
Date:	Odomètre:
Date:	Odomètre:
Date:	Odomètre:
Date:	Odomètre:
Date:	Odomètre:
Date:	Odomètre:
Date:	Odomètre:
Date:	Odomètre:
Date:	Odomètre:
Date:	Odomètre:
Date:	Odomètre:
Date:	Odomètre:
Date:	Odomètre:
Date:	Odomètre:
Date:	Odomètre:
Date:	Odomètre:
Date:	Odomètre:
Date:	Odomètre:
Date:	Odomètre:
Date:	Odomètre:
Date:	Odomètre:
Date:	Odomètre:



Prière de lire la documentation technique contenue dans le Guide du conducteur et dans l'information d'atelier, avant d'entreprendre tout travail d'entretien.

Exécutée selon les recommandations du manufacturierNuméro d'identification du véhicule (NIV) Date **Service d'entretien terminé:**

Tampon/Signature

**Avertissement!**

Prière de lire la documentation technique contenue dans le Guide du conducteur et dans l'information d'atelier, avant d'entreprendre tout travail d'entretien.

Service d'entretien

Pour l'envergure de travaux, se référer à la vue d'ensemble et à la description des travaux d'entretien commençant à la page 12.

Numéro d'identification du véhicule (NIV)

Date

Odomètre

Bon de réparation no.(si applicable)

Prochaine intervention due : KM

Prochaine intervention due : Mois/année

Remplacé :

- Huile moteur
- Huile - transmission automatique
- Liquide de frein
- Liquide différentiel arrière
- Plaquettes de frein avant
- Plaquettes de frein arrière
- Filtre carburant
- Filtre à air habitacle
- Filtre à air moteur
- Liquide refroidissement
- Bougies

Marque d'huile / viscosité:

Huile moteur

Liquide du différentiel arrière

Transmission automatique

Tampon/Signature



Avertissement!

Prière de lire la documentation technique contenue dans le Guide du conducteur et dans l'information d'atelier, avant d'entreprendre tout travail d'entretien.

Service d'entretien

Pour l'envergure de travaux, se référer à la vue d'ensemble et à la description des travaux d'entretien commençant à la page 12.

Numéro d'identification du véhicule (NIV)

Date

Odomètre

Bon de réparation no.(si applicable)

Prochaine intervention due : KM

Prochaine intervention due : Mois/année

Remplacé :

- Huile moteur
- Huile - transmission automatique
- Liquide de frein
- Liquide différentiel arrière
- Plaquettes de frein avant
- Plaquettes de frein arrière
- Filtre carburant
- Filtre à air habitacle
- Filtre à air moteur
- Liquide refroidissement
- Bougies

Marque d'huile / viscosité:

Huile moteur

Liquide du différentiel arrière

Transmission automatique

Tampon/Signature



Avertissement!

Prière de lire la documentation technique contenue dans le Guide du conducteur et dans l'information d'atelier, avant d'entreprendre tout travail d'entretien.

Service d'entretien

Pour l'envergure de travaux, se référer à la vue d'ensemble et à la description des travaux d'entretien commençant à la page 12.

Numéro d'identification du véhicule (NIV)

Date

Odomètre

Bon de réparation no.(si applicable)

Prochaine intervention due : KM

Prochaine intervention due : Mois/année

Remplacé :

- Huile moteur
- Huile - transmission automatique
- Liquide de frein
- Liquide différentiel arrière
- Plaquettes de frein avant
- Plaquettes de frein arrière
- Filtre carburant
- Filtre à air habitacle
- Filtre à air moteur
- Liquide refroidissement
- Bougies

Marque d'huile / viscosité:

Huile moteur

Liquide du différentiel arrière

Transmission automatique

Tampon/Signature



Avertissement!

Prière de lire la documentation technique contenue dans le Guide du conducteur et dans l'information d'atelier, avant d'entreprendre tout travail d'entretien.

Service d'entretien

Pour l'envergure de travaux, se référer à la vue d'ensemble et à la description des travaux d'entretien commençant à la page 12.

Numéro d'identification du véhicule (NIV)

Date

Odomètre

Bon de réparation no.(si applicable)

Prochaine intervention due : KM

Prochaine intervention due : Mois/année

Remplacé :

- Huile moteur
- Huile - transmission automatique
- Liquide de frein
- Liquide différentiel arrière
- Plaquettes de frein avant
- Plaquettes de frein arrière
- Filtre carburant
- Filtre à air habitacle
- Filtre à air moteur
- Liquide refroidissement
- Bougies

Marque d'huile / viscosité:

Huile moteur

Liquide du différentiel arrière

Transmission automatique

Tampon/Signature



Avertissement!

Prière de lire la documentation technique contenue dans le Guide du conducteur et dans l'information d'atelier, avant d'entreprendre tout travail d'entretien.

Service d'entretien

Pour l'envergure de travaux, se référer à la vue d'ensemble et à la description des travaux d'entretien commençant à la page 12.

Numéro d'identification du véhicule (NIV)

Date

Odomètre

Bon de réparation no.(si applicable)

Prochaine intervention due : KM

Prochaine intervention due : Mois/année

Remplacé :

- Huile moteur
- Huile - transmission automatique
- Liquide de frein
- Liquide différentiel arrière
- Plaquettes de frein avant
- Plaquettes de frein arrière
- Filtre carburant
- Filtre à air habitacle
- Filtre à air moteur
- Liquide refroidissement
- Bougies

Marque d'huile / viscosité:

Huile moteur

Liquide du différentiel arrière

Transmission automatique

Tampon/Signature



Avertissement!

Prière de lire la documentation technique contenue dans le Guide du conducteur et dans l'information d'atelier, avant d'entreprendre tout travail d'entretien.

Service d'entretien

Pour l'envergure de travaux, se référer à la vue d'ensemble et à la description des travaux d'entretien commençant à la page 12.

Numéro d'identification du véhicule (NIV)

Date

Odomètre

Bon de réparation no.(si applicable)

Prochaine intervention due : KM

Prochaine intervention due : Mois/année

Remplacé :

- Huile moteur
- Huile - transmission automatique
- Liquide de frein
- Liquide différentiel arrière
- Plaquettes de frein avant
- Plaquettes de frein arrière
- Filtre carburant
- Filtre à air habitacle
- Filtre à air moteur
- Liquide refroidissement
- Bougies

Marque d'huile / viscosité:

Huile moteur

Liquide du différentiel arrière

Transmission automatique

Tampon/Signature



Avertissement!

Prière de lire la documentation technique contenue dans le Guide du conducteur et dans l'information d'atelier, avant d'entreprendre tout travail d'entretien.

Service d'entretien

Pour l'envergure de travaux, se référer à la vue d'ensemble et à la description des travaux d'entretien commençant à la page 12.

Numéro d'identification du véhicule (NIV)

Date

Odomètre

Bon de réparation no.(si applicable)

Prochaine intervention due : KM

Prochaine intervention due : Mois/année

Remplacé :

- Huile moteur
- Huile - transmission automatique
- Liquide de frein
- Liquide différentiel arrière
- Plaquettes de frein avant
- Plaquettes de frein arrière
- Filtre carburant
- Filtre à air habitacle
- Filtre à air moteur
- Liquide refroidissement
- Bougies

Marque d'huile / viscosité:

Huile moteur

Liquide du différentiel arrière

Transmission automatique

Tampon/Signature



Avertissement!

Prière de lire la documentation technique contenue dans le Guide du conducteur et dans l'information d'atelier, avant d'entreprendre tout travail d'entretien.

Service d'entretien

Pour l'envergure de travaux, se référer à la vue d'ensemble et à la description des travaux d'entretien commençant à la page 12.

Numéro d'identification du véhicule (NIV)

Date

Odomètre

Bon de réparation no.(si applicable)

Prochaine intervention due : KM

Prochaine intervention due : Mois/année

Remplacé :

- Huile moteur
- Huile - transmission automatique
- Liquide de frein
- Liquide différentiel arrière
- Plaquettes de frein avant
- Plaquettes de frein arrière
- Filtre carburant
- Filtre à air habitacle
- Filtre à air moteur
- Liquide refroidissement
- Bougies

Marque d'huile / viscosité:

Huile moteur

Liquide du différentiel arrière

Transmission automatique

Tampon/Signature



Avertissement!

Prière de lire la documentation technique contenue dans le Guide du conducteur et dans l'information d'atelier, avant d'entreprendre tout travail d'entretien.

Service d'entretien

Pour l'envergure de travaux, se référer à la vue d'ensemble et à la description des travaux d'entretien commençant à la page 12.

Numéro d'identification du véhicule (NIV)

Date

Odomètre

Bon de réparation no.(si applicable)

Prochaine intervention due : KM

Prochaine intervention due : Mois/année

Remplacé :

- Huile moteur
- Huile - transmission automatique
- Liquide de frein
- Liquide différentiel arrière
- Plaquettes de frein avant
- Plaquettes de frein arrière
- Filtre carburant
- Filtre à air habitacle
- Filtre à air moteur
- Liquide refroidissement
- Bougies

Marque d'huile / viscosité:

Huile moteur

Liquide du différentiel arrière

Transmission automatique

Tampon/Signature



Avertissement!

Prière de lire la documentation technique contenue dans le Guide du conducteur et dans l'information d'atelier, avant d'entreprendre tout travail d'entretien.

Service d'entretien

Pour l'envergure de travaux, se référer à la vue d'ensemble et à la description des travaux d'entretien commençant à la page 12.

Numéro d'identification du véhicule (NIV)

Date

Odomètre

Bon de réparation no.(si applicable)

Prochaine intervention due : KM

Prochaine intervention due : Mois/année

Remplacé :

- Huile moteur
- Huile - transmission automatique
- Liquide de frein
- Liquide différentiel arrière
- Plaquettes de frein avant
- Plaquettes de frein arrière
- Filtre carburant
- Filtre à air habitacle
- Filtre à air moteur
- Liquide refroidissement
- Bougies

Marque d'huile / viscosité:

Huile moteur

Liquide du différentiel arrière

Transmission automatique

Tampon/Signature



Avertissement!

Prière de lire la documentation technique contenue dans le Guide du conducteur et dans l'information d'atelier, avant d'entreprendre tout travail d'entretien.

Service d'entretien

Pour l'envergure de travaux, se référer à la vue d'ensemble et à la description des travaux d'entretien commençant à la page 12.

Numéro d'identification du véhicule (NIV)

Date

Odomètre

Bon de réparation no.(si applicable)

Prochaine intervention due : KM

Prochaine intervention due : Mois/année

Remplacé :

- Huile moteur
- Huile - transmission automatique
- Liquide de frein
- Liquide différentiel arrière
- Plaquettes de frein avant
- Plaquettes de frein arrière
- Filtre carburant
- Filtre à air habitacle
- Filtre à air moteur
- Liquide refroidissement
- Bougies

Marque d'huile / viscosité:

Huile moteur

Liquide du différentiel arrière

Transmission automatique

Tampon/Signature



Avertissement!

Prière de lire la documentation technique contenue dans le Guide du conducteur et dans l'information d'atelier, avant d'entreprendre tout travail d'entretien.

Service d'entretien

Pour l'envergure de travaux, se référer à la vue d'ensemble et à la description des travaux d'entretien commençant à la page 12.

Numéro d'identification du véhicule (NIV)

Date

Odomètre

Bon de réparation no.(si applicable)

Prochaine intervention due : KM

Prochaine intervention due : Mois/année

Remplacé :

- Huile moteur
- Huile - transmission automatique
- Liquide de frein
- Liquide différentiel arrière
- Plaquettes de frein avant
- Plaquettes de frein arrière
- Filtre carburant
- Filtre à air habitacle
- Filtre à air moteur
- Liquide refroidissement
- Bougies

Marque d'huile / viscosité:

Huile moteur

Liquide du différentiel arrière

Transmission automatique

Tampon/Signature



Avertissement!

Prière de lire la documentation technique contenue dans le Guide du conducteur et dans l'information d'atelier, avant d'entreprendre tout travail d'entretien.

Service d'entretien

Pour l'envergure de travaux, se référer à la vue d'ensemble et à la description des travaux d'entretien commençant à la page 12.

Numéro d'identification du véhicule (NIV)

Date

Odomètre

Bon de réparation no.(si applicable)

Prochaine intervention due : KM

Prochaine intervention due : Mois/année

Remplacé :

- Huile moteur
- Huile - transmission automatique
- Liquide de frein
- Liquide différentiel arrière
- Plaquettes de frein avant
- Plaquettes de frein arrière
- Filtre carburant
- Filtre à air habitacle
- Filtre à air moteur
- Liquide refroidissement
- Bougies

Marque d'huile / viscosité:

Huile moteur

Liquide du différentiel arrière

Transmission automatique

Tampon/Signature



Avertissement!

Prière de lire la documentation technique contenue dans le Guide du conducteur et dans l'information d'atelier, avant d'entreprendre tout travail d'entretien.

Service d'entretien

Pour l'envergure de travaux, se référer à la vue d'ensemble et à la description des travaux d'entretien commençant à la page 12.

Numéro d'identification du véhicule (NIV)

Date

Odomètre

Bon de réparation no.(si applicable)

Prochaine intervention due : KM

Prochaine intervention due : Mois/année

Remplacé :

- Huile moteur
- Huile - transmission automatique
- Liquide de frein
- Liquide différentiel arrière
- Plaquettes de frein avant
- Plaquettes de frein arrière
- Filtre carburant
- Filtre à air habitacle
- Filtre à air moteur
- Liquide refroidissement
- Bougies

Marque d'huile / viscosité:

Huile moteur

Liquide du différentiel arrière

Transmission automatique

Tampon/Signature



Avertissement!

Prière de lire la documentation technique contenue dans le Guide du conducteur et dans l'information d'atelier, avant d'entreprendre tout travail d'entretien.

Service d'entretien

Pour l'envergure de travaux, se référer à la vue d'ensemble et à la description des travaux d'entretien commençant à la page 12.

Numéro d'identification du véhicule (NIV)

Date

Odomètre

Bon de réparation no.(si applicable)

Prochaine intervention due : KM

Prochaine intervention due : Mois/année

Remplacé :

- Huile moteur
- Huile - transmission automatique
- Liquide de frein
- Liquide différentiel arrière
- Plaquettes de frein avant
- Plaquettes de frein arrière
- Filtre carburant
- Filtre à air habitacle
- Filtre à air moteur
- Liquide refroidissement
- Bougies

Marque d'huile / viscosité:

Huile moteur

Liquide du différentiel arrière

Transmission automatique

Tampon/Signature



Avertissement!

Prière de lire la documentation technique contenue dans le Guide du conducteur et dans l'information d'atelier, avant d'entreprendre tout travail d'entretien.

Service d'entretien

Pour l'envergure de travaux, se référer à la vue d'ensemble et à la description des travaux d'entretien commençant à la page 12.

Numéro d'identification du véhicule (NIV)

Date

Odomètre

Bon de réparation no.(si applicable)

Prochaine intervention due : KM

Prochaine intervention due : Mois/année

Remplacé :

- Huile moteur
- Huile - transmission automatique
- Liquide de frein
- Liquide différentiel arrière
- Plaquettes de frein avant
- Plaquettes de frein arrière
- Filtre carburant
- Filtre à air habitacle
- Filtre à air moteur
- Liquide refroidissement
- Bougies

Marque d'huile / viscosité:

Huile moteur

Liquide du différentiel arrière

Transmission automatique

Tampon/Signature



Avertissement!

Prière de lire la documentation technique contenue dans le Guide du conducteur et dans l'information d'atelier, avant d'entreprendre tout travail d'entretien.