



C, CL, CLA, CLS, E, GLK, S, SL, SLK

Livret d'entretien 2014



Mercedes-Benz

Nous désirons que vous puissiez profiter de votre véhicule Mercedes-Benz. La sécurité et la fiabilité du véhicule sont deux facteurs importants pour y arriver. Afin de maintenir ces facteurs un entretien régulier est nécessaire.

L'amélioration de nos produits étant un objectif que nous ne cessons de poursuivre, nous vous prions de prendre avis que nous nous réservons le droit de modifier les travaux périodiques d'entretien requis pour votre véhicule.

L'information contenue dans ce guide était exacte au moment de l'édition. Au moment de l'entretien prévu par rendez-vous avec votre concessionnaire Mercedes-Benz agréé, l'information la plus récente pour les travaux d'entretien sera utilisée selon l'âge et le kilométrage de votre véhicule. Nous vous prions de vous informer auprès de votre concessionnaire Mercedes-Benz agréé de tout changement dans les travaux d'entretien périodique pour votre véhicule.

Internet

Pour de plus amples renseignements, dirigez-vous sur le site Internet de Mercedes-Benz à l'adresse www.mercedes-benz.ca

PRIÈRE DE NOTER

NOUS RECOMMANDONS FORTEMENT QUE VOUS CONFIEZ LES TRAVAUX D'ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE À UN CONCESSIONNAIRE MERCEDES-BENZ AGRÉÉ QUI POSSÈDE TOUT L'ÉQUIPEMENT POUR EXÉCUTER LES TÂCHES D'ENTRETIEN ET QUI UTILISE LES PIÈCES D'ORIGINE MERCEDES-BENZ.

Symboles

AdBlue® est une marque de commerce de l'Association de l'industrie automobile allemande (VDA).

Vous trouverez les symboles suivants dans ce livret d'entretien :

Avertissement !



Les consignes d'avertissements attirent l'attention sur les risques susceptibles de mettre votre vie et votre santé en danger ainsi que la vie et la santé des autres.

! *Ce symbole souligne les risques susceptibles d'endommager votre véhicule.*

i Conseils ou informations utiles.

▷ page Ce symbole vous dirige vers d'autres informations sur le sujet.

Entretien et documentation

P-31-14-PC-ALL-B1 (01/14) Ed. D © Mercedes-Benz Canada Inc.

Daimler: 6515-8558-43 / 218 584 01 00

Modèles: Classe C, Classe CL, Classe CLA, Classe CLS, Classe E, Classe GLK, Classe S, Classe SLK, Classe SL

INTERVALLES FIXES

La reproduction, la traduction ou la copie en tout ou en partie est interdite sans l'autorisation écrite préalable de notre part. Sujet à modification. Date d'impression 16 janvier 2014.

Imprimé au USA.

Table des matières

Introduction

Données sur le véhicule.	2
Protection de l'environnement	3
Sécurité opératoire	4
Service d'entretien Mercedes-Benz	6
Vérifications régulières	10
Notes au sujet de la garantie	10
Pièces de rechange / matériel de fonctionnement	11
Dossiers d'entretien	11

Entretien du système antipollution	12
---	-----------

Service d'entretien descriptions	17
---	-----------

Entretien 1-25	18
---------------------------------	-----------

Rotation des pneus attestation	26
---	-----------

Inspection avant livraison attestation	27
---	-----------

Attestations

Services d'entretien	28
--------------------------------	----



Modèle



Numéro d'identification du véhicule (NIV)



Date de l'enregistrement initial



Couleur et code de peinture



No. de plaque d'immatriculation



No. de plaque d'immatriculation



No. de plaque d'immatriculation



No. de plaque d'immatriculation



No. de plaque d'immatriculation



No. de plaque d'immatriculation



No. de plaque d'immatriculation



No. de plaque d'immatriculation

Protection de l'environnement

Notre existence sur la planète dépend fondamentalement des ressources naturelles. Or, notre politique a pour objectif d'utiliser ces ressources avec parcimonie tout en répondant aux exigences écologiques et humaines.

La protection environnementale intégrée résume notre politique officielle en la matière. Toutes les conséquences écologiques découlant des procédés de fabrication ou des produits proprement dits sont prises en considération, à la source, lors des prises de décisions administratives.

Il vous est également possible de participer à cet engagement environnemental par la conduite et l'entretien responsables de votre Mercedes-Benz.

Les conditions et votre style particulier de conduite influencent dans une grande mesure la consommation de carburant et le taux d'usure du moteur, des freins et des pneus. Afin de diminuer tant la consommation de carburant que le taux d'usure du véhicule, il y a donc lieu d'observer les points suivants :

- Éviter les courtes randonnées.
- S'assurer que la pression de gonflage des pneus est exacte en tout temps.
- Éviter les accélérations fréquentes et brusques.
- Ne pas transporter de poids inutiles.
- Retirer les porte-skis et porte-bagages de toit s'ils ne sont pas utilisés.
- Ne pas réchauffer le moteur si le véhicule est stationnaire.
- Lors du changement de vitesse, s'assurer d'utiliser la vitesse moteur aux 2/3 de son régime maximal uniquement.

- Surveiller la consommation de carburant du véhicule.

L'entretien régulier du véhicule contribue également à la protection de l'environnement. Suivre les intervalles du système d'entretien Mercedes-Benz affichés dans le combiné d'instruments, ainsi que les autres directives décrites dans ce livret.

Nous vous recommandons de faire effectuer les services d'entretien chez un concessionnaire Mercedes-Benz agréé qui utilise les pièces d'origine Mercedes-Benz.

Sécurité opératoire

Notes générales

Véhicules HYBRIDES : lisez toujours le chapitre sur la « Sécurité opératoire » ainsi que la notice de fonctionnement d'un modèle HYBRID, sinon vous risquez de ne pas reconnaître les dangers potentiels comme ceux qui sont associés à la haute tension.

Risque de choc électrique

Les composants du système hybride sont indiqués par des étiquettes d'avertissement jaunes visant à vous prévenir de la présence de haute tension.



Les câbles haute tension sont de couleur orange.

AVERTISSEMENT

Le système électrique haute tension du véhicule se trouve sous haute tension. Si vous modifiez des composants dans ce système électrique haute tension ou si vous touchez à des composants endommagés, vous risquez de vous électrocuter. Les composants dans le système haute tension du véhicule peuvent s'endommager lors d'un accident, sans que le dommage soit visible. Il y a risque de blessure fatale dans un tel cas.

À la suite d'un accident, ne touchez pas aux composants haute tension et ne modifiez jamais le système électrique haute tension du véhicule. Faites remorquer le véhicule après un accident et faites vérifier le système électrique haute tension par un atelier comptant des spécialistes qualifiés.

Seuls des techniciens spécialement formés à cet effet peuvent intervenir sur le véhicule. Si des câbles électriques orange ou leurs connecteurs sont endommagés, faites-les remplacer immédiatement à un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire appel à un concessionnaire Mercedes-Benz à cette fin.

Désactivation automatique du système hybride

Le système hybride se désactive automatiquement dans les cas suivants :

- Le système de retenue supplémentaire (SRS) est activé lors d'un accident
- Un court-circuit est détecté dans le système hybride.
- Une des connexions électriques du système hybride est débranchée.

Cela garantit que vous n'entrez pas en contact avec la haute tension.



Prière de lire la documentation technique contenue dans le Guide du conducteur et dans l'information d'atelier, avant d'entreprendre tout travail d'entretien.

Réalisation de travail sur le véhicule

AVERTISSEMENT

La modification de composants électroniques, de leur logiciel ainsi que du câblage peut nuire à leur fonctionnalité et/ou à la fonctionnalité d'autres composants en réseau. Entre autres, des systèmes relatifs à la sécurité pourraient être affectés. Et ils pourraient par conséquent ne plus fonctionner comme prévu et/ou compromettre le fonctionnement sécuritaire du véhicule. Il y a alors un risque accru d'accident et de blessure.

N'altérez jamais le câblage ou les composants électroniques et leur logiciel. Vous devriez faire réaliser tout travail relatif à l'équipement électrique et électronique par des spécialistes qualifiés.

i Lisez l'information sur les ateliers de spécialistes qualifiés dans la notice de fonctionnement de modèle HYBRID. Un travail réalisé incorrectement sur le système hybride ou des modifications apportées à votre véhicule pourraient faire en sorte que les systèmes de votre véhicule cessent de fonctionner adéquatement.

Faites toujours réaliser le travail d'entretien sur le système hybride et les composants et circuits électroniques du système haute tension par un spécialiste qualifié. Nous vous recommandons de faire appel à un concessionnaire Mercedes-Benz agréé à cette fin.

Si vous avez quelque question que ce soit au sujet de tout type d'entretien, consultez sans hésiter un concessionnaire Mercedes-Benz agréé.

! Faites toujours réaliser le travail d'entretien sur le système hybride et les composants et circuits électroniques du système haute tension, comme les modules de commande, les capteurs et les câbles de

raccordement, par un atelier comptant des spécialistes qualifiés possédant l'expertise nécessaire des véhicules HYBRIDES et les outils pour réaliser le travail requis, par ex. un concessionnaire Mercedes-Benz agréé. Autrement il y a risque que les composants du véhicule puissent s'user plus rapidement, ce qui rendrait nulle la garantie du véhicule.

Batterie haute tension

La batterie haute tension se trouve sur la cloison pare-feu avant du côté droit du compartiment moteur quand on regarde dans la direction de marche du véhicule.

AVERTISSEMENT

Si le corps de la batterie haute tension a été endommagé, l'électrolyte et des gaz peuvent s'échapper. Ce sont des substances toxiques et caustiques. Il y a dans ce cas risque de blessures.

Évitez tout contact avec la peau, les yeux ou les vêtements. Rincez immédiatement tout électrolyte éclaboussé avec de l'eau et obtenez des soins médicaux dans les meilleurs délais.

AVERTISSEMENT

En cas d'incendie du véhicule, la pression interne de la batterie haute tension peut atteindre un seuil critique. Dans ce cas, du gaz inflammable s'échappe par une soupape de ventilation sur la caisse sous-jacente. Ce gaz peut s'enflammer. Il y a alors risque de blessures.

Quittez immédiatement la zone à risque. Établissez un périmètre de sécurité à une distance convenable, tout en observant les exigences prévues par les lois.

Le conduit d'évacuation des gaz inflammables de la batterie haute tension se trouve dans la région de la roue avant droite.

Avertissement!

Prière de lire la documentation technique contenue dans le Guide du conducteur et dans l'information d'atelier, avant d'entreprendre tout travail d'entretien.

Introduction

Système d'entretien Mercedes-Benz

Carnet d'entretien

Votre Mercedes-Benz est munie du **Système d'entretien Mercedes-Benz**. Le système d'entretien mesure la distance et le temps écoulé depuis le dernier entretien. De plus, il calcule les tâches d'entretien qui doivent être exécutées ainsi que d'autres interventions d'entretien requis. Le type d'entretien requis à la prochaine visite est montré dans l'affichage multifonction.

Un message, dans l'affichage multifonction, paraît un mois environ avant la date de la prochaine intervention requise. Ce message indique les kilomètres et le nombre de jours avant l'échéance.

Le type de tâches d'entretien est indiqué par les lettres A à H dans l'affichage multifonction. Les types A à H sont classés selon le temps requis pour l'exécution de la tâche, qui peut durer environ une heure (type A) jusqu'à environ huit heures (type H).

SEULEMENT C/CLA/CLS/E/GLK/S/SL/SLK

Le service d'entretien sera montré en affichant le type A ou B sur l'affichage multifonction. Le type de service montré indique que le service est du type A (mineur) ou B (majeur) est requis (pages 18, 20) et est basé sur le temps écoulé et la distance parcourue depuis le dernier entretien.

Lors de la planification de votre prochaine visite chez le Concessionnaire Mercedes-Benz, mentionnez le type d'entretien indiqué dans l'affichage multifonction. Ceci permettra au concessionnaire Mercedes-Benz de planifier l'entretien de manière plus efficace.

Une liste détaillée des travaux d'entretien commence à la ▷ page 18. Après chaque service d'entretien A ou B, votre Concessionnaire Mercedes-Benz remettra le système d'entretien Mercedes-Benz à l'état initial en confirmant que les travaux d'entretien ont été effectués.

Le concessionnaire agréé qui exécute les travaux d'entretien fera l'attestation de l'exécution des travaux en utilisant la (▷ page 28) et suivantes de ce carnet d'entretien.

Nous nous efforçons sans cesse d'améliorer notre produit et nous demandons votre compréhension à l'effet que nous nous réservons le droit de modifier les travaux périodiques d'entretien requis pour nos véhicules.

L'information contenue dans ce carnet était précise au moment de la publication. Votre concessionnaire agréé Mercedes-Benz utilisera l'information la plus récente pour l'âge et le kilométrage de votre véhicule lors de votre visite planifiée. Nous vous prions de vérifier auprès de votre concessionnaire Mercedes-Benz tout changement aux travaux d'entretien périodiques requis à votre véhicule.

! *Si l'indicateur de service est remis à zéro par inadvertance, le faire inverser par un Concessionnaire Mercedes-Benz agréé. Il doit être remis à l'état initial uniquement après l'exécution des travaux requis, sinon tout dommage du moteur ou autre partie du véhicule résultant de la non conformité aux intervalles d'entretien suggérés n'est pas couvert par la garantie limitée Mercedes-Benz.*

 **Avertissement!**

Prière de lire la documentation technique contenue dans le Guide du conducteur et dans l'information d'atelier, avant d'entreprendre tout travail d'entretien.

Veillez noter que des composants ou systèmes dont la défaillance a été entraînée par la non-réalisation d'un travail d'entretien ou sa réalisation en retard par rapport à l'intervalle spécifié sont susceptibles de ne pas alors être couverts par la garantie de véhicule neuf de Mercedes-Benz.

Permutation des pneus

Les pneus de votre véhicule constituent un élément essentiel de sa performance et de sa stabilité. La durée utile des pneus variera notamment en fonction du type de pneus, de la cote de vitesse, des conditions ambiantes, de la charge sur les pneus, de la pression de gonflage, de la surface routière, ainsi que du style de conduite. Par conséquent, Mercedes-Benz recommande de vérifier régulièrement la pression de gonflage et l'usure des pneus, ainsi que le besoin de permutation si applicable à la configuration des pneus de votre véhicule.

La permutation peut s'effectuer sur les véhicules ayant des pneus de mêmes dimensions à l'avant et à l'arrière. En pareil cas, les pneus peuvent être permutés de l'avant à l'arrière, ce qui conservera la direction de rotation prévue des pneus (sur les pneus unidirectionnels, une flèche sur le flanc du pneu indique la direction de rotation prévue du pneu). Dans certains cas, comme lorsque la configuration des pneus n'est pas uniforme (pneus de dimensions différentes à l'avant et à l'arrière), la permutation n'est pas possible.

Si la configuration des pneus de votre véhicule permet la permutation, effectuez celle-ci en accord avec les intervalles recommandés par le fabricant de pneus ou dès les premiers signes d'usure irrégulière de la bande de roulement.

Les recommandations de permutation des pneus du fabricant exigeront au moins une permutation entre les services d'entretien et à tous les services d'entretien indiqués par l'échéancier d'entretien de Mercedes-Benz.

Effectuez la permutation des pneus en accord avec les intervalles recommandés par le fabricant de pneus. Veuillez vous référer à la brochure sur les pneus remise avec les documents du véhicule.

Une page de ce carnet d'entretien est réservée à la permutation des pneus. Inscrivez la date et le kilométrage de chaque permutation des pneus sur cette page (▷ page 26).

Conditions difficiles de fonctionnement

Les intervalles d'entretien sont déterminés de façon à ce que le véhicule, en condition normale de fonctionnement, puisse fonctionner normalement entre les séances d'entretien planifiées. Sous des conditions difficiles les composantes suivantes devraient être remplacées plus souvent :

• FILTRES INTÉRIEURS

Le filtre à poussières, le filtre de recirculation d'air, le filtre à charbon activé ou le filtre combiné sont normalement remplacé selon les exigences du système d'entretien Mercedes-Benz. Sous des conditions sévères de poussières, ou lorsque le système de climatisation est souvent utilisé en mode de recirculation d'air, les filtres devraient être remplacés proportionnellement plus tôt et plus fréquemment que ce qu'exige le système d'entretien Mercedes-Benz.



Avertissement!

Prrière de lire la documentation technique contenue dans le Guide du conducteur et dans l'information d'atelier, avant d'entreprendre tout travail d'entretien.

- **BOUGIES D'ALLUMAGE**

Les bougies d'allumage devraient être remplacées selon les intervalles du système d'entretien. Elles devraient être remplacées plus souvent sous des conditions sévères de fonctionnement (démarrages et arrêts fréquents, ralentis prolongés et conduite soutenue à haute vitesse sur l'autoroute).

- **LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT**

La concentration exacte du liquide de refroidissement devrait être vérifiée avant l'hiver (ou une fois par année dans les régions chaudes). Remplacer le liquide de refroidissement (mélange eau / antigel / anticorrosion) aux intervalles spécifiés pour votre véhicule.

Dans les véhicules avec **moteurs 275 et 279**, la concentration exacte du liquide de refroidissement devrait être vérifiée avant l'hiver (ou une fois par année dans les régions chaudes) et remplacé aux 3 ans. Le liquide de refroidissement pour le circuit basse température devrait être remplacé aux 240,000 KM ou 15 ans.

Le remplacement du liquide de refroidissement peut être requis plus fréquemment si le liquide n'est pas maintenu conformément aux instructions et que des produits anticorrosion/ antigel autres que ceux approuvés pour votre véhicule sont utilisés. Pour des directives sur le liquide de refroidissement, voir la section " Liquides de refroidissement " de votre Guide du conducteur. Pour obtenir la liste des produits anticorrosion/ antigel approuvés pour votre véhicule, contacter votre concessionnaire Mercedes-Benz agréé.

- **FILTRE À AIR DU MOTEUR**

On doit remplacer le filtre à air du moteur selon l'intervalle d'entretien spécifié. Des conditions d'utilisation sévère (conduite sur routes poussiéreuses ou non bitumées) pourraient exiger que le filtre à air soit remplacé corrélativement plus tôt.

- **LIQUIDE DE FREIN**

Le liquide de frein devrait être vidangé tous les deux ans, de préférence au printemps, voir. Il est recommandé d'utiliser uniquement le liquide de frein approuvé par Mercedes-Benz. Un rappel de la prochaine vidange périodique du liquide de frein est apposé dans le compartiment moteur.

Pièces sujettes à l'usure

Même si le système d'entretien requiert l'inspection des pièces sujettes à l'usure, le système n'est pas en mesure de porter un jugement sur l'état de ces pièces. Seul un technicien spécialisé peut déterminer si une pièce usée doit être remplacée.

**Avertissement!**

Prière de lire la documentation technique contenue dans le Guide du conducteur et dans l'information d'atelier, avant d'entreprendre tout travail d'entretien.

Huiles et filtres homologués

Les huiles moteur et filtres à huile ont été spécifiquement testés pour leur stabilité dans nos moteurs et leur durabilité en fonction des intervalles du système d'entretien Mercedes-Benz. Les huiles à base de pétrole conventionnelles ne doivent pas être utilisées dans les véhicules Mercedes-Benz muni du système d'entretien.

Les cas suivants ne sont pas couverts par la garantie limitée de Mercedes-Benz pour véhicule neuf :

- L'utilisation d'huiles et de filtres de spécification autre que ceux expressément demandés par le système d'entretien Mercedes-Benz.
- Le changement des huiles et filtres à des intervalles plus grands que ceux demandés au système d'entretien Mercedes-Benz.
- L'usage d'additifs.

Consultez votre concessionnaire agréé Mercedes-Benz pour la liste des huiles et filtres homologués.

Utilisez le tableau ici pour trouver le numéro de page MB. Référez-vous au Guide du conducteur de votre véhicule pour le type de moteur de votre modèle. Le modèle et le type de moteur se trouvent dans le chapitre "Données techniques" sous la rubrique "Moteur".

Type de moteur	No. de page MB
133	229.5 ²
152	229.5 ¹
156	229.5 ¹
157	229.5 ¹
270	229.5
271	229.5
272	229.5
275	229.5 ¹
276	229.5
278	229.5
279	229.5 ¹
642	229.51
651	229.51

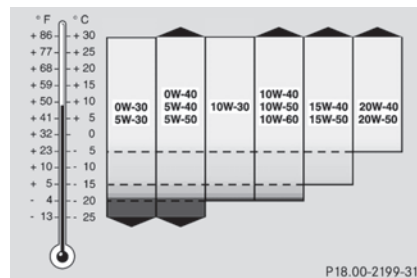
¹ **Restriction:** Seules les huiles à moteur SAE 0W-40 ou 5W-40 peuvent être utilisées.

² **Restriction:** Seules les huiles à moteur SAE 0W-40 peuvent être utilisées.

i Les numéros de page MB se trouvent imprimés sur l'extérieur des contenants d'huile.

Degré de viscosité des huiles moteur

Déterminez la viscosité de l'huile selon la plus basse température anticipée jusqu'au changement d'huile suivant.



Avertissement!

Prrière de lire la documentation technique contenue dans le Guide du conducteur et dans l'information d'atelier, avant d'entreprendre tout travail d'entretien.

Vérifications régulières

Outre les services d'entretien, nous vous recommandons de faire les vérifications suivantes régulièrement (chaque semaine, en faisant le plein ou avant un long voyage, par exemple) :

- **Niveau d'huile moteur** - De plus amples détails au sujet du niveau d'huile se trouvent dans le Guide du conducteur du véhicule.
- **Niveau du liquide de refroidissement** - Se reporter à la procédure exacte de vérification dans le Guide du conducteur.
- **Niveau du liquide du système de freinage** - S'il faut en ajouter, se rendre chez un concessionnaire Mercedes-Benz agréé afin d'en déterminer la cause, comme des fuites ou l'usure des plaquettes de frein, par exemple.
- **Système de lave-glaces** - Si la quantité de liquide à lave-glace chute sous le niveau minimum, l'avertissement de bas niveau de lave-glace apparaît. Ajoutez du liquide de lave-glaces mélangé à la solution solvant/concentré Mercedes-Benz, vérifier le fonctionnement et les balais.
- **Système d'éclairage**
- **État et pression de gonflage des pneus** - Vérifiez toutes les deux semaines au moins. Référez-vous à la section "Pneus et jantes" du Guide du conducteur du véhicule pour les directives et procédures de vérification de la pression et de l'état des pneus.

Pour de plus amples détails sur le choix des liquides, lubrifiants et huiles appropriés à

votre véhicule, renseignez-vous auprès de votre concessionnaire Mercedes-Benz.

Notes concernant la garantie

Un vaste réseau de concessionnaires Mercedes-Benz bien équipés est à votre disposition pour tout travail d'entretien et votre concessionnaire Mercedes-Benz agréé est en mesure d'assurer des travaux d'entretien et de réparation professionnels et soignés.

Pour de plus amples détails sur les termes et la couverture de la garantie, veuillez vous reporter au Livret d'entretien et de garantie.



Avertissement!

Prière de lire la documentation technique contenue dans le Guide du conducteur et dans l'information d'atelier, avant d'entreprendre tout travail d'entretien.

Afin de conserver vos droits au titre de la garantie en bonne et due forme, veuillez vous conformer aux directives contenues dans le présent Carnet d'entretien même si vous confiez l'utilisation ou l'entretien du véhicule à une tierce personne.

Nous vous recommandons fortement de confier l'entretien de votre véhicule à votre concessionnaire Mercedes-Benz car il possède tout l'équipement voulu pour vous offrir ce service.

Veillez prendre note que l'entretien des moteurs doit être effectué selon des directives spéciales en utilisant un équipement de mesure conforme aux exigences juridiques régissant les systèmes antipollution. Il est interdit d'apporter toute modification ou altération aux composants du système antipollution. Votre concessionnaire Mercedes-Benz est au courant des lois pertinentes.

Pièces de rechange / matériel de fonctionnement

Les pièces d'origine Mercedes-Benz sont recommandées pour l'entretien et les réparations car elles sont conformes à nos spécifications. Il est tout aussi important d'utiliser uniquement les carburants, lubrifiants et liquide antigel/anticorrosion qui répondent aux paramètres de l'usine. Pour de plus amples détails à ce sujet, voir votre concessionnaire Mercedes-Benz.

Dossiers d'entretien

Votre concessionnaire Mercedes-Benz agréé attestera, dans le Carnet d'entretien, les travaux effectués sur votre véhicule.

Le Carnet d'entretien ne tient pas compte de tout travail de réparation autre que ceux qui y sont décrits. Il importe donc de garder tous les reçus pertinents avec les dossiers de votre véhicule.

Pour de plus amples informations au sujet de la garantie, veuillez vous reporter au Livret d'entretien et de garantie.

Votre concessionnaire Mercedes-Benz sera heureux de vous renseigner davantage sur l'entretien de votre véhicule.

Mercedes-Benz Canada Inc.
Une société de Daimler



Avertissement!

Prrière de lire la documentation technique contenue dans le Guide du conducteur et dans l'information d'atelier, avant d'entreprendre tout travail d'entretien.

Entretien du système antipollution

Moteurs à essence

Carnet d'entretien

L'agence américaine pour la protection de l'environnement et, en Californie, l'Air Resources Board, ont certifié que les systèmes antipollution de votre véhicule sont conformes aux normes de dépollution des véhicules de l'année automobile 2014. Ce véhicule répond également aux normes antipollution des véhicules automobiles canadiens.

Pour être certain que le système antipollution fonctionne tel que prévu, il faut veiller à l'entretien régulier de tous les composants du véhicule qui influencent la composition des gaz d'échappement et d'évaporation.

Le propriétaire du véhicule est responsable de l'entretien régulier du système antipollution, ainsi que de l'emploi de super carburant sans plomb avec indice antidétonant d'au moins 91 (affiché sur la pompe) dans tous les modèles, à moins d'avis contraire.

Consultez le livret de garantie et le Guide du conducteur pour plus d'informations.

Le défaut d'entretenir adéquatement le système antipollution peut occasionner des réparations qui ne sont pas couvertes par les garanties des systèmes antipollution.

L'explication de chaque tâche d'entretien est donnée à la (▷ page 16).



Avertissement!

Prière de lire la documentation technique contenue dans le Guide du conducteur et dans l'information d'atelier, avant d'entreprendre tout travail d'entretien.

Consigne sur le système antipollution - Moteurs à essence

Votre Mercedes-Benz est équipé d'un catalyseur trifonctionnel et d'une sonde d'oxygène en boucle fermée conformes aux normes dépolluantes courantes. Maintenez votre véhicule en bon état de fonctionnement conformément aux recommandations d'entretien proposées.

Les directives suivantes doivent être respectées :

- a) **Pour tous les modèles avec moteur à essence, n'utiliser que du carburant super sans plomb avec un indice d'octane d'au moins 91 (tel qu'indiqué à la pompe) à moins de recommandation contraire.** Autrement le moteur risque d'être endommagé. Voir les précautions à prendre dans le Guide du conducteur.
- b) **Le carburant au plomb ne doit pas être utilisé en aucune circonstance,** sinon les composants du système antipollution seront endommagés.
- c) **Sur certains modèles, il est permis d'utiliser de l'éthanol (E85).** Les modèles pouvant fonctionner aussi au carburant E85 sont munis d'une étiquette sur le volet de remplissage de carburant indiquant 'Premium gasoline or E85 only!' (essence extra ou E85 seulement). Ne pas utiliser d'éthanol (E85) pour faire fonctionner quelque véhicule que ce soit à moins qu'il soit clairement indiqué que le véhicule est compatible avec le carburant à l'éthanol (E85). Des dommages au moteur pourraient être encourus si un carburant impropre est utilisé. Voir le guide du conducteur pour les mesures spéciales à suivre.

- d) **Les services d'entretien recommandés pour le moteur doivent être exécutés en totalité et aux intervalles prescrits.**

Le réglage précis de l'allumage et le fonctionnement approprié des bougies par exemple sont importants pour assurer la durée utile des catalyseurs. Le défaut d'exécuter correctement les services d'entretien recommandés peut affecter défavorablement le système antipollution du véhicule et en réduire la durée utile.

- e) **Le fonctionnement du système antipollution ne doit être altéré d'aucune façon.**

Les altérations sont interdites par la loi et risquent, en outre, d'endommager les catalyseurs, d'augmenter la consommation de carburant et de compromettre l'état de fonctionnement du moteur.

- f) **Les irrégularités de fonctionnement du moteur devraient être rectifiées immédiatement par un concessionnaire Mercedes-Benz agréé.**

De telles irrégularités de fonctionnement peuvent affecter défavorablement le rendement du système antipollution.

Si le témoin d'anomalie moteur « CHECK ENGINE » s'allume dans le combiné d'instruments pendant que le moteur est en marche, il signale une anomalie possible du système de gestion moteur ou du système antipollution.

Nous recommandons de faire vérifier cette anomalie dès que possible.



Avertissement!

Prière de lire la documentation technique contenue dans le Guide du conducteur et dans l'information d'atelier, avant d'entreprendre tout travail d'entretien.

Consigne sur le système antipollution - Moteurs diesel

Votre Mercedes-Benz est équipée de dispositifs antipollution conformes aux règlements antipollution diesel en place, aux endroits où le véhicule est certifié pour la vente. Maintenez votre véhicule en bon état de fonctionnement conformément aux recommandations d'entretien proposées.

Suivre les prescriptions suivantes:

a) Les moteurs Diesel requièrent du carburant diesel à ultra faible teneur en soufre (ULSD - 15 ppm de soufre au maximum) répondant à la norme ASTM D975. Le défaut d'utiliser le carburant ULSD pourrait endommager sévèrement le dispositif de traitement de l'échappement du véhicule.

b) Mercedes-Benz Canada Inc. approuve l'utilisation de biodiesel B5 (diesel standard contenant au maximum 5% de biodiesel) dans tous les moteurs CDI Diesel à injection par rampe commune, y compris les versions BlueTEC AdBlue^{MD}. Les carburants diesel contenant une teneur plus élevée en biodiesel que le pourcentage approuvé (B20 par ex.) ainsi que le biodiesel pur peuvent causer l'endommagement de votre moteur ou de son système d'alimentation et ils ne sont donc pas approuvés. N'utiliser que le biodiesel homologué. Le biodiesel peut être raffiné à partir d'une variété de sources de matériaux bruts ce qui se traduit par des propriétés variées. Le biodiesel homologué rencontre la norme ASTM D6751 et possède la stabilité d'oxydation requise (min. 6h, selon la méthode EN 14112) pour prévenir l'endommagement du système par des dépôts et / ou la

corrosion. L'utilisation de biodiesel non homologué pourrait endommager le système de carburant.

Prière de consulter une station service pour plus d'information. Si l'étiquette du mélange B5 biodiesel n'est pas suffisamment claire concernant les standards précités, prière de ne pas l'utiliser. La garantie limitée de Mercedes-Benz ne couvre pas les dommages causés par des carburants qui ne rencontrent pas les standards de carburants homologués de Mercedes-Benz.

c) Les services d'entretien recommandés pour le moteur doivent être exécutés en totalité et aux intervalles prescrits.

d) Le fonctionnement du système antipollution ne doit être altéré d'aucune façon. Les altérations sont interdites par la loi et risquent, en outre, d'endommager les catalyseurs, d'augmenter la consommation de carburant et de compromettre l'état de fonctionnement du moteur.

Si le témoin d'anomalie moteur « CHECK ENGINE » s'allume dans le combiné d'instruments pendant que le moteur est en marche, il signale une anomalie possible du système de gestion moteur ou du système antipollution.

Nous recommandons de faire vérifier cette anomalie dès que possible.



Avertissement!

Prière de lire la documentation technique contenue dans le Guide du conducteur et dans l'information d'atelier, avant d'entreprendre tout travail d'entretien.

Traitement des gaz d'échappement BlueTEC avec AdBlue^{MD}

Modèles :

- E 250 BlueTEC
- GLK 250 BlueTEC

Le système de traitement secondaire des gaz d'échappement BlueTEC exigeait un agent réducteur (AdBlue^{MD}) pour son fonctionnement adéquat. Le maintien du niveau et de la condition de l'agent AdBlue^{MD} agent fait partie du service d'entretien normal. Sous des conditions de conduite normale un remplissage du réservoir de l'agent AdBlue^{MD} devrait suffire jusqu'au prochaine service d'entretien.

AdBlue^{MD} est un liquide ininflammable, non toxique, sans couleur, sans odeur, et soluble dans l'eau.



N'utiliser le produit AdBlue^{MD} qui rencontre la norme ISO 22241 seulement. Ne pas ajouter d'additifs spéciaux à AdBlue^{MD} et ne pas diluer AdBlue^{MD} avec de l'eau. Autrement le système de traitement secondaire des gaz d'échappement BlueTEC.



Avertissement!

Prière de lire la documentation technique contenue dans le Guide du conducteur et dans l'information d'atelier, avant d'entreprendre tout travail d'entretien.

Description des tâches d'entretien du système antipollution

La composition des gaz d'échappement est influencée non seulement par le dispositif spécial de contrôle des gaz polluants mais aussi par divers composants moteur et leur réglages.

Par conséquent, l'entretien du système antipollution doit inclure ces composants moteur. Certains travaux ne sont que des tests en réalité, mais ils sont tous aussi importants car ils permettent de détecter plus tôt toute anomalie susceptible d'augmenter les émissions polluantes. Il en coûte généralement moins cher d'effectuer la rectification immédiatement plutôt que d'attendre et de s'exposer à des réparations plus coûteuses. Les intervalles d'entretien sont établis de sorte que, dans des conditions normales de conduite, le véhicule devrait fonctionner correctement entre les services.

Changement d'huile moteur et filtre

Vidangez l'huile moteur et changez le filtre tel que stipulé dans ce livret concernant votre véhicule. Si la consommation d'huile augmente, en déterminer la cause et prendre les mesures de rectification nécessaires. Ne pas remettre l'indicateur d'entretien à l'état initial après avoir rectifié le niveau d'huile ou effectué une vidange d'huile entre les intervalles respectifs ou 1 an.

Remplacez l'élément de filtre à air

Dans des conditions normales de poussière, remplacez l'élément de filtre à air tel que stipulé dans ce livret concernant votre véhicule. Nettoyez le couvercle et le boîtier du filtre à air avant d'enlever l'élément du filtre à air. Dans des conditions d'utilisation intensive, l'élément du filtre à air doit être remplacé plus souvent.

Remplacez le filtre à carburant

Remplacez le filtre à carburant à environ tel que stipulé dans ce livret concernant votre véhicule.

Vérifiez l'état de la courroie Poly-V

La courroie poly-V est sujette à l'usure et au vieillissement. Vérifiez le fendillement et les fissures à chaque entretien de service B/2. La remplacer si nécessaire.

Remplacez les bougies d'allumage

Les bougies d'allumage sont sujettes à l'érosion de l'électrode et doivent être remplacées en fonction du kilométrage spécifié au Service d'entretien, ou plus fréquemment si le véhicule est conduit dans des conditions sévères.

Faire le plein d'AdBlue^{MD}

Remplir de liquide AdBlue^{MD} à tous les Entretien.



Avertissement!

Prière de lire la documentation technique contenue dans le Guide du conducteur et dans l'information d'atelier, avant d'entreprendre tout travail d'entretien.

Tâches d'entretien requises sur le véhicule (incluant l'entretien du système antipollution)

Notes:

Les tâches d'entretien doivent être exécutées selon le nombre de km ou d'années indiquées (selon la première éventualité), sauf lorsqu'aucun intervalle n'est disponible ou autrement indiqué.

Si le véhicule dépasse le kilométrage indiqué par le service d'entretien, continuez à faire exécuter les tâches d'entretien aux moments et aux kilométrages demandés (selon la première éventualité).

La description détaillée de chaque tâche d'entretien se trouve à la (▷ page 16).

Pour une description des tâches d'entretien du système antipollution voir la (▷ page 12).

**Avertissement!**

Prière de lire la documentation technique contenue dans le Guide du conducteur et dans l'information d'atelier, avant d'entreprendre tout travail d'entretien.

	Classe CLA	Classe C	Classe CL	Classe CLS	Classe E	Classe GLK	Classe SL	Classe SLK	Classe S
À 3000 km									
Liquide à differential d'essieu arrière remplacé (véhicule AMG à Groupe Performance uniquement)		•		•	•		•	•	
Entretien A/1 à 15 000 km ou 1 an; par la suite à tous les 30 000 km ou 2 ans (moteurs 133, 152, 156, 157, 275 279, 651)									
Entretien A/1 à 20 000 km ou 1 an; par la suite à tous les 40 000 km ou 2 ans (moteurs 270, 271, 276, 278)									
Compartment moteur									
Nettoyer la zone visible du déflecteur d'eau	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Faire le plein d'AdBlue ^{MD} (moteur 651) (à coût supplémentaire)					•	•			
Vérifier le niveau des liquids suivants, corriger au besoin. S'il y a perte de liquide, déterminer la cause et réaliser la réparation (à coût supplémentaire)									
Système de freinage	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Système de lave-glace	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Filtre à carburant (moteur 651) – Vidanger en premier à 30 000 km, et par la suite à tous les 45 000 km					•	•			
Système de refroidissement du moteur, antigel	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Système de refroidissement du moteur, antigel (circuit principal de moteur 275, 279)			•				•		
Intérieur									
Réinitialiser l'indicateur d'entretien	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Caméra d'assistance à la vision nocturne – nettoyer le pare-brise derrière le couvercle de camera (s'il y a lieu)			•						•



Avertissement!

Prière de lire la documentation technique contenue dans le Guide du conducteur et dans l'information d'atelier, avant d'entreprendre tout travail d'entretien.

	Classe CLA	Classe C	Classe CL	Classe CLS	Classe E	Classe GLK	Classe SL	Classe SLK	Classe S
Entretien A/1 à 15 000 km ou 1 an; par la suite à tous les 30 000 km ou 2 ans (moteurs 133, 152, 156, 157, 275 279, 651)									
Entretien A/1 à 20 000 km ou 1 an; par la suite à tous les 40 000 km ou 2 ans (moteurs 270, 271, 276, 278)									
Vérification de fonctionnalité									
Klaxon, lampes d'avertissement, illumination et éclairage intérieur / extérieur, appel de phare, feux de circulation de jour	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Essuie-glace, systèmes de lave-glace, système de lave-phare	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Roues, freins									
Inspecter les pneus pour des signes de dommages et fendillements et la profondeur de leur bande de roulement (noter en mm)	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Vérifier l'épaisseur des plaquettes de freins, à l'avant et à l'arrière	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Vérifier visuellement les composants, canalisations, tuyaux, étriers du système de freinage	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Corriger la pression de gonflage des pneus	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Coffre									
Vérifier l'éclairage du coffre/espace utilitaire	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Vérifier la pression de gonflage du pneu de secours (s'il y a lieu)	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Avant du véhicule									
Vérifier l'état des balais d'essuie-glace	•	•	•	•	•	•	•	•	•



Avertissement!

Prière de lire la documentation technique contenue dans le Guide du conducteur et dans l'information d'atelier, avant d'entreprendre tout travail d'entretien.

	Classe CLA	Classe C	Classe CL	Classe CLS	Classe E	Classe GLK	Classe SL	Classe SLK	Classe S
Entretien B/2 à 30 000 km ou 2 ans; par la suite à tous les 30 000 km ou 2 ans (moteurs 133, 152, 156, 157, 275 279, 651)									
Entretien B/2 à 40 000 km ou 2 ans; par la suite à tous les 40 000 km ou 2 ans (moteurs 270, 271, 276, 278)									
Compartment moteur									
Fuite – Composants principaux									
Vérifier toutes les pièces visibles dans le compartiment moteur pour y déceler des fuites ou dommages	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Vérifier aux plans marques d'usure par frottement, acheminement des canalisations, endommagement des composants	•	•	•	•	•	•	•	•	•
En cas de fuite, déterminer la cause et réaliser la réparation (avec bon de réparation distinct)									
Vérifier le bon fonctionnement de loquat, loquat de sécurité et charnières sur capot moteur	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Faire le plein d'AdBlue ^{MD} (moteur 651) (à coût supplémentaire)					•	•			
Vérifier l'état de la courroie multi-rainurée (poly-V)	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Nettoyer la zone visible du déflecteur d'eau	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Vérifier le niveau des liquides suivants, corriger au besoin. S'il y a perte de liquide, déterminer la cause et réaliser la réparation (à coût supplémentaire)									
Système de freinage	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Direction servo-assistée		•	•		•	•		•	
Système de lave-glace	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Système de refroidissement du moteur, antigel	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Système de refroidissement du moteur, antigel (circuit principal de moteur 275, 279)			•				•		
Filtre à carburant (moteur 651) – Vidanger en premier à 30 000 km, et par la suite à tous les 45 000 km					•	•			
Contrôle de châssis actif (s'il y a lieu)			•				•		•



Avertissement!

Prière de lire la documentation technique contenue dans le Guide du conducteur et dans l'information d'atelier, avant d'entreprendre tout travail d'entretien.

	Classe CLA	Classe C	Classe CL	Classe CLS	Classe E	Classe GLK	Classe SL	Classe SLK	Classe S
Entretien B/2 à 30 000 km ou 2 ans; par la suite à tous les 30 000 km ou 2 ans (moteurs 133, 152, 156, 157, 275 279, 651)									
Entretien B/2 à 40 000 km ou 2 ans; par la suite à tous les 40 000 km ou 2 ans (moteurs 270, 271, 276, 278)									
Intérieur									
Réinitialiser l'indicateur d'entretien	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Caméra d'assistance à la vision nocturne – nettoyer le pare-brise derrière le couvercle de camera (s'il y a lieu)			•						•
Vérifier et remplacer le filtre combine, au besoin	•	•		•	•	•	•	•	•
Toit Vario: nettoyer et lubrifier les joints du toit rigide rétractable								•	
Nettoyer le joint d'étanchéité sur le toit souple (modèle 207.4) et appliquer du lubrifiant					•				
Activer le système de surveillance de pression des pneus (s'il y a lieu)	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Vérification de fonctionnalité									
Vérifier le frein de stationnement (test de fonctionnalité uniquement)	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Klaxon, lampes d'avertissement, illumination et éclairage intérieur / extérieur, appel de phare, feux de circulation de jour	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Essuie-glace, systèmes de lave-glace, système de lave-phare	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Vérifier les ceintures de sécurité et les attaches pour des signes de dommage externes et leur bon fonctionnement	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Roues, freins									
Inspecter les pneus pour des signes de dommages et fendillements et la profondeur de leur bande de roulement (noter en mm)	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Vérifier l'épaisseur des plaquettes de freins, à l'avant et à l'arrière	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Vérifier l'état des disques de frein (inspection visuelle)	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Vérifier visuellement les composants, canalisations, tuyaux, étriers du système de freinage	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Corriger la pression de gonflage des pneus	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Permutation des pneus* (s'il y a lieu)									
*La permutation des pneus ne peut pas être réalisée sur des véhicules équipés de pneus avant/arrière de dimensions divergentes.	•	•	•	•	•	•	•	•	•


Avertissement!

Prère de lire la documentation technique contenue dans le Guide du conducteur et dans l'information d'atelier, avant d'entreprendre tout travail d'entretien.

	Classe CLA	Classe C	Classe CL	Classe CLS	Classe E	Classe GLK	Classe SL	Classe SLK	Classe S
Entretien B/2 à 30 000 km ou 2 ans; par la suite à tous les 30 000 km ou 2 ans (moteurs 133, 152, 156, 157, 275 279, 651)									
Entretien B/2 à 40 000 km ou 2 ans; par la suite à tous les 40 000 km ou 2 ans (moteurs 270, 271, 276, 278)									
Partie sous-jacente du véhicule									
Fuite – Composants principaux									
Vérifier toutes les pièces visibles sur la partie sous-jacente du véhicule pour y déceler des dommages, des fuites et de la corrosion	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Vérifier aux plans marques d'usure par frottement, acheminement des canalizations, endommagement des composants	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Vérifier les canalizations et composants AdBlue ^{MD} pour y déceler fuites et dommages (moteur 651)					•	•			
Inspecter les joints d'essieux avant pour y déceler du jeu, inspecter les gaines de caoutchouc	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Vérifier les biellettes de direction et tiges d'accouplement pour y déceler du jeu, vérifier l'état des gaines de caoutchouc	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Vérifier les disques flexibles de l'arbre de transmission pour y déceler des signes de dommages et de déformation	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Vérifier les pneus pour des signes de dommages et de fendillements	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Coffre									
Vérifier l'éclairage du coffre/espace utilitaire	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Vérifier la pression de gonflage du pneu de secours (s'il y a lieu)	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Vérifier la date d'échéance TIREFIT, remplacer au besoin (à coût supplémentaire) (s'il y a lieu)	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Avant du véhicule									
Vérifier et corriger le réglage des phares	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Vérifier la fonction de réglage de la portée des phares	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Vérifier l'état des balais d'essuie-glace	•	•	•	•	•	•	•	•	•

**Avertissement!**

Prière de lire la documentation technique contenue dans le Guide du conducteur et dans l'information d'atelier, avant d'entreprendre tout travail d'entretien.

Classe CLA	Classe C	Classe CL	Classe CLS	Classe E	Classe GLK	Classe SL	Classe SLK	Classe S
------------	----------	-----------	------------	----------	------------	-----------	------------	----------

Entretien 3 – à tous les 15 000 km ou 1 an (moteurs 133, 152, 156, 157, 275, 279, 651)

Entretien 3 – à tous les 20 000 km ou 1 an (moteurs 270, 271, 276, 278)

Compartment moteur

Moteur – vidange d'huile et changement de filtre

•	•	•	•	•	•	•	•	•
---	---	---	---	---	---	---	---	---

Entretien 4 – à tous les 2 ans

Compartment moteur

Remplacer le liquide à freins

•	•	•	•	•	•	•	•	•
---	---	---	---	---	---	---	---	---

Entretien 5 – à tous les 30 000 km ou 2 ans (moteurs 157, 275, 642)

Entretien 5 – à tous les 40 000 km ou 2 ans (moteurs 272, 278)

Habitacle: remplacer le filtre à air d'habitacle (filtre combine)

		•						
--	--	---	--	--	--	--	--	--

Entretiens 6, 7 – non applicables

Entretien 8 – à tous les 30 000 km ou 2 ans (moteur 133)

Entretien 8 – à tous les 60 000 km ou 4 ans (moteurs 152, 156, 157, 275, 279, 642, 651)

Entretien 8 – à tous les 80 000 km ou 4 ans (moteurs 270, 271, 272, 276, 278)

Compartment moteur

Remplacer l'élément de filtre à air

•	•	•	•	•	•	•	•	•
---	---	---	---	---	---	---	---	---

Entretien 8 – à tous les 60 000 km ou 4 ans

Remplacer le liquide à differential d'essieu arrière
(AMG à Groupe Performance)

	•		•	•		•	•	
--	---	--	---	---	--	---	---	--

Entretien 9 – non applicable



Prrière de lire la documentation technique contenue dans le Guide du conducteur et dans l'information d'atelier, avant d'entreprendre tout travail d'entretien.

Classe CLA	Classe C	Classe CL	Classe CLS	Classe E	Classe GLK	Classe SL	Classe SLK	Classe S
------------	----------	-----------	------------	----------	------------	-----------	------------	----------

Entretien 10 – à tous les 60 000 km ou 3 ans

Habitacle

Toit coulissant panoramique: Nettoyer et lubrifier le mécanisme de guidage (s'il y a lieu)	•	•			•	•			•
--	---	---	--	--	---	---	--	--	---

Entretien 11 – à tous les 45 000 km ou 3 ans (moteur 651)

Compartment moteur

Remplacer le filtre à carburant (moteurs 651)					•	•			
--	--	--	--	--	---	---	--	--	--

Entretien 11 – à tous les 45 000 km ou 3 ans (moteur 642)

Habitacle

Remplacer le filtre à carburant	•	•	•	•			•	•	•
Remplacer le filtre à carburant (excepté moteur 651)					•	•			

Entretien 12 – à tous les 100 000 km ou 5 ans

Compartment moteur

Remplacer les bougies d'allumage (excepté moteur 651)	•	•	•	•	•	•	•	•	•
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Entretien 13 – à tous les 240 000 km ou 15 ans

Remplacer le liquide de refroidissement (moteurs 133, 152, 156, 157, 270, 271, 276, 278, 651)	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Remplacer le liquide de refroidissement pour le circuit de <u>basse</u> temperature (moteurs 275, 279)			•				•		

Entretien 14 – à tous les 3 ans

Remplacer le liquide de refroidissement pour le circuit <u>principal</u> (moteur 275, 279)			•				•		
---	--	--	---	--	--	--	---	--	--



Prière de lire la documentation technique contenue dans le Guide du conducteur et dans l'information d'atelier, avant d'entreprendre tout travail d'entretien.

Classe CLA	Classe C	Classe CL	Classe CLS	Classe E	Classe GLK	Classe SL	Classe SLK	Classe S
------------	----------	-----------	------------	----------	------------	-----------	------------	----------

Entretiens 15, 16, 17, 18, 19 – non applicables

Entretien 20 – une fois à 60 000 km ou 4 ans / à tous les 60 000 km ou 4 ans²

Partie sous-jacente du véhicule

Boîte de vitesses automatique – vidange d'huile et changement de filtre

(moteur 156 avec boîte de vitesses 722.9 [NAG2])¹

(moteur 275 avec boîte de vitesses 722.6)¹

(moteur 133 avec boîte de vitesses 724.0)²

(moteur 157 avec boîte de vitesses 722.9 [NAG2-V Sport et embrayage humide])¹

•	•	•	•	•		•		•

Entretien 20 – à tous les 120 000 km ou 6 ans

Partie sous-jacente du véhicule

Boîte de vitesses automatique – vidange d'huile et changement de filtre

(moteurs 152, 157, 271, 276, 278, 279, 651 avec boîte de vitesses 722.9 [NAG2-FE+])

(moteur 270 avec boîte de vitesses 724.0)

•	•	•	•	•	•	•	•	•

Entretiens 21,22 – non applicables

Entretien 23 – à tous les 100 000 km ou 4 ans

Remplacer courroie(s) en V (E400 Hybrid)

					•			
--	--	--	--	--	---	--	--	--

Entretien 24 – non applicable

Entretien 25 – à 15 000 km, et par la suite à tous les 30 000 KM ou 2 ans

Essieu arrière : Réaliser la vidange d'huile

•								
---	--	--	--	--	--	--	--	--



Avertissement!

Prrière de lire la documentation technique contenue dans le Guide du conducteur et dans l'information d'atelier, avant d'entreprendre tout travail d'entretien.

Exécutée selon les recommandations du manufacturierNuméro d'identification du véhicule (NIV) Date **Service d'entretien terminé:**

Tampon/Signature _____

Carnet d'entretien**Avertissement!**

Prière de lire la documentation technique contenue dans le Guide du conducteur et dans l'information d'atelier, avant d'entreprendre tout travail d'entretien.

Service d'entretien

Pour l'envergure de travaux, se référer à la vue d'ensemble et à la description des travaux d'entretien commençant à la page 16.

Numéro d'identification du véhicule (NIV)

Date

Odomètre

Bon de réparation no.(si applicable)

Prochaine intervention due : KM

Prochaine intervention due : Mois/année

Remplacé :

- Huile moteur
- Huile - transmission automatique
- Liquide de frein
- Liquide différentiel arrière
- Plaquettes de frein avant
- Plaquettes de frein arrière
- Filtre carburant
- Filtre à air habitacle
- Filtre à air moteur
- Liquide refroidissement
- Bougies

Marque d'huile / viscosité:

Huile moteur

Liquide du différentiel arrière

Transmission automatique

Tampon/Signature

**Avertissement!**

Prière de lire la documentation technique contenue dans le Guide du conducteur et dans l'information d'atelier, avant d'entreprendre tout travail d'entretien.

Service d'entretien

Pour l'envergure de travaux, se référer à la vue d'ensemble et à la description des travaux d'entretien commençant à la page 16.

Numéro d'identification du véhicule (NIV)

Date

Odomètre

Bon de réparation no.(si applicable)

Prochaine intervention due : KM

Prochaine intervention due : Mois/année

Remplacé :

- Huile moteur
- Huile - transmission automatique
- Liquide de frein
- Liquide différentiel arrière
- Plaquettes de frein avant
- Plaquettes de frein arrière
- Filtre carburant
- Filtre à air habitacle
- Filtre à air moteur
- Liquide refroidissement
- Bougies

Marque d'huile / viscosité:

Huile moteur

Liquide du différentiel arrière

Transmission automatique

Tampon/Signature



Avertissement!

Prière de lire la documentation technique contenue dans le Guide du conducteur et dans l'information d'atelier, avant d'entreprendre tout travail d'entretien.

Service d'entretien

Pour l'envergure de travaux, se référer à la vue d'ensemble et à la description des travaux d'entretien commençant à la page 16.

Numéro d'identification du véhicule (NIV)

Date

Odomètre

Bon de réparation no.(si applicable)

Prochaine intervention due : KM

Prochaine intervention due : Mois/année

Remplacé :

- Huile moteur
- Huile - transmission automatique
- Liquide de frein
- Liquide différentiel arrière
- Plaquettes de frein avant
- Plaquettes de frein arrière
- Filtre carburant
- Filtre à air habitacle
- Filtre à air moteur
- Liquide refroidissement
- Bougies

Marque d'huile / viscosité:

Huile moteur

Liquide du différentiel arrière

Transmission automatique

Tampon/Signature

**Avertissement!**

Prière de lire la documentation technique contenue dans le Guide du conducteur et dans l'information d'atelier, avant d'entreprendre tout travail d'entretien.

Service d'entretien

Pour l'envergure de travaux, se référer à la vue d'ensemble et à la description des travaux d'entretien commençant à la page 16.

Numéro d'identification du véhicule (NIV)

Date

Odomètre

Bon de réparation no.(si applicable)

Prochaine intervention due : KM

Prochaine intervention due : Mois/année

Remplacé :

- Huile moteur
- Huile - transmission automatique
- Liquide de frein
- Liquide différentiel arrière
- Plaquettes de frein avant
- Plaquettes de frein arrière
- Filtre carburant
- Filtre à air habitacle
- Filtre à air moteur
- Liquide refroidissement
- Bougies

Marque d'huile / viscosité:

Huile moteur

Liquide du différentiel arrière

Transmission automatique

Tampon/Signature



Avertissement!

Prière de lire la documentation technique contenue dans le Guide du conducteur et dans l'information d'atelier, avant d'entreprendre tout travail d'entretien.

Service d'entretien

Pour l'envergure de travaux, se référer à la vue d'ensemble et à la description des travaux d'entretien commençant à la page 16.

Numéro d'identification du véhicule (NIV)

Date

Odomètre

Bon de réparation no.(si applicable)

Prochaine intervention due : KM

Prochaine intervention due : Mois/année

Remplacé :

- Huile moteur
- Huile - transmission automatique
- Liquide de frein
- Liquide différentiel arrière
- Plaquettes de frein avant
- Plaquettes de frein arrière
- Filtre carburant
- Filtre à air habitacle
- Filtre à air moteur
- Liquide refroidissement
- Bougies

Marque d'huile / viscosité:

Huile moteur

Liquide du différentiel arrière

Transmission automatique

Tampon/Signature

**Avertissement!**

Prière de lire la documentation technique contenue dans le Guide du conducteur et dans l'information d'atelier, avant d'entreprendre tout travail d'entretien.

Service d'entretien

Pour l'envergure de travaux, se référer à la vue d'ensemble et à la description des travaux d'entretien commençant à la page 16.

Numéro d'identification du véhicule (NIV)

Date

Odomètre

Bon de réparation no.(si applicable)

Prochaine intervention due : KM

Prochaine intervention due : Mois/année

Remplacé :

- Huile moteur
- Huile - transmission automatique
- Liquide de frein
- Liquide différentiel arrière
- Plaquettes de frein avant
- Plaquettes de frein arrière
- Filtre carburant
- Filtre à air habitacle
- Filtre à air moteur
- Liquide refroidissement
- Bougies

Marque d'huile / viscosité:

Huile moteur

Liquide du différentiel arrière

Transmission automatique

Tampon/Signature



Avertissement!

Prière de lire la documentation technique contenue dans le Guide du conducteur et dans l'information d'atelier, avant d'entreprendre tout travail d'entretien.

Service d'entretien

Pour l'envergure de travaux, se référer à la vue d'ensemble et à la description des travaux d'entretien commençant à la page 16.

Numéro d'identification du véhicule (NIV)

Date

Odomètre

Bon de réparation no.(si applicable)

Prochaine intervention due : KM

Prochaine intervention due : Mois/année

Remplacé :

- Huile moteur
- Huile - transmission automatique
- Liquide de frein
- Liquide différentiel arrière
- Plaquettes de frein avant
- Plaquettes de frein arrière
- Filtre carburant
- Filtre à air habitacle
- Filtre à air moteur
- Liquide refroidissement
- Bougies

Marque d'huile / viscosité:

Huile moteur

Liquide du différentiel arrière

Transmission automatique

Tampon/Signature

**Avertissement!**

Prière de lire la documentation technique contenue dans le Guide du conducteur et dans l'information d'atelier, avant d'entreprendre tout travail d'entretien.

Service d'entretien

Pour l'envergure de travaux, se référer à la vue d'ensemble et à la description des travaux d'entretien commençant à la page 16.

Numéro d'identification du véhicule (NIV)

Date

Odomètre

Bon de réparation no.(si applicable)

Prochaine intervention due : KM

Prochaine intervention due : Mois/année

Remplacé :

- Huile moteur
- Huile - transmission automatique
- Liquide de frein
- Liquide différentiel arrière
- Plaquettes de frein avant
- Plaquettes de frein arrière
- Filtre carburant
- Filtre à air habitacle
- Filtre à air moteur
- Liquide refroidissement
- Bougies

Marque d'huile / viscosité:

Huile moteur

Liquide du différentiel arrière

Transmission automatique

Tampon/Signature



Avertissement!

Prière de lire la documentation technique contenue dans le Guide du conducteur et dans l'information d'atelier, avant d'entreprendre tout travail d'entretien.

Service d'entretien

Pour l'envergure de travaux, se référer à la vue d'ensemble et à la description des travaux d'entretien commençant à la page 16.

Numéro d'identification du véhicule (NIV)

Date

Odomètre

Bon de réparation no.(si applicable)

Prochaine intervention due : KM

Prochaine intervention due : Mois/année

Remplacé :

- Huile moteur
- Huile - transmission automatique
- Liquide de frein
- Liquide différentiel arrière
- Plaquettes de frein avant
- Plaquettes de frein arrière
- Filtre carburant
- Filtre à air habitacle
- Filtre à air moteur
- Liquide refroidissement
- Bougies

Marque d'huile / viscosité:

Huile moteur

Liquide du différentiel arrière

Transmission automatique

Tampon/Signature

**Avertissement!**

Prière de lire la documentation technique contenue dans le Guide du conducteur et dans l'information d'atelier, avant d'entreprendre tout travail d'entretien.