



Notice d'utilisation numérique à bord du véhicule

Vous pouvez explorer les contenus de la notice d'utilisation directement dans le système multimédia de votre véhicule (point de menu «Info véhicule»). Démarrez grâce à l'accès rapide ou développez vos connaissances à l'aide de conseils utiles.



Porte-documents du véhicule dans le véhicule

Vous trouverez ici toutes les informations relatives à l'utilisation, aux prestations de service et à la garantie contractuelle de votre véhicule en version imprimée.



Notice d'utilisation numérique en ligne

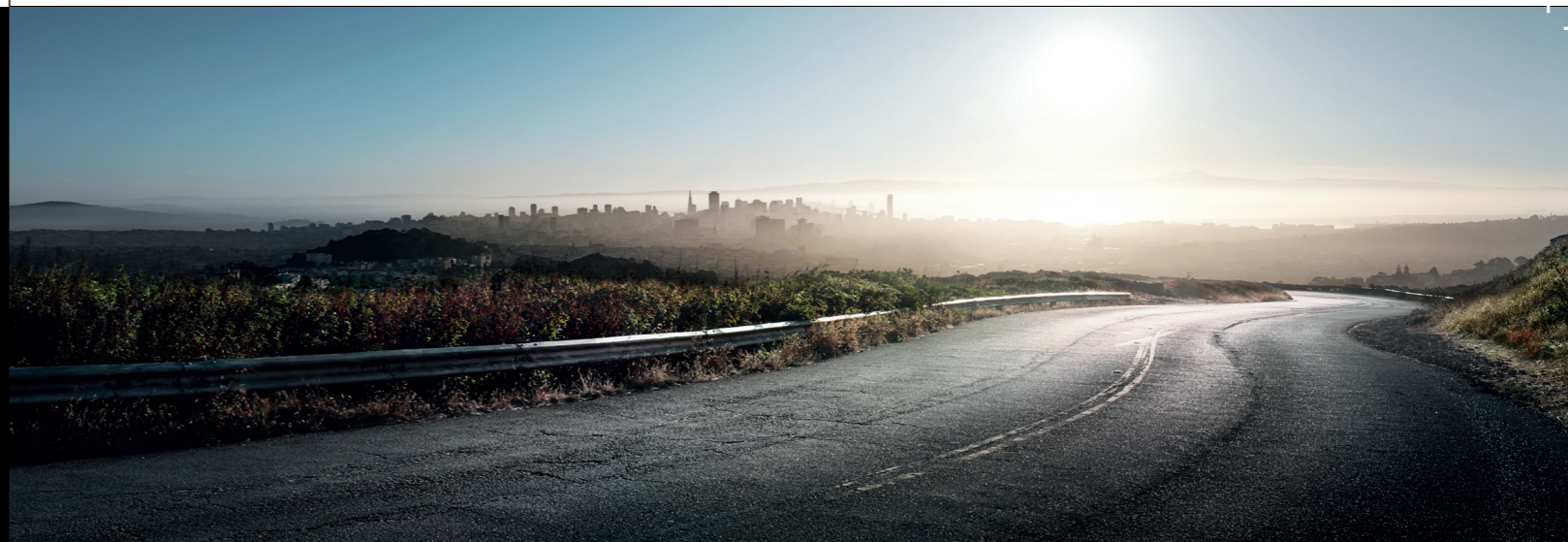
Vous trouverez la notice d'utilisation sur le site Internet Mercedes-Benz.



Notice d'utilisation numérique sous forme d'application

L'application Mercedes-Benz Guides est disponible gratuitement dans les App Stores habituels.

GLE



GLE

Notice d'utilisation

Mercedes-Benz



Mercedes-Benz



1675844600

N° de commande P167 0034 43 Référence 167 584 46 00
Edition A 2020

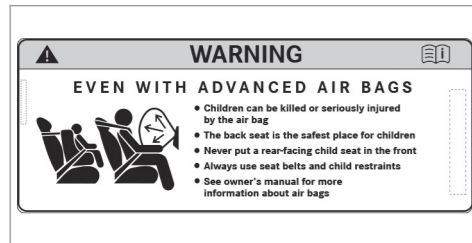


Apple® iOS



Android™

Avertissement relatif à l'airbag frontal du passager



Exemple

⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort lorsque l'airbag frontal du passager est activé

Si un enfant est assis sur le siège passager alors que l'airbag frontal du passager est activé, il peut être percuté par l'airbag frontal du passager en cas d'accident.

NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants dos à la route sur un siège pro-

tégé par un AIRBAG FRONTAL ACTIVE. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT.

Tenez compte du chapitre «Transport des enfants».

Mentions légales

Internet

Pour en savoir plus sur les véhicules Mercedes-Benz et sur Daimler AG, consultez les sites Internet suivants:

<http://www.mbusa.com> (uniquement pour les Etats-Unis)

<http://www.mercedes-benz.ca> (uniquement pour le Canada)

Rédaction

©Daimler AG: toute reproduction, traduction ou publication, même partielle, interdite sans autorisation écrite de Daimler AG.

Constructeur automobile

Daimler AG

Mercedesstraße 137

D-70327 Stuttgart

Allemagne

Clôture de la rédaction 20.02.2018

Bienvenue dans l'univers de Mercedes-Benz

Avant de prendre la route pour la première fois, nous vous recommandons de lire attentivement cette notice d'utilisation et de vous familiariser avec votre véhicule. Pour votre sécurité et pour augmenter la durée de fonctionnement de votre véhicule, suivez les instructions et avertissements qui figurent dans cette notice d'utilisation. Leur non-respect peut endommager le véhicule et provoquer des dommages corporels.

Tout dommage sur le véhicule résultant du non-respect des instructions n'est pas couvert par la Mercedes-Benz Limited Warranty.

L'équipement ou la désignation de votre véhicule peut différer en fonction

- du modèle
- de la commande
- de la version spécifique au pays
- de la disponibilité

Mercedes-Benz se réserve le droit de modifier les points suivants:

- Forme

- Equipement
- Solutions techniques

L'équipement de votre véhicule peut donc différer en certains points des informations décrites dans cette notice.

Les documents suivants font partie du véhicule:

- Notice d'utilisation numérique
- Version imprimée de la notice d'utilisation
- Carnet de maintenance
- Notices d'utilisation complémentaires spécifiques à certains équipements

Conservez toujours ces documents à bord du véhicule. Remettez tous les documents au nouveau propriétaire en cas de revente du véhicule.

Mercedes-Benz USA, LLC

Mercedes-Benz Canada, Inc.

A Daimler Company

1675844600



Symboles	5	Déclaration de conformité des composants du véhicule commandés par radio	29	Ouverture et fermeture	72
Du premier coup d'œil	6	Prise de diagnostic	30	Clé	72
Vue d'ensemble du poste de conduite	6	Atelier qualifié	31	Portes	77
Vue d'ensemble des voyants de contrôle et d'alerte	10	Utilisation conforme du véhicule	31	Compartiment de chargement	82
Unité de commande au toit	14	Informations sur le règlement REACH	31	Stores pare-soleil	87
Unité de commande sur la porte et réglages de siège	16	Problèmes relatifs au véhicule	31	Vitres latérales	88
Réglages des commandes à l'arrière	18	Signalement des défauts essentiels pour la sécurité	32	Toit ouvrant	92
Cas d'urgence et crevaison	20	Garantie pour vices cachés	32	Protection antivol	99
Notice d'utilisation numérique	22	Codes QR pour la fiche de désincarcération	32	Sièges et rangement	101
Affichage de la notice d'utilisation numérique	22	Mémorisation de données	33	Remarques relatives à la position assise correcte du conducteur	101
Remarques générales	24	Droits d'auteur	37	Sièges	102
Protection de l'environnement	24	Sécurité des occupants	38	Volant	115
Pièces d'origine Mercedes-Benz	25	Systèmes de retenue	38	Aide à la montée et à la descente	117
Notice d'utilisation	26	Ceintures de sécurité	41	Utilisation de la fonction mémoire	119
Maintenance et conduite	26	Airbags	46	Possibilités de rangement	120
Sécurité de fonctionnement	27	Système PRE-SAFE®	53	Porte-gobelets	133
		Transport d'enfants à bord d'un véhicule en toute sécurité	55	Prises	134
		Remarques relatives au transport des animaux domestiques	71	Recharge sans fil du téléphone portable et liaison avec l'antenne extérieure	137
				Pose et dépose du tapis de sol	139

Eclairage et visibilité	141	Systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active	202	LINGUATRONIC	306
Eclairage extérieur	141	Dispositif d'attelage	283	Remarques relatives à la sécurité de fonctionnement	306
Eclairage intérieur	147	Porte-vélo	288	Utilisation	306
Essuie-glaces et lave-glace	148	Remarques relatives au remorquage de véhicules	290	Utilisation judicieuse du LINGUATRONIC	309
Rétroviseurs	153			Commandes vocales importantes	310
Utilisation du pare-soleil	156				
Fonctionnement du pare-brise réfléchissant les infrarouges	157				
Climatisation	158	Ecran pour les instruments et ordinateur de bord	291	Système multimédia MBUX	326
Vue d'ensemble des systèmes de climatisation	158	Vue d'ensemble de l'écran pour les instruments	291	Vue d'ensemble et utilisation	326
Commande des systèmes de climatisation	159	Vue d'ensemble des touches du volant	292	Réglages système	363
		Utilisation de l'ordinateur de bord	293	Fit & Healthy	374
		Réglage du style de l'écran pour les instruments	294	Navigation	379
		Affichage des contenus d'écran sur le combiné d'instruments	295	Téléphone	424
		Vue d'ensemble des affichages sur l'écran multifonction	296	Fonctions Online et Internet	452
		Réglage de l'éclairage des instruments	297	Médias	459
		Menus et sous-menus	297	Radio	467
		Affichage tête haute	304	Son	475
Conduite et stationnement	166			Maintenance et entretien	480
Conduite	166			Indicateur d'intervalles de maintenance	
Contacteur DYNAMIC SELECT	180			ASSYST PLUS	480
Boîte automatique	182			Compartiment moteur	481
Boîte de transfert	187			Nettoyage et entretien	488
Fonctionnement de la transmission intégrale 4MATIC	189				
Ravitaillement en carburant	189				
Stationnement	193				

Assistance dépannage	500
Crevaison	500
Batterie du véhicule	507
Démarrage du moteur par remorquage du véhicule et remorquage	512
Fusibles électriques	518

Jantes et pneus	521
Remarques relatives au niveau de bruit ou au comportement anormal du véhi- cule	521
Remarques relatives au contrôle régulier des jantes et des pneus	521
Remarques relatives aux chaînes à neige ...	522
Pression de pneu	523
Chargement du véhicule	531
Inscriptions figurant sur les pneus	536
Définitions des termes relatifs aux pneus et au chargement	542
Changement de roue	544
Roue de secours compacte	554
Roue de secours pliable	555

Caractéristiques techniques	558
Remarques relatives aux caractéristiques techniques	558
Electronique du véhicule	558
Plaque signalétique du véhicule, VIN et numéro de moteur	560
Ingrédients et lubrifiants	562
Caractéristiques du véhicule	569
Dispositif d'attelage	572

Messages d'écran et voyants de con- trôle et d'alerte	575
Messages d'écran	575
Voyants de contrôle et d'alerte	626

Index alphabétique	642
---------------------------------	------------

Dans la présente notice d'utilisation, vous trouverez les symboles suivants:

⚠ DANGER Risques en cas de non-respect des avertissements

Les avertissements servent à attirer votre attention sur les situations pouvant mettre en danger votre santé ou votre vie ou pouvant mettre en danger la santé ou la vie d'autres personnes.

- ▶ Tenez compte des avertissements qui figurent dans la présente notice.

🌿 PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT Dégradation de l'environnement due au non-respect des remarques relatives à la protection de l'environnement

Les remarques relatives à la protection de l'environnement contiennent des informations relatives à un comportement éco-responsable ou à une élimination respectueuse de l'environnement.

- ▶ Tenez compte des remarques relatives à la protection de l'environnement.

! REMARQUE Dommages matériels dus au non-respect des remarques relatives aux dommages matériels

Les remarques relatives aux dommages matériels attirent votre attention sur les situations pouvant causer des dégâts sur votre véhicule.

- ▶ Tenez compte des remarques relatives aux dommages matériels.

i Remarques pratiques ou autres informations pouvant être utiles.

- ▶ Opération à effectuer
- (→ page) Informations supplémentaires relatives à un thème

Affichage Affichage sur l'écran multifonction/écran multimédia

- ↗▶ Niveau de menu supérieur devant être sélectionné dans le système multimédia

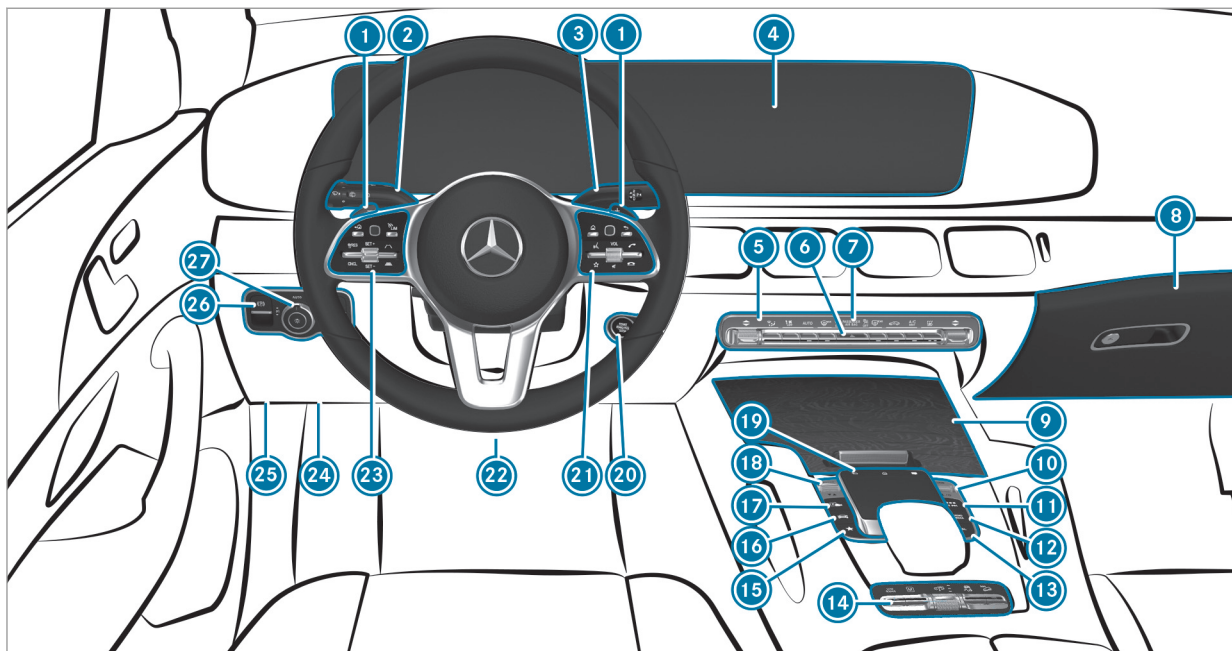


Sous-menus correspondants devant être sélectionnés dans le système multimédia

*

Indique une cause

6 Du premier coup d'œil - Vue d'ensemble du poste de conduite

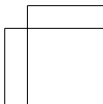
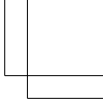
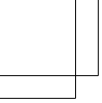


Véhicules avec direction à gauche

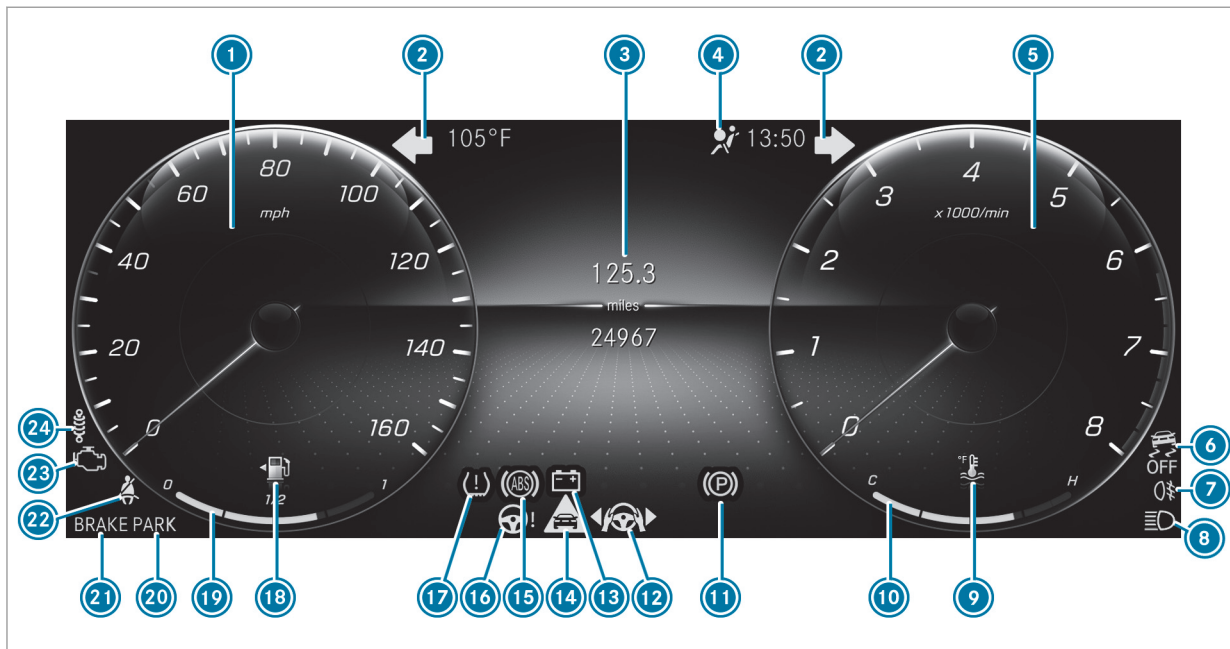
①	Palettes de changement de rapport au volant	→	185	⑭	Panneau de commande Offroad (véhicules avec Pack Offroad)		
②	Commodo	→	143	⑮	Afficher les favoris	→	347
③	Levier sélecteur DIRECT SELECT	→	180	⑯	Activation des fonctions du véhicule	→	338
④	Ecran du système multimédia	→	330	⑰	Assistant de stationnement actif	→	268
⑤	Systèmes de climatisation	→	159	⑱	Contacteur DYNAMIC SELECT	→	181
⑥	Feux de détresse	→	144	⑲	Éléments de commande pour le système multimédia	→	330
⑦	Voyants PASSENGER AIRBAG	→	51	⑳	Touche Start/Stop	→	167
⑧	Boîte à gants	→	122	㉑	Panneau de commande pour système multimédia	→	292
⑨	Vide-poches	→	122	㉒	Réglage du volant	→	115
⑩	Sélecteur du volume sonore et activation et désactivation du son	→	326	㉓	Panneau de commande pour:		
⑪	Activation du mode Navigation	→	379		Ordinateur de bord	→	292
⑫	Touche pour:				TEMPOMAT ou limiteur de vitesse variable	→	218
	Activation du mode Radio	→	468		Assistant de régulation de distance DISTRONIC actif	→	223
	Activation du mode Médias	→	462	㉔	Prise de diagnostic	→	30
⑬	Activation du mode Téléphone	→	425				

8 Du premier coup d'œil - Vue d'ensemble du poste de conduite

25	Déverrouillage du capot moteur	→	481
26	Frein de stationnement électrique	→	199
27	Commutateur d'éclairage	→	141



10 Du premier coup d'œil - Vue d'ensemble des voyants de contrôle et d'alerte



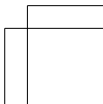
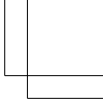
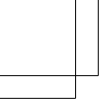
Poste de conduite Widescreen

①	Tachymètre	→	291	⑫	 Assistant de changement de voie actif	→	230 228
②	 Clignotants	→	143	⑬	 Défaut électrique	→	636
③	Écran multifonction	→	296	⑭	 Alerte de distance	→	634
④	 Système de retenue	→	39	⑮	 ABS en panne	→	627
⑤	Compte-tours	→	291	⑯	 Direction assistée électrique en panne	→	634
⑥	 ESP® OFF	→	627	⑰	 Système de contrôle de la pression des pneus	→	639
	 ESP®	→	627	⑱	 Réserve de carburant avec indicateur de position du bouchon du réservoir	→	636
⑦	 Eclairage antibrouillard arrière	→	142			→	636
⑧	 Feux de route	→	143	⑲	Affichage du niveau de carburant		
	 Feux de croisement	→	141	⑳	Frein de stationnement électrique serré (voyant rouge)	→	627
⑨	 Feux de position	→	141	 Uniquement pour les Etats-Unis			
	 Liquide de refroidissement trop chaud/froid	→	636	 Uniquement pour le Canada			
⑩	Affichage de la température du liquide de refroidissement	→	291	㉑	Freins (voyant rouge)	→	627
⑪	 Frein de stationnement électrique (voyant orange)	→	627	 Uniquement pour les Etats-Unis			
				 Uniquement pour le Canada			
⑫	 Ceinture de sécurité pas bouclée	→	633				

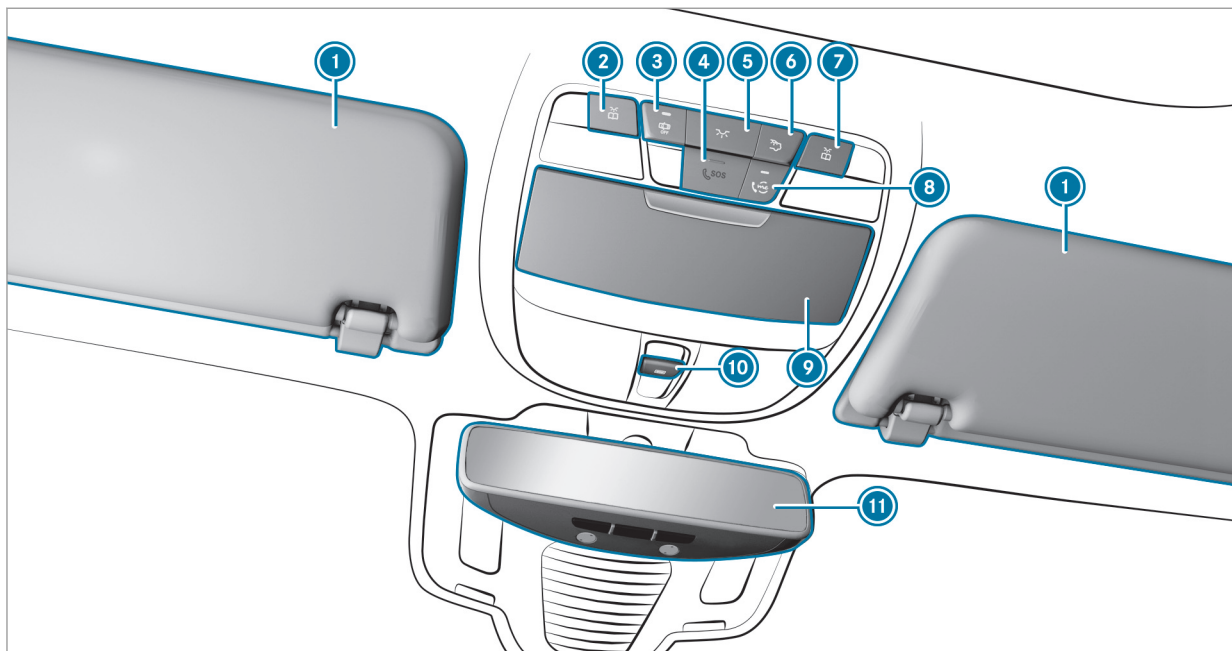
12 Du premier coup d'œil - Vue d'ensemble des voyants de contrôle et d'alerte





23  Diagnostic moteur → 636



24 AIRMATIC/DYNAMIC BODY CONTROL/
ACTIVE BODY CONTROL en panne



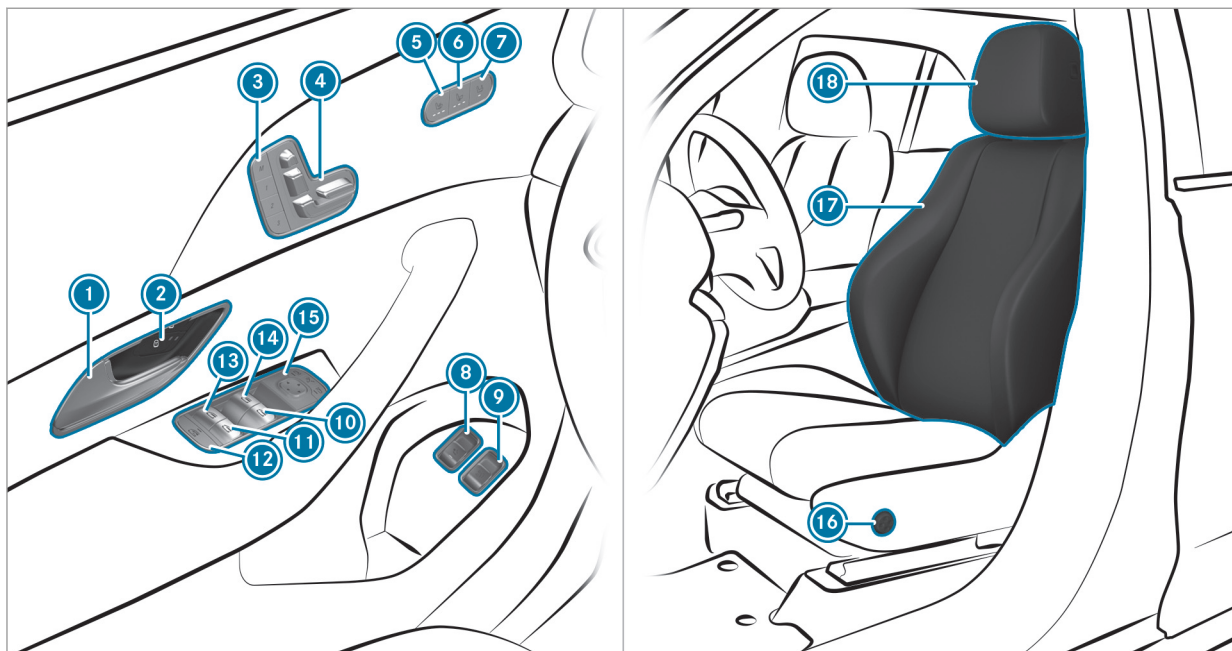
14 Du premier coup d'œil - Unité de commande au toit









①	Pare-soleil	→	156
②	 Allumage et extinction du spot de lecture gauche	→	147
③	 Activation et désactivation de la commande automatique de l'éclairage extérieur	→	147
④	Système d'appel d'urgence SOS (système d'appel d'urgence Mercedes-Benz)	→	449
⑤	 Allumage et extinction de l'éclairage intérieur avant	→	147
⑥	 Allumage et extinction de l'éclairage intérieur arrière	→	147

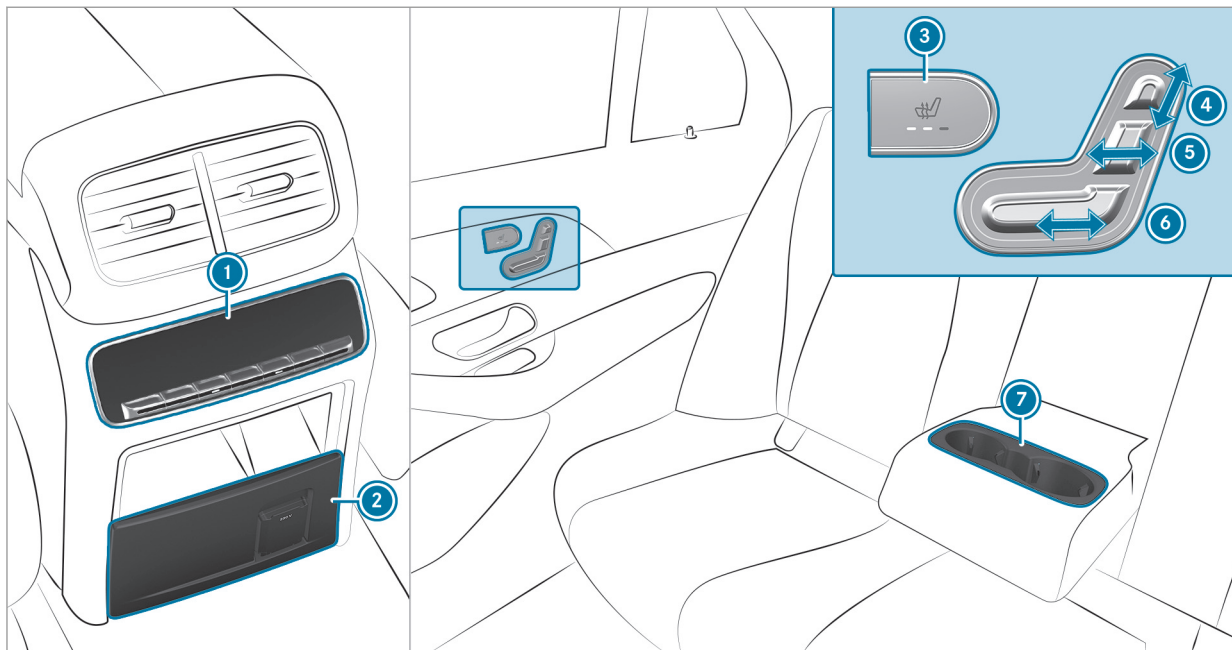
⑦	 Allumage et extinction du spot de lecture droit	→	147
⑧	Touche pour l'appel de service (Mercedes me connect)	→	445
⑨	Range-lunettes	→	122
⑩	 Ouverture et fermeture du toit ouvrant panoramique	→	94
	Ouverture et fermeture des stores pare-soleil	→	94
⑪	Rétroviseur intérieur	→	154

16 Du premier coup d'œil - Unité de commande sur la porte et réglages de siège



①	Ouverture de la porte	→	77	⑪	 Ouverture et fermeture de la vitre arrière droite	→	88
②	  Verrouillage et déverrouillage du véhicule	→	77	⑫	Sécurité enfants au niveau des vitres latérales arrière	→	71
③	Réglage de la fonction mémoire	→	119	⑬	 Ouverture et fermeture de la vitre arrière gauche	→	88
④	Réglage électrique du siège	→	102	⑭	 Ouverture et fermeture de la vitre latérale gauche	→	88
⑤	Mise en marche et arrêt du chauffage de siège	→	113	⑮	Réglage, déploiement et rabattement électriques des rétroviseurs extérieurs	→	153
⑥	Mise en marche et arrêt de la ventilation de siège	→	115	⑯	Réglage du soutien lombaire à 4 réglages	→	105
⑦	Réglage du siège passager depuis le siège conducteur	→	104	⑰	Réglages de siège avec le système multimédia	→	110
⑧	Mise en position de remorquage/rabattement entièrement électrique du crochet d'attelage	→	283	⑱	Réglage des appuie-tête	→	108
⑨	Ouverture et fermeture du hayon	→	82				
⑩	 Ouverture et fermeture de la vitre latérale droite	→	88				

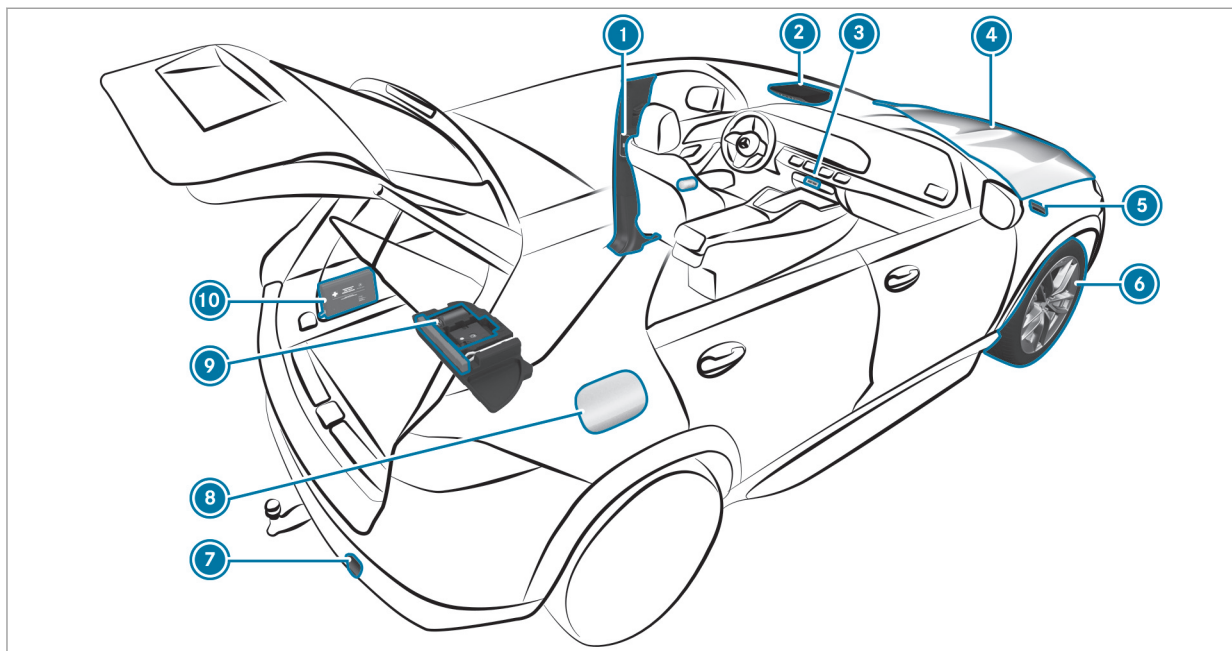
18 Du premier coup d'œil - Réglages des commandes à l'arrière



① Climatisation et unité de commande arrière	→	159
② Vide-poches dans la console centrale	→	123
<hr/>		
Prise 230 V		
③ Mise en marche et arrêt du chauffage de siège arrière	→	113

④ Hauteur d'appuie-tête	→	113
⑤ Réglage du dossier	→	115
⑥ Réglage de l'approche de siège	→	105
⑦ Porte-gobelets		

20 Du premier coup d'œil - Cas d'urgence et crevaison



Comportement à adopter après un accident			
①	Codes QR pour déterminer la fiche de désincarcération	→	32
②	Touches pour le système d'appel d'urgence SOS et l'appel de dépannage	→	449
③	Feux de détresse	→	144
④	Contrôle des ingrédients et lubrifiants et appoint	→	562
	Aide au démarrage	→	511
⑤	Démarrage du moteur par remorquage du véhicule et remorquage	→	513
⑥	Crevasion	→	500
⑦	Démarrage du moteur par remorquage du véhicule et remorquage	→	513
⑧	Trappe de réservoir avec plaques d'information indiquant la pression de pneu, le type de carburant et les codes QR pour déterminer la fiche de désincarcération	→	189
⑨	Kit anticrevasion TIREFIT	→	502
⑩ ⑬	Trousse de secours		

Affichage de la notice d'utilisation numérique

Système multimédia:

↳ 🏠 ➤ Infos ➤ Notice d'utilisation ➤ ⓘ

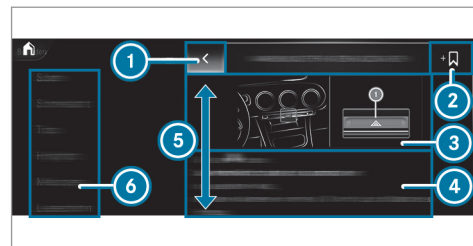


La notice d'utilisation numérique décrit le fonctionnement et l'utilisation

- du véhicule
- du système multimédia

▶ Sélectionnez l'un des points de menu suivants dans la notice d'utilisation numérique:

- **Recherche:** ce point de menu vous permet d'effectuer une recherche par mot-clé afin de trouver rapidement des réponses à vos questions sur l'utilisation de votre véhicule.
- **Démarrage rapide:** vous trouverez ici une introduction au réglage du siège conducteur.
- **Conseils:** vous trouverez ici des informations vous permettant de mieux gérer certaines situations de la vie quotidienne concernant votre véhicule.
- **Animations:** ce point de menu vous permet de voir des animations de certaines fonctions du véhicule.
- **Messages:** vous trouverez ici des informations complémentaires relatives aux messages qui apparaissent sur l'écran pour les instruments.
- **Favoris:** ce point de menu vous permet d'accéder aux favoris que vous avez mémorisés vous-même.
- **Langue:** vous pouvez régler ici la langue de la notice d'utilisation numérique.



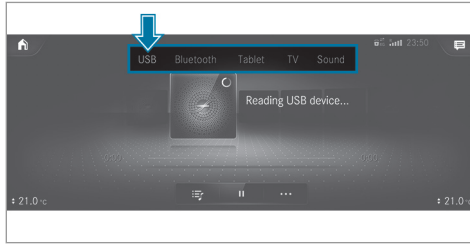
- ① Retour
- ② Ajout de favoris
- ③ Image
- ④ Champ de contenu
- ⑤ Sens du défilement du champ de contenu
- ⑥ Menu

Vous pouvez afficher et masquer certaines sections de la notice d'utilisation numérique (Avertissements, par exemple).

Possibilités supplémentaires de consulter la notice d'utilisation numérique :

Accès direct : ouverture, dans la notice d'utilisation numérique, du contenu correspondant à

une entrée de la barre d'onglets du système multimédia par une pression prolongée sur l'entrée:



i Vous trouverez également la notice d'utilisation dans l'application Mercedes-Benz Guides disponible dans les App Stores habituels.

Ecran pour les instruments : affichage des informations brèves relatives aux messages qui s'affichent sur le combiné d'instruments

LINGUATRONIC : affichage par l'intermédiaire du système de commande vocale

Recherche globale : affichage des résultats de la recherche de contenus de la notice d'utilisation numérique sur l'écran d'accueil

Pour des raisons de sécurité, l'accès à la notice d'utilisation numérique est désactivé pendant la marche.

Protection de l'environnement

 **PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT** Dégradation de l'environnement due aux conditions d'utilisation et au style de conduite

Les émissions polluantes de votre véhicule sont directement liées à l'utilisation du véhicule.

Vous pouvez contribuer à la protection de l'environnement en utilisant votre véhicule de manière écologique. Pour cela, tenez compte des recommandations suivantes concernant les conditions d'utilisation et le style de conduite.

Conditions d'utilisation :


- ▶ Veillez toujours à ce que la pression des pneus soit correcte.
- ▶ Ne transportez pas de charges inutiles, telles qu'une galerie de toit dont vous n'avez plus besoin.

- ▶ Respectez les intervalles de maintenance. L'entretien régulier du véhicule contribue également à la protection de l'environnement.
- ▶ Confiez toujours les travaux de maintenance à un atelier qualifié.

Style de conduite :

- ▶ N'appuyez pas sur la pédale d'accélérateur lors du démarrage du moteur.
- ▶ Ne faites pas chauffer le moteur à l'arrêt.
- ▶ Adoptez un style de conduite prévoyant et maintenez toujours une distance suffisante par rapport au véhicule qui vous précède.
- ▶ Évitez les accélérations et les coups de frein fréquents et brusques.
- ▶ Changez de rapport à temps et ne montez dans chaque rapport qu'aux $\frac{2}{3}$ du régime maximal.

- ▶ Arrêtez le moteur pendant les temps d'attente dus aux conditions de circulation, par exemple en utilisant la fonction Start/Stop ECO.
- ▶ Adoptez une conduite économique. Tenez compte de l'affichage ECO pour adopter un style de conduite économique.

 **PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT** Pollution de l'environnement due à une élimination de la batterie haute tension non conforme aux règles de protection de l'environnement

Une batterie haute tension contient des substances polluantes.

- ▶ Faites éliminer la batterie haute tension par un atelier qualifié lorsqu'elle est défectueuse.

Informations et recommandations relatives à l'environnement:

Il est recommandé de régénérer et recycler les matériaux et les substances plutôt que de les éliminer immédiatement.


Les réglementations et directives environnementales en vigueur servent à préserver l'environnement et doivent être respectées scrupuleusement.

Pièces d'origine Mercedes-Benz

 **PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT** Dommages écologiques en cas de non-utilisation d'organes recyclés en échange standard

La société Daimler AG offre des organes en échange standard et pièces recyclés de même qualité que les pièces neuves. Ils disposent donc de la même garantie pour vices cachés que les pièces neuves.

► Utilisez les organes en échange standard et pièces recyclés de la société Daimler AG.

 **REMARQUE** Dysfonctionnement des systèmes de retenue en cas d'installation d'accessoires, de réparations ou de travaux de soudage

Les airbags, les rétracteurs de ceinture ainsi que les calculateurs et capteurs des systèmes de retenue peuvent être montés aux emplacements suivants du véhicule:

- Portes
- Montants de porte
- Bas de porte
- Sièges
- Poste de conduite
- Combiné d'instruments
- Console centrale
- Cadres de toit latéraux

► N'installez aucun accessoire (systèmes audio, par exemple) à ces emplacements.

► N'effectuez aucune réparation ni travaux de soudage.

► Confiez le montage ultérieur d'accessoires à un atelier qualifié.

Si vous utilisez des pièces, des pneus et des jantes ou des accessoires importants pour la sécurité non homologués par Mercedes-Benz, la sécurité de fonctionnement de votre véhicule risque d'être compromise. Le fonctionnement de systèmes importants pour la sécurité, tels que le système de freinage, risque d'être perturbé. Utilisez uniquement des pièces d'origine Mercedes-Benz ou des pièces de qualité équivalente. Utilisez uniquement des pneus et des jantes ainsi que des accessoires qui ont été homologués pour votre type de véhicule.

Les pièces d'origine Mercedes-Benz sont soumises à des contrôles qualité très stricts. Chaque pièce a été spécialement conçue, fabriquée ou choisie pour les véhicules Mercedes-Benz et leur est adaptée. Il est par conséquent recommandé d'utiliser uniquement des pièces d'origine Mercedes-Benz.

Plus de 300 000 pièces d'origine Mercedes-Benz différentes sont disponibles pour les modèles Mercedes-Benz.

26 Remarques générales

Tous les points de service Mercedes-Benz entretiennent un stock de pièces d'origine Mercedes-Benz pour les travaux de maintenance et de réparation nécessaires. En outre, des centres de livraison de pièces répartis de manière stratégique assurent un service de pièces rapide et fiable.

Pour toute commande de pièces d'origine Mercedes-Benz, indiquez toujours le numéro d'identification du véhicule (VIN) (→ page 560).

Notice d'utilisation

Cette notice d'utilisation décrit tous les modèles ainsi que l'ensemble des équipements de série et optionnels qui étaient disponibles pour votre véhicule au moment de la clôture de la rédaction de cette notice d'utilisation. Des divergences sont possibles selon les pays. Notez que votre véhicule n'est pas obligatoirement équipé de toutes les fonctions décrites. Cela vaut également pour les fonctions et systèmes importants pour la sécurité. Par conséquent, l'équipement de votre véhicule peut différer de certaines descriptions et illustrations.

Tous les systèmes dont votre véhicule est équipé sont répertoriés dans le contrat de vente d'origine de votre véhicule.

Pour toute question relative à l'équipement et à son utilisation, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

La notice d'utilisation et le carnet de maintenance sont des documents importants qui doivent être conservés dans le véhicule.

Maintenance et conduite

Conduite en dehors des Etats-Unis ou du Canada

Si vous voyagez à l'étranger avec votre véhicule, tenez compte des remarques suivantes:

- Il est possible que les points de service et les pièces de rechange ne soient pas disponibles immédiatement.
- Il est possible que du carburant sans plomb pour véhicules équipés d'un catalyseur ne soit pas disponible. Le carburant plombé peut provoquer des dommages au niveau du catalyseur.

- Il est possible que le carburant ait un indice d'octane considérablement plus faible. Un carburant inapproprié peut provoquer des dommages au niveau du moteur.

Certains modèles de Mercedes-Benz sont disponibles en Europe par l'intermédiaire du European Delivery Program (programme de livraison européen). Pour obtenir de plus amples informations, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz ou envoyez un courrier à l'une des adresses suivantes:

Etats-Unis :

Mercedes-Benz USA, LLC
European Delivery Department
One Mercedes-Benz Drive
Sandy Springs, GA 30328

Canada :

Mercedes-Benz Canada, Inc.
European Delivery Department
98 Vanderhoof Avenue
Toronto, Ontario M4G 4C9

Maintenance

Votre conseiller clientèle atteste l'exécution de la maintenance dans le rapport de maintenance.

Roadside Assistance

Le programme Roadside Assistance de Mercedes-Benz vous offre une assistance technique en cas de panne. Les appels passés au numéro gratuit du programme Roadside Assistance sont traités 24/24 heures par nos collaborateurs. Et cela, 365 jours par an.

1-800-FOR-MERCedes (1-800-367-6372) (pour les Etats-Unis)

1-800-387-0100 (pour le Canada)

Pour de plus amples informations, reportez-vous à la brochure relative au programme Roadside Assistance de Mercedes-Benz (pour les Etats-Unis) ou au chapitre «Roadside Assistance» du carnet de maintenance et de garantie (pour le Canada). Vous trouverez ces 2 documents dans le porte-documents de votre véhicule.

Changement d'adresse ou changement de propriétaire

En cas de changement d'adresse, veuillez nous envoyer la «Notification de changement d'adresse» qui se trouve dans le carnet de maintenance et de garantie ou contacter le Customer Assistance Center de Mercedes-Benz (Etats-Unis) au numéro 1-800-FOR-MERCedes (1-800-367-6372) ou le Customer Service (Canada) au numéro 1-800-387-0100. De cette manière, nous serons en mesure de vous joindre à temps, en cas de besoin.

Si vous vendez votre Mercedes, veuillez laisser l'ensemble des documents dans le véhicule afin que le prochain propriétaire puisse en disposer. Si vous avez acheté un véhicule d'occasion, veuillez nous envoyer la «Notification de l'achat d'un véhicule d'occasion» qui se trouve dans le carnet de maintenance et de garantie ou contacter le Customer Assistance Center de Mercedes-Benz (Etats-Unis) au numéro 1-800-FOR-MERCedes (1-800-367-6372) ou le Customer Service (Canada) au numéro 1-800-387-0100.

Sécurité de fonctionnement

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à des dysfonctionnements ou à la défaillance de systèmes

Si vous ne faites pas effectuer les travaux de maintenance prescrits ou les réparations nécessaires, des dysfonctionnements ou des défaillances peuvent survenir.

► Confiez toujours les travaux de maintenance prescrits ainsi que les réparations requises à un atelier qualifié.

⚠ ATTENTION Risque d'accident et de blessure dû à des modifications effectuées de façon non conforme sur des composants électroniques

Des modifications effectuées sur les composants électroniques, leur logiciel ou leurs câblages peuvent compromettre leur fonctionnement et/ou le fonctionnement d'autres composants interconnectés. Des systèmes importants pour la sécurité peuvent notamment être affectés.

Ils risquent alors de ne plus fonctionner correctement et/ou de compromettre la sécurité de fonctionnement du véhicule.

- ▶ N'intervenez en aucun cas sur les câblages ni sur les composants électroniques ou leurs logiciels.
- ▶ Confiez toujours les travaux sur les appareils électriques ou électroniques à un atelier qualifié.

⚠ ATTENTION Risque d'incendie dû au contact de composants brûlants du système d'échappement avec des matières inflammables

Si des matières inflammables, telles que des feuilles, de l'herbe ou des branches, entrent en contact avec des pièces brûlantes du système d'échappement, elles peuvent s'enflammer.

- ▶ Lorsque vous roulez sur des routes non stabilisées ou en tout-terrain, contrôlez régulièrement le soubassement.

- ▶ Retirez en particulier les végétaux ou autres matières inflammables restés coincés.
- ▶ En cas de dommages, prenez immédiatement contact avec un atelier qualifié.

! REMARQUE Endommagement du véhicule

Le véhicule peut être endommagé notamment dans les cas suivants:

- Le véhicule touche le sol, par exemple sur un bord de trottoir élevé ou sur des chemins non stabilisés.
- Le véhicule franchit trop rapidement un obstacle, par exemple un trottoir, un ralentisseur ou un nid de poule.
- Un objet lourd heurte le soubassement ou des éléments du train de roulement.

Dans ces situations ou dans des situations similaires, la carrosserie, le soubassement, les éléments du train de roulement, les jantes ou les pneus risquent également de subir

des dommages non visibles. Les composants endommagés de cette manière risquent de tomber en panne inopinément ou de ne plus supporter les contraintes développées lors d'un accident comme prévu.

Si le revêtement du soubassement est endommagé, des matières inflammables (des feuilles, de l'herbe ou des branches, par exemple) peuvent s'accumuler entre le soubassement et son revêtement. Si ces matières entrent en contact avec des pièces brûlantes du système d'échappement, elles risquent de s'enflammer.

- ▶ Faites immédiatement contrôler et réparer le véhicule par un atelier qualifié.

ou

- ▶ Si la sécurité de marche du véhicule est compromise, arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation et prenez contact avec un atelier qualifié.

Véhicules avec réseau de bord 48 V (technologie EQ Boost)

⚠ DANGER Danger de mort en cas de contact avec des composants haute tension endommagés

Les véhicules avec un réseau de bord 48 V contiennent des composants haute tension. Ces composants haute tension sont sous haute tension.

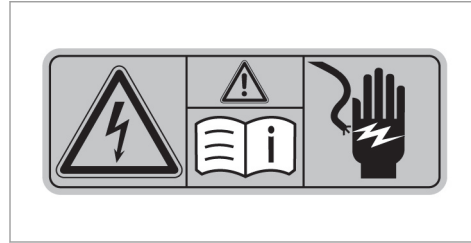
Si vous modifiez des composants haute tension ou si vous touchez des composants haute tension endommagés, vous risquez de recevoir une décharge électrique.

Lors d'un accident, les composants haute tension peuvent subir des dommages non visibles de l'extérieur.

- ▶ N'apportez jamais de modifications à des composants haute tension.
- ▶ Ne touchez jamais des composants haute tension endommagés.

- ▶ Après un accident, ne touchez jamais des composants haute tension endommagés.

Les véhicules avec réseau de bord 48 V contiennent des composants haute tension. Ces composants portent une étiquette haute tension:



Faites toujours effectuer tous les travaux sur les composants haute tension par un atelier qualifié.

Déclaration de conformité des composants du véhicule commandés par radio

Etats-Unis : «Les émetteurs-récepteurs radio de ce véhicule sont conformes à la partie 15 des dispositions FCC. Leur utilisation est soumise aux 2 conditions suivantes: 1) Ces appareils ne doivent pas être une source de perturbations nuisibles. 2) Ces appareils doivent pouvoir supporter les perturbations captées, notamment celles qui pourraient causer des fonctionnements indésirables. Les transformations et modifications qui n'ont pas été expressément autorisées par l'instance responsable de la conformité peuvent entraîner le retrait de l'autorisation d'utilisation de l'appareil.»

Canada : «Les émetteurs-récepteurs radio de ce véhicule sont conformes aux normes CNR exemptes de licence d'Industrie Canada. Leur utilisation est soumise aux 2 conditions suivantes: (1) Ces appareils ne doivent pas être une source de perturbations. (2) Ces appareils doivent pouvoir supporter les perturbations captées, notamment celles qui pourraient causer des fonctionnements indésirables.»

Etats-Unis : «Charge sans câble pour radiotéléphones mobiles (modèle: WMI2 Wireless Mobile Interface): l'unité de charge est conforme à la partie 18 des dispositions FCC.»

Nom et adresse de l'entreprise responsable:

peiker acustic GmbH

Max-Planck-Str. 28-32

61381 Friedrichsdorf

Allemagne

Prise de diagnostic

La prise de diagnostic est destinée au raccordement d'appareils de diagnostic par un atelier qualifié.

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de raccordement d'appareils à la prise de diagnostic

Si vous raccordez des appareils à la prise de diagnostic du véhicule, le fonctionnement des systèmes du véhicule risque d'être compromis.

La sécurité de fonctionnement du véhicule risque alors d'être compromise.

▶ Raccordez à la prise de diagnostic du véhicule uniquement des appareils homologués par Mercedes-Benz pour le véhicule.

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à des objets se trouvant sur le plancher côté conducteur

Les objets éventuellement posés sur le plancher côté conducteur risquent d'entraver la course de la pédale ou de bloquer une pédale si celle-ci est enfoncée.

Cela compromet la sécurité de fonctionnement et la sécurité routière du véhicule.

▶ Rangez tous les objets en lieu sûr dans le véhicule afin d'éviter qu'ils ne se retrouvent sur le plancher côté conducteur.

▶ Fixez toujours les tapis de sol conformément aux prescriptions afin de ne pas entraver la course des pédales.

▶ N'utilisez pas de tapis de sol non fixés et ne superposez pas plusieurs tapis de sol.

! REMARQUE Décharge de la batterie en cas d'utilisation d'appareils branchés sur la prise de diagnostic

L'utilisation d'appareils branchés sur la prise de diagnostic sollicite la batterie.

▶ Contrôlez l'état de charge de la batterie.

▶ Si l'état de charge de la batterie est faible, chargez-la en effectuant un long trajet, par exemple.

Si vous raccordez des appareils à la prise de diagnostic, les données relatives au contrôle des émissions de gaz d'échappement risquent d'être remises à zéro, par exemple. Il se peut alors que le véhicule ne réponde pas aux exigences du prochain contrôle antipollution effectué dans le cadre du contrôle technique.

Atelier qualifié

Un point de service Mercedes-Benz est un atelier qualifié. Celui-ci dispose des connaissances, de l'outillage et des qualifications nécessaires pour mener à bien les travaux requis sur le véhicule. Cela vaut notamment pour les travaux importants pour la sécurité.

Confiez toujours les travaux suivants sur le véhicule à un point de service Mercedes-Benz:

- Travaux importants pour la sécurité
- Travaux de maintenance
- Travaux de réparation
- Modifications, pose ou transformation de composants
- Travaux sur les composants électroniques

Mercedes-Benz vous recommande de vous adresser à un point de service Mercedes-Benz.

Utilisation conforme du véhicule

Si vous enlevez des étiquettes d'avertissement autocollantes, vous ou d'autres personnes risquez de ne pas être avertis de certains dangers.

Laissez les étiquettes d'avertissement autocollantes à leur emplacement.

Lors de l'utilisation du véhicule, tenez notamment compte

- des consignes de sécurité qui figurent dans la présente notice
- des caractéristiques techniques du véhicule
- du code de la route et des règles de circulation
- des lois relatives aux véhicules à moteur et des normes de sécurité

Informations sur le règlement REACH

Le règlement REACH (règlement CE n° 1907/2006, article 33) prévoit l'obligation de fournir des informations concernant les substances extrêmement préoccupantes (SVHC).

Daimler AG agit en toute connaissance de cause dans le but d'éviter la présence et l'utilisation de ces substances SVHC et de permettre aux clients de manipuler celles-ci en toute sécurité. Les informations fournies par les fournisseurs et les informations produit internes de Daimler AG

indiquent les SVHC dont le pourcentage en poids dans différents produits de ce véhicule est supérieur à 0,1 %.

Vous trouverez de plus amples informations aux adresses suivantes:

- <http://www.daimler.com/reach>
- <http://www.daimler.com/reach/en>

Problèmes relatifs au véhicule

Si votre véhicule présente des problèmes pouvant notamment compromettre sa sécurité, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz agréé dans le but d'effectuer un diagnostic de votre véhicule et d'éliminer les défauts. Si celui-ci n'a pas pu résoudre le problème à votre entière satisfaction, adressez-vous à nouveau à un point de service Mercedes-Benz ou envoyez un courrier à l'adresse ci-après.

Etats-Unis :

Mercedes-Benz USA, LLC
Customer Assistance Center
One Mercedes-Benz Drive

Sandy Springs, GA 30328

Canada :

Mercedes-Benz Canada, Inc.

Customer Relations Department

98 Vanderhoof Avenue

Toronto, Ontario M4G 4C9

Signalement des défauts essentiels pour la sécurité

Uniquement pour les Etats-Unis:

Le présent texte est reproduit d'après les directives applicables aux fabricants en vertu du titre 49, partie 575, du Code américain des règlements fédéraux et conformément au «National Traffic and Motor Vehicle Safety Act of 1966».

Si vous soupçonnez que votre véhicule présente un défaut qui pourrait provoquer un accident ou des blessures graves voire mortelles, vous devez en informer immédiatement l'Agence fédérale américaine de sécurité routière (NHTSA) ainsi que Mercedes-Benz USA, LLC.

Si des réclamations similaires sont adressées à la NHTSA, cette dernière peut lancer une enquête. S'il est alors établi qu'un groupe de véhicules présente un vice de sécurité, la NHTSA peut ordonner une campagne de rappel et de réparation. La NHTSA ne peut cependant pas prendre part aux disputes privées entre vous, votre distributeur et Mercedes-Benz USA, LLC.

Vous pouvez contacter la NHTSA par téléphone par l'intermédiaire de la Vehicle Safety Hotline au 1-888-327-4236 (TTY : 1-800-424-9153) (aux Etats-Unis), sur le site Internet <http://www.safercar.gov> ou par courrier à l'adresse: Administrator, NHTSA, 400 Seventh Street, SW., Washington, DC 20590, Etats-Unis.

Pour de plus amples informations sur la sécurité des véhicules, consultez le site Internet suivant: <http://www.safercar.gov>.

Garantie pour vices cachés

! **REMARQUE** Dommages sur le véhicule suite au non-respect des instructions figurant dans cette notice d'utilisation

Le non-respect des instructions données dans cette notice d'utilisation peut provoquer des dommages au niveau de votre véhicule.

Ces dommages ne sont couverts ni par la garantie pour vices cachés de Mercedes-Benz ni par la garantie contractuelle accordée aux véhicules neufs ou d'occasion.

▶ Suivez les instructions données dans cette notice d'utilisation concernant l'utilisation conforme de votre véhicule et les risques d'endommagement.

Codes QR pour la fiche de désincarcération

Des codes QR se trouvent dans la trappe de réservoir et de l'autre côté, sur le montant B. En cas d'accident, les services de secours peuvent rapidement déterminer la fiche de désincarcé-

tion requise pour votre véhicule à l'aide des codes QR. La fiche de désincarcération actuelle contient, sous une forme compacte, les informations les plus importantes relatives à votre véhicule (le cheminement des câbles électriques, par exemple).

Pour de plus amples informations, consultez le <http://www.mercedes-benz.de/qrcode>.

Mémorisation de données

Calculateurs électroniques

Votre véhicule est doté de calculateurs électroniques. Certains d'entre eux sont nécessaires au bon fonctionnement de votre véhicule. D'autres vous assistent lors de la conduite (systèmes d'aide à la conduite). De plus, votre véhicule met à votre disposition des fonctions de confort et de divertissement dont la gestion est également rendue possible par des calculateurs électroniques.

Les calculateurs électroniques contiennent des mémoires de données pouvant sauvegarder de manière temporaire ou durable des informations

techniques sur les conditions du véhicule, la sollicitation des composants, la maintenance nécessaire ainsi que les événements et défauts techniques.

Ces informations documentent en général l'état d'un composant, d'un module, d'un système ou de l'environnement, par exemple

- l'état de fonctionnement de composants du système (niveaux de remplissage, état de la batterie, pression des pneus, par exemple)
- les messages de statut du véhicule ou de ses différents composants (vitesse de rotation des roues/vitesse, accélération longitudinale, accélération transversale, indicateur de bouclage des ceintures de sécurité, par exemple)
- les défauts de composants importants du système (éclairage, freins, par exemple)
- les informations relatives aux événements susceptibles d'entraîner l'endommagement du véhicule
- les réactions des systèmes dans des situations de marche particulières (déclenchement d'un airbag ou intervention des systè-

mes de régulation du comportement dynamique, par exemple)

- les conditions environnantes (température, capteur de pluie, par exemple)
- En plus d'assurer les fonctions premières des calculateurs, ces données servent à détecter et supprimer les défauts et permettent au fabricant d'optimiser les fonctions du véhicule. La plupart de ces données sont éphémères et ne sont traitées que par le véhicule. Seule une petite partie des données est stockée dans les mémoires des événements et des défauts.

Lorsque vous avez recours à des prestations de service, ces informations techniques peuvent être lues dans le véhicule par des techniciens du réseau de maintenance (ateliers ou fabricant, par exemple) ou par des tiers (services de dépannage, par exemple). Les prestations de service couvrent notamment les travaux de réparation, les procédures de maintenance, les recours en garantie et les mesures d'assurance qualité. La lecture s'effectue par l'intermédiaire de la prise de diagnostic prescrite par la loi à l'intérieur du véhicule. Les données sont rele-

34 Remarques générales

nées, traitées et utilisées dans un point du réseau de maintenance ou par un tiers. Elles documentent l'état technique du véhicule, aident à déterminer les défauts ainsi qu'à améliorer la qualité du véhicule et sont transmises au fabricant si nécessaire. En outre, la responsabilité produite incombe au fabricant. A cet effet, les données techniques du véhicule lui sont nécessaires.

Les mémoires des défauts du véhicule peuvent être remises à zéro par un atelier dans le cadre de travaux de réparation ou de maintenance.

En fonction de l'équipement sélectionné, vous pouvez vous-même fournir des données pour les fonctions de confort et d'info-divertissement du véhicule.

Cela vaut, par exemple, pour

- les données multimédia telles que de la musique, des films ou des photos à lire dans un système multimédia intégré
- les données du carnet d'adresses à utiliser en liaison avec un dispositif mains libres intégré ou un système de navigation intégré
- les destinations saisies

- les données relatives à l'utilisation de services Internet

Ces données peuvent être enregistrées localement dans le véhicule ou se trouver sur un appareil que vous avez raccordé au véhicule (smartphone, clé USB ou lecteur MP3, par exemple). Si ces données sont enregistrées dans le véhicule, vous pouvez les supprimer à tout moment. De plus, vous seul avez la possibilité de transférer ces données à un tiers, en particulier dans le cadre de l'utilisation de services Internet conformément à vos réglages personnels.

Vous pouvez mémoriser les réglages confort et les fonctions de personnalisation dans le véhicule et les modifier à tout moment.

En fonction de l'équipement de votre véhicule, cela vaut, par exemple, pour

- les réglages de la position des sièges et du volant
- les réglages du train de roulement et de la climatisation
- les fonctions de personnalisation telles que l'éclairage intérieur

Si votre véhicule est équipé en conséquence, vous pouvez raccorder votre smartphone ou un autre terminal mobile à votre véhicule. Vous pouvez alors commander cet appareil par l'intermédiaire d'éléments de commande intégrés au véhicule. Le système multimédia peut ainsi afficher l'image et diffuser le son du smartphone. En même temps, certaines informations sont transmises à votre smartphone.

En fonction du type d'intégration, il s'agit notamment

- d'informations générales sur le véhicule
- de données de position

Cela vous permet d'utiliser certaines applications de votre smartphone, telles que le système de navigation ou la lecture de fichiers musicaux. Il n'y a aucune autre interaction entre le smartphone et le véhicule (accès actif aux données du véhicule, par exemple). Le type de traitement informatique des données qui est effectué par la suite est défini par le fournisseur correspondant à l'application utilisée. La possibilité de réglages et la nature de ceux-ci dépendent de l'appli-

tion concernée et du système d'exploitation de votre smartphone.

Services en ligne

Connexion au réseau de téléphonie mobile

Si votre véhicule dispose d'une connexion au réseau de téléphonie mobile, ce dernier permet l'échange de données entre votre véhicule et d'autres systèmes. La connexion au réseau de téléphonie mobile s'effectue par l'intermédiaire de l'émetteur-récepteur propre au véhicule ou des terminaux mobiles que vous raccordez au véhicule (un smartphone, par exemple). Cette connexion permet d'utiliser des fonctions en ligne. Il est ainsi possible d'accéder à des services en ligne et des applications que le fabricant ou d'autres fournisseurs ont mis à disposition.

Services mis à disposition par le fabricant

Pour les services en ligne du fabricant, les fonctions respectives sont décrites par le fabricant aux endroits appropriés (notice d'utilisation, page Web du fabricant, par exemple) et les informations associées relatives à la protection des données y sont indiquées. Certains services en

ligne peuvent utiliser des données personnelles. L'échange de données qui a alors lieu se fait au moyen d'une connexion protégée, par exemple avec les systèmes informatiques prévus à cet effet par le fabricant. La collecte, le traitement et l'utilisation de données personnelles via les services mis à disposition sont uniquement effectués sur la base d'une autorisation légale ou d'un consentement.

En règle générale, vous avez la possibilité d'activer ou de désactiver ces services et fonctions (en partie payants). Dans certains cas, cela vaut également pour l'ensemble de la connexion de données du véhicule. Cela ne s'applique pas aux fonctions et services prescrits par la loi.

Services tiers

S'il est possible d'utiliser des services en ligne d'autres fournisseurs, la responsabilité de ces services ainsi que les termes de confidentialité et les conditions relatives à la protection des données incombent exclusivement au fournisseur concerné. Le fabricant n'a alors aucune influence sur les contenus échangés.

Veillez par conséquent vous informer sur la nature, l'ampleur et l'objectif de la collecte et de l'utilisation des données personnelles par des services tiers auprès du fournisseur respectif.

COMAND/mbrace

Si votre véhicule est équipé du système COMAND ou du système mbrace, des données supplémentaires relatives à la conduite du véhicule, aux conditions d'utilisation du véhicule dans certaines situations et à la position du véhicule sont enregistrées par le système COMAND ou le système mbrace.

Vous trouverez de plus amples informations dans le chapitre «Système multimédia» et/ou dans les conditions générales de vente de mbrace.

Enregistreur de données d'accident

Uniquement pour les États-Unis:

Ce véhicule est équipé d'un enregistreur de données d'accident (Event Data Recorder, EDR). Dans certains cas de collision ou dans des situa-

tions similaires (déclenchement d'un airbag ou collision avec un obstacle sur la chaussée), l'enregistreur de données d'accident enregistre des données qui permettent ensuite d'analyser le comportement des systèmes du véhicule concerné. L'enregistreur de données d'accident est conçu pour l'enregistrement des données relatives à la dynamique du véhicule ainsi qu'aux systèmes de sécurité du véhicule sur une brève période, de 30 secondes maximum en règle générale.

L'enregistreur de données d'accident de ce véhicule est conçu pour la saisie des données suivantes:

- Etat de fonctionnement des différents systèmes dans votre véhicule
- Informations concernant le bouclage des ceintures de sécurité côtés conducteur et passager
- Informations concernant l'actionnement de la pédale d'accélérateur et/ou de frein, et, le cas échéant, le degré d'enfoncement
- Vitesse du véhicule

Ces données peuvent contribuer à une meilleure compréhension des circonstances dans lesquelles se produisent accidents et blessures.

REMARQUE: les données EDR de votre véhicule ne sont alors enregistrées que si la situation n'est pas banale. Dans les situations normales de conduite, l'enregistreur de données d'accident ne saisit aucune donnée. Les données personnelles (nom, sexe, âge et lieu de l'accident, par exemple) ne sont en aucun cas saisies. Les données saisies par l'enregistreur de données d'accident peuvent toutefois être regroupées avec les données à caractère personnel habituellement recueillies par des tiers (autorités pénales, par exemple) dans le cadre d'une enquête suite à un accident.

Pour pouvoir lire les données saisies par l'enregistreur de données d'accident, l'accès au véhicule et/ou à l'enregistreur de données d'accident ainsi que des appareils spéciaux sont nécessaires. Les informations peuvent être lues non seulement par le constructeur automobile mais aussi par des tiers disposant des appareils spéciaux indiqués. La lecture s'effectue via un

accès au véhicule ou à l'enregistreur de données d'accident.

Les données saisies par l'enregistreur de données d'accident peuvent notamment être utilisées dans les affaires civiles ou pénales pour la reconstitution de l'accident, en vue de la détermination des droits à des dommages et intérêts ainsi qu'en ce qui concerne la sécurité du véhicule. L'outil CDR (Crash Data Retrieval) utilisé pour la lecture des données provenant de l'enregistreur de données d'accident étant disponible dans le commerce, Mercedes-Benz USA, LLC («MBUSA») décline expressément toute responsabilité en relation avec l'extraction de ces informations par des techniciens non autorisés de Mercedes-Benz.

MBUSA ne divulgue pas de données EDR à des tiers sans l'approbation du propriétaire du véhicule ou, si le véhicule est en leasing, sans l'approbation du preneur de leasing. Y font toutefois exception les réponses à des citations à comparaître provenant des agents des services répressifs des autorités nationales, fédérales ou locales en relation avec ou à la suite d'actions en justice dans lesquelles MBUSA ou ses filiales ou

ses sociétés en participation sont impliquées, ou découlant de prescriptions légales.

Avertissement: l'enregistreur de données d'accident fait partie intégrante du module des systèmes de retenue supplémentaires. La manipulation, modification ou suppression de composants de l'enregistreur de données d'accident peut éventuellement entraîner un dysfonctionnement du module des systèmes de retenue supplémentaires et d'autres systèmes.

Le droit fédéral prime sur les lois ou prescriptions de certains Etats fédéraux qui pourraient être en conflit avec le droit fédéral en ce qui concerne les enregistreurs de données d'accident. Dans le cas d'un tel conflit, c'est donc le droit fédéral qui s'applique. A la fin décembre 2016, 17 Etats fédéraux ont adopté des lois concernant les enregistreurs de données d'accident.

Droits d'auteur

Logiciels libres et open source

Vous trouverez des informations concernant les licences relatives aux logiciels libres et open

source utilisés dans votre véhicule sur le support de données qui se trouve dans le porte-documents de votre véhicule et les mises à jour disponibles sur Internet à l'adresse suivante:
<http://www.mercedes-benz.com/opensource>

Marques déposées

- Bluetooth® est une marque déposée de Bluetooth SIG, Inc.
- DTS™ est une marque déposée de DTS, Inc.
- Dolby® et MLP™ sont des marques déposées de Dolby Laboratories.
- BabySmart™, ESP® et PRE-SAFE® sont des marques déposées de Daimler AG.
- HomeLink® est une marque déposée de Johnson Controls.
- iPod® et iTunes® sont des marques déposées de Apple Inc.
- Burmester® est une marque déposée de Burmester Audiosysteme GmbH.
- Microsoft® et Windows media® sont des marques déposées de Microsoft Corporation.

- SIRIUS® est une marque déposée de Sirius XM radio Inc.
- HD Radio™ est une marque déposée de iBiquity Digital Corporation.
- Gracenote® est une marque déposée de Gracenote, Inc.
- ZAGATSurvey® et les marques y afférentes sont des marques déposées de ZagatSurvey, LLC.

Systèmes de retenue

Protection prévue par le système de retenue

Les systèmes de retenue comprennent les éléments suivants :

- les systèmes de ceintures de sécurité
- les airbags
- les systèmes de retenue pour enfants
- les systèmes de fixation pour siège enfant

En cas d'accident, le système de retenue peut réduire le risque de contact des occupants du véhicule avec des parties de l'habitacle. Par ailleurs, le système de retenue peut réduire les charges auxquelles sont soumis les occupants du véhicule lors d'un accident.

Une ceinture de sécurité ne peut déployer son potentiel de protection que si elle est correctement bouclée. En fonction du type d'accident détecté, les rétracteurs de ceinture et/ou les airbags agissent en complément des ceintures de sécurité correctement bouclées. Les accidents ne provoquent pas tous le déclenchement des rétracteurs de ceinture et/ou des airbags.

Pour que les systèmes de retenue puissent apporter la protection prévue, chaque occupant du véhicule doit tenir compte des remarques suivantes :

- boucler correctement la ceinture de sécurité
- adopter une position assise aussi droite que possible avec le dos contre le dossier
- être, si possible, assis de telle manière que les pieds reposent sur le sol
- toujours protéger les personnes mesurant moins de 5 ft (1,50 m) par un système de retenue supplémentaire adapté aux véhicules Mercedes-Benz

Aucun système actuellement disponible n'est cependant en mesure d'exclure complètement le risque de blessures et de décès pour toutes les circonstances d'accident. La ceinture de sécurité et l'airbag, en particulier, n'offrent en général aucune protection contre les objets qui pénètrent à l'intérieur du véhicule. Le risque de blessures provoquées par le déclenchement de l'airbag ne peut pas être complètement exclu.

Limitation de la protection prévue par le système de retenue

⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à des modifications au niveau du système de retenue

Toute modification effectuée sur les systèmes de retenue risque d'en compromettre le fonctionnement.


Les systèmes de retenue ne peuvent alors plus protéger les occupants du véhicule comme prévu et peuvent ne pas se déclencher en cas d'accident ou se déclencher de manière inopinée, par exemple.

- ▶ Ne modifiez jamais les éléments des systèmes de retenue.
- ▶ N'intervenez en aucun cas sur le câblage ni sur les composants électroniques ou leurs logiciels.

Si le véhicule doit être adapté à une personne ayant un handicap physique, contactez un point de service Mercedes-Benz pour plus de détails.


Uniquement pour les États-Unis: contactez notre Customer Assistance Center au numéro 1-800-FOR-MERCedes (1-800-367-6372) pour plus de détails.


Disponibilité des systèmes de retenue

Lorsque vous mettez le contact, le voyant d'alerte des systèmes de retenue  s'allume pendant l'autodiagnostic. Il s'éteint au plus tard quelques secondes après le démarrage du véhicule. Les composants des systèmes de retenue sont alors disponibles.

Défaut de fonctionnement du système de retenue

Si l'un des cas suivants se présente, cela signifie qu'une panne est survenue sur le système de retenue:

- Le voyant d'alerte du système de retenue  ne s'allume pas lorsque le contact est mis.

- Pendant la marche, le voyant d'alerte du système de retenue  est allumé en permanence ou s'allume de façon répétée.

⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à des dysfonctionnements au niveau du système de retenue

Lorsque le système de retenue est en panne, certains composants du système de retenue risquent de se déclencher de manière intempestive ou ne pas se déclencher comme prévu en cas d'accident. Cela peut concerner les rétracteurs de ceinture ou les airbags, par exemple.

- ▶ Faites immédiatement contrôler et réparer le système de retenue par un atelier qualifié.

Fonctionnement du système de retenue en cas d'accident

Le principe de fonctionnement du système de retenue dépend de la gravité de l'accident qui est déterminée au préalable et de la nature de l'accident:

- collision frontale
- collision arrière
- collision latérale
- retournement du véhicule

La détection des seuils d'activation des composants du système de retenue passe par l'évaluation des valeurs de capteurs mesurées dans différentes zones du véhicule. Cette flexibilité permet d'agir par anticipation. Le déclenchement des composants du système de retenue doit en effet intervenir pendant la phase initiale de la collision.

Les facteurs qui ne sont visibles ou mesurables qu'après la collision ne peuvent pas jouer un rôle décisif dans le déclenchement des airbags. Ils ne donnent pas non plus d'information à ce sujet.

Le véhicule peut se déformer de manière importante sans qu'un airbag ne se déclenche. C'est le cas lorsque l'impact touche uniquement des parties du véhicule relativement faciles à déformer et qu'une décélération élevée du véhicule ne se produit pas. A l'inverse, un airbag peut se déclencher sans que le véhicule ne subisse de déformations importantes. La décélération du véhicule peut, par exemple, être suffisamment importante lorsque l'impact touche des parties du véhicule très rigides comme les longerons.

Les composants du système de retenue peuvent s'activer ou se déclencher indépendamment les uns des autres:

Composants	Situation de déclenchement
Rétracteur de ceinture	Collision frontale, collision arrière, collision latérale, retournement
Airbag conducteur, airbag passager	Collision frontale

Airbag genoux	Collision frontale
Airbag latéral	Collision latérale
Airbag rideau	Collision latérale, retournement, collision frontale
PRE-SAFE® Impulse latéral	Collision latérale

L'airbag passager peut uniquement se déclencher en cas d'accident si le voyant PASSENGER AIR BAG OFF est éteint. Lorsque le siège passager est occupé, assurez-vous avant et pendant la marche que l'état de l'airbag passager est correct (→ page 51).

⚠ ATTENTION Risque de brûlure lié à des composants brûlants de l'airbag

Après déclenchement de l'airbag, les composants de l'airbag sont brûlants.

▶ Ne touchez pas les composants de l'airbag.

▶ Faites immédiatement remplacer un airbag déclenché par un atelier qualifié.

Mercedes-Benz vous recommande de faire remorquer le véhicule jusqu'à un atelier qualifié après un accident. Tenez particulièrement compte de cette recommandation lorsqu'un rétracteur de ceinture ou un airbag se sont déclenchés.

Le déclenchement d'un rétracteur de ceinture ou d'un airbag s'accompagne d'une détonation et d'un éventuel dégagement de poussière:

- En règle générale, cette détonation est sans danger pour l'ouïe.
- Si la poussière qui se dégage n'est généralement pas nocive, elle est cependant susceptible de provoquer des difficultés respiratoires passagères chez les personnes sujettes à l'asthme ou à des troubles respiratoires.

Si vous pouvez le faire sans danger, quittez immédiatement le véhicule ou ouvrez la vitre pour éviter des difficultés respiratoires.

Les airbags et les rétracteurs de ceinture pyrotechniques contiennent du perchlorate, lequel

peut nécessiter un maniement spécial et des mesures de protection de l'environnement particulières. Tenez compte des directives nationales concernant l'élimination. Pour la Californie, consultez le site <http://www.dtsc.ca.gov/HazardousWaste/Perchlorate/index.cfm>.

Ceintures de sécurité

Protection prévue par la ceinture de sécurité

Avant de prendre la route, bouclez toujours correctement votre ceinture de sécurité. Une ceinture de sécurité ne peut déployer son potentiel de protection que si elle est correctement bouclée.

⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à une ceinture de sécurité mal bouclée

Lorsque la ceinture de sécurité n'est pas bouclée correctement, elle n'est pas en mesure d'offrir la protection prévue.

En outre, une ceinture de sécurité mal bouclée peut même provoquer des blessures, par exemple en cas d'accident, de freinage brutal ou de changement brusque de direction.

▶ Veillez toujours à ce que tous les occupants du véhicule aient bouclé correctement leur ceinture et soient correctement assis.

Tenez toujours compte des remarques relatives à la position assise correcte du conducteur et au réglage des sièges (→ page 101).

Pour que la ceinture de sécurité correctement bouclée puisse apporter la protection prévue, chaque occupant du véhicule doit tenir compte des remarques suivantes:

- La ceinture de sécurité doit bien s'appliquer sur le corps, être tendue et ne pas être vrillée.
- La ceinture de sécurité doit passer sur le milieu de l'épaule et passer le plus bas possible dans le pli de l'aîne.
- La partie supérieure de la ceinture de sécurité ne doit pas toucher le cou ni passer sous le bras ou derrière le dos.
- Evitez de porter des vêtements épais (manteau d'hiver, par exemple).
- Poussez la ceinture abdominale le plus bas possible dans le pli de l'aîne et tendez-la avec la partie supérieure de la ceinture de sécurité. La ceinture abdominale ne doit jamais passer sur le ventre ou le bas-ventre.
- Ne faites jamais passer la ceinture de sécurité sur des objets tranchants, pointus, abrasifs ou fragiles.
- Une ceinture de sécurité ne doit toujours servir qu'à une seule personne à la fois. Un nourrisson ou un enfant ne doit en aucun cas être transporté sur les genoux d'un occupant du véhicule pendant la marche.
- N'attachez jamais à la fois des objets et une personne avec une même ceinture de sécurité. Lors de l'arrimage d'objets, de bagages ou du chargement, tenez toujours compte des remarques relatives au chargement du véhicule (→ page 120).

42 Sécurité des occupants

Assurez-vous également qu'aucun objet ne se trouve entre le siège et son occupant (un coussin, par exemple).

Les ceintures de sécurité des sièges suivants sont équipées d'une sécurité siège enfant:

- Siège passager
- Sièges arrière

Activation et désactivation de la sécurité siège enfant de la ceinture de sécurité (→ page 62).

Lorsqu'un enfant prend place à bord, respectez impérativement les instructions et les consignes de sécurité relatives au «Transport des enfants» (→ page 56).

Limitation de la protection prévue par la ceinture de sécurité

⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à une mauvaise position du siège

La ceinture de sécurité ne peut pas offrir la protection prévue si le dossier se trouve pas presque à la verticale.

Dans ce cas, vous risquez de glisser sous la ceinture de sécurité lors d'un coup de frein ou d'un accident et de vous blesser par exemple au bas-ventre ou au cou.

- ▶ Réglez le siège correctement avant de prendre la route.
- ▶ Veillez toujours à ce que le dossier se trouve presque à la verticale et que la partie supérieure de la ceinture passe sur le milieu de l'épaule.

⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort en l'absence de systèmes de retenue supplémentaires pour personnes de petite taille

Dans le cas des personnes mesurant moins de 5 ft (1,50 m), la ceinture de sécurité ne peut pas être placée correctement sans l'utilisation d'un système de retenue adapté.

Lorsque la ceinture de sécurité n'est pas bouclée correctement, elle n'est pas en mesure d'offrir la protection prévue. En outre, une ceinture de sécurité mal bouclée peut même provoquer des blessures, par exemple en cas d'accident, de freinage brutal ou de changement brusque de direction.

- ▶ Protégez toujours les personnes mesurant moins de 5 ft (1,50 m) avec des systèmes de retenue supplémentaires appropriés.

⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à un ancrage de ceinture bloqué

Lorsque des objets se trouvant entre le siège avant et la porte bloquent l'ancrage de ceinture mobile au niveau du siège avant, le maintien assuré par la ceinture de sécurité est compromis.

La ceinture de sécurité n'est alors plus en mesure d'apporter la protection prévue.

- ▶ Avant de prendre la route, assurez-vous qu'aucun objet ne se trouve entre le siège avant et la porte.

⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à des ceintures de sécurité endommagées ou modifiées

Les ceintures de sécurité ne peuvent pas protéger dans les situations suivantes:

- lorsque les ceintures de sécurité sont endommagées, modifiées, fortement

encrassées, décolorées ou qu'elles ont pris une autre teinte dans la masse

- lorsque la boucle de ceinture est endommagée ou fortement encrassée
- lorsque des modifications ont été apportées aux rétracteurs de ceinture, aux ancrages de ceinture ou aux enrouleurs de sangle

Lors d'un accident, les ceintures de sécurité peuvent subir des dommages non visibles de l'extérieur, dus par exemple à des éclats de verre.

Les ceintures de sécurité qui ont été modifiées ou qui sont endommagées peuvent se déchirer ou défailir, par exemple en cas d'accident.

Les rétracteurs de ceinture ayant subi des modifications peuvent se déclencher de manière intempestive ou ne pas fonctionner comme prévu.

- ▶ N'apportez jamais de modification aux ceintures de sécurité, rétracteurs de

ceinture, ancrages de ceinture et enrouleurs de sangle.

- ▶ Assurez-vous que les ceintures de sécurité ne sont pas endommagées, usées ni encrassées.
- ▶ Après un accident, faites immédiatement contrôler les ceintures de sécurité par un atelier qualifié.

Utilisez uniquement des ceintures de sécurité agréées par Mercedes-Benz pour votre véhicule.

⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à des rétracteurs de ceinture qui se sont déclenchés selon un procédé pyrotechnique

Les rétracteurs de ceinture qui se sont déjà déclenchés selon un procédé pyrotechnique ne fonctionnent plus et ne peuvent donc pas apporter la protection prévue.

- ▶ Faites immédiatement remplacer les rétracteurs de ceinture qui se sont déclenchés selon un procédé pyrotechnique par un atelier qualifié.

Mercedes-Benz vous recommande de faire remorquer le véhicule jusqu'à un atelier qualifié après un accident.

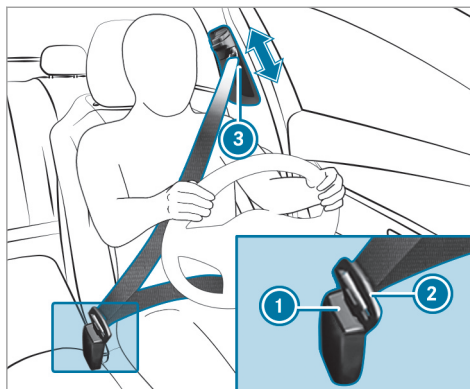
1 REMARQUE Dommages dû au coincement de la ceinture de sécurité

Lorsqu'une ceinture de sécurité inutilisée n'est pas complètement enroulée, elle risque d'être coincée dans la porte ou dans le mécanisme du siège.

- ▶ Veillez toujours à ce que les ceintures de sécurité inutilisées soient complètement enroulées.

Bouclage et réglage de la ceinture de sécurité

Si vous tirez rapidement ou brutalement la ceinture de sécurité, l'enrouleur de sangle se bloque. Il est alors impossible de tirer davantage la sangle.



- ▶ Encliquez toujours la languette ② de la ceinture de sécurité dans la boucle de ceinture ① du siège correspondant.
- ▶ Tout en appuyant sur la touche du dispositif de déverrouillage de la sortie de ceinture ③, poussez cette dernière dans la position souhaitée.
- ▶ Relâchez la touche du dispositif de déverrouillage de la sortie de ceinture et assurez-

vous que la sortie de ceinture ③ est bien verrouillée dans un cran.

Véhicules équipés de la désactivation automatique de l'airbag passager :

1 REMARQUE Déclenchement du rétracteur de ceinture et de l'airbag latéral lorsque le siège passager n'est pas occupé

Lorsque la languette de ceinture de la ceinture de sécurité est encliquetée dans la boucle de ceinture du siège passager qui n'est pas occupé, le rétracteur de ceinture et l'airbag latéral peuvent également, se déclencher en cas d'accident, en plus des autres systèmes.

- ▶ Une ceinture de sécurité ne doit toujours servir qu'à une seule personne à la fois.

Véhicules sans désactivation automatique de l'airbag passager :

! **REMARQUE** Déclenchement du rétracteur de ceinture lorsque le siège passager n'est pas occupé

Lorsque la languette de ceinture de la ceinture de sécurité est encliquetée dans la boucle de ceinture du siège passager qui n'est pas occupé, le rétracteur de ceinture peut également se déclencher en cas d'accident, en plus des autres systèmes.

- ▶ Une ceinture de sécurité ne doit toujours servir qu'à une seule personne à la fois.

Fonctionnement de l'ajustement de la ceinture de sécurité

Véhicules équipés du système PRE-SAFE® : si la ceinture de sécurité avant ne s'applique pas bien sur le corps, une certaine force de rappel peut s'exercer automatiquement lors de l'ajustement de la ceinture de sécurité. Dans ce cas, ne retenez pas la ceinture de sécurité.

Vous pouvez activer et désactiver l'ajustement de la ceinture de sécurité par l'intermédiaire du système multimédia (→ page 45).

Débouclage des ceintures de sécurité

- ▶ Appuyez sur la touche de débouclage de la boucle de ceinture et ramenez la ceinture de sécurité avec la languette de ceinture.


Activation et désactivation de l'ajustement de la ceinture de sécurité par l'intermédiaire du système multimédia

Système multimédia:


→  ▶ Réglages ▶ Véhicule

- ▶ Activez ou désactivez **Ajustement ceintures**.

Fonctionnement de l'alerte d'oubli de ceinture du conducteur et du passager

Le voyant d'alerte des ceintures de sécurité  qui se trouve sur l'écran pour les instruments a pour fonction d'attirer votre attention sur le fait que tous les occupants du véhicule

doivent boucler correctement leur ceinture de sécurité.

Le voyant d'alerte des ceintures de sécurité  reste allumé pendant 6 secondes après chaque démarrage du véhicule.

En outre, un signal d'alerte peut retentir.

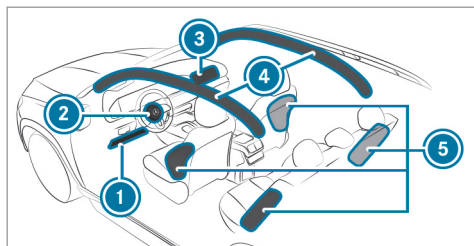
Lorsque les portes conducteur et passager sont fermées et que le conducteur et le passager ont bouclé leur ceinture, l'alerte d'oubli de ceinture s'arrête.

Pendant la marche, l'alerte d'oubli de ceinture se met en marche dans les cas suivants:

- La vitesse du véhicule a dépassé au moins 1 fois 15 mph (25 km/h) et le conducteur ou le passager n'ont pas bouclé leur ceinture.
- Le conducteur ou le passager débouclent leur ceinture pendant la marche.

Airbags

Vue d'ensemble des airbags



- ① Airbag genoux conducteur
- ② Airbag conducteur
- ③ Airbag passager
- ④ Airbag rideau
- ⑤ Airbag latéral

L'emplacement de montage d'un airbag est signalé par l'inscription AIRBAG.

En cas d'activation, un airbag peut augmenter la protection prévue pour chacun des occupants du véhicule.

Protection prévue par airbag:

AIRBAG	Protection prévue pour:
Airbag genoux	les cuisses, les genoux et les jambes
Airbag conducteur, airbag passager	la tête et la cage thoracique
Airbag rideau	la tête
Airbag latéral	la cage thoracique et le bassin

L'airbag passager peut uniquement se déclencher en cas d'accident si le voyant PASSENGER AIR BAG OFF est éteint. Lorsque le siège passager est occupé, assurez-vous avant et pendant la marche que l'état de l'airbag passager est correct (→ page 51).

! **REMARQUE** A respecter impérativement lorsque le siège passager n'est pas occupé

En cas d'accident, les composants du système de retenue côté passager risquent de se déclencher inutilement:

- Des objets lourds sont posés sur le siège passager.
- La languette de ceinture de la ceinture de sécurité est encliquetée dans la boucle de ceinture alors que le siège passager n'est pas occupé.

- ▶ Rangez les objets dans un endroit approprié.
- ▶ Une ceinture de sécurité ne doit toujours servir qu'à une seule personne à la fois.

Protection prévue par les airbags

En fonction du type d'accident, un airbag peut agir en complément d'une ceinture de sécurité

correctement bouclée et augmenter la protection prévue.

⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à une mauvaise position du siège

Si vous n'êtes pas assis correctement sur votre siège, l'airbag n'est pas en mesure d'apporter la protection prévue et son déclenchement peut même provoquer des blessures supplémentaires.

Pour éviter de prendre des risques, assurez-vous toujours que tous les occupants du véhicule:

- ont bouclé correctement leur ceinture, en particulier les femmes enceintes
- sont assis correctement et respectent une distance aussi grande que possible par rapport aux airbags
- tiennent compte des remarques suivantes

▶ Veillez toujours à ce qu'aucun objet ne se trouve entre l'airbag et l'occupant du véhicule.

Pour éviter de prendre des risques lors du déclenchement d'un airbag, chaque occupant du véhicule doit tenir compte des remarques suivantes:

- Réglez les sièges correctement avant de prendre la route et reculez le siège conducteur et le siège passager au maximum.
Tenez toujours compte pour ce faire des remarques relatives à la position assise correcte du conducteur (→ page 101).
- Saisissez le volant uniquement par la couronne du volant et par l'extérieur. L'airbag peut ainsi se déployer sans entraves.
- Appuyez-vous toujours contre le dossier de votre siège pendant la marche. Ne vous penchez pas en avant et ne vous appuyez pas contre la porte ou la vitre latérale. Sinon, vous vous trouvez dans la zone de déploiement des airbags.

- Vos pieds doivent toujours reposer sur le sol. Ne posez pas vos pieds sur le poste de conduite, par exemple. Sinon, vos pieds se trouvent dans la zone de déploiement de l'airbag.
- Lorsque des enfants prennent place à bord, tenez compte des remarques supplémentaires (→ page 56).
- Rangez et arrimez toujours les objets correctement.

Les objets qui se trouvent dans l'habitacle peuvent entraver le fonctionnement correct des airbags. Chaque occupant du véhicule doit toujours s'assurer des points suivants:

- aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouvent entre les occupants du véhicule et un airbag
- aucun objet ne se trouve entre un siège et une porte ou un montant de porte (montant B)
- aucun objet dur, tel qu'un cintre, n'est accroché aux poignées de maintien ou aux portemanteaux

- aucun accessoire (appareil de navigation portable, téléphone portable ou porte-gobelets, par exemple) n'est fixé dans la zone de déploiement d'un airbag, au poste de conduite, aux portes, aux vitres latérales ou à l'habillage latéral par exemple

En outre, aucun câble de raccordement, aucun collier de serrage ni aucune sangle de maintien ne doit passer ou être fixé dans la zone de déploiement d'un airbag. Suivez toujours les instructions de montage du fabricant de l'accessoire, en particulier les remarques relatives à l'emplacement de montage approprié.

- aucun objet lourd, tranchant ou fragile ne se trouve dans les poches de vos vêtements. Rangez ces objets dans un endroit approprié.

Limitation de la protection prévue par l'airbag

⚠ ATTENTION Risque de blessure dû à des modifications au niveau du cache d'un airbag

Si vous apportez des modifications au cache d'un airbag ou si vous y apposez des autocollants, par exemple, vous risquez de compromettre le fonctionnement des airbags.

- ▶ N'apportez jamais des modifications au cache d'un airbag et ne déposez aucun objet dessus.

L'emplacement de montage d'un airbag est signalé par l'inscription AIRBAG (→ page 46).

⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à des garnitures de siège inappropriées

Des garnitures de siège inappropriées peuvent gêner ou empêcher le déclenchement des airbags intégrés aux sièges.

Les airbags ne peuvent alors plus protéger les occupants du véhicule comme prévu. En outre, le fonctionnement de la désactivation automatique de l'airbag frontal du passager peut être compromis.

- ▶ Utilisez uniquement des garnitures de siège qui ont été agréées par Mercedes-Benz pour le siège correspondant.

⚠ ATTENTION Risque de blessure dû à des dysfonctionnements des capteurs dans la contre-porte

Les portes sont équipées de capteurs pour la commande des airbags. Toute modification ou tout travail non conforme effectué sur les portes ou les contre-portes ainsi que toute porte endommagée risque de compromettre le fonctionnement des capteurs. Les airbags pourraient de ce fait ne plus fonctionner correctement.

Les airbags ne peuvent alors plus protéger les occupants du véhicule comme prévu.

- ▶ Ne modifiez jamais les portes ou des éléments de celles-ci.
- ▶ Confiez toujours les travaux sur les portes ou les contre-portes à un atelier qualifié.

⚠ ATTENTION Risque de blessure dû à un airbag qui s'est déjà déclenché

Un airbag qui s'est déjà déclenché n'offre plus de protection et n'est plus en mesure d'apporter la protection prévue en cas d'accident.

- ▶ Faites remorquer le véhicule jusqu'à un atelier qualifié pour faire remplacer un airbag qui s'est déclenché.

Faites remplacer immédiatement des airbags qui se sont déclenchés.

Statut de l'airbag passager

Fonctionnement de la désactivation automatique de l'airbag passager

La désactivation automatique de l'airbag passager est en mesure de détecter si le siège passager est occupé par une personne ou par un système de retenue pour enfants. L'airbag passager est activé ou désactivé en conséquence.

Assurez-vous toujours des points suivants lorsque vous montez un système de retenue pour enfants sur le siège passager:

- Veillez au positionnement correct du système de retenue pour enfants (→ page 55).
- Suivez toujours les instructions de montage du fabricant du système de retenue pour enfants.
- Ne placez en aucun cas des objets (des coussins, par exemple) sous ou derrière le système de retenue pour enfants.
- Réglez la profondeur d'assise au minimum.
- La surface d'appui du système de retenue pour enfants utilisé doit reposer entièrement sur l'assise du siège passager.

- Le dossier du système de retenue pour enfants face à la route doit si possible être complètement appuyé contre le dossier du siège passager.
- Le système de retenue pour enfants ne doit pas heurter le toit ni être soumis à une pression exercée par l'appuie-tête. Veillez à adapter l'inclinaison de dossier et le réglage de l'appuie-tête en conséquence.

⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à la présence d'objets entre l'assise et le système de retenue pour enfants

La présence d'objets entre l'assise et le système de retenue pour enfants peut perturber le fonctionnement du système de désactivation automatique de l'airbag passager.

Dans ce cas, l'airbag passager risque de ne pas fonctionner comme prévu.

- ▶ Ne posez aucun objet entre l'assise et le système de retenue pour enfants.
- ▶ La surface d'appui du système de retenue pour enfants utilisé doit reposer

entièrement sur l'assise du siège passager.

- ▶ Le dossier du système de retenue pour enfants face à la route doit si possible être complètement appuyé contre le dossier du siège passager.
- ▶ Suivez impérativement les instructions de montage du fabricant du système de retenue pour enfants.

La personne assise sur le siège passager doit respecter les remarques suivantes:

- boucler correctement la ceinture de sécurité (→ page 41)
- adopter une position assise aussi droite que possible avec le dos contre le dossier
- être, si possible, assise de telle manière que les pieds reposent sur le sol

Sinon l'airbag passager peut être désactivé à tort, dans les cas suivants par exemple:

- Le passager déporte son poids dans le véhicule en s'appuyant sur l'accoudoir.

- Le passager est assis de telle manière qu'il diminue la pression exercée sur l'assise.

⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort lorsque l'airbag passager est désactivé

Si le voyant PASSENGER AIR BAG OFF est allumé, c'est que l'airbag passager est désactivé. Il ne se déclenchera pas en cas d'accident et n'est alors pas en mesure d'apporter la protection prévue.

La personne assise sur le siège passager risque alors d'entrer en contact avec des parties de l'habitacle par exemple, notamment si elle est trop près du poste de conduite.

Lorsque le siège passager est occupé, assurez-vous toujours que:

- la classification de la personne occupant le siège passager est correcte et que l'airbag passager est désactivé ou activé en fonction de la personne occupant le siège passager
- le siège passager est reculé au maximum

- la personne est assise correctement
- ▶ Assurez-vous avant et pendant la marche que le statut de l'airbag passager est correct.

Lorsque le siège passager est occupé, la personne ou le système de retenue pour enfants occupant le siège passager est classifié une fois l'autodiagnostic de la désactivation de l'airbag passager terminé. Les voyants PASSENGER AIR BAG indiquent l'état de l'airbag passager.

Tenez toujours compte des remarques relatives au fonctionnement des voyants PASSENGER AIR BAG (→ page 51).

Fonctionnement des voyants PASSENGER AIR BAG




Autodiagnostic de la désactivation automatique de l'airbag passager

Lorsque le contact est mis, les 2 voyants PASSENGER AIR BAG ON et OFF s'allument pendant l'autodiagnostic.

Le statut de l'airbag passager est affiché une fois l'autodiagnostic terminé:

- Le voyant PASSENGER AIR BAG ON reste allumé pendant 60 secondes, puis les deux voyants PASSENGER AIR BAG ON et OFF s'éteignent: l'airbag passager peut se déclencher en cas d'accident.
- Le voyant PASSENGER AIR BAG OFF est allumé en permanence: l'airbag passager est désactivé. Il ne se déclenche pas en cas d'accident.

Si le voyant PASSENGER AIR BAG ON est éteint, seul le voyant PASSENGER AIR BAG OFF affiche l'état de l'airbag passager. Le voyant PASSENGER AIR BAG OFF peut être allumé en permanence ou être éteint.

Si le voyant PASSENGER AIR BAG OFF et le voyant d'alerte des systèmes de retenue  sont allumés en même temps, personne ne doit utiliser le siège passager. Ne montez pas non plus dans ce cas de système de retenue pour enfants sur le siège passager. Faites immédiatement contrôler et réparer le système de désacti-

vation automatique de l'airbag passager par un atelier qualifié.

Affichage d'état

Lorsque le siège passager est occupé, assurez-vous avant et pendant la marche que le statut de l'airbag passager est correct en fonction de la situation.

Après le montage d'un système de retenue pour enfants dos à la route sur le siège passager : PASSENGER AIR BAG OFF doit être allumé en permanence.

⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à l'utilisation d'un système de retenue pour enfants dos à la route alors que l'airbag passager est activé

Si vous protégez un enfant avec un système de retenue pour enfants dos à la route monté sur le siège passager et que le voyant PASSENGER AIR BAG OFF est éteint, l'airbag passager peut se déclencher en cas d'accident.

L'enfant risque d'être heurté par l'airbag.

Vous devez toujours vous assurer que l'airbag passager est désactivé. Le voyant PASSENGER AIRBAG OFF doit être allumé.

NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants dos à la route sur un siège protégé par un AIRBAG FRONTAL ACTIVE. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT.

Lorsque vous montez un système de retenue pour enfants sur le siège passager, tenez compte des remarques spécifiques au véhicule (→ page 68).

En fonction du système de retenue pour enfants et de la taille de l'enfant, le voyant PASSENGER AIR BAG OFF peut être éteint. Dans ce cas, le système de retenue pour enfants dos à la route ne doit pas être monté sur le siège passager.

Au lieu de cela, montez le système de retenue pour enfants dos à la route sur un siège arrière approprié.

Après le montage d'un système de retenue pour enfants face à la route sur le siège passager : en fonction du système de retenue pour

enfants et de la taille de l'enfant, PASSENGER AIR BAG OFF peut être allumé en permanence ou être éteint. Tenez toujours compte des remarques suivantes.

⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à un positionnement incorrect du système de retenue pour enfants face à la route

Si vous installez un enfant dans un système de retenue pour enfants face à la route sur le siège passager et que vous positionnez le siège passager trop près du poste de conduite, en cas d'accident, l'enfant risque :

- d'entrer en contact avec des parties de l'habitacle, par exemple, si le voyant PASSENGER AIR BAG OFF est allumé
- d'être heurté par l'airbag, si le voyant PASSENGER AIRBAG OFF est éteint

► Reculez toujours le siège passager au maximum et effectuez le réglage de la profondeur d'assise au minimum. Ce faisant, veillez toujours à ce que la sangle supérieure de la ceinture passe cor-

rectement de la sortie de ceinture sur le véhicule en direction du guide de la ceinture diagonale sur le système de retenue pour enfants. La sangle supérieure de la ceinture doit passer vers l'avant de la sortie de ceinture et vers le bas. Si nécessaire, réglez la sortie de ceinture et le siège passager.

► Suivez toujours les instructions de montage du fabricant du système de retenue pour enfants.

Lorsque vous montez un système de retenue pour enfants sur le siège passager, tenez compte des remarques spécifiques au véhicule (→ page 68).

Une personne est assise sur le siège passager : en fonction de la taille de la personne, PASSENGER AIR BAG OFF peut être allumé en permanence ou être éteint.

La personne assise sur le siège passager doit toujours respecter les remarques suivantes :

- Lorsque le siège passager est occupé par un adulte ou une personne de taille correspon-

dante, le voyant PASSENGER AIR BAG OFF doit être éteint. Cela indique que l'airbag passager est activé.

Si le voyant PASSENGER AIR BAG OFF est allumé en permanence, un adulte ou une personne de taille correspondante ne doit pas utiliser le siège passager.

Au lieu de cela, un siège arrière doit être utilisé.

- Lorsque le siège passager est occupé par une personne de petite taille (un adolescent ou un adulte de taille inférieure à la moyenne), le voyant PASSENGER AIR BAG OFF est soit allumé en permanence, soit éteint en fonction du résultat de la classification.
 - PASSENGER AIRBAG OFF éteint: reculez le siège passager au maximum ou la personne de petite taille doit occuper un siège arrière.
 - PASSENGER AIRBAG OFF allumé en permanence: la personne de petite taille ne doit pas utiliser le siège passager.

⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort lorsque le voyant PASSENGER AIR BAG OFF est allumé

Si le voyant PASSENGER AIRBAG OFF reste allumé une fois l'autodiagnostic du système terminé, c'est que l'airbag passager est désactivé. Il ne se déclenchera pas en cas d'accident. Dans ce cas, l'airbag passager ne peut pas offrir la protection prévue lorsqu'une personne se trouve sur le siège passager, par exemple.

La personne risque alors d'entrer en contact avec des parties de l'habitacle par exemple, notamment si elle est trop près du poste de conduite.

Lorsque le siège passager est occupé, assurez-vous toujours que:

- la classification de la personne occupant le siège passager est correcte et que l'airbag passager est désactivé ou activé en fonction de la personne occupant le siège passager

- la personne est assise correctement et a bouclé sa ceinture
- le siège passager est reculé au maximum

Tenez également impérativement compte des thèmes associés suivants:

- Système de retenue pour enfants sur le siège passager (→ page 68)

Système PRE-SAFE®

Fonctionnement de PRE-SAFE® (protection préventive des occupants)

Le système PRE-SAFE® peut détecter certaines situations critiques et prendre des mesures préventives pour protéger les occupants du véhicule.

Le système PRE-SAFE® peut prendre les mesures suivantes indépendamment les unes des autres:

- Prétension des ceintures de sécurité du siège conducteur et du siège passager
- Fermeture des vitres latérales

- **Véhicules avec toit ouvrant** : fermeture du toit ouvrant
- **Véhicules équipés de la fonction mémoire** : réglage d'une meilleure position du siège passager
- **Véhicules équipés de sièges multicon-tours** : augmentation de la pression de gon-flage des joues de siège des dossiers
- Son PRE-SAFE®: activation possible du mécanisme de protection propre de l'ouïe par l'intermédiaire d'un bref signal de bruit lorsque le système multimédia est en marche

! **REMARQUE** Endommagement du à des objets situés dans l'espace jambes ou derrière le siège

Le réglage automatique de la position du siège risque d'endommager le siège et/ou l'objet.

- ▶ Rangez les objets dans un endroit approprié.

Annulation des mesures mises en œuvre par le système PRE-SAFE®

Lorsqu'aucun accident n'a eu lieu, les mesures mises en œuvre de manière préventive sont annulées.

Vous devez effectuer vous-même certains réglages.

- ▶ Si la tension exercée par la ceinture ne diminue pas, reculez légèrement le dossier. La prétension exercée par la ceinture se relâche.

Fonctionnement de PRE-SAFE® PLUS (protection préventive des occupants PLUS)

Le système PRE-SAFE® PLUS peut détecter certains cas de collision, en particulier une collision arrière imminente, et prend certaines mesures préventives pour protéger les occupants du véhicule. Ces mesures ne permettent pas d'éviter une collision imminente.

Le système PRE-SAFE® PLUS peut prendre les mesures suivantes indépendamment les unes des autres:

- Prétension des ceintures de sécurité du siège conducteur et du siège passager
- Augmentation de la pression de freinage lorsque le véhicule est à l'arrêt. Cette intervention de freinage est automatiquement annulée au démarrage.

Lorsqu'aucun accident n'a eu lieu, les mesures mises en œuvre de manière préventive sont annulées.

Limites système

Le système ne prend aucune mesure dans la situation suivante:

- lorsque vous roulez en marche arrière ou
- lorsqu'une remorque est tractée et qu'une collision arrière est imminente

Le système n'effectue aucune intervention de freinage dans la situation suivante:

- pendant la marche

ou

- lors des manœuvres de stationnement avec l'assistant de stationnement actif

Informations sur le système PRE-SAFE® Impulse latéral

Lorsqu'un risque de collision latérale est détecté, le système PRE-SAFE® Impulse latéral peut déplacer le buste de l'occupant du véhicule installé à l'avant vers le centre du véhicule de manière préventive. Pour cela, une poche d'air est déployée très rapidement dans la joue de siège extérieure du dossier, du côté où survient le choc. Il est ainsi possible d'accroître la distance entre la porte et l'occupant du véhicule.

Lorsque le système PRE-SAFE® Impulse latéral a été déclenché ou est en panne, le message d'écran **PRE-SAFE Impulse latéral ne fonctionne pas cf. notice d'utilisation** apparaît (→ page 576).

Transport d'enfants à bord d'un véhicule en toute sécurité

Remarques à prendre en compte lorsque des enfants prennent place à bord

- ① Tenez aussi impérativement compte des consignes de sécurité en fonction de la situation. Lorsque des enfants prennent place à bord, vous pourrez ainsi identifier les risques éventuels et prévenir les dangers auxquels vous pourriez être exposés (→ page 56).

Soyez rigoureux

N'oubliez pas qu'être négligent au moment d'attacher l'enfant dans le système de retenue pour enfants peut avoir des conséquences graves. Soyez toujours rigoureux et attachez correctement l'enfant avant chaque trajet.

Pour une meilleure protection des enfants de moins de 12 ans et mesurant moins de 5 ft (1,50 m), Mercedes-Benz vous recommande de respecter impérativement les consignes suivantes:

- Installez toujours un enfant dans un système de retenue pour enfants adapté à votre véhicule Mercedes-Benz.
- Le système de retenue pour enfants doit être adapté à son âge, à son poids et à sa taille.
- Le siège du véhicule doit convenir pour le système de retenue pour enfants que vous voulez monter.

Les statistiques des accidents montrent que les enfants sont plus en sécurité sur les sièges arrière que sur les sièges avant. C'est pourquoi Mercedes-Benz vous recommande vivement de monter le système de retenue pour enfants de préférence sur un siège arrière.

Terme générique «Système de retenue pour enfants»

Dans cette notice d'utilisation, le terme générique «Système de retenue pour enfants» est utilisé. Un système de retenue pour enfants peut être:

- une coque pour bébé
- un siège enfant dos à la route
- un siège enfant face à la route
- une rehausse de siège avec un dossier et des guide-ceintures

Mercedes-Benz vous recommande d'utiliser une rehausse de siège avec un dossier.

Le système de retenue pour enfants doit être adapté à son âge, à son poids et à sa taille.

Tenez compte des dispositions et prescriptions légales

Respectez toujours les dispositions légales relatives à l'utilisation d'un système de retenue pour enfants dans le véhicule.

Tenez compte des standards pour les systèmes de retenue pour enfants

Tous les systèmes de retenue pour enfants doivent être conformes aux standards suivants:

- Normes de sécurité américaines 213 et 225 (U.S. Federal Motor Vehicle Safety Standards)
- Normes de sécurité canadiennes 213 et 210.2 (Canadian Motor Vehicle Safety Standards)

Vous trouverez une attestation de conformité du système de retenue pour enfants à ces standards sur l'étiquette de rappel située sur le système de retenue pour enfants. Cette attestation figure également dans les instructions de montage livrées avec le système de retenue pour enfants.

Identification des risques, prévention des dangers

Systèmes de fixation pour les systèmes de retenue pour enfants dans le véhicule

Utilisez uniquement les systèmes de fixation suivants pour les systèmes de retenue pour enfants:

- les étriers de fixation ISOFIX
- le système de ceintures de sécurité du véhicule
- les points d'ancrage Top Tether

Montez de préférence un système de retenue pour enfants ISOFIX.

La pose facile grâce aux étriers de fixation du véhicule peut réduire les risques liés à un système de retenue pour enfants mal posé.

Lorsque l'enfant est protégé avec la ceinture de sécurité intégrée du système de retenue pour enfants ISOFIX, tenez impérativement compte de la masse totale autorisée pour l'enfant et le système de retenue pour enfants (→ page 62).

Dans le cas des enfants dont le poids est supérieur à 40 lb (18 kg) ou dont la taille est inférieure à celle permettant le positionnement correct de la ceinture de sécurité 3 points sans l'aide d'une rehausse de siège, une rehausse de siège est éventuellement nécessaire pour atteindre la position correcte de la ceinture de sécurité.

Mercedes-Benz recommande une rehausse de siège appropriée avec un dossier et des guide-ceintures.

Avantage d'un système de retenue pour enfants dos à la route

Transportez un bébé ou un enfant en bas âge de préférence dans un système de retenue pour enfants dos à la route approprié. Dans ce cas, l'enfant est assis dans le sens opposé au sens de la marche et regarde vers l'arrière.

La musculature du cou des bébés et des enfants en bas âge n'est pas suffisamment développée par rapport à la taille et au poids de leur tête. En cas d'accident, un système de retenue pour enfants dos à la route peut réduire le risque de blessure au niveau de la colonne cervicale.

Fixez toujours correctement les systèmes de retenue pour enfants

⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à un montage incorrect du système de retenue pour enfants

Si le système de retenue pour enfants n'est pas monté correctement sur la position du siège appropriée, il ne peut pas offrir la protection prévue.

En cas d'accident, de coup de frein brutal ou de changement brusque de direction, l'enfant ne peut pas être retenu.

- ▶ Suivez impérativement les instructions de montage du fabricant du système de retenue pour enfants et tenez également compte de son domaine d'application.
- ▶ Assurez-vous que toute la surface d'appui du système de retenue pour enfants utilisé repose toujours sur l'assise du siège.

- ▶ Ne placez en aucun cas des objets (des coussins, par exemple) sous ou derrière le système de retenue pour enfants.
- ▶ Utilisez les systèmes de retenue pour enfants uniquement avec les housses d'origine prévues à cet effet.
- ▶ Remplacez les housses endommagées uniquement par des housses d'origine.

⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à des systèmes de retenue pour enfants non arrimés dans le véhicule

Si le système de retenue pour enfants n'est pas monté correctement ou n'est pas arrimé, il risque de se détacher en cas d'accident, de coup de frein brutal ou de changement brusque de direction.

Le système de retenue pour enfants risque d'être projeté et de heurter un occupant du véhicule.

- ▶ Veillez toujours à monter correctement les systèmes de retenue pour enfants, même lorsque vous ne les utilisez pas.
- ▶ Suivez impérativement les instructions de montage du fabricant du système de retenue pour enfants.

- Suivez toujours les instructions de montage et la notice d'utilisation du fabricant du système de retenue pour enfants utilisé ainsi que les remarques spécifiques au véhicule:
 - Pose du système de retenue pour enfants ISOFIX sur le siège arrière (→ page 62)
 - Fixation du système de retenue pour enfants sur le siège arrière à l'aide de la ceinture de sécurité (→ page 66)
 - Fixation du système de retenue pour enfants sur le siège passager à l'aide de la ceinture de sécurité (→ page 68). Tenez compte des remarques spécifiques relatives aux systèmes de retenue pour enfants dos et face à la route (→ page 68).

Lorsque le siège passager est occupé, assurez-vous avant et pendant la marche que le statut de l'airbag passager est correct en fonction de la situation (→ page 51).

- Tenez compte des étiquettes d'avertissement qui sont apposées dans l'habitacle du véhicule et sur le système de retenue pour enfants.
- Si disponible, utilisez également le dispositif Top Tether.

Ne modifiez pas le système de retenue pour enfants

⚠ ATTENTION Risque de blessure dû à des modifications effectuées sur le système de retenue pour enfants

Si vous apportez des modifications au système de retenue pour enfants ou si vous y fixez des jouets ou des accessoires inappropriés, par exemple, vous risquez de compromettre le fonctionnement du système de retenue pour enfants. Le risque de blessure augmente.

Ne modifiez jamais un système de retenue pour enfants. Fixez uniquement des accessoires agréés par le fabricant du système de retenue pour enfants spécialement pour ce système de retenue pour enfants.

Utilisez uniquement des systèmes de retenue pour enfants en bon état

⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à l'utilisation de systèmes de retenue pour enfants endommagés

Les systèmes de retenue pour enfants endommagés ou fortement sollicités lors d'un accident ne peuvent plus offrir la protection prévue.

En cas d'accident, de coup de frein brutal ou de changement brusque de direction, l'enfant ne peut pas être retenu.

- ▶ Remplacez immédiatement les systèmes de retenue pour enfants endommagés ou fortement sollicités lors d'un accident.

- ▶ Faites immédiatement contrôler les systèmes de fixation des systèmes de retenue pour enfants par un atelier qualifié avant de remonter un système de retenue pour enfants.

Évitez une exposition directe au soleil

- ▲ **ATTENTION** Risque de brûlure dû à une exposition directe au soleil sur le siège enfant

Si le système de retenue pour enfants est exposé directement au soleil, des parties de ce dernier pourraient devenir très chaudes.

Les enfants risquent de se brûler, notamment au contact des pièces métalliques du système de retenue pour enfants.

- ▶ Veillez toujours à ce que le système de retenue pour enfants ne soit pas exposé directement au soleil.
- ▶ Protégez-le par exemple avec une couverture.

- ▶ Si le système de retenue pour enfants a été exposé directement au soleil, laissez-le refroidir avant d'installer votre enfant.
- ▶ Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

Faites attention lorsque vous arrêtez ou garez votre véhicule

- ▲ **ATTENTION** Risque d'accident et de blessure si des enfants sont laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

Si vous laissez des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, ils pourraient mettre le véhicule en mouvement, par exemple en

- desserrant le frein de stationnement
- désengageant la position parking **P** de la boîte automatique
- démarrant le moteur

Ils pourraient en outre utiliser les équipements du véhicule et se coincer.

- ▶ Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.
- ▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.



- ▲ **ATTENTION** Danger de mort dû à une forte chaleur ou à l'action du froid dans le véhicule


Lorsque des personnes, en particulier des enfants, sont exposées de manière prolongée à une forte chaleur ou à un froid excessif, il y a risque de blessure, voire danger de mort!

- ▶ Ne laissez jamais de personnes sans surveillance à l'intérieur du véhicule, en particulier des enfants.
- ▶ Ne laissez jamais des animaux sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

Vue d'ensemble des sièges convenant pour le montage d'un système de retenue pour enfants

Systèmes de fixation pour les systèmes de retenue pour enfants

Siège du véhicule		
Siège arrière gauche/droit (2e rangée de sièges)	Système de fixation privilégié:  Fixation ISOFIX pour siège enfant  Si disponible, fixation supplémentaire avec le dispositif Top Tether (→ page 65)	Autre système de fixation: <ul style="list-style-type: none"> • Ceinture de sécurité du siège du véhicule
Siège arrière gauche/droit (3e rangée de sièges, si disponible)	Système de fixation: <ul style="list-style-type: none"> • Ceinture de sécurité du siège du véhicule 	

Siège du véhicule		
Siège passager	Système de fixation: <ul style="list-style-type: none"> • Ceinture de sécurité du siège du véhicule 	Consignes à respecter impérativement: <ul style="list-style-type: none"> • Lorsque le siège passager est occupé, assurez-vous avant et pendant la marche que le statut de l'airbag passager est correct en fonction de la situation (→ page 51). • Remarques relatives à la désactivation automatique de l'airbag passager (→ page 49)
Siège arrière central (2e rangée de sièges)	Système de fixation: <ul style="list-style-type: none"> • Ceinture de sécurité du siège du véhicule  Si disponible, fixation supplémentaire avec le dispositif Top Tether (→ page 65)	

Activation et désactivation de la sécurité siège enfant de la ceinture de sécurité

⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort si une ceinture de sécurité est débouclée pendant la marche

Si la ceinture de sécurité est débouclée pendant la marche, le système de retenue pour enfants n'est plus fixé correctement. La sécurité siège enfant est désactivée et la ceinture de sécurité est légèrement réenroulée par l'enrouleur automatique.

Il est alors impossible de reboucler immédiatement la ceinture de sécurité.

- ▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation.
- ▶ Réactivez la sécurité siège enfant et fixez correctement le système de retenue pour enfants.

Conditions requises

La sécurité siège enfant activée veille à ce que les ceintures de sécurité du siège passager et

des sièges arrière ne se relâchent pas une fois le système de retenue pour enfants fixé.

Les ceintures de sécurité des sièges suivants sont équipées d'une sécurité siège enfant:

- Siège passager
- Sièges arrière

Pose du système de retenue pour enfants

- ▶ Lors de la pose, suivez toujours les instructions de montage ainsi que la notice d'utilisation du fabricant du système de retenue pour enfants utilisé et tenez toujours compte des remarques qui figurent dans la présente notice d'utilisation.
- ▶ Tirez la ceinture de sécurité sans à-coups hors de la sortie de ceinture.
- ▶ Encliquez la languette de ceinture dans la boucle de ceinture.

Activation de la sécurité siège enfant

- ▶ Tirez la ceinture de sécurité complètement et laissez l'enrouleur automatique la réenrouler. Si la sécurité siège enfant est activée, vous entendez un bruit de cliquet.

- ▶ Appuyez sur le système de retenue pour enfants afin que la ceinture de sécurité soit bien tendue.

Désactivation de la sécurité siège enfant

- ▶ Appuyez sur la touche de débouclage de la boucle de ceinture.
- ▶ Maintenez la languette de ceinture et ramenez-la en direction de la sortie de ceinture.

Fixation du système de retenue pour enfants avec le système ISOFIX sur le siège arrière

Pose du système de retenue pour enfants ISOFIX sur le siège arrière

⚠ ATTENTION Risque d'accident si la banquette arrière/le siège arrière et le dossier ne sont pas verrouillés

Si la banquette arrière/le siège arrière et le dossier ne sont pas verrouillés, ils peuvent basculer vers l'avant, par exemple en cas de coups de frein ou d'accident.

- Dans ce cas, la banquette arrière/le siège arrière ou le dossier presse l'occupant du véhicule contre la ceinture de sécurité. La ceinture de sécurité n'est plus en mesure de vous apporter la protection prévue et risque de vous blesser.
- Les objets ou le chargement déposés dans le coffre/compartiment de chargement ne peuvent pas être retenus par le dossier.

▶ Avant chaque trajet, assurez-vous que le dossier et la banquette arrière/le siège arrière sont verrouillés.

Si le dossier n'est pas encliqueté et verrouillé, un message apparaît sur l'écran multifonction du combiné d'instruments.

⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû au dépassement de la masse totale autorisée de l'enfant et du système de retenue pour enfants

Pour les systèmes de retenue pour enfants ISOFIX où l'enfant est protégé avec la ceinture de sécurité intégrée du système de retenue pour enfants, la masse totale autorisée de l'enfant et du système de retenue pour enfants s'élève à 73 lb (33 kg).

Si le poids total de l'enfant et du système de retenue pour enfants est supérieur à 73 lb (33 kg), les systèmes de retenue pour enfants ISOFIX avec ceinture de sécurité intégrée n'offrent plus une protection suffisante. Les fixations ISOFIX pour siège enfant risquent d'être surchargées et en cas d'accident par exemple, l'enfant ne peut pas être retenu.

▶ Si le poids total de l'enfant et du système de retenue pour enfants est supérieur à 73 lb (33 kg), utilisez uniquement des systèmes de retenue pour enfants ISOFIX avec lesquels l'enfant

est protégé avec la ceinture de sécurité du siège du véhicule.

▶ Fixez également le système de retenue pour enfants avec la sangle Top Tether, s'il y en a une.

Tenez toujours compte des instructions concernant la masse du système de retenue pour enfants:

- dans les instructions de montage et la notice d'utilisation du fabricant du système de retenue pour enfants utilisé
- sur une étiquette du système de retenue pour enfants, s'il y en a une

Contrôlez régulièrement que la masse totale autorisée de l'enfant et du système de retenue pour enfants est encore respectée.

Lorsque vous montez un système de retenue pour enfants, tenez toujours compte des points suivants:

- Tenez toujours compte du domaine d'application ainsi que des spécifications concer-

nant le montage de systèmes de retenue pour enfants sur les sièges.

- ✓ Suivez toujours les instructions de montage et la notice d'utilisation du fabricant du système de retenue pour enfants utilisé.
- ✓ Assurez-vous que les pieds de l'enfant ne touchent pas le siège avant. Si nécessaire, avancez légèrement le siège avant.



Lorsque vous montez un système de retenue pour enfants ISOFIX, tenez en outre compte des points suivants:

- ✓ **En cas d'utilisation d'une coque pour bébé homologuée pour la classe 0/0+ et d'un système de retenue pour enfants dos à la route homologué pour la classe I sur un siège arrière :** réglez le siège avant de manière à ce qu'il ne touche pas le système de retenue pour enfants.
- ✓ Pour certains systèmes de retenue pour enfants de la classe de poids II ou III, il peut y avoir des limitations pour le réglage de la

hauteur maximale, du fait par exemple d'un éventuel contact avec le toit.

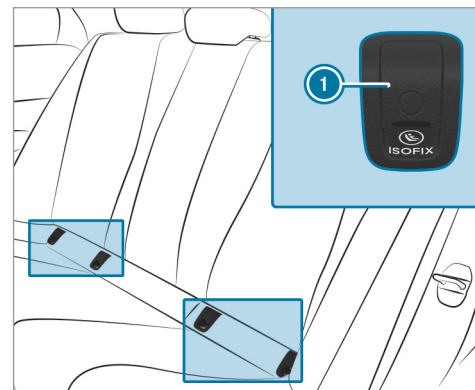
- ✓ Le système de retenue pour enfants ne doit pas être monté de façon à être bloqué entre le toit et l'assise et/ou à être vrillé. Si possible, réglez l'inclinaison d'assise en conséquence.
- ✓ Le système de retenue pour enfants ne doit pas être soumis à une pression exercée par l'appuie-tête. Réglez si nécessaire les appuie-tête en conséquence.

▶ Assurez-vous impérativement avant chaque trajet que le système de retenue pour enfants ISOFIX est correctement verrouillé dans les 2 étriers de fixation côté véhicule.

! **REMARQUE** Endommagement de la ceinture de sécurité du siège central lors du montage du système de retenue pour enfants

▶ Assurez-vous que la ceinture de sécurité n'est pas coincée.

Véhicules équipés de sièges arrière fixes:

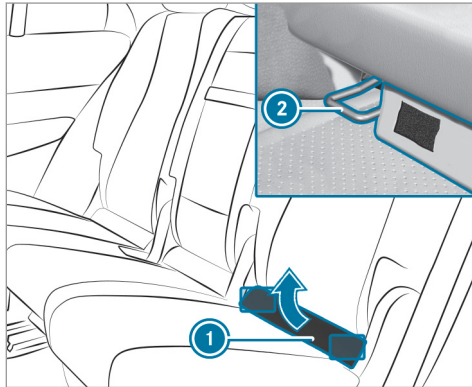


① Etriers de fixation ISOFIX

- ▶ Retirez et rangez les caches ① des étriers de fixation côté véhicule.
- ▶ Montez le système de retenue pour enfants ISOFIX sur les 2 étriers de fixation côté véhicule.

- ▶ Après la dépose du système de retenue pour enfants, remboîtez les caches ①.

Véhicules équipés de sièges arrière réglables:



- ▶ Relevez la protection rembourrée ①.

- ▶ Tournez le support qui se trouve au dos de la protection rembourrée ① de 90°.
La protection rembourrée ① reste en position relevée.
- ▶ Montez le système de retenue pour enfants ISOFIX sur les 2 étriers de fixation ② côté véhicule.

Montage du dispositif Top Tether

⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort en cas de dossiers des sièges arrière non verrouillés après le montage des sangles Top Tether

Si les dossiers des sièges arrière ne sont pas verrouillés, ces derniers risquent de basculer vers l'avant en cas d'accident, de coup de frein ou de changement brusque de direction.

Les systèmes de retenue pour enfants ne peuvent alors plus offrir la protection prévue. Des dossiers de sièges arrière non verrouillés risquent même de provoquer des blessu-

res supplémentaires, par exemple en cas d'accident.

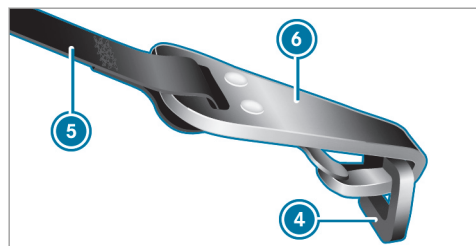
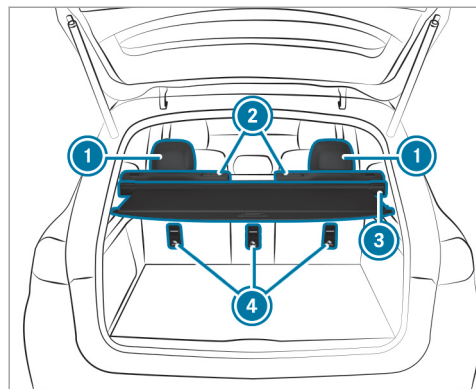
- ▶ Verrouillez toujours les dossiers des sièges arrière après le montage des sangles Top Tether.
- ▶ Tenez impérativement compte de l'indicateur de verrouillage.

Si le dossier n'est pas encliqueté et verrouillé, un message apparaît sur l'écran multifonction du combiné d'instruments.



Si le système de retenue pour enfants est équipé d'une sangle Top Tether:

Le risque de blessure peut être réduit grâce au dispositif Top Tether. La sangle Top Tether permet de créer une liaison supplémentaire entre le système de retenue pour enfants fixé avec le système ISOFIX et le véhicule.



- ▶ Si nécessaire, tirez l'appuie-tête ① vers le haut (→ page 109).
- ▶ Montez le système de retenue pour enfants ISOFIX avec le dispositif Top Tether. Suivez pour cela les instructions de montage du fabricant du système de retenue pour enfants.
- ▶ Passez la sangle Top Tether ⑤ sous l'appuie-tête ① entre les 2 tiges de guidage de l'appuie-tête.
- ▶ Lorsqu'un cache-bagages ③ est monté, faites passer la sangle Top Tether ⑤ entre le cache-bagages ③ et le dossier ② du siège et amenez-la vers le bas.
- ▶ Accrochez le crochet Top Tether ⑥ de la sangle Top Tether ⑤ au point d'ancrage Top Tether ④ sans que la sangle ne soit vrillée.
- ▶ Tendez la sangle Top Tether ⑤. Suivez pour cela les instructions de montage du fabricant du système de retenue pour enfants.
- ▶ Si nécessaire, tirez l'appuie-tête ① vers le bas (→ page 109). Veillez à ce que la sangle Top Tether ⑤ puisse coulisser librement.

Fixation du système de retenue pour enfants à l'aide de la ceinture de sécurité

Fixation du système de retenue pour enfants sur le siège arrière à l'aide de la ceinture de sécurité

⚠ ATTENTION Risque d'accident si la banquette arrière/le siège arrière et le dossier ne sont pas verrouillés

Si la banquette arrière/le siège arrière et le dossier ne sont pas verrouillés, ils peuvent basculer vers l'avant, par exemple en cas de coups de frein ou d'accident.

- Dans ce cas, la banquette arrière/le siège arrière ou le dossier presse l'occupant du véhicule contre la ceinture de sécurité. La ceinture de sécurité n'est plus en mesure de vous apporter la protection prévue et risque de vous blesser.
- Les objets ou le chargement déposés dans le coffre/compartiment de chargement ne peuvent pas être retenus par le dossier.

- ▶ Avant chaque trajet, assurez-vous que le dossier et la banquette arrière/le siège arrière sont verrouillés.

Si le dossier n'est pas encliqueté et verrouillé, un message apparaît sur l'écran multifonction du combiné d'instruments.

Lorsque vous montez un système de retenue pour enfants à l'aide de la ceinture de sécurité, tenez compte des remarques suivantes:

- ✓ Suivez toujours les instructions de montage et la notice d'utilisation du fabricant du système de retenue pour enfants utilisé.
- ✓ **En cas d'utilisation d'une coque pour bébé homologuée pour la classe 0/0+ et d'un système de retenue pour enfants dos à la route homologué pour la classe I sur un siège arrière :** réglez le siège avant de manière à ce qu'il ne touche pas le système de retenue pour enfants.
- ✓ **En cas d'utilisation d'un système de retenue pour enfants face à la route homologué pour la classe I :** dans la

mesure du possible, déposez l'appuie-tête du siège correspondant.

Après la dépose du système de retenue pour enfants, remettez immédiatement l'appuie-tête en place et réglez correctement tous les appuie-tête.

- ✓ Le dossier du système de retenue pour enfants face à la route doit si possible être complètement appuyé contre le dossier du siège arrière.
- ✓ Pour certains systèmes de retenue pour enfants de la classe de poids II ou III, il peut y avoir des limitations pour le réglage de la hauteur maximale, du fait par exemple d'un éventuel contact avec le toit.
- ✓ Le système de retenue pour enfants ne doit pas être monté de façon à être bloqué entre le toit et l'assise et/ou à être vrillé. Si possible, réglez l'inclinaison d'assise en conséquence.
- ✓ Le système de retenue pour enfants ne doit pas être soumis à une pression exercée par l'appuie-tête. Réglez si nécessaire les appuie-tête en conséquence.

- ✓ Assurez-vous que les pieds de l'enfant ne touchent pas le siège avant. Si nécessaire, avancez légèrement le siège avant.

Les ceintures de sécurité des sièges suivants sont équipées d'une sécurité siège enfant:

- Siège passager
- Sièges arrière

La sécurité siège enfant activée veille à ce que les ceintures de sécurité du siège passager et des sièges arrière ne se relâchent pas une fois le système de retenue pour enfants fixé (→ page 62).

- ▶ Montez le système de retenue pour enfants. La surface d'appui du système de retenue pour enfants utilisé doit reposer entièrement sur l'assise du siège arrière.
- ▶ Veillez toujours à ce que la sangle supérieure de la ceinture passe correctement de la sortie de ceinture sur le véhicule en direction du

guide de la ceinture diagonale sur le système de retenue pour enfants.

La sangle supérieure de la ceinture doit passer vers l'avant de la sortie de ceinture et vers le bas.

Remarques relatives aux systèmes de retenue pour enfants dos et face à la route sur le siège passager

⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à l'utilisation d'un système de retenue pour enfants dos à la route alors que l'airbag passager est activé

Si vous protégez un enfant avec un système de retenue pour enfants dos à la route monté sur le siège passager et que le voyant PASSENGER AIR BAG OFF est éteint, l'airbag passager peut se déclencher en cas d'accident.

L'enfant risque d'être heurté par l'airbag.

Vous devez toujours vous assurer que l'airbag passager est désactivé. Le voyant PASSENGER AIRBAG OFF doit être allumé.

NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants dos à la route sur un siège protégé par un AIRBAG FRONTAL ACTIVE. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT.

Tenez compte des remarques spécifiques relatives aux systèmes de retenue pour enfants dos et face à la route (→ page 68).

Avertissement sur le pare-soleil côté passager

Tenez toujours compte du statut de l'airbag passager lorsque le voyant PASSENGER AIR BAG OFF est allumé:

- En cas d'utilisation d'un système de retenue pour enfants dos à la route sur le siège passager, l'airbag passager doit toujours être désactivé. C'est uniquement le cas lorsque le voyant PASSENGER AIR BAG OFF est allumé en permanence (→ page 51).

- Si le voyant PASSENGER AIR BAG OFF est éteint, c'est que l'airbag passager est activé. L'airbag passager peut se déclencher en cas d'accident.

Fixation du système de retenue pour enfants sur le siège passager à l'aide de la ceinture de sécurité

Lorsque vous montez un système de retenue pour enfants sur le siège passager à l'aide de la ceinture de sécurité, tenez compte des remarques suivantes:

- ✓ Suivez les instructions de montage ainsi que la notice d'utilisation du fabricant du système de retenue pour enfants utilisé.
 - ✓ En cas d'utilisation d'un système de retenue pour enfants face à la route homologué pour la classe I: dans la mesure du possible, déposez l'appuie-tête du siège correspondant.
- Après la dépose du système de retenue pour enfants, remettez immédiatement l'appuie-tête en place et réglez correctement tous les appuie-tête.

- ☑ Le dossier du système de retenue pour enfants face à la route doit si possible être complètement appuyé contre le dossier du siège passager.
- ☑ Pour certains systèmes de retenue pour enfants de la classe de poids II ou III, il peut y avoir des limitations pour le réglage de la hauteur maximale, du fait par exemple d'un éventuel contact avec le toit.
- ☑ Le système de retenue pour enfants ne doit pas être monté de façon à être bloqué entre le toit et l'assise et/ou à être vrillé. Réglez l'inclinaison de dossier en conséquence.
- ☑ Le système de retenue pour enfants ne doit pas être soumis à une pression exercée par l'appuie-tête. Réglez si nécessaire les appuie-tête en conséquence.
- ☑ Ne placez en aucun cas des objets (des coussins, par exemple) sous ou derrière le système de retenue pour enfants.

La ceinture de sécurité du siège passager est équipée d'une sécurité siège enfant.

La sécurité siège enfant activée veille à ce que la ceinture de sécurité ne se relâche pas une fois le

système de retenue pour enfants fixé (→ page 62).

- ▶ Reculez le siège passager au maximum et réglez-le dans la position la plus haute.
- ▶ Réglez la profondeur d'assise au minimum.
- ▶ Réglez l'inclinaison d'assise de manière à ce que le bord avant de l'assise soit placé dans la position la plus haute et le bord arrière de l'assise dans la position la plus basse.
- ▶ Ramenez le dossier en position presque verticale.
- ▶ Montez le système de retenue pour enfants. La surface d'appui du système de retenue pour enfants utilisé doit reposer entièrement sur l'assise du siège passager.
- ▶ Veillez toujours à ce que la sangle supérieure de la ceinture passe correctement de la sortie de ceinture sur le véhicule en direction du guide de la ceinture diagonale sur le système de retenue pour enfants. La sangle supérieure de la ceinture doit passer vers l'avant de la sortie de ceinture et vers le bas.

- ▶ Si nécessaire, réglez la sortie de ceinture et le siège passager en conséquence.

Sécurités enfants

Activation et désactivation de la sécurité enfants au niveau des portes arrière

⚠ ATTENTION Risque d'accident et de blessure si des enfants sont laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

Si vous laissez des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, ils pourraient mettre le véhicule en mouvement, par exemple en

- desserrant le frein de stationnement
- désengageant la position parking **P** de la boîte automatique
- démarrant le moteur

Ils pourraient en outre utiliser les équipements du véhicule et se coincer.

- ▶ Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

- ▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

⚠ ATTENTION Danger de mort dû à une forte chaleur ou à l'action du froid dans le véhicule

Lorsque des personnes, en particulier des enfants, sont exposées de manière prolongée à une forte chaleur ou à un froid excessif, il y a risque de blessure, voire danger de mort!

- ▶ Ne laissez jamais de personnes sans surveillance à l'intérieur du véhicule, en particulier des enfants.
- ▶ Ne laissez jamais des animaux sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

⚠ ATTENTION Risque d'accident et de blessure si des enfants sont laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

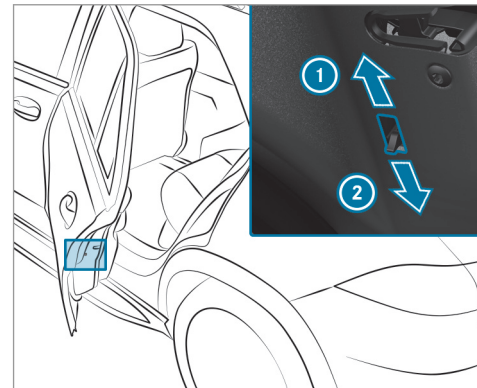
Lorsque des enfants prennent place à bord, ils peuvent:

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule avec lesquels ils pourraient, par exemple, se coincer

- ▶ Activez toujours les sécurités enfants lorsque des enfants prennent place à bord.
- ▶ Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.
- ▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

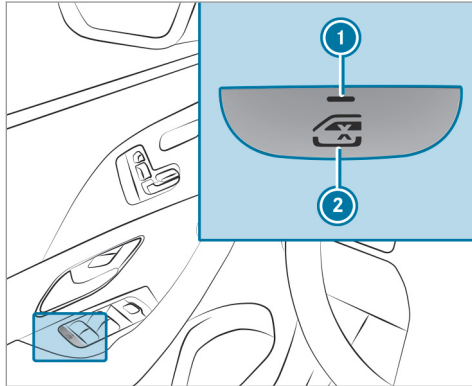
Des sécurités enfants sont disponibles pour les portes arrière et pour les vitres latérales arrière.

La sécurité enfants au niveau des portes arrière permet de condamner chaque porte séparément. Elle ne peut plus être ouverte de l'intérieur.



- ▶ Actionnez le levier dans le sens de la flèche ① (activation de la sécurité) ou ② (désactivation de la sécurité).
- ▶ Contrôlez ensuite le fonctionnement de la sécurité enfants sur chaque porte.

Activation et désactivation de la sécurité enfants au niveau des vitres latérales arrière



▶ Activation ou désactivation de la sécurité : appuyez sur la touche ②.

La vitre latérale arrière peut être ouverte ou fermée dans les situations suivantes:

- le voyant ① est allumé: par l'intermédiaire du contacteur qui se trouve sur la porte conducteur.
- le voyant ① est éteint: par l'intermédiaire du contacteur correspondant qui se trouve sur la porte arrière ou sur la porte conducteur.

Remarques relatives au transport des animaux domestiques

⚠ ATTENTION Risques d'accident et de blessure en cas d'animaux non protégés ou laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

Si vous laissez des animaux sans surveillance ou sans les protéger à l'intérieur du véhicule, ils risquent d'appuyer sur des touches ou des contacteurs, par exemple.

Il est alors possible que les animaux

- activent les équipements du véhicule avec lesquels ils pourraient, par exemple, se coincer
- mettent en marche ou arrêtent des systèmes et mettent ainsi en danger d'autres usagers

Si les animaux ne sont pas protégés, ils risquent en outre, en cas d'accident, de changement brusque de direction ou de coup de frein brutal, d'être projetés à l'intérieur du véhicule et de blesser les occupants.

- ▶ Ne laissez jamais des animaux sans surveillance à l'intérieur du véhicule.
- ▶ Protégez correctement les animaux pendant la marche, par exemple avec une cage de transport pour animaux adaptée.

Clé

Vue d'ensemble des fonctions de la clé

⚠ ATTENTION Risque d'accident et de blessure si des enfants sont laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

Si vous laissez des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, ils pourraient

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule avec lesquels ils pourraient, par exemple, se coincer

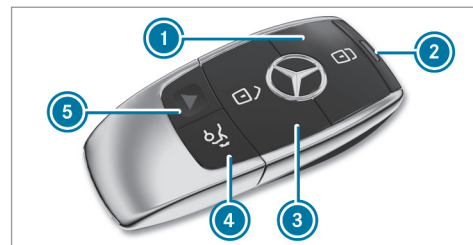
En outre, les enfants peuvent mettre le véhicule en mouvement, par exemple en

- desserrant le frein de stationnement
- désengageant la position parking **P** de la boîte automatique
- démarrant le moteur

- ▶ Ne laissez jamais des enfants ni des animaux sans surveillance à l'intérieur du véhicule.
- ▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.
- ▶ Conservez la clé hors de portée des enfants.

! REMARQUE Endommagement de la clé par des champs magnétiques

- ▶ Eloignez la clé des champs magnétiques puissants.



- ① Verrouillage
- ② Voyant des piles
- ③ Déverrouillage
- ④ Ouverture et fermeture du hayon
- ⑤ Alarme panique

i En fonction de l'équipement du véhicule, la clé peut différer de l'illustration.

La clé vous permet de verrouiller et de déverrouiller les composants suivants:



- les portes
- le hayon
- la trappe de réservoir

Si vous n'ouvrez pas le véhicule dans les 40 secondes qui suivent le déverrouillage:

- le véhicule se verrouille de nouveau
- la protection antivol est réactivée

Ne posez pas la clé à côté d'appareils électroniques ou d'objets métalliques. Cela risque de compromettre le fonctionnement de la clé.

Ne posez pas la clé dans le porte-gobelet isotherme. Sinon, la clé ne sera pas identifiée avec certitude.

i Si le voyant des piles **2** ne s'allume pas lorsque vous appuyez sur la touche  ou , la pile est déchargée.

Remplacement de la pile de la clé (→ page 74)

Activation et désactivation du signal sonore de fermeture

Système multimédia:

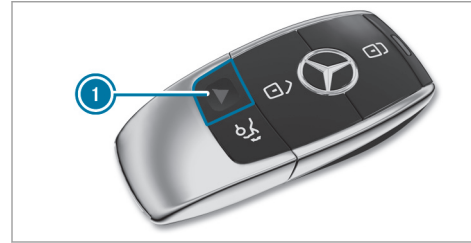
 **» Réglages » Véhicule**

▶ Activez ou désactivez **Conf. sonore ferm..**

Activation et désactivation de l'alarme panique

Conditions requises

- i** La fonction Alarme panique est disponible uniquement dans certains pays.
- Le contact n'est pas mis.



▶ Activation : appuyez sur la touche **1** pendant 1 seconde environ. Une alarme optique et une alarme sonore se déclenchent.

▶ Désactivation : appuyez de nouveau brièvement sur la touche **1**.



ou

▶ Appuyez sur la touche Start/Stop qui se trouve sur le poste de conduite (avec la clé à l'intérieur du véhicule).


Modification des réglages de déverrouillage

Fonctions de déverrouillage possibles avec la clé:

- Déverrouillage centralisé
- Déverrouillage de la porte conducteur et de la trappe de réservoir

▶ Passage d'un réglage à l'autre : appuyez simultanément sur les touches  et  pendant 6 secondes environ, jusqu'à ce que le voyant des piles clignote 2 fois.


Lorsque la fonction de déverrouillage pour la porte conducteur et la trappe de réservoir est sélectionnée:

- En appuyant une deuxième fois sur la touche , vous déverrouillez le véhicule de manière centralisée.
- **Véhicules équipés de la fonction KEYLESS-GO :** vous ne déverrouillez que la

porte conducteur et la trappe de réservoir lorsque vous touchez le côté intérieur de la poignée de porte conducteur.

Désactivation des fonctions de la clé

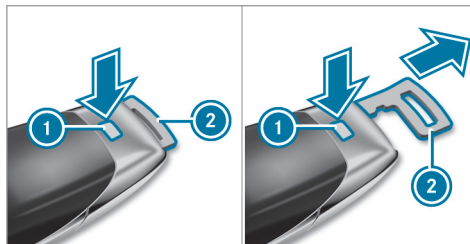
Si vous n'utilisez pas votre véhicule ou une clé pendant une période prolongée, vous pouvez réduire la consommation de courant de la clé correspondante. Désactivez pour ce faire les fonctions de la clé.

► **Désactivation** : appuyez brièvement 2 fois de suite sur la touche  de la clé. Le voyant des piles de la clé s'allume brièvement 2 fois de suite, puis 1 fois de manière prolongée.

► **Activation** : appuyez sur une touche quelconque de la clé.

i Lorsque vous démarrez le véhicule alors que la clé se trouve dans le bac de rangement de la console centrale, les fonctions de la clé sont activées automatiquement (→ page 169).

Retrait et rangement de la clé de secours



► **Retrait** : appuyez sur le bouton de déverrouillage **1**. La clé de secours **2** glisse légèrement vers l'extérieur.

► Tirez la clé de secours **2** jusqu'à ce qu'elle s'enclenche dans la position intermédiaire.

i Vous pouvez utiliser la position intermédiaire de la clé de secours **2** pour fixer la clé à un trousseau de clés.

► Appuyez de nouveau sur le bouton de déverrouillage **1** et retirez complètement la clé de secours **2**.

► **Rangement** : appuyez sur le bouton de déverrouillage **1**.

► Enfoncez la clé de secours **2** dans la position intermédiaire ou complètement jusqu'à ce qu'elle s'enclenche.

Remplacement de la pile de la clé


⚠ DANGER Dangers pour la santé en cas d'ingestion des piles

Les piles contiennent des substances toxiques et corrosives. L'ingestion de piles peut être dangereuse pour la santé.

Il y a danger de mort.

► Conservez les piles hors de portée des enfants.

► En cas d'ingestion de piles, consultez immédiatement un médecin.

 **PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT** Dégradation de l'environnement en cas d'élimination non conforme des batteries



Les batteries contiennent des substances polluantes. La loi interdit de les éliminer avec les ordures ménagères.



Éliminez les batteries dans le respect des règles de protection de l'environnement. Déposez les batteries usagées dans un atelier qualifié ou dans

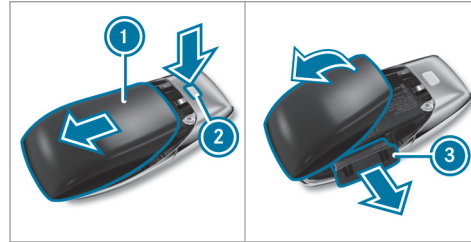
un point de récupération des batteries usagées.

Conditions requises

- Vous avez besoin de 1 pile bouton de 3 V de type CR 2032.

Mercedes-Benz vous recommande de confier le remplacement de la pile à un atelier qualifié.

- ▶ Retirez la clé de secours (→ page 74).



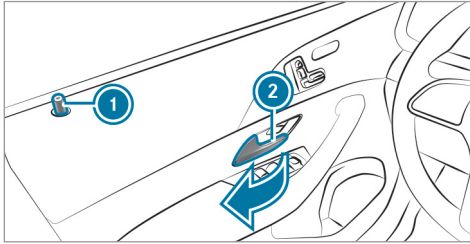
- ▶ Appuyez vers le bas sur la touche de déverrouillage (2) en l'enfonçant complètement et faites glisser le couvercle (1) dans le sens de la flèche.
- ▶ Rabattez le couvercle (1) dans le sens de la flèche et retirez-le.
- ▶ Sortez le compartiment à pile (3) et retirez la pile usagée.
- ▶ Mettez la pile neuve en place dans le compartiment à pile (3). Tenez compte de l'inscription indiquant le pôle positif dans le compartiment à pile et sur la pile.
- ▶ Introduisez le compartiment à pile (3).
- ▶ Remettez le couvercle (1) en place et fermez-le en le faisant glisser jusqu'à ce qu'il s'encliquette.

Problèmes relatifs à la clé

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
Vous ne pouvez plus verrouiller ou déverrouiller le véhicule.	<p>Causes possibles:</p> <ul style="list-style-type: none">• La pile de la clé est faible ou déchargée.• Une source radio puissante perturbe le système.• La clé est défectueuse. <p>► Contrôlez la pile avec le voyant des piles et remplacez-la si nécessaire (→ page 74).</p> <p>► Utilisez la clé de secours pour le verrouillage et le déverrouillage (→ page 74).</p> <p>► Faites contrôler la clé par un atelier qualifié.</p>
Vous avez perdu une clé.	<p>► Faites bloquer la clé par un atelier qualifié.</p> <p>► Faites remplacer les serrures si nécessaire.</p>

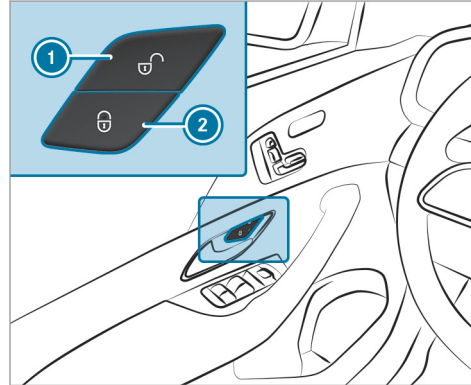
Portes

Déverrouillage et ouverture des portes de l'intérieur



- ▶ **Déverrouillage et ouverture des portes avant :** tirez la poignée de porte (2).
Lors du déverrouillage de la porte, le bouton de condamnation (1) monte.
- ▶ **Déverrouillage des portes arrière :** tirez la poignée de la porte arrière.
Lors du déverrouillage de la porte arrière, le bouton de condamnation monte.
- ▶ **Ouverture des portes arrière :** tirez de nouveau la poignée de la porte arrière.

Verrouillage et déverrouillage centralisés du véhicule de l'intérieur



- ▶ **Déverrouillage :** appuyez sur la touche (1).
- ▶ **Verrouillage :** appuyez sur la touche (2).

La trappe de réservoir n'est pas verrouillée ni déverrouillée.

Le véhicule ne se déverrouille pas:

- si vous avez verrouillé le véhicule avec la clé
- si vous avez verrouillé le véhicule avec la fonction KEYLESS-GO

Verrouillage et déverrouillage du véhicule avec une clé numérique du véhicule

Conditions requises

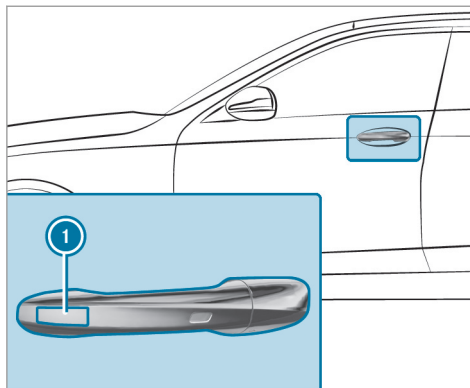
- L'une des versions suivantes de la clé numérique du véhicule est disponible:
 - Téléphone portable adéquat
 - Autocollant «Clé numérique du véhicule»
 - Le véhicule est équipé de la fonction «Clé numérique du véhicule».
 - Le service «Clé numérique du véhicule» est activé par l'intermédiaire de Mercedes me connect: <http://www.mercedes.me>.
 - Le téléphone portable doit être suffisamment chargé.
- ⓘ Vous pouvez vérifier la compatibilité de votre téléphone portable en entrant le numéro de téléphone sur le <http://www.mercedes.me>.

Pour de plus amples informations sur les téléphones portables pouvant être utilisés, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz ou consultez le <http://www.mercedes-benz.com/connect>.

- ❗ En cas de limitation du fonctionnement, Mercedes-Benz vous recommande de garder sur vous la clé de secours.
- ❗ La fonction est uniquement disponible en liaison avec Mercedes me connect et uniquement dans certains pays.
- ❗ Les housses de téléphone portable peuvent compromettre le fonctionnement du système.

Si le véhicule est immobilisé pendant plus de 2 semaines, l'antenne NFC située dans la poignée de porte est désactivée.

- ▶ Tirez la poignée de porte.
L'antenne NFC est activée.



- ▶ Touchez la zone de l'antenne NFC ❶ située dans la poignée de la porte conducteur avec la zone de la clé numérique du véhicule dans laquelle se trouve l'antenne NFC.
Le véhicule est verrouillé ou déverrouillé en alternance.

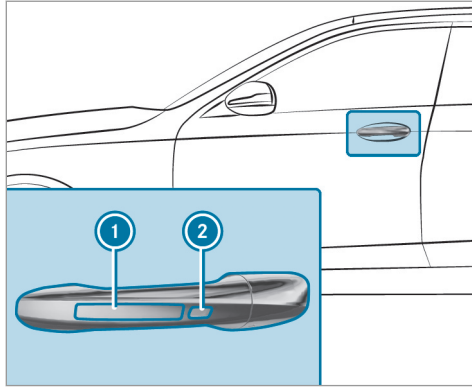
En cas de perte de la clé numérique du véhicule, désactivez le service «Clé numérique du véhi-

cule» dans Mercedes me connect sur le <http://www.mercedes.me>.

Verrouillage et déverrouillage du véhicule avec la fonction KEYLESS-GO

Conditions requises

- La clé se trouve à l'extérieur du véhicule.
- La distance entre la clé et le véhicule n'est pas supérieure à 3 ft (1 m).
- La porte conducteur et la porte dont la poignée de porte est actionnée sont fermées.



- ▶ **Déverrouillage du véhicule** : touchez le côté intérieur de la poignée de porte.
- ▶ **Verrouillage du véhicule** : touchez le capteur ① ou ②.
- ▶ **Fermeture confort** : touchez le capteur ② jusqu'à ce que le processus de fermeture soit terminé.

❗ Pour de plus amples informations sur la fermeture confort, voir (→ page 90).

Si vous ouvrez le hayon de l'extérieur, celui-ci se déverrouille automatiquement.

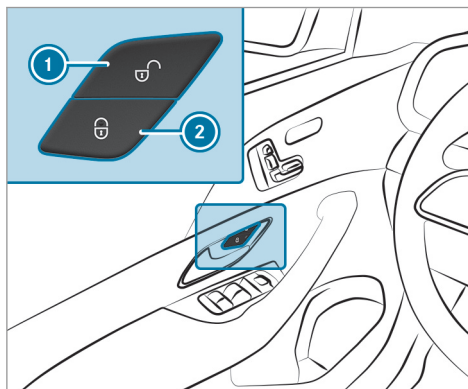
Problèmes relatifs à la fonction KEYLESS-GO

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
<p>Vous ne pouvez plus verrouiller ni déverrouiller le véhicule par l'intermédiaire de la fonction KEYLESS-GO.</p>	<p>Causes possibles:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Les fonctions de la clé ont été désactivées . • La pile de la clé est faible ou déchargée. • Une source radio puissante perturbe le système.

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<ul style="list-style-type: none"> • La clé est défectueuse. ► Activez les fonctions de la clé (→ page 74). ► Contrôlez la pile avec le voyant des piles et remplacez-la si nécessaire (→ page 74). ► Utilisez la clé de secours pour le déverrouillage et le verrouillage (→ page 74). ► Faites contrôler le véhicule et la clé par un atelier qualifié.

Activation et désactivation du verrouillage automatique

Lorsque le contact est mis et que les roues tournent à une vitesse supérieure au pas, le véhicule se verrouille automatiquement.



- **Activation :** maintenez la touche ② appuyée pendant 5 secondes environ, jusqu'à ce qu'un signal sonore retentisse.
- **Désactivation :** maintenez la touche ① appuyée pendant 5 secondes environ, jusqu'à ce qu'un signal sonore retentisse.

Lorsque la fonction est activée, un risque de verrouillage intempestif existe dans les situations suivantes:

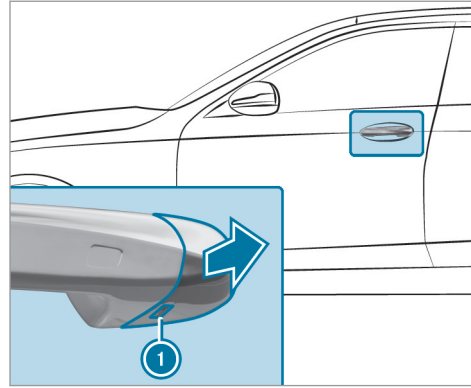
- en cas de démarrage du moteur par remorquage du véhicule ou si vous le poussez
- lors d'un contrôle sur un banc d'essai à rouleaux

Informations sur la fermeture assistée des portes

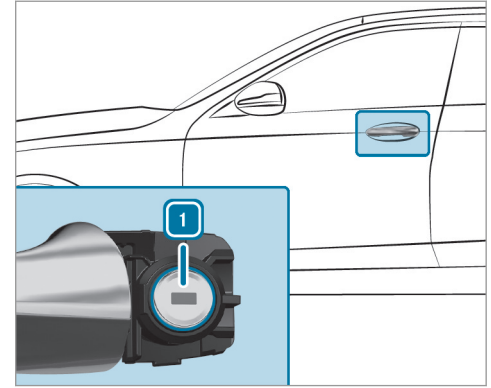
Lorsque vous poussez la porte jusqu'au 1er cran de la serrure, la fermeture assistée verrouille automatiquement la porte dans la serrure.

Verrouillage et déverrouillage de la porte conducteur avec la clé de secours

i Pour verrouiller complètement le véhicule avec la clé de secours, appuyez d'abord sur la touche pour le verrouillage de l'intérieur alors que la porte conducteur est ouverte. Verrouillez ensuite la porte conducteur avec la clé de secours.



- ▶ Engagez la clé de secours dans l'orifice ❶ du capuchon jusqu'en butée.
- ▶ Tirez légèrement la poignée de porte et maintenez-la tirée.
- ▶ Retirez le capuchon du véhicule avec la clé de secours en le tenant aussi droit que possible jusqu'à ce qu'il se détache.
- ▶ Relâchez la poignée de porte.



- ▶ **Déverrouillage** : tournez la clé de secours vers la gauche en position ❶.
- ▶ **Verrouillage** : tournez la clé de secours vers la droite en position ❶.
- ▶ Appuyez avec précaution le capuchon sur le barillet de serrure jusqu'à ce qu'il s'enclenche et qu'il soit fixé correctement.

Compartiment de chargement

Ouverture du hayon

⚠ ATTENTION Risque d'intoxication dû aux gaz d'échappement

Les moteurs thermiques dégagent des gaz d'échappement toxiques, tels que du monoxyde de carbone. Si le hayon est ouvert alors que le moteur tourne, des gaz d'échappement peuvent pénétrer dans l'habitacle, notamment pendant la marche.

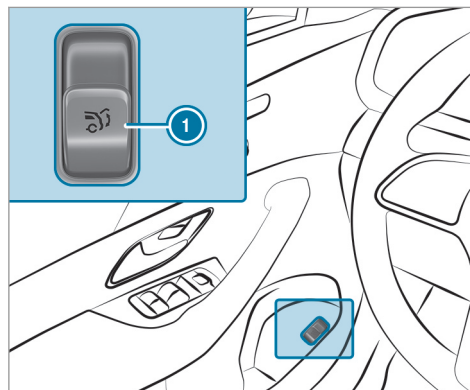
- ▶ Arrêtez toujours le moteur avant d'ouvrir le hayon.
- ▶ Ne roulez jamais avec un hayon ouvert.

! REMARQUE Endommagement du hayon causé par des obstacles qui se trouvent au-dessus du véhicule


Le hayon pivote vers l'arrière et vers le haut lors de son ouverture.

- ▶ Veillez à réserver un espace de manœuvre suffisant derrière le hayon et au-dessus.

Pour ouvrir le hayon, vous disposez des possibilités suivantes :



- ▶ Tirez la touche de commande à distance ① du hayon.

- ▶ Appuyez longuement sur la touche  de la clé.

- ▶ Alors que le hayon est déverrouillé, tirez la poignée du hayon et relâchez-la.

- ▶ Si le hayon est arrêté dans une position intermédiaire, tirez-le vers le haut et relâchez-le dès qu'il commence à s'ouvrir.

Fermeture du hayon

⚠ ATTENTION Risque de blessure dû à des objets non arrimés dans le véhicule

Si des objets, des bagages ou une partie du chargement ne sont pas arrimés du tout ou sont mal arrimés, ils risquent de glisser, se renverser ou être projetés et ainsi de heurter les occupants du véhicule.

Il y a un risque de blessure, en particulier lors d'un freinage ou d'un changement brusque de direction.

- ▶ Rangez toujours les objets de manière à ce qu'ils ne puissent pas être projetés.


- ▶ Avant de prendre la route, arrimez les objets, les bagages ou le chargement afin d'empêcher tout glissement ou basculement.

⚠ ATTENTION Risque de coincement lors de la fermeture automatique du hayon

Vous pouvez être coincé lors de la fermeture automatique du hayon. En outre, des personnes (des enfants, par exemple) peuvent se trouver ou pénétrer dans la zone de fermeture lors du processus de fermeture.

- ▶ Lors du processus de fermeture, assurez-vous que personne ne se trouve à proximité de la zone de fermeture.

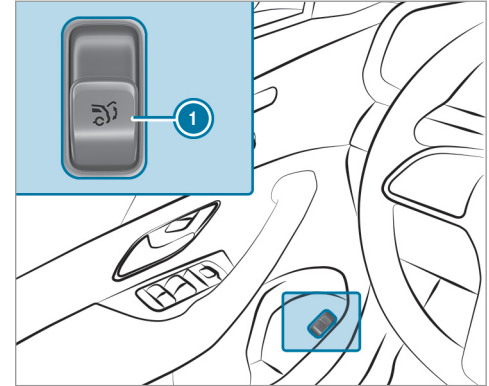
Pour interrompre le processus de fermeture, optez pour l'une des possibilités suivantes:

- Appuyez sur la touche  de la clé.
- Tirez ou appuyez sur la touche de commande à distance qui se trouve sur la porte conducteur.

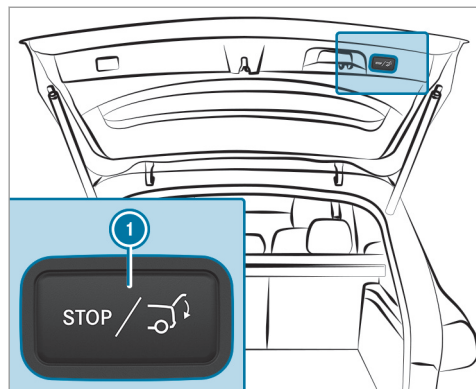
- Appuyez sur la touche de fermeture ou la touche de verrouillage qui se trouve sur le hayon.
- Tirez la poignée du hayon

Pour fermer le hayon, vous disposez des possibilités suivantes :

- ▶ Abaissez légèrement le hayon. Relâchez le hayon dès qu'il commence à se fermer.



- ▶ Appuyez sur la touche de commande à distance du hayon .



- ▶ Appuyez sur la touche de fermeture ❶ qui se trouve dans le hayon.

Fonction d'inversion automatique du hayon

Le hayon est équipé de la détection automatique d'obstacles avec fonction d'inversion. Lorsqu'un objet rigide empêche ou entrave la fermeture automatique du hayon, ce dernier se rouvre légèrement de manière automatique. La détection automatique d'obstacles avec fonction d'in-

version est uniquement un système d'aide. Elle n'est pas en mesure de remplacer votre vigilance lors de la fermeture du hayon.

- ▶ Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de fermeture lors de la fermeture.

⚠ ATTENTION Risque de coincement malgré la fonction d'inversion

La fonction d'inversion ne réagit pas:

- aux éléments mous, légers et minces (par exemple des doigts)
- lors des derniers 1/3 in (8 mm) avant la fermeture

La fonction d'inversion ne permet pas d'éviter que vous soyez coincé, en particulier dans ces situations.

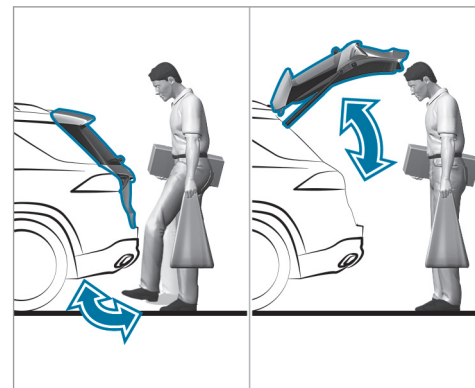
- ▶ Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de fermeture lors de la fermeture.

Si quelqu'un est coincé:

- appuyez sur la touche  de la clé ou

- appuyez sur la touche de fermeture qui se trouve sur le hayon ou
- tirez la poignée du hayon.

Fonction HANDS-FREE ACCESS



La fonction HANDS-FREE ACCESS vous permet d'ouvrir, de fermer ou de stopper le hayon d'un mouvement du pied sous le pare-chocs.

Le mouvement du pied déclenche en alternance un processus d'ouverture ou de fermeture.

Tenez compte des remarques relatives à l'ouverture (→ page 82) du hayon.

- ⓘ Un signal d'alerte retentit 2 fois lorsque le hayon s'ouvre ou se ferme.

⚠ ATTENTION Risque de brûlure lié aux pièces brûlantes du système d'échappement

Les pièces du système d'échappement du véhicule peuvent être brûlantes. Lorsque vous utilisez la fonction HANDS-FREE ACCESS, vous risquez de vous brûler au contact des pièces du système d'échappement.

- ▶ Veillez à toujours balancer le pied uniquement dans la zone de détection des capteurs.

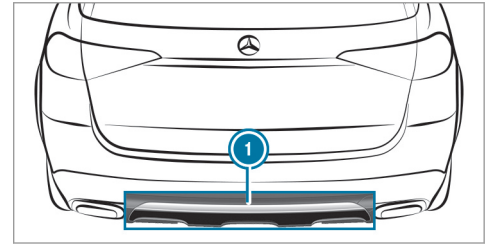
⚠ REMARQUE Dommages sur le véhicule résultant d'une ouverture intempestive du hayon

- lors du passage dans une station de lavage
- lors de l'utilisation d'un nettoyeur haute pression
- ▶ Dans de tels cas, désactivez la fonction KEYLESS-GO ou assurez-vous que la clé se trouve à au moins 10 ft (3 m) du véhicule.

Conditions requises

- La clé se trouve derrière le véhicule.
- Lorsque vous balancez le pied, tenez-vous à une distance d'au moins 12 in (30 cm) du véhicule.
- Lorsque vous balancez le pied, veillez à ne pas toucher le pare-chocs.
- Ne balancez pas le pied trop lentement.
- Le mouvement de pied doit être effectué d'avant en arrière par rapport au véhicule.

- Avant de balancer le pied, veillez à adopter une position stable, sinon, vous risquez de perdre l'équilibre, par exemple en cas de verglas.



- ① Zone de détection des capteurs

Si plusieurs mouvements de pied à la suite n'ont donné aucun résultat, attendez 10 secondes.

Limites système

Le système peut être perturbé ou ne pas fonctionner dans les cas suivants:

- en cas de dépôts de sel d'épandage ou de neige adhérent au niveau des capteurs, par exemple

- en cas d'actionnement par une prothèse de jambe

Le hayon peut s'ouvrir ou se fermer de manière intempestive dans les situations suivantes:

- lorsque des personnes bougent les bras ou les jambes dans la zone de détection (en cas de polissage du véhicule, en s'asseyant sur le bord du compartiment de chargement ou en soulevant des objets, par exemple)
- si des objets sont transportés ou déposés le long du véhicule, à l'arrière (câble de charge, sangle d'arrimage ou bagages, par exemple)
- en cas de travaux sur le dispositif d'attelage, sur les remorques ou sur les porte-vélos arrière

Désactivez les fonctions de la clé (→ page 74) ou ne portez pas de clé sur vous dans ces situations ou dans des situations similaires.

Limitation de l'angle d'ouverture du hayon

Activation de la limitation de l'angle d'ouverture du hayon

Vous pouvez limiter l'angle d'ouverture du hayon dans la moitié supérieure d'ouverture, jusqu'à environ 8 in (20 cm) de la butée de fin de course.

- ▶ Arrêtez le processus d'ouverture du hayon une fois la position souhaitée atteinte.
- ▶ Appuyez sur la touche de fermeture qui se trouve sur le hayon jusqu'à ce qu'un bref signal sonore retentisse.
La limitation de l'angle d'ouverture est activée. Le hayon s'ouvre jusqu'à la position mémorisée.

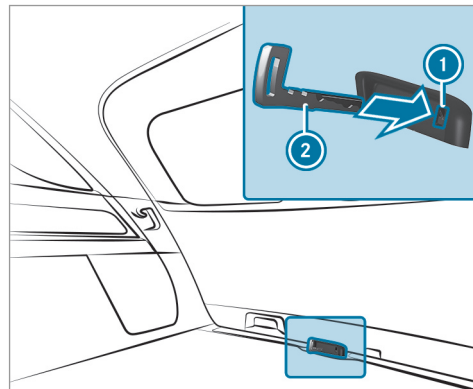
Pour ouvrir complètement le hayon, tirez de nouveau la poignée du hayon une fois qu'il s'est arrêté.

Désactivation de la limitation de l'angle d'ouverture du hayon

- ▶ Appuyez sur la touche de fermeture qui se trouve sur le hayon jusqu'à ce que 2 brefs signaux sonores retentissent.

Déverrouillage du hayon avec la clé de secours

- ▶ Basculez les dossiers de la banquette arrière vers l'avant.
- ▶ Démontez le filet de sécurité .
- ▶ Déposez le cache-bagages .



- ▶ Introduisez la clé de secours ② dans l'ouverture ① de l'habillage et enfoncez-la. Le hayon se déverrouille.

Stores pare-soleil

Déroulement ou enroulement des stores pare-soleil au niveau des vitres latérales arrière

- ⚠ **ATTENTION** Risque de coincement lors du déroulement ou de l'enroulement du store pare-soleil

Lors du déroulement ou de l'enroulement du store pare-soleil, vous risquez d'être coincé dans sa zone de déplacement.

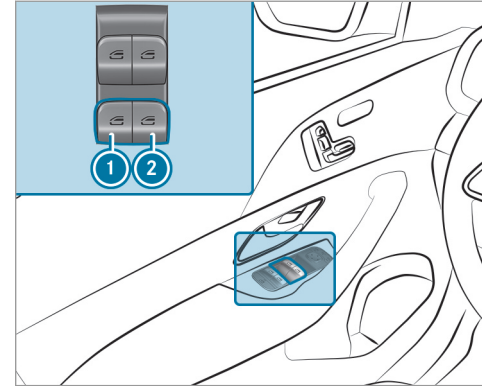
- ▶ Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de déplacement du store pare-soleil lors du déroulement ou de l'enroulement.
- ▶ Si quelqu'un est coincé, appuyez de nouveau brièvement sur la touche. L'ouverture ou la fermeture est alors brièvement interrompue. Le store pare-

soleil revient ensuite dans sa position initiale.

- ⚠ **REMARQUE** Endommagement dû à des objets

- ▶ Veillez à ce que le store pare-soleil puisse se dérouler et s'enrouler sans problème.

Vous pouvez commander les stores pare-soleil au niveau des vitres latérales arrière à l'aide des touches de commande des vitres latérales situées sur la porte conducteur et les portes arrière.



- ① Vitre latérale arrière gauche
- ② Vitre latérale arrière droite

- ▶ **Fermeture complète** : lorsque la vitre latérale est fermée, tirez la touche correspondante.
- ▶ **Ouverture complète** : appuyez sur la touche correspondante.

Vitres latérales

Ouverture et fermeture des vitres latérales

⚠ ATTENTION Risque de coincement lors de l'ouverture d'une vitre latérale

Lors de l'ouverture d'une vitre latérale, des parties du corps risquent d'être entraînées dans le mouvement ou être coincées entre la vitre latérale et le cadre de vitre.

- ▶ Assurez-vous que personne ne touche la vitre latérale lors de son ouverture.
- ▶ Si quelqu'un est coincé, relâchez immédiatement la touche ou tirez la touche pour refermer la vitre latérale.

⚠ ATTENTION Risque de coincement lors de la fermeture d'une vitre latérale

Lors de la fermeture d'une vitre latérale, vous risquez d'être coincé dans la zone de fermeture.

- ▶ Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de fermeture lors de la fermeture.

- ▶ Si quelqu'un est coincé, relâchez immédiatement la touche ou appuyez sur la touche pour rouvrir la vitre latérale.

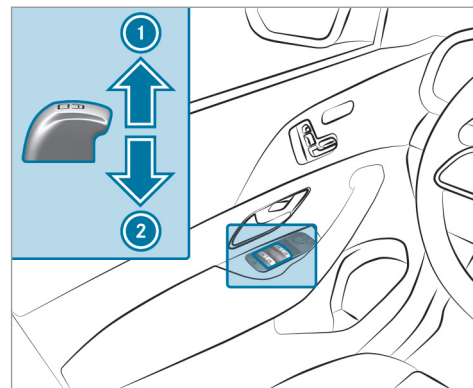
⚠ ATTENTION Risque de coincement en cas d'utilisation des vitres latérales par des enfants

Si des enfants actionnent les vitres latérales, ils risquent de se coincer, notamment lorsqu'ils sont sans surveillance.

- ▶ Activez la sécurité enfants au niveau des vitres latérales arrière.
- ▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.
- ▶ Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.


Conditions requises


- L'alimentation en tension est établie ou le contact est mis.



- ① Fermeture
- ② Ouverture

Les touches qui se trouvent sur la porte conducteur ont priorité.

- ▶ **Déclenchement du mouvement automatique** : poussez ou tirez la touche  au-delà du point de résistance puis relâchez-la.

- **Interruption du mouvement automatique :** poussez ou tirez de nouveau la touche .

Lorsque le véhicule est à l'arrêt, les vitres latérales peuvent continuer à être utilisées.

La fonction est disponible pendant environ 5 minutes ou jusqu'à ce qu'une porte avant soit ouverte.

- ⓘ **Véhicules équipés de stores pare-soleil électriques sur les portes arrières gauche et droite :** les touches de commande des vitres latérales arrière ouvrent et ferment également les stores pare-soleil (→ page 87).

Fonction d'inversion automatique des vitres latérales

Si un objet empêche le processus de fermeture d'une vitre latérale, la vitre latérale se rouvre automatiquement. La fonction d'inversion automatique est uniquement un système d'aide et elle n'est pas en mesure de remplacer votre vigilance.


- Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de fermeture lors de la fermeture.

⚠ ATTENTION Risque de coincement malgré la protection d'inversion de la vitre latérale

La fonction d'inversion ne réagit pas :

- aux éléments mous, légers et minces (par exemple des doigts)
- pendant la réinitialisation

Par conséquent, la fonction d'inversion ne permet pas d'éviter que vous soyez coincé dans ces situations.

- Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de fermeture lors de la fermeture.
- Si quelqu'un est coincé, appuyez sur la touche  pour rouvrir la vitre latérale.

Ouverture confort (ventilation du véhicule avant de prendre la route)

⚠ ATTENTION Risque de coincement lors de l'ouverture d'une vitre latérale

Lors de l'ouverture d'une vitre latérale, des parties du corps risquent d'être entraînées dans le mouvement ou être coincées entre la vitre latérale et le cadre de vitre.

- Assurez-vous que personne ne touche la vitre latérale lors de son ouverture.
- Si quelqu'un est coincé, relâchez immédiatement la touche.



- Maintenez la touche  de la clé appuyée.

Les fonctions suivantes sont exécutées :

- Le véhicule se déverrouille.
- Les vitres latérales s'ouvrent.
- Le toit ouvrant s'ouvre.
- Le toit ouvrant panoramique s'ouvre.
- La ventilation de siège du siège conducteur se met en marche.

Si les stores pare-soleil du toit ouvrant panoramique sont fermés, les stores pare-soleil s'ouvrent en premier.

Si les stores pare-soleil des portes arrière sont fermés, les stores pare-soleil s'ouvrent en premier.

- ▶ **Interruption de l'ouverture confort** : relâchez la touche .
- ▶ **Poursuite de l'ouverture confort** : appuyez de nouveau sur la touche  et maintenez-la enfoncée.

Fermeture confort (fermeture du véhicule depuis l'extérieur)

⚠ ATTENTION Risque de coincement en cas d'inattention lors de la fermeture confort

Lors de la fermeture confort, vous risquez d'être coincé dans la zone de fermeture de la vitre latérale et du toit ouvrant.

- ▶ Surveillez entièrement le processus de fermeture lors de la fermeture confort.
- ▶ Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de fermeture lors de la fermeture.

- ▶ Maintenez la touche  de la clé appuyée.

Les fonctions suivantes sont exécutées:

- Le véhicule est verrouillé.
- Les vitres latérales se ferment.

- Le toit ouvrant se ferme.
- Le toit ouvrant panoramique se ferme.

- ▶ **Interruption de la fermeture confort** : relâchez la touche .

- ▶ **Fermeture des stores pare-soleil** : appuyez de nouveau sur la touche  et maintenez-la enfoncée.

- ⓘ La fermeture confort peut également être commandée avec la fonction KEYLESS-GO (→ page 78).

Problèmes relatifs aux vitres latérales

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
<p>Il est impossible de fermer une vitre latérale et la cause du blocage n'est pas visible.</p>	<p>► Vérifiez si des objets se trouvent dans le guide de la vitre.</p> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p>▲ ATTENTION Risque de coincement ou danger de mort dû à la désactivation de la protection d'inversion</p> <p>Lors de la refermeture d'une vitre latérale immédiatement après le blocage ou la réinitialisation, la vitre latérale est fermée avec une plus grande force ou avec une force maximale. Dans ce cas, la fonction d'inversion est désactivée.</p> <p>Vous risquez alors d'être coincé dans la zone de fermeture.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de fermeture. ► Pour arrêter le processus de fermeture, relâchez la touche ou appuyez de nouveau sur la touche pour rouvrir la vitre latérale. </div> <p>Si une vitre latérale se bloque lors de sa fermeture et se rouvre légèrement:</p> <p>► Immédiatement après le blocage, tirez de nouveau la touche correspondante jusqu'à ce que la vitre latérale soit fermée et maintenez la touche tirée pendant encore 1 seconde. La vitre latérale est fermée avec une plus grande force.</p> <p>Si la vitre latérale se bloque une nouvelle fois lors de sa fermeture et se rouvre légèrement:</p>

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<ul style="list-style-type: none"> ► Répétez l'étape précédente. La vitre latérale se ferme sans fonction d'inversion automatique.
Les vitres latérales ne peuvent pas être ouvertes ou fermées avec l'ouverture confort.	<p>La pile de la clé est faible ou déchargée.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Contrôlez la pile avec le voyant des piles et remplacez-la si nécessaire (→ page 74).

Toit ouvrant

Commande du store pare-soleil du toit panoramique

⚠ ATTENTION Risque de coincement lors de l'ouverture et de la fermeture du store pare-soleil

Lors de l'ouverture ou de la fermeture, vous risquez d'être coincé entre le store pare-soleil et le cadre.

- Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de déplacement du store pare-soleil lors de son ouverture ou de sa fermeture.

► Si quelqu'un est coincé, relâchez immédiatement la touche.

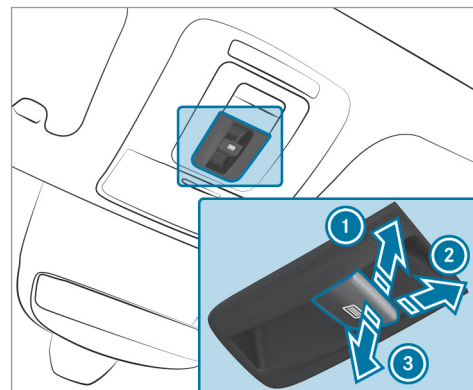
ou



► Actionnez brièvement la touche dans n'importe quelle direction pendant le mouvement automatique. L'ouverture ou la fermeture est alors interrompue.


Conditions requises

- L'alimentation en tension est établie (→ page 166).

Ouverture et fermeture du store pare-soleil



- ▶ **Ouverture** : appuyez sur la touche  dans la direction ① ou tirez-la dans la direction ②.
- ▶ **Fermeture** : tirez la touche  dans la direction ③.

Si vous poussez ou tirez la touche  au-delà du point de résistance, vous déclenchez un mouvement automatique dans la direction correspondante. Vous pouvez stopper le mouvement automatique en poussant ou en tirant de nouveau la touche.

Fonction d'inversion automatique du store pare-soleil

Si un objet empêche un store pare-soleil de se fermer complètement, celui-ci se rouvre automatiquement. La fonction d'inversion automatique est uniquement un système d'aide et elle n'est pas en mesure de remplacer votre vigilance.

- ▶ Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de déplacement du store pare-soleil lors de sa fermeture.

⚠ ATTENTION Risque de coincement malgré la fonction d'inversion

La fonction d'inversion ne réagit notamment pas aux éléments mous, légers et minces (des petits doigts, par exemple).

Par conséquent, la fonction d'inversion ne permet pas d'éviter que vous soyez coincé dans ces situations.

- ▶ Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de déplacement du store pare-soleil lors de sa fermeture.
- ▶ Si quelqu'un est coincé, relâchez immédiatement la touche.

ou

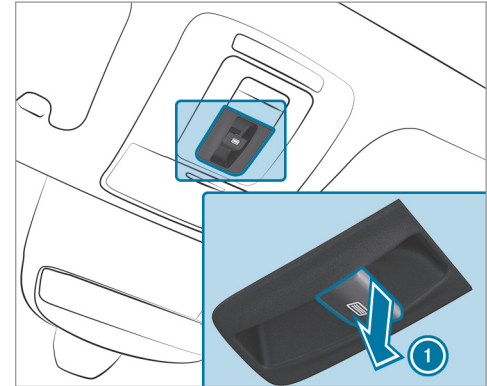
- ▶ Actionnez brièvement la touche dans n'importe quelle direction pendant la fermeture automatique. Le processus de fermeture s'interrompt.




Réinitialisation du store pare-soleil du toit panoramique

Conditions requises


- L'alimentation en tension est établie.

Si le store pare-soleil s'ouvre ou se ferme uniquement par à-coups, réinitialisez le store pare-soleil.



- ▶ Tirez la touche  à plusieurs reprises dans le sens de la flèche jusqu'au point de résistance  et maintenez-la tirée jusqu'à ce que le store pare-soleil soit complètement fermé.
- ▶ Maintenez la touche  tirée pendant encore 1 seconde.
- ▶ Vérifiez s'il est à nouveau possible d'ouvrir complètement le store pare-soleil.
- ▶ Si ce n'est pas le cas: répétez les étapes mentionnées précédemment.
- ▶ Si le store pare-soleil continue à s'ouvrir ou se fermer par à-coups, adressez-vous à un atelier qualifié.

Ouverture et fermeture du toit ouvrant

-  Le terme «toit ouvrant» désigne également le toit ouvrant panoramique.

⚠ ATTENTION Risque de coincement lors de l'ouverture et de la fermeture du toit ouvrant

Si vous vous trouvez dans la zone de déplacement du toit ouvrant, vous risquez d'être coincé lors de son ouverture ou de sa fermeture.

- ▶ Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de déplacement lors de l'ouverture ou de la fermeture.
- ▶ Si quelqu'un est coincé, relâchez immédiatement la touche.

ou

- ▶ Actionnez brièvement la touche dans n'importe quelle direction pendant le mouvement automatique. L'ouverture ou la fermeture est alors interrompue.

⚠ ATTENTION Risque de coincement en cas de commande du toit ouvrant par des enfants

Si des enfants actionnent le toit ouvrant, ils risquent de se coincer, notamment lorsqu'ils sont sans surveillance.

- ▶ Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.
- ▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

⚠ ATTENTION Risque de coincement lors de l'ouverture et de la fermeture du store pare-soleil

Lors de l'ouverture ou de la fermeture, vous risquez d'être coincé entre le store pare-soleil et le cadre ou le toit ouvrant.

- ▶ Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de déplacement du store pare-soleil lors de son ouverture ou de sa fermeture.

- ▶ Si quelqu'un est coincé, relâchez immédiatement la touche.

ou

- ▶ Actionnez brièvement la touche dans n'importe quelle direction pendant le mouvement automatique. L'ouverture ou la fermeture est alors interrompue.

- ! **REMARQUES** Dysfonctionnements dus à la présence de neige ou de glace

La neige et la glace peuvent entraîner des dysfonctionnements du toit ouvrant.

- ▶ Ouvrez le toit ouvrant uniquement lorsqu'il est débarrassé de la neige ou de la glace.

- ! **REMARQUES** Dommages provoqués par des objets saillants

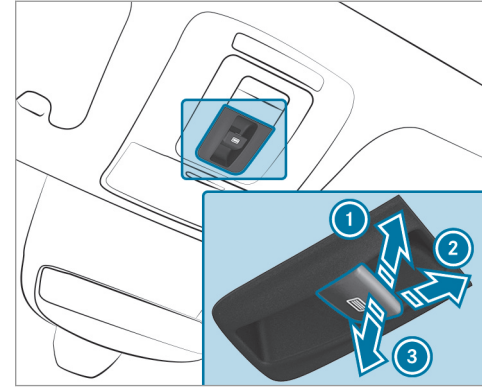
Si des objets dépassent du toit ouvrant, ils risquent d'endommager les baguettes d'étanchéité.

- ▶ Ne laissez pas d'objets dépasser du toit ouvrant.


- ! **REMARQUE** Consignes à respecter impérativement lorsque des barres de toit sont montées

Lorsque des barres de toit sont montées, l'ouverture ou le soulèvement du toit ouvrant peuvent être limités.

- ▶ Vérifiez que vous pouvez soulever ou ouvrir le toit ouvrant lorsque des barres de toit sont montées.
- ▶ En cas de doute, ne soulevez ni n'ouvrez pas le toit ouvrant.





- 1 Soulèvement
- 2 Ouverture
- 3 Fermeture/abaissement

La touche  permet de commander le toit ouvrant panoramique et le store pare-soleil.

- Le toit ouvrant panoramique peut être commandé uniquement lorsque le store pare-soleil est ouvert.

- Le store pare-soleil peut être commandé uniquement lorsque le toit ouvrant panoramique est fermé.

▶ **Déclenchement du mouvement automatique** : poussez ou tirez la touche  au-delà du point de résistance puis relâchez-la.

▶ **Interruption du mouvement automatique** : actionnez brièvement la touche  dans n'importe quelle direction. L'ouverture ou la fermeture est alors interrompue.

- Véhicules équipés d'un toit ouvrant panoramique** : le mouvement automatique «soulèvement» est disponible uniquement lorsque le toit ouvrant est fermé ou soulevé.
- Véhicules sans toit ouvrant panoramique** : les mouvements automatiques «ouverture» et «soulèvement» sont disponibles uniquement lorsque le toit ouvrant est fermé.

Fonction d'inversion automatique du toit ouvrant

Si un objet empêche le toit ouvrant de se fermer complètement, celui-ci se rouvre automatiquement. La fonction d'inversion automatique est

uniquement un système d'aide et elle n'est pas en mesure de remplacer votre vigilance.

▶ Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de fermeture lors de la fermeture.

⚠ ATTENTION Risque de coincement alors que la fonction d'inversion est activée

La fonction d'inversion ne réagit pas notamment :

- aux éléments mous, légers et minces (par exemple des doigts)
- lors des derniers 1/6 in (4 mm) avant la fermeture
- pendant la réinitialisation

Par conséquent, la fonction d'inversion ne permet pas d'éviter que vous soyez coincé dans ces situations.

▶ Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de fermeture lors de la fermeture.
▶ Si quelqu'un est coincé, relâchez immédiatement la touche.

ou

▶ Actionnez brièvement la touche dans n'importe quelle direction pendant le mouvement automatique. Le processus de fermeture s'interrompt.

Fonction d'inversion automatique des stores pare-soleil

Si un objet empêche un store pare-soleil de se fermer complètement, celui-ci se rouvre automatiquement. La fonction d'inversion automatique est uniquement un système d'aide et elle n'est pas en mesure de remplacer votre vigilance.

▶ Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de déplacement du store pare-soleil lors de sa fermeture.

⚠ ATTENTION Risque de coincement malgré la fonction d'inversion

La fonction d'inversion ne réagit notamment pas aux éléments mous, légers et minces (des doigts, par exemple).

Par conséquent, la fonction d'inversion ne permet pas d'éviter que vous soyez coincé dans ces situations.


- ▶ Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de déplacement du store pare-soleil lors de sa fermeture.
- ▶ Si quelqu'un est coincé, relâchez immédiatement la touche.

ou

- ▶ Actionnez brièvement la touche dans n'importe quelle direction pendant la fermeture automatique. Le processus de fermeture s'interrompt.

Fonctions de commande automatique du toit ouvrant

- ① Le terme «toit ouvrant» désigne également le toit ouvrant panoramique.

Vous pouvez interrompre les fonctions de commande automatique «Fermeture du toit en cas de pluie pendant la marche» et «Abaissement automatique» en appuyant sur la touche  ou en la tirant.

Fermeture du toit en cas de pluie pendant la marche

Véhicules équipés d'un toit ouvrant panoramique : lorsque le toit ouvrant est en position soulevée, il s'abaisse automatiquement pendant la marche en cas de pluie.

Abaissement automatique

Véhicules équipés d'un toit ouvrant panoramique : lorsque vous roulez à vitesse élevée et que l'arrière du toit ouvrant est soulevé, celui-ci s'abaisse légèrement. Lorsque vous roulez à faible vitesse, il se relève automatiquement.

⚠ ATTENTION Risque de coincement dû à l'abaissement automatique du toit ouvrant

Lorsque vous roulez à vitesse élevée et que le toit ouvrant est en position soulevée, sa

partie arrière s'abaisse légèrement de manière automatique.

Vous ou d'autres personnes pourriez être coincés.

- ▶ Veillez à ce que personne ne passe la main dans la zone de déplacement du toit ouvrant pendant la marche.
- ▶ Si quelqu'un est coincé, appuyez brièvement sur la touche du toit ouvrant vers l'avant ou vers l'arrière. Le toit ouvrant se soulève lors de son ouverture.

Problèmes relatifs au toit ouvrant

- ① Le terme «toit ouvrant» désigne également le toit ouvrant panoramique.

Problèmes

Il est impossible de fermer le toit ouvrant et la cause du blocage n'est pas visible.

Causes et conséquences possibles et ► Solutions

▲ ATTENTION Risque de coincement, voire danger de mort en cas de nouveau processus de fermeture du toit ouvrant

En cas de nouveau processus de fermeture du toit ouvrant immédiatement après son blocage ou sa réinitialisation, le toit ouvrant se ferme avec une force plus élevée.


Vous risquez alors d'être coincé dans la zone de fermeture.

- Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de fermeture.
- Si quelqu'un est coincé, relâchez immédiatement la touche.

ou





- Actionnez brièvement la touche dans n'importe quelle direction pendant la fermeture automatique. Le processus de fermeture s'interrompt.

Si le toit ouvrant se bloque lors de sa fermeture et se rouvre légèrement:

- Immédiatement après une inversion automatique, tirez de nouveau la touche  vers le bas jusqu'au point de résistance et maintenez-la tirée jusqu'à ce que le toit ouvrant soit fermé. Le toit ouvrant est fermé avec une plus grande force.

Si le toit ouvrant se bloque une nouvelle fois lors de sa fermeture et se rouvre légèrement:

- Répétez l'étape précédente. Le toit ouvrant est de nouveau fermé avec une plus grande force.

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
Véhicules sans toit ouvrant panoramique : le toit ouvrant s'ouvre ou se ferme uniquement par à-coups.	<ul style="list-style-type: none"> ► Poussez la touche  à plusieurs reprises vers le haut jusqu'au point de résistance et maintenez-la poussée jusqu'à ce que le toit ouvrant soit complètement ouvert. ► Appuyez sur la touche  pendant encore 1 seconde. ► Fermez le toit ouvrant.
Véhicules équipés d'un toit ouvrant panoramique : le toit ouvrant ou le store pare-soleil s'ouvre ou se ferme uniquement par à-coups.	<ul style="list-style-type: none"> ► Tirez sur la touche  à plusieurs reprises jusqu'à ce que le toit ouvrant soit complètement fermé. ► Tirez sur la touche  à plusieurs reprises jusqu'à ce que le store pare-soleil soit complètement fermé. ► Ouvrez complètement le toit ouvrant avec le mouvement automatique, puis refermez-le.

Protection antivol

Fonctionnement de l'antidémarrage

L'antidémarrage empêche de démarrer le véhicule sans clé valable.

L'antidémarrage est activé automatiquement lorsque vous coupez le contact et désactivé lorsque vous mettez le contact.

Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule. Si la clé reste dans le véhicule, n'importe qui peut lancer le moteur.

- ⓘ Si le moteur ne démarre pas alors que la batterie de démarrage est chargée, il se peut que l'antidémarrage soit défectueux. Contactez un point de service Mercedes-Benz ou appelez le 1-800 FOR MERCEdes (aux États-Unis) ou le 1-800-387-0100 (au Canada).

EDW (alarme antivol et antieffraction)

Fonctionnement de l'EDW

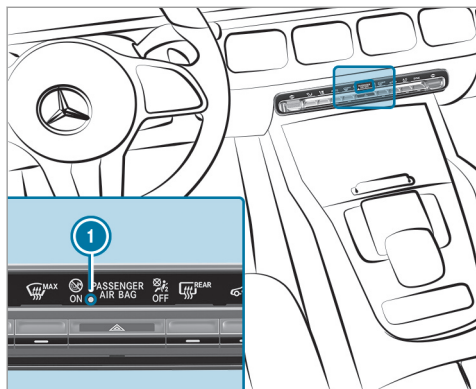
Lorsque l'EDW est activée, une alarme optique et une alarme sonore se déclenchent dans les situations suivantes:

- Ouverture d'une porte
- Ouverture du hayon
- Ouverture du capot moteur

100 Ouverture et fermeture

L'EDW est activée automatiquement au bout de 10 secondes environ dans les cas suivants:

- après le verrouillage avec la clé
- après le verrouillage avec la fonction KEYLESS-GO






Lorsque l'EDW est activée, le voyant ❶ clignote.

L'EDW est désactivée automatiquement dans les cas suivants:

- après le déverrouillage avec la clé
- après avoir appuyé sur la touche Start/Stop alors que la clé se trouve dans le vide-poches (→ page 169)
- après le déverrouillage avec la fonction KEYLESS-GO

❶ Lorsque le système d'appel d'urgence de Mercedes-Benz est activé, le Centre d'Appels Clients est contacté automatiquement en cas d'alarme de plus de 30 secondes (→ page 450).

Arrêt de l'alarme déclenchée par l'EDW

▶ Appuyez sur la touche ,  ou  de la clé.

ou

▶ Appuyez sur la touche Start/Stop alors que la clé se trouve dans le vide-poches (→ page 169).

Arrêt de l'alarme avec la fonction KEYLESS-GO:

▶ Saisissez la poignée de porte extérieure, avec la clé à l'extérieur du véhicule.

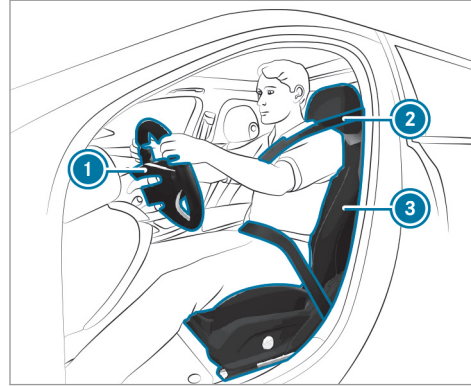
Remarques relatives à la position assise correcte du conducteur

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de modification des réglages du véhicule pendant la marche

Vous risquez de perdre le contrôle du véhicule dans les situations suivantes:

- si vous réglez le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant ou le rétroviseur pendant la marche
- si vous bouclez votre ceinture de sécurité pendant la marche

▶ Avant de démarrer le moteur, réglez le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant et le rétroviseur, et bouclez votre ceinture de sécurité.



Tenez compte des remarques suivantes lorsque vous réglez le volant ①, la ceinture de sécurité ② et le siège conducteur ③ :

- Vos jambes ne sont pas complètement tendues et vous pouvez enfoncer aisément les pédales.
 - Votre tête est soutenue à hauteur des yeux et repose au centre de l'appuie-tête.
 - Vos bras sont légèrement pliés lorsque vous tenez le volant.
 - Vos jambes peuvent bouger librement.
 - Vous pouvez voir parfaitement tous les affichages sur le combiné d'instruments.
 - Vous avez une bonne vue d'ensemble de la circulation.
 - Votre ceinture de sécurité est tendue sur le corps et passe sur l'épaule pour la partie supérieure et dans le pli de l'aîne pour la partie inférieure.
- Vous êtes assis le plus loin possible de l'airbag conducteur.
 - Vous adoptez une position assise droite.
 - Vos cuisses sont légèrement soutenues par le coussin d'assise.

Sièges

Réglage du siège avant

⚠ ATTENTION Risque de coincement en cas de réglage des sièges par des enfants

Si des enfants règlent les sièges, ils risquent de se coincer, notamment lorsqu'ils sont sans surveillance.

- ▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule. Cela vaut également pour l'autocollant «Clé numérique du véhicule» et les téléphones portables lorsque la fonction «Clé numérique du véhicule» est activée par l'intermédiaire de l'application Web Mercedes me connect.
- ▶ Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

Vous pouvez régler les sièges lorsque le contact est coupé.

⚠ ATTENTION Risque de coincement lors du réglage des sièges

Si vous réglez un siège, vous risquez de vous coincer ou de coincer les autres occupants du véhicule, par exemple au niveau de la glissière du siège.

- ▶ Assurez-vous lors du réglage d'un siège que personne ne se trouve dans l'espace de manœuvre du siège et ne se coince une partie du corps.

Respectez les consignes de sécurité relatives aux «Airbags» et au «Transport des enfants».

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à un siège conducteur non verrouillé

Si un siège conducteur n'est pas verrouillé, il risque de se mettre en mouvement de manière inopinée pendant la marche. Vous risquez de perdre le contrôle du véhicule.

- ▶ Vous devez toujours vous assurer que le siège conducteur est verrouillé avant de démarrer le véhicule.

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de modification des réglages du véhicule pendant la marche

Vous risquez de perdre le contrôle du véhicule dans les situations suivantes:

- si vous réglez le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant ou le rétroviseur pendant la marche
- si vous bouclez votre ceinture de sécurité pendant la marche
- ▶ Avant de démarrer le moteur, réglez le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant et le rétroviseur, et bouclez votre ceinture de sécurité.

⚠ ATTENTION Risque de coincement dû à un manque de vigilance lors du réglage de la hauteur de siège

Si vous manquez de vigilance lors du réglage de la hauteur de siège, vous risquez de vous coincer ou de coincer les autres occupants du véhicule et, ce faisant, de vous blesser ou de blesser les autres occupants.

En particulier les enfants risquent d'actionner involontairement les touches pour le réglage électrique de siège et d'être coincés.

- ▶ Veillez à ce qu'il n'y ait ni main ni aucune autre partie du corps sous le mécanisme à levier du système de réglage des sièges lorsque vous déplacez le siège.

⚠ ATTENTION Risque de blessure dû à des appuie-tête non posés ou mal réglés

Si les appuie-tête ne sont pas posés ou correctement réglés, ils ne peuvent pas assurer la fonction de protection prévue.

Il y a un risque de blessure accru au niveau de la tête et de la nuque, par exemple en cas d'accident ou de freinage brutal.

- ▶ Roulez toujours avec les appuie-tête posés.
- ▶ Avant de prendre la route, veillez pour chaque occupant du véhicule à ce que la tête soit soutenue à hauteur des yeux et repose au centre de l'appuie-tête.

N'intervertissez pas les appuie-tête des sièges avant et arrière. Sinon, vous ne pouvez pas régler correctement la hauteur et l'inclinaison des appuie-tête.

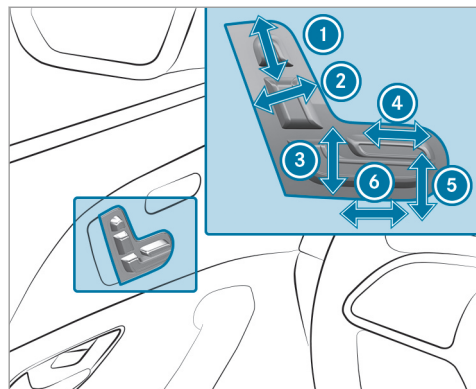
Le réglage de l'approche des appuie-tête vous permet de régler l'appuie-tête de manière à ce qu'il soit le plus près possible de l'arrière de votre crâne.

⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à une mauvaise position du siège

La ceinture de sécurité ne peut pas offrir la protection prévue si le dossier se trouve pas presque à la verticale.

Dans ce cas, vous risquez de glisser sous la ceinture de sécurité lors d'un coup de frein ou d'un accident et de vous blesser par exemple au bas-ventre ou au cou.

- ▶ Réglez le siège correctement avant de prendre la route.
- ▶ Veillez toujours à ce que le dossier se trouve presque à la verticale et que la partie supérieure de la ceinture passe sur le milieu de l'épaule.



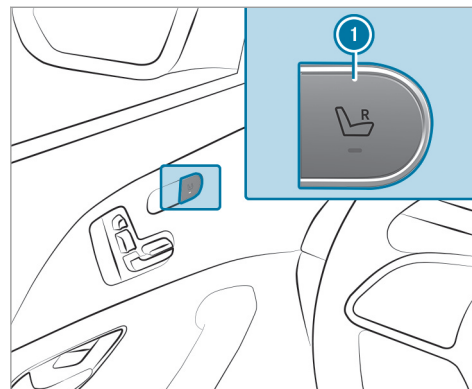
- ① Hauteur d'appui-tête
- ② Inclinaison de dossier
- ③ Hauteur de siège
- ④ Profondeur d'assise
- ⑤ Inclinaison d'assise
- ⑥ Approche de siège

► Mémorisez les réglages avec la fonction mémoire (→ page 119).

Réglage électrique du siège passager depuis le siège conducteur

Conditions requises

- L'alimentation en tension est établie (→ page 166).



Vous pouvez afficher les fonctions suivantes pour le siège passager:

- Réglage de siège

- Chauffage de siège
- Ventilation de siège
- Fonction mémoire

► **Sélection du siège passager** : appuyez sur la touche ①.

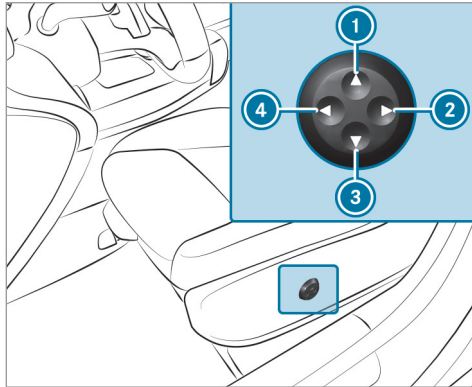
Lorsque le voyant s'allume, cela signifie que le siège passager est sélectionné.

► Réglez le siège passager par l'intermédiaire des touches qui se trouvent sur l'unité de commande sur la porte côté conducteur.

► **Sélection du siège conducteur** : appuyez de nouveau sur la touche ①.

Lorsque le voyant s'éteint, cela signifie que le siège conducteur est à nouveau sélectionné.

Réglage du soutien lombaire à 4 réglages

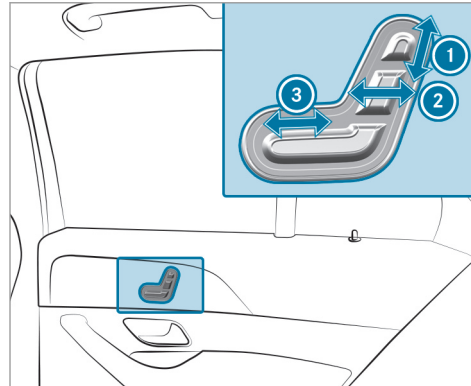


- ① Plus haut
- ② Moins prononcé
- ③ Plus bas
- ④ Plus prononcé

▶ Avec les touches ① à ④, vous pouvez adapter le galbe du dossier à votre colonne vertébrale.

Réglage électrique du siège arrière

Le dossier central est réglé en même temps que le siège gauche.



- ① Hauteur d'appui-tête
- ② Inclinaison de dossier
- ③ Approche de siège

Basculement électrique des sièges arrière vers l'avant

⚠ ATTENTION Risque de coincement lors du réglage des sièges

Si vous réglez un siège, vous risquez de vous coincer ou de coincer un occupant du véhicule.

▶ Assurez-vous lors du réglage d'un siège que personne ne se trouve dans l'espace de manœuvre du siège et ne se coince une partie du corps.

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de siège et de dossier non verrouillés

Si le siège et le dossier ne sont pas verrouillés, ils peuvent basculer vers l'avant, par exemple en cas de coups de frein ou d'accident.

- L'occupant du véhicule est alors pressé contre la ceinture de sécurité par le siège ou le dossier non verrouillé. La ceinture

de sécurité n'est plus en mesure de vous apporter la protection prévue et risque de vous blesser.

- Un système de retenue pour enfants ne serait plus correctement maintenu ou positionné et ne remplirait donc plus son rôle de manière conforme.
- Le dossier n'est pas conçu pour retenir les objets ou les charges déposés dans le compartiment de chargement.

Assurez-vous toujours que le siège et le dossier sont verrouillés:

- avant qu'une personne ne s'installe sur un siège en utilisant l'aide à la montée et à la descente.
- après avoir réglé le siège.
- après avoir utilisé l'aide à la montée et à la descente.
- après avoir rabattu l'extension de l'espace de chargement.

⚠ ATTENTION Risque de blessure en raison d'un dossier basculé vers l'avant

Si le dossier du siège arrière est basculé vers l'avant, les personnes assises sur la 3e rangée de sièges risquent de heurter des éléments du mécanisme de siège, notamment en cas d'accident, de coup de frein brutal ou de changement brusque de direction.

- ▶ Si une personne est assise sur la 3e rangée de sièges, le siège arrière situé devant elle doit être rabattu en position de marche avant de prendre la route.
- ▶ Les personnes assises sur la 3e rangée de sièges ne doivent pas poser leurs jambes sur un dossier de siège arrière basculé vers l'avant.

Veillez toujours à ce que tous les occupants du véhicule aient bouclé correctement leur ceinture et soient correctement assis. Cela vaut particulièrement lorsque des enfants se trouvent à bord du véhicule.

Relevez le dossier du siège rabattu lorsque vous n'en avez plus besoin comme surface de charge-

ment ou pour monter à bord et descendre du véhicule.

⚠ ATTENTION Risque de coincement en cas de siège non verrouillé

Lors du basculement vers l'avant, le siège ne s'encliquette pas. Le siège peut se rabattre soudainement, par exemple en cas d'accélération, de freinage, de changement brusque de direction ou d'accident.

Les personnes qui se trouvent dans la zone de déplacement du siège risquent d'être coincées.

- ▶ Avant de prendre la route, rabattez toujours un siège qui a été basculé vers l'avant.
- ▶ Assurez-vous que le siège est verrouillé.

Si le dossier d'un siège de la 2e rangée de sièges n'est pas encliqueté, un message apparaît sur l'écran multifonction du combiné d'instruments.

Vous pouvez basculer électriquement les sièges arrière rabattables vers l'avant:

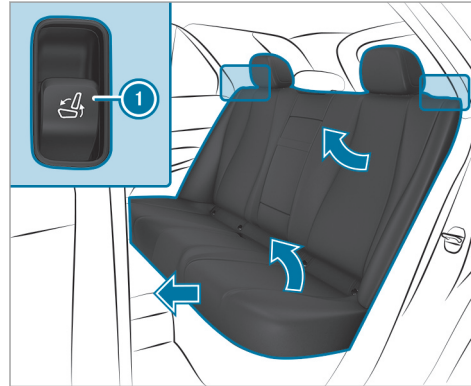
- pour monter à bord ou descendre du véhicule (dans le cas des véhicules équipés de 3 rangées de sièges)
- pour accéder plus facilement au compartiment de chargement

Dans le cas des véhicules équipés d'un dossier central: le siège central bascule vers l'avant et vers l'arrière en même temps que le siège gauche.

Conditions requises:

- La zone dans laquelle le siège est basculé est libre.
- Le siège est relevé (→ page 126).
- Véhicules équipés de sièges confort: l'accouoir central est relevé.
- Véhicules équipés d'une console centrale rallongée: le vide-poches situé dans la console centrale est fermé (→ page 123).
- Véhicules équipés d'un dossier central: lorsque le dossier central se trouve en position

plancher, le dossier gauche ne peut pas être basculé vers l'avant (→ page 123).



- ▶ **Basculement du siège vers l'avant** : tirez brièvement sur le levier de déverrouillage ①. L'appuie-tête s'abaisse. Le dossier s'avance au maximum. Le réglage de l'approche du siège s'avance jusqu'à ce que le siège soit déverrouillé. Le siège bascule pour finir vers l'avant.

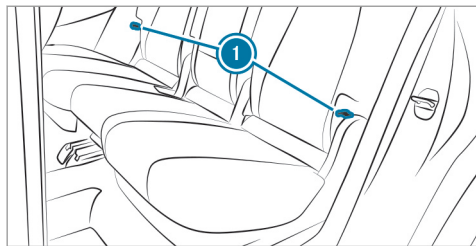
- ▶ **Basculement du siège vers l'arrière en position de marche** : appuyez sur la touche de déverrouillage ① et maintenez-la enfoncée jusqu'à ce que le siège se verrouille de manière audible.

Le siège bascule vers le bas et le réglage de l'approche du siège recule. Ensuite, le dossier et l'appuie-tête se mettent automatiquement en position de marche.

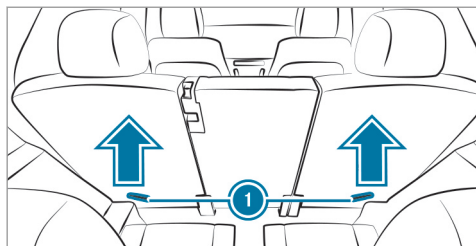
- ▶ Pour interrompre l'opération de basculement jusqu'au verrouillage, relâchez la touche de déverrouillage ①. Pour poursuivre l'opération de basculement, appuyez de nouveau sur le levier de déverrouillage et maintenez-le enfoncé.

Basculement manuel des sièges arrière (déverrouillage de secours)

Des lanières de déverrouillage se trouvent sur les faces extérieures et au dos des sièges de la 2e rangée de sièges.



Lanières de déverrouillage latérales



Lanières de déverrouillage au dos des sièges

- ▶ Tirez sur l'une des lanières de déverrouillage ①.
- ▶ Basculez le dossier vers l'avant.
- ▶ Avant de prendre la route, assurez-vous que le dossier et la banquette arrière sont de nouveau verrouillés.

Appuie-tête

Réglage manuel des appuie-tête des sièges avant

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de modification des réglages du véhicule pendant la marche

Vous risquez de perdre le contrôle du véhicule dans les situations suivantes:

- si vous réglez le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant ou le rétroviseur pendant la marche
- si vous bouclez votre ceinture de sécurité pendant la marche

- ▶ Avant de démarrer le moteur, réglez le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant et le rétroviseur, et bouclez votre ceinture de sécurité.

⚠ ATTENTION Risque de blessure dû à des appuie-tête non posés ou mal réglés

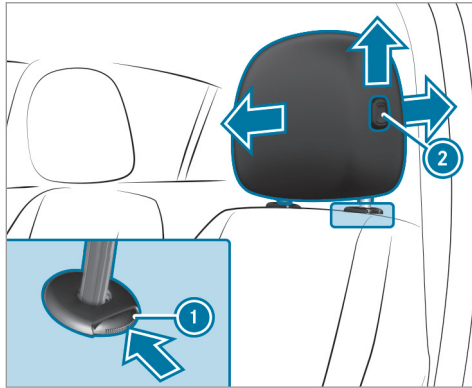
Si les appuie-tête ne sont pas posés ou correctement réglés, ils ne peuvent pas assurer la fonction de protection prévue.

Il y a un risque de blessure accru au niveau de la tête et de la nuque, par exemple en cas d'accident ou de freinage brutal.

- ▶ Roulez toujours avec les appuie-tête posés.
- ▶ Avant de prendre la route, veillez pour chaque occupant du véhicule à ce que la tête soit soutenue à hauteur des yeux et repose au centre de l'appuie-tête.

N'intervertissez pas les appuie-tête des sièges avant et arrière. Sinon, vous ne pouvez pas régler correctement la hauteur et l'inclinaison des appuie-tête.

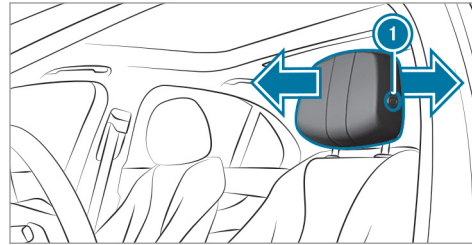
Le réglage de l'approche des appuie-tête vous permet de régler l'appuie-tête de manière à ce qu'il soit le plus près possible de l'arrière de votre crâne.



- ▶ **Plus haut** : tirez l'appuie-tête vers le haut.
- ▶ **Plus bas** : poussez sur le bouton de déverrouillage ① dans le sens de la flèche et abaissez l'appuie-tête.

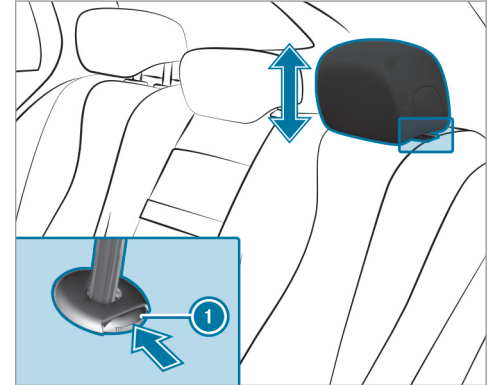
- ▶ **Réglage vers l'avant** : appuyez sur le bouton de déverrouillage ② et tirez l'appuie-tête vers l'avant.
- ▶ **Réglage vers l'arrière** : appuyez sur le bouton de déverrouillage ② et poussez l'appuie-tête vers l'arrière.

Réglage manuel des appuie-tête confort des sièges avant



- ▶ **Réglage vers l'avant** : tirez l'appuie-tête vers l'avant.
- ▶ **Réglage vers l'arrière** : appuyez sur le bouton de déverrouillage ① et poussez l'appuie-tête vers l'arrière.

Réglage manuel des appuie-tête des sièges arrière

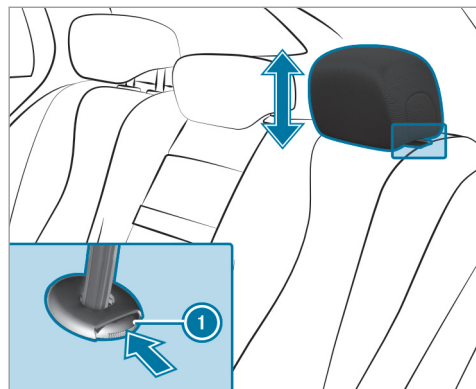


- ▶ **Plus haut** : tirez l'appuie-tête vers le haut.
- ▶ **Plus bas** : poussez sur le bouton de déverrouillage ① dans le sens de la flèche et abaissez l'appuie-tête.

Dépose et pose des appuie-tête des sièges arrière

Dépose

Selon l'équipement du véhicule, les appuie-tête arrière peuvent être déposés.



- ▶ Déverrouillez le dossier de la banquette arrière et basculez-le légèrement vers l'avant (→ page 123).

- ▶ Tirez l'appuie-tête vers le haut jusqu'en butée.
- ▶ Appuyez sur le bouton de déverrouillage ① dans le sens de la flèche et retirez l'appuie-tête.

Pose

- ▶ Mettez l'appuie-tête en place de manière à ce que la tige avec les crans se trouve à gauche, vu dans le sens de la marche.
- ▶ Enfoncez l'appuie-tête jusqu'à ce qu'il s'enclenche.
- ▶ Rabattez le dossier de la banquette arrière jusqu'à ce qu'il s'encliquette.


Configuration des réglages de siège

Système multimédia:

→  ▶ Confort ▶ Confort d'assise

Réglage du galbe du dossier dans la zone lombaire (soutien lombaire)

- ▶ Sélectionnez [Soutien lombaire](#).

- ▶ Sélectionnez les réglages  du siège souhaité.
- ▶ Réglez les coussins d'air.

Réglage des joues latérales du dossier

- ▶ Sélectionnez [Joues latérales](#).
- ▶ Réglez les coussins d'air pour le siège souhaité.

Répartition du chauffage de siège

- ▶ Sélectionnez [Répart. chauff. siège](#).
- ▶ Réglez la répartition de chaleur pour le siège souhaité.

Réglage de l'adaptation automatique des sièges

⚠ ATTENTION Risque de coincement lors du réglage du siège conducteur après sélection d'un profil de conducteur

La sélection d'un profil peut déclencher le réglage du siège conducteur sur la position mémorisée pour ce profil. Vous ou d'autres

occupants du véhicule pourriez alors être blessés.

- ▶ Veillez à ce que personne ne se trouve dans la zone de déplacement du siège pendant le réglage du siège conducteur par l'intermédiaire du système multimédia.

Lorsqu'une personne risque d'être coincée, interrompez immédiatement la procédure de réglage:


- ▶ a) Appuyez sur le message d'alerte affiché sur l'écran média.
- ou
- ▶ b) Appuyez sur une touche de position de la fonction mémoire ou sur un contacteur de réglage du siège situé sur la porte conducteur.
- La procédure de réglage s'arrête.

Conditions requises

Adaptez en fonction de la taille:

- L'adaptation automatique du siège est activée.

Système multimédia:

→  ▶ Réglages ▶ Fahrzeug ▶ Réglage auto. du siège

Activation et désactivation de l'adaptation automatique du siège

Lorsque le profil utilisateur actif est modifié à l'arrêt, le siège conducteur, le volant, les rétroviseurs extérieurs et le galbe du siège sont automatiquement adaptés au conducteur.

- ▶ Sélectionnez **ON** ou **OFF**.

- ⓘ Ce réglage est uniquement disponible pour les profils utilisateur personnalisés. L'adaptation automatique des sièges ne peut pas être activée/désactivée pour le profil d'invité. Pour de plus amples informations sur les profils utilisateurs, voir (→ page 339).

Adaptation de

Sur la base de la taille du conducteur, le véhicule calcule une adéquate et la règle directement.

- ▶ Sélectionnez **Positionnement siège**.

- ▶ **Réglez l'unité de mesure : sélectionnez cm ou ft/in.**

- ▶ Réglez la taille du conducteur à l'aide du curseur.

- ▶ Sélectionnez **Lancer le positionnement**. La est adaptée à la taille réglée.

- ⓘ Si la calculée par le véhicule n'est pas pratique ou pas confortable, elle peut être adaptée manuellement à tout moment au moyen des touches de commande.

Les rétroviseurs extérieurs ne sont pas réglés via cette fonction mais manuellement à l'aide des contacteurs de commande.

- ⓘ Vous pouvez également effectuer les réglages sur votre profil utilisateur via le portail Mercedes me connect. La synchronisation des profils enregistrés dans le véhicule et des profils paramétrés dans Mercedes me connect permet d'appliquer ces réglages à votre véhicule. Pour de plus amples informations sur la synchronisation des profils utilisateur, voir (→ page 342).

Vue d'ensemble des programmes de massage

Vue d'ensemble

Programmes	Effet
Hot Relaxing dos	Combinaison de chaleur et de massage. Commence par un massage du dos. Des points de pression chauds commençant au niveau du bassin se font également sentir.
Hot Relaxing épaules	Combinaison de chaleur et de massage. Commence par un massage des épaules. Des points de pression chauds commençant au niveau du bassin se font également sentir.
Activating Massage	Stimulation de la circulation grâce à des ondes massantes allant du bas vers le haut.
Classic Massage	Massage relaxant du dos.
Massage par vagues	Massage régénérant grâce à des ondes massantes au niveau du dos et du coussin d'assise.

Programmes	Effet
Mobilizing Massage	Massage tonifiant grâce à des ondes massantes allant du bas vers le haut. Peut favoriser une respiration plus profonde et ainsi améliorer la circulation sanguine et la pression artérielle.
Act. Workout dossier et Act. Workout assise	Ces programmes requièrent votre participation. L'alternance entre contraction et relâchement stimule la circulation sanguine des muscles. Dès que vous ressentez un point de pression, vous devez appliquer une contre-pression à cet endroit précis.

Sélection du programme de massage pour les sièges avant

Système multimédia:


→  » Confort » Massage

- ▶ Sélectionnez un siège.
- ▶ Sélectionnez le programme de massage souhaité (→ page 112).
- ▶ **Réglage de l'intensité du massage** : activez ou désactivez *Intensité élevée*.

Remise à zéro des réglages de siège

Système multimédia:

→  » Confort » Confort d'assise

- ▶ Sélectionnez Réinitialiser.
- ▶ Sélectionnez  pour le siège souhaité. Les réglages du siège sélectionné sont réinitialisés.

Mise en marche et arrêt du chauffage de siège

⚠ ATTENTION Risque de brûlure en cas de mise en marche répétée du chauffage de siège

Si vous mettez le chauffage de siège en marche de manière répétée, le coussin d'assise et le rembourrage de dossier peuvent devenir très chauds.

En cas de perception de la température ou d'aptitude à réagir aux températures élevées limitée, cela peut avoir des effets néfastes

sur la santé ou même provoquer des blessures semblables à des brûlures.

- ▶ Ne mettez pas le chauffage de siège en marche de manière répétée.

Pour éviter une surchauffe, le chauffage de siège peut se désactiver momentanément après une remise en marche répétée.

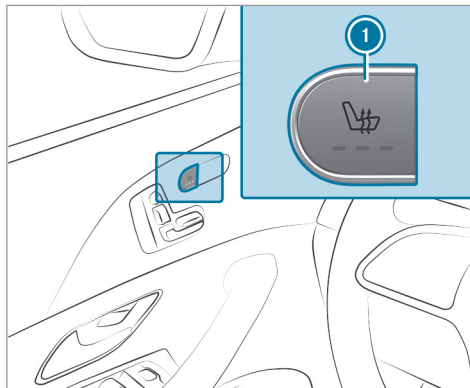
! REMARQUE Endommagement des sièges par des objets ou documents lorsque le chauffage de siège est en marche

Lorsque le chauffage de siège est en marche, de la chaleur peut s'accumuler à cause d'objets ou de documents posés sur les sièges (coussins d'assise ou sièges enfant, par exemple). La surface d'assise risque alors d'être endommagée.

- ▶ Assurez-vous qu'aucun objet ou document ne se trouve sur les sièges lorsque le chauffage de siège est en marche.

Conditions requises

- L'alimentation en tension est établie (→ page 166).



- ① Chauffage de siège dans le poste de conduite

- ▶ **Mise en marche** : appuyez sur la touche ①. Tous les voyants sont allumés.

- ▶ **Réduction de la puissance** : appuyez sur la touche ① autant de fois qu'il est nécessaire pour atteindre le niveau de chauffage souhaité.

En fonction du niveau de chauffage, 1 à 3 voyants s'allument.

- ▶ **Arrêt** : appuyez sur la touche ① autant de fois qu'il est nécessaire pour que tous les voyants soient éteints.

- ① Le chauffage de siège réduit automatiquement la puissance en passant d'un niveau de chauffage au suivant après 8, 10 et 20 minutes jusqu'à l'arrêt complet du chauffage de siège.

Réglage du chauffage des accoudoirs

Système multimédia:

→  ► Réglages ► Fahrzeug ► Chauffage accoudoirs

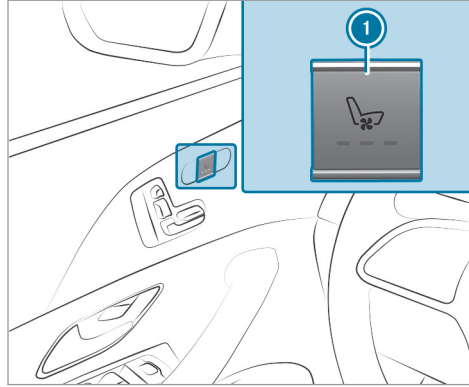
Il est possible de chauffer les accoudoirs, la partie centrale des portes ainsi que la console centrale lorsque le chauffage de siège est en marche.

- ▶ Activez ou désactivez la fonction pour les sièges souhaités.

Mise en marche et arrêt de la ventilation de siège

Conditions requises

- L'alimentation en tension est établie (→ page 166).



Ventilation de siège dans le poste de conduite

- ▶ **Mise en marche** : appuyez sur la touche ①. Tous les voyants sont allumés.
- ▶ **Réduction de la puissance** : appuyez sur la touche ① autant de fois qu'il est nécessaire

pour atteindre le niveau de ventilation souhaité.

En fonction du niveau de ventilation, 1 à 3 voyants s'allument.

- ▶ **Arrêt** : appuyez sur la touche ① autant de fois qu'il est nécessaire pour que tous les voyants soient éteints.

Volant

Réglage manuel du volant

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de modification des réglages du véhicule pendant la marche

Vous risquez de perdre le contrôle du véhicule dans les situations suivantes:

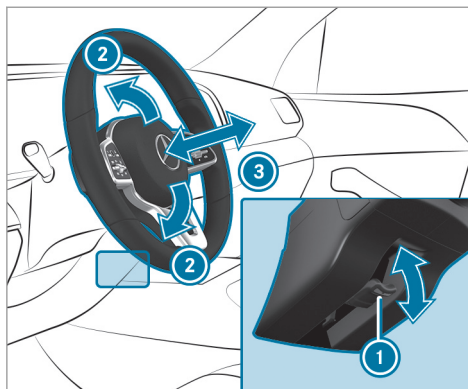
- si vous réglez le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant ou le rétroviseur pendant la marche
- si vous bouclez votre ceinture de sécurité pendant la marche

- ▶ Avant de démarrer le moteur, réglez le siège conducteur, l'appui-tête, le volant et le rétroviseur, et bouclez votre ceinture de sécurité.

⚠ ATTENTION Risque de coincement en cas de réglage du volant par des enfants

Si des enfants règlent le volant, ils risquent de se coincer.

- ▶ Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.
- ▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

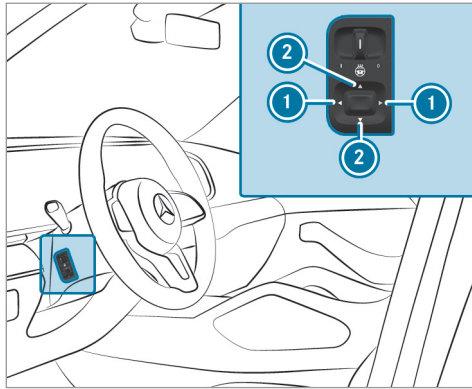


- ▶ Abaissez complètement le levier de déverrouillage ①.
La colonne de direction est déverrouillée.
- ▶ Réglez la hauteur ② et la distance ③ par rapport au volant.
- ▶ Relevez complètement le levier de déverrouillage ①.
La colonne de direction est verrouillée.

- ▶ Essayez de déplacer le volant pour vérifier que la colonne de direction est bien verrouillée.

Réglage électrique du volant

Le volant peut être réglé lorsque le contact est coupé.

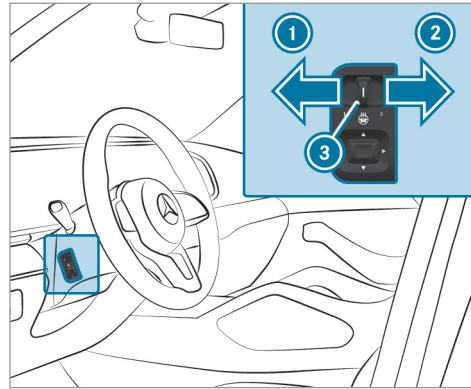


- ① Réglage de la distance par rapport au volant
- ② Réglage de la hauteur

▶ Mémorisez les réglages avec la fonction mémoire (→ page 119).

Mise en marche et arrêt du chauffage du volant

- Le contact est mis.



▶ **Mise en marche** : appuyez sur le contacteur en position ①.
Le voyant ③ s'allume.

▶ **Arrêt** : appuyez sur le contacteur en position ②.
Le voyant ③ s'éteint.

Lorsque vous coupez le contact, le chauffage du volant s'arrête.

Aide à la montée et à la descente

Fonctionnement de l'aide à la montée et à la descente

⚠ ATTENTION Risque d'accident lors du démarrage pendant la procédure de réglage de l'aide à la descente

- Si vous démarrez alors que l'aide à la montée et à la descente effectue un réglage, vous risquez de perdre le contrôle du véhicule.

▶ Attendez toujours que la procédure de réglage soit terminée avant de démarrer.

⚠ ATTENTION Risque de coincement lors de la procédure de réglage de l'aide à la montée et à la descente

Lorsque l'aide à la montée et à la descente règle le volant et le siège conducteur, vous ou d'autres occupants du véhicule, en particulier des enfants, risquez d'être coincés.

- ▶ Assurez-vous lors de la procédure de réglage de l'aide à la montée et à la descente que personne ne se trouve dans l'espace de manœuvre du siège et du volant et ne se coince une partie du corps.

En cas de risque de coincement par le volant:

- ▶ Actionnez le levier de réglage du volant. La procédure de réglage s'arrête.

En cas de risque de coincement par le siège conducteur:

- ▶ Appuyez sur les contacteurs de réglage de siège. La procédure de réglage s'arrête.

Vous pouvez stopper la procédure de réglage en appuyant sur une des touches de position mémoire de la fonction mémoire.

⚠ ATTENTION Risque de coincement en cas d'activation de l'aide à la montée et à la descente par des enfants

Si des enfants activent l'aide à la montée et à la descente, ils risquent de se coincer, notamment s'ils sont sans surveillance.

- ▶ Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.
- ▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

Lorsque l'aide à la montée et à la descente est activée, le volant se déplace vers le haut et le siège conducteur recule dans les cas suivants:

- Vous coupez le contact alors que la porte conducteur est ouverte.
- Vous ouvrez la porte conducteur alors que le contact est coupé.

i Le volant se déplace vers le haut uniquement s'il ne se trouve pas déjà en butée supérieure. Le siège conducteur recule uni-

quement s'il ne se trouve pas déjà dans la plage de réglage arrière.

Le dossier du siège conducteur avance uniquement s'il ne se trouve pas déjà dans la plage de réglage avant.

Le volant et le siège conducteur reprennent la dernière position de marche dans les cas suivants:

- Vous activez l'alimentation en tension ou mettez le contact alors que la porte conducteur est fermée.
- Vous fermez la porte conducteur alors que le contact est mis.

La dernière position de marche est mémorisée dans les cas suivants:

- Vous coupez le contact.
- Vous mémorisez le réglage de siège à l'aide de la fonction mémoire.

Si vous appuyez sur une des touches de position mémoire de la fonction mémoire, la procédure de réglage est interrompue.

Réglage de l'aide à la montée et à la descente

Conditions requises

- L'adaptation automatique du siège est activée (→ page 110).

Système multimédia:

→  » Réglages » Fahrzeug » Aide montée/desc.

▶ Sélectionnez **Volant et siège, Volant uniquement** ou **OFF**.

i Si vous utilisez un profil utilisateur personnalisé dans lequel vous avez réglé votre taille, cette information est utilisée pour assurer l'aide à la montée et à la descente automatiquement dans la position adéquate. Pour de plus amples informations sur le positionnement automatique des sièges, voir (→ page 110).

Utilisation de la fonction mémoire

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à l'utilisation de la fonction mémoire pendant la marche

Si vous utilisez la fonction mémoire côté conducteur pendant la marche, les mouvements que vous faites pour le réglage peuvent vous faire perdre le contrôle du véhicule.

▶ Utilisez la fonction mémoire côté conducteur uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

⚠ ATTENTION Risque de coincement en cas de réglage du siège avec la fonction mémoire

Lorsque la fonction mémoire règle le siège, vous ou d'autres occupants du véhicule, en particulier des enfants, risquez d'être coincés.

▶ Assurez-vous lors de la procédure de réglage de la fonction mémoire que personne ne se trouve dans l'espace de

manœuvre du siège et ne se coince une partie du corps.

▶ Si quelqu'un est coincé, actionnez immédiatement une touche de position mémoire ou un contacteur de réglage des sièges.

⚠ ATTENTION Risque de coincement en cas d'activation de la fonction mémoire par des enfants

Si des enfants activent la fonction mémoire, il risque de se coincer, notamment s'ils sont sans surveillance.

▶ Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.
▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

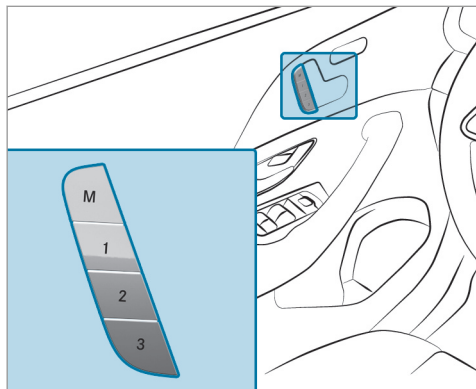
La fonction mémoire peut être utilisée lorsque le contact est coupé.

La fonction mémoire vous permet de mémoriser et de rappeler les réglages de siège pour 3 personnes différentes au maximum.

120 Sièges et rangement

Vous pouvez régler les systèmes suivants:

- Siège
- Rétroviseurs extérieurs
- Affichage tête haute
- Colonne de direction
- Galbe du siège



▶ **Mémorisation** : réglez le siège, le galbe du siège, l'affichage tête haute et les rétroviseurs extérieurs dans la position souhaitée.

▶ Appuyez sur la touche de mémorisation des réglages M, puis appuyez sur une des touches de position mémoire 1, 2 ou 3 dans les 3 secondes qui suivent.

Un signal sonore retentit. Les réglages sont mémorisés.

▶ **Rappel** : appuyez sur une des touches de position mémoire 1, 2 ou 3 et maintenez-la brièvement appuyée. Lorsque vous relâchez la touche, le siège avant, la colonne de direction, l'affichage tête haute, les rétroviseurs extérieurs et le galbe du siège reprennent automatiquement la dernière position mémorisée.

Possibilités de rangement

Remarques relatives au chargement du véhicule

⚠ **DANGER** Risque d'intoxication dû aux gaz d'échappement

Les moteurs thermiques dégagent des gaz d'échappement toxiques, tels que du monoxyde de carbone. Si le hayon est ouvert alors que le moteur tourne, des gaz d'échappement peuvent pénétrer dans l'habitacle, notamment pendant la marche.

- ▶ Arrêtez toujours le moteur avant d'ouvrir le hayon.
- ▶ Ne roulez jamais avec un hayon ouvert.

⚠ **ATTENTION** Risque de blessure dû à des objets non arrimés dans le véhicule

Si des objets, des bagages ou une partie du chargement ne sont pas arrimés du tout ou sont mal arrimés, ils risquent de glisser, se renverser ou être projetés et ainsi de heurter les occupants du véhicule.

Il y a risque de blessure, en particulier lors d'un freinage ou d'un changement brusque de direction.

- ▶ Rangez toujours les objets de manière à ce qu'ils ne puissent pas être projetés.
- ▶ Avant de prendre la route, arrimez les objets, les bagages ou le chargement afin d'empêcher tout glissement ou basculement.

▲ ATTENTION Risque de blessure dû au rangement inapproprié d'objets

Si vous rangez des objets de manière inappropriée dans l'habitacle, ceux-ci peuvent glisser ou être projetés et ainsi heurter les occupants du véhicule. Par ailleurs, les porte-gobelets, les bacs de rangement ouverts et les supports de téléphone portable pourraient ne pas retenir les objets qui s'y trouvent en cas d'accident.

Il y a risque de blessure, en particulier lors d'un freinage ou d'un changement brusque de direction.

- ▶ Rangez toujours les objets de manière à ce qu'ils ne puissent pas être projetés dans ces situations ou dans des situations similaires.
- ▶ Veillez toujours à ce qu'aucun objet ne dépasse des bacs de rangement, des filets à bagages ou des filets de rangement.
- ▶ Fermez les bacs de rangement verrouillables avant de prendre la route.
- ▶ Rangez et arrimez toujours les objets lourds, durs, pointus, tranchants, fragiles ou volumineux dans le compartiment de chargement.

▲ ATTENTION Risque de brûlure dû aux tubes et enjoliveurs de sorties d'échappement

Les tubes et les enjoliveurs de sorties d'échappement peuvent être brûlants. Vous risquez de vous brûler au contact de ces pièces.

- ▶ Soyez toujours particulièrement prudent lorsque vous vous trouvez à proximité des tubes et des enjoliveurs de sorties d'échappement et portez une attention toute particulière aux enfants.
- ▶ Laissez refroidir ces pièces avant de les toucher.

La tenue de route de votre véhicule dépend de la répartition de la charge. Lors du chargement, tenez compte par conséquent des remarques suivantes:

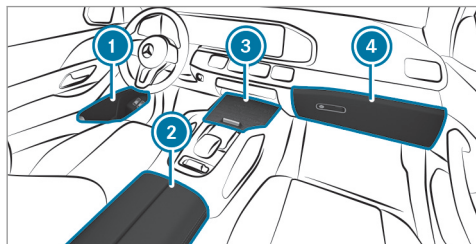
- Veillez à ce que la MTAC ou la charge autorisée sur les essieux ne soit pas dépassée du fait de la charge utile, occupants compris. Les valeurs sont indiquées sur la plaque signalétique du véhicule qui se trouve sur le montant B du véhicule.
- Ne chargez pas plus haut que le bord supérieur des dossiers.
- Lorsque vous transportez des objets dans le compartiment de chargement, utilisez toujours le filet de séparation.

122 Sièges et rangement

- Dans la mesure du possible, transportez toujours le chargement derrière les sièges inoccupés.
- Utilisez les anneaux d'arrimage pour arrimer les charges et chargez-les uniformément.

Bacs de rangement dans l'habitacle

Vue d'ensemble des vide-poches avant

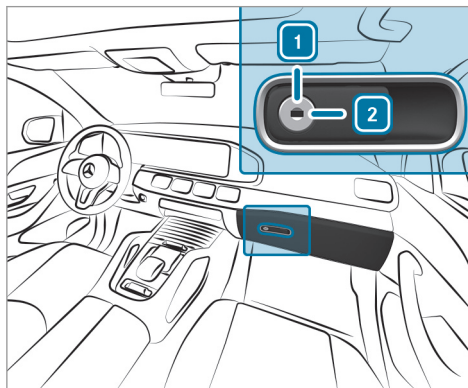


- 1 Bac de rangement dans les portes
- 2 Vide-poches dans l'accoudoir avec prises USB (en fonction de l'équipement du véhicule)

3 Vide-poches/bac de rangement du téléphone avec porte-gobelet dans la console centrale à l'avant

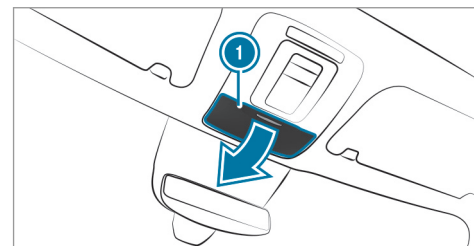
4 Boîte à gants

Verrouillage et déverrouillage de la boîte à gants



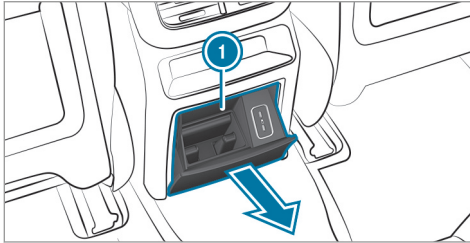
- ▶ Tournez la clé de secours d'un quart de tour vers la droite 2 (verrouillage) ou vers la gauche 1 (déverrouillage).

Ouverture du range-lunettes



- ▶ Appuyez sur la touche 1.

Vide-poches dans la console centrale arrière



- ▶ Ouvrez le vide-poches ①.

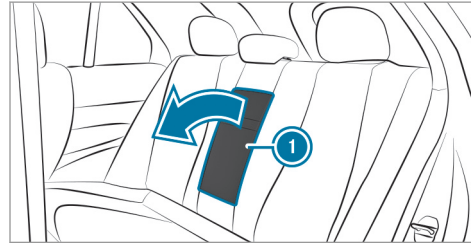
Utilisation du vide-poches et du porte-gobelet dans l'accoudoir arrière

! **REMARQUE** Endommagement de l'accoudoir arrière

Votre poids risque d'endommager l'accoudoir arrière sorti.

- ▶ Ne vous asseyez et ne vous appuyez pas sur l'accoudoir arrière.

Dans les véhicules équipés d'un accoudoir arrière rabattable, ce dernier peut être abaissé pour pouvoir utiliser le vide-poches ou le porte-gobelet. Les bacs de rangement disponibles varient selon l'équipement du véhicule.



- ▶ Abaissez l'accoudoir arrière ①.

Trappe de chargement d'objets longs dans la banquette arrière

Basculement des dossiers de la banquette arrière vers l'avant.

! **ATTENTION** Risque de coincement lors du réglage des sièges

Si vous réglez un siège, vous risquez de vous coincer ou de coincer un occupant du véhicule.

- ▶ Assurez-vous lors du réglage d'un siège que personne ne se trouve dans l'espace de manœuvre du siège et ne se coince une partie du corps.

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de siège et de dossier non verrouillés

Si le siège et le dossier ne sont pas verrouillés, ils peuvent basculer vers l'avant, par exemple en cas de coups de frein ou d'accident.

- L'occupant du véhicule est alors pressé contre la ceinture de sécurité par le siège ou le dossier non verrouillé. La ceinture de sécurité n'est plus en mesure de vous apporter la protection prévue et risque de vous blesser.
- Un système de retenue pour enfants ne serait plus correctement maintenu ou positionné et ne remplirait donc plus son rôle de manière conforme.
- Le dossier n'est pas conçu pour retenir les objets ou les charges déposés dans le compartiment de chargement.

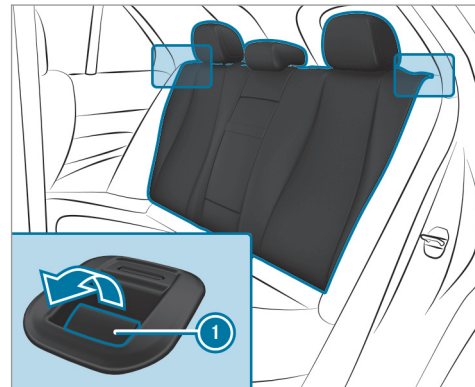
Assurez-vous toujours que le siège et le dossier sont verrouillés:

- avant qu'une personne ne s'installe sur un siège en utilisant l'aide à la montée et à la descente.
- après avoir réglé le siège.
- après avoir utilisé l'aide à la montée et à la descente.
- après avoir rabattu l'extension de l'espace de chargement.

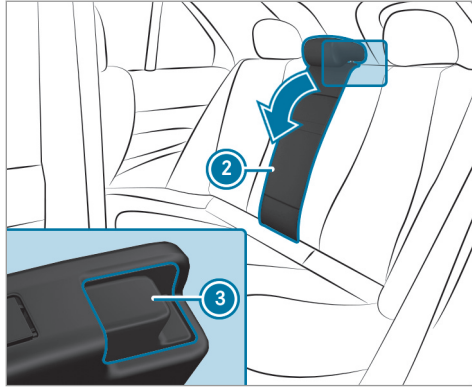
Veillez toujours à ce que tous les occupants du véhicule aient bouclé correctement leur ceinture et soient correctement assis. Cela vaut particulièrement lorsque des enfants se trouvent à bord du véhicule.

Relevez le dossier du siège rabattu lorsque vous n'en avez plus besoin comme surface de chargement.

Basculement manuel des sièges arrière vers l'avant



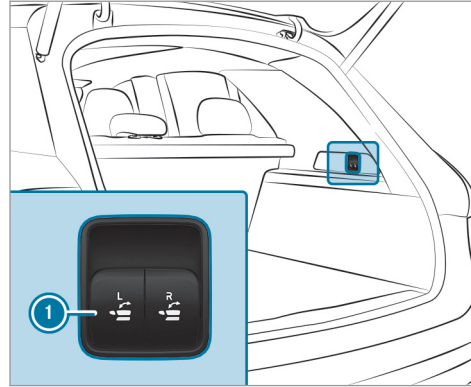
- ▶ **Dossiers gauche et droit** : si nécessaire, enfoncez les appuie-tête des dossiers (→ page 109).
- ▶ Tirez le levier de déverrouillage ①.
- ▶ Basculez le dossier correspondant vers l'avant.



- ▶ **Dossier central** : appuyez sur le bouton de déverrouillage ③ du dossier.
- ▶ Basculez le dossier ② vers l'avant.

Basculement électrique des sièges arrière vers l'avant

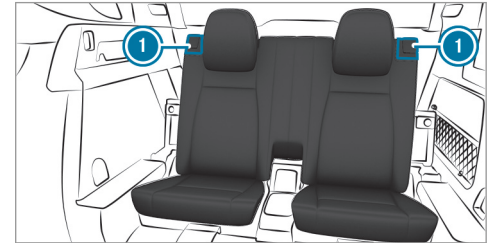
7 places: lorsque le dossier central se trouve en position plancher, le dossier gauche ne peut pas être basculé vers l'avant.



- ▶ Appuyez brièvement sur les touches ① pour basculer le dossier gauche ou droit vers l'avant. L'appuie-tête du dossier se met dans une position adéquate et le siège bascule vers l'avant. Le dossier central bascule vers l'avant en même temps que le dossier gauche.

Si le dossier d'un siège de la 2e rangée de sièges n'est pas encliqueté et verrouillé, un message apparaît sur l'écran multifonction du combiné d'instruments.

Basculement vers l'avant des sièges de la 3e rangée de sièges



- ▶ Tirez le levier de déverrouillage ① du dossier vers l'avant.
- ▶ Basculez le dossier vers l'avant.

Basculement vers l'arrière des dossiers de la banquette arrière

⚠ ATTENTION Risque de coincement lors du réglage des sièges

Si vous réglez un siège, vous risquez de vous coincer ou de coincer un occupant du véhicule.

- ▶ Assurez-vous lors du réglage d'un siège que personne ne se trouve dans l'espace de manœuvre du siège et ne se coince une partie du corps.

⚠ ATTENTION Risque d'accident si la banquette arrière/le siège arrière et le dossier ne sont pas verrouillés

Si la banquette arrière/le siège arrière et le dossier ne sont pas verrouillés, ils peuvent basculer vers l'avant, par exemple en cas de coups de frein ou d'accident.

- Dans ce cas, la banquette arrière/le siège arrière ou le dossier presse l'occu-

pant du véhicule contre la ceinture de sécurité. La ceinture de sécurité n'est plus en mesure de vous apporter la protection prévue et risque de vous blesser.

- Les objets ou le chargement déposés dans le coffre/compartiment de chargement ne peuvent pas être retenus par le dossier.
- ▶ Avant chaque trajet, assurez-vous que le dossier et la banquette arrière/le siège arrière sont verrouillés.

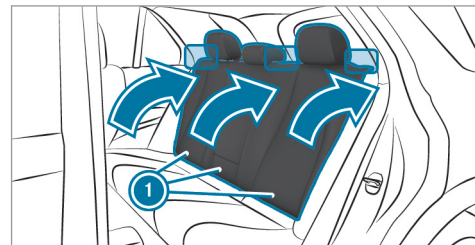
! REMARQUE Endommagement de la ceinture de sécurité

La ceinture de sécurité risque d'être coincée lors du basculement vers l'arrière des dossiers et de ce fait endommagée.

- ▶ Veillez à ce que la ceinture de sécurité ne soit pas coincée lors du basculement vers l'arrière des dossiers.

Basculement manuel du siège arrière vers l'arrière

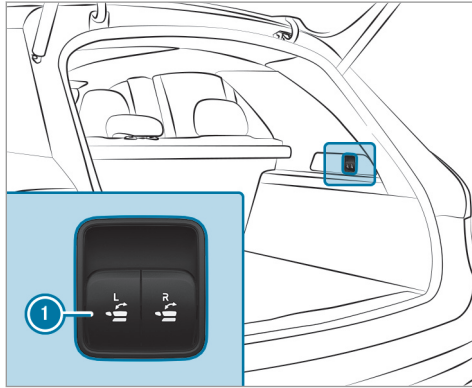
- ▶ Si nécessaire, avancez le siège conducteur ou le siège passager.



- ▶ Basculez le dossier ① vers l'arrière jusqu'à ce qu'il se verrouille.
- ▶ Assurez-vous que le repère rouge de l'indicateur de verrouillage n'est plus visible. Sinon le dossier n'est pas verrouillé

Basculement électrique du siège arrière vers l'arrière

Si un dossier n'est pas encliqueté et verrouillé, un message apparaît en outre sur l'écran multifonction du combiné d'instruments.



- ▶ Tirez brièvement les touches ① pour basculer le dossier gauche ou droit vers l'arrière. Le siège bascule vers l'arrière. Le dossier central bascule vers l'arrière en même temps que le dossier gauche.

Basculement vers l'arrière du siège de la 3e rangée de sièges

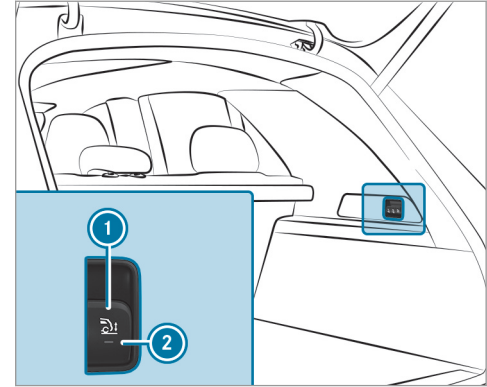
- ▶ Basculez le dossier vers l'arrière jusqu'à ce qu'il se verrouille de manière audible.

Abaissement et relèvement de la partie arrière

Abaissement de la partie arrière

Conditions requises:

- Toutes les portes du véhicule fermées
- Aucune remorque attelée
- Aucun porte-vélo monté
- Batterie suffisamment chargée (si nécessaire, démarrez le moteur)



- ▶ Serrez le frein de stationnement électrique.
- ▶ Mettez la boîte de vitesses sur **P**.
- ▶ Tirez légèrement la touche ① située au niveau de l'habillage droit du compartiment de chargement. Le voyant ② clignote jusqu'à ce que le véhicule soit abaissé.
Le véhicule s'abaisse de 1,5 in (40 mm) environ au niveau de l'essieu arrière.

Une fois le véhicule abaissé, le voyant ② est allumé en permanence.

La procédure d'abaissement est interrompue dans les cas suivants:

- Une porte est ouverte.
 - La touche ① est de nouveau tirée.
 - Le véhicule roule à plus de 1 mph (2 km/h).
- ① Le véhicule est de nouveau automatiquement réglé à la hauteur du dernier programme de conduite sélectionné lorsque vous roulez à plus de 1 mph (2 km/h).

Relèvement de la partie arrière

Condition requise:

- Batterie suffisamment chargée (si nécessaire, démarrez le moteur)
- ▶ Tirez brièvement la touche ①. Le voyant ② s'éteint.
- Le véhicule est remonté jusqu'au niveau actuellement sélectionné.
- ① Le véhicule est de nouveau automatiquement réglé à la hauteur du dernier pro-

gramme de conduite sélectionné lorsque vous roulez à plus de 1 mph (2 km/h).

Accrochage et décrochage du filet de séparation pliant

⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à des objets mal arrimés

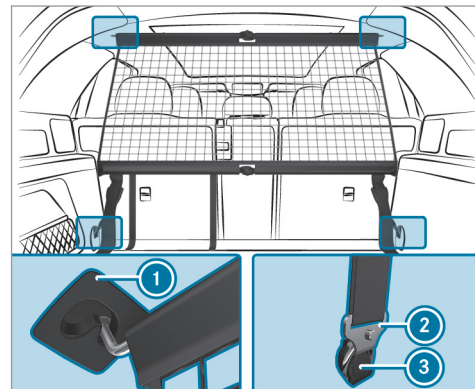
Le filet de séparation seul n'est pas en mesure de retenir ou d'immobiliser des objets lourds, des bagages et des charges lourdes.

Si le chargement n'est pas arrimé, il risque de vous heurter en cas de changement brusque de direction, de freinage ou d'accident.

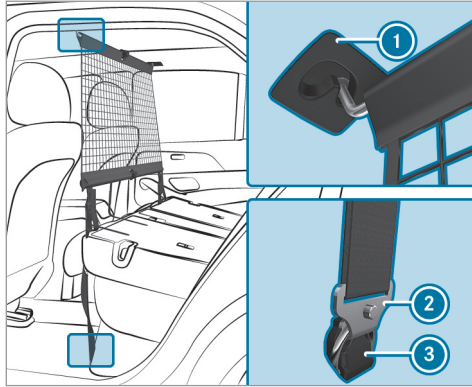
- ▶ Rangez toujours les objets de manière à ce qu'ils ne puissent pas être projetés.
- ▶ Immobilisez les objets, les bagages ou le chargement (en les arrimant, par exemple), même lorsque vous utilisez le filet de séparation, afin d'empêcher tout glissement ou basculement.

Pour des raisons de sécurité, utilisez toujours un filet de séparation pour le transport de charges.

Les filets de séparation endommagés ne peuvent plus remplir leurs fonctions de protection et doivent être remplacés. Rendez-vous dans un atelier qualifié.



Filet de séparation sans extension de l'espace de chargement



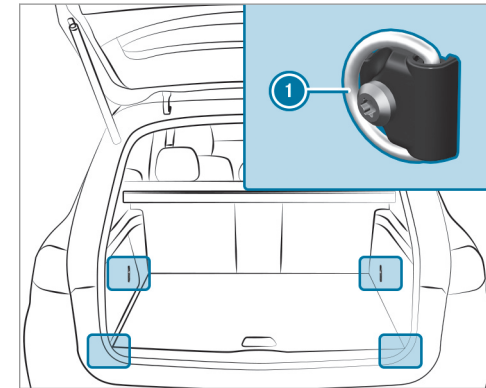
Filet de séparation avec extension de l'espace de chargement

- ▶ **Accrochage** : déroulez et déployez le filet de séparation. Les articulations des tiges de guidage supérieure et inférieure se verrouillent de manière audible.

- ▶ Accrochez la tige de guidage supérieure aux supports ① situés sur le ciel de pavillon.
- ▶ Fixez les crochets ② dans les anneaux ③ à gauche et à droite.
- ▶ Tirez sur les extrémités libres des sangles d'arrimage jusqu'à ce que le filet de séparation soit tendu.
- ▶ Contrôlez la tension du filet de séparation après un court trajet et retendez-le si nécessaire.
- ▶ **Décrochage** : tirez les boucles de la sangle jusqu'à ce que les sangles d'arrimage soient lâches.
- ▶ Décrochez les crochets ② des anneaux ③ à gauche et à droite.
- ▶ Décrochez la tige de guidage supérieure des supports ①.
- ▶ **Rangement** : appuyez sur le bouton rouge qui se trouve sur les tiges de guidage supérieure et inférieure.
- ▶ Pliez et enroulez le filet de séparation.

Vue d'ensemble des anneaux d'arrimage dans le compartiment de chargement

Tenez compte des remarques relatives au chargement du véhicule (→ page 120).



① Anneaux d'arrimage

Vue d'ensemble des crochets pour sac

⚠ ATTENTION Risque de blessure en cas d'utilisation des crochets pour sac avec des objets lourds

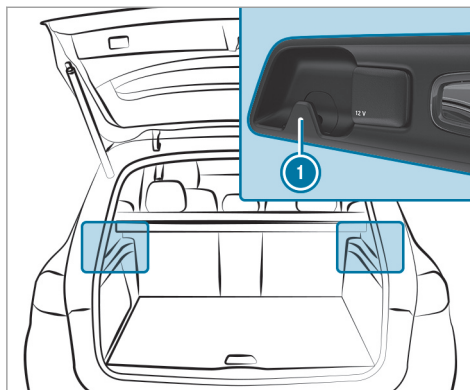
Le crochet pour sac n'est pas conçu pour retenir des objets ou des bagages lourds.

Lors d'un freinage ou d'un changement brusque de direction, les objets ou bagages risquent d'être projetés et ainsi de heurter les occupants du véhicule.

- ▶ Suspendez uniquement des objets légers aux crochets pour sac.
- ▶ Ne suspendez jamais d'objet dur, tranchant ou fragile aux crochets pour sac.

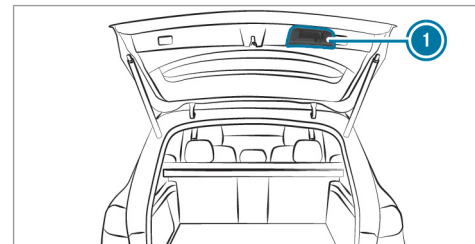
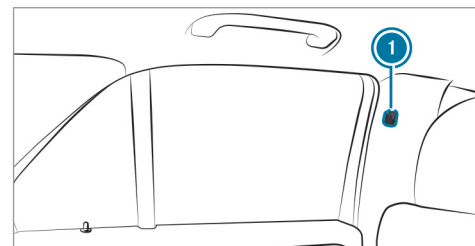
Tenez compte des remarques relatives au chargement du véhicule (→ page 120).

La charge maximale d'un crochet pour sac est de 6,6 lb (3 kg) et vous ne devez jamais y attacher de sangle de chargement.



① Crochet pour sac

Portemanteau



Des portemanteaux ① se trouvent dans l'habitacle sur le montant B et sur le hayon.

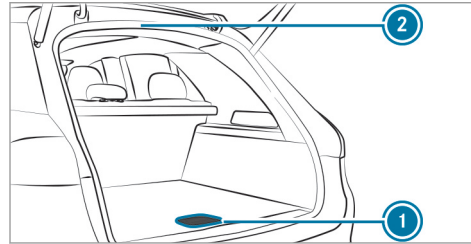
Ouverture et fermeture de l'espace de rangement sous le plancher de compartiment de chargement

⚠ ATTENTION Risque de blessure si le plancher de compartiment de chargement est ouvert

Si vous roulez avec le plancher de compartiment de chargement ouvert, des objets risquent d'être projetés et ainsi de heurter les occupants du véhicule. Il y a risque de blessure, en particulier lors d'un freinage ou d'un changement brusque de direction.

► Fermez toujours le plancher de compartiment de chargement avant de prendre la route.

Ouverture



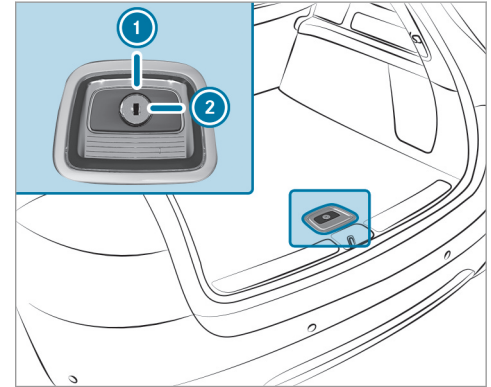
- Tirez la poignée ① vers le haut.
- Relevez le plancher de compartiment de chargement en le tirant par la poignée ①.
- Dépliez le crochet situé au dos du plancher de chargement.
- Accrochez le crochet dans la gouttière ②.

Fermeture

- Décrochez le crochet de la gouttière ② et fixez-le sur le support situé au dos du plancher de chargement.

- Abaissez le plancher de compartiment de chargement et appuyez ensuite sur la poignée ① jusqu'à ce qu'il soit verrouillé.

Verrouillage et déverrouillage du plancher de compartiment de chargement



- ▶ Tournez la clé de secours d'un quart de tour vers la droite [2] (verrouillage) ou vers la gauche [1] (déverrouillage).

Fixation des barres de toit

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de dépassement de la charge maximale sur le toit

Lorsque vous chargez le toit, la position du centre de gravité du véhicule se relève et le comportement routier habituel ainsi que le comportement au braquage et au freinage du véhicule sont modifiés. Le véhicule s'incline plus fortement dans les virages et peut réagir plus difficilement aux braquages du volant.

Si vous dépassez la charge maximale sur le toit, le comportement routier ainsi que le comportement au braquage et au freinage du véhicule sont fortement compromis.

- ▶ Respectez impérativement la charge maximale sur le toit et adaptez votre style de conduite.

Vous trouverez la charge maximale sur le toit dans le chapitre «Caractéristiques techniques».

! REMARQUE Dommages sur le véhicule dus à l'utilisation de barres de toit non agréées

Le véhicule risque d'être endommagé en cas d'utilisation de barres de toit non testées et agréées pour Mercedes-Benz.

- ▶ Utilisez uniquement les barres de toit testées et agréées pour Mercedes-Benz.
- ▶ Lorsque des barres de toit sont montées, assurez-vous, en fonction de l'équipement du véhicule
 - de pouvoir relever complètement le toit ouvrant
 - de pouvoir ouvrir complètement le hayon
- ▶ de disposer le chargement sur les barres de toit de telle façon qu'il ne puisse pas endommager le véhicule, même pendant la marche.

! REMARQUE Endommagement du toit ouvrant panoramique lorsque des barres de toit sont montées

Si vous ouvrez le toit ouvrant panoramique lorsque des barres de toit sont montées, il risque d'être endommagé par les barres de toit.

- ▶ N'ouvrez pas le toit ouvrant panoramique lorsque des barres de toit sont montées.

Vous pouvez soulever le toit ouvrant panoramique pour ventiler l'habitacle.

- ▶ Fixez les barres de toit aux rampes de toit.
- ▶ Suivez les instructions de montage du fabricant.

Porte-gobelets

Utilisation du porte-gobelet

⚠ ATTENTION - Risque d'accident et de blessure en cas d'utilisation du porte-gobelet pendant la marche

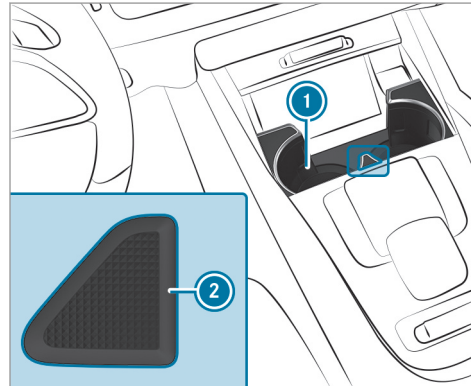
Le porte-gobelet ne peut pas bloquer de récipient pendant la marche.

Si vous utilisez un porte-gobelet pendant la marche, le récipient risque d'être projeté et des liquides peuvent être renversés. Les occupants du véhicule peuvent entrer en contact avec le liquide et être brûlés, en particulier lorsque le liquide est chaud. Cela pourrait détourner votre attention de la circulation et vous risquez de perdre le contrôle du véhicule.

- ▶ Utilisez le porte-gobelet uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.
- ▶ N'utilisez que des récipients adaptés aux porte-gobelets.
- ▶ Fermez le récipient, en particulier lorsque le liquide est chaud.

En fonction de l'équipement du véhicule, vous disposez des porte-gobelets suivants:

- dans le vide-poches avant de la console centrale
- dans la console centrale arrière
- dans les accoudoirs des sièges arrière
- entre les sièges de la 3e rangée de sièges



Véhicules sans porte-gobelet isotherme: les bras-supports du porte-gobelet avant peuvent être rabattus ou déployés.

- ▶ **Rabattement du bras-support** : poussez le bras-support (1) sur le côté vers l'extérieur jusqu'à ce qu'il s'encliquette. Lorsque le bras-support est replié, la fonction de retenue du porte-gobelet n'est pas assurée.
- ▶ **Déploiement du bras-support** : enfoncez le bouton (2).

Activation et désactivation de la fonction de maintien du froid ou de la chaleur du porte-gobelet isotherme

⚠ ATTENTION Risque de blessure au contact des éléments chauffants

Les éléments chauffants du porte-gobelet peuvent être brûlants.

Vous risquez de vous brûler à leur contact.

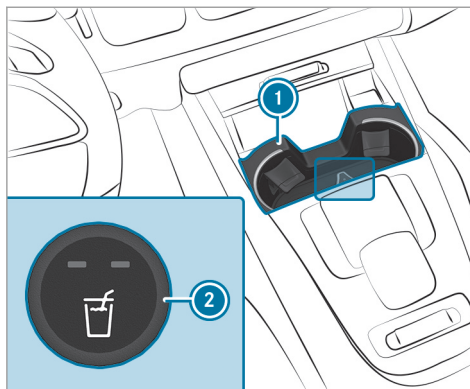
- ▶ Ne touchez pas les éléments chauffants chauds du porte-gobelet.

- ▶ Assurez-vous que les éléments chauffants chauds du porte-gobelet soient hors de portée des enfants.
- ▶ Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

1 REMARQUE

Lorsque vous posez des objets dans le porte-gobelet isotherme, ces derniers risquent d'être endommagés.

- ▶ Ne posez pas d'objets dans le porte-gobelet isotherme.



1 Porte-gobelet dans la console centrale avant

- ▶ **Activation** : appuyez sur la touche **2** du porte-gobelet **1** autant de fois qu'il est nécessaire pour que le voyant bleu (maintien du froid) ou le voyant rouge (maintien de la chaleur) incorporé à la touche s'allume. Si vous utilisez la fonction de maintien de la chaleur, l'insert métallique du porte-gobelet est chauffé. A partir d'une certaine tempéra-

ture, le voyant d'alerte s'allume. Ne touchez pas l'insert métallique du porte-gobelet lorsque le voyant d'alerte est allumé.

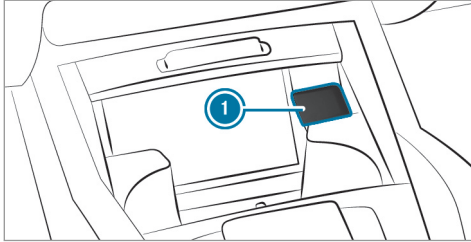
- ▶ **Désactivation** : appuyez sur la touche **2** autant de fois qu'il est nécessaire pour que le voyant incorporé à la touche s'éteigne.
- i** Nettoyez le fond en caoutchouc amovible uniquement à l'eau claire tiède et le porte-gobelet uniquement avec un chiffon doux.

Prises

Utilisation de la prise 12 V située dans la console centrale avant

Conditions requises

- Seuls des appareils dont la puissance n'est pas supérieure à 240 W (20 A) sont branchés.



- ▶ Relevez le couvercle ❶ de la prise et branchez la fiche de l'appareil.

Si un appareil est branché sur la prise 12 V, laissez le couvercle du vide-poches ouvert.

Utilisation de la prise 115 V située à l'arrière

⚠ DANGER Danger de mort en cas de câble de raccordement ou de prise électrique endommagés

Lorsqu'un appareil approprié est branché, une haute tension est appliquée sur la prise 115 V. Si le câble de raccordement ou la

prise 115 V est sorti(e) du revêtement, est endommagé(e) ou mouillé(e), vous pouvez recevoir une décharge électrique.

- ▶ Utilisez uniquement un câble de raccordement sec et non endommagé.
- ▶ Assurez-vous, lorsque le contact est coupé, que la prise 115 V est sèche.
- ▶ Faites immédiatement contrôler ou remplacer toute prise 115 V sortie de son revêtement ou endommagée par un atelier qualifié.
- ▶ Ne branchez jamais le câble de raccordement dans une prise 115 V sortie de son revêtement ou endommagée.

⚠ DANGER Danger de mort en cas de manipulation incorrecte de la prise

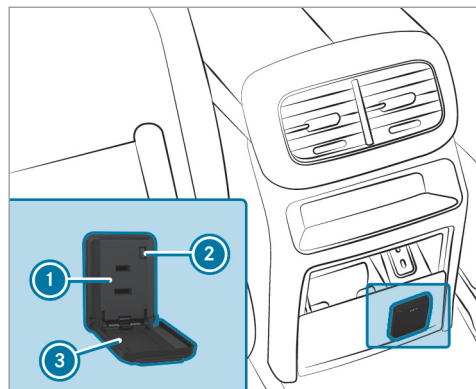
Vous pouvez recevoir une décharge électrique

- si vous touchez l'intérieur de la prise
- si vous branchez un appareil ou introduisez des objets inappropriés dans la prise

- ▶ Ne branchez sur la prise que des appareils appropriés.

Conditions requises

- Seuls des appareils dotés d'une fiche adaptée qui satisfait aux normes en vigueur dans le pays où vous vous trouvez sont branchés.
- Seuls des appareils dont la puissance n'est pas supérieure à 150 W (1,30 A) sont branchés.
- Aucune multiprise n'est utilisée.

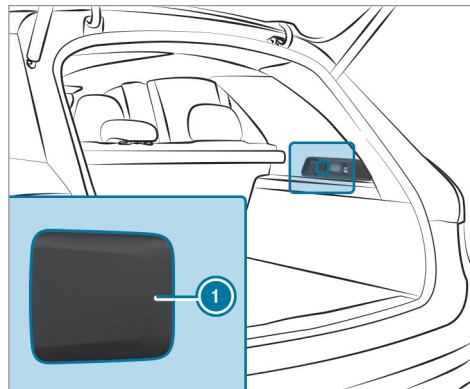


- ▶ Ouvrez le couvercle ③.
 - ▶ Branchez la fiche de l'appareil sur la prise 115 V ①.
- Le voyant ② s'allume lorsque la tension du réseau de bord est suffisante.

Utilisation de la prise 12 V située dans le compartiment de chargement

Conditions requises

- Seuls des appareils dont la puissance n'est pas supérieure à 240 W (20 A) sont autorisés.

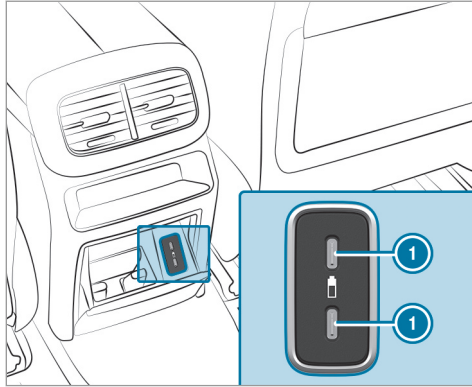


- ▶ Relevez le couvercle ① de la prise et branchez la fiche de l'appareil.

Vue d'ensemble des prises USB

En fonction de l'équipement du véhicule, celui-ci dispose des prises USB suivantes:

- dans le vide-poches situé dans l'accoudoir du poste de conduite (→ page 122)
- dans la console centrale avant, à côté du support de téléphone portable
- dans la console centrale arrière
- véhicules équipés de 3 rangées de sièges: dans l'accoudoir central de la 3e rangée de sièges



Prises USB dans la console centrale arrière (exemple)

Lorsque le contact est mis, vous pouvez recharger des appareils USB sur les prises USB ① (téléphone portable, par exemple). La tension de charge est de 5 V (2,1 A).

Recharge sans fil du téléphone portable et liaison avec l'antenne extérieure

Remarques sur la recharge sans fil du téléphone portable

⚠ ATTENTION Risque de blessure dû au rangement inapproprié d'objets

Si vous rangez des objets de manière inappropriée dans l'habitacle, ceux-ci peuvent glisser ou être projetés et ainsi heurter les occupants du véhicule. Par ailleurs, les portegobelets, les bacs de rangement ouverts et les réceptacles de téléphone portable pourraient ne pas retenir les objets qui s'y trouvent en cas d'accident.

Il y a risque de blessure, en particulier lors d'un freinage ou d'un changement brusque de direction.

- ▶ Rangez toujours les objets de manière à ce qu'ils ne puissent pas être projetés dans ces situations ou dans des situations similaires.
- ▶ Veillez toujours à ce qu'aucun objet ne dépasse des bacs de rangement, des

filets à bagages ou des filets de rangement.

- ▶ Fermez les bacs de rangement verrouillables avant de prendre la route.
- ▶ Rangez et arrimez toujours les objets lourds, durs, pointus, tranchants, fragiles ou volumineux dans le coffre/compartment de chargement.

Tenez compte des remarques relatives au chargement du véhicule.

⚠ ATTENTION Risque d'incendie en cas de dépôt d'objets sur le support de téléphone portable

Si vous posez des objets sur le support de téléphone portable, ces objets pourraient devenir très chauds, voire même prendre feu.

- ▶ Ne posez aucun objet, notamment en métal, sur le support de téléphone portable.

! **REMARQUE** Risque d'endommagement d'objets en cas de dépôt sur le support de téléphone portable

Si vous posez des objets sur le support de téléphone portable, ils risquent d'être endommagés par les champs électromagnétiques.

▶ Ne posez pas de carte de crédit, de support de données ou autre objet sensible aux champs électromagnétiques sur le support de téléphone portable.

! **REMARQUE** Endommagement du support de téléphone portable en cas de contact avec des liquides

Si des liquides se répandent sur le support de téléphone portable, celui-ci risque d'être endommagé.

▶ Veillez à ce qu'aucun liquide ne se répande sur le support de téléphone portable.

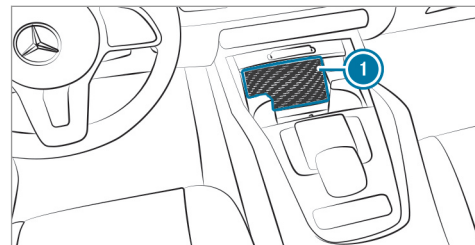
- En fonction de l'équipement du véhicule, le téléphone portable est relié à l'antenne extérieure du véhicule par l'intermédiaire du module de charge.
- La fonction de charge et la liaison sans fil du téléphone portable avec l'antenne extérieure du véhicule ne sont disponibles que lorsque le contact est mis.
- Il est possible, dans certains cas, que les téléphones portables de petite taille ne puissent pas être rechargés en tout point du support.
- Il est également possible que les téléphones portables de grande taille qui ne reposent pas correctement sur le support ne puissent pas être rechargés ou reliés à l'antenne extérieure du véhicule.
- Il se peut que le téléphone portable chauffe lors du processus de charge. Cela peut également dépendre des applications actuellement en cours.
- Pour que la recharge et la liaison avec l'antenne extérieure du véhicule soient plus efficaces, la housse de protection du téléphone

portable doit être enlevée. Cela ne s'applique pas aux housses de protection conçues pour la recharge sans fil.

Recharge sans fil du téléphone portable au niveau du poste de conduite

Conditions requises

- Le téléphone portable peut être rechargé sans fil.
- Vous trouverez la liste des téléphones portables compatibles sur: <http://www.mercedes-benz.com/connect>.



- ▶ Posez le téléphone portable sur le tapis de charge ❶ en le centrant le plus possible et en orientant l'écran vers le haut. Si le symbole de charge s'affiche sur le système multimédia, cela signifie que le téléphone portable est en charge. Les problèmes détectés relatifs à la charge s'affichent également sur l'écran du système multimédia.
- ❶ Vous pouvez retirer le tapis de charge pour le nettoyer, par exemple à l'eau claire tiède.

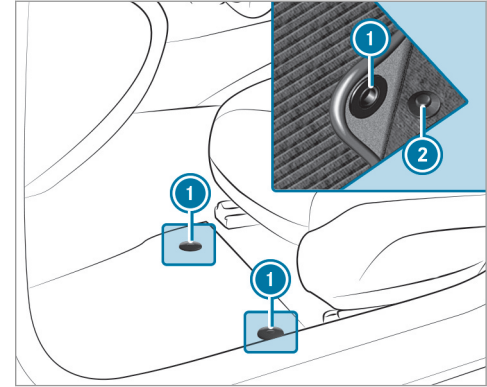
Pose et dépose du tapis de sol

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à des objets se trouvant sur le plancher côté conducteur

Les objets éventuellement posés sur le plancher côté conducteur risquent d'entraver la course de la pédale ou de bloquer une pédale si celle-ci est enfoncée.

Cela compromet la sécurité de fonctionnement et la sécurité routière du véhicule.

- ▶ Rangez tous les objets en lieu sûr dans le véhicule afin d'éviter qu'ils ne se retrouvent sur le plancher côté conducteur.
- ▶ Fixez toujours les tapis de sol conformément aux prescriptions afin de ne pas entraver la course des pédales.
- ▶ N'utilisez pas de tapis de sol non fixés et ne superposez pas plusieurs tapis de sol.



- ▶ **Pose** : déplacez vers l'arrière le siège correspondant et placez le tapis de sol dans l'espace jambes.
- ▶ Enfoncez les boutons-pression ❶ sur les ergots ❷.
- ▶ Réglez le siège correspondant.
- ▶ **Dépose** : détachez le tapis de sol des ergots ❷.

140 Sièges et rangement

- ▶ Enlevez le tapis de sol.

Éclairage extérieur

Indications concernant la modification du réglage des phares pour les voyages à l'étranger

Véhicules équipés de phares LED statiques: il n'est pas nécessaire de modifier le réglage des phares. Une modification du réglage n'est pas nécessaire pour satisfaire aux exigences légales des pays où le côté de circulation diffère de celui du pays d'immatriculation.

Véhicules équipés de l'Intelligent Light System: lorsque vous passez la frontière d'un pays où le côté de circulation diffère de celui du pays d'immatriculation, la modification du réglage des phares s'opère automatiquement. Si nécessaire, les phares peuvent également être réglés manuellement.

Dans les cas suivants, contrôlez le réglage des phares et modifiez-le si nécessaire:

- Lorsque le message d'écran **Réglage des feux de croisement (circulation à gauche ou à droite) uniq. possible manuellement** apparaît.

- Lorsque le message d'écran **Contrôlez le réglage des feux de croisement (circulation à gauche ou à droite)** apparaît.

Après la modification du réglage:

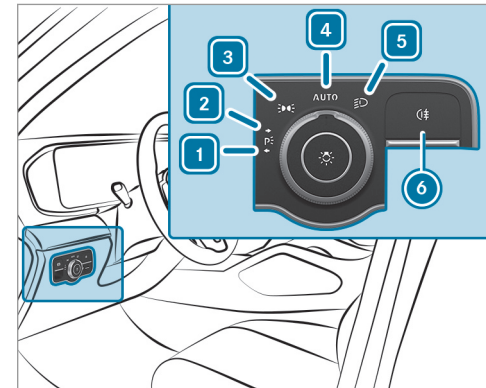
- les usagers circulant en sens inverse ne seront pas éblouis
- le bord de la voie n'est plus éclairé si loin et si haut
- les fonctions «Éclairage autoroute» et «Éclairage antibrouillard optimisé» ne sont pas disponibles

Remarques relatives aux systèmes d'éclairage et à votre responsabilité




Les différents systèmes d'éclairage du véhicule sont uniquement des aides au conducteur. C'est le conducteur qui est responsable de l'éclairage correct du véhicule en fonction de la luminosité et des conditions de visibilité ambiantes, des dispositions légales ainsi que des conditions de circulation.



Commutateur d'éclairage

Commande du commutateur d'éclairage



- | | | |
|---|--|--|
| 1 | | Feux de stationnement gauches |
| 2 | | Feux de stationnement droits |
| 3 | | Feux de position et éclairage de la plaque d'immatriculation |

- 4  Eclairage extérieur automatique (réglage par défaut du commutateur d'éclairage)
- 5  Feux de croisement/feux de route
- 6  Allumage et extinction de l'éclairage antibrouillard arrière

Lors de l'activation des feux de croisement, le voyant des feux de position  est désactivé et remplacé par le voyant des feux de croisement .

▶ Immobilisez toujours le véhicule dans un lieu sûr et suffisamment éclairé, conformément aux dispositions légales.

! **REMARQUE** Décharge de la batterie due à l'utilisation des feux de position

L'utilisation des feux de position pendant plusieurs heures sollicite fortement la batterie.

▶ Si possible, allumez les feux de stationnement droits  ou gauches .

En cas de forte décharge de la batterie, les feux de position ou de stationnement s'éteignent automatiquement afin d'assurer le prochain démarrage du moteur.


L'éclairage extérieur (à l'exception des feux de position et feux de stationnement) s'éteint automatiquement lorsque vous ouvrez la porte conducteur.

- Veuillez tenir compte des remarques sur l'éclairage de proximité (→ page 146).


Eclairage extérieur automatique

Les feux de position, les feux de croisement et l'éclairage de jour s'allument et s'éteignent automatiquement en fonction de l'état d'allumage, du fonctionnement du moteur et de la luminosité ambiante.

! **ATTENTION** Risque d'accident en cas de mauvaise visibilité due à l'extinction des feux de croisement

Si le commutateur d'éclairage se trouve sur , les feux de croisement ne s'allument pas automatiquement en cas de brouillard,




de chutes de neige ou d'intempéries pouvant gêner la visibilité tels que les embruns.

▶ Dans ces situations, tournez le commutateur d'éclairage sur .

L'éclairage extérieur automatique est une fonction conçue uniquement pour vous aider. Vous êtes responsable de l'éclairage de votre véhicule.

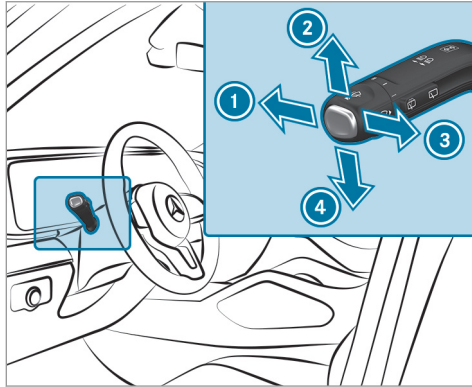
Allumage et extinction de l'éclairage antibrouillard arrière

Conditions requises

- Le commutateur d'éclairage se trouve en position  ou .
- ▶ Appuyez sur la touche .

Tenez compte des dispositions légales et réglementaires spécifiques au pays, relatives à l'utilisation du feu antibrouillard arrière.

Utilisation du commodo d'éclairage



- ① Feux de route
- ② Clignotants droits
- ③ Appel de phares
- ④ Clignotants gauches

- ▶ Activez la fonction souhaitée à l'aide du commodo.

Feux de route

- ▶ **Allumage** : tournez le commutateur d'éclairage sur ou sur **AUTO**.
- ▶ Appuyez sur le commodo dans le sens de la flèche ①. Lors de l'activation des feux de route, le voyant des feux de croisement est désactivé et remplacé par le voyant des feux de route .
- ▶ **Extinction** : poussez le commodo dans le sens de la flèche ① ou tirez-le dans le sens de la flèche ③.

Appel de phares

- ▶ Tirez le commodo dans le sens de la flèche ③.

Clignotants

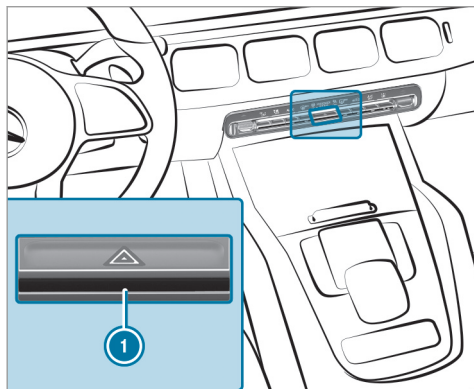
- ▶ **Clignotement bref** : actionnez brièvement le commodo dans le sens de la flèche ② ou de la flèche ④ jusqu'au point de résistance. Les clignotants correspondants s'allument 3 fois.

▶ **Clignotement continu** : actionnez le commodo dans le sens de la flèche ② ou de la flèche ④ au-delà du point de résistance.
Véhicules équipés de l'assistant de changement de voie actif

L'assistant de changement de voie actif peut:

- prolonger le clignotement activé par le conducteur pour la durée du changement de voie.
- activer automatiquement le clignotant si le conducteur avait actionné le clignotant dans cette direction juste avant, mais qu'un changement de voie n'étant pas immédiatement possible.

Allumage et extinction des feux de détresse

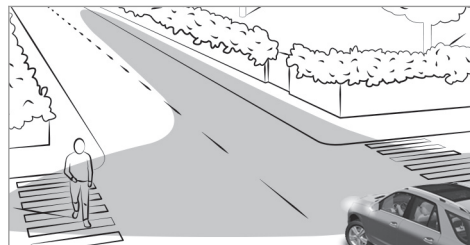


- ▶ Appuyez sur la touche ①.

Lors de l'actionnement du clignotant, le fonctionnement des feux de détresse est interrompu.

Eclairage d'intersection

Fonctionnement de l'éclairage d'intersection



L'éclairage d'intersection augmente considérablement l'angle d'éclairage de la chaussée qu'emprunte le véhicule et permet ainsi de mieux repérer les virages serrés, par exemple. Il peut uniquement être activé lorsque les feux de croisement sont allumés.

La fonction est activée dans les conditions suivantes:

- si vous roulez à moins de 25 mph (40 km/h) et que les clignotants sont allumés ou que le volant est braqué

- si vous roulez entre 25 mph (40 km/h) et 45 mph (70 km/h) et que le volant est braqué

Fonction carrefour giratoire et fonction carrefour : l'éclairage d'intersection est activé des 2 côtés. L'activation s'effectue sur la base de l'évaluation de la position GPS actuelle du véhicule. Il reste activé jusqu'à ce que vous ayez quitté le rond-point ou le carrefour.

Assistant de feux de route adaptatif

Fonctionnement de l'assistant de feux de route adaptatifs

⚠ ATTENTION Risque d'accident bien que l'assistant de feux de route adaptatif soit activé

L'assistant de feux de route adaptatif ne réagit pas aux usagers suivants:

- Usagers qui n'ont pas d'éclairage propre, tels que les piétons

- Usagers dont l'éclairage est faible, tels que les cyclistes
- Usagers dont l'éclairage est masqué, par exemple par une glissière de sécurité

Dans de très rares cas, l'assistant de feux de route adaptatif ne réagit pas ou pas à temps aux autres usagers équipés d'un éclairage propre.

Dans ces situations ou dans des situations similaires, l'allumage des feux de route automatiques n'est alors pas désactivé ou est tout de même activé.

- ▶ Soyez toujours attentif aux conditions de circulation et éteignez les feux de route à temps.

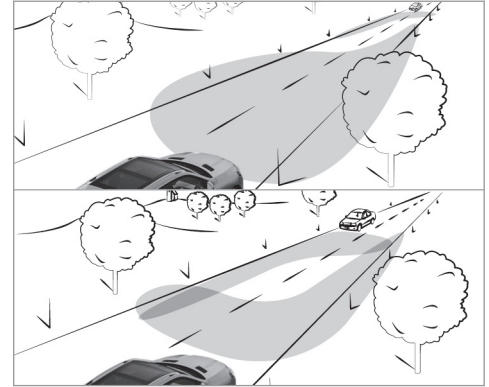
Limites système

L'assistant de feux de route adaptatif ne peut pas tenir compte des conditions routières et météorologiques ni des conditions de circulation.

La détection peut être limitée:

- lorsque les conditions de visibilité sont mauvaises (en cas de brouillard, de forte pluie ou de chutes de neige, par exemple)
- lorsque les capteurs sont encrassés ou masqués

L'assistant de feux de route adaptatif est uniquement un système d'aide. Vous êtes responsable de l'éclairage correct du véhicule en fonction de la luminosité et des conditions de visibilité ambiantes ainsi que des conditions de circulation.



L'assistant de feux de route adaptatifs commute automatiquement entre:

- Feux de croisement
- Feux de route

Si vous roulez à plus de 19 mph (30 km/h):

- Si aucun autre usager n'est détecté, les feux de route s'allument automatiquement.

Les feux de route s'éteignent automatiquement:


- si vous roulez à moins de 16 mph (25 km/h)
- lorsque d'autres usagers sont détectés
- si l'éclairage des routes est suffisant

Si vous roulez à plus de 31 mph (50 km/h):

- La portée de l'éclairage des feux de croisement est réglée automatiquement en fonction de la distance par rapport aux autres usagers.

Le capteur optique du système se trouve derrière le pare-brise, au niveau de l'unité de commande au toit.

Activation et désactivation de l'assistant de feux de route adaptatifs

- ▶ **Activation** : tournez le commutateur d'éclairage sur **AUTO**.
- ▶ Allumez les feux de route par l'intermédiaire du commodo.
Lorsque les feux de route s'allument automatiquement dans l'obscurité, le voyant  qui se trouve sur l'écran multifonction s'allume.

- ▶ **Désactivation** : éteignez les feux de route par l'intermédiaire du commodo.

Allumage et extinction de l'éclairage de jour

Système multimédia:

  ▶ Réglages ▶ Eclairage ▶ Eclairage de jour

- ▶ Activez  ou désactivez  la fonction.

Réglage de la durée d'extinction temporisée de l'éclairage extérieur

Conditions requises

- Le commutateur d'éclairage se trouve sur **AUTO**.

Système multimédia:



  ▶ Réglages ▶ Eclairage ▶ Temp. éclairage ext.

Lorsque vous arrêtez le véhicule, l'éclairage extérieur est activé pendant le temps réglé.

- ▶ Réglez une durée d'extinction temporisée.

Activation et désactivation de l'éclairage de proximité

Système multimédia:

  ▶ Réglages ▶ Eclairage ▶ Eclair. zone envir.

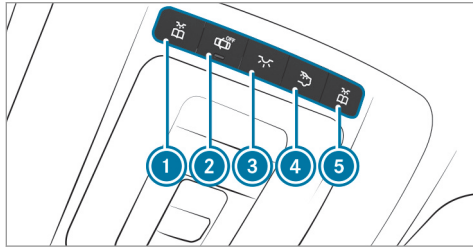
L'éclairage extérieur s'éteint 40 secondes après le déverrouillage du véhicule. Au démarrage du véhicule, l'éclairage de proximité est désactivé et l'éclairage extérieur automatique est activé.

- ▶ Activez ou désactivez la fonction.

Eclairage intérieur

Réglage de l'éclairage intérieur

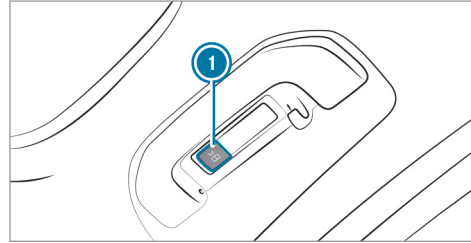
Unité de commande au toit avant



- ① Spot de lecture avant, gauche
- ② Commande automatique de l'éclairage intérieur
- ③ Eclairage intérieur avant
- ④ Eclairage intérieur arrière
- ⑤ Spot de lecture avant, droite

▶ **Allumage et extinction** : appuyez sur la touche correspondante ① - ⑤.

Unité de commande incorporée à la poignée de maintien



- ① Spot de lecture à l'arrière

▶ **Allumage et extinction** : appuyez sur la touche ①.

Réglage de l'éclairage d'ambiance

Système multimédia:

▶ Réglages ▶ Eclairage ▶ Eclairage d'ambiance

Réglage de la couleur

- ▶ Sélectionnez **Couleur**.
- ▶ Réglez la couleur souhaitée.
- ① 64 couleurs sont disponibles.

Réglage de la luminosité

- ▶ Sélectionnez **Luminosité**.

Réglez la luminosité.

Activation de la luminosité pour les zones

- ▶ Sélectionnez **Luminosité**.
- ▶ Sélectionnez **Zones de luminosité**.
Les zones **ACCENT** et **AMBIANCE** peuvent être réglées séparément.

Activation de l'éclairage multicolore

- ▶ Sélectionnez **Couleur**.

- ▶ Sélectionnez **Multicolore**.
Dix combinaisons de couleur préréglées sont disponibles.
- ▶ Sélectionnez une combinaison de couleurs.

Activation de l'animation multicolore

- ▶ Sélectionnez **Couleur**.
- ▶ Sélectionnez **Animation multicolore**.
La combinaison de couleur réglée varie en fonction d'un rythme défini.

Activation de l'éclairage d'accueil

- ▶ Sélectionnez **Couleur**.
- ▶ Sélectionnez **Bienvenue**.
L'éclairage d'ambiance s'effectue dans une mise en scène spéciale à l'ouverture du véhicule.

Activation de la fonction d'adaptation au réglage de la climatisation

- ▶ Sélectionnez **Couleur**.
- ▶ Sélectionnez **Climatisation**.
Lorsque le réglage de la température du véhicule est modifié, la couleur de l'éclairage d'ambiance change brièvement.

Activation et désactivation de la durée d'extinction temporisée

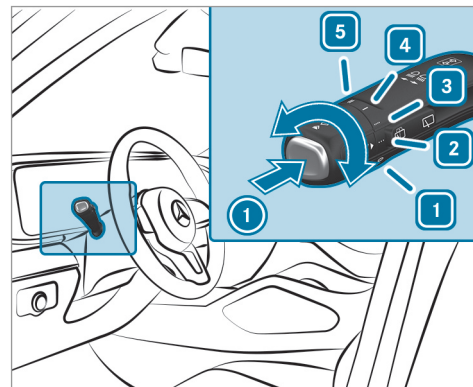
Système multimédia:

→  ▶ Réglages ▶ Eclairage ▶ Temp. éclairage int.



- ▶ Activez ou désactivez la durée d'extinction temporisée.
Si cette fonction est active, l'éclairage intérieur reste allumé quelques instants après le déverrouillage du véhicule.

Essuie-glaces et lave-glace

Mise en marche et arrêt des essuie-glaces du pare-brise





- 1 0 Arrêt des essuie-glaces
- 2 ... Balayage automatique normal
- 3 Balayage automatique fréquent

- 4  Balayage continu lent
- 5  Balayage continu rapide

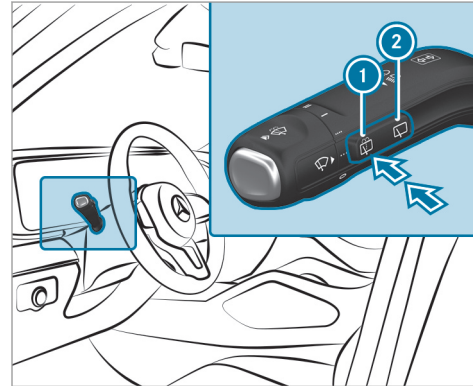
▶ Tournez le commodo sur la position correspondante 1 - 5.



▶ **Balayage unique/balayage avec liquide de lave-glace** : appuyez sur la touche du commodo dans le sens de la flèche 1.

-  Balayage unique
-  Balayage avec liquide de lave-glace

Véhicules équipés du MAGIC VISION CONTROL : en position 2 ou 3, le processus de lave-glace se déclenche automatiquement en cas de saleté détectée sur le pare-brise.

Mise en marche et arrêt de l'essuie-glace de la lunette arrière




- 1  Balayage unique/balayage avec liquide de lave-glace
- 2  Balayage intermittent

▶ **Balayage unique** : appuyez sur la touche 1 jusqu'au point de résistance.

▶ **Balayage avec liquide de lave-glace** : appuyez sur la touche 1 au-delà du point de résistance.

▶ **Mise en marche et arrêt du balayage intermittent** : appuyez sur la touche 2. **Véhicules équipés d'un capteur de pluie** : le balayage intermittent s'adapte automatiquement à la situation de marche.

Si l'essuie-glace arrière est en marche, le symbole  apparaît sur le combiné d'instruments.


Remplacement des balais d'essuie-glace du pare-brise

⚠ ATTENTION Risque de coincement lors du remplacement des balais d'essuie-glace par la mise en marche des essuie-glaces

Si les essuie-glaces se mettent en marche lors du remplacement des balais d'essuie-glace, vous risquez d'être coincé par le bras d'essuie-glace.

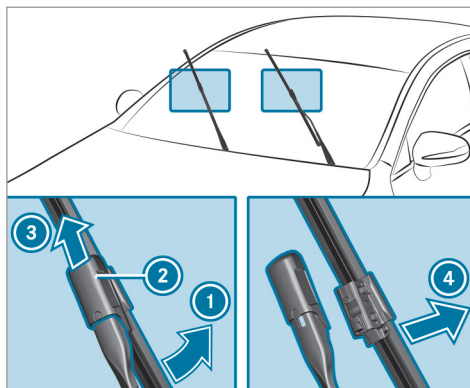
- ▶ Veillez à toujours arrêter les essuie-glaces et couper le contact avant de remplacer les balais d'essuie-glace.

Mise des bras d'essuie-glace en position de remplacement

- ▶ Mettez le contact et coupez-le immédiatement.
- ▶ Appuyez pendant 3 secondes environ sur la touche  du commodo dans les 15 secondes qui suivent environ (→ page 148). Les bras d'essuie-glace se mettent en position de remplacement.

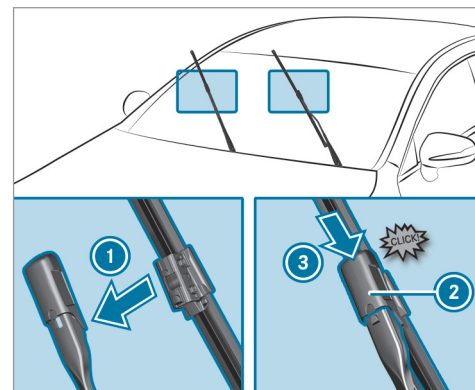
Dépose des balais d'essuie-glace

- ▶ Ecartez les bras d'essuie-glace du pare-brise.




- ▶ Tenez le bras d'essuie-glace d'une main. Avec l'autre main, repoussez le balai d'essuie-glace du bras d'essuie-glace dans le sens de la flèche ① jusqu'en butée.
- ▶ Poussez le verrou ② dans le sens de la flèche ③ jusqu'à ce qu'il s'encliquette en position de dépose.
- ▶ Retirez le balai d'essuie-glace du bras d'essuie-glace dans le sens de la flèche ④.

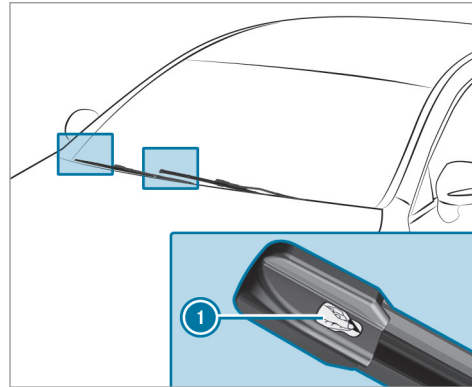
Pose des balais d'essuie-glace




- ▶ Insérez le nouveau balai d'essuie-glace dans le bras d'essuie-glace, dans le sens de la flèche ①.
- ▶ Poussez le verrou ② dans le sens de la flèche ③ jusqu'à ce qu'il s'encliquette en position de verrouillage.

- ▶ Vérifiez que le balai d'essuie-glace est bien fixé.
- ▶ Rabattez les bras d'essuie-glace sur le pare-brise.
- ▶ Mettez le contact.
- ▶ Appuyez sur la touche  du commodo. Les bras d'essuie-glace se remettent dans la position initiale.

Indicateur d'encrassement




- ▶ Retirez le film de protection  de l'indicateur d'encrassement situé à l'extrémité des balais d'essuie-glace nouvellement montés.

Les balais d'essuie-glace doivent être remplacés lorsque l'indicateur d'encrassement passe du noir au jaune.

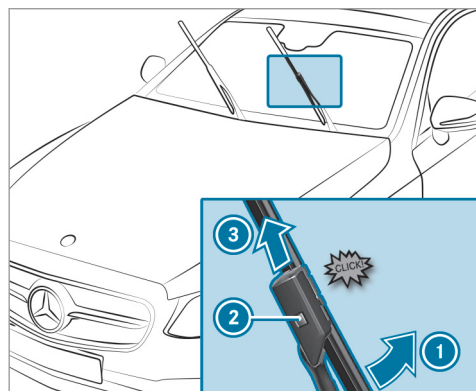
- ⓘ La durée du changement de couleur varie en fonction des conditions d'utilisation.

Remplacement des balais d'essuie-glaces du pare-brise (MAGIC VISION CONTROL)

Mise des bras d'essuie-glace en position de remplacement

- ▶ Coupez le contact.
- ▶ Appuyez sur la touche  du commodo dans les 15 secondes qui suivent environ (→ page 148). Les bras d'essuie-glace se mettent en position de remplacement.

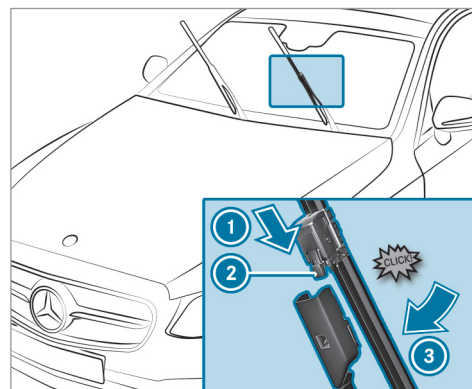
Dépose des balais d'essuie-glace



- **Mise en position de dépose du balai d'essuie-glace** : tenez le bras d'essuie-glace avec une main. Tournez le balai d'essuie-glace dans le sens de la flèche ① avec l'autre main au-delà du point de résistance. Le balai d'essuie-glace s'encliquette en position de dépose.

- **Dépose du balai d'essuie-glace** : appuyez sur le bouton de déverrouillage ②, dégagez le balai d'essuie-glace en le tirant dans le sens de la flèche ③ et retirez-le.

Pose des balais d'essuie-glace



- Glissez le balai d'essuie-glace neuf sur le bras d'essuie-glace dans le sens de la flèche

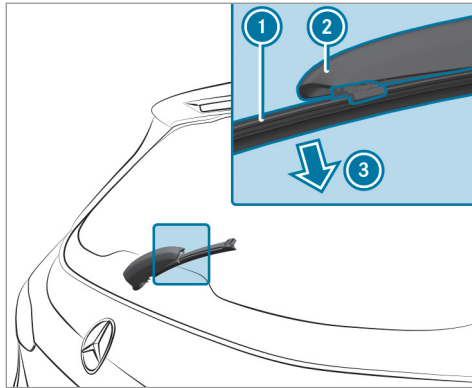
- ① jusqu'à ce que le bouton de déverrouillage ② s'encliquette.

- Enfoncez au-delà du point de résistance le balai d'essuie-glace dans le bras d'essuie-glace dans le sens de la flèche ③. Le balai d'essuie-glace s'encliquette et peut de nouveau se déplacer librement.
- Rabattez le bras d'essuie-glace sur le pare-brise.

Remplacement du balai d'essuie-glace de la lunette arrière

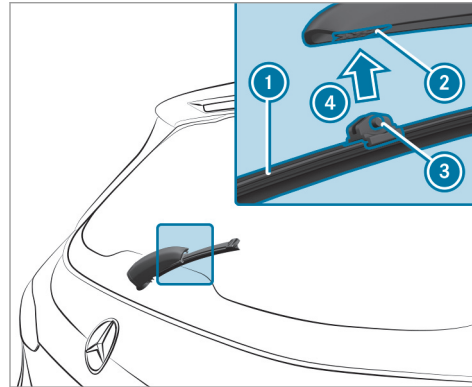
Dépose du balai d'essuie-glace

- Coupez le contact.



- ▶ Écartez le bras d'essuie-glace ② de la lunette arrière jusqu'à ce qu'il se verrouille en position de remplacement.
- ▶ Déclipsez le balai d'essuie-glace ① du bras d'essuie-glace ② et retirez-le dans le sens de la flèche ③.

Pose du balai d'essuie-glace



- ▶ Mettez en place le balai d'essuie-glace ① avec les deux ergots ③ sur le support ② du bras d'essuie-glace.
- ▶ Appuyez sur le balai d'essuie-glace ① dans le sens de la flèche ④ jusqu'à ce qu'il s'enclenche dans le support ②.

- ▶ Vérifiez que le balai d'essuie-glace ① est bien fixé.
- ▶ Rabattez le bras d'essuie-glace sur la lunette arrière à partir de la position de remplacement.

Rétroviseurs

Commande des rétroviseurs extérieurs

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de modification des réglages du véhicule pendant la marche

Vous risquez de perdre le contrôle du véhicule dans les situations suivantes:

- si vous réglez le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant ou le rétroviseur pendant la marche
 - si vous bouclez votre ceinture de sécurité pendant la marche
- ▶ Avant de démarrer le moteur, réglez le siège conducteur, l'appuie-tête, le

volant et le rétroviseur, et bouclez votre ceinture de sécurité.

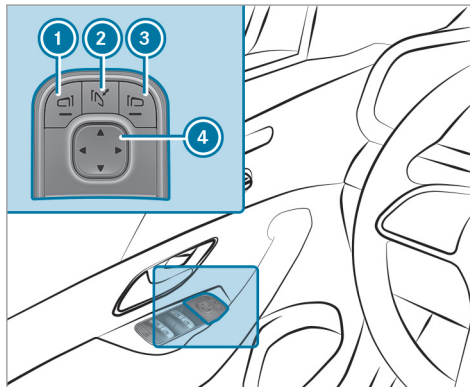
⚠ ATTENTION Risque d'accident lié à une erreur d'appréciation de la distance lors de l'utilisation du rétroviseur côté passager

Le rétroviseur extérieur côté passager donne une image réduite. Les objets visibles sont plus près qu'ils ne le paraissent.

Vous pouvez vous tromper dans l'appréciation de la distance qui vous sépare des véhicules qui vous suivent, par exemple lors d'un changement de file.

- ▶ Par conséquent, assurez-vous toujours que la distance réelle par rapport aux véhicules qui vous suivent est suffisante en jetant un coup d'œil par-dessus votre épaule.

Rabattement et déploiement des rétroviseurs extérieurs



- ▶ Appuyez brièvement sur la touche ②.

i Lorsque la batterie a été débranchée ou déchargée, vous devez actionner brièvement les rétroviseurs extérieurs avec la touche ②. Ce n'est qu'ainsi que le rabattement automatique des rétroviseurs fonctionne.

Réglage des rétroviseurs extérieurs

- ▶ Sélectionnez le rétroviseur extérieur à régler avec les touches ① ou ③.
- ▶ Réglez la position du miroir avec la touche ④.

Emboîtement des rétroviseurs extérieurs

Lorsqu'un rétroviseur extérieur a été déboîté violemment, procédez de la manière suivante.

- ▶ Maintenez la touche ② appuyée. Un cliquetis suivi d'un claquement retentit. Le rétroviseur extérieur se met dans sa position correcte.

Fonctionnement des rétroviseurs à commutation jour/nuit automatique

⚠ ATTENTION Risque de brûlure par l'acide et d'intoxication en cas de contact avec le liquide électrolytique du rétroviseur à commutation jour/nuit

En cas de bris du miroir d'un rétroviseur à commutation jour/nuit automatique, du liquide électrolytique peut s'échapper.

Le liquide électrolytique est dangereux pour la santé et provoque des irritations. Il ne doit pas entrer en contact avec la peau, les yeux, les voies respiratoires ou les vêtements ni être ingéré.

► En cas de contact avec du liquide électrolytique, tenez compte des points suivants:

- Si du liquide électrolytique entre en contact avec la peau, rincez immédiatement les zones de peau touchées avec de l'eau et consultez immédiatement un médecin.
- Si du liquide électrolytique entre en contact avec les yeux, rincez immédiatement et soigneusement avec de l'eau claire et consultez immédiatement un médecin.
- En cas d'ingestion de liquide électrolytique, rincez immédiatement la bouche avec soin. Ne provoquez pas de vomissements. Consultez immédiatement un médecin.

- Changez immédiatement de vêtements s'ils ont été souillés par le liquide électrolytique.
- En cas de réaction allergique, consultez immédiatement un médecin.

Le rétroviseur intérieur et le rétroviseur extérieur côté conducteur passent automatiquement en position nuit lorsque la lumière des phares des véhicules qui suivent atteint le capteur du rétroviseur intérieur.

Limites système

Le système ne passe pas sur la position nuit dans les situations suivantes:

- Le moteur est arrêté.
- La marche arrière est engagée.
- L'éclairage intérieur est allumé.

Fonctionnement de la position marche arrière du rétroviseur extérieur côté passager

- ⓘ La position marche arrière du rétroviseur est uniquement disponible sur les véhicules

équipés du Pack Rétroviseurs ou de la fonction mémoire.

La position marche arrière du rétroviseur vous aide lors des manœuvres de stationnement.

Dans les situations suivantes, le rétroviseur extérieur côté passager bascule vers le bas et vous permet de voir la roue arrière côté passager:

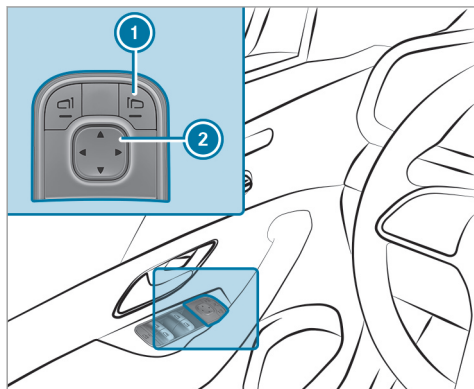
- La position marche arrière du rétroviseur est mémorisée (→ page 156).
- Le rétroviseur côté passager est sélectionné.
- La marche arrière est engagée.

Le rétroviseur extérieur côté passager reprend sa position dans les situations suivantes:

- Vous mettez la boîte de vitesses sur une autre position de la boîte de vitesses.
- Vous roulez à plus de 9 mph (15 km/h).
- Vous appuyez sur la touche de sélection du rétroviseur extérieur côté conducteur.

Mémorisation et rappel de la position marche arrière du rétroviseur extérieur côté passager

Mémorisation



- ▶ Sélectionnez le rétroviseur extérieur côté passager avec la touche ❶.
- ▶ Engagez la marche arrière.

- ▶ Mettez le rétroviseur extérieur côté passager dans la position marche arrière du rétroviseur souhaitée avec la touche ❷.

Rappel

- ▶ Sélectionnez le rétroviseur extérieur côté passager avec la touche ❶.
- ▶ Engagez la marche arrière.
Le rétroviseur extérieur côté passager pivote jusqu'à la position marche arrière du rétroviseur mémorisée.

Activation et désactivation du rabattement automatique des rétroviseurs

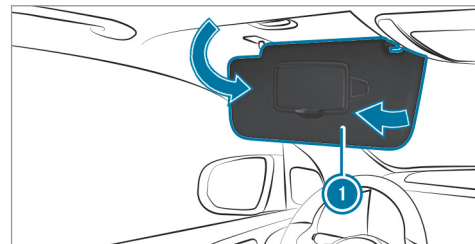
Système multimédia:

➔  ➔ [Réglages](#) ➔ [Véhicule](#)

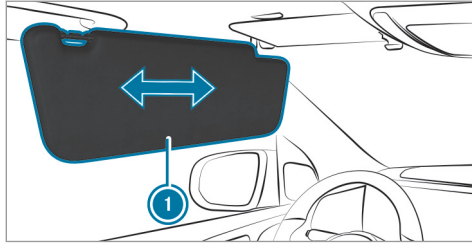
- ▶ Activez ou désactivez [Rabattement autom..](#)

Utilisation du pare-soleil

Commande du pare-soleil simple

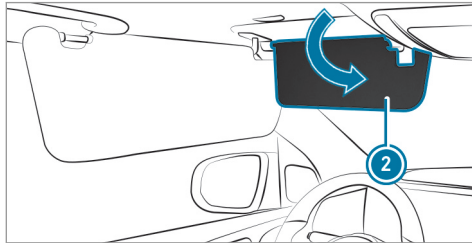


- ▶ **Eblouissement par l'avant** : abaissez le pare-soleil ❶.
- ▶ **Eblouissement latéral** : basculez le pare-soleil sur le côté ❶.



- ▶ Faites coulisser le pare-soleil ① horizontalement si nécessaire.

Commande du pare-soleil additionnel



- ▶ Abaissez le pare-soleil additionnel ②.

Fonctionnement du pare-brise réfléchissant les infrarouges

Le pare-brise est recouvert d'une couche réfléchissant les infrarouges qui atténue la montée en température dans l'habitacle.

Le revêtement protège l'habitacle des ondes radio dont les fréquences peuvent être de l'ordre du gigahertz.

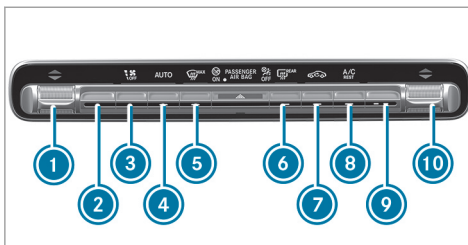
Vue d'ensemble des systèmes de climatisation

Remarques relatives à la climatisation

Afin que le climatiseur, le système de surveillance de la pollution et la filtration de l'air fonctionnent correctement, un filtre à air intérieur doit toujours être utilisé. Veillez à ce que le filtre soit installé correctement et à ce que le boîtier de filtre dans le compartiment moteur soit bien fermé par le couvercle et toujours étanche pendant le fonctionnement. Utilisez des filtres recommandés et agréés par Mercedes-Benz. Confiez toujours les travaux de maintenance à un atelier qualifié.

Vue d'ensemble de l'unité de commande du climatiseur THERMATIC

Les voyants incorporés aux touches indiquent que la fonction correspondante est activée.

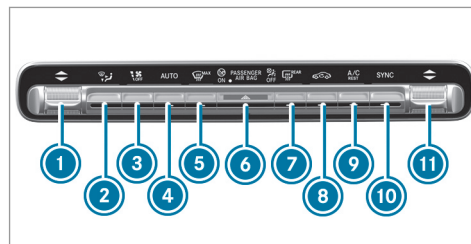


- ① ▼▲ Réglage de la température
- ② Touche sans fonction
- ③ Réglage du débit d'air ou arrêt de la climatisation
- ④ **AUTO** Régulation automatique de la climatisation (→ page 160) (→ page 160)
- ⑤ Dégivrage du pare-brise
- ⑥ Mise en marche et arrêt du chauffage de lunette arrière
- ⑦ Mise en marche et arrêt du mode recyclage d'air (→ page 161)
- ⑧ **A/C** Activation et désactivation de la fonction A/C (→ page 160)

- ⑨ Touche sans fonction
- ⑩ ▼▲ Réglage de la température côté passager

Vue d'ensemble de l'unité de commande du climatiseur THERMOTRONIC

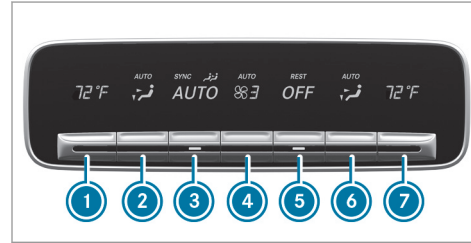
Les voyants incorporés aux touches indiquent que la fonction correspondante est activée.



- ① ▼▲ Réglage de la température côté conducteur
- ② Réglage de la répartition d'air
- ③ Réglage du débit d'air ou arrêt de la climatisation

- ④ **AUTO** Régulation automatique de la climatisation (→ page 160) (→ page 160)
- ⑤ **MAX** Dégivrage du pare-brise
- ⑥ Allumage et extinction des feux de détresse
- ⑦ **REAR** Mise en marche et arrêt du chauffage de lunette arrière
- ⑧ **RECYCLAGE** Mise en marche et arrêt du mode recyclage d'air (→ page 161)
- ⑨ **A/C REST** Activation et désactivation de la fonction A/C (→ page 160)
Mise en marche et arrêt du système d'utilisation de la chaleur résiduelle (→ page 162) (→ page 162)
- ⑩ **SYNC** Activation et désactivation de la synchronisation (→ page 161)
- ⑪ **TEMP** Réglage de la température côté passager

Vue d'ensemble de l'unité de commande arrière



Exemple: Etats-Unis

- ① Réglage de la température, côté gauche
- ② Réglage de la répartition d'air, côté gauche
- ③ Régulation automatique de la climatisation (→ page 160)
- ④ Réglage du débit d'air
- ⑤ Mise en marche et arrêt de la climatisation (→ page 159)
Mise en marche et arrêt du système d'utilisation de la chaleur résiduelle (→ page 162)

- ⑥ Réglage de la répartition d'air, côté droit
- ⑦ Réglage de la température, côté droit

Commande des systèmes de climatisation

Mise en marche et arrêt de la climatisation

- ▶ **Mise en marche** : réglez le débit d'air sur le niveau 1 ou au-delà à l'aide de la touche **OFF**.
- ▶ **Arrêt** : réglez le débit d'air sur le niveau 0 à l'aide de la touche **OFF**.



- ⓘ Lorsque la climatisation est arrêtée, les vitres risquent de se couvrir plus rapidement de buée. N'arrêtez que brièvement la climatisation.

Mise en marche et arrêt de la climatisation à l'arrière

- ▶ Appuyez sur la touche ⑤.
- ⓘ Lorsque la climatisation arrière est arrêtée, le voyant est allumé et **OFF** apparaît sur l'écran arrière.

Activation et désactivation de la fonction A/C par l'intermédiaire de l'unité de commande

La fonction A/C permet de climatiser et de déshumidifier l'air intérieur du véhicule.

▶ Appuyez sur la touche  / .

Ne désactivez que brièvement la fonction A/C, sinon les vitres risquent de se couvrir plus rapidement de buée.


En mode refroidissement, de l'eau de condensation peut s'écouler sous le véhicule. Cela n'indique pas un défaut.

Affichage du menu de climatisation

Affichage du menu de climatisation par l'intermédiaire du système multimédia

▶ Sélectionnez l'affichage de la température sur le bord inférieur de l'écran média.

Affichage du menu de climatisation par l'intermédiaire de la touche située sur l'unité de commande

▶ Appuyez sur la touche  de l'unité de commande.

Activation et désactivation de la fonction A/C par l'intermédiaire du système multimédia


La fonction A/C permet de climatiser et de déshumidifier l'air intérieur du véhicule.

▶ Affichez le menu de climatisation (→ page 160).


▶ Sélectionnez A/C.
En fonction de l'état précédent, la fonction est activée ou désactivée.

Régulation automatique de la climatisation

En mode automatique, la température réglée est régulée et maintenue constante grâce à l'arrivée d'air.

▶ Appuyez sur la touche .

▶ **Passage au mode manuel** : appuyez sur la touche .

En mode automatique, la touche  vous permet de sélectionner cinq débits d'air différents. Le mode automatique est conservé.




Régulation automatique de la climatisation à l'arrière






En mode automatique, la température réglée est régulée en fonction de la température de l'air entrant et du débit d'air.

▶ Appuyez sur la touche . (→ page 159).





Vue d'ensemble des positions de répartition d'air

Les symboles affichés sur l'écran indiquent les buses par lesquelles l'air sort :

-  Buses de dégivrage et buses latérales
-  Buses centrales et latérales
-  Buses de l'espace jambes et buses latérales


-  Buses centrales et latérales et buses de l'espace jambes
-  Buses de dégivrage, buses de l'espace jambes et buses latérales
-  Toutes les buses
-  Buses de dégivrage et buses centrales et latérales
-  Répartition d'air automatique

Réglage de la répartition d'air

- ▶ Affichez le menu Climatisation (→ page 160).
 - ▶ **Réglage de la répartition d'air** : sélectionnez ,  ou .
 - ▶ Réglez le débit d'air.
-  Vous pouvez sélectionner plusieurs répartitions d'air simultanément, par exemple pour climatiser en même temps le pare-brise et l'espace jambes.

Activation et désactivation de la fonction de synchronisation de la climatisation par l'intermédiaire de l'unité de commande

La fonction de synchronisation vous permet de commander la climatisation de manière centralisée. Les réglages de la température et de la répartition d'air côté conducteur sont repris automatiquement pour toutes les zones de climatisation.

- ▶ Appuyez sur la touche .

La fonction de synchronisation se désactive lorsque le réglage d'une autre zone de climatisation est modifié.



Activation et désactivation de la fonction de synchronisation de la climatisation par l'intermédiaire du système multimédia

La fonction de synchronisation vous permet de commander la climatisation de manière centralisée. Les réglages de la température, du débit d'air et de la répartition d'air du conducteur sont repris automatiquement pour chaque zone de climatisation.


- ▶ Affichage du menu de climatisation (→ page 160).
- ▶ Sélectionnez **SYNC**.
En fonction de l'état précédent, la fonction est activée ou désactivée.

Désembuage des vitres


Désembuage des vitres à l'intérieur

- ▶ Appuyez sur la touche .
- ▶ Si les vitres continuent à se couvrir de buée : appuyez sur la touche .

Désembuage des vitres à l'extérieur

- ▶ Mettez les essuie-glaces en marche.
- ▶ Appuyez sur la touche .

Mise en marche et arrêt du mode recyclage d'air

- ▶ Appuyez sur la touche .
L'air intérieur est recyclé.

Le mode recyclage d'air passe automatiquement en mode air frais après un certain temps.


- ❶ Lorsque le mode recyclage d'air est activé, les vitres risquent de se couvrir plus rapidement de buée. N'activez le mode recyclage d'air que pour une courte durée.

Mise en marche et arrêt du système d'utilisation de la chaleur résiduelle (Canada)

Conditions requises

- Le véhicule est à l'arrêt.

Avec la chaleur accumulée par le moteur, vous pouvez chauffer ou ventiler le compartiment avant du véhicule pendant 30 minutes environ, en fonction de la température réglée.

- ▶ **Mise en marche** : appuyez sur la touche .

Le système d'utilisation de la chaleur résiduelle s'arrête automatiquement.

Mise en marche et arrêt du système d'utilisation de la chaleur résiduelle à l'arrière

Conditions requises

- Le véhicule est à l'arrêt.

Lorsque le système d'utilisation de la chaleur résiduelle du moteur est activé à l'arrière, vous pouvez chauffer ou ventiler l'arrière du véhicule pendant 30 minutes environ.

- ▶ Appuyez sur la touche  (→ page 159).

Activation et désactivation de l'ionisation

L'ionisation améliore la qualité de l'air intérieur. L'ionisation de l'air intérieur ne dégage pas d'odeur caractéristique.

- ▶ Affichez le menu de climatisation (→ page 160).
- ▶ Sélectionnez **Qualité de l'air**.
- ▶ Sélectionnez **IONISATION DE L'AIR**. En fonction de l'état précédent, la fonction est activée ou désactivée.

Parfumeur d'ambiance

Réglage du parfumeur d'ambiance

Conditions requises

- La climatisation automatique est en marche.


- La boîte à gants est fermée.

Le parfumeur d'ambiance diffuse une odeur agréable dans l'habitacle à partir d'un flacon logé dans la boîte à gants.

- ▶ Affichez le menu de climatisation (→ page 160).
- ▶ Sélectionnez **Qualité de l'air**.
- ▶ Sélectionnez **DIFFUSEUR PARFUM**. Le parfumeur d'ambiance se met en marche avec l'intensité maximale.
- ▶ Appuyez autant de fois qu'il est nécessaire pour atteindre l'intensité souhaitée.

- ❶ L'intensité change dans l'ordre suivant: Elevée - Moyenne - Faible - Arrêt.

Insertion ou retrait du flacon du parfumeur d'ambiance

 **ATTENTION** Risque de blessure en cas de contact avec du liquide parfumé

Si des enfants ouvrent le flacon, le liquide parfumé risque d'entrer en contact avec leurs yeux ou ils risquent de l'avaler.

- ▶ Ne laissez pas des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.
- ▶ Si du liquide parfumé a été avalé, consultez immédiatement un médecin.
- ▶ Si du liquide parfumé est entré en contact avec les yeux, rincez-les à l'eau claire.
- ▶ Si les troubles persistent, consultez un médecin.

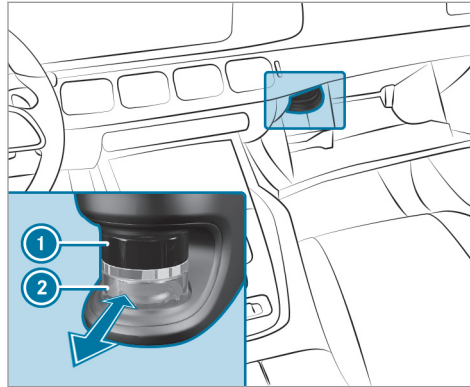
 **PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT** Dommages écologiques dus à une élimination incorrecte de flacons pleins



Les flacons pleins ne doivent pas être éliminés avec les ordures ménagères.



▶ Déposez les flacons pleins dans un centre de collecte pour substances nocives.



- ① Bouchon
- ② Flacon

- ▶ **Insertion** : poussez le flacon dans le support jusqu'en butée.
- ▶ **Retrait** : après avoir ouvert la boîte à gants, attendez 3 secondes environ, puis retirez le flacon.

Si vous n'utilisez pas les parfums d'ambiance d'origine Mercedes-Benz, tenez compte des consignes de sécurité figurant sur l'emballage du liquide parfumé.


Une fois le liquide parfumé épuisé, ne remplissez pas de nouveau le flacon original Mercedes-Benz de parfum d'ambiance, mais éliminez-le.

Flacon à recharger

- ▶ Dévissez le bouchon du flacon vide.
- ▶ Remplissez le flacon avec 0,5 fl. oz. (15 ml) maximum.
- ▶ Vissez le bouchon sur le flacon.

Remplissez toujours le flacon vide à recharger avec le même parfum. Tenez également compte de la feuille d'information séparée jointe au flacon.

Informations sur le chauffage de pare-brise

Le chauffage de pare-brise se met en marche automatiquement lorsque la touche  est activée.

Après le démarrage du véhicule, le chauffage de pare-brise se met en marche automatiquement en fonction des besoins.

Buses de ventilation

Réglage des buses de ventilation avant

⚠ ATTENTION - Risque de brûlure ou d'engelure dû à une distance trop faible par rapport aux buses de ventilation

L'air sortant des buses de ventilation peut être très chaud ou très froid.

A proximité immédiate des buses de ventilation, vous risquez des brûlures ou des engelures.

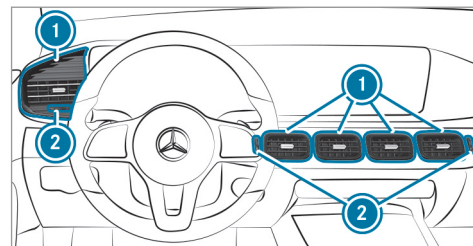
► Veillez toujours à ce que tous les occupants du véhicule se tiennent à une dis-

tance suffisante des buses de ventilation.

► Si nécessaire, dirigez le flux d'air vers une autre zone de l'habitacle.

Afin de garantir l'arrivée d'air frais dans l'habitacle par les buses de ventilation, tenez compte des remarques suivantes:

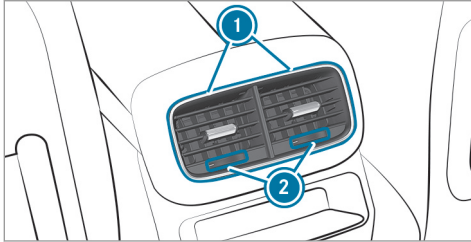
- Veillez à ce que les buses et les grilles d'aération de l'habitacle soient toujours dégagées.
- Veillez à ce qu'aucun dépôt ne se forme sur l'ouïe d'entrée d'air (→ page 487).
- Vous obtiendrez un confort optimal en mettant les buses de ventilation en position médiane.



► **Ouverture et fermeture** : tournez la molette de réglage **2** vers la droite ou vers la gauche jusqu'en butée.

► **Réglage de la direction du flux d'air** : saisissez la buse de ventilation **1** par la partie centrale et orientez-la vers le haut, le bas, la gauche ou la droite.

Réglage des buses de ventilation arrière



- ▶ **Ouverture et fermeture :** tournez la molette de réglage ② vers la droite ou vers la gauche jusqu'en butée.
- ▶ **Réglage de la direction du flux d'air :** saisissez la buse de ventilation ① par la partie centrale et orientez-la vers le haut, le bas, la gauche ou la droite.

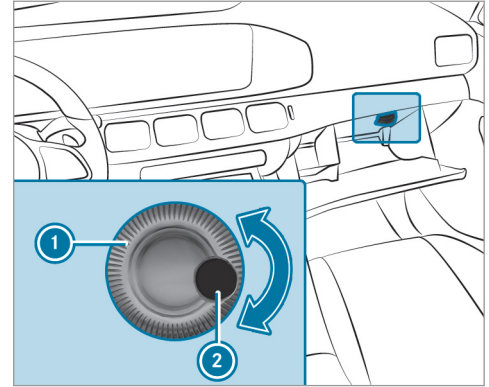
Ouverture et fermeture de la buse de ventilation dans la boîte à gants

! REMARQUE Endommagement des objets sensibles à la chaleur dans la boîte à gants

Si des objets sensibles à la chaleur se trouvent dans la boîte à gants, ils risquent d'être endommagés par la buse de ventilation intégrée à la boîte à gants.

- ▶ Lorsque vous chauffez le véhicule, fermez la buse de ventilation.
- ▶ Lorsque la température extérieure est élevée, ouvrez la buse de ventilation et activez la fonction A/C.

La boîte à gants est refroidie lorsque la climatisation automatique est activée.



- ① Molette de réglage de la buse de ventilation
 - ② Buse de ventilation
- ▶ **Ouverture et fermeture :** tournez la molette de réglage ① vers la droite ou vers la gauche.

Conduite

Etablissement de l'alimentation en tension ou mise du contact sans démarrer le moteur

⚠ ATTENTION Risque d'accident et de blessure si des enfants sont laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

Si vous laissez des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, ils pourraient

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule avec lesquels ils pourraient, par exemple, se coincer

En outre, les enfants peuvent mettre le véhicule en mouvement, par exemple en

- desserrant le frein de stationnement
- désengageant la position parking **P** de la boîte automatique

- démarrant le moteur
- ▶ Ne laissez jamais des enfants ni des animaux sans surveillance à l'intérieur du véhicule.
- ▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.
- ▶ Conservez la clé hors de portée des enfants.

⚠ DANGER Danger de mort dû aux gaz d'échappement

Les moteurs thermiques dégagent des gaz d'échappement toxiques, tels que du monoxyde de carbone. L'inhalation de ces gaz d'échappement est nocive et entraîne une intoxication.

- ▶ Ne laissez jamais tourner le moteur dans un local fermé ne disposant pas d'une ventilation suffisante.

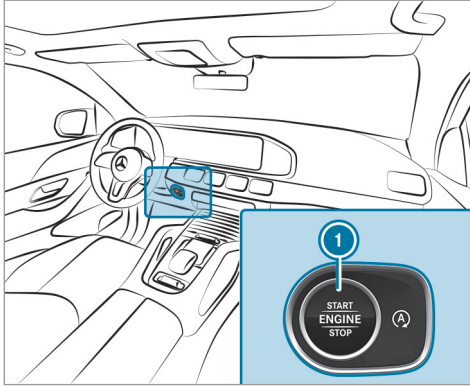
⚠ ATTENTION Risque d'incendie en présence de matériaux inflammables sur le système d'échappement

Les matériaux inflammables qui se sont déposés en raison des conditions environnementales ou qui ont été déposés par des animaux peuvent s'enflammer au contact des parties brûlantes du moteur ou du système d'échappement.

- ▶ Par conséquent, contrôlez régulièrement qu'aucun corps étranger inflammable ne se trouve dans le compartiment moteur ou sur le système d'échappement.

Conditions requises

- La clé se trouve à l'intérieur du véhicule et a été détectée.
- Vous n'appuyez pas sur la pédale de frein.



- **Etablissement de l'alimentation en tension :** appuyez 1 fois sur la touche ①. Vous pouvez alors mettre les essuie-glaces en marche, par exemple.

L'alimentation en tension est à nouveau coupée lorsque les conditions suivantes sont remplies:

- Vous ouvrez la porte conducteur.
- Vous appuyez 2 fois sur la touche ①.

- **Mise du contact :** appuyez 2 fois sur la touche ①. Les voyants du combiné d'instruments s'allument.

Le contact est à nouveau coupé lorsque l'une des conditions suivantes est remplie:

- Vous ne démarrez pas le véhicule dans les 15 minutes qui suivent et la boîte de vitesses se trouve en position **P** ou le frein de stationnement électrique est serré.
- Vous appuyez 1 fois sur la touche ①.

Démarrage du véhicule

Démarrage du véhicule avec la touche Start/Stop

Conditions requises

- La clé se trouve à l'intérieur du véhicule et est détectée.
- Mettez la boîte de vitesses sur **P** ou **N**.
- Appuyez sur la pédale de frein et appuyez 1 fois sur la touche ①.

- Si le véhicule ne démarre pas: arrêtez les consommateurs qui ne sont pas indispensables et appuyez 1 fois sur la touche ①.
- Si le véhicule ne démarre toujours pas et que le message **Déposer la clé à l'endroit prévu à cet effet cf. notice d'utilisation** apparaît sur l'écran multifonction: démarrez le véhicule en mode fonctionnement de secours (→ page 169).

Pour arrêter le moteur pendant la marche, appuyez pendant 3 secondes environ sur la touche ① ou 3 fois sur la touche ① en l'espace de 1 seconde. Respectez impérativement les consignes de sécurité qui figurent sous «Remarques relatives à la conduite».

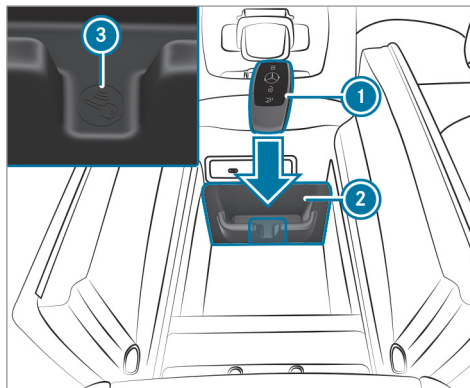
Démarrage du véhicule avec une clé numérique

Conditions requises

- L'une des versions suivantes de la clé numérique du véhicule est disponible:
 - Téléphone portable adéquat
 - Autocollant «Clé numérique du véhicule»

- Le véhicule est équipé de la fonction «Clé numérique du véhicule».
 - Le service «Clé numérique du véhicule» est activé par l'intermédiaire de Mercedes me connect: <http://www.mercedes.me>.
 - Le téléphone portable est suffisamment chargé.
- ① Vous pouvez vérifier la compatibilité de votre téléphone portable en entrant le numéro de téléphone sur le <http://www.mercedes.me>. Pour de plus amples informations sur les téléphones portables pouvant être utilisés, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz ou consultez le <http://www.mercedes-benz.com/connect>.
- ① En cas de limitation du fonctionnement, Mercedes-Benz vous recommande de garder sur vous la clé de secours.
- ① La fonction est uniquement disponible en liaison avec Mercedes me connect et uniquement dans certains pays.
- ① Les étuis de téléphone portable peuvent compromettre la fonctionnalité.

Première utilisation de la clé numérique du véhicule



- ▶ Désactivez la clé ① (→ page 74).
- ▶ Déposez la clé ① à côté du symbole ③ dans le vide-poches ②.
- ▶ Posez le téléphone portable ou l'autocollant «Clé numérique du véhicule» dans le vide-

poches avec système de recharge sans fil (→ page 138).

- ▶ Appuyez sur la pédale de frein et démarrez le véhicule avec la touche Start/Stop.

Tous les autres démarrages avec la clé numérique du véhicule

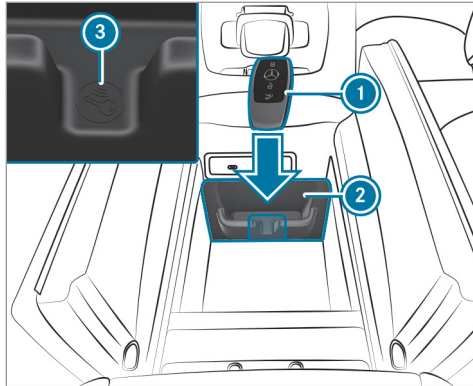
Pour tous les autres démarrages, la clé n'est plus nécessaire.

- ▶ Posez le téléphone portable ou l'autocollant «Clé numérique du véhicule» dans le vide-poches ①.
- ▶ Appuyez sur la pédale de frein et démarrez le véhicule avec la touche Start/Stop.

Le service «Clé numérique du véhicule» peut être désactivé dans Mercedes me connect sur le <http://www.mercedes.me>. La fonction est alors désactivée sur le téléphone portable par l'intermédiaire d'une connexion Internet. Si aucune connexion Internet ne peut être établie (suite au vol du téléphone portable ou de l'autocollant «Clé numérique du véhicule», par exemple), vous pouvez faire désactiver la fonction de la clé par un point de service Mercedes-Benz.

Démarrage du véhicule en mode fonctionnement de secours

Si le véhicule ne démarre pas et que le message [Déposer la clé à l'endroit prévu à cet effet cf. notice d'utilisation](#) apparaît sur l'écran multifonction, vous pouvez démarrer le véhicule en mode fonctionnement de secours.



► Assurez-vous que le vide-poches ② est vide.

- Enlevez la clé ① du trousseau.
- Rangez la clé ① à côté du symbole ③ dans le vide-poches ②.
Le véhicule démarre après un court instant.
Si vous enlevez la clé ① du vide-poches ②, le moteur continue de tourner. Pour que le véhicule puisse à chaque fois démarrer, la clé ① doit toutefois se trouver pendant tout le trajet à côté du symbole ③ dans le vide-poches ②.
- Faites contrôler la clé ① par un atelier qualifié.

Si le véhicule ne démarre pas:

- Laissez la clé ① dans le vide-poches ②.
- Appuyez sur la pédale de frein et démarrez le véhicule avec la touche Start/Stop.
- ① Vous pouvez aussi établir l'alimentation en tension ou mettre le contact avec la touche Start/Stop.

Démarrage du véhicule par l'intermédiaire des services Remote Online

Refroidissement ou réchauffement de l'habitacle avant le départ

① Cette fonction n'est pas disponible dans tous les pays.

Le dernier réglage de la climatisation sélectionné est activé lorsque vous démarrez le véhicule avec votre smartphone.

Avant le démarrage, assurez-vous que les points suivants sont respectés:

- Les dispositions légales en vigueur à l'endroit où est garé votre véhicule autorisent le démarrage du véhicule avec un smartphone.
- Le démarrage et le fonctionnement du véhicule sont sans danger à l'endroit où est garé votre véhicule.
- Le réservoir de carburant est suffisamment rempli.
- La batterie de démarrage est suffisamment chargée.

Remarques relatives au rodage

Parcourez les 1 000 premiers miles (1 500 premiers km) en ménageant le moteur:

- Faites varier la vitesse et le régime moteur.
- Sélectionnez le programme de conduite **C** ou **E**.
- Engagez le rapport immédiatement supérieur au plus tard lorsque l'aiguille du compte-tours se situe entre les $\frac{2}{3}$ et la zone rouge.
- Ne descendez pas les rapports manuellement pour freiner le véhicule.
- Évitez de solliciter trop fortement le moteur, en roulant à pleins gaz par exemple.
- N'enfoncez pas la pédale d'accélérateur au-delà du point de résistance (kickdown).
- Au bout de 1 000 miles (1 500 km), roulez progressivement à pleine vitesse et à des régimes plus élevés.

Cela vaut également lorsque le moteur ou des éléments de la chaîne cinématique ont été remplacés.

Tenez également compte des consignes de rodage complémentaires suivantes:

- Les capteurs de certains systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active se réinitialisent automatiquement après une certaine distance parcourue (suite à la livraison du véhicule ou à une réparation). Les systèmes n'atteignent leur efficacité maximale qu'une fois le cycle d'initialisation achevé.
- Des garnitures de frein, des disques de frein et des pneus neufs ou de rechange ne permettent d'obtenir un effet de freinage ainsi qu'une adhérence à la chaussée optimaux qu'après plusieurs centaines de kilomètres. Vous devez donc compenser l'effet de freinage réduit par une pression accrue sur la pédale de frein.

Remarques relatives à la conduite

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à des objets se trouvant sur le plancher côté conducteur

Les objets éventuellement posés sur le plancher côté conducteur risquent d'entraver la course de la pédale ou de bloquer une pédale si celle-ci est enfoncée.

Cela compromet la sécurité de fonctionnement et la sécurité routière du véhicule.

- ▶ Rangez tous les objets en lieu sûr dans le véhicule afin d'éviter qu'ils ne se retrouvent sur le plancher côté conducteur.
- ▶ Fixez toujours les tapis de sol conformément aux prescriptions afin de ne pas entraver la course des pédales.
- ▶ N'utilisez pas de tapis de sol non fixés et ne superposez pas plusieurs tapis de sol.

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû au port de chaussures inadaptées

L'actionnement des pédales peut être compromis par le port de chaussures inadaptées, par exemple des

- chaussures à semelles compensées
- chaussures à talons hauts
- pantoufles

▶ Lorsque vous conduisez, portez toujours des chaussures adaptées afin de pouvoir actionner les pédales en toute sécurité.

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de coupure du contact pendant la marche

Si vous coupez le contact pendant la marche, certaines fonctions importantes pour la sécurité sont limitées ou ne sont plus disponibles. Cela peut, par exemple, concerner la direction assistée et l'amplification de la force de freinage.

Vous devez alors fournir un effort beaucoup plus important pour diriger et freiner le véhicule.

- ▶ Ne coupez pas le contact pendant la marche.

⚠ DANGER Danger de mort dû aux gaz d'échappement

Les moteurs thermiques dégagent des gaz d'échappement toxiques, tels que du monoxyde de carbone. L'inhalation de ces gaz d'échappement est nocive et entraîne une intoxication.

- ▶ Ne laissez jamais tourner le moteur dans un local fermé ne disposant pas d'une ventilation suffisante.

⚠ ATTENTION Risque de dérapage et d'accident en cas de passage à un rapport inférieur sur chaussée glissante

Si vous rétrogradez alors que vous roulez sur une chaussée glissante pour augmenter l'ef-

fet de freinage du moteur, les roues motrices peuvent perdre leur adhérence.

- ▶ Sur chaussée glissante, ne rétrogradez pas pour augmenter l'effet de freinage du moteur.

⚠ DANGER Danger de mort dû aux gaz d'échappement toxiques

Si le tube de sortie d'échappement est bouché ou qu'une aération suffisante n'est plus possible, des gaz d'échappement toxiques, en particulier du monoxyde de carbone, peuvent pénétrer à l'intérieur du véhicule. C'est le cas, par exemple, si le véhicule reste bloqué dans la neige.

- ▶ Lorsque le moteur tourne ou que le chauffage autonome est en marche, veillez à ce que le tube de sortie d'échappement et la zone autour du véhicule soient débarrassés de tout dépôt de neige.

- ▶ Afin de garantir une arrivée d'air frais suffisante, ouvrez une vitre du côté du véhicule opposé au vent.

⚠ ATTENTION Risque d'accident et de blessure dû à la consommation d'alcool et de drogues au volant

Il est extrêmement dangereux de prendre le volant après avoir consommé de l'alcool et/ou de la drogue. De petites quantités d'alcool ou de drogue suffisent pour modifier vos réflexes, votre perception et votre jugement.

La probabilité d'un accident grave, voire mortel, augmente considérablement lorsque vous conduisez après avoir bu de l'alcool ou pris de la drogue.

- ▶ Ne buvez pas d'alcool et ne prenez pas de drogue lorsque vous conduisez et ne laissez jamais le volant à quelqu'un qui a consommé de l'alcool ou de la drogue.

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à une surchauffe du système de freinage

Si vous faites reposer votre pied sur la pédale de frein pendant la marche, le système de freinage peut surchauffer.

La distance de freinage s'allonge et le système de freinage peut même tomber en panne.

- ▶ N'utilisez jamais la pédale de frein comme repose-pieds.
- ▶ Pendant la marche, n'appuyez pas simultanément sur la pédale de frein et sur la pédale d'accélérateur.

ⓘ REMARQUE Usure des garnitures de frein dû à un actionnement permanent de la pédale de frein

- ▶ Lorsque vous conduisez, n'appuyez pas en permanence sur la pédale de frein.
- ▶ Afin d'exploiter l'effet de frein moteur, engagez à temps un rapport inférieur.

ⓘ REMARQUE Endommagement de la chaîne cinématique et du moteur au démarrage

- ▶ Ne faites pas chauffer le moteur à l'arrêt. Démarrez immédiatement.
- ▶ Évitez de rouler à régime élevé et à pleins gaz tant que le moteur n'a pas atteint sa température de service.

ⓘ REMARQUE Endommagement du catalyseur dû à du carburant non brûlé

Le moteur tourne irrégulièrement et a des ratés d'allumage.

Du carburant non brûlé peut parvenir au catalyseur.

- ▶ N'accélérez que faiblement.
- ▶ Faites immédiatement éliminer la cause du problème par un atelier qualifié.

Effet de freinage limité sur les routes salées:

- La distance de freinage risque de s'allonger considérablement ou le freinage peut s'effec-

tuer de manière unilatérale si une couche de sel s'est formée sur les disques et les garnitures de frein.

- Maintenez une distance de sécurité importante par rapport au véhicule qui vous précède.

Pour éliminer une couche de sel,

- effectuez de temps à autre un freinage en tenant compte des conditions de circulation
- appuyez prudemment sur la pédale de frein à la fin du trajet et au début du trajet suivant

Informations relatives à la conduite en tout-terrain

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de non respect de la ligne de la plus grande pente dans les déclivités

Lorsque vous franchissez une déclivité de biais ou effectuez un virage sur une déclivité, le véhicule risque de glisser latéralement, de se renverser et de se retourner.

- ▶ Franchissez toujours une déclivité selon la ligne de la plus grande pente (tout droit vers le haut ou vers le bas) et n'effectuez pas de virage.

⚠ ATTENTION Risque d'incendie dû au contact de composants brûlants du système d'échappement avec des matières inflammables

Si des matières inflammables, telles que des feuilles, de l'herbe ou des branches, entrent en contact avec des pièces brûlantes du système d'échappement, elles peuvent s'enflammer.

- ▶ Lorsque vous roulez sur des routes non stabilisées ou en tout-terrain, contrôlez régulièrement le soubassement.
- ▶ Retirez en particulier les végétaux ou autres matières inflammables restés coincés.
- ▶ En cas de dommages, prenez immédiatement contact avec un atelier qualifié.

Lors de trajets en tout-terrain, certaines matières (sable, boue ou eau, par exemple), parfois mélangées à de l'huile, peuvent s'introduire dans les freins. Cela peut diminuer l'efficacité des freins, voire entraîner leur défaillance complète, par exemple en cas d'usure accrue. Le comportement au freinage est modifié en fonction des matières qui se sont introduites. Nettoyez les freins après un trajet en tout-terrain. Si vous constatez ensuite une baisse d'efficacité des freins ou si vous entendez un bruit de frottement, faites immédiatement contrôler le système de freinage par un atelier qualifié. Adaptez votre style de conduite au comportement au freinage modifié.

! REMARQUE Endommagement dû au franchissement d'obstacles

Vous risquez d'endommager le véhicule si :

- Le véhicule touche le sol sur un bord de trottoir élevé ou sur des chemins non stabilisés.

- Vous franchissez des obstacles à vive allure (trottoirs, ralentisseurs ou nids-de-poule, par exemple).
- Des objets lourds heurtent le soubassement ou des éléments du train de roulement.

- ▶ Evitez les obstacles qui pourraient endommager le véhicule.
- ▶ Lors de trajets en tout-terrain, contrôlez régulièrement l'état de votre véhicule.
- ▶ Adaptez votre vitesse de conduite en fonction des conditions routières.
- ▶ En cas de dommages, prenez immédiatement contact avec un atelier qualifié.



PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

Dégradation de l'environnement due au non-respect des panneaux d'interdiction

La protection de l'environnement est une priorité. Respectez la nature.

- ▶ Respectez impérativement les panneaux d'interdiction.

Contrôles à effectuer avant un trajet en tout-terrain

Contrôlez les points suivants avant un trajet en tout-terrain:

- Niveau de carburant
- **Véhicules équipés d'un moteur diesel :** niveau d'AdBlue®
- Niveau d'huile moteur: faites l'appoint d'huile moteur jusqu'au repère maximum, afin de garantir une aptitude en côte optimale (→ page 484).
- Outillage de changement de roue et roue de secours
- Pneus et jantes

i Pour tout renseignement concernant les pneus tout-terrain spéciaux disponibles en postéquipement, adressez-vous à un atelier qualifié.


Conduite en tout-terrain

Lisez attentivement cette section avant d'utiliser le véhicule en tout-terrain. Commencez ensuite par vous exercer sur des terrains faciles.

- Avant d'aborder un trajet en tout-terrain, sélectionnez si nécessaire le programme de conduite  ou  (véhicules équipés du Pack Offroad) (→ page 181).
- Avant d'aborder un trajet en tout-terrain, mettez si nécessaire la boîte de transfert sur la position tout-terrain **LOW RANGE** (véhicules équipés du Pack Offroad) (→ page 188).
- Sélectionnez un niveau du véhicule adapté à la nature du terrain (→ page 241). Veillez à toujours disposer d'une garde au sol suffisante pour ne pas endommager le véhicule.
- Franchissez toujours les descentes et les talus avec le moteur en marche et un rapport engagé. Tenez compte des remarques relatives aux montées et descentes en tout-terrain.
- Si nécessaire, activez le DSR avant de vous engager dans une descente (→ page 220).

- Ne vous engagez pas sur des terrains inconnus et non découverts, et restez sur les chemins balisés.
- Veillez à ce que les portes et les vitres soient toujours fermées pendant la marche.
- Désactivez l'assistant de régulation de distance DISTRONIC et le TEMPOMAT.
- Adaptez votre conduite à la nature du terrain.
- N'utilisez pas la fonction HOLD pour franchir de fortes déclivités (montées/descentes) sur sol glissant ou meuble.

Pour rouler sur le sable, tenez compte des remarques suivantes:

- Sélectionnez le programme de conduite .
- Sélectionnez un niveau surélevé.
- Engagez un rapport inférieur.
- Adoptez une allure soutenue pour vaincre la résistance au roulement, sinon le véhicule risque de s'enliser.

- Roulez si possible dans les traces laissées par les autres véhicules. Assurez-vous que les conditions suivantes sont réunies:
 - Les ornières ne sont pas trop profondes.
 - Le sable est suffisamment stable.
 - La garde au sol du véhicule est suffisante.

Pour passer un gué, tenez compte des remarques suivantes:



- Roulez à 6 mph (10 km/h) maximum.
- Tenez compte de la profondeur de gué maximale autorisée (→ page 570).
- Arrêtez la climatisation automatique (→ page 160).
- Veillez à ce qu'aucune vague ne se forme à l'avant du véhicule.
- Ne vous arrêtez pas dans l'eau et n'arrêtez pas le moteur. Veillez à ce que la fonction Start/Stop ECO soit désactivée (→ page 177).

Pour les trajets en montagne, tenez compte des remarques suivantes:

- Respectez les valeurs d'angle de franchissement et d'aptitude en côte maximale (→ page 570).
- Tenez compte des remarques relatives à l'ABS tout-terrain (→ page 204).
- Avant d'aborder des montées et descentes en tout-terrain, mettez si nécessaire la boîte de transfert sur la position tout-terrain **LOW RANGE** (→ page 188).
- Évitez les régimes moteur élevés.
- Exploitez le frein moteur lorsque vous roulez en descente.
- Dans les montées et descentes longues et à forte déclivité, engagez un rapport inférieur.
- Si nécessaire, activez le DSR avant de vous engager dans une descente (→ page 219).
- En bas d'une longue descente, testez l'efficacité du frein de service.

Contrôles à effectuer après un trajet en tout-terrain

En tout-terrain, le véhicule est considérablement plus sollicité que sur une route normale. Contrôlez l'état de l'ensemble véhicule après chaque trajet en tout-terrain pour constater la présence éventuelle de dommages et de corps étrangers. La présence de corps étrangers dans les roues ou dans la chaîne cinématique peut provoquer un déséquilibre des roues et par conséquent des vibrations.

- Lorsque le programme de conduite  ou  est sélectionné: sélectionnez le programme de conduite **E**, **I***, **S** ou **C**.
- Mettez la boîte de transfert sur la position route **HIGH RANGE**.
- Désactivez le DSR.
- Sélectionnez un niveau du véhicule plus bas, adapté aux conditions routières (niveau normal, par exemple).
- Après la traversée d'un terrain inondé, laissez les freins sécher.

- Après un trajet en tout-terrain, nettoyez les composants suivants:
 - Numéro d'immatriculation
 - Blocs optiques avant et arrière
 - Roues, jantes et passages de roue
 - Soubassement
- Après un trajet sur sable, boue, eau ou graviers, contrôlez et nettoyez également les composants suivants:
 - Garnitures de frein et disques de frein
 - Pneus et jantes
 - Articulations d'essieu



Fonction Start/Stop ECO

Mode de fonctionnement de la fonction Start/Stop ECO

Lorsque les conditions suivantes sont remplies, le moteur est arrêté automatiquement:

- Vous arrêtez le véhicule en position **D** ou **N**.

- Toutes les conditions nécessaires à l'arrêt automatique du moteur sont remplies.
- **Véhicules avec réseau de bord 48 V (technologie EQ Boost)**: vous roulez à moins de 15 mph (20 km/h) et vous appuyez sur la pédale de frein.
- **Véhicules avec réseau de bord 48 V (technologie EQ Boost)**: vous engagez la position **P** de la boîte de vitesses.

Le symbole  apparaît sur l'écran multifonction lorsque le véhicule est à l'arrêt. Si toutes les conditions nécessaires côté véhicule ne sont pas remplies, le symbole  apparaît sur l'écran multifonction.

Le moteur redémarre automatiquement dans les cas suivants:

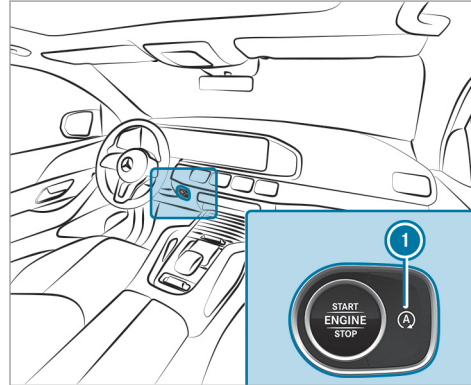
- Vous engagez la position **D** ou **R** de la boîte de vitesses.
- Vous appuyez sur la pédale d'accélérateur.
- **Véhicules avec réseau de bord 48 V (technologie EQ Boost)**: vous relâchez la pédale de frein alors que la boîte de vitesses est en position **D**, que la fonction HOLD n'est pas

activée et que le programme de conduite **C** ou **E** n'est pas sélectionné et le véhicule ne se met pas à rouler.

- **Véhicules avec réseau de bord 48 V (technologie EQ Boost)** : vous relâchez la pédale de frein alors que vous n'êtes pas en mode croisière et le véhicule roule à plus de 1,8 mph (3 km/h).
- **Véhicules sans réseau de bord 48 V (technologie EQ Boost)** : vous quittez la position **P** de la boîte de vitesses.
- Un démarrage automatique du moteur est nécessaire côté véhicule.

Si le moteur a été arrêté par la fonction Start/Stop ECO et que vous quittez le véhicule, un signal d'alerte retentit. En outre, le message **Véhicule prêt à rouler Couper contact avant de quitter le véhicule** apparaît sur l'écran multifonction. Si vous ne coupez pas le contact, le contact se coupe automatiquement au bout de 3 minutes.

Désactivation et activation de la fonction Start/Stop ECO



▶ Appuyez sur la touche ①. Un message apparaît sur le combiné d'instruments lors de la désactivation et l'activation de la fonction Start/Stop ECO.

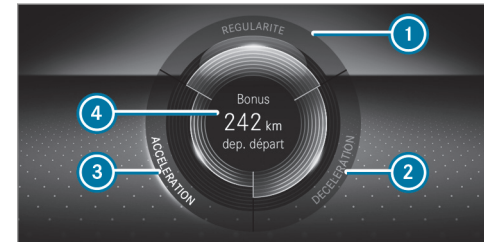
① Un message est affiché en permanence sur le combiné d'instruments lorsque la fonction Start/Stop ECO est désactivée.

Fonctionnement de l'affichage ECO

L'affichage ECO évalue votre style de conduite sur l'ensemble du trajet, du début à la fin, et vous aide à adopter un style de conduite qui privilégie l'économie.

Vous pouvez influencer sur la consommation:

- Adoptez un style de conduite prévoyant.
- Sélectionnez le programme de conduite **E**.
- Tenez compte des recommandations de rapport.



Les inscriptions du segment s'allument en clair, le bord extérieur s'allume et le segment se remplit dans les cas suivants:

- ① Vitesse constante
- ② Légère décélération et relâchement de la pédale d'accélérateur
- ③ Accélération modérée

Les inscriptions du segment sont grises, le bord extérieur est foncé et le segment se vide dans les cas suivants:

- ① Variations de vitesse
- ② Freinage puissant
- ③ Accélération sportive

Vous avez adopté une conduite économique:

- Les trois segments sont entièrement remplis simultanément.
- Le cadre autour des trois segments s'allume.

L'autonomie supplémentaire que vous avez atteinte par votre style de conduite par rapport à un conducteur au style de conduite très sportif apparaît au centre de l'affichage ④. Cette auto-

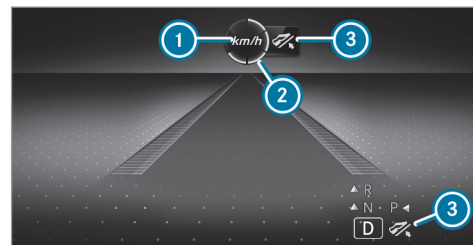
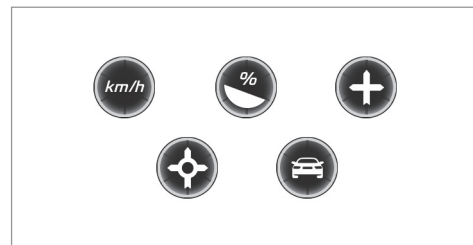
nomie ne correspond pas à une économie de carburant constante.

Fonctionnement de l'assistant ECO

Véhicules avec réseau de bord 48 V (technologie EQ Boost) :

- ① L'assistant ECO est uniquement disponible sur les véhicules équipés de COMAND Online.

L'assistant ECO analyse des données concernant le trajet probable du véhicule. Le système peut ainsi aider à adapter de manière optimale le style de conduite au trajet ultérieur, à économiser du carburant et à récupérer de l'énergie. Lorsque le système a détecté un événement ultérieur, par exemple une limite de vitesse ou un rond-point, celui-ci est affiché sur l'écran multifonction ①. Les symboles suivants peuvent être affichés:



- ① Événement ultérieur
- ② Distance jusqu'à l'événement ultérieur
- ③ Invitation à lever le pied de l'accélérateur

Le nombre de segments ② affichés devant le véhicule varie en fonction de la distance le séparant de l'événement ultérieur:

- Peu de segments: l'événement ultérieur est proche.
- Beaucoup de segments: l'événement ultérieur est plus éloigné.

Dès que le véhicule se rapproche de l'événement, l'assistant ECO calcule, à partir de la distance, de la vitesse et de la déclivité, la vitesse optimale pour obtenir une économie de carburant et une récupération d'énergie maximales. Le message **Décélérer** ③ apparaît sur l'écran multifonction. Les premiers segments situés devant le véhicule se colorent en vert. Les autres segments restent blancs dans un premier temps. Si le conducteur lève le pied de la pédale d'accélérateur à temps, les autres segments de l'affichage se colorent en vert les uns après les autres, jusqu'à ce que l'événement affiché soit atteint. La chaîne cinématique est réglée sur l'économie de carburant maximale. La batterie est rechargée par la récupération d'énergie. La

récupération d'énergie est adaptée au programme de conduite sélectionné.

Dès que l'événement est passé, il reste encore affiché un court instant. Si le conducteur ne réagit pas à la demande **Décélérer**, les segments restent blancs.

Si un véhicule précède l'événement, tous les segments s'affichent immédiatement en vert dès que le conducteur réagit à la demande **Décélérer**.

Lorsque l'assistant ECO est activé dans le programme de conduite **[E]**, l'écran multifonction et l'affichage tête haute affichent à côté de la position de la boîte de vitesses **[D]** le symbole ③. Ce symbole ③ apparaît aussi lorsque le graphique du système d'aide n'est pas sélectionné.

Aucun affichage n'apparaît si le système ne régule pas en fonction de l'événement ultérieur. Le système est inactif.

L'assistant ECO est uniquement actif dans les programmes de conduite **[E]** et **[C]**.

Limites système

L'assistant ECO peut travailler encore plus précisément en cas de guidage actif si le trajet est respecté. La fonction de base est également opérationnelle sans guidage actif. Il n'est pas possible de prévoir tous les avertissements et situations de circulation. La qualité dépend des cartes.

L'assistant ECO est uniquement un système d'aide. C'est le conducteur qui est responsable de la distance de sécurité à respecter, de la vitesse du véhicule et de l'opportunité de son freinage. Le conducteur doit toujours être prêt à freiner, que le système régule ou non.

Le système peut être perturbé ou ne pas fonctionner dans les situations suivantes:

- lorsque les conditions de visibilité sont mauvaises (en cas d'éclairage insuffisant de la chaussée, de fortes alternances d'ombre et de lumière, de pluie, de chutes de neige, de brouillard ou d'embruns, par exemple)
- en cas d'éblouissement par les véhicules qui arrivent en sens inverse, par le soleil ou par des reflets, par exemple









- lorsque le pare-brise est encrassé dans la zone de la caméra multifonction ou que la caméra est couverte de buée, endommagée ou recouverte
- lorsque les panneaux de signalisation sont difficiles à détecter (encrassement, masquage, neige ou éclairage insuffisant, par exemple)
- lorsque les informations sur la carte numérique du système de navigation sont erronées ou non actuelles
- en cas de signalisation ambiguë (panneaux de signalisation de chantiers ou voies voisines, par exemple)


Contacteur DYNAMIC SELECT

Fonctionnement du contacteur DYNAMIC SELECT

En fonction de la motorisation et de l'équipement du véhicule, celui-ci dispose de différents programmes de conduite.

Le contacteur DYNAMIC SELECT vous permet de commuter entre les programmes de conduite suivants:

-  **(Individual)** : réglages personnalisés
-  **(Sport Plus)** : conduite particulièrement sportive
-  **(Sport)** : conduite sportive
-  **(Comfort)** : conduite confortable et économique
-  **(Eco)** : conduite particulièrement économique
- **Véhicules équipés de la suspension active ABC** :  **(CURVE)** : conduite confortable avec fonction d'inclinaison dans les virages
-  **(Offroad)** : conduite sur terrain peu accidenté
-  **(Offroad Plus)** : conduite en terrain difficile

 Le programme de conduite sélectionné apparaît sur l'écran multifonction de l'ordinateur de bord.

Les systèmes suivants modifient vos caractéristiques en fonction du programme de conduite:

- Entraînement
 - Gestion moteur et gestion de la boîte de vitesses
 - Assistant de régulation de distance DISTRONIC actif
- ESP®
- **Véhicules équipés de la suspension AIR-MATIC ou DYNAMIC BODY CONTROL** :
 - Réglages de la suspension
 - Niveau du véhicule
- Assistance de direction

Informations relatives à l'affichage de charge sur le toit

Certains programmes de conduite et réglages de l'ESP® ne conviennent pas pour le transport d'une charge sur le toit.

Lors du réglage ou de la sélection de ces programmes de conduite, le symbole d'un véhicule avec une charge sur le toit barré est affiché à

titre d'alerte. Lorsque ce symbole est affiché, le programme de conduite sélectionné n'est pas adapté pour une utilisation avec une charge sur le toit.

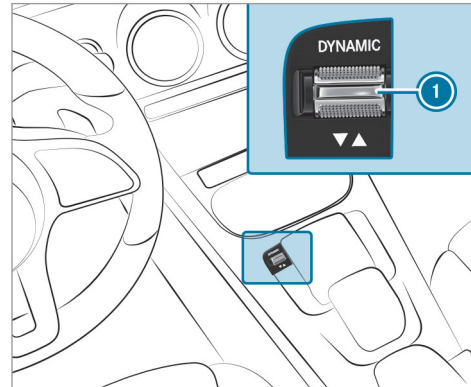
Les programmes de conduite suivants sont concernés:

- Programme de conduite **Sport**
- Programme de conduite **Sport Plus**
- Programme de conduite **Individual** avec le réglage ESP® Sport ou Sport+

- i** Le symbole est également affiché dans les situations suivantes:
- dans les thèmes, si un programme de conduite correspondant est mémorisé
Pour de plus amples informations sur les thèmes, voir (→ page 343).
 - dans l'affichage de rétablissement, si le dernier programme de conduite activé ne convient pas pour le transport d'une charge sur le toit

Pour de plus amples informations sur l'affichage de rétablissement, voir (→ page 181).

Sélection du programme de conduite



- ▶ Actionnez le contacteur DYNAMIC SELECT **1** vers l'avant ou vers l'arrière.
Le programme de conduite sélectionné apparaît sur l'écran multifonction.

Configuration de DYNAMIC SELECT (système multimédia)

Système multimédia:

→ ▶ Réglages ▶ Véhicule ▶ DYNAMIC SELECT

Réglage du programme de conduite I

- ▶ Sélectionnez **Config. "Individual"**.
- ▶ Sélectionnez une catégorie et réglez-la.

Activation et désactivation de l'affichage de rétablissement

- ▶ Activez ou désactivez **Demande au démarr..**

Fonction activée : un message vous demande si vous souhaitez rétablir le dernier programme de conduite au prochain démarrage du véhicule. Si la fonction Start/Stop ECO était désactivée,

un message supplémentaire vous demande si la fonction doit rester désactivée.

- ① La demande de confirmation apparaît uniquement si les derniers réglages activés diffèrent des réglages standard.

Fonction désactivée : le programme de conduite **Comfort** est automatiquement réglé au prochain démarrage du véhicule. La fonction Start/Stop ECO est automatiquement activée.

- ① Cette fonction doit être activée séparément pour chaque profil utilisateur. Le programme de conduite et le réglage Start/Stop ECO du dernier trajet sont mémorisés pour chaque profil utilisateur uniquement si cette fonction est activée.

Affichage des données du véhicule

Système multimédia:



- ▶ Sélectionnez **Véhicule**.
Les données du véhicule sont affichées.

Affichage des données du moteur

Système multimédia:



- ▶ Sélectionnez **Moteur**.
Les données du moteur sont affichées.
- ① Les valeurs de la puissance du moteur et du couple moteur peuvent différer des valeurs nominales.

Les variables sont, par exemple:

- Niveau de la mer
- Qualité du carburant
- Température extérieure

Affichage de la consommation

Système multimédia:



- ▶ Sélectionnez **Consommation**.
Les valeurs de consommation actuelles et moyennes sont affichées.

Boîte automatique

Levier sélecteur DIRECT SELECT

Fonctionnement du levier sélecteur DIRECT SELECT

⚠ ATTENTION Risque d'accident et de blessure si des enfants sont laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

Si vous laissez des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, ils pourraient

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule avec lesquels ils pourraient, par exemple, se coincer

En outre, les enfants peuvent mettre le véhicule en mouvement, par exemple en

- desserrant le frein de stationnement

- désengageant la position parking **P** de la boîte automatique
- démarrant le moteur
- ▶ Ne laissez jamais des enfants ni des animaux sans surveillance à l'intérieur du véhicule.
- ▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.
- ▶ Conservez la clé hors de portée des enfants.

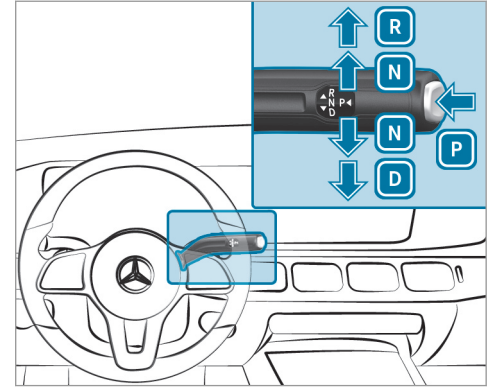
⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de passage de rapport inapproprié

Si le régime moteur est supérieur au régime de ralenti et que vous mettez alors la boîte de vitesses sur la position **D** ou **R**, le véhicule peut accélérer brutalement.

- ▶ Lors du passage de la boîte de vitesses sur la position **D** ou **R**, appuyez toujours fermement sur la pédale de frein

et n'appuyez pas simultanément sur la pédale d'accélérateur.

Mettez la boîte de vitesses sur une autre position à l'aide du levier sélecteur DIRECT SELECT. La position actuelle de la boîte de vitesses apparaît sur l'écran multifonction.



- P** Position parking
- R** Marche arrière
- N** Point mort
- D** Position de marche

Engagement de la marche arrière R

- ▶ Appuyez sur la pédale de frein et actionnez le levier sélecteur DIRECT SELECT vers le haut au-delà du 1er point de résistance. L'affichage de la position de la boîte de vitesses sur l'écran multifonction indique **R**.

Passage au point mort N

- ▶ Appuyez sur la pédale de frein et actionnez le levier sélecteur DIRECT SELECT vers le haut ou vers le bas jusqu'au 1er point de résistance. L'affichage de la position de la boîte de vitesses sur l'écran multifonction indique **N**.

Lorsque vous relâchez ensuite la pédale de frein, vous pouvez déplacer le véhicule, par exemple le pousser ou le remorquer.

Si la boîte automatique doit être maintenue au point mort **N**, même lorsque le contact est coupé, procédez comme suit:

- ▶ Démarrez le véhicule.
- ▶ Appuyez sur la pédale de frein et mettez la boîte de vitesses au point mort **N**.
- ▶ Relâchez la pédale de frein.

- ▶ Coupez le contact.

- ⓘ Si vous quittez le véhicule et laissez la clé dans ce dernier, la boîte automatique reste au point mort **N**.

Passage dans la position parking P

- ▶ Tenez compte des remarques relatives à l'arrêt du véhicule (→ page 193).
- ▶ Appuyez sur la pédale de frein jusqu'à ce que le véhicule soit à l'arrêt complet.
- ▶ Une fois le véhicule à l'arrêt, appuyez sur la touche **P**.

La position parking est enclenchée lorsque l'affichage de la position de la boîte de vitesses indique **P** sur l'écran multifonction. Si l'affichage de la position de la boîte de vitesses **P** n'est pas affiché, immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler.

- ⓘ Dans certaines situations, il peut s'écouler un peu de temps avant que la boîte de vitesses ne passe en position **P**. Tenez donc toujours compte de l'affichage de la position de la boîte de vitesses.

La boîte automatique passe automatiquement dans la position parking **P** si l'une des conditions suivantes est remplie:

- Vous coupez le contact lorsque le véhicule est immobilisé alors que la boîte de vitesses se trouve sur la position **D** ou **R**.
- Vous ouvrez la porte conducteur alors que le véhicule est immobilisé ou que vous roulez à très faible vitesse et que la boîte de vitesses se trouve sur la position **D** ou **R**.

- ⓘ Pour effectuer des manœuvres alors que la porte conducteur est ouverte, ouvrez la porte conducteur alors que le véhicule est immobilisé et engagez de nouveau la position **D** ou **R** de la boîte de vitesses.

Engagement de la position de marche D

- ▶ Appuyez sur la pédale de frein et actionnez le levier sélecteur DIRECT SELECT vers le bas au-delà du 1er point de résistance. L'affichage de la position de la boîte de vitesses sur l'écran multifonction indique **D**.

Lorsque la boîte automatique se trouve sur la position **D**, elle engage automatiquement les rapports. Cela dépend

- du programme de conduite sélectionné
- de la position de la pédale d'accélérateur
- de la vitesse du véhicule

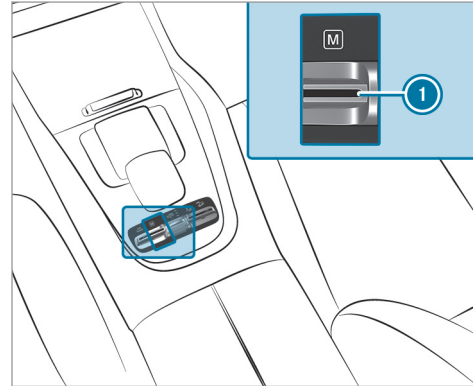
Changement de rapport manuel

⚠ ATTENTION Risque de dérapage et d'accident en cas de passage à un rapport inférieur sur chaussée glissante

Si vous rétrogradez alors que vous roulez sur une chaussée glissante pour augmenter l'effet de freinage du moteur, les roues motrices peuvent perdre leur adhérence.

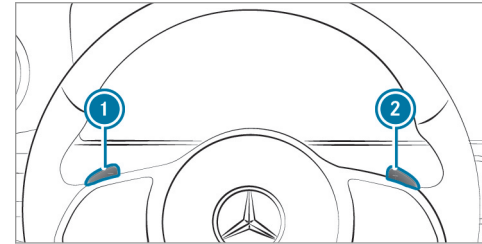
- ▶ Sur chaussée glissante, ne rétrogradez pas pour augmenter l'effet de freinage du moteur.

Réglage permanent (véhicules équipés du Pack Offroad)



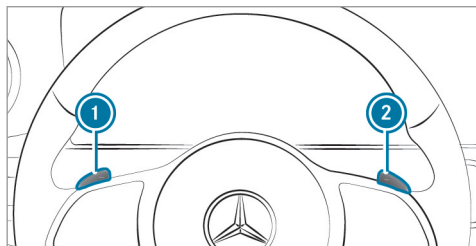
- ▶ **Activation et désactivation** : tirez la touche **1**. Lorsque le voyant est allumé, le changement de rapport manuel est activé. Le rapport actuel apparaît sur l'écran multifonction.

Réglage temporaire



- ▶ **Activation** : tirez la palette de changement de rapport au volant **1** ou **2**. Le changement de rapport manuel est momentanément activé. Le rapport actuel apparaît sur l'écran multifonction.
- ▶ **Désactivation** : tirez la palette de changement de rapport au volant **2** et maintenez-la tirée. La position de la boîte de vitesses **D** apparaît sur l'écran multifonction.

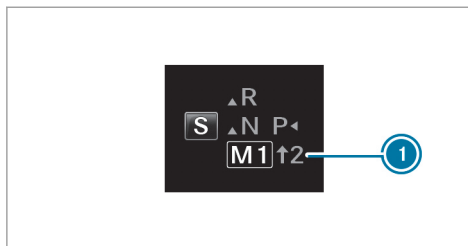
Changement de rapport



- ▶ **Montée des rapports** : tirez la palette de changement de rapport au volant ②.
- ▶ **Descente des rapports** : tirez la palette de changement de rapport au volant ①.

Recommandation de rapport

Les recommandations de rapport vous aident à adopter un style de conduite économisant du carburant.



- ▶ Engagez le rapport indiqué lorsque la recommandation de rapport ① apparaît sur l'écran multifonction.

Utilisation du kickdown

- ▶ **Accélération maximale** : enfoncez la pédale d'accélérateur au-delà du point de résistance.

Pour éviter un sursrégime du moteur, la boîte automatique engage le rapport immédiatement supérieur dès que le régime moteur maximal est atteint.

Fonctionnement du mode croisière

Lorsque vous adoptez un style de conduite prévoyant, le mode croisière vous aide à réduire la consommation de carburant.


Le mode croisière présente les caractéristiques suivantes:

- Le moteur thermique est désaccouplé de la chaîne cinématique et le moteur continue de tourner au ralenti.
- La position de la boîte de vitesses **D** apparaît en vert sur l'écran multifonction.
- **Véhicules avec réseau de bord 48 V (technologie EQ Boost)** : le moteur thermique est coupé si les conditions de marche le permettent. Toutes les fonctions du véhicule restent activées.

Le mode croisière est activé lorsque les conditions suivantes sont remplies:

- Le programme de conduite **E** est sélectionné.
- La vitesse se situe dans une plage adaptée.

- Le tracé de la route est approprié (pas de montées ou de descentes à forte déclivité ni de virages serrés, par exemple).
- Aucune remorque n'est attelée ou aucun porte-vélo n'est fixé au dispositif d'attelage.
- La pédale d'accélérateur ou de frein n'est plus actionnée.

i Vous pouvez également activer le mode croisière si, dans le programme de conduite , vous avez sélectionné le réglage «Eco» pour l'entraînement.

Si l'une de ces conditions n'est plus remplie, le mode croisière se désactive à nouveau.

Véhicules équipés du Pack Assistance à la conduite, de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif ou du freinage d'urgence assisté actif : le mode croisière est aussi désactivé en fonction des conditions de circulation et le véhicule passe en mode poussée.

Les paramètres suivants peuvent aussi empêcher le fonctionnement du mode croisière :

- Montée
- Descente

- Température
- Altitude
- Vitesse
- Etat de fonctionnement du moteur

Boîte de transfert

Fonctionnement de la boîte de transfert

⚠ ATTENTION Risque de dérapage et d'accident lorsque le rapport tout-terrain LOW RANGE est enclenché sur chaussée glissante

Lorsque le rapport tout-terrain LOW RANGE est enclenché sur chaussée glissante, les roues peuvent perdre de leur adhérence dans les situations suivantes :

- Si vous relâchez la pédale d'accélérateur pendant la marche.
- Si l'ABS tout-terrain intervient lorsque vous freinez.

Si les roues perdent de l'adhérence, vous ne pouvez plus diriger le véhicule.

▶ N'enclenchez jamais le rapport tout-terrain LOW RANGE sur chaussée glissante.

⚠ ATTENTION Risque d'accident lorsque la boîte de transfert est en position neutre

Si vous n'attendez pas que le changement de gamme de la boîte de transfert soit complètement terminé, vous risquez de faire passer la boîte de transfert en position neutre. La transmission de force aux roues motrices est alors interrompue. Le véhicule peut alors se mettre à rouler de manière intempestive.

▶ Attendez que le changement de gamme soit complètement terminé.

Cette fonction est uniquement disponible sur les véhicules équipés du Pack Offroad.

Vous pouvez mettre la boîte de transfert sur la position route **HIGH RANGE** ou en rapport tout-terrain **LOW RANGE**.

Pendant le changement de rapport, n'arrêtez pas le moteur et n'engagez pas une autre position de la boîte automatique.

Gammes de rapports

HIGH RANGE	LOW RANGE
Position route pour toutes les situations normales de marche.	Rapport tout-terrain pour les trajets en tout-terrain, les passages de gué et sur les pentes à forte déclivité.

Caractéristiques du rapport tout-terrain LOW RANGE:

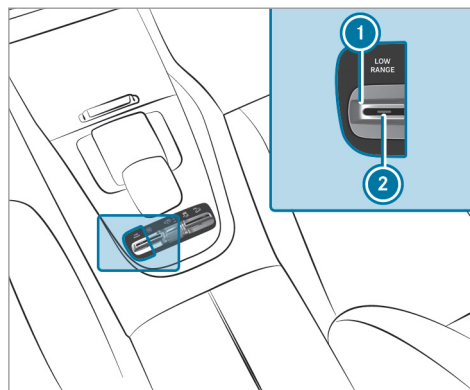
- Vitesse maximale réduite 31 mph (50 km/h)
- Force de traction augmentée
- Le facteur de démultiplication est de 3 environ.
- Couple d'entraînement augmenté

N'utilisez pas le rapport tout-terrain LOW RANGE dans les situations suivantes:

- Vous roulez sur la voie publique.

Commande de la boîte de transfert

Passage au rapport tout-terrain LOW RANGE



Conditions requises:

- Vous ne roulez pas sur la voie publique ou les routes stabilisées.
- Le véhicule est à l'arrêt.

- La boîte de vitesses se trouve en position **N**.

▶ Actionnez la touche **LOW RANGE** ①. Le voyant ② clignote. Le rapport souhaité reste actif pendant 30 secondes maximum. Si, pendant ce laps de temps, toutes les conditions requises pour le changement de gamme ne sont pas réunies, le voyant ② s'éteint et le processus de changement de gamme doit être redémarré.

▶ Mettez la boîte de vitesses sur **N**. Une fois le changement de gamme effectué, le message **LOW RANGE engagé** s'affiche sur le combiné d'instruments, un signal sonore retentit et le voyant ② ainsi qu'un voyant sur le combiné d'instruments sont allumés en permanence.

▶ Mettez la boîte de vitesses sur **D**.

- ① Si vous immobilisez le véhicule en mode LOW RANGE, celui-ci reste sur LOW RANGE même après redémarrage du moteur.

- ❗ Vous ne pouvez pas engager le mode LOW RANGE si le programme de conduite **[S]** ou **[S⁺]** est activé. Le véhicule passe au programme de conduite **[C]**.

Passage à la position route HIGH RANGE

Conditions requises:

- Le moteur tourne et vous ne roulez pas à plus de 31 mph (50 km/h).
 - La boîte de vitesses se trouve en position **[N]**.
- ▶ Actionnez la touche **LOW RANGE** **[i]**.
Le rapport souhaité reste actif pendant 30 secondes maximum. Si, pendant ce laps de temps, toutes les conditions requises pour le changement de gamme ne sont pas réunies, le processus de changement de gamme doit être redémarré.
- ▶ Mettez la boîte de vitesses sur **[N]**.
Une fois le changement de gamme effectué, le message **LOW RANGE désengagé** s'affiche sur le combiné d'instruments, un signal sonore retentit et les voyants s'éteignent.
- ▶ Mettez la boîte de vitesses sur **[D]**.

Fonctionnement de la transmission intégrale 4MATIC

La transmission intégrale 4MATIC permet d'entraîner les 4 roues si nécessaire. Conjointement avec l'ESP® et le 4ETS, elle améliore la motricité du véhicule lorsqu'une roue motrice patine en raison de l'adhérence trop faible de la chaussée. La transmission 4MATIC n'est pas en mesure de diminuer le risque d'accident résultant d'une conduite inadaptée ni d'annuler les lois de la physique. La transmission 4MATIC ne peut pas tenir compte des conditions routières et météorologiques ni des conditions de circulation. La transmission 4MATIC est uniquement un système d'aide. C'est vous qui êtes responsable de la distance de sécurité, de la vitesse du véhicule, de l'opportunité de son freinage et du maintien de la voie.

- ❗ Lorsque les conditions routières sont hivernales, vous ne pouvez exploiter au maximum les avantages de la transmission intégrale 4MATIC qu'avec des pneus hiver (pneus M+S) et, si nécessaire, des chaînes neige.

Ravitaillement en carburant

Ravitaillement du véhicule

⚠ ATTENTION Risque d'incendie et d'explosion dû au carburant

Les carburants sont facilement inflammables.

- ▶ Evitez impérativement d'approcher un feu ou une flamme nue, de fumer ou de provoquer des étincelles.
- ▶ Avant de ravitailler le véhicule et pour la durée du ravitaillement, coupez le contact et, le cas échéant, arrêtez le chauffage autonome.

⚠ ATTENTION Risque de blessure en cas de contact avec des carburants

Les carburants sont toxiques et nocifs.

- ▶ Evitez impérativement que du carburant n'entre en contact avec la peau, les yeux ou les vêtements ou qu'il ne soit ingéré.

- ▶ N'inhalez pas les vapeurs de carburant.
- ▶ Conservez les carburants hors de portée des enfants.
- ▶ Maintenez les portes et les vitres fermées pendant le ravitaillement.

En cas de contact avec du carburant, tenez compte des remarques suivantes:

- ▶ En cas de contact avec la peau, rincez immédiatement les parties touchées par le carburant avec de l'eau et du savon.
- ▶ Si du carburant est entré en contact avec les yeux, rincez-les immédiatement et soigneusement à l'eau claire. Consultez immédiatement un médecin.
- ▶ En cas d'ingestion de carburant, consultez immédiatement un médecin. Ne provoquez pas de vomissements.
- ▶ Changez immédiatement de vêtements s'ils ont été souillés par du carburant.

⚠ ATTENTION Risque d'incendie et d'explosion dû à une charge électrostatique

Une charge électrostatique peut provoquer des étincelles et enflammer les vapeurs de carburant.

- ▶ Touchez la carrosserie métallique du véhicule avant d'ouvrir le bouchon du réservoir ou de toucher le pistolet. Cela permet d'éliminer toute charge électrostatique éventuelle.
- ▶ Ne remontez pas à bord du véhicule pendant le ravitaillement. Vous risquez de vous charger à nouveau en électricité statique.

⚠ ATTENTION Risque d'incendie en cas de mélange de carburants

Véhicules équipés d'un moteur diesel:

Si vous mélangez du gazole et de l'essence, le point d'inflammation du mélange est plus bas que celui du gazole pur.

Lorsque le moteur tourne, certains composants du système d'échappement peuvent subir une surchauffe qui passe inaperçue.

- ▶ Ne faites jamais le plein avec de l'essence.
- ▶ Ne mélangez jamais d'essence au gazole.

! REMARQUE Dommages dus à l'utilisation du mauvais carburant

Véhicules équipés d'un moteur à essence:

De petites quantités du mauvais carburant suffisent pour endommager le système d'alimentation en carburant, le moteur et le système de dépollution.

- ▶ Les exigences RON se trouvent dans la trappe de réservoir.
- ▶ Utilisez exclusivement du supercarburant à faible teneur en soufre.

Ce carburant peut contenir jusqu'à 10 % d'éthanol. Votre véhicule est compatible avec le carburant E10.

Ne ravitaillez en aucun cas le véhicule avec les carburants suivants:

- Gazole
- Essence avec plus de 10 % en volume d'éthanol, comme l'E15, l'E85, l'E100
- Essence avec plus de 3 % en volume de méthanol, comme le M15, le M30, le M85, le M100
- Essence contenant des additifs métallifères

Si vous avez ravitaillé le véhicule par erreur avec un mauvais carburant:

- ▶ Ne mettez pas le contact.
- ▶ Prenez contact avec un atelier qualifié.

! **REMARQUE** Dommages dus à l'utilisation du mauvais carburant

Véhicules équipés d'un moteur diesel:

De petites quantités du mauvais carburant suffisent pour endommager le système d'alimentation en carburant, le moteur et le système de dépollution.

Ne ravitaillez en aucun cas le véhicule avec les carburants suivants:

- Essence
- Gazole marin
- Fuel domestique
- Biogazole pur ou huile végétale
- Pétrole ou kérosène

Si vous avez ravitaillé le véhicule par erreur avec un mauvais carburant:

- ▶ Ne mettez pas le contact.
- ▶ Prenez contact avec un atelier qualifié.

! **REMARQUE** Ne ravitaillez pas un véhicule équipé d'un moteur à essence avec du gazole.

Si vous avez ravitaillé le véhicule par erreur avec un mauvais carburant:

- Ne mettez pas le contact. Sinon, le carburant peut parvenir au moteur.

De petites quantités du mauvais carburant suffisent pour endommager le système d'alimentation en carburant et le moteur. Les frais de réparation sont élevés.

- ▶ Prenez contact avec un atelier qualifié.
- ▶ Faites vidanger entièrement le réservoir ainsi que les conduites de carburant.

! **REMARQUE** Ne ravitaillez pas un véhicule équipé d'un moteur diesel avec de l'essence.

Si vous avez ravitaillé le véhicule par erreur avec un mauvais carburant:

- Ne mettez pas le contact. Sinon, celui-ci pourrait passer dans le système d'alimentation en carburant.

De petites quantités du mauvais carburant suffisent pour endommager le système d'alimentation en carburant et le moteur. Les frais de réparation sont élevés.

- ▶ Prenez contact avec un atelier qualifié.
- ▶ Faites vidanger entièrement le réservoir ainsi que les conduites de carburant.

! **REMARQUE** Dommages du système d'alimentation en carburant dus à un sur-remplissage du réservoir de carburant

- ▶ Remplissez le réservoir de carburant uniquement jusqu'à l'arrêt automatique du pistolet.

Si vous avez versé trop de carburant dans le réservoir, en raison d'une pompe défectueuse, par exemple:

- ▶ Ne mettez pas le contact.
- ▶ Prenez contact avec un atelier qualifié.

! **REMARQUE** Projections de carburant lors du retrait du pistolet

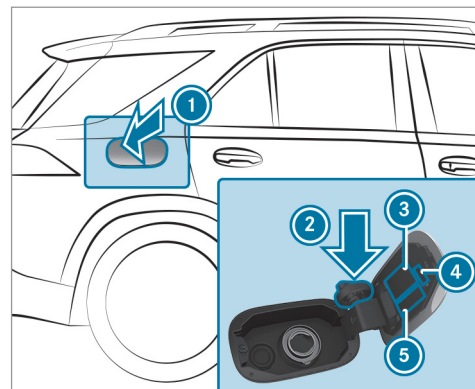
- ▶ Remplissez le réservoir de carburant uniquement jusqu'à l'arrêt automatique du pistolet.

Conditions requises

- Le véhicule est déverrouillé.



i Ne remontez pas à bord du véhicule pendant le ravitaillement. Vous risquez de vous charger à nouveau en électricité statique.

Tenez compte des remarques relatives aux ingrédients et lubrifiants (→ page 562).




- 1 Trappe de réservoir
- 2 Support du bouchon de réservoir
- 3 Tableau de pression des pneus
- 4 Code QR pour la fiche de désincarcération
- 5 Type de carburant

- ▶ Appuyez sur la trappe du réservoir **1**.
- ▶ Tournez le bouchon du réservoir vers la gauche et enlevez-le.


- ▶ Placez le bouchon du réservoir sur le support .
 - ▶ Introduisez la tubulure de remplissage du pistolet entièrement dans le réservoir, accrochez-la et faites le plein.
 - ▶ Remplissez le réservoir de carburant uniquement jusqu'à l'arrêt automatique du pistolet.
-  **Véhicules équipés d'un moteur diesel :** lorsque le réservoir de carburant est complètement vide, ravitaillez le véhicule avec 1,32 gal (5 l) de gazole minimum.
- ▶ Mettez le bouchon du réservoir en place sur le réservoir, puis tournez-le vers la droite jusqu'à ce qu'il s'encliquette de manière audible.
 - ▶ Fermez la trappe du réservoir.


Stationnement

Immobilisation du véhicule

 **ATTENTION** Risque d'accident et de blessure si un véhicule qui n'est pas immobilisé correctement se met à rouler

Si le véhicule n'est pas suffisamment sécurisé lors de son immobilisation, il peut se mettre à rouler de manière incontrôlée même sur une route à légère déclivité.

- ▶ Assurez-vous comme suit que le véhicule à l'arrêt est toujours bien immobilisé de manière à ce qu'il ne puisse pas se mettre à rouler:
 - Dans les montées ou les descentes, braquez les roues avant du véhicule de façon à ce qu'il roule en direction du trottoir dans le cas où il se mettrait en mouvement.
 - Serrez le frein de stationnement.
 - Mettez la boîte de vitesses sur .

 **ATTENTION** Risque d'incendie en cas de contact avec des pièces brûlantes du système d'échappement

Si des matières inflammables (des feuilles, de l'herbe ou des branches, par exemple) entrent en contact avec des pièces brûlantes du système d'échappement ou le flux des gaz d'échappement, celles-ci risquent de s'enflammer.

- ▶ Garez le véhicule de manière à ce qu'aucune matière inflammable n'entre en contact avec des pièces brûlantes du véhicule.
- ▶ Ne stationnez pas le véhicule sur de l'herbe sèche ou dans un champ de blé moissonné.

⚠ ATTENTION Risque d'accident et de blessure si des enfants sont laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

Si vous laissez des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, ils pourraient mettre le véhicule en mouvement, par exemple en

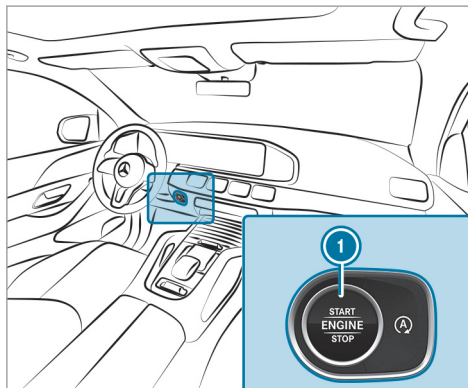
- desserrant le frein de stationnement
- désengageant la position parking **P** de la boîte automatique
- démarrant le moteur

Ils pourraient en outre utiliser les équipements du véhicule et se coincer.

- ▶ Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.
- ▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

! REMARQUE Endommagement du véhicule si celui-ci se met à rouler

- ▶ Immobilisez toujours le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler.



- ▶ Immobilisez le véhicule en actionnant la pédale de frein.

- ▶ Dans les montées ou les descentes, braquez les roues avant du véhicule de façon à ce qu'il roule en direction du trottoir dans le cas où il se mettrait en mouvement.
- ▶ Serrez le frein de stationnement électrique.
- ▶ Lorsque le véhicule est à l'arrêt et que la pédale de frein est enfoncée, mettez la boîte de vitesses en position **P** (→ page 184).
- ▶ Arrêtez le moteur et coupez le contact en appuyant sur la touche **1**.
- ▶ Desserrez lentement le frein de service.
- ▶ Descendez du véhicule et verrouillez-le.
- i** Si la porte conducteur est fermée, vous pouvez commander les vitres latérales et le toit ouvrant panoramique pendant encore 5 minutes après avoir arrêté le véhicule.
- i** Si la porte conducteur est fermée, vous pouvez commander les vitres latérales et le toit ouvrant pendant encore 5 minutes après avoir arrêté le véhicule.

Commande d'ouverture de porte de garage

Programmation des touches de la commande d'ouverture de porte de garage

▲ DANGER Danger de mort dû aux gaz d'échappement

Les moteurs thermiques dégagent des gaz d'échappement toxiques, tels que du monoxyde de carbone. L'inhalation de ces gaz d'échappement est nocive et entraîne une intoxication.

▶ Ne laissez jamais tourner le moteur dans un local fermé ne disposant pas d'une ventilation suffisante.

▲ ATTENTION Risque de blessure lors de l'ouverture et de la fermeture d'une porte avec la commande d'ouverture de porte de garage

Lorsque vous commandez ou programmez la porte avec la commande d'ouverture de porte de garage intégrée, les personnes qui se trouvent dans la zone de déplacement de

la porte risquent d'être coincées ou heurtées par la porte.

▶ Lorsque vous utilisez la commande d'ouverture de porte de garage intégrée, assurez-vous toujours que personne ne se trouve dans la zone de déplacement de la porte.

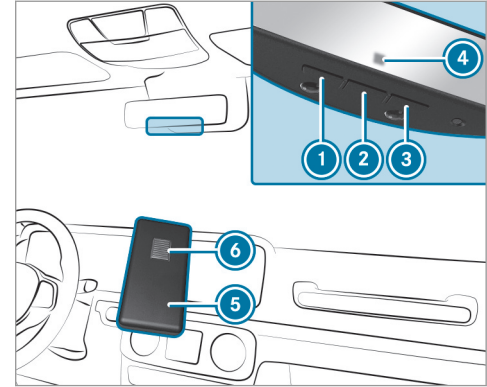
N'utilisez la commande d'ouverture de porte de garage que pour commander les portes suivantes:

- Portes avec fonction d'arrêt d'urgence et d'inversion du mouvement
- Portes conformes aux normes de sécurité américaines actuellement en vigueur

Conditions requises

- Le véhicule est garé hors du garage ou en dehors de la zone de pivotement de la porte.
- Le moteur est arrêté.
- Le contact est mis.

i La fonction de commande d'ouverture de porte de garage est toujours disponible lorsque le contact est mis.



▶ Vérifiez que la fréquence d'émission de la télécommande se trouve dans la plage de fréquences comprise entre 280 et 868 MHz.

Numéro d'homologation radio:

- NZLMUAHL5 (Etats-Unis)
- 4112A-MUAHL5 (Canada)

▶ Appuyez sur la touche à initialiser ①, ② ou ③ et maintenez-la enfoncée.
Le voyant ④ clignote en orange.

ⓘ Jusqu'à 20 secondes peuvent s'écouler jusqu'à ce que le voyant clignote en orange.

▶ Relâchez la touche sur laquelle vous venez d'appuyer.
Le voyant ④ continue à clignoter en orange.

▶ Dirigez la télécommande ⑤ sur la touche ①, ② ou ③ en maintenant une distance de 1 in (1 cm) à 3 in (8 cm).

▶ Appuyez sur la touche ⑥ de la télécommande ⑤ et maintenez-la enfoncée jusqu'à ce que:

- le voyant ④ reste allumé en vert en permanence. La programmation est terminée.
- le voyant ④ clignote en vert. La programmation a réussi. Ensuite, il faut procéder à la synchronisation du code tournant avec le système de commande de porte.

▶ Si le voyant ④ n'est pas allumé en vert ou s'il ne clignote pas: répétez la procédure.

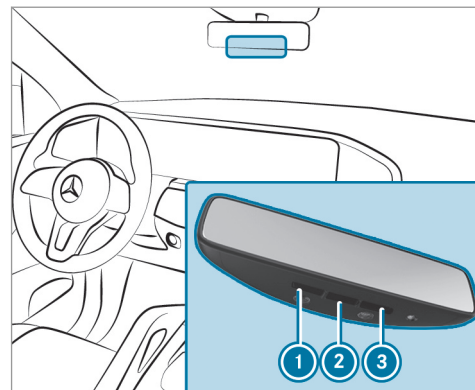
▶ Relâchez toutes les touches.

ⓘ La télécommande du système d'entraînement de la porte n'est pas fournie avec la commande d'ouverture de porte de garage.

Réalisation de la synchronisation du code tournant

Conditions requises

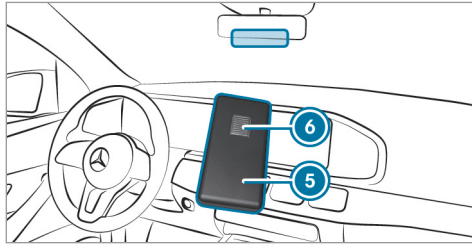
- Le système de commande de porte fonctionne avec un code tournant.
- Le véhicule se trouve à portée du système d'entraînement de la porte de garage ou du portail.
- Ni votre véhicule ni aucune personne ni aucun objet ne se trouve dans la zone de déplacement de la porte.



▶ Appuyez sur la touche de programmation de l'unité de commande du système d'entraînement de la porte.
Vous avez 30 secondes environ pour lancer l'étape suivante.

- ▶ Appuyez plusieurs fois de suite sur la touche ①, ② ou ③ que vous venez de programmer jusqu'à ce que la porte se ferme. Lorsque la porte se ferme, la programmation est terminée.
- ① Lisez également la notice d'utilisation du système d'entraînement de porte.

Résolution de problèmes lors de la programmation de la télécommande



- ▶ Vérifiez que la fréquence d'émission de la télécommande ⑤ est supportée.
- ▶ Remplacez les piles de la télécommande ⑤.

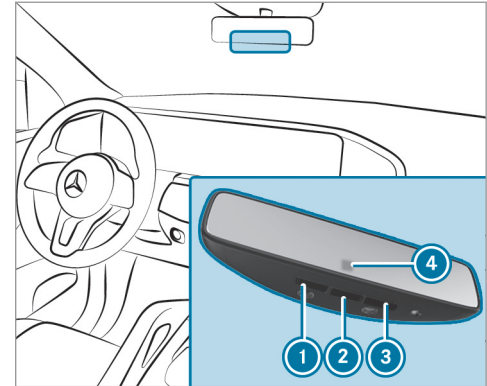
- ▶ Maintenez la télécommande ⑤ devant le rétroviseur intérieur à une distance de 1 in (1 cm) à 3 in (8 cm) en modifiant l'angle. Ce faisant, gardez la même position pendant au moins 25 secondes.
- ▶ Maintenez la télécommande ⑤ devant le rétroviseur intérieur à différentes distances sans modifier l'angle. Ce faisant, gardez la même position pendant au moins 25 secondes.
- ▶ Dans le cas des télécommandes qui n'émettent que pendant une durée limitée, appuyez de nouveau sur la touche ⑥ de la télécommande ⑤ avant que le laps de temps réservé à l'émission ne soit écoulé.
- ▶ Dirigez le câble d'antenne de l'unité de commande d'ouverture de porte sur la télécommande.

- ① Assistance et informations supplémentaires sur la programmation:
 - Service d'assistance HomeLink® au 1-800-355-3515 (appel gratuit)
 - <http://www.homelink.com/mercedes>

Ouverture et fermeture d'une porte de garage

Conditions requises

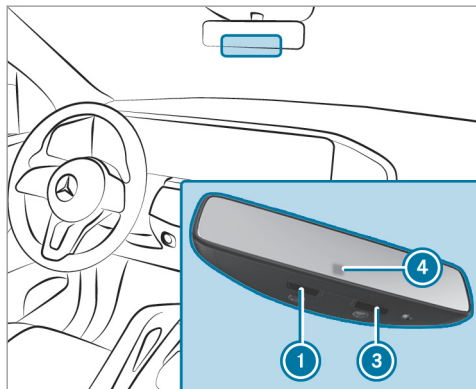
- La touche correspondante a été programmée pour commander la porte.



- ▶ Appuyez sur la touche ①, ② ou ③ et maintenez-la enfoncée jusqu'à ce que la porte s'ouvre ou se ferme.

- ▶ Lorsque le voyant ④ clignote en orange au bout de 20 secondes environ: appuyez de nouveau sur la touche sur laquelle vous venez d'appuyer et maintenez-la enfoncée jusqu'à ce que la porte s'ouvre ou se ferme.

Effacement de la mémoire de la commande d'ouverture de porte de garage



- ▶ Appuyez sur les touches ① et ③ et maintenez-les appuyées. Le voyant ④ s'allume en orange.
- ▶ Lorsque le voyant ④ clignote en vert: relâchez les touches ① et ③. La totalité de la mémoire a été effacée.

Numéros d'homologation radio de la commande d'ouverture de porte de garage

Numéros d'homologation radio



Brésil

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do


mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

Para maiores informações acessar www.anatel.gov.br

Numéros d'homologation radio

Pays	Numéro d'homologation radio
Egypte	TAC.2511151293.WIR
Andorre	CE
Australie	R-NZ
La Barbade	MED1578
Chili	2488/DFRS20576/F-74
Union européenne	CE
Gibraltar	CE
Islande	CE
Jordanie	TRC/LPD/2015/299

Pays	Numéro d'homologation radio
Canada	IC: 4112A-MUAHL5
Koweït	CE
Liechtenstein	CE
Mexique	RCPGEMU15-0448
Monaco	CE
Nouvelle-Zélande	R-NZ
Norvège	CE
Fédération de Russie	non requis
Arabie Saoudite	TA 10525
Suisse	CE

Pays	Numéro d'homologation radio
Afrique du Sud	 TA-2015/1386
Turquie	non requis
Emirats arabes unis	ER41849/15 Dealer No: DA35176/14
Etats-Unis	FCC ID: NZLMUAHL5

Pour de plus amples informations sur la déclaration de conformité des composants du véhicule commandés par radio, voir (→ page 29).

Frein de stationnement électrique

Fonctionnement du frein de stationnement électrique (serrage automatique)

⚠ ATTENTION Risque d'accident et de blessure si des enfants sont laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

Si vous laissez des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, ils pourraient

- utiliser les équipements du véhicule avec lesquels ils pourraient, par exemple, se coincer

En outre, les enfants peuvent mettre le véhicule en mouvement, par exemple en

- desserrant le frein de stationnement
- désengageant la position parking **P** de la boîte automatique
- démarrant le moteur

▶ Ne laissez jamais des enfants ni des animaux sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

► Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule. Cela vaut également pour la clé numérique du véhicule lorsque la fonction «Clé numérique du véhicule» est activée par l'intermédiaire de Mercedes me connect.

Le frein de stationnement électrique est serré si la boîte de vitesses se trouve sur **P** et que l'une des conditions suivantes est remplie:

- Le moteur est coupé.
- La languette de ceinture n'est pas introduite dans la boucle de ceinture du siège conducteur et la porte conducteur est ouverte.
- La boîte de transfert se trouve en position **LOW RANGE**.

i Désactivation du serrage: tirez la poignée du frein de stationnement électrique.

Le frein de stationnement électrique est également serré dans les situations suivantes:

- L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif freine votre véhicule jusqu'à l'arrêt.
- La fonction HOLD maintient votre véhicule à l'arrêt.
- L'assistant de stationnement actif maintient votre véhicule à l'arrêt.

C'est uniquement le cas lorsque l'une des conditions suivantes est également remplie:

- Le moteur est coupé.
- La languette de ceinture n'est pas introduite dans la boucle de ceinture du siège conducteur et la porte conducteur est ouverte.
- Un défaut survient dans le système.
- L'alimentation en tension est insuffisante.
- Le véhicule est immobilisé depuis une période prolongée.

Lorsque le frein de stationnement électrique est serré, le voyant rouge **PARK** (Etats-Unis) ou **(P)** (Canada) s'allume sur le combiné d'instruments.

Le frein de stationnement électrique n'est pas serré automatiquement lorsque le moteur est arrêté par la fonction Start/Stop ECO.

Fonctionnement du frein de stationnement électrique (desserrage automatique)

Le frein de stationnement électrique se desserre lorsque les conditions suivantes sont remplies:

- Le moteur tourne.
- La languette de ceinture est insérée dans la boucle de ceinture du siège conducteur.
- La boîte de vitesses se trouve en position **D** ou **R** et vous appuyez sur la pédale d'accélérateur ou faites passer, sur terrain plat, la boîte de vitesses de la position **P** à la position **D** ou **R**.
- Lorsque la boîte de vitesses se trouve sur **R**, le hayon doit être fermé.

Si la languette de ceinture n'est pas insérée dans la boucle de ceinture du siège conducteur, les conditions suivantes doivent être remplies:

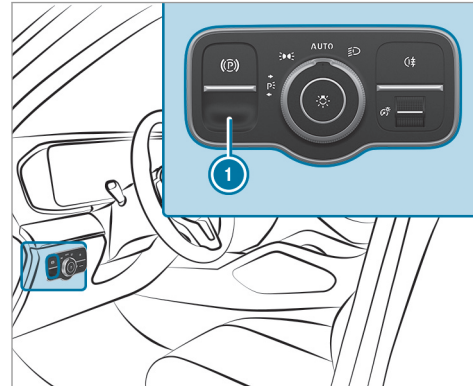
- La porte conducteur est fermée.

- Vous quittez la position **P** de la boîte de vitesses ou vous avez roulé à plus de 2 mph (3 km/h).
- Lorsque la boîte de vitesses se trouve sur **R**, le hayon doit être fermé.

Dès que le frein de stationnement électrique est desserré, le voyant rouge **PARK** (Etats-Unis) ou **(P)** (Canada) qui se trouve sur le combiné d'instruments s'éteint.

Serrage et desserrage manuels du frein de stationnement électrique

Serrage



- ▶ Appuyez sur la poignée ①.
Le voyant rouge **PARK** (Etats-Unis) ou **(P)** (Canada) qui se trouve sur le combiné d'instruments s'allume.

- ① Le frein de stationnement électrique n'est serré de manière sûre que si le voyant est allumé en permanence.

Desserrage

- ▶ Mettez le contact.
- ▶ Tirez la poignée ①.
Le voyant rouge **PARK** (Etats-Unis) ou **(P)** (Canada) qui se trouve sur le combiné d'instruments s'éteint.

Freinage d'urgence


- ▶ Appuyez sur la poignée ① et maintenez-la enfoncée.
Si le véhicule est freiné jusqu'à l'arrêt complet, le frein de stationnement électrique est serré. Le voyant rouge **PARK** (Etats-Unis) ou **(P)** (Canada) qui se trouve sur le combiné d'instruments s'allume.

Remarques relatives à l'immobilisation du véhicule

Si votre véhicule reste immobilisé pendant plus de 4 semaines, une décharge profonde peut


endommager la batterie débranchée partiellement ou totalement.

Si votre véhicule reste immobilisé pendant plus de 6 semaines, il peut subir des dommages.

 Pour de plus amples informations, adressez-vous à un atelier qualifié.

Mode repos (prolongation de la durée d'immobilisation de la batterie de démarrage)

Fonctionnement du mode repos

 Cette fonction n'est pas disponible sur tous les modèles.

Si vous activez le mode repos, le véhicule peut être immobilisé pendant une période prolongée sans perte d'énergie.

Le mode repos présente les caractéristiques suivantes:

- Il permet de ménager la batterie de démarrage.
- La durée d'immobilisation maximale apparaît sur l'écran du système multimédia.

- La liaison aux services en ligne est interrompue.


Lorsque les conditions suivantes sont remplies, le mode repos peut être activé ou désactivé par l'intermédiaire du système multimédia:

- Le moteur est arrêté.
- Le contact est mis.

Si la durée d'immobilisation du véhicule affichée est dépassée, des désagréments au niveau du confort peuvent survenir et la batterie de démarrage ne peut pas garantir le démarrage du moteur de manière fiable.

La batterie de démarrage doit être rechargée au préalable dans les situations suivantes:

- La durée d'immobilisation du véhicule doit être prolongée.
- Le message **Charge de la batterie insuffisante pour le mode repos** apparaît sur l'écran du système multimédia MBUX.

 Le mode repos est automatiquement désactivé lorsque vous mettez le contact.

Activation et désactivation du mode repos (immobilisation du véhicule)

Conditions requises

- Le moteur est arrêté.

Système multimédia:

  **» Réglages**  **» Fahrzeug**

▶ Activez ou désactivez le **Mode repos**.

Si vous activez la fonction, une demande de confirmation apparaît.

▶ Sélectionnez **Oui**.
Le mode repos est activé.

Systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active

Systèmes d'aide à la conduite et votre responsabilité

Votre véhicule dispose de systèmes d'aide à la conduite qui vous assistent pendant la conduite, le stationnement et les manœuvres. Les systèmes d'aide à la conduite sont conçus pour vous aider et ne vous déchargent pas de votre responsabilité vis à vis de la circulation. Faites toujours

attention aux conditions de circulation et intervenez si nécessaire. Tenez compte des limites d'une utilisation sûre.

Fonctionnement des capteurs radar

Certains systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active surveillent à l'aide de capteurs radar les environs à l'avant, à l'arrière ou sur les côtés du véhicule (en fonction de l'équipement du véhicule).

Les capteurs radar sont intégrés derrière les pare-chocs et/ou derrière l'étoile Mercedes en fonction de l'équipement du véhicule. Assurez-vous que ces pièces sont toujours débarrassées de toute saleté, glace ou neige fondue (→ page 493). Les capteurs ne doivent en aucun cas être masqués, par exemple par un porte-vélo, une partie du chargement, des autocollants, des films de décoration ou des films de protection contre les pierres. Si le pare-chocs ou la calandre a été endommagé ou après une violente collision au niveau du pare-chocs ou de la calandre, faites contrôler le fonctionnement des capteurs radar par un atelier qualifié. Dans ces

cas, il se peut que le système d'aide à la conduite ne fonctionne plus correctement.

Vue d'ensemble des systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active

Cette section vous donne des informations sur les systèmes d'aide à la conduite et les systèmes de sécurité active suivants:

- Caméras panoramiques (→ page 262)
- ABS (système antiblocage de roues) (→ page 204)
- Assistant de régulation de distance DISTRONIC actif (→ page 221)
- ACTIVE BODY CONTROL
- AIRMATIC (→ page 238)
- Freinage d'urgence assisté actif (→ page 210)
- Assistant de franchissement de ligne actif (→ page 280)
- ATTENTION ASSIST (→ page 273)
- BAS (freinage d'urgence assisté) (→ page 204)
- Aide au démarrage en côte
- DYNAMIC BODY CONTROL (→ page 238)
- EBD (répartiteur électronique de freinage) (→ page 210)
- ESP® (régulation du comportement dynamique) (→ page 205)
- Assistant de limitation de vitesse actif (→ page 225)
- Fonction HOLD (→ page 236)
- Direction active STEER CONTROL (→ page 210)
- Assistant directionnel actif (→ page 230) (→ page 228)
- Assistant de stationnement actif (→ page 266)
- Assistant de stationnement PARKTRONIC (→ page 255)
- Caméra de recul (→ page 259)
- TEMPOMAT (→ page 217)
- Fonctionnement de l'assistant d'angle mort et de l'assistant d'angle mort actif avec avertisseur de sortie (→ page 277)

- Assistant de signalisation routière (→ page 275)

Fonctionnement de l'ABS (système antiblocage de roues)


L'ABS régule la pression de freinage dans les situations critiques:

- Le blocage des roues est empêché lors du freinage, par exemple en cas de freinage à fond ou d'adhérence insuffisante des pneus.
- La manœuvrabilité du véhicule est garantie au freinage.

Lorsque l'ABS entre en action, vous ressentez une pulsation au niveau de la pédale de frein. La pulsation de la pédale de frein peut signaler des conditions routières dangereuses et vous rappelle d'adopter une conduite particulièrement prudente.

Limites système

- L'ABS fonctionne à partir d'une vitesse de 5 mph (8 km/h) environ.
- L'ABS peut être perturbé ou ne pas fonctionner lorsqu'un défaut est présent et que le

voyant orange d'alerte ABS  qui se trouve sur le combiné d'instruments reste allumé après le démarrage du moteur.

Fonctions de l'ABS tout-terrain

L'ABS tout-terrain est spécialement adapté à la conduite en tout-terrain:

- Les roues avant se bloquent de manière cyclique en cas de freinage.
- Les roues s'enfoncent dans le sol, ce qui a pour effet de réduire la distance de freinage.

Limites système

- L'ABS tout-terrain fonctionne lorsque la vitesse est inférieure à 37 mph (60 km/h).
- Lorsque l'ABS tout-terrain intervient, la manœuvrabilité du véhicule peut être fortement limitée.

Fonctionnement du BAS (freinage d'urgence assisté)

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à un défaut dans le BAS (freinage d'urgence assisté)

Si le BAS présente un défaut, la distance de freinage peut s'allonger dans les situations de freinage d'urgence.

▶ Appuyez à fond sur la pédale de frein dans les situations de freinage d'urgence. L'ABS empêche de son côté le blocage des roues.

Le BAS vous aide dans une situation de freinage d'urgence avec une force de freinage supplémentaire.

Si vous actionnez rapidement la pédale de frein, le BAS est activé:

- Le BAS augmente automatiquement la pression de freinage.
- Le BAS peut réduire la distance de freinage.
- L'ABS empêche de son côté le blocage des roues.

Lorsque vous relâchez la pédale de frein, les freins fonctionnent de nouveau comme avant. Le BAS est désactivé.

Fonctions de l'ESP® (régulation du comportement dynamique)

⚠ **ATTENTION** Risque de dérapage dû à un défaut dans l'ESP®

Si l'ESP® est en panne, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule. ® En outre, d'autres systèmes de sécurité active sont désactivés.

- ▶ Continuez de rouler prudemment.
- ▶ Faites contrôler l'ESP® par un atelier qualifié.

⚠ **ATTENTION** Risque de dérapage en cas de désactivation de l'ESP®

Si vous désactivez l'ESP®, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule.

▶ Ne désactivez l'ESP® que si la situation correspond à l'une de celles décrites ci-dessous.


L'ESP® peut, sans transgresser les lois de la physique, surveiller et améliorer la stabilité de marche et la motricité du véhicule dans les situations suivantes:

- lors des démarrages sur chaussée mouillée ou glissante
- lors des freinages
- **véhicules équipés d'un dispositif d'attelage** : en cas de traction d'une remorque à partir d'une vitesse de 40 mph (65 km/h), si l'attelage se met à tanguer
- en cas de fort vent latéral, si vous roulez à plus de 50 mph (80 km/h)


Si le véhicule s'écarte de la direction souhaitée, l'ESP® peut le stabiliser par les interventions suivantes:

- Le système effectue un freinage ciblé d'une ou de plusieurs roues.

- La puissance du moteur est adaptée en fonction de la situation.

Si le voyant d'alerte ESP® OFF  est allumé en permanence sur le combiné d'instruments, cela signifie que l'ESP® est désactivé:


- La stabilité de marche du véhicule ne peut plus être améliorée.
 - **Véhicules équipés d'un dispositif d'attelage** : la stabilisation de l'attelage n'est plus assurée.
 - L'assistant de stabilisation en cas de vent latéral n'est plus activé.
 - Les roues motrices peuvent patiner.
 - Le contrôle de motricité ETS/4ETS reste activé.
- ① Même lorsqu'il est désactivé, l'ESP® continue de vous aider lors des freinages.


Lorsqu'une ou plusieurs roues du véhicule ont atteint leur limite d'adhérence, le voyant d'alerte ESP®  qui se trouve sur le combiné d'instruments clignote:

- Adaptez votre style de conduite aux conditions routières et météorologiques du moment.
- Ne désactivez en aucun cas l'ESP®.
- Au démarrage, appuyez juste ce qu'il faut sur la pédale d'accélérateur.

Désactivez l'ESP® dans les situations suivantes pour améliorer la motricité:

- avec des chaînes neige
- en neige profonde
- sur le sable ou le gravier

 Le patinage des roues permet d'améliorer la motricité grâce à un effet d'accrochage.


Si le voyant d'alerte ESP®  est allumé en permanence, cela signifie que l'ESP® n'est pas disponible en raison d'un défaut.

Tenez compte des informations suivantes:

- Voyants de contrôle et d'alerte (→ page 626)
- Messages d'écran (→ page 575)

ETS/4ETS (contrôle électronique de motricité)

Le contrôle de motricité (ETS/4ETS) est une composante de l'ESP® et permet de démarrer et d'accélérer sur chaussée glissante.

Lorsque vous sélectionnez le programme de conduite  ou , un ETS spécialement

adapté à la conduite en tout-terrain est automatiquement activé.

L'ETS/le 4ETS peut améliorer la motricité du véhicule par les interventions suivantes:

- Il freine chacune des roues motrices séparément lorsqu'elles patinent.
- Le système transmet un couple d'entraînement plus élevé à la roue ou aux roues qui adhèrent le plus.

Influence des programmes de conduite sur l'ESP®



Les programmes de conduite permettent d'adapter l'ESP® aux différentes conditions climatiques, aux conditions routières et au style de conduite souhaité. Vous pouvez régler les programmes de conduite avec le contacteur DYNAMIC SELECT (→ page 181).

Caractéristiques de l'ESP® en fonction du programme de conduite

Programme de conduite	Mode ESP®	Caractéristiques
<p>C (Comfort)</p> <p>Véhicules équipés de la suspension ACTIVE BODY CONTROL : CV (CURVE)</p> <p>E (Economy)</p>	ESP® Comfort	<p>Ces programmes de conduite représentent le compromis optimal entre motricité et stabilité.</p> <p>Le programme de conduite C est le programme de conduite conseillé pour toutes les conditions routières.</p> <p>Sélectionnez le programme de conduite C, CV ou E aussi bien lorsque la chaussée est sèche qu'en cas de conditions routières difficiles (neige, verglas ou chaussée mouillée, par exemple).</p>
<p>S (Sport)</p>	ESP® Sport	<p>Ce programme de conduite allie stabilité et sportivité, ce qui permet une conduite plus active aux conducteurs qui aspirent à piloter leur véhicule de manière sportive.</p> <p>Sélectionnez le programme de conduite S en cas de bonnes conditions routières, par exemple lorsque la chaussée est sèche et la route dégagée.</p>

Programme de conduite	Mode ESP®	Caractéristiques
 (Sport Plus)	ESP® Sport Plus	<p>L'aptitude du véhicule à survivir et à sous-virer est accentuée. Cela permet une conduite encore plus active.</p> <p>Sélectionnez le programme de conduite  en cas de bonnes conditions routières, par exemple lorsque la chaussée est sèche et la route dégagée.</p>
 (Offroad)  (Offroad Plus pour les véhicules équipés du Pack Offroad)	ESP® tout-terrain	<p>Ces programmes de conduite vous assistent lorsque vous roulez en tout-terrain.</p> <p>Sélectionnez le programme de conduite  pour rouler sur un terrain peu accidenté, par exemple sur des chemins de terre, des graviers ou du sable.</p> <p>Sélectionnez le programme de conduite  pour rouler sur un terrain fortement accidenté, par exemple sur un terrain escarpé et/ou pentu ou sur des rochers.</p>

Fonctionnement de l'ESP® tout-terrain




L'ESP® tout-terrain est automatiquement activé lorsque vous sélectionnez le programme de conduite  ou . En cas de sous-virage ou de survirage, il intervient plus tardivement et améliore ainsi la motricité.


Activation et désactivation de l'ESP® (régulation du comportement dynamique) (véhicules sans Pack Offroad)

Système multimédia:

  **» Réglages » Accès rapide**

i L'ESP® peut être activé et désactivé par l'intermédiaire de l'accès rapide uniquement si celui-ci comprend au moins une autre fonction. Vous trouverez sinon la fonction ESP® dans le menu [Assistance](#).

-  Sélectionnez **ESP**.
Une demande de confirmation apparaît.
-  Sélectionnez **ON** ou  **OFF**.

Si le voyant d'alerte ESP® OFF  est allumé en permanence sur le combiné d'instruments, cela signifie que l'ESP® est désactivé.

Tenez compte des remarques relatives aux voyants d'alerte et aux messages d'écran qui peuvent s'afficher sur le combiné d'instruments.

Fonctionnement de l'ESP® avec assistant de stabilisation en cas de vent latéral


L'ESP® avec assistant de stabilisation en cas de vent latéral détecte les coups de vent latéraux pouvant survenir brusquement et aide le conducteur à maintenir le véhicule sur sa trajectoire:

- L'ESP® avec assistant de stabilisation en cas de vent latéral intervient entre 50 mph (80 km/h) et 125 mph (200 km/h) en ligne droite et dans les virages légers.
- Le véhicule est stabilisé par une intervention de freinage ciblée et unilatérale.

Fonctionnement de l'ESP® avec stabilisation de la remorque

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de mauvaises conditions routières et météorologiques

La stabilisation de la remorque ne peut pas empêcher l'attelage de tanguer en cas de mauvaises conditions routières et météorologiques. Les remorques avec un centre de gravité élevé peuvent se renverser avant que l'ESP® ne détecte ce risque.

 Adaptez toujours votre style de conduite aux conditions routières et météorologiques du moment.

L'ESP® avec stabilisation de la remorque peut stabiliser votre véhicule lorsque vous tractez une remorque et que celle-ci se met à tanguer:

- L'ESP® avec stabilisation de la remorque intervient à partir de 40 mph (65 km/h).
- Le système réduit le léger tangage par une intervention de freinage ciblée et unilatérale.

- En cas de tangage important, il réduit également la puissance du moteur et freine toutes les roues.

L'ESP® avec stabilisation de la remorque peut être limité ou ne fonctionne pas dans le cas suivant:

- La remorque n'est pas raccordée correctement ou n'est pas correctement détectée par le véhicule.

Fonctionnement de l'EBD (répartiteur électronique de freinage)

L'EBD présente les caractéristiques suivantes:

- Surveillance et régulation de la pression de freinage au niveau des roues arrière
- Amélioration de la stabilité de marche du véhicule au freinage, en particulier dans les virages

Fonctionnement de la direction active STEER CONTROL

La direction active STEER CONTROL vous aide, en exerçant une force perceptible au niveau du volant, à diriger le véhicule dans la bonne direction pour stabiliser sa trajectoire.

Vous recevez ces recommandations de braquage en particulier dans les situations suivantes:

- Les 2 roues droites ou les 2 roues gauches se trouvent sur une portion de la chaussée mouillée ou glissante lors d'un freinage.
- Le véhicule commence à déraper.

Limites système

La direction active STEER CONTROL peut être perturbée ou ne pas fonctionner dans les situations suivantes:

- L'ESP® est désactivé.
- L'ESP® est en panne.
- La direction présente un défaut.


En cas de dysfonctionnement de l'ESP®, la direction assistée électrique continue de fonctionner.

Fonctionnement du freinage d'urgence assisté actif

Le freinage d'urgence assisté actif comprend les fonctions suivantes:

- Fonction d'alerte de distance
- Fonction de freinage autonome
- Assistance au freinage asservie à la situation
- **Véhicules équipés du Pack Assistance à la conduite** : assistant directionnel pour les manœuvres d'évitement et fonction de changement de direction

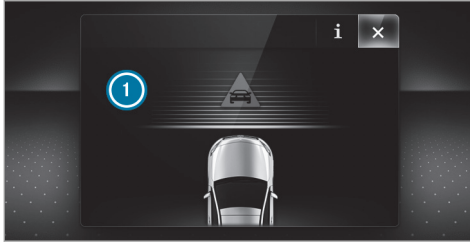
Le freinage d'urgence assisté actif vous aide à réduire le risque de collision avec un véhicule, un cycliste ou un piéton et à minimiser les conséquences d'un accident.

Si le freinage d'urgence assisté actif détecte un risque de collision, un signal d'alerte retentit et le voyant d'alerte de distance qui se trouve sur le combiné d'instruments  s'allume.

Si vous ne réagissez pas à l'alerte émise lors d'une situation critique, un freinage peut être déclenché automatiquement.

Dans des situations particulièrement critiques, le freinage d'urgence assisté actif peut déclencher directement un freinage autonome. Le voyant et le signal d'alerte se déclenchent alors en même temps que le freinage.

Si vous freinez vous-même dans une situation critique ou actionnez les freins pendant le processus de freinage autonome, l'assistance au freinage intervient de manière adaptée à la situation. Si nécessaire, la pression de freinage est augmentée jusqu'à un freinage à fond.



Lorsqu'un freinage autonome ou une assistance au freinage asservie à la situation a été déclenché, l'affichage ① apparaît sur l'écran multi-

fonction, puis disparaît automatiquement après un court instant.

Le déclenchement de la fonction de freinage autonome ou de l'assistance au freinage asservie à la situation peut s'accompagner de mesures préventives de protection des occupants (PRE-SAFE®).

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de détection restreinte de la part du freinage d'urgence assisté actif

Le freinage d'urgence assisté actif n'est pas toujours en mesure de détecter les objets ni d'analyser avec précision les situations complexes.

Dans ce cas, le freinage d'urgence assisté actif peut

- émettre une alerte à tort et freiner sans raison
- ne pas donner l'alerte et ne pas freiner

► Soyez toujours attentif aux conditions de circulation et ne vous fiez pas uniquement au freinage d'urgence assisté

actif. Le freinage d'urgence assisté actif est uniquement un système d'aide. C'est le conducteur du véhicule qui est responsable de la distance de sécurité à respecter, de la vitesse du véhicule et de l'opportunité de son freinage.


- Soyez toujours prêt à freiner et à entamer une manœuvre d'évitement si nécessaire.

Tenez également compte des limites système imposées par le freinage d'urgence assisté actif.

Les différentes fonctions partielles sont disponibles dans les plages de vitesse suivantes:

Fonction d'alerte de distance

La fonction d'alerte de distance vous avertit à partir

- de 4 mph (7 km/h) environ, lorsque vous vous rapprochez de manière critique d'un véhicule ou d'un piéton. Un signal d'alerte périodique retentit et le voyant d'alerte de distance qui se trouve sur le combiné d'instruments  s'allume.

212 Conduite et stationnement

Freinez ou évitez immédiatement l'obstacle, dans la mesure où vous pouvez le faire sans danger et que les conditions de circulation le permettent.

La fonction d'alerte de distance vous assiste par le biais d'un signal d'alerte périodique et d'un voyant d'alerte dans les situations suivantes:

	Véhicules roulant en amont	Véhicules à l'arrêt	Véhicules circulant sur les voies transversales	Piétons en mouvement	Piétons immobiles	Cyclistes circulant sur les voies transversales	Cyclistes roulant en amont	Cyclistes à l'arrêt
Véhicules sans Pack Assistance à la conduite	jusqu'à 155 mph (250 km/h) environ	jusqu'à 50 mph (80 km/h) environ	aucune réaction	jusqu'à 50 mph (80 km/h) environ	aucune réaction	jusqu'à 37 mph (60 km/h) environ	jusqu'à 50 mph (80 km/h) environ	aucune réaction
Véhicules équipés du Pack Assistance à la conduite	jusqu'à 155 mph (250 km/h) environ	jusqu'à 62 mph (100 km/h) environ	jusqu'à 43 mph (70 km/h) environ	jusqu'à 50 mph (80 km/h) environ	jusqu'à 43 mph (70 km/h) environ	jusqu'à 43 mph (70 km/h) environ	jusqu'à 50 mph (80 km/h) environ	jusqu'à 43 mph (70 km/h) environ

Fonction de freinage autonome

La fonction de freinage autonome peut intervenir à partir d'une vitesse d'environ 4 mph (7 km/h) dans les situations suivantes:

	Véhicules roulant en amont	Véhicules à l'arrêt	Véhicules circulant sur les voies transversales	Piétons en mouvement	Piétons immobiles	Cyclistes circulant sur les voies transversales	Cyclistes roulant en amont	Cyclistes à l'arrêt
Véhicules sans Pack Assistance à la conduite	jusqu'à 124 mph (200 km/h) environ	jusqu'à 31 mph (50 km/h) environ	aucune réaction	jusqu'à 37 mph (60 km/h) environ	aucune réaction	jusqu'à 37 mph (60 km/h) environ	jusqu'à 50 mph (80 km/h) environ	aucune réaction
Véhicules équipés du Pack Assistance à la conduite	jusqu'à 155 mph (250 km/h) environ	jusqu'à 62 mph (100 km/h) environ	jusqu'à 43 mph (70 km/h) environ	jusqu'à 43 mph (70 km/h) environ	jusqu'à 43 mph (70 km/h) environ	jusqu'à 43 mph (70 km/h) environ	jusqu'à 50 mph (80 km/h) environ	jusqu'à 43 mph (70 km/h) environ

Assistance au freinage asservie à la situation

L'assistance au freinage asservie à la situation peut intervenir à partir d'une vitesse de 4 mph (7 km/h) environ dans les situations suivantes:

	Véhicules roulant en amont	Véhicules à l'arrêt	Véhicules circulant sur les voies transversales	Piétons en mouvement	Piétons immobiles	Cyclistes circulant sur les voies transversales	Cyclistes roulant en amont	Cyclistes à l'arrêt
Véhicules sans Pack Assistance à la conduite	jusqu'à 155 mph (250 km/h) environ	jusqu'à 50 mph (80 km/h) environ	aucune réaction	jusqu'à 37 mph (60 km/h) environ	aucune réaction	jusqu'à 37 mph (60 km/h) environ	jusqu'à 50 mph (80 km/h) environ	aucune réaction
Véhicules équipés du Pack Assistance à la conduite	jusqu'à 155 mph (250 km/h) environ	jusqu'à 62 mph (100 km/h) environ	jusqu'à 43 mph (70 km/h) environ	jusqu'à 43 mph (70 km/h) environ	jusqu'à 43 mph (70 km/h) environ	jusqu'à 43 mph (70 km/h) environ	jusqu'à 50 mph (80 km/h) environ	jusqu'à 43 mph (70 km/h) environ

Interruption d'une intervention de freinage amorcée par le freinage d'urgence assisté actif

Vous pouvez interrompre à tout moment l'intervention de freinage amorcée par le freinage d'urgence assisté actif:

- en actionnant complètement la pédale d'accélérateur ou le kickdown
- en relâchant la pédale de frein

Le freinage d'urgence assisté actif peut interrompre son intervention de freinage si l'une des conditions suivantes est remplie:

- Vous évitez l'obstacle en tournant le volant.
- Tout risque de collision est écarté.
- Plus aucun obstacle n'est détecté sur votre trajectoire.

Assistant directionnel pour les manœuvres d'évitement (uniquement sur les véhicules équipés du Pack Assistance à la conduite)

L'assistant directionnel pour les manœuvres d'évitement présente les caractéristiques suivantes:

- Détection de piétons immobiles ou en mouvement
- Aide par une action de braquage supplémentaire lorsqu'une manœuvre d'évitement est détectée
- Activation par un mouvement de braquage rapide au cours d'une manœuvre d'évitement
- Assistance lors d'une manœuvre d'évitement et de redressement du véhicule
- Réaction à partir d'une vitesse d'environ 12 mph (20 km/h) et jusqu'à environ 43 mph (70 km/h)

Vous pouvez à tout moment mettre un terme à l'assistance en braquant de manière active.

Fonction de changement de direction (uniquement sur les véhicules équipés du Pack Assistance à la conduite)

Lorsque vous traversez la voie opposée pour bifurquer et que le système détecte un risque de collision dû aux véhicules qui circulent en sens inverse, un freinage peut être déclenché automatiquement avant que vous ne quittiez votre voie si vous roulez à moins de 9 mph (15 km/h).

⚠ ATTENTION Risque d'accident alors que la direction active pour les manœuvres d'évitement est activée

La direction active pour les manœuvres d'évitement n'est pas toujours en mesure de détecter les objets ni d'analyser avec précision les situations complexes.

En outre, l'assistance au braquage fournie par la direction active pour les manœuvres d'évitement ne suffit généralement pas à éviter la collision.

Dans ce cas, la direction active pour les manœuvres d'évitement peut

- émettre une alerte à tort ou intervenir sans raison
 - ne pas donner l'alerte ou ne pas intervenir
- Soyez toujours attentif aux conditions de circulation et ne vous fiez pas uniquement à la direction active pour les manœuvres d'évitement.
- Soyez toujours prêt à freiner et à entamer une manœuvre d'évitement si nécessaire.
- Annulez l'intervention de l'assistance en braquant de manière active si la situation n'est pas critique.
- Lorsque des piétons se trouvent à proximité du véhicule, roulez à une vitesse adaptée.

Limites système

Après la mise du contact ou le démarrage du véhicule, la pleine puissance n'est pas disponible pendant quelques secondes.

Le système peut être perturbé ou ne pas fonctionner dans les situations suivantes:

- en cas de neige, de pluie, de brouillard, d'embruns, d'éblouissement, d'ensoleillement direct ou de variations de la luminosité
- lorsque les capteurs sont encrassés, embués, endommagés ou recouverts
- lorsque les capteurs sont parasités par d'autres sources radars (en cas de forte réflexion radar dans les parkings couverts, par exemple)
- lorsqu'une perte de pression d'un pneu ou un pneu défectueux a été détecté et affiché
- lorsque le DSR est activé
- dans les situations complexes où les objets ne peuvent pas toujours être détectés avec précision

- aux piétons ou aux véhicules se déplaçant rapidement dans la zone de détection des capteurs
- aux piétons cachés par d'autres objets
- lorsque la silhouette typique d'un piéton ne se démarque pas de l'arrière-plan
- lorsqu'un piéton n'est plus identifié en tant que tel (vêtements spéciaux ou autres objets, par exemple)
- dans les virages serrés

Réglage du freinage d'urgence assisté actif

Conditions requises

- Le contact est mis.

Système multimédia:


→  ► Réglages ► Assistance ► Frein. urg. assist. actif

Vous disposez des réglages suivants:

- [Intervention anticipée](#)
- [Intervention normale](#)
- [Intervention tardive](#)

- ▶ Sélectionnez un réglage.
Le réglage est conservé lors du démarrage du moteur suivant.

Désactivation du freinage d'urgence assisté actif

- ⓘ Il est recommandé de ne jamais désactiver le freinage d'urgence assisté actif.
- ▶ Sélectionnez **OFF**.
La fonction d'alerte de distance, la fonction de freinage autonome et l'assistant directionnel pour les manœuvres d'évitement sont désactivés.
Lors du démarrage suivant, le réglage intermédiaire est sélectionné automatiquement.
- ⓘ Lorsque le freinage d'urgence assisté actif est désactivé, le symbole  apparaît dans la zone de statut de l'écran multifonction.

Régulation de vitesse TEMPOMAT

Fonctionnement du TEMPOMAT

Le TEMPOMAT régule la vitesse à la valeur prescrite par le conducteur.

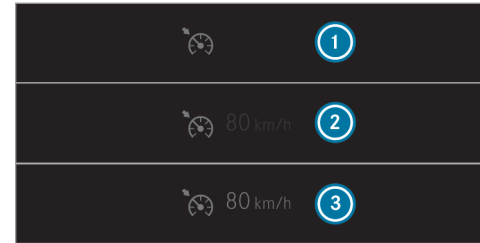
Si vous accélérez, par exemple pour effectuer un dépassement, la vitesse mémorisée n'est pas effacée. Dès que vous relâchez la pédale d'accélérateur après le dépassement, le TEMPOMAT rétablit la vitesse mémorisée.

Les touches correspondantes du volant vous permettent de commander le TEMPOMAT. Vous pouvez régler n'importe quelle vitesse comprise entre 15 mph (20 km/h) et la vitesse maximale.

Le TEMPOMAT n'est pas en mesure de diminuer le risque d'accident résultant d'une conduite inadaptée ni d'annuler les lois de la physique. Il ne peut pas tenir compte des conditions routières et météorologiques du moment ni des conditions de circulation. Le TEMPOMAT est uniquement un système d'aide. C'est vous qui êtes responsable de la distance de sécurité, de la vitesse du véhicule, de l'opportunité de son freinage et du maintien de la voie.

Affichages sur l'écran multifonction

Le statut du TEMPOMAT et la vitesse mémorisée sont affichés sur l'écran multifonction.



- 1 Le TEMPOMAT est sélectionné
- 2 La vitesse est mémorisée, le TEMPOMAT est désactivé
- 3 La vitesse est mémorisée, le TEMPOMAT est activé
- ⓘ Les segments compris entre la vitesse mémorisée actuelle et le haut de la graduation des segments s'allument dans le tachymètre.

Limites système

En montée, il peut arriver que le TEMPOMAT ne parvienne pas à maintenir la vitesse mémorisée. Celle-ci est rétablie dès que la pente diminue.

Dans les descentes longues et à forte déclivité, vous devez engager à temps un rapport inférieur. Tenez-en compte en particulier lorsque le véhicule est chargé. Vous exploitez ainsi l'effet de freinage du moteur. Ce faisant, vous délestez le système de freinage et évitez une surchauffe ainsi qu'une usure rapide des freins.

N'utilisez pas le TEMPOMAT dans les situations suivantes:

- lorsque les conditions de circulation requièrent des changements fréquents de vitesse (circulation dense ou routes sinueuses, par exemple)
- sur route glissante. Les roues motrices peuvent perdre leur adhérence lors d'une accélération et votre véhicule risque de déraiper.
- lorsque les conditions de visibilité sont mauvaises

Commande du TEMPOMAT

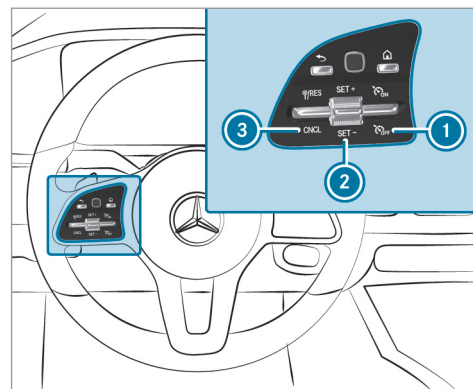
⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à une vitesse mémorisée

Le véhicule freine si vous rappelez la vitesse mémorisée et que celle-ci est moins élevée que la vitesse actuelle.

- ▶ Tenez compte des conditions de circulation avant de rappeler la vitesse mémorisée.

Conditions requises

- L'ESP® est activé mais ne doit pas intervenir.
- La vitesse actuelle est d'au moins 15 mph (20 km/h).
- La boîte de vitesses se trouve en position **D**.



▶ **Mise en marche du TEMPOMAT** : actionnez la touche ① vers le haut.

▶ **Activation du TEMPOMAT** : actionnez la touche ② vers le haut (SET+) ou vers le bas (SET-).

▶ Retirez le pied de la pédale d'accélérateur. La vitesse actuelle est mémorisée et maintenue par le véhicule.

► **Augmentation ou diminution de la vitesse** : actionnez la touche ② vers le haut ou vers le bas jusqu'au point de résistance. La vitesse mémorisée augmente ou baisse de 1 mph (1 km/h) à chaque impulsion.

Ou

► Actionnez la touche ② au-delà du point de résistance. La vitesse mémorisée augmente ou baisse de 5 mph (10 km/h) à chaque impulsion.

Ou

► Amenez le véhicule à la vitesse souhaitée.

► Actionnez la touche ② vers le haut. Lorsque le TEMPOMAT est activé, si l'assistant de signalisation routière a détecté un panneau de signalisation indiquant la vitesse maximale autorisée et que celui-ci est affiché sur le combiné d'instruments:

► **Reprise de la vitesse détectée** : actionnez la touche ③ vers le haut. La vitesse maximale autorisée du panneau de signalisation est mémorisée et maintenue par le véhicule.

► **Désactivation du TEMPOMAT** : actionnez la touche ③ (CNCL) vers le bas.

Lorsque le TEMPOMAT est désactivé,

- la vitesse actuelle est mémorisée avec la touche ② (SET+) ou (SET-) et maintenue par le véhicule.
- la dernière vitesse mémorisée est rappelée avec la touche ③ (RES) et maintenue par le véhicule.

► **Arrêt du TEMPOMAT** : actionnez la touche ① vers le bas.

- ① Le TEMPOMAT se désactive lorsque vous freinez, désactivez l'ESP® ou que l'ESP® intervient. La dernière vitesse mémorisée est effacée lorsque vous arrêtez le véhicule.

DSR (limiteur de vitesse en descente)

Fonctionnement du DSR (limiteur de vitesse en descente)

Le DSR est un limiteur de vitesse en descente. Il régule la vitesse du véhicule à la valeur cible que

vous avez réglée. Plus la pente est forte, plus le DSR freine le véhicule. Sur le plat ou en montée, le DSR freine à peine le véhicule ou ne le freine pas du tout.

Le DSR régule la vitesse du véhicule lorsqu'il est activé et que la boîte de vitesses se trouve sur **D**, **R** ou **N**. La vitesse cible peut être réglée sur une valeur comprise entre 1 mph (2 km/h) et 11 mph (18 km/h). Vous pouvez à tout moment rouler plus ou moins vite que la vitesse cible réglée, en accélérant ou en freinant.

Le DSR se désactive automatiquement dans les cas suivants:

- L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif est désactivé (→ page 221).
- Vous roulez à plus de 28 mph (45 km/h).

Le symbole **DSR** et le message **désactivé** apparaissent sur l'écran multifonction. L'affichage d'état disparaît de l'écran multifonction. En outre, un signal d'alerte retentit.

Remarques relatives au DSR

⚠ ATTENTION Risque de dérapage et d'accident lorsque le DSR est activé sur chaussée glissante

Si la vitesse actuelle et la vitesse cible sont différentes et que vous activez le DSR sur chaussée glissante, les roues peuvent perdre leur adhérence.

▶ Avant d'activer le DSR, tenez compte des conditions du terrain et de la différence entre la vitesse actuelle et la vitesse cible.

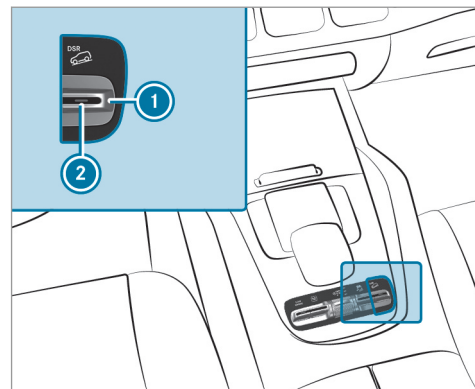
Le DSR n'est pas en mesure de diminuer le risque d'accident résultant d'une conduite inadap-tée ni d'annuler les lois de la physique. Le DSR ne peut pas tenir compte des conditions routiè-res et météorologiques du moment ni des condi-tions de circulation. Le DSR est uniquement un système d'aide. C'est vous qui êtes responsable de la distance de sécurité, de la vitesse du véhi-cule, de l'opportunité de son freinage et du maintien de la voie.

Vous êtes toujours responsable de la maîtrise du véhicule dans les descentes. En fonction du sol et de la monte pneumatique, il se peut que le DSR ne respecte pas toujours la vitesse cible. Sélectionnez une vitesse cible adaptée aux conditions ambiantes et, si nécessaire, freinez égale-ment pour ralentir le véhicule.

Activation et désactivation du DSR

Conditions requises :

- Vous roulez à 24 mph (40 km/h) ou moins.
Si vous roulez trop vite, le message **Rouler à 40 km/h max.** apparaît sur l'écran multifonction.
- L'assistant de régulation de distance DIS-TRONIC actif est désactivé.

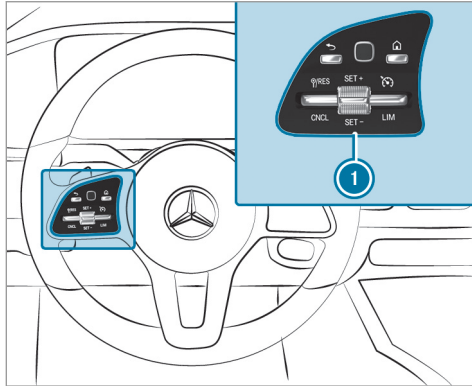


▶ **Mise en marche :** tirez la touche ①.
Le voyant ② s'allume.

Le symbole **DSR** apparaît sur l'écran multi-fonction.

▶ **Arrêt :** tirez la touche ①.
Le voyant ② s'éteint et le symbole **DSR** dis-paraît.

Modification de la vitesse cible



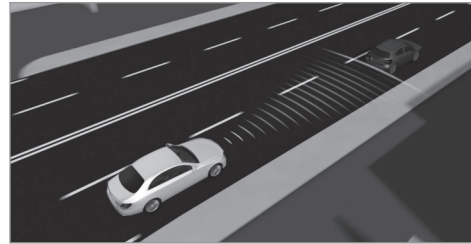
- Augmentation ou diminution de la vitesse cible :** actionnez la touche ① jusqu'au point de résistance vers le haut pour augmenter la vitesse cible ou vers le bas pour la diminuer.
 La vitesse cible réglée augmente ou baisse de 1 mph (1 km/h) à chaque impulsion et

apparaît sur l'écran multifonction avec le symbole DSR.

- ① La vitesse cible change toujours par paliers de 1 mph (1 km/h). Que vous actionnez la touche jusqu'au point de résistance ou au-delà n'a aucune incidence.

Assistant de régulation de distance DISTRONIC actif

Fonctionnement de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif



L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif maintient la vitesse réglée en cas de trafic

fluide. En cas de véhicules qui précèdent détectés, la distance réglée est maintenue, si nécessaire jusqu'à l'arrêt complet. Le véhicule accélère ou ralentit en fonction de la distance par rapport au véhicule qui précède et de la vitesse réglée. La vitesse, comprise entre 15 mph (20 km/h) et 120 mph (200 km/h) dans le cas des véhicules sans Pack Assistance à la conduite et comprise entre 15 mph (20 km/h) et 130 mph (210 km/h) dans le cas des véhicules équipés du Pack Assistance à la conduite, et la distance sont réglées et mémorisées sur le volant.

Autres caractéristiques de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif:

- Adaptation du style de conduite en fonction du programme de conduite sélectionné (économie en carburant, confortable ou dynamique) (→ page 180)
- Véhicules équipés du Pack Assistance à la conduite :** réaction aux véhicules à l'arrêt détectés dans les plages de vitesses urbaines (sauf vélos et motos)

- Introduction d'une accélération pour atteindre la vitesse mémorisée lorsque le clignotant est allumé en vue de changer de file pour rouler sur la voie de dépassement
- **Véhicules équipés du Pack Assistance à la conduite** : prise en compte des interdictions de dépasser d'un côté de la chaussée sur des autoroutes ou des voies express similaires à chaussées séparées

Véhicules équipés de l'assistant de stationnement actif et du Pack Assistance à la conduite : si le véhicule est freiné par l'intermédiaire de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif jusqu'à l'arrêt complet sur des chaussées à plusieurs voies séparées, il peut suivre automatiquement le véhicule qui précède dans les 30 secondes lorsque ce dernier redémarre. Si une situation critique est détectée au démarrage, une alerte de prise de contrôle optique et sonore est émise et le conducteur doit intervenir. Le véhicule n'est plus accéléré.

L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif est uniquement un système d'aide. C'est le conducteur qui est responsable de la distance

de sécurité à respecter, de la vitesse du véhicule et de l'opportunité de son freinage.

Limites système

Le système peut, par exemple, être perturbé ou ne pas fonctionner dans les situations suivantes:

- en cas de neige, de pluie, de brouillard, d'embruns, d'éblouissement, d'ensoleillement direct ou de fortes variations de la luminosité
- si le pare-brise est encrassé, embué, endommagé ou recouvert dans la zone de la caméra
- si les capteurs radar sont encrassés ou masqués
- sur route glissante, une ou plusieurs roues peuvent perdre leur adhérence lors d'un freinage ou d'une accélération et votre véhicule risque de dérapier
- dans les parkings couverts ou sur des routes dont la déclivité est importante (montée ou descente)
- les véhicules de largeur réduite, tels que les vélos ou les motos ne sont pas détectés

Dans ces cas, n'utilisez pas l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif.

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à une accélération ou à un freinage de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif

L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif peut, par exemple, accélérer ou freiner dans les cas suivants:

- lorsque le processus de démarrage est déclenché par l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif
 - si la vitesse mémorisée est appelée et que celle-ci est nettement supérieure ou inférieure à la vitesse actuelle du véhicule
 - lorsque l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif ne détecte plus un véhicule qui précède ou ne réagit plus face à des objets importants
- Soyez toujours attentif aux conditions de circulation et prêt à freiner.

- ▶ Tenez compte des conditions de circulation avant de rappeler la vitesse mémorisée.

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à une décélération insuffisante par l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif

L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif freine votre véhicule avec une décélération pouvant atteindre 50 % de la décélération maximale possible. Si cette décélération n'est pas suffisante, l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif vous avertit par un signal optique et sonore.

- ▶ Dans ces cas de figure, adaptez la vitesse de votre véhicule et maintenez une distance suffisante par rapport au véhicule qui précède.
- ▶ Freinez de vous-même et/ou contournez les obstacles.

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à une détection limitée de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif

L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif ne réagit pas ou seulement de manière limitée:

- en cas de trajectoire décalée ou de changement de voie
- aux piétons, animaux, deux-roues ou véhicules immobilisés ou aux obstacles inattendus
- en cas de situations de circulation complexes
- aux véhicules qui circulent en sens inverse ou sur les voies transversales

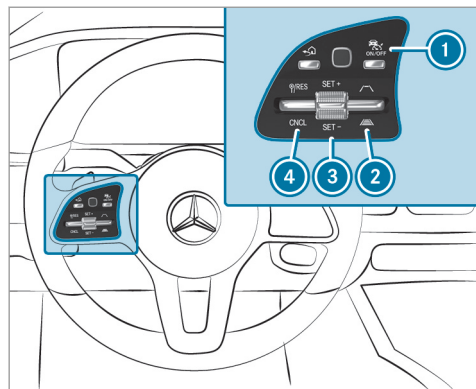
Dans ces situations, l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif ne peut pas vous avertir ni intervenir pour vous aider.

- ▶ Soyez toujours attentif aux conditions de circulation et réagissez en conséquence.

Commande de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif

Conditions requises

- Le véhicule a démarré.
- Le frein de stationnement électrique est desserré.
- L'ESP® est activé mais n'intervient pas.
- La boîte de vitesses se trouve en position **D**.
- Toutes les portes sont fermées.
- Le contrôle des capteurs radar s'est déroulé correctement (vous roulez à plus de 12 mph (20 km/h)).
- Aucune manœuvre de stationnement n'a lieu avec l'assistant de stationnement PARKTRONIC.
- Le véhicule ne dérape pas.



► **Activation et désactivation de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif** : appuyez sur la touche ①.

► **Activation de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif** : actionnez la touche ③ vers le haut (SET+) ou vers le bas (SET-) ou actionnez la touche ④ vers le

haut. Retirez le pied de la pédale d'accélérateur. La vitesse actuelle est mémorisée et maintenue par le véhicule.

ou

► **Activation de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif avec la vitesse mémorisée** : actionnez la touche ④ vers le haut. Retirez le pied de la pédale d'accélérateur.

① En actionnant 2 fois la touche ④ vers le haut pendant la marche, l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif est activé avec la limitation de vitesse affichée sur le combiné d'instruments.

► **Reprise de la limitation de vitesse affichée lorsque l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif est activé** : actionnez la touche ④ (RES) vers le haut. La limite de vitesse affichée sur le combiné d'instruments est reprise en tant que vitesse mémorisée. Le véhicule adapte sa vitesse à celle du véhicule qui précède, sans dépasser la vitesse mémorisée.

► **Démarrage du véhicule avec l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif activé** : retirez le pied de la pédale de frein.

► Actionnez la touche ④ (RES) vers le haut.

ou

► Appuyez brièvement et fermement sur la pédale d'accélérateur. Les fonctions de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif continuent d'être exécutées.

⚠ **ATTENTION** Risque d'accident en cas d'abandon du siège conducteur alors que l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif est activé

Si le véhicule est uniquement freiné par l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif et que vous quittez le siège conducteur, le véhicule risque de se mettre à rouler.

► Désactivez toujours l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif et immobilisez le véhicule pour qu'il ne

puisse pas se mettre à rouler avant de quitter le siège conducteur.

- ▶ **Désactivation de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif** : actionnez la touche ④ (CNCL) vers le bas.
- ▶ **Augmentation ou diminution de la vitesse** : actionnez la touche ③ vers le haut ou vers le bas jusqu'au point de résistance. La vitesse mémorisée augmente ou baisse de 1 mph (1 km/h) à chaque impulsion.

ou

- ▶ Actionnez la touche ③ vers le haut ou vers le bas jusqu'au point de résistance et maintenez-la dans cette position. La vitesse mémorisée augmente ou baisse par paliers de 1 mph (1 km/h) à chaque impulsion.

ou

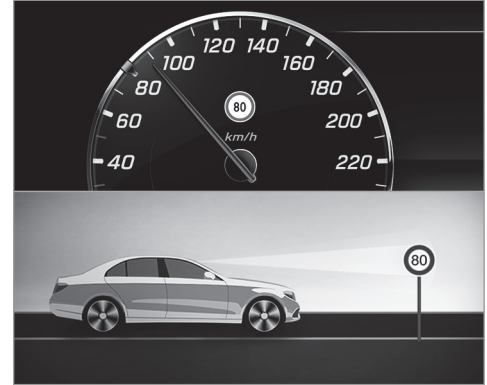
- ▶ Actionnez la touche ③ au-delà du point de résistance. La vitesse mémorisée augmente ou baisse de 5 mph (10 km/h) à chaque impulsion.

ou

- ▶ Actionnez la touche ③ au-delà du point de résistance et maintenez-la. La vitesse mémorisée augmente ou baisse par paliers de 5 mph (10 km/h) à chaque impulsion.
- ▶ **Augmentation ou diminution de la distance de consigne par rapport au véhicule qui précède** : actionnez la touche ② vers le haut ou vers le bas.

Fonctionnement de l'assistant de limitation de vitesse actif

- ① La disponibilité de la fonction suivante dépend du pays.



Si une limite de vitesse modifiée est détectée et que l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif est activé, la nouvelle vitesse est alors reprise par ce dernier en tant que vitesse mémorisée.

La vitesse du véhicule est adaptée au plus tard au passage du panneau de signalisation. Dans le cas des panneaux d'entrée d'agglomération, la vitesse est adaptée avant. L'affichage de la

limite de vitesse sur l'écran pour les instruments est toujours actualisé au passage du panneau de signalisation.

Si'il n'existe pas de limitation de la vitesse sur un trajet illimité (autoroutes, par exemple), la vitesse conseillée est reprise comme vitesse mémorisée. Le système utilise la vitesse mémorisée sur un trajet illimité comme vitesse conseillée. Si la vitesse mémorisée sur un trajet illimité n'est pas modifiée, la vitesse conseillée est de 80 mph (130 km/h).

Lorsque l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif est en mode inactif en raison de l'actionnement de la pédale d'accélérateur, les limites de vitesse ne sont reprises que si elles sont supérieures à la vitesse mémorisée.

L'assistant de limitation de vitesse actif est uniquement un système d'aide. C'est le conducteur qui est responsable de la distance de sécurité à respecter, de la vitesse du véhicule et de l'opportunité de son freinage. La vitesse maximale autorisée dépend par ailleurs aussi de l'état de la route et des conditions de circulation.

Limites système

Le système n'est pas en mesure d'identifier clairement des limitations de vitesse limitées (limitation temporaire ou due aux conditions météorologiques, par exemple). Le système ne détecte pas la vitesse maximale autorisée pour un attelage. Dans ces cas, la vitesse doit être adaptée.

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à l'adaptation de la vitesse par l'assistant de limitation de vitesse actif

La vitesse qui est reprise par l'assistant de limitation de vitesse actif peut parfois être trop élevée ou erronée:

- en cas de pluie ou de brouillard
 - lorsqu'une remorque est tractée
- ▶ Assurez-vous que la vitesse actuelle du véhicule correspond toujours aux règles de circulation.
- ▶ Adaptez votre vitesse actuelle aux conditions routières et météorologiques du moment.

Fonctionnement de l'adaptation de la vitesse basée sur un itinéraire

- ⓘ La fonction suivante dépend du pays et est uniquement disponible sur les véhicules équipés du Pack Assistance à la conduite Plus et de la navigation départ usine.

Lorsque l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif est activé, la fonction adapte la vitesse du véhicule aux événements ultérieurs concernant la circulation. En fonction du programme de conduite sélectionné, l'événement ultérieur concernant la circulation sera passé de manière économe en carburant, confortable ou dynamique. Lorsque l'événement concernant la circulation est passé, le véhicule accélère à nouveau jusqu'à la vitesse mémorisée. Il est alors tenu compte de la distance réglée, des véhicules qui précèdent détectés et des limitations de vitesse ultérieures.

L'adaptation de la vitesse basée sur un itinéraire peut être configurée dans le système multimédia (→ page 228).

Des événements ultérieurs concernant la circulation sont:

- des virages
- des carrefours en T, des ronds-points et des péages
- des bifurcations et des sorties

i Lorsque vous atteignez un péage, l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif reprend la vitesse en tant que vitesse mémorisée.

De plus, la vitesse est réduite si une des situations suivantes est détectée alors que les clignotants sont allumés:

- bifurcation à un croisement
- conduite sur des voies de décélération
- conduite sur des voies de circulation voisines aux voies de décélération

Le conducteur est par principe responsable du choix d'une vitesse adaptée et de la prise en compte des autres usagers. Cela s'applique en particulier pour les croisements, les ronds-points et les feux de signalisation, l'adaptation de la

vitesse basée sur un itinéraire ne freinant pas le véhicule jusqu'à l'arrêt complet.

Lorsque le guidage est actif, la première adaptation de la vitesse a lieu automatiquement. En allumant le clignotant, le tracé sélectionné est confirmé et la poursuite de l'adaptation de la vitesse est activée.

L'adaptation de la vitesse s'achève dans les cas suivants:

- quand le clignotant est éteint avant l'événement concernant la circulation
- quand le conducteur actionne la pédale d'accélération ou de frein pendant le processus

Limites système

L'adaptation de la vitesse basée sur un itinéraire ne tient pas compte des règles de priorité. Le conducteur est seul responsable du respect du code de la route et du choix d'une vitesse adaptée.

En cas de conditions d'environnement complexes (tracé de la route confus, rétrécissements, pluie, neige ou verglas) ou lorsqu'une remorque est tractée, la vitesse choisie par le système

peut ne pas être adaptée à la situation. Dans ces situations, le conducteur doit intervenir en conséquence.

⚠ ATTENTION Risque d'accident en dépit de l'adaptation de vitesse basée sur un itinéraire

L'adaptation de vitesse basée sur un itinéraire peut être perturbée ou être momentanément indisponible dans les situations suivantes:

- si les données cartographiques ne sont pas à jour ou pas disponibles
- si le guidage proposé n'est pas suivi
- si l'itinéraire réglé est modifié
- en cas de travaux
- en cas de traction d'une remorque
- en cas de mauvaises conditions routières et météorologiques
- si la pédale d'accélérateur est actionnée

► Adaptez la vitesse aux conditions de circulation.

Réglage de l'adaptation de la vitesse basée sur un itinéraire

Conditions requises

- L'assistant de régulation de distance DIS-TRONIC actif est activé.

Système multimédia:

→  ► Réglages ► Assistance ► Adapt. vitesse sur itin.

▶ Activez ou désactivez la fonction. Lorsque cette fonction est activée, la vitesse du véhicule est adaptée aux événements ultérieurs concernant la circulation.

- ① Pour de plus amples informations sur l'adaptation de la vitesse basée sur un itinéraire, voir (→ page 226).


Assistant directionnel actif

Fonctionnement de l'assistant directionnel actif

L'assistant directionnel actif est uniquement disponible sur les véhicules équipés du Pack Assistance à la conduite.

Jusqu'à une vitesse de 130 mph (210 km/h), l'assistant directionnel actif vous aide par de légères interventions sur la direction à rester au milieu de la voie. Il s'oriente sur le véhicule qui précède et la ligne de délimitation de la voie en fonction de la vitesse actuelle.


L'assistant directionnel actif requiert que le conducteur maintienne ses mains en permanence sur le volant afin qu'il puisse à tout moment intervenir pour corriger la trajectoire ou ramener le véhicule sur la voie empruntée. Le conducteur peut se substituer à tout moment à l'assistant directionnel actif en effectuant des interventions sur la direction.

Lorsque le système directionnel est en mode actif, le symbole  apparaît en vert sur l'écran multifonction.

Détection de braquage et reconnaissance tactile

Il est indispensable que le conducteur maintienne ses mains en permanence sur le volant afin qu'il puisse intervenir à tout moment. Le conducteur doit s'attendre à tout moment à passer de l'état actif à l'état inactif ou inversement.



Si le système atteint une limite système, alors que le conducteur ne dirige pas lui-même le véhicule ou lâche le volant pendant une période prolongée, le système avertit le conducteur d'abord par un signal optique en fonction de la situation. L'affichage  apparaît sur l'écran multifonction. Si le conducteur ne dirige toujours pas lui-même le véhicule ou que ses mains ne sont pas sur le volant, un signal d'alerte retentit de façon répétée en plus du message d'alerte optique.

Le message d'alerte n'apparaît pas ou disparaît si l'une des conditions suivantes est remplie:


- Le conducteur dirige le véhicule.

- Le conducteur appuie sur une touche du volant ou utilise le Touch-Control.

L'assistant directionnel actif est uniquement un système d'aide. C'est le conducteur qui est responsable de la distance de sécurité, de la vitesse du véhicule, de l'opportunité de son freinage et du maintien de la voie. Avant de changer de voie, le conducteur doit s'assurer que la voie de circulation voisine est libre (en jetant un regard par-dessus son épaule).

Limites système de l'assistant directionnel actif

L'assistant directionnel actif est équipé d'un couple de braquage limité pour le guidage transversal. Il se peut que l'intervention sur la direction ne suffise pas pour maintenir le véhicule sur la voie empruntée.

Si la détection des lignes de délimitation de la voie et des véhicules qui précèdent est perturbée, l'assistant directionnel actif passe à l'état inactif. Le système n'offre alors aucune aide. Lors du passage à l'état inactif, la représentation du symbole  est agrandie et il clignote en orange. Lorsque l'état inactif est atteint, le sym-

bole  s'affiche en gris sur l'écran multifonction.

Le système peut être perturbé ou ne pas fonctionner dans les situations suivantes:

- Les conditions de visibilité sont mauvaises (en cas d'éclairage insuffisant de la chaussée, de chutes de neige, de pluie, de brouillard ou d'embruns, par exemple).
- Le véhicule est ébloui, par exemple par les véhicules qui arrivent en sens inverse, par le soleil ou par des reflets (notamment lorsque la chaussée est mouillée).
- Le pare-brise au niveau de la caméra est encrassé, embué, endommagé ou recouvert d'un autocollant, par exemple.
- Il n'y a pas de marques de délimitation de la voie ou le marquage est multiple ou équivoque (à proximité de travaux, par exemple).
- Les marques de délimitation de la voie sont usées, foncées ou recouvertes de saleté ou de neige, par exemple.
- La distance par rapport au véhicule qui précède est trop faible et les marques de délimi-

tation de la voie ne peuvent par conséquent pas être détectées.

- Les marques de délimitation de la voie changent rapidement (lorsque des voies se séparent, se croisent ou se rejoignent, par exemple).
- La chaussée est étroite et sinueuse.
- De fortes alternances d'ombre et de lumière se trouvent sur la chaussée.
- Des obstacles, tels que des balises de signalisation, se trouvent ou débordent sur la voie.

Le système n'offre aucune aide dans les situations suivantes:


- vous roulez dans des virages très serrés
- vous tractez une remorque
- vous changez activement de voie sans allumer les clignotants
- la pression de pneu est trop basse

Fonctionnement de l'assistant directionnel actif

L'assistant directionnel actif est uniquement disponible sur les véhicules équipés du Pack Assistance à la conduite.

Jusqu'à une vitesse de 130 mph (210 km/h), l'assistant directionnel actif vous aide par de légères interventions sur la direction à rester au milieu de la voie. Il s'oriente sur le véhicule qui précède et la ligne de délimitation de la voie en fonction de la vitesse actuelle.



L'assistant directionnel actif requiert que le conducteur maintienne ses mains en permanence sur le volant afin qu'il puisse à tout moment intervenir pour corriger la trajectoire ou ramener le véhicule sur la voie empruntée. Le conducteur peut se substituer à tout moment à l'assistant directionnel actif en effectuant des interventions sur la direction.

Lorsque le système directionnel est en mode actif, le symbole  apparaît en vert sur l'écran multifonction.

Limites système de l'assistant directionnel actif

L'assistant directionnel actif est équipé d'un couple de braquage limité pour le guidage transversal. Il se peut que l'intervention sur la direction ne suffise pas pour maintenir le véhicule sur la voie empruntée.

Si la détection des lignes de délimitation de la voie et des véhicules qui précèdent est perturbée, l'assistant directionnel actif passe à l'état inactif. Le système n'offre alors aucune aide.

Lors du passage à l'état inactif, la représentation du symbole  est agrandie et clignote en orange. Lorsque l'état inactif est atteint, le symbole  s'affiche en gris sur l'écran multifonction.

Le système peut être perturbé ou ne pas fonctionner dans les situations suivantes:

- Les conditions de visibilité sont mauvaises (en cas d'éclairage insuffisant de la chaussée, de chutes de neige, de pluie, de brouillard ou d'embruns, par exemple).
- Le véhicule est ébloui, par exemple par les véhicules qui arrivent en sens inverse, par le

soleil ou par des reflets (notamment lorsque la chaussée est mouillée).

- Le pare-brise au niveau de la caméra est encrassé, embué, endommagé ou recouvert d'un autocollant, par exemple.
- Absence de marques de délimitation de la voie, marquage multiple ou équivoque (à proximité de travaux, par exemple).
- Les marques de délimitation de la voie sont usées, foncées ou recouvertes de saleté ou de neige, par exemple.
- La distance par rapport au véhicule qui précède est trop faible et les marques de délimitation de la voie ne peuvent par conséquent pas être détectées.
- Les marques de délimitation de la voie changent rapidement (lorsque des voies se séparent, se croisent ou se rejoignent, par exemple).
- La chaussée est étroite et sinueuse.
- De fortes alternances d'ombre et de lumière se trouvent sur la chaussée.

- Des obstacles, tels que des balises de signalisation, se trouvent ou débordent sur la voie.

Le système n'offre aucune aide dans les situations suivantes:

- vous roulez dans des virages très serrés
- vous tractez une remorque
- lorsque vous changez activement de voie sans allumer les clignotants
- lorsque vous allumez les clignotants et que les conditions pour l'activation de l'assistant de changement de voie actif ne sont pas réunies

Activation et désactivation de l'assistant directionnel actif

Conditions requises


- L'ESP® est activé mais n'intervient pas.
- L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif est activé.

Système multimédia:

➔  ➔ Réglages ➔ Schnellzugriff

▶ Sélectionnez  Assist. dir. actif.

Fonctionnement de l'assistant de changement de voie actif

 La fonction suivante dépend du pays et est uniquement disponible en liaison avec le Pack Assistance à la conduite.



Si le conducteur actionne le clignotant, l'assistant de changement de voie actif assiste le conducteur lors du changement de voie par des couples de braquage.

L'assistance lors du changement de voie s'effectue lorsque les conditions suivantes sont remplies:

- Vous roulez sur une autoroute ou sur une route à plusieurs voies dans le sens de la marche.
- La voie de circulation voisine est séparée par une marque de délimitation discontinue.
- Aucun véhicule n'est détecté sur la voie de circulation voisine.
- La vitesse actuelle se situe entre 50 mph (80 km/h) et 110 mph (180 km/h).
- L'assistant de changement de voie actif est activé dans le système multimédia.

- L'assistant directionnel actif est activé et actif.



Si aucun véhicule n'est détecté sur la voie de circulation voisine et qu'un changement de voie est permis, le symbole du volant et la flèche sont affichés en vert . Le message **Changem. voie vers gauche**, par exemple, apparaît. Si l'assistant de changement de voie actif a été activé avec le clignotant mais qu'un changement de voie de circulation n'est pas possible immédiatement, le symbole vert du volant reste affiché et la flèche est affichée en gris . Lorsque l'assistance pour le changement de voie de circulation démarre, le clignotant est activé automatiquement.

Si aucun changement de voie de circulation n'est possible, la flèche est masquée au bout de quelques secondes et un changement de voie de circulation doit de nouveau être activé. Sur les portions d'autoroute sans limitation de vitesse, le changement de voie de circulation ne peut se faire qu'immédiatement.

Lorsque le fonctionnement du système est compromis, il se peut que l'assistant de changement de voie actif soit interrompu. En cas d'interruption, le message [Changem. voie interrompu](#) apparaît sur l'écran multifonction et un signal d'alerte retentit.

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à un changement de voie sur une voie de circulation voisine occupée

L'assistant de changement de voie n'est pas toujours en mesure de détecter si la voie de circulation voisine est vraiment libre.

Le changement de voie peut être déclenché bien que la voie de circulation voisine soit occupée.

- ▶ Assurez-vous avant le changement de voie que la voie de circulation voisine est libre et que d'autres usagers ne sont pas mis en danger.
- ▶ Surveillez le changement de voie.

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à une interruption inattendue du fonctionnement de l'assistant de changement de voie

Lorsque les limites système de l'assistant de changement de voie sont atteintes, il n'est pas garanti que le système reste actif.

L'assistant de changement de voie n'assiste alors plus le conducteur par des couples de braquage.

- ▶ Effectuez et surveillez toujours le changement de voie avec les mains sur le volant. Surveillez les conditions de circulation et braquez et/ou freinez si cela s'avère nécessaire.

Limites système


Les limites systèmes de l'assistant directionnel actif s'appliquent pour l'assistant de changement de voie actif (→ page 230) (→ page 228).

Le système peut en outre être perturbé ou ne pas fonctionner dans les situations suivantes:

- Les capteurs radar dans le pare-chocs arrière sont encrassés, endommagés ou recouverts d'un autocollant ou de glace et de neige, par exemple.
- L'éclairage extérieur est défectueux.

Activation et désactivation de l'assistant de changement de voie actif

Système multimédia:

→  **» Réglages** **» Assis-**
tance **» Assis. chang. voie act.**

- ▶ Activez ou désactivez la fonction.

Fonctionnement de l'assistant d'arrêt d'urgence actif

En cas d'absence permanente de réaction au signal d'alerte de poser les mains sur le volant, l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif réduit la vitesse. Si le conducteur ne réagit

toujours pas, le message **Déclenchement de l'arrêt d'urgence** apparaît sur l'écran multifonction. Le véhicule est freiné jusqu'à l'arrêt complet par décélération progressive. Lorsque la vitesse est inférieure à 40 mph (60 km/h), les feux de détresse s'allument automatiquement.

Lorsque le véhicule se trouve à l'arrêt, les actions suivantes sont exécutées:

- Le frein de stationnement électrique du véhicule est serré.
- L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif est arrêté.
- Le véhicule se déverrouille.
- Un appel d'urgence est si possible lancé vers la centrale d'appels d'urgence de Mercedes-Benz.

Le conducteur peut annuler à tout moment la décélération par l'une des actions suivantes:

- Braquage
- Actionnement de la pédale de frein ou d'accélérateur
- Actionnement d'une touche du volant ou utilisation du Touch-Control

- Activation ou désactivation de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif

Assistant d'embouteillage actif

L'assistant d'embouteillage actif dépend du pays et est uniquement disponible sur les véhicules équipés du Pack Assistance à la conduite Plus et de la navigation départ usine.

Si vous vous trouvez dans un bouchon sur des chaussées à plusieurs voies séparées, l'assistant d'embouteillage actif vous assiste par un démarrage automatique du véhicule et de légers mouvements de braquage. Il s'oriente sur le véhicule qui précède et la ligne de délimitation de la voie. L'assistant d'embouteillage actif permet au véhicule de maintenir automatiquement une distance de sécurité par rapport au véhicule qui précède et aux véhicules qui se rabattent.

L'assistant d'embouteillage actif requiert que le conducteur maintienne ses mains en permanence sur le volant afin qu'il puisse à tout moment intervenir pour corriger la trajectoire ou ramener le véhicule sur la voie empruntée.

L'assistant d'embouteillage actif est uniquement un système d'aide. C'est le conducteur qui est responsable de la distance de sécurité à respecter, de la vitesse du véhicule et de l'opportunité de son freinage.

L'assistant d'embouteillage actif s'active automatiquement lorsque toutes les conditions suivantes sont remplies:

- Vous roulez dans un embouteillage sur une autoroute ou sur une voie express similaire.
- L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif est activé (→ page 223).
- Le freinage d'urgence assisté actif est disponible (→ page 210).
- L'assistant directionnel actif est activé (→ page 231).
- La vitesse est inférieure à 35 mph (60 km/h).

Lorsque le système est activé, le symbole suivant est affiché dans le combiné d'instruments:



Limites système

Les limites systèmes de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif et de l'assistant directionnel actif s'appliquent pour l'assistant d'embouteillage actif (→ page 230) (→ page 228).

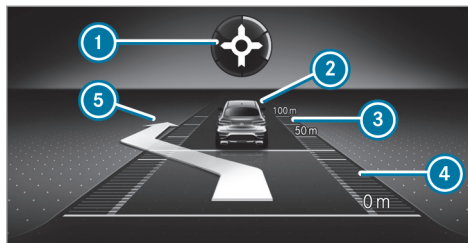
Vue d'ensemble des affichages de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif sur le combiné d'instruments

Sur le combiné d'instruments, le graphique du système d'aide et l'affichage d'état indiquent le statut des fonctions suivantes:

- Assistant de régulation de distance DISTRONIC actif
- Adaptation de la vitesse basée sur un itinéraire

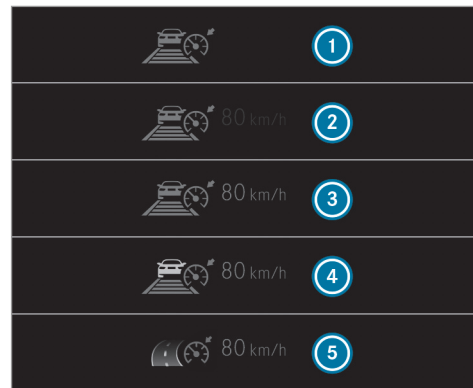
- Assistant directionnel actif

Graphique du système d'aide





- 1 Adaptation de la vitesse basée sur un itinéraire (type d'événement concernant la circulation)
- 2 Véhicule qui précède
- 3 Echelle de distance
- 4 Distance de consigne réglée
- 5 Affichage de changement de voie de l'assistant de changement de voie actif

Affichage d'état de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif et adaptation de la vitesse basée sur un itinéraire



- 1 Assistant de régulation de distance DISTRONIC actif sélectionné, distance de consigne réglée
- 2 Assistant de régulation de distance DISTRONIC actif désactivé, vitesse mémorisée

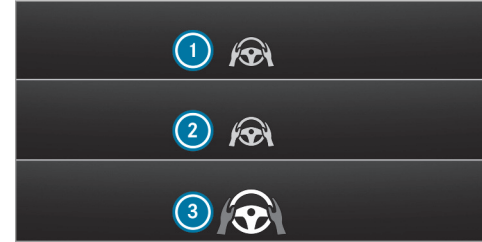
- ③ Assistant de régulation de distance DISTRONIC actif activé, vitesse mémorisée, aucun véhicule détecté (symbole du véhicule clair)
- ④ Assistant de régulation de distance DISTRONIC actif activé, vitesse mémorisée, véhicule détecté (symbole du véhicule en vert)
- ⑤ Assistant de régulation de distance DISTRONIC actif et adaptation de la vitesse basée sur un itinéraire activés, vitesse mémorisée
- i Sur les autoroutes ou les voies express similaires, le symbole  du véhicule s'affiche en vert de manière cyclique en cas de disponibilité de démarrage.
- i Lorsque vous enfoncez la pédale d'accélérateur au delà du réglage de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif, le système passe en mode inactif. Le message  inactif apparaît sur l'écran multifonction.

Tachymètre

La vitesse mémorisée est mise en surbrillance dans le tachymètre. Les segments s'allument dans le tachymètre si la vitesse du véhicule qui précède ou si l'adaptation de vitesse est plus fai-

ble que la vitesse mémorisée en raison de l'événement ultérieur concernant la circulation. L'activation ou la désactivation de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif, ainsi que la modification de la vitesse mémorisée et de la régulation de distance sont affichées sur une ligne dans les confirmations de l'écran multifonction.

Affichage d'état de l'assistant directionnel actif



- ① Volant gris: assistant directionnel actif activé et à l'état inactif
- ② Volant vert: assistant directionnel actif activé et à l'état actif
- ③ Volant blanc avec mains en rouge: passage de l'état actif à l'état inactif (détection de la limite système ou demande au conducteur d'un signal de confirmation)

Aide au démarrage en côte

L'aide au démarrage en côte immobilise le véhicule pendant un court instant lors des démarrages en côte dans les conditions suivantes:

- La boîte de vitesses se trouve en position **D** ou **R**.
- Le frein de stationnement électrique est desserré.

Ainsi, vous disposez de suffisamment de temps pour passer de la pédale de frein à la pédale d'accélérateur avant que le véhicule ne se mette à rouler.

⚠ ATTENTION Risque d'accident et de blessure si le véhicule se met à rouler

Au bout de quelques instants, l'aide au démarrage en côte n'immobilise plus le véhicule et celui-ci peut se mettre à rouler.

- ▶ Passez donc rapidement de la pédale de frein à la pédale d'accélérateur. N'essayez jamais de quitter le véhicule lorsqu'il est immobilisé par l'aide au démarrage en côte.

Fonction HOLD

Fonction HOLD

La fonction HOLD maintient le véhicule à l'arrêt sans que vous ayez à appuyer sur la pédale de frein, par exemple durant les temps d'attente dus aux conditions de circulation.

Limites système

La fonction HOLD sert uniquement à vous aider pendant la marche et ne permet pas d'immobiliser suffisamment le véhicule pour l'empêcher de se mettre à rouler.

- La pente ne doit pas être supérieure à 30 %.

Activation et désactivation de la fonction HOLD

⚠ ATTENTION Risque d'accident si vous quittez le véhicule alors que la fonction HOLD est activée

Si le véhicule est uniquement freiné par la fonction HOLD au moment où vous le quittez, il risque de se mettre à rouler dans les situations suivantes:

- en cas de défaut dans le système ou dans l'alimentation en tension
 - en cas de désactivation de la fonction HOLD suite à l'actionnement de la pédale d'accélérateur ou de la pédale de frein (par l'un des occupants du véhicule, par exemple)
- ▶ Avant de quitter le véhicule, désactivez toujours la fonction HOLD et immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler.

! **REMARQUE** Dommages dus au freinage automatique

Lorsqu'une des fonctions suivantes est activée, le véhicule freine automatiquement dans certaines situations:

- Freinage d'urgence assisté actif
- Assistant de régulation de distance DISTRONIC actif
- Fonction HOLD
- Assistant de stationnement actif

Pour éviter d'endommager le véhicule, désactivez ces systèmes dans les situations suivantes ou similaires:

- ▶ en cas de remorquage
- ▶ lors du passage dans une station de lavage automatique

Conditions requises

- Le véhicule est à l'arrêt.
- La porte conducteur est fermée ou la ceinture de sécurité côté conducteur est bouclée.

- Le moteur tourne ou a été arrêté par la fonction Start/Stop ECO.
- Le frein de stationnement électrique est desserré.
- L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif est désactivé.
- La boîte de vitesses se trouve en position **D**, **R** ou **N**.

Activation de la fonction HOLD

- ▶ Appuyez sur la pédale de frein, attendez un court instant, puis continuez d'appuyer énergiquement dessus jusqu'à ce que **HOLD** apparaisse sur l'écran multifonction.
- ▶ Relâchez la pédale de frein.

Désactivation de la fonction HOLD

- ▶ Pour démarrer, appuyez sur la pédale d'accélérateur.

ou

- ▶ Appuyez sur la pédale de frein jusqu'à ce que **HOLD** disparaisse de l'écran multifonction.

La fonction HOLD est désactivée dans les situations suivantes:

- L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif est activé.
- La boîte de vitesses est en position **P**.
- Le frein de stationnement électrique du véhicule est serré.

Dans les situations suivantes, l'immobilisation du véhicule est assurée via la position **P** de la boîte de vitesses ou par le frein de stationnement électrique:

- La ceinture de sécurité est débouclée et la porte conducteur est ouverte.
- Le système d'entraînement est arrêté.
- Un défaut survient dans le système ou l'alimentation en tension est insuffisante.

Aide au démarrage du véhicule

Fonction de l'aide au démarrage du véhicule

L'aide au démarrage du véhicule permet d'obtenir, départ arrêté, une accélération optimale du véhicule. La chaussée doit toutefois présenter

une bonne adhérence et le véhicule ainsi que les pneus doivent être en bon état.

N'activez pas l'aide au démarrage du véhicule lorsque vous roulez sur la voie publique.

Tenez impérativement compte des consignes de sécurité et des informations relatives à l'ESP®.

Activation de l'aide au démarrage du véhicule

⚠ ATTENTION Risque de dérapage et d'accident en cas de patinage des roues

Lorsque vous utilisez l'aide au démarrage du véhicule, il se peut que les roues patinent individuellement et que le véhicule dérape.

Si l'ESP® est désactivé, le risque de dérapage et d'accident augmente.

- ▶ Assurez-vous qu'aucune personne ni aucun obstacle ne se trouvent à proximité du véhicule.

- ▶ Désactivez l'ESP® (→ page 209).
- ▶ Mettez les roues en ligne droite.

- ▶ Appuyez fermement sur la pédale de frein avec le pied gauche et maintenez-la dans cette position.
- ▶ Engagez la position de marche **D** (→ page 184).
- ▶ Sélectionnez le programme de conduite sportive **S1** ou **S** (→ page 181).
- ▶ Enfoncez rapidement et complètement la pédale d'accélérateur.
- ▶ Retirez votre pied de la pédale de frein tout en maintenant la pédale d'accélérateur enfoncée.
Le véhicule démarre avec l'accélération maximale.
- ▶ Activez l'ESP® dès que le processus d'accélération est terminé. Sinon, l'ESP® ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule lorsque celui-ci a tendance à déraiper ou qu'une roue patine.

Interruption de l'aide au démarrage du véhicule

- ▶ Retirez le pied de la pédale d'accélérateur.
- ▶ Réactivez l'ESP®.

Fonctionnement de la suspension DYNAMIC BODY CONTROL

La suspension DYNAMIC BODY CONTROL régule en permanence l'amortissement en fonction des conditions d'utilisation et des conditions routières du moment.

Le réglage de l'amortissement est régulé séparément pour chacune des roues et dépend

- de l'état de la route
- de la charge du véhicule
- de la sélection du programme de conduite
- du style de conduite

Vous pouvez régler le programme de conduite à l'aide du contacteur DYNAMIC SELECT.

AIRMATIC

Fonctionnement de la suspension AIR BODY CONTROL

La suspension AIR BODY CONTROL est une suspension pneumatique à amortissement variable pour un meilleur confort de marche et une dynamique de marche améliorée. Le correcteur d'as-




siette intégral assure une suspension optimale et une garde au sol constante même lorsque le véhicule est chargé. Lorsque vous roulez vite, le véhicule s'abaisse automatiquement afin d'améliorer la sécurité de marche et de diminuer la consommation de carburant. Il est également possible de régler le niveau du véhicule manuellement.


La suspension AIR BODY CONTROL comprend les éléments suivants:

- Système d'amortissement adaptatif avec réglage variable de la force d'amortissement
- Abaissement asservi à la vitesse
- Sélection manuelle du niveau surélevé pour une plus grande garde au sol, réglable via la touche de niveau
- ADS PLUS (système d'amortissement adaptatif avec réglage continu de la force d'amortissement)

Réglages du train de roulement et niveaux du véhicule disponibles

Réglage du train de roulement	Caractéristiques
<p>C (Programme de conduite Comfort)</p> <p>E (Programme de conduite Economy)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Le réglage du train de roulement privilégie le confort. • Le véhicule est réglé sur le niveau normal. • A partir d'une vitesse de 87 mph (140 km/h), le véhicule s'abaisse. • Le véhicule est de nouveau relevé lorsque la vitesse est inférieure à 25 mph (40 km/h).
<p>S (Programme de conduite Sport)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Le réglage du train de roulement est plus ferme. • Le véhicule est réglé sur le niveau surbaissé -1.
<p>S⁺ (Programme de conduite Sport Plus)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Le réglage du train de roulement est encore plus ferme. • Le véhicule est réglé sur le niveau surbaissé -2.

Réglage du train de roulement	Caractéristiques
 (Programme de conduite Offroad pour les véhicules sans Pack Offroad)	<ul style="list-style-type: none">• Le réglage du train de roulement convient pour la conduite sur un terrain peu accidenté.• Le véhicule est réglé sur le niveau tout-terrain +1.• A partir d'une vitesse de 50 mph (80 km/h), le véhicule s'abaisse.• Le véhicule est relevé lorsque la vitesse est inférieure à 28 mph (45 km/h).
 (Programme de conduite Offroad pour les véhicules équipés du Pack Offroad)	<ul style="list-style-type: none">• Le réglage du train de roulement convient pour la conduite sur un terrain peu accidenté.• Le véhicule est réglé sur le niveau tout-terrain +1.• A partir d'une vitesse de 71 mph (115 km/h), le véhicule s'abaisse.• Le véhicule est relevé lorsque la vitesse est inférieure à 47 mph (75 km/h).
 (Programme de conduite Offroad Plus pour les véhicules équipés du Pack Offroad)	<ul style="list-style-type: none">• Le réglage du train de roulement convient pour la conduite sur un terrain difficile.• Le véhicule est réglé sur le niveau tout-terrain +1.• A partir d'une vitesse de 50 mph (80 km/h), le véhicule s'abaisse.• Le véhicule est relevé lorsque la vitesse est inférieure à 28 mph (45 km/h).

Réglage du train de roulement	Caractéristiques
 (Programme de conduite Individual)	<ul style="list-style-type: none"> • Ce programme vous permet de rappeler les réglages personnalisés du train de roulement.
Low Level (Niveau de montée à bord et descente du véhicule)	<ul style="list-style-type: none"> • Lorsque le niveau de montée à bord et descente du véhicule est activé, le véhicule est réglé sur le niveau surbaissé -2 afin de faciliter la montée à bord et la descente du véhicule. • A partir d'une vitesse de 20 mph (30 km/h), le niveau de montée à bord et descente du véhicule est désactivé et le véhicule est relevé.

Réglage du niveau du véhicule

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de niveau trop élevé du véhicule

Si, pendant la marche, le niveau du véhicule est trop élevé, son comportement routier peut être compromis en raison de l'augmentation de son centre de gravité.

Le véhicule peut être déporté vers l'extérieur lors du braquage ou dans un virage, par exemple.

- ▶ Sélectionnez toujours un niveau adapté au style de conduite et à l'état de la chaussée.

⚠ ATTENTION Risque de coincement suite à l'abaissement du véhicule

Les personnes se trouvant entre la carrosserie et les roues, ou sous le véhicule, risquent d'être coincées lors de son abaissement.

- ▶ Assurez-vous que personne ne se trouve à proximité immédiate des passages de roue ou sous le véhicule lors de son abaissement.

⚠ ATTENTION Risque de coincement suite à l'abaissement du véhicule

Véhicules équipés de la suspension AIR-MATIC ou du correcteur de niveau : lorsque vous déchargez ou quittez le véhicule, celui-ci s'élève d'abord légèrement, puis s'abaisse au bout de quelques instants jusqu'au niveau réglé.

Toute personne se trouvant à proximité des passages de roue ou du soubassement risque d'être coincée.

Le véhicule peut également s'abaisser après son verrouillage.

- Assurez-vous que personne ne se trouve à proximité des passages de roue ou du soubassement lorsque vous quittez le véhicule.

Conditions requises

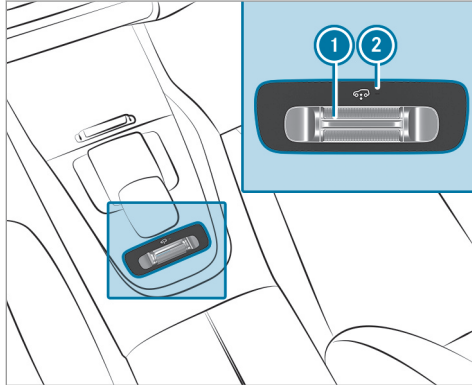
- Le véhicule a démarré.
- **Véhicules sans Pack Offroad** : le véhicule ne roule pas à plus de 40 mph (65 km/h).
- **Véhicules équipés du Pack Offroad** :
 - Niveau tout-terrain +1: le véhicule ne roule pas à plus de 62 mph (100 km/h).
 - Niveau tout-terrain +2: le véhicule ne roule pas à plus de 40 mph (65 km/h).
 - Niveau tout-terrain +3: le véhicule ne roule pas à plus de 12 mph (20 km/h).

Ecart entre les différents niveaux du véhicule et le niveau normal

Niveau du véhicule	Véhicules sans Pack Offroad	Véhicules équipés du Pack Offroad
Station de lavage automatique	3,54 in (+90 mm) environ	3,54 in (+90 mm) environ
Niveau tout-terrain +3	non disponible	3,54 in (+90 mm) environ
Niveau tout-terrain +2	+2,36 in (+60 mm) environ	+2,36 in (+60 mm) environ
Véhicules équipés de la suspension AIRMA-TIC : niveau sur-élevé		

Niveau du véhicule	Véhicules sans Pack Offroad	Véhicules équipés du Pack Offroad
Niveau tout-terrain +1	non disponible	+ 1,18 in (+30 mm) environ
Sport	-0,6 in (-15 mm) environ	-0,6 in (-15 mm) environ
Sport +	-1 in (-25 mm) environ	-1 in (-25 mm) environ

Relèvement du véhicule (véhicules sans Pack Offroad)



- ▶ Actionnez la touche ① vers l'avant. Le voyant ② clignote lors du relèvement et est allumé en permanence lorsque la procédure de levage est terminée.

Votre réglage est mémorisé. Le niveau tout-terrain réglé reste mémorisé même après avoir coupé le contact.

Le véhicule est de nouveau abaissé dans les situations suivantes:

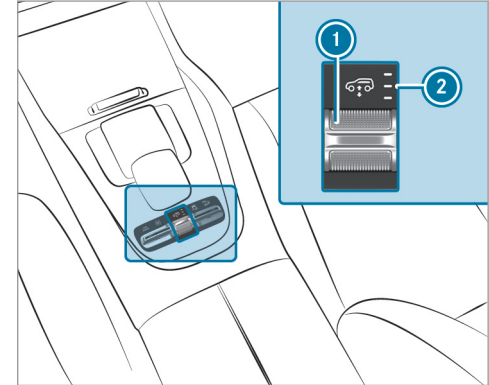
- Vous roulez à plus de 50 mph (80 km/h).
- Vous roulez pendant un court instant à une vitesse comprise entre 40 mph (65 km/h) et 50 mph (80 km/h).
- Vous sélectionnez un autre programme de conduite par l'intermédiaire du contacteur DYNAMIC SELECT.

Le véhicule se règle à la hauteur du programme de conduite activé.

Abaissement du véhicule (véhicules sans Pack Offroad)

- ▶ Tirez la touche ①. Le véhicule se règle à la hauteur du programme de conduite activé.

Relèvement du véhicule (véhicules équipés du Pack Offroad)



- ▶ Actionnez la touche ① vers l'avant.
 - Niveau tout-terrain +1: 1 voyant ② est allumé en permanence lorsque la procédure de levage est terminée.
 - Niveau tout-terrain +2: 2 voyants ② sont allumés en permanence lorsque la procédure de levage est terminée.

- Niveau tout-terrain +3: 3 voyants ② sont allumés en permanence lorsque la procédure de levage est terminée.

Votre réglage est mémorisé. Le niveau tout-terrain réglé reste mémorisé même après avoir coupé le contact.

Le véhicule est de nouveau abaissé dans les situations suivantes:

- Niveau tout-terrain +3: vous roulez à plus de 12 mph (20 km/h).

Le véhicule s'abaisse jusqu'au niveau tout-terrain +2.

- Niveau tout-terrain +2:
 - Vous roulez à plus de 50 mph (80 km/h).
 - Vous roulez pendant un court instant à une vitesse comprise entre 40 mph (65 km/h) et 50 mph (80 km/h).

Le véhicule s'abaisse jusqu'au niveau tout-terrain +1.

- Niveau tout-terrain +1:
 - Vous roulez à plus de 71 mph (115 km/h).

- Vous roulez pendant un court instant à une vitesse comprise entre 62 mph (100 km/h) et 71 mph (115 km/h).

Le véhicule s'abaisse jusqu'au niveau normal.

- Vous sélectionnez un autre programme de conduite par l'intermédiaire du contacteur DYNAMIC SELECT.

Le véhicule se règle à la hauteur du programme de conduite activé.

Abaissement du véhicule (véhicules équipés du Pack Offroad)

▶ Tirez la touche ①.

- Niveau tout-terrain +3: le véhicule s'abaisse jusqu'au niveau tout-terrain +2. 2 voyants ② sont allumés en permanence lorsque la procédure d'abaissement est terminée.
- Niveau tout-terrain +2: le véhicule s'abaisse jusqu'au niveau tout-terrain +1. 1 voyant ② est allumé en permanence lorsque la procédure d'abaissement est terminée.

- Niveau tout-terrain +1: le véhicule s'abaisse jusqu'au niveau normal. Aucun voyant ② n'est allumé lorsque la procédure d'abaissement est terminée.

Votre réglage est mémorisé. Le niveau tout-terrain réglé reste mémorisé même après avoir coupé le contact.

Réglage du niveau de montée à bord et descente du véhicule (AIRMATIC)

Conditions requises

- Le moteur tourne.
- Le véhicule roule à moins de 20 mph (30 km/h).

Système multimédia:

→  ▶ Réglages ▶ Schnellzugriff

▶ Sélectionnez **Abaissement activé lors de la montée à bord**.

Le véhicule est réglé sur le niveau surbaissé -2 afin de faciliter la montée à bord et la descente du véhicule.

① Pour de plus amples informations sur la suspension AIRMATIC, voir (→ page 238).

ACTIVE BODY CONTROL

Fonctionnement de la suspension ACTIVE BODY CONTROL

La suspension ACTIVE BODY CONTROL est une suspension électrohydraulique à amortissement variable pour un meilleur confort de marche. Le correcteur d'assiette intégral assure une suspension optimale et une garde au sol constante même lorsque le véhicule est chargé. Lorsque vous roulez vite, le véhicule s'abaisse automatiquement afin d'améliorer la sécurité de marche et de diminuer la consommation de carburant. Le réglage du train de roulement est adapté en fonction de l'état de la chaussée, du chargement du véhicule et du programme de conduite que vous avez sélectionné.

La fonction ROAD SURFACE SCAN détecte, à l'aide d'une caméra multifonction, les inégalités de la chaussée avant que vous ne les franchissiez. Cela permet de réduire les mouvements de la carrosserie.

Le réglage de l'amortissement est réglé séparément pour chacune des roues et dépend des facteurs suivants:

- Style de conduite (sportif, par exemple)
- Etat de la route (chaussée déformée, par exemple)
- Programme de conduite

La suspension ACTIVE BODY CONTROL comprend les éléments suivants:



- ROAD SURFACE SCAN



- Fonction d'inclinaison dans les virages CURVE
- Mode Dégagement
- Commande individuelle de roue
- Suspension pneumatique avec correcteur de niveau automatique
- Abaissement asservi à la vitesse pour une réduction de la consommation de carburant
- Réglage manuel du niveau
- ADS PLUS (système d'amortissement adaptatif avec réglage continu de l'amortissement)
- Contacteur DYNAMIC SELECT et touche de niveau

Réglages de la suspension disponibles:



Programme de conduite	Caractéristiques
S (Sport)	<ul style="list-style-type: none">• Le réglage du train de roulement est plus ferme.• Le véhicule est réglé sur le niveau surbaissé -1.• ROAD SURFACE SCAN est désactivé.• La fonction d'inclinaison dans les virages est désactivée.
S⁺ (Sport Plus)	<ul style="list-style-type: none">• Le réglage du train de roulement est encore plus ferme.• Le véhicule est réglé sur le niveau surbaissé -2.• ROAD SURFACE SCAN est désactivé.• La fonction d'inclinaison dans les virages est désactivée.
C (Comfort)	<ul style="list-style-type: none">• Le réglage du train de roulement privilégie le confort.• Le véhicule est relevé jusqu'à ce qu'il atteigne le niveau normal.• A partir d'une vitesse de 87 mph (140 km/h) environ, le véhicule s'abaisse.• Le véhicule est de nouveau relevé lorsque la vitesse est inférieure à 25 mph (40 km/h) environ.• ROAD SURFACE SCAN est activé.• La fonction d'inclinaison dans les virages est désactivée.

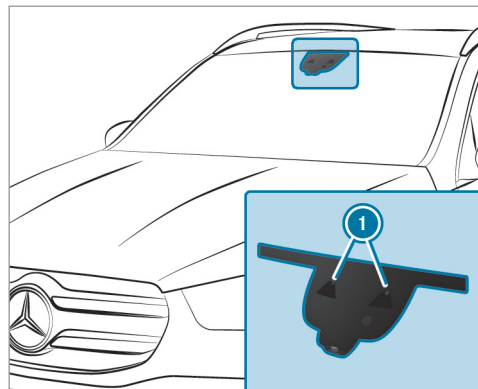
Programme de conduite	Caractéristiques
CV (CURVE)	<ul style="list-style-type: none">• Le réglage du train de roulement privilégie le confort.• Le véhicule est réglé sur le niveau normal.• A partir d'une vitesse de 87 mph (140 km/h) environ, le véhicule s'abaisse.• Le véhicule est de nouveau relevé lorsque la vitesse est inférieure à 25 mph (40 km/h) environ.• ROAD SURFACE SCAN est activé.• La fonction d'inclinaison dans les virages est activée.
E (Economy)	<ul style="list-style-type: none">• Le réglage du train de roulement privilégie le confort.• Le véhicule est réglé sur le niveau normal.• A partir d'une vitesse de 87 mph (140 km/h) environ, le véhicule s'abaisse.• Le véhicule est de nouveau relevé lorsque la vitesse est inférieure à 25 mph (40 km/h) environ.• ROAD SURFACE SCAN est désactivé.• La fonction d'inclinaison dans les virages est désactivée.

Programme de conduite	Caractéristiques
 (Offroad pour les véhicules sans Pack Offroad)	<ul style="list-style-type: none">• Le réglage du train de roulement convient pour la conduite sur un terrain peu accidenté.• Le véhicule est réglé sur le niveau tout-terrain +1.• A partir d'une vitesse de 50 mph (80 km/h) environ, le véhicule s'abaisse.• Le véhicule est relevé lorsque la vitesse est inférieure à 28 mph (45 km/h) environ.• ROAD SURFACE SCAN est désactivé.• La fonction d'inclinaison dans les virages est désactivée.• Le mode Dégagement ou la commande individuelle de roue peuvent être activés si les conditions requises nécessaires sont réunies.
 (Offroad pour les véhicules équipés du Pack Offroad)	<ul style="list-style-type: none">• Le réglage du train de roulement convient pour la conduite sur un terrain peu accidenté.• Le véhicule est réglé sur le niveau tout-terrain +1.• A partir d'une vitesse de 71 mph (115 km/h) environ, le véhicule s'abaisse.• Le véhicule est relevé lorsque la vitesse est inférieure à 47 mph (75 km/h) environ.• ROAD SURFACE SCAN est désactivé.• La fonction d'inclinaison dans les virages est désactivée.• Le mode Dégagement ou la commande individuelle de roue peuvent être activés si les conditions requises nécessaires sont réunies.

Programme de conduite	Caractéristiques
 (Offroad Plus pour les véhicules équipés du Pack Offroad)	<ul style="list-style-type: none"> • Le réglage du train de roulement convient pour la conduite sur un terrain difficile. • Le véhicule est réglé sur le niveau tout-terrain +1. • A partir d'une vitesse de 50 mph (80 km/h) environ, le véhicule s'abaisse. • Le véhicule est relevé lorsque la vitesse est inférieure à 28 mph (45 km/h) environ. • ROAD SURFACE SCAN est désactivé. • La fonction d'inclinaison dans les virages est désactivée. • Le mode Dégagement ou la commande individuelle de roue peuvent être activés si les conditions requises nécessaires sont réunies.
 Individual	<ul style="list-style-type: none"> • Ce programme vous permet de rappeler les réglages personnalisés du train de roulement.

Fonctionnement du système ROAD SURFACE SCAN

-  Cette fonction n'est pas disponible dans tous les pays.
-  Cette fonction est uniquement disponible en liaison avec la caméra multifonction.



ROAD SURFACE SCAN:

- surveille la route à l'avant du véhicule à l'aide d'une caméra multifonction ①
- est activé lorsqu'un des programmes de conduite **C** (Comfort) ou **CV** (CURVE) est sélectionné
- détecte des inégalités de la chaussée (chaussée déformée, par exemple) avant que le véhicule ne les franchisse

- réduit les mouvements de la carrosserie

Limites système

ROAD SURFACE SCAN peut être perturbé ou ne pas fonctionner dans les situations suivantes:

- si la chaussée n'est pas suffisamment éclairée (dans l'obscurité, par exemple)
- en cas de neige, de pluie, de brouillard, d'embruns, d'éblouissement, d'ensoleillement direct ou de variations de la luminosité
- si le pare-brise est encrassé, embué, endommagé ou recouvert dans la zone de la caméra multifonction ①
- si la surface de la chaussée n'a pas de structure visuelle ou est réfléchissante
- lorsque la distance par rapport au véhicule qui précède est trop faible
- en cas de portions de route avec des virages très serrés
- en cas de manœuvres dynamiques (si vous accélérez ou freinez fortement le véhicule, par exemple)

- si vous roulez à moins de 5 mph (7 km/h) ou à plus de 112 mph (180 km/h)
- si le niveau du véhicule est surélevé ou que le programme de conduite **S** (Sport) ou **S+** (Sport Plus) est sélectionné

Tenez compte des remarques relatives au nettoyage de la caméra multifonction (→ page 493).

Mode Dégagement

⚠ ATTENTION Risque de blessure dû à des mouvements de haut en bas du véhicule

Lors de l'activation du mode Dégagement, le véhicule est soumis à un mouvement de balancier de haut en bas. Vous risquez de coincer des parties de corps d'autres personnes qui se trouvent entre la carrosserie et les pneus ou sous le véhicule.

► Assurez-vous que personne ne se trouve à proximité immédiate du véhicule ou sous le véhicule lors de l'activation du mode Dégagement.

! **REMARQUE** Risque d'endommagement dû à des mouvements de haut en bas du véhicule

Lors de l'activation du mode Dégagement, le véhicule est soumis à un mouvement de balancier de haut en bas. Si le soubassement entre en contact avec le sol, des pièces du véhicule risquent d'être endommagées.

▶ Assurez-vous que la garde au sol du véhicule est suffisante lors de l'activation du mode Dégagement.

Le mode Dégagement est une fonction du train de roulement qui peut assister le conducteur à dégager un véhicule enlisé dans un sol meuble (sable ou neige, par exemple).

Lors de l'activation du mode Dégagement, la carrosserie est soumise à de lentes vibrations verticales. Les roues sont ainsi momentanément sollicitées plus fortement, ce qui a pour effet d'augmenter leur adhérence et de dégager le véhicule.

Vous activez le mode Dégagement par l'intermédiaire de l'assistant tout-terrain (→ page 254).

Commande individuelle de roue

! **ATTENTION** Risque de coincement suite à l'abaissement du véhicule

Lors de l'activation de la fonction Commande individuelle de roue, le véhicule peut être abaissé. Vous risquez de coincer des parties de corps d'autres personnes qui se trouvent entre la carrosserie et les pneus ou sous le véhicule.

▶ Assurez-vous que personne ne se trouve à proximité immédiate des passages de roue ou sous le véhicule lors de l'activation de la commande individuelle de roue.

! **REMARQUE** Risque d'endommagement dû à des mouvements de haut en bas du véhicule

Lors de l'activation de la fonction Commande individuelle de roue, le véhicule peut être abaissé ou relevé au niveau d'une ou de plusieurs roues. Des pièces du véhicule risquent

d'être endommagées par le contact avec le milieu environnant.

▶ Assurez-vous que la liberté de mouvement du véhicule est suffisante lors de l'activation de la fonction Commande individuelle de roue.

La commande individuelle de roue est une fonction du train de roulement qui permet de régler le niveau du véhicule séparément pour chacune des roues. Cela peut contribuer à améliorer l'alignement de la carrosserie lors d'un trajet en tout-terrain.

Vous activez la commande individuelle de roue par l'intermédiaire de l'assistant tout-terrain (→ page 254).

Réglage du niveau du véhicule

! **ATTENTION** Risque d'accident en cas de niveau trop élevé du véhicule

Si, pendant la marche, le niveau du véhicule est trop élevé, son comportement routier peut être compromis en raison de l'augmentation de son centre de gravité.

Le véhicule peut être déporté vers l'extérieur lors du braquage ou dans un virage, par exemple.

- ▶ Sélectionnez toujours un niveau adapté au style de conduite et à l'état de la chaussée.

⚠ ATTENTION Risque de coincement suite à l'abaissement du véhicule

Les personnes se trouvant entre la carrosserie et les roues, ou sous le véhicule, risquent d'être coincées lors de son abaissement.

- ▶ Assurez-vous que personne ne se trouve à proximité immédiate des passages de roue ou sous le véhicule lors de son abaissement.

⚠ ATTENTION Risque de coincement suite à l'abaissement du véhicule

Véhicules équipés de la suspension AIR-MATIC ou du correcteur de niveau : lorsque vous déchargez ou quittez le véhicule,

celui-ci s'élève d'abord légèrement, puis s'abaisse au bout de quelques instants jusqu'au niveau réglé.

Toute personne se trouvant à proximité des passages de roue ou du soubassement risque d'être coincée.

Le véhicule peut également s'abaisser après son verrouillage.

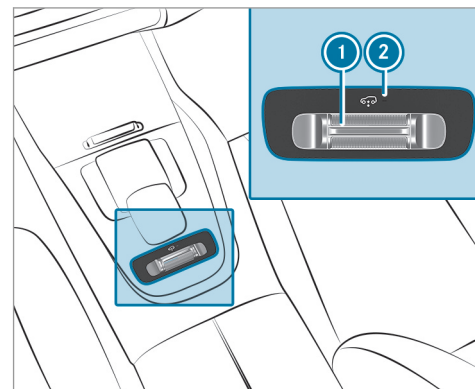
- ▶ Assurez-vous que personne ne se trouve à proximité des passages de roue ou du soubassement lorsque vous quittez le véhicule.

Conditions requises

- Le véhicule a démarré.
- **Véhicules sans Pack Offroad :** le véhicule ne roule pas à plus de 40 mph (65 km/h).
- **Véhicules équipés du Pack Offroad :**
 - Niveau tout-terrain +1: le véhicule ne roule pas à plus de 62 mph (100 km/h).
 - Niveau tout-terrain +2: le véhicule ne roule pas à plus de 40 mph (65 km/h).

- Niveau tout-terrain +3: le véhicule ne roule pas à plus de 12 mph (20 km/h).

Relèvement du véhicule (véhicules sans Pack Offroad)



- ▶ Actionnez la touche ① vers l'avant. Le voyant ② clignote lors du relèvement et est allumé en permanence lorsque la procédure de levage est terminée.

Votre réglage est mémorisé. Le niveau tout-terrain réglé reste mémorisé même après avoir coupé le contact.

Le véhicule est de nouveau abaissé dans les situations suivantes:

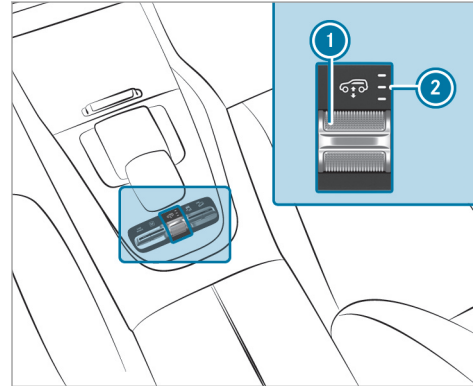
- Vous roulez à plus de 50 mph (80 km/h).
- Vous roulez pendant un court instant à une vitesse comprise entre 40 mph (65 km/h) et 50 mph (80 km/h).
- Vous sélectionnez un autre programme de conduite par l'intermédiaire du contacteur DYNAMIC SELECT.

Le véhicule se règle à la hauteur du programme de conduite activé.

Abaissement du véhicule (véhicules sans Pack Offroad)

- ▶ Tirez la touche ①. Le véhicule se règle à la hauteur du programme de conduite activé.

Relèvement du véhicule (véhicules équipés du Pack Offroad)



- ▶ Actionnez la touche ① vers l'avant.
 - Niveau tout-terrain +1: 1 voyant ② est allumé en permanence lorsque la procédure de levage est terminée.
 - Niveau tout-terrain +2: 2 voyants ② sont allumés en permanence lorsque la procédure de levage est terminée.

- Niveau tout-terrain +3: 3 voyants ② sont allumés en permanence lorsque la procédure de levage est terminée.

Votre réglage est mémorisé. Le niveau tout-terrain réglé reste mémorisé même après avoir coupé le contact.

Le véhicule est de nouveau abaissé dans les situations suivantes:

- Niveau tout-terrain +3: vous roulez à plus de 12 mph (20 km/h).
- Le véhicule s'abaisse jusqu'au niveau tout-terrain +2.
- Niveau tout-terrain +2:
 - Vous roulez à plus de 50 mph (80 km/h).
 - Vous roulez pendant un court instant à une vitesse comprise entre 40 mph (65 km/h) et 50 mph (80 km/h).

Le véhicule s'abaisse jusqu'au niveau tout-terrain +1.

- Niveau tout-terrain +1:
 - Vous roulez à plus de 71 mph (115 km/h).

- Vous roulez pendant un court instant à une vitesse comprise entre 62 mph (100 km/h) et 71 mph (115 km/h).

Le véhicule s'abaisse jusqu'au niveau normal.

- Vous sélectionnez un autre programme de conduite par l'intermédiaire du contacteur DYNAMIC SELECT.

Le véhicule se règle à la hauteur du programme de conduite activé.

Abaissement du véhicule (véhicules équipés du Pack Offroad)

► Tirez la touche ①.

- Niveau tout-terrain +3: le véhicule s'abaisse jusqu'au niveau tout-terrain +2. 2 voyants ② sont allumés en permanence lorsque la procédure d'abaissement est terminée.
- Niveau tout-terrain +2: le véhicule s'abaisse jusqu'au niveau tout-terrain +1. 1 voyant ② est allumé en permanence lorsque la procédure d'abaissement est terminée.

- Niveau tout-terrain +1: le véhicule s'abaisse jusqu'au niveau normal. Aucun voyant ② n'est allumé lorsque la procédure d'abaissement est terminée.

Votre réglage est mémorisé. Le niveau tout-terrain réglé reste mémorisé même après avoir coupé le contact.

Réglage de l'assistant tout-terrain

Conditions requises

- Le véhicule est à l'arrêt.
- Le niveau tout-terrain 1 ou 2 est réglé.
- Le programme de conduite Offroad ou Offroad Plus (véhicules équipés du Pack Offroad uniquement) est sélectionné.
- Toutes les portes et le capot moteur sont fermés.
- Le frein de stationnement est desserré.
- Aucune remorque n'est attelée.
- Le véhicule se trouve à l'extérieur.
- L'angle d'inclinaison transversale du véhicule n'excède pas 8° environ.

- Le système est à sa température de service.
- La tension du réseau de bord est suffisamment élevée.

Système multimédia:

➔  ➔ Réglages ➔ Assistance ➔ Assistant tout-terrain

Mode Dégagement

Le mode Dégagement assiste le conducteur au démarrage sur un terrain impraticable (sable ou neige, par exemple).

► Sélectionnez **Mode Dégagement**.

► Sélectionnez **Lanc..**

Le mode Dégagement est activé.

► Sélectionnez **Stop** pour arrêter le mode Dégagement.

Le mode Dégagement est désactivé automatiquement dans les cas suivants:

- Le véhicule s'éloigne de plus de 5 yd (5 m) du point où le mode Dégagement a été activé.
- Après une durée de 30 secondes.

- Un choc fort est détecté au niveau du soubassement du véhicule.
 - Toutes les conditions requises ne sont pas remplies.
- ❗ Pour de plus amples informations sur le mode **Dégagement**, voir (→ page 250).

Commande individuelle de roue

La commande individuelle de roue permet de régler séparément le niveau du véhicule pour chaque roue.

- ▶ Sélectionnez **Comm. indiv. par roue**.
 - ▶ Réglez le niveau du véhicule pour la roue souhaitée.
- ❗ Par l'intermédiaire de l'écran tactile, vous pouvez également régler le niveau pour 2 ou plusieurs roues simultanément.
- ▶ Sélectionnez **Réinitialiser** pour rétablir le réglage standard pour toutes les roues.

La commande individuelle de roue est désactivée automatiquement dans les cas suivants:

- La vitesse est supérieure à 3 mph (5 km/h).

- Toutes les conditions requises ne sont pas remplies.
- ❗ Pour de plus amples informations sur la commande individuelle de roue, voir (→ page 251).

Aide au stationnement PARKTRONIC

Fonctionnement de l'assistant de stationnement PARKTRONIC

L'assistant de stationnement PARKTRONIC est une aide au stationnement électronique qui fonctionne avec des ultrasons. Il surveille les environs du véhicule avec 6 capteurs dans le pare-chocs avant et 6 capteurs dans le pare-chocs arrière. L'assistant de stationnement PARKTRONIC vous indique de manière optique et sonore la distance qui sépare le véhicule d'un obstacle détecté.

L'assistant de stationnement PARKTRONIC est uniquement un système d'aide. Il n'est pas en mesure de remplacer l'attention que vous devez apporter à votre environnement. C'est vous qui êtes responsable de la sécurité lorsque vous

effectuez des manœuvres. Lorsque vous effectuez des manœuvres, veillez notamment à ce qu'aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouvent dans la zone de manœuvre.

Dans le réglage standard, une tonalité discontinue retentit lorsque l'obstacle se trouve à moins de 1,0 ft (0,3 m) environ à l'avant et 3,3 ft (1,0 m) environ à l'arrière. Lorsque l'obstacle se trouve à moins de 0,7 ft (0,2 m) environ, une tonalité continue retentit. Dans le système multimédia, vous pouvez définir le réglage **Avertissement anticipé** afin que les signaux d'alerte soient déjà déclenchés à une plus grande distance de 3,3 ft (1,0 m) environ pour la protection latérale et à l'avant (→ page 259).

- ❗ Le réglage **Avertissement anticipé** est toujours activé pour la partie arrière.

Si l'assistant de stationnement PARKTRONIC est désactivé, l'assistant de stationnement actif n'est pas non plus disponible.

Affichage de l'assistant de stationnement PARKTRONIC sur le système multimédia



Véhicules équipés d'un assistant de stationnement actif sans caméras panoramiques



Véhicules équipés d'un assistant de stationnement actif et de caméras panoramiques

Si l'assistant de stationnement actif n'est pas activé et qu'un obstacle est détecté sur la trajectoire, une fenêtre contextuelle de l'assistant de stationnement PARKTRONIC ① apparaît dans le système multimédia lorsque vous roulez à moins de 6 mph (10 km/h).

Limites système

Il se peut que l'assistant de stationnement PARKTRONIC ne tienne pas compte des obstacles suivants:

- Obstacles en dessous de la zone de détection (personnes, animaux ou objets, par exemple)
- Obstacles au-dessus de la zone de détection (chargements qui dépassent, porte-à-faux ou rampes de chargement des camions, par exemple)

Les capteurs doivent être débarrassés de toute saleté, glace ou neige fondue. Sinon, ils risquent de ne pas fonctionner correctement. Nettoyez régulièrement les capteurs, en particulier après un trajet en tout-terrain, en évitant de les rayer ou de les endommager.

Véhicules équipés d'un dispositif d'attelage : la surveillance de la zone arrière par l'assistant de stationnement PARKTRONIC est désactivée dès que la liaison électrique entre la remorque et le véhicule est établie.

Fonctionnement de la protection latérale passive

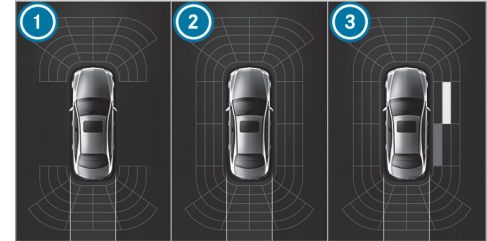
La fonction de protection latérale passive dont dispose l'assistant de stationnement PARKTRONIC vous avertit également de la présence d'obstacles sur les côtés du véhicule. L'alerte est émise en présence d'obstacles qui se trouvent entre les zones de détection avant et arrière. Pour qu'un objet latéral soit détecté, il doit d'abord être reconnu par les capteurs intégrés dans les pare-chocs avant et arrière lorsque vous le longez.

Pendant les manœuvres de stationnement, les obstacles sont détectés à votre passage. Une alerte est émise si vous braquez en direction d'un des obstacles détectés et s'il y a alors risque de collision latérale. En fonction de la distance, les segments latéraux s'allument en orange ou en rouge.

Couleur des segments en fonction de la distance

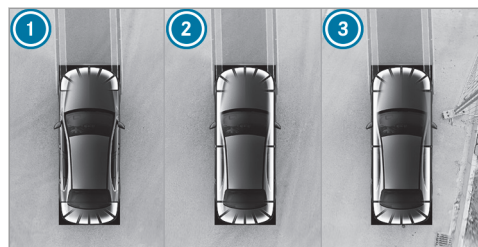
Couleur	Distance latérale en cm
Orange	30 - 60 environ
Rouge	< 30 environ

Afin que les segments latéraux avant ou arrière puissent être affichés, le véhicule doit d'abord parcourir une distance d'au moins une moitié de longueur du véhicule. Lorsque la distance parcourue équivaut à une longueur de véhicule, tous les segments latéraux avant et arrière sont affichés.



Véhicules sans caméras panoramiques

- 1 L'assistant de stationnement PARKTRONIC est uniquement opérationnel à l'avant et à l'arrière.
- 2 L'assistant de stationnement PARKTRONIC est opérationnel et peut également vous avertir de la présence d'obstacles sur les côtés du véhicule.
- 3 Obstacles détectés sur la droite, à l'avant (orange) et à l'arrière (rouge)



Véhicules équipés de caméras panoramiques

- ① L'assistant de stationnement PARKTRONIC est uniquement opérationnel à l'avant et à l'arrière.
- ② L'assistant de stationnement PARKTRONIC est opérationnel et peut également vous avertir de la présence d'obstacles sur les côtés du véhicule.
- ③ Obstacles détectés sur la droite, à l'avant (rouge)

Les obstacles latéraux mémorisés sont notamment effacés dans les situations suivantes:

- vous arrêtez le véhicule et coupez le contact

- vous ouvrez les portes

Au prochain démarrage du véhicule, les obstacles devront être détectés de nouveau avant qu'une nouvelle alerte ne retentisse.

Limites système

En règle générale, les limites système de l'assistant de stationnement PARKTRONIC s'appliquent à la fonction de protection latérale passive.

Les objets suivants ne sont notamment pas détectés:


- les piétons qui s'approchent du véhicule par le côté
- les objets posés sur le côté du véhicule

Activation et désactivation de l'assistant de stationnement PARKTRONIC

! **REMARQUE** Risque d'accident dû à des objets à proximité immédiate

L'aide au stationnement PARKTRONIC ne détecte pas certains objets lorsqu'ils sont à proximité immédiate.

- ▶ Pendant les manœuvres, notamment de stationnement, accordez une attention particulière aux objets qui se trouvent au-dessus ou en dessous des capteurs (vasques de fleurs ou timons, par exemple). Sinon, vous pourriez endommager le véhicule ou d'autres objets.

Lorsque le symbole  est affiché sur l'écran multifonction, l'assistant de stationnement PARKTRONIC n'est pas activé.

Système multimédia:


 [Réglages](#)  [Accès rapide](#)  [PARKTRONIC](#)

- ▶ Activez ou désactivez la fonction.

- ① L'assistant de stationnement PARKTRONIC est automatiquement activé au démarrage du véhicule.

Réglage des signaux d'alerte de l'assistant de stationnement PARKTRONIC

Système multimédia:

→  » Réglages » Assistance » Caméra & aide stat. » Régler signaux alerte

Réglage du volume sonore des signaux d'alerte

- ▶ Sélectionnez **Volume des signaux d'alerte**.
- ▶ Réglez une valeur.

Réglage de la tonalité des signaux d'alerte

- ▶ Sélectionnez **Tonalité des signaux d'alerte**. Réglez une valeur.

Détermination du moment de déclenchement des signaux d'alerte

Vous pouvez déterminer si les signaux d'alerte de l'assistant de stationnement PARKTRONIC doivent déjà être déclenchés à grande distance de l'obstacle.

- ▶ Sélectionnez **Avertissement anticipé**.
- ▶ Activez ou désactivez la fonction.

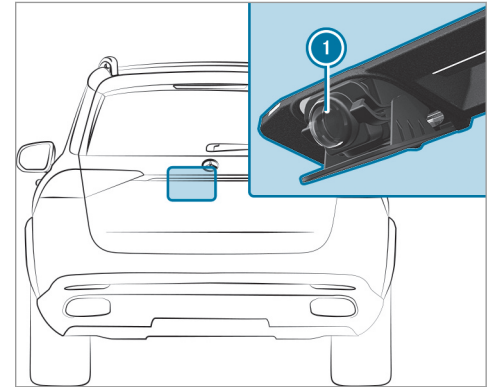
Activation et désactivation de la réduction du volume

Vous pouvez déterminer si le volume sonore d'une source média doit être réduit dans le système multimédia pendant une alerte sonore de l'assistant de stationnement PARKTRONIC.

- ▶ Sélectionnez **Réduire son pendant signaux d'alerte**.
- ▶ Activez ou désactivez la fonction.

Caméra de recul

Fonctionnement de la caméra de recul



Lorsque vous engagez la marche arrière, l'image fournie par la caméra de recul ❶ s'affiche dans le système multimédia. Les lignes repères dynamiques montrent la trajectoire en fonction de l'angle de braquage actuel. Vous pouvez ainsi

vous orienter en marche arrière et contourner les obstacles.

La caméra de recul est uniquement un système d'aide. Elle n'est pas en mesure de remplacer l'attention que vous devez apporter à votre environnement. C'est vous qui êtes responsable de la sécurité lorsque vous effectuez des manœuvres. Lorsque vous effectuez des manœuvres, veuillez notamment à ce qu'aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouvent dans la zone de manœuvre.

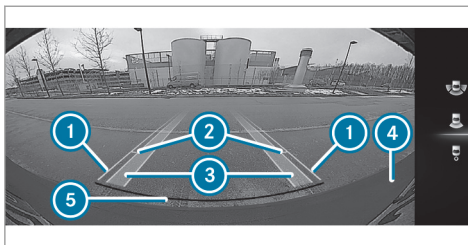
En fonction de l'équipement du véhicule, vous pouvez choisir entre les vues suivantes:

- Vue normale
- Vue grand angle
- Vue de la remorque

L'image de la zone qui se trouve derrière le véhicule est inversée comme dans le rétroviseur intérieur.

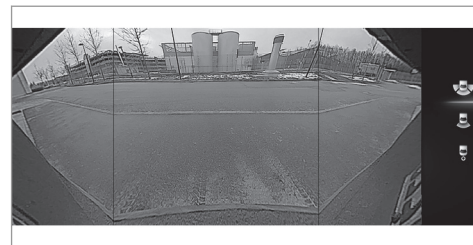
Véhicules sans assistant de stationnement actif

Vous disposez des vues de caméra suivantes dans le système multimédia:



Vue normale

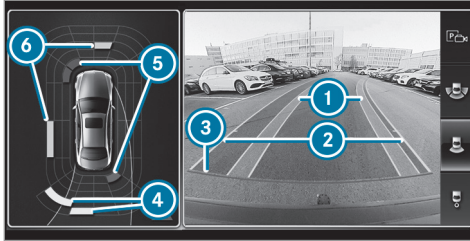
- ① Ligne repère jaune, largeur du véhicule (surface parcourue) en fonction de l'angle de braquage actuel (dynamique)
- ② Ligne repère jaune à 3,3 ft (1,0 m) environ par rapport à la partie arrière
- ③ Trajectoire jaune des pneus correspondant à l'angle de braquage actuel (dynamique)
- ④ Pare-chocs
- ⑤ Ligne repère rouge à 1,0 ft (0,3 m) environ par rapport à la partie arrière



Vue grand angle

Véhicules équipés de l'assistant de stationnement actif


Vous disposez des vues de caméra suivantes dans le système multimédia:



Vue normale

- ① Trajectoire jaune des pneus correspondant à l'angle de braquage actuel (dynamique)
- ② Ligne repère jaune, largeur du véhicule (surface parcourue) en fonction de l'angle de braquage actuel (dynamique)
- ③ Ligne repère rouge à 1,0 ft (0,3 m) environ par rapport à la partie arrière
- ④ Affichage d'alerte jaune de l'assistant de stationnement PARKTRONIC: obstacles à distance entre 2,0 ft (0,6 m) et 3,3 ft (1,0 m) environ

- ⑤ Affichage d'alerte rouge de l'assistant de stationnement PARKTRONIC: obstacles à très faible distance (environ 1,0 ft (0,3 m) ou moins)
- ⑥ Affichage d'alerte orange de l'assistant de stationnement PARKTRONIC: obstacles à distance moyenne (entre 1,0 ft (0,3 m) et 2,0 ft (0,6 m) environ)

- ⓘ Lorsque l'ensemble du système est défaillant, les segments intérieurs de l'affichage d'alerte sont affichés en rouge et le symbole  apparaît sur l'écran multifonction du combiné d'instruments.

Lorsque le système est défaillant à l'arrière, les segments arrière sont affichés en rouge en marche arrière et ils sont masqués en marche avant.

Lorsque l'assistant de stationnement actif est activé, les voies ① sont représentées en vert.

Lorsque l'assistant de stationnement PARKTRONIC est désactivé, l'affichage d'alerte disparaît.



Vue grand angle

Limites système

La caméra de recul ne fonctionne pas ou seulement de manière limitée entre autres dans les situations suivantes:

- le hayon est ouvert
- il pleut, il neige très fort ou il y a du brouillard
- la luminosité ambiante est mauvaise (la nuit, par exemple)
- l'objectif de la caméra est couvert, encrassé ou embué Tenez compte des remarques relatives au nettoyage de la caméra de recul (→ page 493).

- la caméra ou l'arrière de votre véhicule est endommagé. Dans ce cas, faites contrôler la caméra, ainsi que sa position et son réglage, par un atelier qualifié.
- i** Dans de telles situations, n'utilisez pas la caméra de recul. Sinon, vous risqueriez de blesser quelqu'un ou d'entrer en collision avec des objets lors des manœuvres de stationnement.

Sur les véhicules lourdement chargés, il se peut pour des raisons techniques, lorsque vous réglez un niveau autre que le niveau normal, que les lignes repères et la représentation des images obtenues par calcul deviennent imprécises.

Le montage de pièces rapportées à l'arrière du véhicule (support de plaque d'immatriculation ou porte-vélo, par exemple) risque de réduire le champ de vision et de limiter le fonctionnement de la caméra de recul.

- i** Le contraste de l'écran peut être compromis par la lumière incidente du soleil ou d'autres sources de lumière, par exemple lorsque vous sortez d'un garage. Dans ces cas, soyez particulièrement vigilant.

- i** Faites réparer ou remplacer l'écran lorsque des pixels défectueux, par exemple, en réduisent fortement la fonctionnalité.

Caméras panoramiques

Fonctionnement des caméras panoramiques

Les caméras panoramiques sont un système qui comprend 4 caméras. Les caméras surveillent l'environnement immédiat du véhicule. Le système vous aide par exemple lors des manœuvres de stationnement ou des manœuvres avec une visibilité réduite.

Les caméras panoramiques sont uniquement un système d'aide. Elles ne sont pas en mesure de remplacer l'attention que vous devez apporter à votre environnement. C'est vous qui êtes responsable de la sécurité lorsque vous effectuez des manœuvres, veillez notamment à ce qu'aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouvent dans la zone de manœuvre.

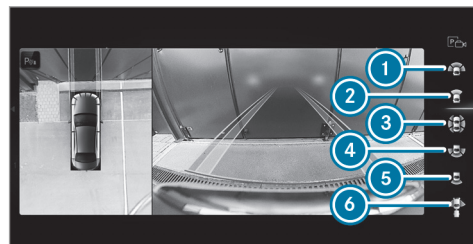
Le système analyse les images des caméras suivantes:

- Caméra de recul

- Caméra avant
- 2 caméras latérales intégrées aux rétroviseurs extérieurs

Vues des caméras panoramiques

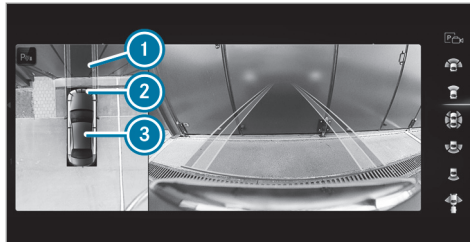
Vous pouvez choisir entre différentes vues:



- 1 Vue grand angle avant
- 2 Vue du dessus avec image fournie par la caméra avant
- 3 Vue du dessus avec images fournies par les caméras latérales dans les rétroviseurs extérieurs
- 4 Vue grand angle arrière

- ⑤ Vue du dessus avec image fournie par la caméra de recul
- ⑥ Vue du dessus avec vue de la remorque (lorsqu'un dispositif d'attelage est monté)

Vue du dessus




- ① Trajectoire correspondant à l'angle de braquage actuel
- ② Affichage d'alerte jaune de l'assistant de stationnement PARKTRONIC: obstacles à une distance d'environ 3,3 ft (1,0 m) ou moins
- ③ Votre véhicule vu de dessus

Si la distance par rapport à l'obstacle diminue, la couleur de l'affichage d'alerte ② change:

- A partir de 3,3 ft (1,0 m) environ: jaune
- A partir de 2,0 ft (0,6 m) environ: orange
- A partir de 1,0 ft (0,3 m) environ: rouge

Lorsque l'assistant de stationnement PARKTRONIC est opérationnel et qu'il n'identifie aucun objet, les segments de l'affichage d'alerte sont affichés en gris.

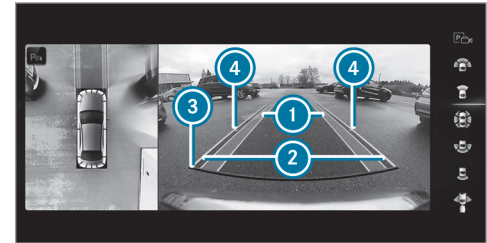
- ① Lorsque l'ensemble du système est défaillant, les segments de l'affichage d'alerte sont affichés en rouge et le symbole  apparaît sur l'écran multifonction du combiné d'instruments.

Lorsque le système est défaillant à l'arrière, l'affichage des segments change comme suit:

- Les segments arrière sont affichés en rouge en marche arrière.
- Les segments arrière sont masqués en marche avant.

Lorsque l'assistant de stationnement PARKTRONIC est désactivé, l'affichage d'alerte disparaît.

Lignes repères

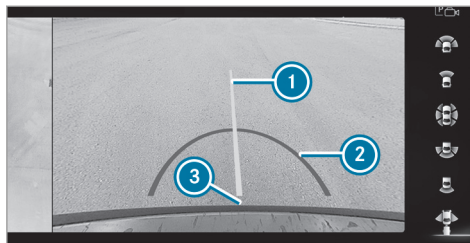


- ① Trajectoire jaune des pneus correspondant à l'angle de braquage actuel (dynamique)
- ② Ligne repère jaune, largeur du véhicule (surface parcourue) en fonction de l'angle de braquage actuel (dynamique)
- ③ Ligne repère rouge à 12 in (0,3 m) environ par rapport à la partie arrière
- ④ Repère à une distance de 3,3 ft (1,0 m) environ

- i** Lorsque l'assistant de stationnement actif est activé, les voies **1** sont représentées en vert.
Les lignes repères sur l'écran du système multimédia indiquent les distances par rapport à votre véhicule. Ces distances sont valables au niveau du sol.
Lorsqu'une remorque est tractée, les lignes repères sont affichées à la hauteur du dispositif d'attelage.

Vue de la remorque (lorsqu'un dispositif d'attelage est monté)

Lorsque vous sélectionnez la vue de la remorque et qu'aucune remorque n'est attelée au véhicule, la vue suivante apparaît:



- 1** Ligne repère jaune, ligne repère
- 2** Ligne repère rouge à 12 in (0,3 m) environ par rapport à la boule d'attelage du dispositif d'attelage
- 3** Boule d'attelage du dispositif d'attelage

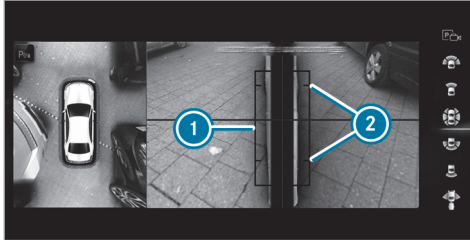


Lorsque la liaison électrique entre le véhicule et la remorque est établie, l'affichage passe à une vue de la caméra latérale.

Cette vue vous aide lors des manœuvres avec la remorque.

Vue de côté des caméras intégrées aux rétroviseurs

Dans cette vue, vous apercevez les côtés du véhicule.



- ① Ligne repère des cotes extérieures du véhicule avec rétroviseurs extérieurs dépliés
- ② Repère des points de contact au sol

Défaillance

Si le système n'est pas opérationnel, l'affichage suivant apparaît sur le système multimédia :



Limites système

Les caméras panoramiques ne fonctionnent pas ou seulement de manière limitée entre autres dans les situations suivantes :

- les portes sont ouvertes
- les rétroviseurs latéraux sont rabattus
- le hayon est ouvert
- il pleut, il neige très fort ou il y a du brouillard
- la luminosité ambiante est mauvaise (la nuit, par exemple)
- l'objectif de la caméra est couvert, encrassé ou embué

- les caméras ou des pièces du véhicule qui abritent les caméras sont endommagées. Dans ce cas, faites contrôler les caméras, ainsi que leur position et leur réglage, par un atelier qualifié.
- ① Dans de tels cas, n'utilisez pas les caméras panoramiques. Sinon, vous risqueriez de blesser quelqu'un ou d'entrer en collision avec des objets lors des manœuvres de stationnement.

Sur les véhicules lourdement chargés, il se peut pour des raisons techniques, lorsque vous réglez un niveau autre que le niveau normal, que les lignes repères et la représentation des images obtenues par calcul deviennent imprécises.

Le montage de pièces rapportées supplémentaires (support de plaque d'immatriculation, porte-vélo, par exemple) risque de réduire le champ de vision et de limiter le fonctionnement du système de caméras.

- ❶ Le contraste de l'écran peut être soudainement compromis par la lumière incidente du soleil ou d'autres sources de lumière, par exemple lorsque vous sortez d'un garage. Dans ces cas, soyez particulièrement vigilant.
- ❷ Faites réparer ou remplacer l'écran lorsque des pixels défectueux, par exemple, en réduisent fortement la fonctionnalité.

Tenez compte des remarques relatives au nettoyage des caméras panoramiques (→ page 493).

Sélection de l'affichage des caméras panoramiques

- ▶ Engagez la marche arrière.
- ▶ Sélectionnez l'affichage souhaité dans le système multimédia.

Ouverture du cache de caméra de la caméra de recul


Système multimédia:

- ↳  ▶ Réglages ▶ Assistance ▶ Caméra & aide stat.
- ▶ Sélectionnez [Ouvrir cache caméra](#).

- ❶ Le cache de caméra se ferme automatiquement au bout d'un certain temps ou à chaque coupure et mise de contact.

Réglage d'un favori pour la caméra

Vous pouvez accéder directement à l'affichage de la caméra sur le système multimédia par l'intermédiaire des réglages de favoris.

- ▶ Appuyez sur la touche  du pavé tactile. Les fonctions principales sont affichées.
- ▶ Naviguez vers le bas (2 niveaux inférieurs). Le menu Favoris apparaît.
- ▶ Sélectionnez [Nouveau favori](#).
- ▶ Sélectionnez [Véhicule](#).
- ▶ Sélectionnez [Caméra](#).


Assistant de stationnement actif

Fonctionnement de l'assistant de stationnement actif


L'assistant de stationnement actif est une aide au stationnement électronique qui fonctionne avec des ultrasons. Il est activé automatiquement en marche avant. Ce système fonctionne

jusqu'à une vitesse de 22 mph (35 km/h) environ. Lorsque toutes les conditions requises sont



réunies, le symbole  apparaît sur l'écran multifonction de l'écran pour les instruments et le système recherche et mesure automatiquement les places de stationnement parallèles ou perpendiculaires au sens de la marche qui sont disponibles des 2 côtés du véhicule. Lorsque l'assistant de stationnement actif est activé, les places de stationnement détectées sont affichées sur l'écran du système multimédia.



Le symbole  apparaît sur l'écran multifonction de l'écran pour les instruments. Les flèches indiquent de quel côté de la chaussée se trouvent les places de stationnement détectées.

La place de stationnement et, si nécessaire, la direction de la manœuvre peuvent être choisies librement. L'assistant de stationnement actif calcule une trajectoire appropriée, active les cligno-

tants et prend en charge les manœuvres de stationnement.

L'assistant de stationnement actif prend en charge l'accélération, le freinage, le braquage et le changement de rapport.

L'assistant de stationnement actif est uniquement un système d'aide. Il n'est pas en mesure de remplacer l'attention que vous devez apporter à votre environnement. C'est vous qui êtes responsable de la sécurité lorsque vous effectuez des manœuvres. Veillez en particulier à ce qu'aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouvent sur votre trajectoire.

L'action de l'assistant de stationnement actif est interrompue dans les situations suivantes:

- vous désactivez l'assistant de stationnement PARKTRONIC
- vous désactivez l'assistant de stationnement actif
- vous braquez
- vous serrez le frein de stationnement
- vous engagez le rapport **P**
- l'ESP® entre en action

- vous ouvrez le hayon

Limites système de l'assistant de stationnement actif

Les objets qui se trouvent au-dessus ou en dessous de la zone de détection de l'assistant de stationnement actif ne sont pas décelés lors de la mesure de la place de stationnement. Ils n'entrent pas non plus en ligne de compte dans le calcul des manœuvres de stationnement. C'est le cas notamment pour les chargements qui dépassent, les porte-à-faux ou les rampes de chargement des camions ou les délimitations des places de stationnement. Il est alors possible que l'assistant de stationnement actif braque trop tôt pour entrer dans la place de stationnement.

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à des objets situés au-dessus ou en dessous de la zone de détection de l'assistant de stationnement actif

Si des objets se trouvent au-dessus ou en dessous de la zone de détection, les situations suivantes peuvent survenir:

- L'assistant de stationnement actif risque de braquer trop tôt.
- Le véhicule ne peut pas s'arrêter avant ces objets.

Vous risquez alors de provoquer une collision.

▶ Dans de telles situations, n'utilisez pas l'assistant de stationnement actif.

En cas de chute de neige ou de forte pluie, la mesure des places de stationnement peut être imprécise. Les places de stationnement qui se trouvent devant des remorques garées, dont le timon dépasse dans l'espace de stationnement, peuvent ne pas être identifiées comme places de stationnement ou être mesurées de manière

incorrecte. Utilisez l'assistant de stationnement actif uniquement sur un sol plat offrant une bonne adhérence.

N'utilisez pas l'assistant de stationnement actif entre autres dans les situations suivantes:

- Les conditions météorologiques sont extrêmes (chaussée verglacée ou enneigée ou forte pluie, par exemple).
- Vous transportez avec votre véhicule une charge qui dépasse du véhicule.
- La place de stationnement est située dans une descente ou une montée à forte déclivité.
- Vous avez monté des chaînes à neige.

L'assistant de stationnement actif peut éventuellement indiquer des places de stationnement qui ne conviennent pas au stationnement, par exemple des places de stationnement sur lesquelles il est interdit de se garer ou des places de stationnement avec un sol inadapté.

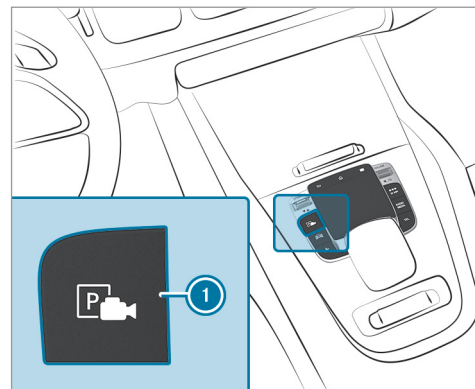
L'assistant de stationnement actif ne vous sera d'aucune aide pour les places de stationnement perpendiculaires au sens de la marche, notam-

ment lorsque 2 places de stationnement se trouvent l'une à côté de l'autre ou que la place de stationnement se trouve à proximité immédiate d'une limitation basse, par exemple d'un trottoir bas.

L'assistant de stationnement actif ne vous sera d'aucune aide pour les places de stationnement parallèles ou perpendiculaires au sens de la marche, notamment lorsque la place de stationnement se trouve sur un trottoir ou que la place de stationnement est délimitée par un obstacle (un arbre, un poteau ou une remorque, par exemple).

Manœuvres de stationnement avec l'assistant de stationnement actif

Notez que vous êtes responsable du véhicule et de votre environnement pendant toute la durée de la manœuvre.



▶ Appuyez sur la touche ①.



Les places de stationnement détectées ④ et la trajectoire ③ sont signalées dans la zone ②.

- ① La trajectoire ③ affichée sur l'écran du système multimédia peut différer de la trajectoire réelle.
- ▶ Lorsque vous avez dépassé une place de stationnement détectée, immobilisez le véhicule.
- ▶ Sélectionnez la place de stationnement ④ souhaitée.

- ▶ Le cas échéant, sélectionnez la direction que vous devez prendre pour vous garer en marche avant ou arrière.
- La trajectoire ③ est affichée en fonction de la place de stationnement sélectionnée et de la direction que vous devez prendre pour vous garer sur la place de stationnement.
- ▶ Confirmez la place de stationnement sélectionnée.

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû au déboîtement du véhicule lors des manœuvres

Lorsque vous effectuez des manœuvres, le véhicule déboîte et risque alors d'empiéter sur la voie opposée.

Vous risquez d'entrer en collision avec d'autres usagers ou objets.

- ▶ Tenez compte des autres usagers et objets.
- ▶ Si nécessaire, arrêtez-vous ou interrompez la manœuvre effectuée avec l'assistant de stationnement actif.

- ▶ Si par exemple le message **Engagez la marche arrière** s'affiche sur l'écran du système multimédia, passez sur la position correspondante de la boîte de vitesses. Le véhicule se dirige sur la place de stationnement sélectionnée.

Une fois les manœuvres terminées, le message **Aide au stationnement terminée: reprenez le contrôle!** apparaît. Vous devrez éventuellement effectuer encore d'autres manœuvres.

- ▶ Une fois les manœuvres de stationnement terminées, immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler. Si les dispositions légales ou la configuration de l'espace l'exigent, braquez les roues en direction du trottoir.

- i** Vous pouvez immobiliser le véhicule et changer la position de la boîte de vitesses pendant les manœuvres de stationnement. Le système calcule alors une nouvelle trajectoire. Vous pouvez ensuite poursuivre les manœuvres de stationnement. Lorsqu'aucune nouvelle trajectoire n'est disponible, la position de la boîte de vitesses est de nouveau changée. Si le véhicule n'a pas encore atteint la place de stationnement, les manœuvres de stationnement sont interrompues par un changement de rapport.

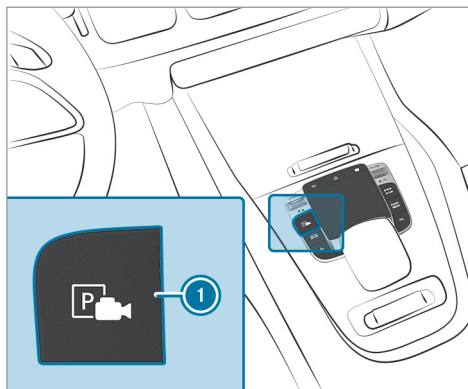
Sortie d'une place de stationnement avec l'assistant de stationnement actif

Condition requise

Vous ne pouvez sortir d'une place de stationnement avec l'assistant de stationnement actif que si vous avez garé le véhicule avec l'assistant de stationnement actif.

Notez que vous êtes responsable du véhicule et de votre environnement pendant toute la durée de la manœuvre.

- ▶ Démarrez le véhicule.



- ▶ Appuyez sur la touche **1**. L'affichage de l'assistant de stationnement actif apparaît sur l'écran du système multimédia.



- ▶ Si le véhicule a été garé perpendiculairement au sens de la marche: sélectionnez dans la zone **2** la direction que vous devez prendre pour sortir de la place de stationnement **3**.

- i** La trajectoire affichée sur l'écran du système multimédia peut différer de la trajectoire réelle.
- ▶ Confirmez la direction que vous devez prendre pour sortir de la place de stationnement **3** afin de lancer les manœuvres de sortie de stationnement.

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû au déboîtement du véhicule lors des manœuvres

Lorsque vous effectuez des manœuvres, le véhicule déboîte et risque alors d'empiéter sur la voie opposée.

Vous risquez d'entrer en collision avec d'autres usagers ou objets.

- ▶ Tenez compte des autres usagers et objets.
- ▶ Si nécessaire, arrêtez-vous ou interrompez la manœuvre effectuée avec l'assistant de stationnement actif.

- ▶ Si par exemple le message **Engagez la marche avant.** s'affiche sur l'écran du système multimédia, passez sur la position correspondante de la boîte de vitesses. Le véhicule sort de la place de stationnement.



Véhicules équipés de caméras panoramiques (exemple)

À l'issue des manœuvres de sortie de stationnement, le message **Aide au stationnement terminée: reprenez le contrôle!** apparaît sur l'écran du système multimédia. Un signal d'alerte et l'affichage **4** sur le système multimédia vous invitent à prendre le contrôle. Vous devez de nouveau accélérer, freiner, braquer et effectuer les changements de rapport vous-même.

Fonctionnement du Drive Away Assist

La fonction Drive Away Assist permet de diminuer la gravité d'une collision au démarrage du véhicule. Lorsqu'un obstacle est détecté dans le

sens de la marche, la vitesse du véhicule est temporairement limitée à 1 mph (2 km/h) environ. Lorsqu'une situation critique est détectée, le symbole suivant apparaît sur l'écran du système multimédia:



⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de détection restreinte de la fonction Drive Away Assist

La fonction Drive Away Assist n'est pas toujours en mesure de détecter les objets ni d'analyser avec précision les situations.

Dans ce cas, la fonction Drive Away Assist peut

- émettre une alerte à tort et limiter la vitesse du véhicule
- ne pas donner l'alerte et ne pas limiter la vitesse du véhicule

- ▶ Soyez toujours attentif aux conditions de circulation et ne vous fiez pas uniquement à la fonction Drive Away Assist.
- ▶ Soyez toujours prêt à freiner et à entamer une manœuvre d'évitement, dans la mesure où les conditions de circulation le permettent et que vous pouvez le faire sans danger.

La fonction Drive Away Assist est uniquement un système d'aide. Elle n'est pas en mesure de remplacer l'attention que vous devez apporter à votre environnement. C'est vous qui êtes responsable de la sécurité lorsque vous effectuez des manœuvres. Veillez en particulier à ce qu'aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouvent sur votre trajectoire.

Un risque de collision peut par exemple survenir dans les situations suivantes:

- La pédale d'accélération et la pédale de frein sont confondues.
- Le rapport engagé n'est pas le bon.

La fonction Drive Away Assist est activée dans les conditions suivantes:

- L'assistant de stationnement PARKTRONIC est activé.
- A chaque changement de rapport pour passer sur **R** ou **D** lorsque le véhicule est à l'arrêt.
- L'obstacle détecté est à moins de 3,3 ft (1,0 m) environ.
- La fonction d'aide aux manœuvres est activée dans le système multimédia.

Limites système

La fonction Drive Away Assist n'est pas disponible en montée et lorsqu'une remorque est tractée.

Fonctionnement du Cross Traffic Alert

- ① Lisez également les remarques relatives à l'assistant d'angle mort (→ page 277).



Véhicules équipés de l'assistant d'angle mort

la fonction Cross Traffic Alert peut vous avertir des véhicules circulant sur les voies transversales lorsque vous sortez d'une place de stationnement en marche arrière. Pour ce faire, les capteurs radar situés dans le pare-chocs surveillent la zone adjacente au véhicule. Lorsqu'une situation critique est détectée, le symbole ① apparaît sur l'écran du système multimédia. Si le conducteur ne réagit pas à l'alerte, le véhicule peut être freiné automatiquement.

Aucune détection n'a lieu lorsque les capteurs radar sont masqués par des véhicules ou d'autres objets.

La fonction Cross Traffic Alert est activée dans les conditions suivantes:

- L'assistant d'angle mort est activé.
- Le véhicule recule en roulant au pas.
- La fonction d'aide aux manœuvres est activée dans le système multimédia.

La fonction Cross Traffic Alert n'est pas disponible en montée et lorsqu'une remorque est tractée.

Activation et désactivation de l'aide aux manœuvres

Système multimédia:

→ →  → Réglages → Assistance → Caméra & aide stat.

▶ Activez ou désactivez Aide aux manœuvres.

ⓘ L'aide aux manœuvres doit être activée pour que Drive Away Assist (→ page 271) et Cross Traffic Alert (→ page 272) fonctionnent.

ATTENTION ASSIST

Fonctionnement du système ATTENTION ASSIST

Le système ATTENTION ASSIST est conçu pour vous aider pendant les longs trajets monotones, par exemple sur autoroute ou voie rapide. Lorsque le système ATTENTION ASSIST détecte des signes de fatigue ou un manque de vigilance croissant chez le conducteur, il lui propose de faire une pause.

Le système ATTENTION ASSIST est uniquement un système d'aide. Il ne peut pas toujours détecter à temps des signes de fatigue ou un manque de vigilance croissant. Le système ne peut en aucun cas remplacer un conducteur reposé et attentif. Pendant les longs trajets, faites à temps des pauses régulières qui vous permettent de vous reposer.

Vous pouvez choisir entre deux réglages:

- **Standard** : sensibilité normale du système
- **Sensible** : sensibilité élevée du système. Le conducteur est averti plus tôt et le degré d'attention déterminé par le système (Attention Level) est adapté en conséquence.

Si des signes de fatigue ou un manque de vigilance croissant sont détectés, l'alerte **Attention Assist: Faites une pause** apparaît sur l'écran pour les instruments. Vous pouvez valider le message et faire une pause si nécessaire. Si vous ne faites pas de pause et que le système ATTENTION ASSIST continue de détecter un manque de vigilance croissant, il ne vous préviendra de nouveau qu'au bout de 15 minutes minimum.




Dans le menu Assistance de l'ordinateur de bord, vous pouvez afficher les informations suivantes sur l'état du système ATTENTION ASSIST:

- Durée du trajet depuis la dernière pause

- Degré d'attention déterminé par le système ATTENTION ASSIST:
 - Plus le cercle est plein, plus le degré d'attention déterminé est haut.
 - Lorsque le degré d'attention diminue, le cercle situé au centre de l'affichage se vide de l'extérieur vers l'intérieur.

Si le système ATTENTION ASSIST ne peut pas calculer le degré d'attention ni émettre d'alertes, le message **Système inactif** apparaît.

Si une alerte s'affiche sur l'écran pour les instruments, le système multimédia vous propose de rechercher une aire de repos. Vous pouvez sélectionner une aire de repos et lancer la navigation jusqu'à celle-ci. Vous pouvez activer ou désactiver cette fonction dans le système multimédia.

Lorsque le système ATTENTION ASSIST est désactivé, le symbole  est affiché dans le graphique du système d'aide sur l'écran pour les instruments lorsque le moteur tourne. Le système ATTENTION ASSIST est automatiquement activé lorsque vous redémarrez le moteur. La

dernière sensibilité sélectionnée reste mémorisée.

Limites système

Le système ATTENTION ASSIST fonctionne entre 37 mph (60 km/h) et 124 mph (200 km/h).

Le système ATTENTION ASSIST fonctionne de manière limitée et ne donne pas l'alerte ou seulement avec retard dans les situations suivantes:

- lorsque la durée du trajet est inférieure à 30 minutes environ
- lorsque la chaussée est en mauvais état (chaussée déformée, nids-de-poule)
- en cas de fort vent latéral
- si vous adoptez un style de conduite sportif (vitesse élevée dans les virages ou fortes accélérations)
- lorsque l'assistant directionnel actif de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif est activé
- lorsque l'heure réglée est incorrecte
- dans les situations de marche actives, lorsque vous changez souvent de voie et de vitesse

L'évaluation du degré de fatigue et d'attention par le système ATTENTION ASSIST est supprimée et relancée en cas de poursuite du trajet dans les situations suivantes:

- Vous arrêtez le moteur.
- Vous débouclez votre ceinture de sécurité et ouvrez la porte conducteur (pour passer le volant ou faire une pause, par exemple).

Réglage du système ATTENTION ASSIST

Système multimédia:

  **» Réglages** **» Assistance** **» Attention Assist**

Possibilités de réglage

► Sélectionnez **Standard**, **Sensible** ou **OFF**.

Proposition d'aire de repos

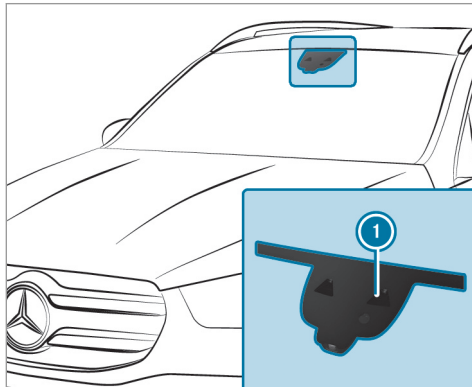
► Sélectionnez **Proposer aire de repos**.

► Activez ou désactivez la fonction. Lorsque le système ATTENTION ASSIST détecte de la fatigue ou un manque de vigilance croissant chez le conducteur, il propose une aire de repos se trouvant à proximité.

- ▶ Sélectionnez l'aire de repos proposée. Vous êtes guidé vers l'aire de repos sélectionnée.

Assistant de signalisation routière

Fonctionnement de l'assistant de signalisation routière



L'assistant de signalisation routière détecte les panneaux à l'aide d'une caméra multifonction ❶ et vous aide en affichant les limites de vitesse et interdictions de dépasser détectées sur le combiné d'instruments, sur la platine de commande et sur l'affichage tête haute. Les panneaux de signalisation avec une restriction indiquée par un symbole additionnel (en cas de pluie, par exemple) sont également détectés par la caméra.

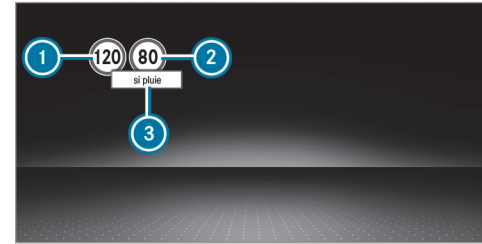
L'assistant de signalisation routière est uniquement un système d'aide. C'est le conducteur qui est responsable de la distance de sécurité à respecter, de la vitesse du véhicule et de l'opportunité de son freinage. La vitesse maximale autorisée dépend par ailleurs aussi de l'état de la route et des conditions de circulation.

Avertissement en cas de dépassement de la vitesse maximale autorisée

Le système peut vous avertir lorsque vous dépassez involontairement la vitesse maximale autorisée. Vous pouvez pour ce faire régler dans le système multimédia de combien la vitesse maximale autorisée peut être dépassée avant que l'alerte retentisse. Vous pouvez choisir si

l'alerte doit être émise uniquement de manière optique ou également sonore.

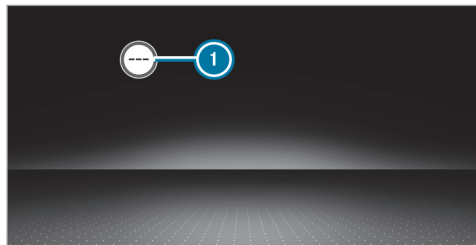
Affichage sur l'écran pour les instruments



- ❶ Vitesse autorisée
- ❷ Vitesse autorisée en cas de restriction
- ❸ Symbole additionnel avec restriction
- i L'illustration montre l'écran pour les instruments dans le poste de conduite Wide-screen.

L'assistant de signalisation routière utilise également les données enregistrées dans le système de navigation. L'affichage peut donc également s'actualiser sans panneau de signalisation

détecté si vous rentrez ou sortez d'une localité ou si vous changez de route (entrée ou sortie d'autoroute, par exemple).



L'assistant de signalisation routière n'est pas disponible dans tous les pays. S'il n'est pas disponible, l'affichage ❶ apparaît sur le tachymètre.

Limites système

Le système peut être perturbé ou ne pas fonctionner dans les situations suivantes:

- Les conditions de visibilité sont mauvaises (en cas d'éclairage insuffisant de la chaussée, de fortes alternances d'ombre et de

lumière, de pluie, de chutes de neige, de brouillard ou d'embruns, par exemple).

- La caméra multifonction est éblouie par les véhicules qui arrivent en sens inverse, par le soleil ou par des reflets, par exemple.
- Le pare-brise est encrassé dans la zone de la caméra multifonction ou la caméra est embuée, endommagée ou recouverte.
- Les panneaux de signalisation sont difficiles à détecter (encrassement, masquage, neige ou éclairage insuffisant, par exemple).
- Les informations de la carte routière numérique du système de navigation sont erronées ou non actuelles.
- La signalisation est ambiguë (panneaux de signalisation de chantiers ou voies voisines, par exemple).
- Après un virage serré, il se peut que certains panneaux de signalisation devant lesquels vous passez se trouvent en dehors du champ de vision de la caméra.

Réglage de l'assistant de signalisation routière

Conditions requises :

- **Pour la reprise automatique des limitations de vitesse :** l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif est activé.

Système multimédia:

→ ► Réglages ► Assistance ► Détecteur panneaux

Activation et désactivation de la reprise automatique des limitations de vitesse

- Sélectionnez **Reprise limitation**.
- Activez ou désactivez la fonction.
Les limitations de vitesse détectées par l'assistant de signalisation routière sont automatiquement reprises par l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif.
- ❶ Lorsque le DISTRONIC, le TEMPOMAT ou le limiteur de vitesse variable est activé, la vitesse détectée peut être reprise manuellement comme limite de vitesse (→ page 223).

Affichage sur l'écran média des panneaux de signalisation détectés

- ▶ Sélectionnez **Affich. visuel central**.
- ▶ Activez ou désactivez la fonction.

Réglage du type d'avertissement

- ▶ Sélectionnez **Alerte visuel. & sonore**, **Alerte visuelle** ou **Aucun avertissement**.

Réglage du seuil d'alerte

Cette valeur détermine à partir de quel dépassement de vitesse une alerte est émise.

- ▶ Sélectionnez **Seuil d'alerte**.
- ▶ Réglez la vitesse souhaitée.

Avertisseur d'angle mort et avertisseur d'angle mort actif

Fonctionnement de l'assistant d'angle mort et de l'assistant d'angle mort actif avec avertisseur de sortie

L'assistant d'angle mort et l'assistant d'angle mort actif surveillent au moyen de 2 capteurs radar latéraux orientés vers l'arrière les zones

s'étendant jusqu'à 130 ft (40 m) derrière le véhicule et jusqu'à 10 ft (3 m) sur les côtés.

Si, à partir de 8 mph (12 km/h) environ, un véhicule est détecté et entre dans la zone de surveillance de l'environnement immédiat de votre véhicule, le voyant d'alerte intégré au rétroviseur extérieur s'allume en rouge.

Lorsqu'un véhicule est détecté à une distance latérale de sécurité insuffisante, le voyant rouge d'alerte intégré au rétroviseur extérieur clignote. Si vous allumez les clignotants dans la direction correspondante, un signal d'alerte retentit 1 fois. Si les clignotants restent enclenchés, tous les autres véhicules détectés sont uniquement signalés par le clignotement du voyant rouge d'alerte.

Aucune alerte n'est émise si vous dépassez rapidement un véhicule.

⚠ ATTENTION Risque d'accident alors que l'avertisseur d'angle mort est activé

L'avertisseur d'angle mort ne tient pas compte des véhicules qui s'approchent à une

vitesse beaucoup plus élevée que celle de votre véhicule et vous dépassent.

L'avertisseur d'angle mort ne peut donc pas vous alerter dans cette situation.

- ▶ Soyez toujours particulièrement attentif aux conditions de circulation et maintenez une distance de sécurité latérale suffisante.

L'assistant d'angle mort et l'assistant d'angle mort actif sont uniquement des systèmes d'aide. Ils ne peuvent pas toujours détecter tous les véhicules et ne sont pas en mesure de remplacer votre vigilance. Maintenez toujours une distance latérale suffisante par rapport aux autres usagers ou aux obstacles qui pourraient se trouver sur la chaussée.

Avertisseur de sortie

L'avertisseur de sortie est une fonction supplémentaire de l'assistant d'angle mort. Il permet de prévenir les occupants qui s'apprêtent à quitter le véhicule à l'arrêt si un autre véhicule s'approche.

▲ ATTENTION Risque d'accident malgré l'avertisseur de sortie

L'avertisseur de sortie ne tient pas compte des objets fixes ni des véhicules qui s'approchent à une vitesse beaucoup plus élevée que celle de votre véhicule.

Dans ces situations, l'avertisseur de sortie ne peut donc pas vous avertir.

- ▶ Lorsque vous ouvrez les portes, soyez toujours attentif aux conditions de circulation et veillez à ce que l'espace de manœuvre soit suffisant.

Si un véhicule se trouve dans la zone de surveillance, il est signalé dans le rétroviseur extérieur. Lorsqu'un occupant du véhicule ouvre la porte du côté où l'avertissement est nécessaire, un signal d'alerte retentit et le voyant d'alerte intégré au rétroviseur extérieur se met à clignoter.

Cette fonction supplémentaire est uniquement disponible lorsque l'assistant d'angle mort est activé et jusqu'à 3 minutes maximum après avoir coupé le contact. Le voyant d'alerte intégré au rétroviseur extérieur clignote 3 fois pour signaler

la fin de la disponibilité de l'avertisseur de sortie.

L'avertisseur de sortie est uniquement un système d'aide et il n'est pas en mesure de remplacer la vigilance des occupants du véhicule. La responsabilité lors de l'ouverture des portes et de la descente du véhicule incombe aux occupants du véhicule.

Limites système

L'assistant d'angle mort et l'assistant d'angle mort actif peuvent être limités:

- Les capteurs sont encrassés ou masqués.
- Les conditions de visibilité sont mauvaises (en cas de brouillard, de forte pluie, de chutes de neige ou d'embruns, par exemple).
- Des véhicules de largeur réduite, tels que des vélos, se trouvent dans la zone de surveillance.

Le système peut émettre des alertes à tort en présence de glissières de sécurité ou autres séparations. Le système peut interrompre une alerte lorsque vous roulez pendant un certain

temps à côté de véhicules de longueur inhabituelle (un camion, par exemple).

Lorsque vous engagez la marche arrière, l'assistant d'angle mort n'est pas opérationnel.

Lorsque vous tractez une remorque et que la liaison électrique entre le véhicule et le dispositif d'attelage est établie correctement, l'assistant d'angle mort n'est pas opérationnel.

L'avertisseur de sortie peut être limité dans les situations suivantes:

- Le capteur est masqué par l'ombre des véhicules avoisinants dans des places de stationnement étroites.
- Des personnes s'approchent.
- Des objets fixes ou se déplaçant lentement ne sont pas signalés.

Fonctionnement de l'intervention de freinage (assistant d'angle mort actif)

La fonction d'intervention de freinage est uniquement disponible sur les véhicules équipés du Pack Assistance à la conduite.

Si l'assistant d'angle mort actif détecte un risque de collision latérale dans la zone de surveil-

lance, il déclenche une intervention de freinage permettant de corriger la trajectoire. Celle-ci a pour but de vous aider à éviter une collision.

Le système peut effectuer une intervention de freinage permettant de corriger la trajectoire entre 20 mph (30 km/h) et 125 mph (200 km/h) environ.

⚠ ATTENTION Risque d'accident malgré l'intervention de freinage de l'assistant d'angle mort actif

L'intervention de freinage permettant de corriger la trajectoire ne peut pas toujours empêcher une collision.

- ▶ Braquez, freinez et accélérez toujours vous-même, en particulier si l'assistant d'angle mort actif vous avertit ou freine le véhicule pour corriger sa trajectoire.
- ▶ Maintenez toujours une distance de sécurité latérale suffisante.

⚠ ATTENTION Risque d'accident alors que l'assistant d'angle mort actif est activé

L'assistant d'angle mort actif ne tient pas compte

- des véhicules qui se trouvent dans votre angle mort lorsque vous les dépassez avec une distance latérale réduite
- des véhicules qui s'approchent à une vitesse beaucoup plus élevée que celle de votre véhicule et vous dépassent

Dans ces situations, l'assistant d'angle mort actif ne peut donc pas vous avertir ni intervenir.

- ▶ Soyez toujours particulièrement attentif aux conditions de circulation et maintenez une distance de sécurité latérale suffisante.



Lorsqu'une intervention de freinage permettant de corriger la trajectoire a lieu, le voyant rouge d'alerte intégré au rétroviseur extérieur clignote et un signal d'alerte retentit. En outre, un affichage ① signalant un risque de collision latérale apparaît sur l'écran multifonction.

Dans de rares cas, le système peut déclencher une intervention de freinage inappropriée. Vous pouvez interrompre cette intervention de freinage en contre-braquant légèrement ou en accélérant.

Limites système

Dans les situations suivantes, soit aucune intervention de freinage permettant de corriger la trajectoire n'a lieu, soit elle est adaptée à la situation de marche:

- Des véhicules ou des obstacles (glissières de sécurité, par exemple) se trouvent des 2 côtés du véhicule.
- Un véhicule arrive en sens inverse et la distance latérale est réduite.
- Vous adoptez un style de conduite sportif (vitesse élevée dans les virages).
- Vous freinez ou accélérez activement.
- Un système de sécurité active intervient (ESP® ou freinage d'urgence assisté actif, par exemple).
- L'ESP® est désactivé.
- Une perte de pression d'un pneu ou un pneu défectueux a été détecté.

Activation et désactivation de l'assistant d'angle mort ou de l'assistant d'angle mort actif

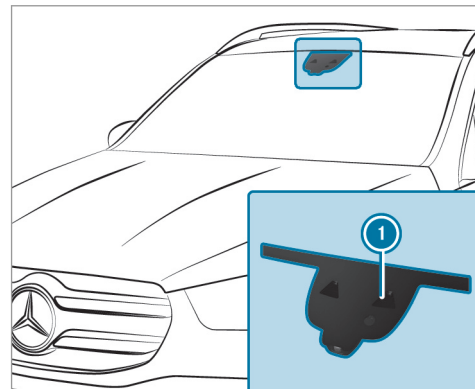
Système multimédia:

➔  ➔ Réglages ➔ Assistance

- ▶ Activez ou désactivez Avertisseur angle mort.

Avertisseur de franchissement de ligne actif

Fonctionnement de l'assistant de franchissement de ligne actif



L'assistant de franchissement de ligne actif surveille la zone située devant votre véhicule à l'aide d'une caméra multifonction ❶. Il a pour but de vous aider à éviter un changement involontaire de file. Pour cela, le système peut vous

avertir par une sensation perceptible au niveau du volant et une intervention de freinage peut avoir lieu afin de vous ramener sur la voie empruntée.

Une sensation perceptible au niveau du volant vous alerte lorsque les conditions suivantes sont réunies:

- L'assistant de franchissement de ligne actif détecte une ligne de délimitation de la voie.
- Une roue avant franchit cette ligne de délimitation de la voie.

Une intervention de freinage a également lieu afin de vous ramener sur la voie empruntée lorsque les conditions suivantes sont réunies:

- L'assistant de franchissement de ligne actif détecte des lignes de délimitation de la voie des 2 côtés de la voie.
- Une roue avant franchit une ligne de délimitation de la voie continue.

Vous pouvez activer ou désactiver l'alerte émise par l'assistant de franchissement de ligne actif.

L'assistant de franchissement de ligne actif n'est pas en mesure de diminuer le risque

d'accident résultant d'une conduite inadaptée ni d'annuler les lois de la physique. Il ne peut pas tenir compte des conditions routières et météorologiques du moment ni des conditions de circulation. L'assistant de franchissement de ligne actif est uniquement un système d'aide. C'est vous qui êtes responsable de la distance de sécurité, de la vitesse du véhicule, de l'opportunité de son freinage et du maintien de la voie.

L'assistant de franchissement de ligne actif peut corriger la trajectoire du véhicule par une intervention de freinage permettant de revenir sur la voie empruntée. Pour que l'intervention de freinage ait également lieu si le système a identifié une ligne discontinue, un véhicule doit être détecté sur la voie de circulation voisine. Les véhicules qui arrivent en sens inverse peuvent être détectés.

Véhicules équipés du Pack Assistance à la conduite ou du Pack Assistance à la conduite Plus : les véhicules qui doublent ou les véhicules circulant sur une voie parallèle peuvent également être détectés.

L'assistant de franchissement de ligne actif est disponible entre 40 mph (60 km/h) et 120 mph (200 km/h).



Lorsqu'une intervention de freinage permettant de revenir sur la voie empruntée a lieu, l'affichage ❶ apparaît sur l'écran multifonction.

Sensibilité de l'assistant de franchissement de ligne actif

- ❶ La disponibilité de la fonction suivante dépend du pays.

Avec le réglage Sensible, une intervention de freinage permettant de revenir sur la voie empruntée peut également avoir lieu dans les situations suivantes:

- L'assistant de franchissement de ligne actif détecte une ligne de délimitation de la voie continue.
- Une roue avant franchit cette ligne de délimitation de la voie.

Limites système

Aucune intervention de freinage permettant de revenir sur la voie empruntée ne peut avoir lieu dans les situations suivantes:

- lorsque vous braquez, freinez ou accélérez activement
- le cas échéant, lorsque vous avez allumé les clignotants (en fonction de la situation)
- lorsqu'un système de sécurité active intervient (ESP®, freinage d'urgence assisté actif ou assistant d'angle mort actif, par exemple)
- lorsque vous adoptez un style de conduite sportif (vitesse élevée dans les virages, fortes accélérations)

- lorsque l'ESP® est désactivé
- lorsque vous tractez une remorque et que la liaison électrique entre le véhicule et la remorque est établie correctement
- lorsqu'une perte de pression d'un pneu ou un pneu défectueux a été détecté et affiché

Le système peut être perturbé ou ne pas fonctionner dans les situations suivantes:

- lorsque les conditions de visibilité sont mauvaises (en cas d'éclairage insuffisant de la chaussée, de fortes alternances d'ombre et de lumière, de pluie, de chutes de neige, de brouillard ou d'embruns, par exemple)
- en cas d'éblouissement par les véhicules qui arrivent en sens inverse, par le soleil ou par des reflets, par exemple
- en cas d'encrassement du pare-brise dans la zone de la caméra multifonction ou si la caméra est embuée, endommagée ou masquée
- en cas d'absence de lignes de délimitation de la voie, de marquage multiple ou équivo-

que pour une voie (à proximité de travaux, par exemple)

- lorsque les lignes de délimitation de la voie sont usées, sombres ou couvertes
- lorsque la distance par rapport au véhicule qui précède est trop faible et que les lignes de délimitation de la voie ne peuvent par conséquent pas être détectées
- lorsque les lignes de délimitation de la voie changent rapidement (lorsque des voies se séparent, se croisent ou se rejoignent, par exemple)
- lorsque la chaussée est très étroite et sinueuse

Véhicules équipés du Pack Assistance à la conduite ou du Pack Assistance à la conduite Plus

: l'assistant de franchissement de ligne actif surveille différentes zones dans les environs du véhicule à l'aide de capteurs radar. Si les capteurs radar dans le pare-chocs arrière sont encrassés ou recouverts de neige, le système peut être perturbé ou ne pas fonctionner. Aucune intervention de freinage permettant de revenir sur la voie empruntée ne peut avoir lieu

si un obstacle a été détecté sur la voie que vous empruntez.

Activation et désactivation de l'assistant de franchissement de ligne actif


Système multimédia:

→  » Réglages » Schnellzugriff » Assistant de trajectoire actif


▶ Activez ou désactivez la fonction.

Réglage de l'assistant de franchissement de ligne actif

Système multimédia:

→  » Réglages » Assistance » Assist. trajectoire actif

Réglage de la sensibilité

 La disponibilité de cette fonction dépend du pays.

▶ Sélectionnez **Standard**, **Sensible** ou **OFF**.

Activation et désactivation de l'alerte tactile

▶ Sélectionnez **Alerte**.

▶ Activez ou désactivez la fonction.

Dispositif d'attelage

Remarques sur la traction d'une remorque

Tenez compte des remarques suivantes relatives à la charge d'appui:

- Veillez à ce que la charge d'appui ne soit pas supérieure ou inférieure à la charge d'appui autorisée.
- Exploitez autant que possible la charge d'appui maximale.

Les valeurs suivantes ne doivent pas être dépassées:


- Charge remorquée autorisée
- Charge sur essieu arrière autorisée du véhicule tracteur
- MTAC du véhicule tracteur
- MTAC de la remorque
- Vitesse maximale autorisée de la remorque

Avant le départ, assurez-vous des points suivants:

- La pression de pneu de l'essieu arrière du véhicule tracteur est réglée à la valeur prescrite pour la charge maximale.
- L'éclairage de la remorque raccordée est opérationnel.

Toutefois, pour des raisons de droit d'homologation, vous n'êtes pas autorisé à rouler à plus de 62 mph (100 km/h) avec l'attelage dès lors que la charge sur essieu arrière est plus élevée. Cela vaut également dans les pays dans lesquels la vitesse maximale autorisée pour les attelages est supérieure à 62 mph (100 km/h).

Mise en position de remorquage/rabattement entièrement électrique du crochet d'attelage

 **ATTENTION** Risque d'accident dû à un crochet d'attelage non verrouillé

Si le crochet d'attelage n'est pas verrouillé, la remorque peut se détacher.

- ▶ Veillez à ce que le crochet d'attelage soit correctement verrouillé.

! REMARQUE Dommages au dispositif d'attelage à actionnement entièrement électrique

Le dispositif d'attelage à actionnement entièrement électrique peut être endommagé mécaniquement lors du processus de pivotement si une pression supplémentaire est exercée.

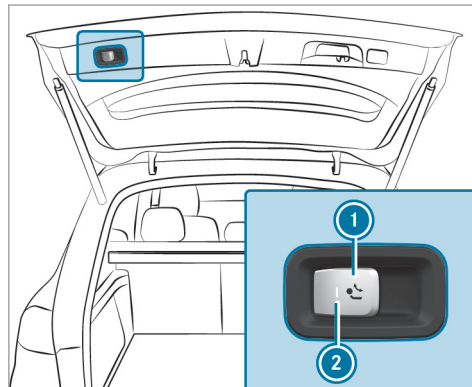
- ▶ N'accélérez pas le processus de pivotement du crochet d'attelage en exerçant une pression supplémentaire.

Conditions requises

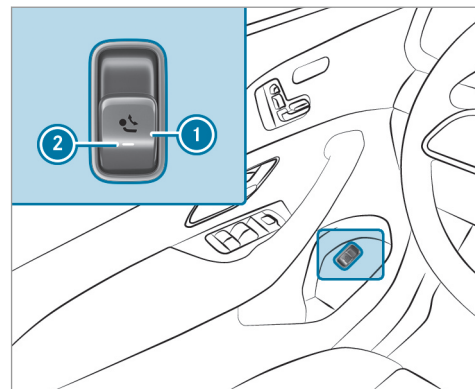
Avant la mise en position de remorquage/le rabattement entièrement électrique du crochet d'attelage, assurez-vous des points suivants:

- Mettez la boîte de vitesses sur **P** ou **N**.
- La zone de pivotement est dégagée.
- **Uniquement pour le rabattement :** retirez le câble de la remorque ou l'adaptateur.

Mise en position de remorquage entièrement électrique du crochet d'attelage



Touche sur le hayon



Touche sur la porte conducteur

- ▶ Tirez la touche ①.
Le voyant ② clignote et le message d'écran **Mise en position du dispositif d'attelage...** apparaît sur l'écran multifonction.
Le crochet d'attelage se met entièrement électriquement en position de remorquage.

- ▶ Attendez que le crochet d'attelage ait atteint sa position verrouillée.
Le crochet d'attelage est correctement verrouillé lorsque le voyant ② est allumé en permanence.
Si le crochet d'attelage n'est pas correctement verrouillé, le voyant ② clignote et le message d'écran **Dispositif attelage Contrôler verrouillage** apparaît sur l'écran multifonction.

Rabattement entièrement électrique du crochet d'attelage

- ▶ Tirez la touche ①.
Le voyant ② clignote et le message d'écran **Mise en position du dispositif d'attelage...** apparaît sur l'écran multifonction.
Le crochet d'attelage se met entièrement électriquement en position de rabatement.
- ▶ Attendez que le crochet d'attelage ait atteint sa position verrouillée.
Le crochet d'attelage est correctement verrouillé lorsque le voyant ② s'éteint.

Si le crochet d'attelage n'est pas correctement verrouillé, le voyant ② clignote et le message d'écran **Dispositif attelage Contrôler verrouillage** apparaît sur l'écran multifonction.

Tenez compte des informations sur les affichages sur le combiné d'instruments:

- Voyants de contrôle et d'alerte (→ page 626)
- Messages d'écran (→ page 575)

Attelage et dételage d'une remorque

⚠ ATTENTION Risque de blessure en cas de modification du niveau du véhicule

Véhicules équipés d'un correcteur de niveau : le niveau du véhicule peut être modifié par inadvertance (par une autre personne, par exemple). Si vous attelez ou dételez une remorque simultanément, vous risquez d'être coincé. Vous risquez en outre de coincer des parties de corps d'autres personnes qui se trouvent entre la carrosserie et les pneus ou sous le véhicule.

Lorsque vous attelez ou dételez une remorque, tenez compte des points suivants:

- ▶ N'ouvrez ou ne fermez aucune porte ni le hayon.
- ▶ Ne déclenchez pas le correcteur de niveau et n'utilisez pas le contacteur DYNAMIC SELECT.
- ▶ Ne verrouillez ou déverrouillez pas le véhicule.

Conditions requises

- Le crochet d'attelage est mis en position de remorquage entièrement électriquement et est correctement verrouillé.

Les remorques avec fiche à 7 pôles peuvent être raccordées au véhicule à l'aide des adaptateurs suivants:

- Adaptateur
- Câble adaptateur

La remorque est correctement reconnue par le véhicule uniquement lorsque les conditions suivantes sont remplies:

- La remorque est correctement raccordée.
- Le système d'éclairage de la remorque doit être en bon état.

Le fonctionnement des systèmes suivants est notamment influencé par le raccordement correct de la remorque:

- Assistant de franchissement de ligne actif
- Stabilisation de la remorque avec l'ESP®
- Assistant de stationnement PARKTRONIC
- Assistant de stationnement actif
- Assistant d'angle mort et assistant d'angle mort actif
- Drive Away Assist
- Cross Traffic Alert
- Caméra de recul
- Caméras panoramiques

Attelage d'une remorque

! **REMARQUE** Endommagement de la batterie du véhicule dû à une décharge complète

Si vous utilisez l'alimentation en tension pour charger la batterie de remorque, la batterie du véhicule risque d'être endommagée.

▶ Vous ne devez pas utiliser l'alimentation en tension du véhicule pour charger la batterie de remorque.

Pour obtenir des informations sur les boules d'attelage appropriées pour les véhicules Mercedes-Benz, adressez-vous à un atelier qualifié, par ex. un point de service Mercedes-Benz.

▶ Placez la remorque à l'horizontale derrière le véhicule, puis attachez-la.



- ▶ Soulevez le couvercle de la prise.
- ▶ Branchez la fiche en engageant pour cela l'ergot ① dans la rainure ③ de la prise.
- ▶ Tournez l'accouplement à baïonnette ② vers la droite jusqu'en butée.
- ▶ Emboîtez le couvercle.
- ▶ Fixez le câble à la remorque avec des colliers d'électricien (uniquement si vous utilisez un câble adaptateur).
- ▶ Vérifiez le débattement des câbles dans les virages.

Même si la remorque a été correctement raccordée, il se peut qu'un message d'écran apparaisse sur l'écran multifonction:

- Le système d'éclairage de la remorque est doté d'ampoules LED.
- Le courant de l'éclairage de la remorque ne doit pas être inférieur au courant minimum de 50 mA.

i Vous pouvez brancher des accessoires de 180 W maximum à l'alimentation permanente et à l'alimentation en tension commutée par l'intermédiaire du contacteur d'allumage.

Dételage d'une remorque

▲ ATTENTION Risque de pincement et de coincement lors du dételage d'une remorque

Lorsque vous détez une remorque à frein à inertie actionné, vous risquez de vous coincer la main entre le véhicule et le timon.

- ▶ Ne détez pas une remorque à frein à inertie actionné.

! REMARQUE Endommagement en cas de dételage d'une remorque dont le frein à inertie est actionné

Si vous détez une remorque dont le frein à inertie est actionné, vous risquez d'endommager le véhicule.

- ▶ Ne détez pas une remorque à frein à inertie actionné.

▲ ATTENTION Risque de coincement lors du débranchement du câble de la remorque

Véhicules équipés d'un correcteur de niveau : lorsque vous débranchez le câble de la remorque, le véhicule s'abaisse.

Dès lors, vous risquez de coincer des parties de votre corps ou de celles d'autres personnes qui se trouvent entre la carrosserie et les pneus ou sous le véhicule.

- ▶ Veillez, lorsque vous débranchez le câble de la remorque, à ce que personne ne se trouve à proximité immédiate des passages de roue ou sous le véhicule.

▶ Ne détez pas une remorque à frein à inertie actionné.

! REMARQUE Dommages au niveau du pare-chocs arrière dus au montage de câbles adaptateurs ou d'adaptateurs

Lors du basculement entièrement électrique du crochet d'attelage, les pièces suivantes peuvent être endommagées:

- Pare-chocs
- Câble adaptateur
- Adaptateur

▶ Avant le basculement entièrement électrique du crochet d'attelage, démontez toujours le câble adaptateur ou l'adaptateur.

- ▶ Immobilisez la remorque pour l'empêcher de se mettre à rouler.
- ▶ Interrompez la liaison électrique entre le véhicule et la remorque.
- ▶ Détez la remorque.

- ▶ Emboîtez le capuchon sur la boule d'attelage.

Porte-vélo

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de manipulation incorrecte du porte-vélo

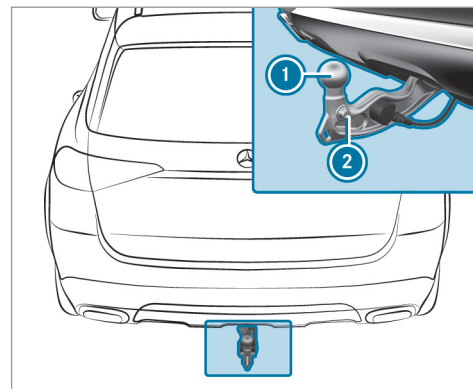
Le porte-vélo risque de se détacher du véhicule dans les cas suivants:

- La charge autorisée du dispositif d'attelage est dépassée.
- Le porte-vélo est utilisé de manière incorrecte.
- Le porte-vélo est fixé sur le crochet d'attelage au-dessous de la boule d'attelage.

Pour votre sécurité et celles des autres usagers, tenez compte des points suivants:

- Respectez toujours la charge autorisée du dispositif d'attelage.
- N'utilisez le porte-vélo que pour transporter des vélos.

- Fixez toujours le porte-vélo correctement en le bloquant sur la boule d'attelage et si possible sur l'axe de guidage du crochet d'attelage.
- Pour transporter 4 vélos, utilisez toujours des porte-vélos avec un appui sur l'axe de guidage du crochet d'attelage.
- Utilisez uniquement des porte-vélos agréés par Mercedes-Benz.
- Tenez également toujours compte de la notice d'utilisation du porte-vélo.



Dispositif d'attelage (exemple: avec un axe de guidage supplémentaire)

En fonction du type de porte-vélo, vous pouvez transporter un nombre variable de vélos.

Il existe les types de porte-vélos suivants:

- La charge maximale est de 165,3 lb (75 kg) en cas de fixation par serrage à la boule d'at-

telage ①. Vous pouvez transporter jusqu'à 3 vélos.

- En cas de fixation à la fois sur la boule d'attelage ① et sur l'axe de guidage ②, la charge maximale est de 220,5 lb (100 kg). Vous pouvez transporter jusqu'à 4 vélos.

La charge maximale correspond au poids du porte-vélo et au chargement du porte-vélo.

Un porte-vélo modifie le comportement routier de votre véhicule. Adaptez votre style de conduite en conséquence. Maintenez une distance de sécurité suffisante et soyez très attentif en conduisant.

Lorsque vous utilisez des porte-vélos, réglez la pression de pneu de l'essieu arrière du véhicule à la valeur prescrite pour une charge élevée. Vous trouverez de plus amples informations sur la pression de pneu dans le tableau de pression des pneus (→ page 525).

Directives de chargement

Plus la distance entre le centre de gravité du chargement et la boule d'attelage est grande, plus la contrainte exercée sur le dispositif d'attelage est importante.

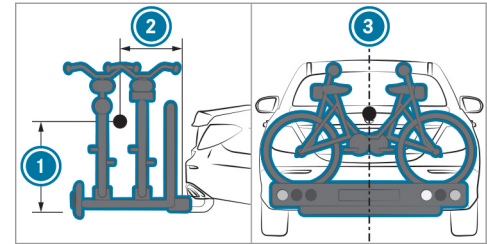
Tenez compte des remarques suivantes:

- Fixez les vélos lourds le plus près possible du véhicule.
- Répartissez toujours le chargement sur le porte-vélo de la manière la plus symétrique possible par rapport à l'axe longitudinal du véhicule.

Mercedes-Benz vous recommande, avant le chargement du porte-vélo, d'enlever toutes les pièces rapportées montées sur les vélos (paniers, sièges enfant ou accumulateurs, par exemple). Vous pouvez ainsi améliorer la résistance de l'air et le centre de gravité du porte-vélo.

Arrimez toujours les vélos pour les empêcher de glisser et contrôlez à intervalles réguliers qu'ils soient bien fixés.

N'utilisez pas de bâches ou autres protections de ce type. Le comportement routier et la visibilité vers l'arrière peuvent en être affectés. Elles augmentent en outre la résistance de l'air et donc la contrainte sur le dispositif d'attelage.



Répartition de la charge sur le porte-vélo

- ① Distance entre le centre de gravité et la boule d'attelage en hauteur
- ② Distance entre le centre de gravité et la boule d'attelage vers l'arrière
- ③ Le centre de gravité se trouve sur l'axe central du véhicule

Tenez compte des indications suivantes lors du chargement du porte-vélo:

Nombre de vélos	Poids total du porte-vélo et du chargement	Distance max. ①	Distance max. ②
3	jusqu'à 165,3 lb (75 kg)	16,5 in (420 mm)	11,8 in (300 mm)
4	jusqu'à 220,5 lb (100 kg)	16,5 in (420 mm)	15,7 in (400 mm)

Pour le transport de quatre vélos ou un poids total compris entre 165,3 lb (75 kg) et 220,5 lb (100 kg), utilisez toujours des porte-vélos ayant une fixation supplémentaire sur l'axe de guidage du dispositif d'attelage.

Remarques relatives au remorquage de véhicules

Le véhicule n'est pas conçu pour l'utilisation de dispositifs de remorquage, qui sont utilisés, par exemple, pour le remorquage à plat ou le remorquage avec les quatre roues au sol. Le montage et l'utilisation de dispositifs de remorquage peut endommager le véhicule. En cas de remorquage ou de tractage d'un véhicule avec des dispositifs de remorquage, un comportement dynamique sûr du véhicule tracteur et du véhicule tracté n'est pas garanti. L'attelage peut se mettre à tanguer. Respectez les méthodes de remorquage autorisées (→ page 512) et les consignes relatives au mode de remorquage avec les deux essieux au sol (→ page 513).

Vue d'ensemble de l'écran pour les instruments

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de panne de l'écran pour les instruments

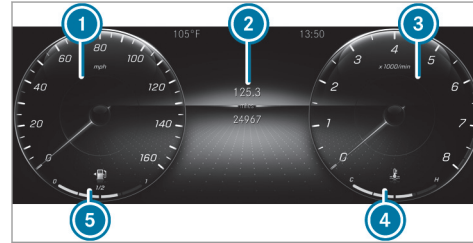
Lorsque l'écran pour les instruments est en panne ou en cas de défaut, vous ne pouvez pas détecter des limitations du fonctionnement de systèmes importants pour la sécurité.

La sécurité de fonctionnement de votre véhicule risque d'être compromise.

- ▶ Continuez de rouler prudemment.
- ▶ Faites immédiatement contrôler le véhicule par un atelier qualifié.

Si la sécurité de fonctionnement de votre véhicule est compromise, arrêtez immédiatement le véhicule à l'écart de la circulation. Prenez contact avec un atelier qualifié.

Ecran pour les instruments dans le poste de conduite Widescreen



- ① Tachymètre (exemple)
 - ② Ecran multifonction
 - ③ Compte-tours (exemple)
 - ④ Affichage de la température du liquide de refroidissement
 - ⑤ Niveau de carburant et indicateur de position du bouchon du réservoir
- i** En plus de l'écran multifonction ②, vous pouvez afficher des contenus supplémentaires sur les écrans ① et ③ (→ page 295).

Les segments qui s'allument sur le tachymètre ① indiquent le statut des systèmes suivants:

- TEMPOMAT (→ page 217)
- Assistant de régulation de distance DISTRONIC actif (→ page 221)

! REMARQUE Dommages au niveau du moteur dû à un régime moteur excessif

Si vous roulez alors que le moteur a atteint la plage de surrégime, vous allez endommager le moteur.

- ▶ Ne roulez pas lorsque le moteur a atteint la plage de surrégime.

Pour protéger le moteur, l'arrivée de carburant est coupée dès que la zone rouge du compte-tours (plage de surrégime) est atteinte.

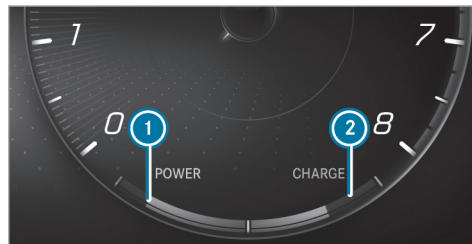
Dans des conditions de marche normales, l'affichage de la température du liquide de refroidissement peut monter jusqu'au repère rouge.

⚠ ATTENTION Risque de brûlure lors de l'ouverture du capot moteur

Si vous ouvrez le capot moteur après que le moteur a subi une surchauffe ou après un incendie dans le compartiment moteur, vous pouvez entrer en contact avec des gaz brûlants ou d'autres ingrédients et lubrifiants qui s'échappent.

- ▶ Avant d'ouvrir le capot moteur, laissez refroidir le moteur ayant subi une surchauffe.
- ▶ Dans le cas d'un incendie dans le compartiment moteur, laissez le capot moteur fermé et prévenez les pompiers.

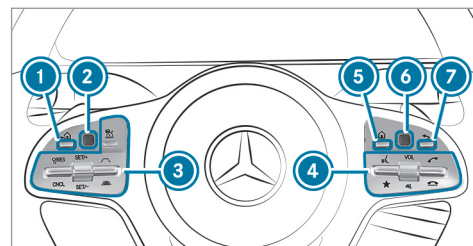
Véhicules avec réseau de bord 48 V (technologie EQ Boost)





- POWER ① affiche l'assistance de l'entraînement électrique en pourcentage.
- CHARGE ② affiche le taux de récupération d'énergie du moteur électrique en pourcentage.




READY affiche l'état de marche du système d'entraînement.

Vue d'ensemble des touches du volant



- ① Touche Retour de l'ordinateur de bord
Pression longue: affichage standard
- ② Touch-Control de l'ordinateur de bord
- ③ Groupe de touches pour la commande du TEMPOMAT ou de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif
- ④ Groupe de touches pour la commande du système multimédia MBUX:
 - LINGUATRONIC ou commande vocale
 - Affichage des favoris
 VOL: sélecteur, réglage du volume sonore ou désactivation du son (pression)

 Lancement/prise d'un appel
 Refus d'un appel/fin de communication

-  5 Affichage de l'écran d'accueil
-  6 Touch-Control du système multimédia
-  7 Touche Retour (pression longue)

Utilisation de l'ordinateur de bord


⚠ ATTENTION Les systèmes d'information et les appareils de communication risquent de détourner votre attention

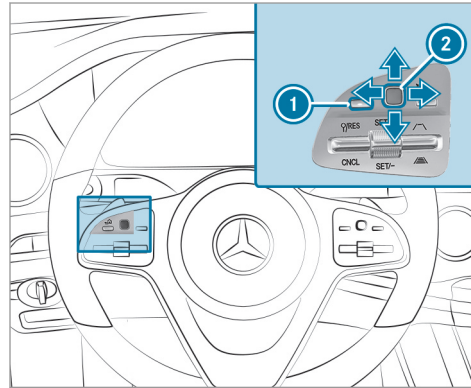
L'utilisation de systèmes d'information et d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche pourrait détourner votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule.



- ▶ N'utilisez ces appareils que si les conditions de circulation le permettent.
- ▶ Si ce n'est pas le cas, arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et procédez à des entrées dans le

système uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Lorsque vous utilisez l'ordinateur de bord, tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays où vous vous trouvez.

-  Les messages de l'ordinateur de bord apparaissent sur l'écran multifonction (→ page 296).



L'utilisation de l'ordinateur de bord s'effectue par l'intermédiaire du Touch-Control gauche  et de la touche Retour/Home qui se trouve à gauche .

Lorsque vous utilisez l'ordinateur de bord, différents signaux sonores vous donnent une confirmation, par exemple:

- quand la fin d'une liste est atteinte
- quand vous parcourez une liste

Les menus suivants sont disponibles:

- Assistance
- Téléphone
- Navigation
- Trajet
- Radio
- Médias
- Design & Aff.
- Maintenance

Vous pouvez afficher les menus par l'intermédiaire de la barre de menus sur l'écran multifonction.

▶ **Affichage de la barre de menus** : appuyez sur la touche Retour qui se trouve à gauche ① jusqu'à ce que la barre de menus soit affichée.

① **Véhicules sans assistant de régulation de distance DISTRONIC actif** : la touche  vous permet d'afficher la barre de menus de l'ordinateur de bord.



▶ **Navigation à l'intérieur de la barre de menus** : balayez du doigt vers la gauche ou vers la droite sur le Touch-Control gauche ②.

▶ **Affichage d'un menu ou confirmation de la sélection** : appuyez sur le Touch-Control gauche ②.

▶ **Navigation à l'intérieur des affichages ou des listes du menu** : balayez du doigt vers le haut ou vers le bas sur le Touch-Control gauche ②.

▶ **Affichage d'un sous-menu ou confirmation de la sélection** : appuyez sur le Touch-Control gauche ②.

▶ **Sortie d'un sous-menu** : appuyez sur la touche Retour qui se trouve à gauche ①.

Sélection de l'affichage tête haute

▶ Lorsque l'affichage tête haute est en marche : balayez du doigt vers le haut ou vers le bas sur le Touch-Control gauche ②.

▶ Lorsque l'affichage tête haute est arrêté : appuyez sur le Touch-Control gauche ②.

Menu en intégralité

Véhicules équipés d'un écran pour les instruments sur le poste de conduite Widescreen : vous pouvez afficher les menus suivants en intégralité sur l'écran pour les instruments :

- Assistance
- Trajet
- Navigation

▶ Dans le menu sélectionné, faites défiler la liste jusqu'à la fin à l'aide du Touch-Control gauche ②.

▶ Appuyez sur le Touch-Control gauche ②. Le menu sélectionné est affiché en intégralité.

Réglage du style de l'écran pour les instruments

Ordinateur de bord :

➔ Design & Aff.

Réglage du style

▶ Balayez du doigt vers le haut ou vers le bas sur le Touch-Control gauche.

▶ Appuyez sur le Touch-Control gauche. L'écran pour les instruments s'affiche dans le style sélectionné.

En fonction de l'équipement du véhicule, vous pouvez sélectionner les styles suivants:

- Classique
- Sportif
- Progressif
- Epuré
- Affichage standard

Affichage des contenus d'écran sur le combiné d'instruments

Vous pouvez afficher d'autres contenus d'écran dans le combiné d'instruments.

- ▶ **Sélection d'un contenu d'écran :** balayez du doigt vers la droite sur le Touch-Control gauche.
- ▶ Balayez du doigt vers le haut ou vers le bas sur le Touch-Control gauche pour sélectionner le contenu d'écran souhaité. Lors de la sélection, le contenu d'écran ❶ est brièvement mis en évidence.



- ❶ Contenu d'écran à gauche (exemple du tachymètre)
- ❷ Les points d'indice affichent le contenu d'écran sélectionné

Sélection du contenu d'écran à gauche:

- Tachymètre
- Heure/Date
- Données statistiques [Depuis départ](#) et [Depuis remise 0](#)
- Autonomie
- Audio
- Angle de pente et angle de franchissement



- ❸ Contenu d'écran au centre (exemple des médias)

Sélection du contenu d'écran au centre:

- Graphique du système d'aide
- Téléphone
- Navigation
- Trajet
- Radio
- Médias
- Design et affichage
- Service

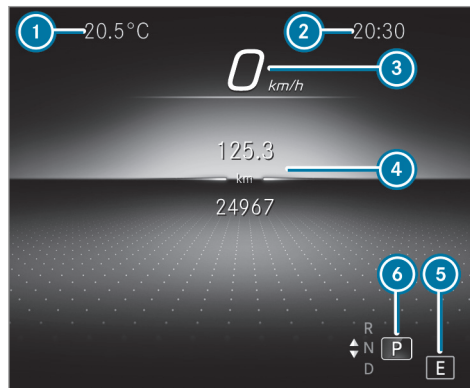


4 Contenu d'écran à droite (exemple du compte-tours)

Sélection du contenu d'écran à droite:

- Compte-tours
- Consommation moyenne de carburant
- Affichage ECO
- Navigation
- Accéléromètre
- Graphique du système d'aide
- 4MATIC
- Train de roulement (en fonction de l'équipement du véhicule)

Vue d'ensemble des affichages sur l'écran multifonction



- 1 Température extérieure
- 2 Heure
- 3 Tachymètre numérique
- 4 Champ d'affichage
- 5 Programme de conduite
- 6 Position de la boîte de vitesses

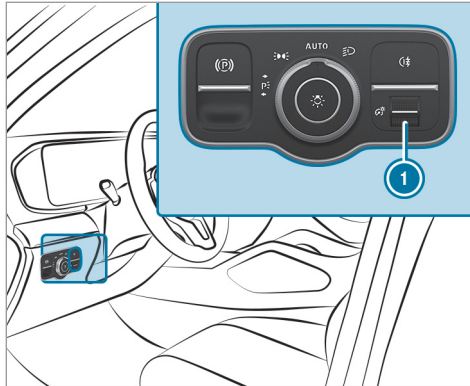
Autres affichages sur l'écran multifonction:

- ↑ Recommandation de rapport (→ page 186)
- Assistant de stationnement actif activé (→ page 268)
- Assistant de stationnement PARKTRONIC désactivé (→ page 258)
- TEMPOMAT (→ page 217)
- Assistant de régulation de distance DIS-TRONIC actif (→ page 221)
- Freinage d'urgence assisté actif (→ page 216)
- Assistant directionnel actif (→ page 230) (→ page 228)
- Assistant de franchissement de ligne actif (→ page 280)
- Fonction Start/Stop ECO (→ page 176)
- Fonction HOLD (→ page 236)
- Assistant de feux de route adaptatifs (→ page 144)

Véhicules avec assistant de signalisation routière : avertissements et panneaux de signalisation détectés (→ page 275).

Pour une vue d'ensemble des voyants de contrôle et d'alerte, voir (→ page 626).

Réglage de l'éclairage des instruments



▶ Tournez le variateur de luminosité ① vers le haut ou vers le bas.
L'éclairage de l'écran pour les instruments et des éléments de commande dans l'habitacle est réglé.

Menus et sous-menus

Affichage des fonctions dans le menu Maintenance de l'ordinateur de bord

Ordinateur de bord:

↳ Maintenance

▶ **Sélection d'une fonction** : balayez du doigt vers le haut ou vers le bas sur le Touch-Control gauche.

▶ Appuyez sur le Touch-Control gauche.

Fonctions du menu Maintenance :

- Mémoire des messages (→ page 575)
- **Pneus**:
 - Redémarrage de l'avertisseur de perte de pression des pneus (→ page 531)

- Contrôle de la pression de pneu à l'aide du système de contrôle de la pression des pneus (→ page 529)
- Redémarrage du système de contrôle de la pression des pneus (→ page 529)

- **ASSYST PLUS** : affichage de l'échéance de maintenance (→ page 480)
- **Liquide refroid.**: affichage de la température du liquide de refroidissement
- **Niveau huile moteur**: niveau d'huile moteur
- **Infos consommation**: niveau de consommation de carburant

Affichage du graphique du système d'aide

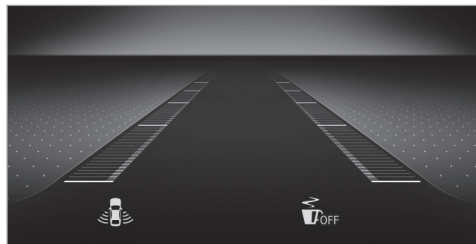
Ordinateur de bord:

↳ Assistance

Les affichages suivants sont disponibles dans le menu Graphique syst. aide:

- Graphique du système d'aide
- Degré d'attention (→ page 273)
- Menu en intégralité

- **Commutation entre les affichages :**
balayez du doigt vers le haut ou vers le bas sur le Touch-Control gauche.



Affichages d'état dans le graphique du système d'aide:

- ATTENTION ASSIST: désactivé
- Lignes de délimitation de la voie en clair: l'assistant de franchissement de ligne actif est engagé.
- Lignes de délimitation de la voie en vert: l'assistant de franchissement de ligne actif est activé.

- Ondes radar grises à côté du véhicule: l'assistant d'angle mort ou l'assistant d'angle mort actif est engagé.
- Ondes radar vertes à côté du véhicule: l'assistant d'angle mort ou l'assistant d'angle mort actif est activé.
- Affichage de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif (→ page 221)

Affichage des affichages du menu Trajet

Ordinateur de bord:

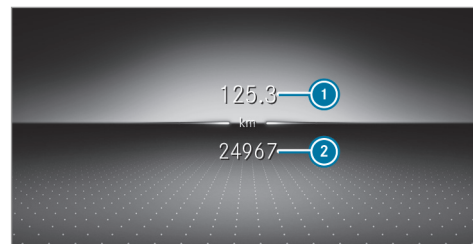


- **Sélection d'un affichage :** balayez du doigt vers le haut ou vers le bas sur le Touch-Control gauche.

Menu **Trajet** dans le poste de conduite Wide-screen:

- Affichage standard
- Autonomie
- Consommation actuelle de carburant
- Affichage ECO (→ page 177)

- Données statistiques **Depuis départ** et **Depuis remise 0**
- Menu en intégralité



Affichage standard (exemple)

- ① Distance journalière parcourue
- ② Distance totale parcourue



Données statistiques (exemple)

- ① Distance totale parcourue
- ② Temps de trajet
- ③ Vitesse moyenne
- ④ Consommation moyenne de carburant

Remise à zéro des valeurs dans le menu Trajet de l'ordinateur de bord

Ordinateur de bord:



Vous pouvez remettre à zéro les valeurs des fonctions suivantes:

- Distance journalière parcourue

- Données statistiques Depuis départ et Depuis remise 0
- Affichage ECO (→ page 177)

- ▶ **Sélection de la fonction qui doit être remise à zéro** : balayez du doigt vers le haut ou vers le bas sur le Touch-Control gauche.
- ▶ Appuyez sur le Touch-Control gauche.
- ▶ Sélectionnez **Oui**.
- ▶ Appuyez sur le Touch-Control gauche.

Si vous appuyez longuement sur le Touch-Control gauche, les valeurs de la fonction sont immédiatement remises à zéro.

Affichage des messages de navigation dans l'ordinateur de bord

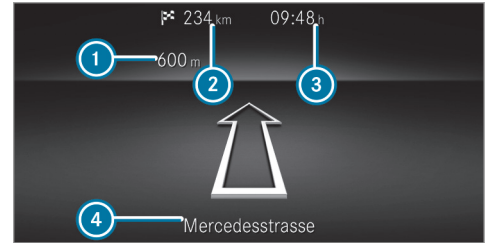
Ordinateur de bord:



Les affichages suivants sont disponibles dans le menu Navigation:

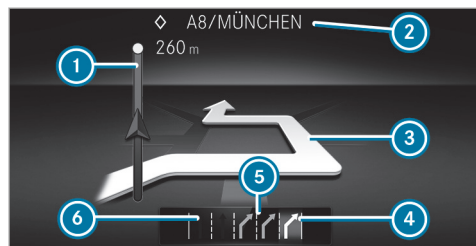
- Affichage de navigation
- Affichage de la carte

- Affichage de la carte en intégralité



Aucune manœuvre annoncée (exemple)

- ① Distance à parcourir jusqu'à la prochaine manœuvre
- ② Distance à parcourir jusqu'à la prochaine destination
- ③ Heure d'arrivée estimée à la prochaine destination
- ④ Route actuelle





Manœuvre annoncée (exemple)

- ① Distance à parcourir avant la manœuvre
- ② Route à emprunter
- ③ Symbole indiquant la manœuvre
- ④ Voie recommandée (blanc)
- ⑤ Voie possible
- ⑥ Voie à éviter (gris foncé)

Autres affichages possibles dans le menu **Navigation** :

- **Direction** : affichage du sens de la marche et de la route actuelle
- **Nouvel itinéraire...** ou **Calcul de l'itinéraire...** : le système calcule un nouvel itinéraire.

- **Route inconnue**: la route est inconnue, par exemple une route nouvellement construite.
- **Pas d'itinéraire** : aucun itinéraire ne peut être calculé pour la destination sélectionnée.
- **Pas de carte** : la carte pour la position actuelle n'est pas disponible.
- **Zone de destination atteinte**: lorsque vous avez atteint une destination intermédiaire, le système affiche le drapeau portant le numéro de la destination intermédiaire . Le guidage continue ensuite. Lorsque vous êtes arrivé à destination, le système affiche le drapeau d'arrivée . Le guidage est terminé.

- ▶ **Sortie du menu** : appuyez sur la touche Retour qui se trouve à gauche.

Véhicules équipés du système multimédia

MBUX : dans le menu **Navigation**, vous pouvez lancer la navigation jusqu'à l'une des dernières destinations:

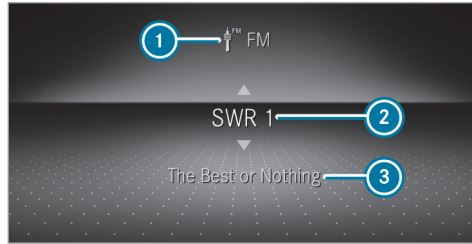
- ▶ Appuyez sur le Touch-Control gauche.

- ▶ **Sélection d'une destination** : balayez du doigt vers le haut ou vers le bas sur le Touch-Control gauche.
- ▶ Appuyez sur le Touch-Control gauche. Le guidage est lancé.
Si un guidage était activé auparavant, un message vous demande s'il doit être désactivé.
- ▶ Sélectionnez **Oui**.
- ▶ Appuyez sur le Touch-Control gauche. Le guidage est lancé.

Sélection de la station radio par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord

Ordinateur de bord:

↳ Radio



- ① Plage de fréquences
- ② Stations
- ③ Nom du titre

Lorsque vous sélectionnez une chaîne/station dans la mémoire des chaînes/stations, la position mémoire s'affiche à côté du nom de la station. Lorsque vous sélectionnez une chaîne/station mémorisée dans la plage de fréquences,

un astérisque s'affiche à côté du nom de la station.

▶ **Sélection d'une station radio** : balayez du doigt vers le haut ou vers le bas sur le Touch-Control gauche.

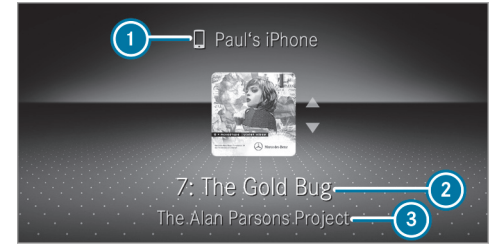
Sélection de la plage de fréquences ou de la mémoire des stations

- ▶ Appuyez sur le Touch-Control gauche.
- ▶ Balayez du doigt vers le haut ou vers le bas sur le Touch-Control gauche.
- ▶ Appuyez sur le Touch-Control gauche.

Commande de la lecture de médias par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord

Ordinateur de bord:

↳ Médias



- ① Source média
- ② Numéro de titre et titre en cours de lecture
- ③ Nom de l'interprète (exemple)

▶ **Changement de titre dans la source média active** : balayez du doigt vers le haut ou vers le bas sur le Touch-Control gauche.

Changement de la source média

▶ Appuyez sur le Touch-Control gauche.

▶ **Sélection d'une source média** : balayez du doigt vers le haut ou vers le bas sur le Touch-Control gauche.

▶ Appuyez sur le Touch-Control gauche.

Composition d'un numéro de téléphone par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord

⚠ ATTENTION Les systèmes d'information et les appareils de communication risquent de détourner votre attention

L'utilisation de systèmes d'information et d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche pourrait détourner votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule.

- ▶ N'utilisez ces appareils que si les conditions de circulation le permettent.
- ▶ Si ce n'est pas le cas, arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et procédez à des entrées dans le

système uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Si vous souhaitez téléphoner alors que vous conduisez, tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays où vous vous trouvez.

Conditions requises

- Le téléphone portable est raccordé au système multimédia.

Ordinateur de bord:

↳ Téléphone

Les dernières communications téléphoniques (numéros composés, appels reçus et appels manqués) sont affichées dans le menu **Téléphone**.

▶ **Sélection d'une entrée** : balayez du doigt vers le haut ou vers le bas sur le Touch-Control gauche.

▶ Appuyez sur le Touch-Control gauche.

Lorsqu'un seul numéro de téléphone est mémorisé pour l'entrée : le numéro de téléphone est composé.

▶ **Lorsque plusieurs numéros de téléphone sont mémorisés pour l'entrée** : balayez du doigt vers le haut ou vers le bas sur le Touch-Control gauche pour sélectionner le numéro souhaité.



▶ Appuyez sur le Touch-Control gauche. Le numéro de téléphone est composé.



L'affichage des numéros composés peut être remplacé par les affichages suivants:

- **Veillez patienter** : l'application est démarrée. Si aucune connexion Bluetooth® n'est établie avec le téléphone portable, le menu permettant d'autoriser et de raccorder un téléphone portable apparaît sur le système multimédia (→ page 426).
- **Actualisation des données** : la liste d'appels est actualisée.
- **Importation des contacts** : les contacts du téléphone portable ou d'un support de données sont importés.

Prise d'un appel ou refus d'un appel
Véhicules équipés d'un affichage tête haute : si vous recevez un appel, un message

Appel entrant apparaît dans l'affichage tête haute.

- ▶ Balayez du doigt vers le haut ou vers le bas sur le Touch-Control gauche et sélectionnez  (prise de l'appel) ou  (refus de l'appel).
- ▶ Appuyez sur le Touch-Control gauche.

Vous pouvez également prendre l'appel ou le refuser par l'intermédiaire de la touche  ou de la touche  du volant.

Réglage des affichages pour l'affichage tête haute dans l'ordinateur de bord

Ordinateur de bord:

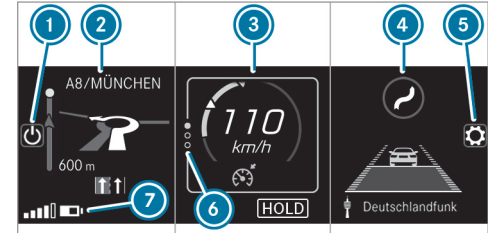
➔ **AFF. TETE HAUTE**

Les réglages suivants de l'affichage tête haute peuvent être effectués:

- Position
- Luminosité
- Affichages

- ▶ **Sélection d'un réglage** : balayez du doigt vers le haut ou vers le bas sur le Touch-Control gauche.
- ▶ Appuyez sur le Touch-Control gauche.
- ▶ **Réglage de la position** : balayez du doigt vers le haut ou vers le bas sur le Touch-Control gauche.
- ▶ **Réglage de la luminosité** : balayez du doigt vers la gauche ou vers la droite sur le Touch-Control gauche.
- ▶ Appuyez sur le Touch-Control gauche.

Sélection des affichages pour l'affichage tête haute



(exemple)

- ① Mise en marche et arrêt de l'affichage tête haute
- ② Zone d'affichage côté gauche
 - Système de navigation
 - Inclinaison, montée et boussole
 - Consommation moyenne
 - Accéléromètre
- ③ Zone d'affichage centrale

- Vitesse réglée dans le système d'assistance à la conduite (par exemple TEMPOMAT)
- Alertes des systèmes d'assistance à la conduite (par exemple alerte de distance)
- ④ Zone d'affichage côté droit
 - Assistant de signalisation routière
 - Niveau du véhicule
 - Différentiel
 - Graphique du système d'aide
- ⑤ Adaptation de la position, de l'intensité de l'éclairage et de la partie inférieure de la zone d'affichage
- ⑥ Points d'indice
- ⑦ Partie inférieure du champ d'affichage

Vous pouvez masquer les zones d'affichages ② à ④ inutiles.

- ① En mode audio, le nom de la station ou le titre sont affichés momentanément en cas d'utilisation active de la source audio.

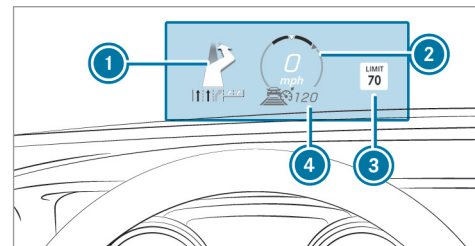
- ▶ **Sélection d'un affichage** : balayez du doigt vers le haut sur le Touch-Control gauche.
- ▶ Appuyez sur le Touch-Control gauche.

Affichage tête haute

Fonctionnement de l'affichage tête haute

L'affichage tête haute projette des informations du système de navigation, des systèmes d'assistance à la conduite et quelques messages d'alerte au-dessus du poste de conduite, dans le champ de vision du conducteur.

Contenus d'affichage



- ① Messages de navigation
- ② Vitesse actuelle
- ③ Avertissements et panneaux de signalisation détectés
- ④ Vitesse réglée dans le système d'assistance à la conduite (par exemple TEMPOMAT)

Si vous recevez un appel, un message Appel entrant  apparaît dans l'affichage tête haute.

Limites système

La visibilité est influencée par les conditions suivantes:

- Position du siège
 - Réglage de la position de l'image
 - Luminosité ambiante
 - Chaussée mouillée
 - Objets qui se trouvent sur le cache d'écran
 - Polarisation des lunettes de soleil
- i** En cas de rayonnement solaire extrême, il se peut que certaines parties de l'affichage s'estompent. Vous pouvez annuler ce processus en désactivant puis en réactivant l'affichage tête haute.

Remarques relatives à la sécurité de fonctionnement

⚠ ATTENTION Les systèmes d'information et les appareils de communication risquent de détourner votre attention

L'utilisation de systèmes d'information et d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche pourrait détourner votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule.

- ▶ N'utilisez ces appareils que si les conditions de circulation le permettent.
- ▶ Si ce n'est pas le cas, arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et procédez à des entrées dans le système uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

⚠ ATTENTION La manipulation d'appareils de communication mobiles pendant la marche détourne votre attention de la circulation.

La manipulation d'appareils de communication mobiles pendant la marche détourne votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule.

- ▶ Manipulez ces appareils uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Pour votre propre sécurité, respectez impérativement les remarques suivantes lors de l'utilisation des appareils de communication mobiles et en particulier de votre système de commande vocale:

- Tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays dans lequel vous vous trouvez.
- N'utilisez des appareils de communication mobiles et votre système de commande vocale pendant la marche que lorsque les conditions de circulation le permettent. Sinon, cela pourrait détourner votre attention

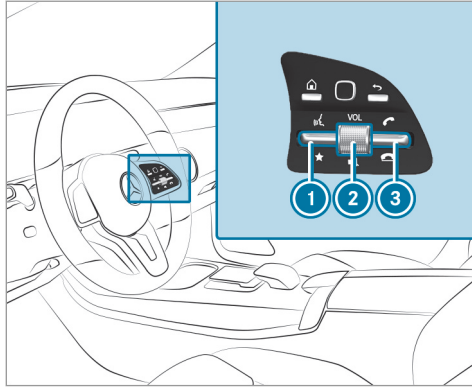
de la circulation et vous risquez de provoquer un accident et d'être blessé ou de blesser d'autres personnes.

- Si vous utilisez le système de commande vocale dans une situation d'urgence, votre voix pourrait se modifier et votre communication téléphonique, par exemple pour un appel d'urgence, pourrait donc être retardée inutilement.
- Familiarisez-vous avec les fonctions du système de commande vocale avant de prendre la route.

Utilisation

Vue d'ensemble de l'utilisation par l'intermédiaire du volant multifonction

Le LINGUATRONIC est opérationnel environ 30 secondes après avoir mis le contact.



- ❶ Actionnement de la touche vers le haut: démarrage du dialogue
- ❷ Pression sur le sélecteur: désactivation et activation du son (fin du dialogue)

Rotation du sélecteur vers le haut ou vers le bas: augmentation ou diminution du volume sonore

- ❸ Actionnement de la touche vers le bas: refus d'un appel/fin de communication (fin du dialogue)

Dialogue interactif

Vous pouvez dialoguer avec le LINGUATRONIC en utilisant des phrases entières en langage courant comme, par exemple, «Montre-moi la liste des derniers appels» ou «Est-ce qu'il fait chaud dehors?». Il n'est pas nécessaire de commuter d'abord sur l'application correspondante, par exemple «Téléphone» ou «Fonctions du véhicule».


- ▶ **Activation ou poursuite d'un dialogue à l'aide d'un mot clé** : énoncez, par exemple «Bonjour Mercedes» pour activer le LINGUATRONIC. L'activation vocale doit être activée dans le système multimédia (→ page 308). Il n'est pas nécessaire pour cela d'actionner la

touche du volant multifonction vers le haut.

L'activation vocale peut également être directement combinée avec une commande vocale, par exemple «Bonjour Mercedes, quelle est la vitesse maximale ici?».



ou

- ▶ Actionnez la touche située sur le volant multifonction vers le haut. Vous pouvez utiliser une commande vocale après un signal sonore.
- ▶ **Correction de l'entrée** : utilisez la commande vocale «Corriger».
- ▶ **Sélection d'une entrée de la liste de sélection** : indiquez le numéro de l'écran ou énoncez le contenu de l'entrée.
- ▶ **Navigation à l'intérieur de la liste de sélection** : utilisez les commandes vocales «Page suivante» ou «Page précédente».
- ▶ **Interruption du dialogue** : utilisez la commande vocale «Pause». Le dialogue peut se poursuivre en énonçant la commande vocale «Bonjour Mercedes» ou

en actionnant la touche  du volant multifonction vers le haut.


► **Retour au dialogue précédent** : utilisez la commande vocale «Retour».

► **Retour au 1er niveau de dialogue** : utilisez la commande vocale «Accueil».

► **Annulation du dialogue** : utilisez la commande vocale «Quitter» ou appuyez sur la touche  ou  du volant multifonction.

► **Interruption pendant un message vocal** : parlez au milieu d'un dialogue, alors que le système est encore en train de vous répondre.

Les messages vocaux sont raccourcis et l'objectif est atteint plus rapidement.

 Pour cela, l'option **Parler pendant l'émission des messages vocaux** doit être activée dans le système multimédia (→ page 308).

Vue d'ensemble des fonctions utilisables du LINGUATRONIC

Le système de commande vocale LINGUATRONIC vous permet, en fonction de l'équipement du véhicule, d'utiliser les fonctions suivantes:

- Téléphone
- SMS et E-mail
- Navigation
- Carnet d'adresses
- Radio
- Médias
- Fonctions du véhicule
- Météo

Vous disposez de la fonctionnalité complète uniquement si la commande vocale en ligne est activée (→ page 308).

Informations relatives à la langue réglée

Vous pouvez changer la langue du LINGUATRONIC en changeant le réglage de la langue système. Si la langue système réglée n'est pas prise

en charge par le LINGUATRONIC, l'anglais est sélectionné automatiquement.

Les langues disponibles pour le LINGUATRONIC sont l'anglais, le français, le portugais et l'espagnol.

Réglage du LINGUATRONIC (système multimédia)

Conditions requises

Pour la commande vocale en ligne:

- Votre véhicule est associé à votre compte utilisateur Mercedes me (→ page 448).
- Une connexion Internet est établie (→ page 452).

Pour l'activation de l'utilisation en ligne de contacts:

- La commande vocale en ligne est activée.

Système multimédia:

→  » Réglages » Système » LINGUATRONIC

Activation et désactivation de l'activation vocale du LINGUATRONIC

- ▶ Sélectionnez **Activ. commande vocale "Bonjour Mercedes"**.

En fonction de l'état précédent, la fonction est activée ou désactivée.

Lorsque la fonction est activée, vous pouvez activer le dialogue interactif avec la commande vocale «Bonjour Mercedes».

Activation de l'interruption d'un message vocal

- ▶ Sélectionnez **Parler pendant l'émission des messages vocaux**.

Lorsque la fonction est activée, vous pouvez interrompre un message vocal du système en énonçant une commande.

Activation et désactivation de la commande vocale en ligne

- ▶ Activez **Commande vocale en ligne**.

- ⓘ La commande vocale en ligne est activée d'usine.

- ▶ Sélectionnez **Abo. commande voc. en ligne**. Vous êtes dirigé vers le portail Mercedes me.
- ▶ Activez la commande vocale en ligne dans le portail Mercedes me.

Activation de l'utilisation en ligne de contacts

- ▶ Sélectionnez **Contacts pour utilisation en ligne**.

Lorsque la fonction est activée, vous pouvez retrouver des contacts mieux et plus facilement via la saisie vocale. La qualité de la prononciation des noms de contacts par le système est également améliorée.



Utilisation judicieuse du LINGUATRONIC

Fonctions d'aide

Pour obtenir des informations et de l'aide:

- **Pour une utilisation optimale** : utilisez la commande vocale «Introduction au système de commande vocale» ou affichez la notice

d'utilisation numérique en disant par exemple «Montre-moi la notice d'utilisation du LINGUATRONIC». Lorsque le véhicule est à l'arrêt, vous avez l'intégralité de la notice d'utilisation numérique à votre disposition. Vous trouverez également ici des vidéos présentant les fonctions du LINGUATRONIC.

- **Pour une application active** : actionnez la touche  du volant multifonction vers le haut et utilisez la commande vocale «Aide». Vous obtenez ainsi des suggestions et des informations sur l'utilisation du LINGUATRONIC pour l'application active.
- **Pour la suite du dialogue** : utilisez la commande vocale «Aide» pendant un dialogue. Vous obtenez ainsi des informations adaptées à chaque étape du dialogue.
- **Pour une fonction spécifique** : utilisez la commande vocale pour la fonction souhaitée, par exemple «Bonjour Mercedes, j'ai besoin d'aide pour la fonction E-mail» ou actionnez la touche  du volant multifonction vers le haut et utilisez la commande vocale «Aide téléphone», par exemple.

Remarques relatives à l'utilisation optimale du LINGUATRONIC

Recommandations pour une meilleure reconnaissance:

- Activez la commande vocale en ligne (→ page 308).
- Utilisez le LINGUATRONIC uniquement depuis le siège conducteur.
- Énoncez les commandes vocales de manière continue et distincte, mais sans exagérer les intonations.
- Réduisez les bruits parasites importants (conversations à l'arrière, par exemple) lorsque vous énoncez une commande vocale.
- **Pour les entrées du répertoire téléphonique ou les entrées du carnet d'adresses :**
 - Créez uniquement des entrées judicieuses dans le carnet d'adresses du système/téléphone portable, par exemple en veillant à ce que le nom et le prénom figurent dans les bons champs.
 - N'utilisez pas d'abréviations, d'espaces inutiles ni de caractères spéciaux.

- **Pour les noms de stations radio :** utilisez la commande vocale «Consulter la liste des stations» et dites le nom de la station souhaitée en reprenant la prononciation de la restitution vocale.

Informations relatives à la commande vocale en ligne

La commande vocale en ligne permet d'améliorer la reconnaissance et vous fournit, grâce à l'utilisation d'informations externes, des résultats plus complets concernant les informations relatives à des destinations spéciales et la météo, par exemple. Par conséquent, nous vous recommandons d'activer la commande vocale en ligne.

Pour ce faire, vous avez besoin d'un compte utilisateur sur le portail Mercedes me. Si vous ne disposez d'aucun compte utilisateur, vous devez en créer un et l'associer à votre véhicule (→ page 341).

Affichez alors votre compte utilisateur Mercedes me. Les services de Mercedes me sont affichés et peuvent être activés (→ page 342).

La commande vocale en ligne doit en outre être activée (→ page 308).

Commandes vocales importantes

Remarques relatives aux commandes vocales

En plus des commandes vocales exactes (voir la colonne «Commande vocale» dans les tableaux suivants) pour afficher une fonction spécifique, le LINGUATRONIC comprend également, dans la plupart des cas, quand vous lui parlez comme vous le feriez au quotidien. La colonne «Autre formulation dans le langage courant» recense quelques exemples. Pour certaines langues, ces exemples ne sont que disponibles de manière limitée.

❶ Les contenus placés entre chevrons (<POI> ou <contact>, par exemple) sont des espaces réservés que vous devez remplir avec le terme souhaité. La commande vocale «Définir <destination spéciale> comme destination intermédiaire» pourrait, par exemple,

être complétée comme suit: «Définir Mercedes-Benz Arena comme destination intermédiaire».

Vue d'ensemble des commandes vocales de commutation

Les commandes vocales de commutation peuvent être utilisées pour ouvrir certaines applications.

Commandes vocales de commutation

Commande vocale	Autre formulation dans le langage courant	Fonction
Passer à Navigation	Ouvre la navigation	Passage à la navigation
Passer à Carnet d'adresses	Affiche le répertoire téléphonique	Passage au carnet d'adresses
Passer à Téléphone	Montre-moi le téléphone	Passage au téléphone
Passer à SMS	Affiche le menu SMS	Passage aux applications SMS
Passer à E-mail	Ouvre le menu des e-mails	Passage au service de messagerie
Passer à Radio	Aller sur la radio	Passage au mode Radio
Passer à Médias	Passer aux applications médias	Passage aux médias
Passer à Confort	Affiche le menu Confort	Passage aux réglages confort

Commande vocale	Autre formulation dans le langage courant	Fonction
Passer à Véhicule	Montre-moi les données du véhicule	Passage aux informations sur le véhicule
Passer à Réglages	Ouvre le menu des réglages	Passage au menu avec les possibilités de réglage

i Il n'est pas nécessaire d'afficher d'abord un menu pour utiliser une fonction qui s'y trouve avec le LINGUATRONIC. Vous pouvez utiliser la fonction directement via la saisie vocale, par exemple l'appel d'un contact ou l'entrée d'une destination pour la navigation. Vous trouverez de plus amples informations

dans les tableaux de vue d'ensemble des commandes vocales.

Vue d'ensemble des commandes vocales pour le système de navigation

Les commandes vocales pour le système de navigation vous permettent d'entrer des destina-

tions spéciales et des adresses normales ou de naviguer vers vos contacts. Vous pouvez également effectuer directement des réglages importants pour le système de navigation. La liste suivante n'offre qu'un petit aperçu des commandes vocales disponibles pour le système de navigation. Vous obtiendrez d'autres suggestions en disant «Aide pour la navigation».

Commandes vocales pour le système de navigation

Commande vocale	Autre formulation dans le langage courant	Fonction
Naviguer vers <adresse>	Ramène-moi à Paris au 10 Rue des capucines	Lancement direct de la navigation vers l'adresse souhaitée
Naviguer vers <contact>	Conduis-moi/ramène-moi à l'adresse du contact Pierre Martin	Entrée d'une destination pour un contact dans le carnet d'adresses
Naviguer vers <adresse de 3 mots>	Conduis-moi à lyophilisation point agencer point charte	Lancement de la navigation vers une adresse de 3 mots, par exemple vers le musée Mercedes-Benz
Naviguer vers le domicile	Guide-moi vers la maison/vers mon adresse personnelle	Lancement de la navigation vers l'adresse de domicile
Naviguer vers le travail	Amène-moi au bureau	Lancement de la navigation vers le lieu de travail
Entrer une destination spéciale	Ramène-moi à une destination spéciale	Entrée d'une destination spéciale (Porte de Brandebourg, par exemple)
Naviguer vers <POI>	Lance le guidage vers la destination spéciale Château de Heidelberg	Lancement direct de la navigation vers une destination spéciale
Naviguer vers la destination spéciale en ligne <POI>	Recherche la destination spéciale en ligne Musée du Louvre à Paris	Déclenchement de la recherche d'une destination spéciale exclusivement sur Internet

Commande vocale	Autre formulation dans le langage courant	Fonction
Lancer guidage	Commencer le guidage/ conduis-moi ici	Lancement du guidage après avoir entré une destination valable
Interrompre guidage	Je voudrais arrêter le guidage	Interruption du guidage
Poursuivre le guidage	Reprendre le guidage	Reprise du guidage après une interruption
Définir <adresse> comme destination intermédiaire	Définis 10 rue des capucines à Paris comme destination intermédiaire	Détermination d'une adresse comme destination intermédiaire sur l'itinéraire
Définir <contact> comme destination intermédiaire	Enregistre ma mère en tant que nouvel arrêt intermédiaire	Détermination d'un contact du carnet d'adresses comme destination intermédiaire sur l'itinéraire
Définir <destination spéciale> comme destination intermédiaire	Enregistrer Mercedes-Benz Arena comme nouveau point de passage	Détermination d'une destination spéciale comme destination intermédiaire sur l'itinéraire
Entrer une adresse en <pays>	Conduis-moi à une adresse en France	Entrée d'une destination dans un pays souhaité
Entrer code postal	Lancer le guidage vers un nouveau code postal	Entrée du code postal
Dernières destinations	Afficher les destinations précédentes	Sélection d'une destination dans la liste des dernières destinations entrées

Commande vocale	Autre formulation dans le langage courant	Fonction
Afficher les autres itinéraires	Recherche d'autres itinéraires	Activation du guidage pour un autre itinéraire
Activer instructions de conduite	Activer les recommandations de conduite	Activation des messages vocaux du guidage
Désactiver instructions de conduite	Coupe le son des instructions de conduite	Désactivation des messages vocaux du guidage
Afficher la carte du trafic	Montrer les bouchons	Activation de la carte routière
Masquer carte du trafic	Désactiver les messages de bouchon	Désactivation de la carte routière
Afficher les symboles de destinations spéciales	Montre toutes les destinations spéciales sur la carte	Activation de l'affichage des symboles de destinations spéciales sur la carte
Masquer les symboles de destinations spéciales	Enlève les destinations spéciales sur la carte	Désactivation de l'affichage des symboles de destinations spéciales sur la carte

Vue d'ensemble des commandes vocales pour le téléphone

Les commandes vocales pour le téléphone vous permettent de téléphoner ou de consulter le car-

net d'adresses. La liste suivante n'offre qu'un petit aperçu des commandes vocales disponibles pour le téléphone. Vous obtiendrez d'autres suggestions en disant «Aide pour le téléphone».

Commandes vocales pour le téléphone

Commande vocale	Autre formulation dans le langage courant	Fonction
Composer <numéro de téléphone>	Compose le numéro 06.11.28.87.55	Lancement direct d'un appel via la saisie d'un numéro de téléphone
Appeler <contact>	Appelle Marie Durand sur son portable	Lancement direct d'un appel à partir d'un nom du carnet d'adresse
Appel d'urgence Mercedes-Benz	Appelle la centrale d'accidents Mercedes	Lancement d'un appel d'urgence
Appeler Mercedes me	Contacte l'assistance dépannage Mercedes	Appel vers l'assistance dépannage de Mercedes-Benz
Appels manqués	Montre-moi la liste des appels manqués	Affichage de la liste des appels en absence
Derniers appels	Afficher tous les appels	Affichage de tous les appels entrants, sortants et manqués
Appels reçus	Montre les appels reçus	Affichage de la liste des appels entrants et sortants
Appels émis	Montre-moi la liste des appels sortants	
Rechercher <contact>	Ouvre le contact de Marie Durand	Ouverture des données du contact d'un contact du carnet d'adresses

Commande vocale	Autre formulation dans le langage courant	Fonction
Rappeler	Composer /appeler le dernier numéro	Composition du dernier numéro appelé
Changer de téléphone	Activer l'autre téléphone	Changement de téléphone principal

Vue d'ensemble des commandes vocales pour le mode Radio

Vous pouvez utiliser les commandes vocales disponibles pour le mode Radio même lorsque l'ap-

plication Radio fonctionne en arrière-plan et qu'une autre application est affichée au premier plan. La liste suivante n'offre qu'un petit aperçu des commandes vocales disponibles pour le

mode Radio. Vous obtiendrez d'autres suggestions en disant «Aide pour la radio».

Commandes vocales pour le mode Radio

Commande vocale	Autre formulation dans le langage courant	Fonction
Station <nom de la station>	Va sur la station radio France Infos	Sélection de la station énoncée
Fréquence <fréquence>	Règle la station/fréquence radio «quatre-vingt-sept point cinq mégahertz»	Entrée d'une fréquence radio, par exemple sur la bande FM
Station suivante	Sélectionne la station suivante	Affichage de la station suivante dans une liste

Commande vocale	Autre formulation dans le langage courant	Fonction
Station précédente	Retourne sur la dernière station/ sur le programme précédent	Commutation sur la station précédente
Enregistrer station	Enregistrer le nom de la station	Enregistrement d'un nom de station pour une station
Afficher liste stations	Montre-moi la liste des stations	Affichage de la liste de toutes les stations pouvant être reçues
Lire à voix haute liste stations	Lis-moi la liste des chaînes/la liste des programmes	Ecoute du nom de toutes les stations pouvant être reçues
Activer infos trafic	Activer les messages d'information routière	Activation et désactivation de la diffusion des messages d'information routière
Désactiver infos trafic	Désactiver les messages d'informa- tion routière	
Activer infos radio	Active les infos supplémentaires pour la station radio	Activation et désactivation des informations sur la station actuelle
Désactiver infos radio	Eteins les infos supplémentaires sur le programme radio	

Vue d'ensemble des commandes vocales pour le lecteur de médias

Vous pouvez utiliser les commandes vocales disponibles pour le lecteur de médias même lors-

que le lecteur de médias fonctionne en arrière-plan et qu'une autre application est affichée au premier plan. La liste suivante n'offre qu'un petit aperçu des commandes vocales disponibles

pour le lecteur de médias. Vous obtiendrez d'autres suggestions en disant «Aide pour les médias» ou «Aide pour le lecteur».

Commandes vocales pour le lecteur de médias

Commande vocale	Autre formulation dans le langage courant	Fonction
Ecouter <titre/album/interprète/compositeur/genre>	Mets «Hey Jude»	Vous pouvez énoncer pour la recherche tous les titres, albums, interprètes, compositeurs ou genres musicaux disponibles. Lors d'un résultat de recherche univoque, le titre trouvé est lu immédiatement.
Ecouter titre <titre>	Mets la chanson «So What»	
Ecouter album <album>	Ecouter l'album «Kind of Blue»	
Ecouter interprète <interprète>	Ecouter quelque chose du groupe «Radiohead»	
Ecouter compositeur <compositeur>	Joue quelque chose du compositeur «Franz Schubert»	
Ecouter genre <genre>	Joue-moi quelque chose du style musical «Bebob»	

Commande vocale	Autre formulation dans le langage courant	Fonction
Rechercher le titre <titre>	Chercher le morceau «Madam George»	Vous pouvez énoncer pour la recherche tous les titres, albums, interprètes, compositeurs ou genres musicaux disponibles. Une liste de sélection apparaît, dans laquelle vous pouvez sélectionner la musique souhaitée. Si vous souhaitez écouter tous les titres d'une liste de sélection, dites «Écouter tous les titres».
Rechercher l'album <album>	Trouve l'album «Astral Weeks»	
Rechercher l'interprète <interprète>	Montre-moi l'artiste «Joni Mitchell»	
Rechercher le compositeur <compositeur>	Cherche-moi voir la compositrice «Vivienne Olive»	
Rechercher le genre <genre>	Rechercher le genre de musique «Classique»	
Titre suivant	Lance la chanson/le clip vidéo/le film suivant(e)	Lecture du titre suivant
Titre précédent	Écouter de nouveau la chanson/le morceau/le clip précédent(e)	Lecture du titre précédent
Réécouter ce titre	Rejouer ce morceau de musique	Lecture depuis le début du titre en cours de lecture
Écouter musique similaire	Joue-moi des chansons du même genre	Lecture de morceaux de musique similaires

Commande vocale	Autre formulation dans le langage courant	Fonction
Ecouter musique aléatoire	Ecouter un titre au hasard	Lecture de morceaux de musique aléatoires
Activer lecture aléatoire	Active le mode shuffle	Activation de la lecture aléatoire
Désactiver lecture aléatoire	Désactive le mode shuffle	Désactivation de la lecture aléatoire
Qu'est-ce que j'écoute en ce moment?	Quelle musique passe actuellement?	Lecture à voix haute des informations sur le titre en cours de lecture

Vue d'ensemble des commandes vocales pour les messages

Les commandes vocales pour les messages vous permettent de créer, de modifier et d'écouter

des SMS et des e-mails. La liste suivante n'offre qu'un petit aperçu des commandes vocales disponibles pour les messages. Vous obtiendrez

d'autres suggestions en disant «Aide pour les messages» ou «Aide pour les e-mails».

Commandes vocales pour les messages

Commande vocale	Autre formulation dans le langage courant	Fonction
SMS à <nom>	Ecrire un nouveau SMS à Pierre Martin	Création d'un SMS. Tous les noms du carnet d'adresses sont disponibles.
SMS à <nom> <texte>	Ecrire un nouveau SMS à Mme Annette Vogel Professionnel: «Quand a lieu la prochaine réunion?»	Création d'un SMS à l'attention de la personne mentionnée. Le texte peut être dicté immédiatement si la commande vocale en ligne est activée.
Lire les nouveaux SMS	Ecouter tous les nouveaux textos	Lecture vocale des nouveaux SMS
Lire le dernier SMS de <nom>	Ecouter le dernier SMS de Barbara Braun Privé	Lecture vocale du dernier SMS de la personne mentionnée
E-mail à <nom>	Dictier un nouveau mail à Thomas Müller	Création d'un e-mail
E-mail à <nom> <texte>	Nouvel e-mail à Thomas: «Nous nous voyons aujourd'hui pour le déjeuner.»	Création d'un e-mail à l'attention de la personne mentionnée. Le texte peut être dicté immédiatement si la commande vocale en ligne est activée.
Transférer l'e-mail	Transfère le mail	Transfert d'un e-mail sélectionné ou ouvert

Commande vocale	Autre formulation dans le langage courant	Fonction
Lire les nouveaux e-mails	Lis-moi les nouveaux mails	Lecture vocale des nouveaux e-mails
Lire le dernier e-mail de <nom>	Lis-moi le dernier e-mail de Peter Schneider	Lecture vocale du dernier e-mail de la personne mentionnée

Vue d'ensemble des commandes vocales pour le véhicule

Les commandes vocales pour le véhicule vous permettent d'afficher directement les menus correspondants pour les réglages du véhicule et

d'utiliser les fonctions du véhicule. La liste suivante n'offre qu'un petit aperçu des commandes vocales disponibles pour le véhicule. Vous obtiendrez d'autres suggestions en disant «Aide pour les réglages du véhicule» ou «Aide pour les fonctions du véhicule».

i Si, pour des commandes relatives aux sièges ou aux côtés du véhicule, vous ne précisez pas de siège ou de côté, l'action est exécutée automatiquement pour le siège conducteur.

Commandes vocales pour le véhicule

Commande vocale	Autre formulation dans le langage courant	Fonction
Réduire température	Régler le climatiseur sur un peu plus froid	Diminution de la température du climatiseur
Activer recyclage d'air	Mets le recyclage d'air en marche	Activation de la fonction de recyclage d'air du climatiseur

Commande vocale	Autre formulation dans le langage courant	Fonction
Activer climatisation automatique	Active la climatisation automatique côté passager	Activation de la climatisation automatique du côté conducteur ou passager
Eclairage d'ambiance bleu	Mets l'éclairage d'ambiance sur bleu	Réglage de l'éclairage d'ambiance, par exemple en bleu
Activer massage par vagues côté conducteur	Mets le massage à effet de vague en marche côté conducteur	Activation du massage par vagues pour le siège conducteur ou passager
Désactiver massage	Désactive la fonction de massage pour le siège conducteur	Désactivation des fonctions de massage du siège conducteur ou passager
Activer chauffage du siège conducteur	Mets le chauffage du siège conducteur en marche	Activation du chauffage de siège pour le siège conducteur ou passager
Chauffage de siège sur 2	Diminuer/augmenter le chauffage du siège passager sur 2	Réglage du chauffage du siège conducteur ou passager sur le niveau 2
Limitation de vitesse actuelle	Donne-moi la vitesse maximale autorisée	Affichage de la limitation de vitesse actuelle
Température extérieure	Quelle est la température à l'extérieur?	Affichage de la température extérieure

Commande vocale	Autre formulation dans le langage courant	Fonction
Consommation moyenne	Quelle est ma consommation actuelle de carburant?	Affichage de la consommation moyenne
Données du véhicule	Affiche les données du véhicule	Affichage des données du véhicule
Autonomie	Peux-tu m'indiquer l'autonomie actuelle?	Affichage des données relatives à l'autonomie
Menu Assistance	Montre-moi les réglages pour l'assistance à la conduite	Affichage des réglages des systèmes d'aide
Menu Climatisation	Passes au Menu Climatisation	Affichage des réglages de la climatisation
Menu Eclairage	Passes aux réglages des lumières	Affichage des réglages de l'éclairage
Menu Sièges	Ouvre les réglages de siège	Affichage des réglages de siège
Menu Massage	Passes aux réglages pour le massage	Affichage des réglages de massage
Prochaine échéance de maintenance	Quand a lieu la prochaine maintenance?	Affichage de la prochaine échéance de maintenance

Vue d'ensemble et utilisation

Vue d'ensemble du système multimédia MBUX

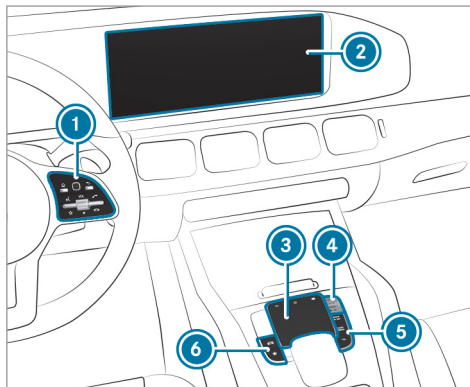
⚠ ATTENTION Les systèmes d'information et les appareils de communication risquent de détourner votre attention

L'utilisation de systèmes d'information et d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche pourrait détourner votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule.

- ▶ N'utilisez ces appareils que si les conditions de circulation le permettent.
- ▶ Si ce n'est pas le cas, arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et procédez à des entrées dans le système uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Lorsque vous utilisez le système multimédia, tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays dans lequel vous vous trouvez.

MBUX est l'acronyme de Mercedes-Benz User Experience.



- 1 Touch-Control et groupe de touches pour la commande du système multimédia MBUX
Utilisation du Touch-Control (→ page 330)
- 2 Écran média avec fonctionnalité tactile
Vue d'ensemble de l'écran d'accueil (→ page 328)

Utilisation de l'écran tactile (→ page 331)

- 3 Pavé tactile
Utilisation du pavé tactile (→ page 332)
- 4 Sélecteur
Pression longue: mise en marche et arrêt du système multimédia ou allumage et extinction de l'écran
Pression courte: activation et désactivation du son
Rotation: réglage du volume sonore
- 5 Touches Navigation, Radio/Médias et Téléphone
Affichage des applications (→ page 338)
- 6 Touches Fonctions du véhicule/Réglages système et favoris/Thèmes
Affichage des applications (→ page 338)



Vous pouvez utiliser votre système multimédia à l'aide des éléments de commande centraux suivants:

- Touch-Control 1 et pavé tactile 3
La commande des deux éléments se fait par l'intermédiaire d'un curseur.



- Ecran média ②

- ① Vous pouvez également dialoguer avec le LINGUATRONIC (→ page 334).
- ① Lorsque le véhicule est équipé d'une commande gestuelle, certaines fonctions du système multimédia peuvent être utilisées sans contact et l'éclairage de lecture peut également être allumé ou éteint sans contact (→ page 334).

Vous disposez de nombreuses applications, services en ligne, services et applis. Vous pouvez les afficher par l'intermédiaire de l'écran d'accueil ou des touches ⑤ et ⑥ situées à côté du pavé tactile.

Vous pouvez afficher facilement vos favoris et en ajouter à l'aide de la touche  du volant ou de la touche  située à côté du pavé tactile. Les accès rapides à partir de l'écran d'accueil et des applications permettent de sélectionner rapidement les fonctions.

Lorsque vous utilisez la fonction d'apprentissage du système multimédia, le système vous suggère

les destinations, sources média, stations de radio et contacts les plus probables pendant la marche. La configuration des suggestions s'effectue sur la base de votre profil. Vous élaborez votre profil à partir de différents réglages du véhicule et réglages du système multimédia. Vous pouvez créer des thèmes correspondant à diverses situations de marche à partir de l'écran d'accueil ainsi que par l'intermédiaire de la touche à bascule  ou de la touche .

Le centre de notifications recueille les notifications entrantes, par exemple lorsqu'une mise à jour de logiciel est disponible. Selon le type de la notification, différentes actions sont proposées. Vous trouverez le centre de notifications sur l'écran d'accueil et dans les menus des applications.

La recherche globale dans le véhicule vous permet d'effectuer une recherche en local à partir de nombreuses catégories ainsi qu'une recherche en ligne sur Internet. Vous pouvez utiliser la recherche globale sur l'écran d'accueil ou dans les notifications.

Protection antivol

Cet appareil a fait l'objet de mesures techniques afin de le protéger contre le vol. Pour de plus amples informations sur la protection antivol, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

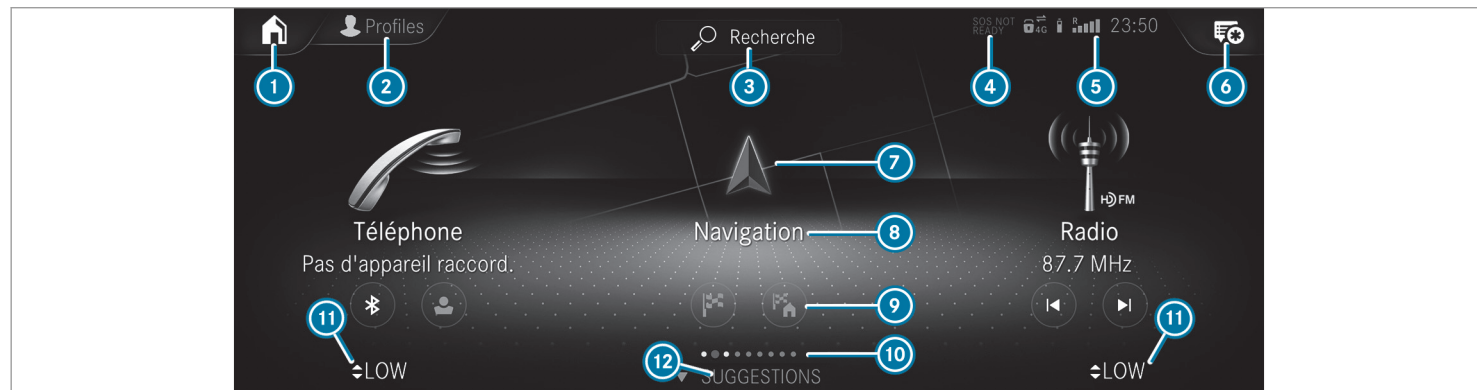
Remarques relatives à l'écran média

Veillez tenir compte des remarques relatives à l'entretien de l'intérieur du véhicule (→ page 497).

Coupage automatique en fonction de la température : si la température est trop élevée, la luminosité est d'abord réduite automatiquement. L'écran média peut ensuite s'éteindre complètement pendant un certain temps.

- ① Le port de lunettes de soleil polarisées peut entraver ou limiter la lisibilité de l'écran du système multimédia.

Vue d'ensemble de l'écran d'accueil



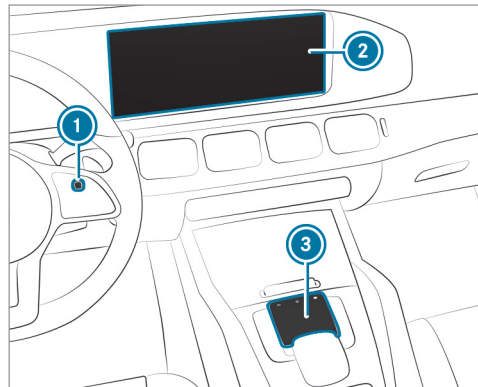
- ① Sur l'écran d'accueil: affichage des 3 premières applications
A partir d'autres affichages: affichage de l'écran d'accueil
- ② Affichage des profils

- ③ Affichage de la recherche globale
- ④ Affichage uniquement lorsque le système d'appel d'urgence Mercedes-Benz n'est pas disponible
- ⑤ Affichage par exemple du réseau, de l'état de la batterie du téléphone portable rac-

- cordé, de l'intensité du réseau de téléphonie mobile ou de l'heure
- ⑥ Affichage du centre de notifications
L'étoile indique qu'il y a de nouvelles notifications.

- ⑦ Affichage de l'application par l'intermédiaire du symbole
- ⑧ Nom de l'application avec, en dessous, la sélection ou les informations actuelles
- ⑨ Accès rapides (dans l'exemple: affichage de l'écran de saisie de la destination, saisie d'une adresse de destination comme adresse de domicile)
- ⑩ Nombre d'applications et zone d'affichage actuellement sélectionnée
- ⑪ Affichage du menu de climatisation(→ page 160)
- ⑫ Affichage de **SUGGESTIONS**, **THEMES** et **FAVORIS**

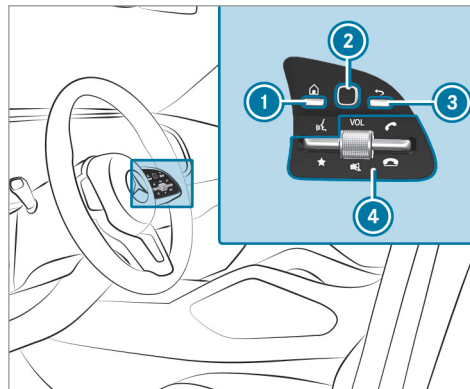
Vue d'ensemble des éléments de commande centraux




- ① Toucher le bouton Touch-Control
- ② Écran média avec fonctionnalité tactile
- ③ Pavé tactile

Touch-Control

Utilisation du Touch-Control (système multimédia MBUX)



- ① Touche  Affichage de l'écran d'accueil et accès aux applications

Affichage des suggestions, thèmes et favoris: lorsque l'écran d'accueil est affiché, effleurez le Touch-Control ② vers le bas.

- ② Toucher le bouton Touch-Control

- ③ Touche 

Pression brève: retour à l'affichage précédent

- ④ Groupe de touches pour la commande du système multimédia MBUX:


Touche 

Actionnement bref vers le bas: affichage des favoris

Actionnement long vers le bas: ajout de favoris et de thèmes

Sélecteur

Rotation: réglage du volume sonore VOL

Pression: coupure du son 

Touche 

Actionnement vers le haut: lancement ou prise d'un appel

Touche 

Actionnement vers le bas: refus d'un appel ou fin de communication

La navigation à l'intérieur des menus et des listes s'effectue par **balayage à un doigt** sur la surface tactile du Touch-Control ② :

- ▶ **Sélection d'un point de menu ou d'une entrée** : balayez du doigt vers le haut, le bas, la gauche ou la droite.
- ▶ Appuyez sur le Touch-Control ②.
- ▶ **Entrée de caractères** : entrez les caractères à l'aide du clavier.
- ▶ **Déplacement de la carte numérique** : balayez du doigt dans tous les sens.

Réglage de la sensibilité du Touch-Control

Système multimédia:

→  ▶ Réglages ▶ Système ▶ Commande ▶ Sensibilité Touch Control

- ▶ Sélectionnez **Niveau élevé**, **Moyen** ou **Niveau faible**.

Réglage de la confirmation sonore au niveau du Touch-Control

Système multimédia:

→  ▶ Réglages ▶ Système ▶ Commande

La fonction vous assiste lorsque vous effectuez une sélection dans une liste.

- ▶ Sélectionnez **Confirmations sonores**.
- ▶ Sélectionnez **Normal**, **Fort** ou **OFF**.
Lorsque la fonction est activée, vous entendez un bruit de clic lors du défilement dans une liste. Un bruit de clic différent retentit lorsque vous atteignez le début ou la fin de la liste.

Écran tactile

Utilisation de l'écran tactile

Appuyer

- ▶ **Sélection d'un point de menu ou d'une entrée** : appuyez sur un symbole ou sur une entrée.

- ▶ **Agrandissement de l'échelle de la carte** : appuyez brièvement 2 fois de suite à l'aide d'un doigt.

- ▶ **Réduction de l'échelle de la carte** : appuyez brièvement avec 2 doigts.

- ▶ **Entrée de caractères par l'intermédiaire du clavier** : appuyez sur une touche.

Balayage à 1 doigt

- ▶ **Navigation dans les menus** : effleurez l'écran du doigt vers le haut, le bas, la gauche ou la droite.
- ▶ **Déplacement de la carte numérique** : effleurez l'écran du doigt dans tous les sens.
- ▶ **Entrée de caractères grâce à la fonction de reconnaissance de l'écriture manuscrite** : tracez le caractère sur l'écran tactile à l'aide d'un doigt.

Balayage à 2 doigts

- ▶ **Agrandissement ou réduction de l'échelle de la carte** : écartez ou rapprochez 2 doigts l'un de l'autre.

▶ **Agrandissement ou réduction d'une partie d'un site Internet** : écartez ou rapprochez 2 doigts l'un de l'autre.

▶ **Rotation de la carte** : tournez 2 doigts vers la gauche ou vers la droite.

Appuyer, maintenir et faire glisser

▶ **Déplacement de la carte** : appuyez sur l'écran tactile et faites glisser votre doigt dans la direction souhaitée.

▶ **Réglage du volume sonore sur une échelle** : appuyez sur l'écran tactile et faites glisser votre doigt vers la gauche ou vers la droite.

Appuyer et maintenir

▶ **Enregistrement d'une destination à partir de la carte** : appuyez sur l'écran tactile et maintenez la pression jusqu'à ce qu'un message apparaisse.

▶ **Affichage d'un menu global dans les applications** : appuyez sur l'écran tactile et maintenez la pression jusqu'à ce le menu **OPTIONS** apparaisse.

Réglage de la confirmation sonore au niveau de l'écran tactile

Système multimédia:

→  ▶ Réglages ▶ Système ▶ Com-
mande

La fonction vous assiste lorsque vous effectuez une sélection dans une liste.

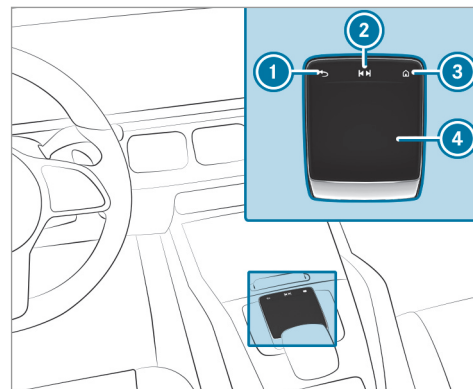
▶ Sélectionnez **Confirmations sonores**.

▶ Sélectionnez **Normal**, **Fort** ou **OFF**.

Lorsque la fonction est activée, vous entendez un bruit de clic lors du défilement dans une liste. Un bruit de clic différent retentit lorsque vous atteignez le début ou la fin de la liste.

Pavé tactile

Utilisation du pavé tactile





① Touche 

Pression brève: retour à l'affichage précédent

② Touche 

Pression: affichage du menu de commande de la dernière source audio active

Balayage de  vers la gauche ou vers la droite: sélection de la station radio/du morceau de musique précédent ou suivant

③ Touche 

Pression: affichage de l'écran d'accueil et accès aux applications

④ Pavé tactile

i Accès aux suggestions, thèmes et favoris: lorsque l'écran d'accueil est affiché, effleurez le pavé tactile ④ vers le bas.

La navigation à l'intérieur des menus et des listes s'effectue par **balayage à un doigt** sur la surface tactile du pavé tactile ④:

▶ **Sélection d'un point de menu ou d'une entrée**: balayez du doigt vers le haut, le bas, la gauche ou la droite.

▶ Appuyez sur le pavé tactile ④.

▶ **Entrée de caractères**: entrez les caractères à l'aide du clavier.

ou

▶ Tracez les caractères sur le pavé tactile.
▶ **Déplacement de la carte numérique**: balayez du doigt dans tous les sens.

Utilisation des fonctions suivantes par effleurement de l'écran avec 2 doigts:

▶ **Ouverture du centre de notifications**: balayez vers le bas avec 2 doigts.

▶ **Fermeture du centre de notifications**: balayez vers le haut avec 2 doigts.

▶ **Affichage du menu de commande de la dernière source audio**: balayez avec 2 doigts vers le haut.

▶ **Agrandissement ou réduction de l'échelle de la carte**: écartez ou rapprochez 2 doigts l'un de l'autre.

▶ **Agrandissement ou réduction d'une partie d'un site Internet**: écartez ou rapprochez 2 doigts l'un de l'autre.

Réglage de la sensibilité du pavé tactile

Système multimédia:

 ▶ Réglages ▶ Système ▶ Commande ▶ Sensibilité du pavé tactile

▶ Sélectionnez **Niveau élevé**, **Moyen** ou **Niveau faible**.

▶ **Réglage de la sensibilité à la pression**: activez ou désactivez **Clic écran tactile**. Lorsque la fonction est activée, il suffit d'appuyer brièvement sur le pavé tactile pour sélectionner un point de menu.

Activation et désactivation de la fonction de lecture vocale des caractères manuscrits

Conditions requises

- Le système multimédia est équipé d'un système de commande vocale.
- La fonction de lecture vocale est disponible pour la langue système sélectionnée.

Système multimédia:

→  ► Réglages ► Système ► Audio ► Confirmation du système

- Activez ou désactivez **Lecture vocale des caractères manuscrits**.
Lorsque la fonction est activée, les caractères tracés sur le pavé tactile sont lus à voix haute.

Activation et désactivation de la confirmation tactile du pavé tactile

Système multimédia:

→  ► Réglages ► Système ► Commande

La fonction vous assiste lors de la saisie de caractères sur le pavé tactile et de la sélection de menus.

- Activez ou désactivez **Confirmations tactiles**.
Lorsque la fonction est activée et que vous utilisez le pavé tactile, celui-ci confirme vos actions de manière perceptible sous forme de vibrations.

Réglage de la confirmation sonore au niveau du pavé tactile


Système multimédia:

→  ► Réglages ► Système ► Commande

La fonction vous assiste lorsque vous effectuez une sélection dans une liste.

- Sélectionnez **Confirmations sonores**.
- Sélectionnez **Normal**, **Fort** ou **OFF**.
Lorsque la fonction est activée, vous entendez un bruit de clic lors du défilement dans une liste. Un bruit de clic différent retentit lorsque vous atteignez le début ou la fin de la liste.

Sélection de la station et du morceau de musique sur le pavé tactile

- Effleurez la touche  vers la gauche ou vers la droite.
Radio: la station précédente ou suivante est réglée.
Source média: le morceau de musique précédent ou suivant est sélectionné.

ou

- **Affichage du menu de commande :**

appuyez sur la touche  du pavé tactile.

ou

- Balayez le pavé tactile vers le haut avec 2 doigts.
Le menu de commande apparaît pour la dernière source audio utilisée.
- Balayez avec le doigt vers la gauche ou vers la droite.
Radio: la station précédente ou suivante est réglée.
Source média: le morceau de musique précédent ou suivant est sélectionné.
- **Masquage du menu de commande :**
balayez le pavé tactile vers le bas avec 2 doigts.

Commande gestuelle

Vue d'ensemble de la commande gestuelle

Lorsque le véhicule est équipé d'une commande gestuelle, certaines fonctions du système multimédia peuvent être utilisées sans contact et

l'éclairage de lecture peut également être allumé ou éteint sans contact.

La commande gestuelle peut faire la différence entre les interactions du conducteur et du passager.

La commande gestuelle reconnaît certains gestes de la main (poses).

La zone d'interaction pour la commande gestuelle se trouve de l'écran média à la console centrale, y compris le pavé tactile, entre le conducteur et le passager.

La commande gestuelle reconnaît les interactions suivantes:

Interaction	Description
Mouvement de la main vers un élément de commande: <ul style="list-style-type: none"> • Ecran tactile • Pavé tactile 	<p>La commande gestuelle détecte le mouvement de la main vers un élément de commande.</p> <p>Dans ce cas, l'affichage apparaissant sur l'écran média s'adapte selon l'application active.</p> <p>Aucun geste spécifique de la main n'est nécessaire.</p>
Poses définies	Les poses définies permettent de lancer une fonction selon l'application active.

Interaction	Description
Effleurement bref de la partie inférieure du rétroviseur intérieur ou mouvement vers le siège passager	L'effleurement bref de la partie inférieure du rétroviseur intérieur permet d'allumer et d'éteindre l'éclairage de lecture pour le conducteur et le passager.

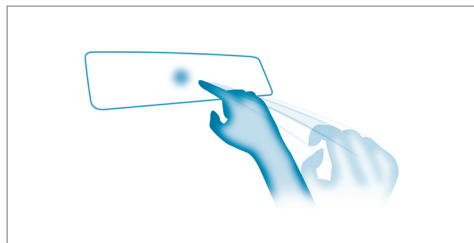
Utilisation de fonctions par mouvement de la main vers l'écran tactile ou le pavé tactile

Conditions requises

- Une des applications suivantes est affichée sur l'écran média:
 - Réglages de siège avec l'affichage des sièges conducteur et passager, par exemple [Confort d'assise](#)
 - Ecran d'accueil
 - Menu Radio ou menu Médias
 - Carte du système de navigation
 - Assistant de stationnement actif

Exécution des réglages de siège par le conducteur ou le passager

La commande gestuelle détecte un mouvement vers les différents éléments de commande du système multimédia.



Mouvement de la main vers l'écran tactile



Mouvement de la main vers le pavé tactile

- ▶ Avancez la main en direction de l'écran tactile ou du pavé tactile. Le siège de l'utilisateur (siège conducteur ou passager) est agrandi sur l'écran média. Les éléments de commande appropriés sont automatiquement présélectionnés.

Mise en évidence d'une application sur l'écran d'accueil

La commande gestuelle détecte la zone de l'écran tactile, devant laquelle la main se trouve. La représentation des objets affichés sur l'écran s'adapte pour une meilleure orientation.

- ▶ Avancez la main en direction de l'écran tactile. Le symbole de l'application est agrandi. Les accès rapides sont mis en évidence.
- ▶ Poursuivez la commande et sélectionnez un accès rapide, par exemple.
- ⓘ Pour de plus amples informations sur l'écran d'accueil, voir (→ page 328).

Activation du changement de pochette dans le menu Radio et dans le menu Médias

La commande gestuelle réduit le nombre d'opérations.

- ▶ Avancez la main en direction de l'écran tactile ou du pavé tactile. Les informations actuelles relatives à la station ou au titre et à l'interprète, par exemple, sont affichées. Le changement de pochette est activé.
- ▶ Poursuivez la commande et sélectionnez une pochette.
- ▶ Lorsque la main est éloignée de l'écran tactile ou du pavé tactile, les informations actuelles sont de nouveau affichées.

- ❗ Pour de plus amples informations sur le menu Radio, voir (→ page 468) et sur le menu Médias, voir (→ page 462).

Affichage du menu Navigation sur la carte

La commande gestuelle permet d'afficher le menu Navigation.

- ▶ Avancez la main en direction de l'écran tactile ou du pavé tactile. Le menu Navigation est affiché.
 - ▶ Poursuivez la commande et sélectionnez un symbole.
 - ▶ Lorsque la main est éloignée de l'écran tactile ou du pavé tactile, l'écran média masque le menu Navigation.
- ❗ Pour de plus amples informations sur le menu Navigation, voir (→ page 379).

Affichage des symboles d'utilisation sur l'image fournie par la caméra de l'assistant de stationnement actif

La commande gestuelle permet au conducteur d'accéder rapidement aux différentes vues de la caméra.

- ▶ Avancez la main en direction de l'écran tactile. 4 symboles d'utilisation de caméra sont affichés.
 - ▶ Poursuivez la commande et affichez la vue avant, arrière, gauche et droite de la caméra.
- ❗ Pour de plus amples informations sur le fonctionnement de l'assistant de stationnement actif, voir (→ page 266).

Utilisation de fonctions par l'intermédiaire de poses

Conditions requises

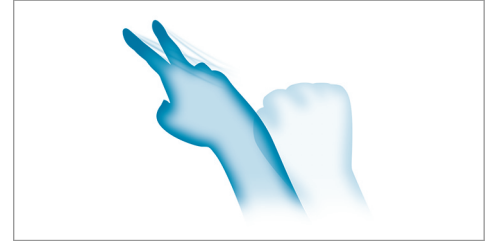
- **Pour l'affichage de favoris** : il existe au moins un favori.

Affichage des favoris

Une pose permet d'afficher un favori.

Aussi bien le conducteur que le passager peuvent associer un favori à la commande gestuelle.

- ❗ Si aucun favori n'a encore été créé et associé à la commande gestuelle, le système multimédia peut vous aider à le faire.



- ▶ Le dos de la main est dirigé vers le haut. Tendez l'index et le majeur et maintenez les autres doigts repliés. Le favori apparaît.

Allumage et extinction de l'éclairage de lecture pour le conducteur et le passager

Conditions requises

- **Pour l'éclairage de recherche** : le siège passager est inoccupé.
- La fonction est disponible dans l'obscurité.

Eclairage de lecture

Un effleurement bref de la partie inférieure du rétroviseur intérieur allume ou éteint l'éclairage

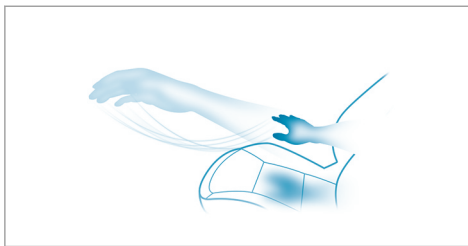
de lecture de manière ciblée pour le conducteur ou le passager.



- ▶ Effleurez le rétroviseur intérieur avec le dos de la main, puis retirez votre main. L'éclairage de lecture est allumé ou éteint.

Éclairage de recherche pour le conducteur

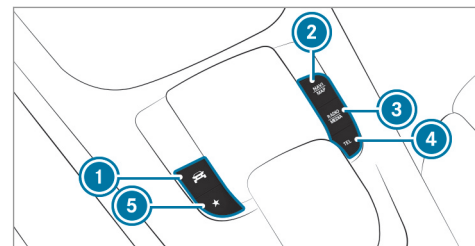
Un mouvement vers le siège passager inoccupé allume ou éteint un éclairage de recherche pour le conducteur.








- ▶ **Allumage** : faites un mouvement de la main vers le siège passager. L'éclairage de recherche est allumé pour le conducteur.
- ▶ **Extinction** : retirez la main du siège passager.

Fonctions principales

Affichage des applications



- 1 Touche  Activation des fonctions du véhicule
- 2 Touche  Activation du mode Navigation
- 3 Touche  Activation du mode Radio ou Médias
- 4 Touche  Activation du mode Téléphone
- 5 Touche 


Pression brève: affichage des favoris
(→ page 347)

Pression longue: ajout d'un favori
(→ page 348) ou création d'un nouveau
thème (→ page 344)




Egalement sur l'écran d'accueil : lorsque vous démarrez le véhicule, l'écran média affiche l'écran d'accueil.

▶ Sélectionnez une application en effectuant des mouvements de balayage et de pression.
ou

▶ **Dans l'affichage de votre choix :** appuyez sur la touche  du Touch-Control ou du pavé tactile.
ou

▶ Appuyez sur le symbole  sur l'écran tactile.
Les applications apparaissent.
▶ Sélectionnez une application en effectuant des mouvements de balayage et de pression.

Modification de la disposition des applications sur l'écran d'accueil

- ▶ Affichez l'écran d'accueil.
- ▶ Sur l'écran tactile, appuyez sur une application et maintenez la pression jusqu'à ce que des symboles apparaissent.
- ▶ Appuyez sur  ou sur  et déplacez l'application dans le menu.
- ▶ Appuyez sur .

Profils

Remarques sur les profils

⚠ ATTENTION Risque de coincement lors du réglage du siège conducteur après sélection d'un profil de conducteur

La sélection d'un profil peut déclencher le réglage du siège conducteur sur la position mémorisée pour ce profil. Vous ou d'autres occupants du véhicule pourriez alors être blessés.

- ▶ Veillez à ce que personne ne se trouve dans la zone de déplacement du siège

pendant le réglage du siège conducteur par l'intermédiaire du système multimédia.

Lorsqu'une personne risque d'être coincée, interrompez immédiatement la procédure de réglage:

- ▶ a) Appuyez sur le message d'alerte affiché sur l'écran média.

ou

- ▶ b) Appuyez sur une touche de position de la fonction mémoire ou sur un contacteur de réglage du siège situé sur la porte conducteur.
La procédure de réglage s'arrête.

Le siège conducteur est équipé d'une protection anticoincement.

Si la porte conducteur est ouverte, le siège conducteur ne sera **pas** réglé lorsque vous rappelez un profil de conducteur.

Vue d'ensemble des profils

Vous pouvez créer jusqu'à 7 profils dans le véhicule par l'intermédiaire du système multimédia.

Les profils permettent de sauvegarder les réglages personnalisés du véhicule ainsi que les réglages du système multimédia.

Lorsque le véhicule est utilisé par plusieurs conducteurs, chacun peut sélectionner son profil avant le départ sans que cela ne modifie les réglages des autres conducteurs.

Vous pouvez sélectionner un profil:

- lors de la montée à bord du véhicule (→ page 343)
- par l'intermédiaire de l'écran d'accueil (→ page 328)

Les paramètres du profil sont activés dès qu'un profil a été sélectionné.

- ① Lorsque vous activez votre profil, les réglages du siège conducteur, du volant et des rétroviseurs extérieurs peuvent être repris. Si vous rappelez votre profil pendant la marche, les réglages du siège conducteur ne sont pas repris.

Vous pouvez stopper la procédure de réglage de la manière suivante:

- Appuyez sur le message d'alerte **Mise en position du siège et du volant. Effleurez l'écran pour annuler.** affiché sur l'écran média.
- Appuyez sur l'une des touches de commande des sièges situées sur la porte conducteur.

Contenu du profil

En fonction de l'équipement du véhicule, les réglages suivants peuvent être mémorisés dans votre profil:

- Réglage du siège conducteur, du volant et des rétroviseurs
- Fonction mémoire du siège conducteur
- Radio (y compris liste des stations)
- Dernières destinations
- Climatisation
- Eclairage d'ambiance
- DYNAMIC SELECT I (Individual)

- Ecran pour les instruments, affichage tête haute et design (style d'affichage du système multimédia)
- Thèmes, suggestions et favoris
- ① Les réglages pour les systèmes d'aide à la conduite ne peuvent pas être enregistrés dans le profil.

Profils Mercedes me connect

Lorsque vous utilisez un profil de Mercedes me connect, les fonctions en ligne suivantes sont disponibles:

- Vous pouvez configurer les réglages dans le véhicule via l'appli et le portail Mercedes me.
- Vous pouvez synchroniser votre profil enregistré sur Mercedes me connect avec les profils du véhicule (→ page 342).
- Vous pouvez ajouter une photo de profil personnelle qui apparaîtra dans le véhicule.
- Votre profil et certains de vos réglages sont disponibles dans les nouveaux véhicules.

Conditions requises pour l'utilisation de profils Mercedes me connect

Pour le propriétaire du véhicule:

- Vous avez un compte utilisateur Mercedes me.
- Le véhicule a été associé au compte utilisateur.
- Le service de personnalisation est activé.



Pour les autres utilisateurs du véhicule:

- Vous avez un compte utilisateur Mercedes me.
- Le propriétaire du véhicule vous a invité à associer votre compte utilisateur sur Mercedes me avec son véhicule.
- Vous avez accepté son invitation.

Création d'un profil

Système multimédia:

   Profils

- ▶ Sélectionnez  Créer un profil.
- ▶ Sélectionnez une image de profil.
- ▶ Entrez le nom et confirmez avec .


▶ Sélectionnez  Continuer.

▶ **Enregistrement des réglages actuels dans le profil** : sélectionnez Réglages actuels.

▶ Sélectionnez Enregistrer.

ou

▶ **Reprise des réglages d'usine** : sélectionnez directement Enregistrer.

 Pour de plus amples informations sur le réglage du profil utilisateur, voir (→ page 341).

▶ Activez Bluetooth® et sélectionnez Raccorder téléphone pour associer un téléphone portable au profil utilisateur (→ page 426).

Vous pouvez également finaliser la création du profil utilisateur sans enregistrer de téléphone portable.

▶ Sélectionnez Terminé.
Le profil utilisateur est créé.

Sélection des options de profil

Système multimédia:

   Profils

▶ Sélectionnez  pour un profil.

▶ **Modification du profil** : sélectionnez Modifier le profil.

▶ Sélectionnez une image de profil.

▶ Si nécessaire, modifiez le nom.

▶ Sélectionnez Enregistrer.

▶ **Configuration des suggestions** : sélectionnez Réglage des suggestions (→ page 346).

▶ **Réinitialisation des favoris ou des thèmes** : sélectionnez Rétablir les réglages d'usine pour les favoris ou Rétablir les réglages d'usine pour les thèmes.

▶ Sélectionnez Oui.

▶ **Réinitialisation du profil** : sélectionnez Rétablir les réglages d'usine pour le profil.

▶ Sélectionnez Oui.

▶ **Effacement du profil** : sélectionnez Effacer profil.

▶ Sélectionnez **Oui**.

① Le profil d'invité ne peut pas être effacé.

Sélection d'un profil

Système multimédia:

→  ▶  Profils

① Lorsque vous activez votre profil, les réglages du siège conducteur, du volant et des rétroviseurs extérieurs peuvent être repris.

Vous pouvez stopper la procédure de réglage de la manière suivante:

- Appuyez sur le message d'alerte **Mise en position du siège et du volant. Effleurez l'écran pour annuler.** affiché sur l'écran média.
- Appuyez sur l'une des touches de commande des sièges situées sur la porte conducteur.

▶ Sélectionnez un profil.

▶ Appuyez sur  pour confirmer le message.

Le profil est chargé et activé.

① Vous pouvez également déjà sélectionner le profil lors de la montée à bord du véhicule (→ page 343).

Synchronisation des profils

Conditions requises

- Vous avez un compte utilisateur Mercedes me.
- Le véhicule est associé à votre compte utilisateur Mercedes me.
- Le service de personnalisation est activé sur Mercedes me connect.

Système multimédia:

→  ▶  Profils ▶ Réglages généraux

La synchronisation permet les choses suivantes:

- Vous pouvez configurer les réglages dans le véhicule via l'appli Mercedes me.
- Les profils enregistrés sur Mercedes me connect sont comparés avec ceux du véhicule (gestion des profils).

▶ Activez **Synchroniser les profils automatiquement**.

Lors du démarrage et de l'arrêt du véhicule, les profils du véhicule sont automatiquement synchronisés avec ceux enregistrés sur Mercedes me connect.

ou

▶ Sélectionnez **Synchroniser les profils**.

Lorsque vous sélectionnez cette option, les profils du véhicule sont automatiquement synchronisés avec ceux enregistrés sur Mercedes me connect.

① La liste des profils et les fonctions du profil sont bloqués pendant la synchronisation.

① **Remarque relative à la protection des données** : si vous ne souhaitez pas partager vos données avec Mercedes me, veillez à ce que la synchronisation automatique soit désactivée et ne sélectionnez pas **Synchroniser les profils**.

Affichage de sélection du profil lors de la montée à bord du véhicule

Conditions requises

- Au moins un profil est créé.

Système multimédia:



Lorsque l'option est activée, vous pouvez déjà sélectionner un profil lors de la montée à bord du véhicule.

- ▶ Sélectionnez [Réglages généraux](#).
- ▶ Activez [Afficher liste profils lors montée à bord](#).
Lorsque le véhicule est démarré, l'écran média affiche le profil activé.

Thèmes

Vue d'ensemble des thèmes

Vous pouvez configurer les réglages du véhicule selon vos préférences et les enregistrer en tant que thèmes. Un thème peut être affiché à tout moment à partir de l'écran d'accueil. Vous

n'avez ainsi pas besoin d'effectuer de nouveau les réglages souhaités.

Des thèmes prédéfinis sont disponibles, par exemple, voyage, efficacité ou lounge.

Exemples d'utilisation des thèmes

Pour des situations de conduite récurrentes telles que de longues distances sur autoroute, vous pouvez enregistrer les réglages de votre choix sous un thème dans le véhicule.

Vous pouvez, par exemple, enregistrer les réglages suivants dans un thème:

- Affichages (carte de navigation ou compte-tours, par exemple)
- Station radio préférée
- Programme de conduite favorisé

Ces réglages sont enregistrés lors de la création d'un thème (→ page 344) sous le nom de votre choix. Lors du prochain trajet sur autoroute, vous pouvez directement sélectionner ce thème et ainsi rétablir vos réglages.

Contenus d'un thème

En fonction de l'équipement du véhicule, les réglages suivants peuvent être mémorisés dans un thème:

- Réglage de l'écran pour les instruments (→ page 295)
 - Réglage de l'affichage tête haute (→ page 303)
 - Réglage de l'éclairage d'ambiance (→ page 147)
 - Source audio active (radio ou USB, par exemple)
 - Ecran de démarrage pour l'écran média
 - Style visuel (→ page 363)
 - Programme de conduite DYNAMIC SELECT (→ page 181)
 - Réglage de la fonction Start/Stop ECO (→ page 177)
 - Réglages de la navigation
- i** Un thème contient les réglages actuellement activés dans le véhicule.

Affichage des thèmes

Système multimédia:



- ▶ Lorsque l'écran d'accueil est affiché, balayez vers le haut jusqu'à ce que **THEMES** apparaisse.
- ▶ Sélectionnez un thème.

Création d'un nouveau thème

Conditions requises

- Les réglages de vous souhaitez enregistrer dans le thème sont activés.
La vue d'ensemble montre les réglages qui peuvent être enregistrés dans un thème (→ page 343).

Système multimédia:



- ▶ Sélectionnez **Créer un thème.**
- ▶ Sélectionnez une fenêtre de démarrage.
- ▶ Sélectionnez **Continuer.**
- ▶ Sélectionnez une image.

- ▶ Entrez le nom dans le champ d'entrée et confirmez avec .

- ▶ **Mémorisation d'un thème** : sélectionnez **Enregistrer.**

Exécution de réglages supplémentaires

- ▶ Sélectionnez **Réglages avancés.**
- ▶ Activez ou désactivez les réglages.

Si le nombre maximum pouvant être enregistré est atteint:

- ▶ Sélectionnez dans le message.
- ▶ Sélectionnez un thème à remplacer.
- ▶ Sélectionnez une fenêtre de démarrage.
- ▶ Sélectionnez **Continuer.**
- ▶ Sélectionnez une image.
- ▶ Entrez le nom dans le champ d'entrée et confirmez avec .
- ▶ **Mémorisation d'un thème** : sélectionnez **Enregistrer.**

Création par l'intermédiaire de la touche à bascule ou de la touche

- ▶ Poussez longuement la touche à bascule située sur le volant vers le bas.

ou

- ▶ Appuyez longuement sur la touche située à côté du pavé tactile.
- ▶ Sélectionnez **Créer un thème.**
- ▶ Sélectionnez une fenêtre de démarrage.
- ▶ Sélectionnez **Continuer.**
- ▶ Sélectionnez une image.
- ▶ Entrez le nom dans le champ d'entrée et confirmez avec .
- ▶ **Mémorisation d'un thème** : sélectionnez **Enregistrer.**

Modification d'un thème

Système multimédia:



- ▶ Lorsque l'écran d'accueil est affiché, balayez vers le haut jusqu'à ce que **THEMES** apparaisse.

- ▶ Appuyez sur un thème jusqu'à ce que le menu **OPTIONS** s'affiche.
- ▶ Sélectionnez **OK**.
- ▶ Sélectionnez une image.
- ▶ Entrez le nom.
- ▶ Sélectionnez **OK**.
- ▶ **Mémorisation d'un thème** : sélectionnez **✓ Enregistrer**.


Déplacement d'un thème

Système multimédia:



- ▶ Lorsque l'écran d'accueil est affiché, balayez vers le haut jusqu'à ce que **THEMES** apparaisse.
- ▶ Appuyez sur un thème jusqu'à ce que le menu **OPTIONS** s'affiche.
- ▶ Sélectionnez **Déplacer**.
- ▶ Appuyez sur **◀** ou **▶**.
- ▶ Appuyez sur **✓**.

Déplacement du menu Thèmes sur l'écran d'accueil

- ▶ Sélectionnez .
- ▶ Balayez vers le haut et sélectionnez **Définir un nouvel ordre**.
- ▶ Sélectionnez **Thèmes**.
- ▶ Appuyez sur **▲** ou **▼**.
- ▶ Appuyez sur **✓**.

Effacement d'un thème

Système multimédia:



- ▶ Lorsque l'écran d'accueil est affiché, balayez vers le haut jusqu'à ce que **THEMES** apparaisse.
- ▶ Appuyez sur un thème jusqu'à ce que le menu **OPTIONS** s'affiche.
- ▶ Sélectionnez **Effacer**.
- ▶ Sélectionnez **Oui**.

Affichage des informations relatives aux thèmes (DIBA)

Système multimédia:



- ▶ Lorsque l'écran d'accueil est affiché, balayez vers le haut jusqu'à ce que **THEMES** apparaisse.
- ▶ Appuyez sur un thème jusqu'à ce que le menu **OPTIONS** s'affiche.
- ▶ Sélectionnez **Notice d'utilisation**.

Suggestions

Vue d'ensemble des suggestions

Le véhicule peut retenir les habitudes d'utilisation du conducteur. Les destinations, sources média, stations radio ou contacts les plus probables apparaissent sous **SUGGESTIONS** sur la base des fonctions déjà utilisées.

Des suggestions sont affichées si les conditions suivantes sont remplies:

- Vous avez créé un profil (→ page 341).
- Vous avez sélectionné un profil.


- Vous avez autorisé la saisie des données.
- Au début de l'utilisation, le système multimédia doit analyser le comportement de l'utilisateur. Lorsque suffisamment de données sont collectées, les suggestions sont disponibles.

Si les conditions précitées ne sont pas remplies, un aperçu avec la description de la fonction apparaît dans le menu **SUGGESTIONS**.

Vous avez la possibilité de configurer la saisie des données (→ page 346) ou d'effacer les suggestions saisies (→ page 347).

Affichage de suggestions

Conditions requises


- Vous avez créé et sélectionné un profil (→ page 342).
- ▶ Appuyez sur  sur l'écran média. L'écran d'accueil apparaît.
 - ▶ Balayez vers le haut jusqu'à ce que le menu **SUGGESTIONS** apparaisse.

- ▶ Sélectionnez une destination, une source média, une station radio ou un contact. Si un guidage est déjà activé, un nouveau guidage peut être lancé ou une destination intermédiaire peut être définie pour l'itinéraire en cours.

Configuration des suggestions

Système multimédia:

  Profils

- ▶ Sélectionnez  pour un profil.
- ▶ Sélectionnez **Réglage des suggestions**.
- ▶ **Activation/désactivation de l'affichage des suggestions** : activez ou désactivez **Collecter les données de trajet**, **Autoriser les suggestions de musique** et **Autoriser les suggestions de contacts**.
Lorsqu'une option est activée, des suggestions sont affichées pour les destinations, les sources médias, les stations radio ou les contacts.

Lorsque l'option est désactivée, aucune suggestion n'est affichée.

- ▶ **Désactivation de la fonction d'apprentissage pendant une journée** : activez **Désact. apprent. 24h**.

Pour le profil activé, pendant 24 heures, l'apprentissage de nouvelles actions est stoppé et aucune donnée n'est collectée. Les suggestions continuent à être affichées. Le temps restant est affiché à côté de **Désact. apprent. 24h**.

Avant que le laps de temps ne soit écoulé, une notification apparaît indiquant que le système multimédia est prêt à poursuivre la fonction d'apprentissage sous peu.

Exemple: lorsque l'option est activée et qu'un itinéraire est calculé pour une nouvelle destination, cette destination ne sera pas prise en compte par la fonction d'apprentissage.

- ▶ **Réinitialisation de l'historique de suggestions** : sélectionnez **Réinitialiser l'historique des suggestions**.

 Cette procédure ne peut pas être annulée.


- ▶ Sélectionnez **Oui**.

► **Protection des réglages par l'intermédiaire d'un code PIN :** activez **Protection par code PIN**.


Lorsque la protection par code PIN est activée, vous devez saisir le code PIN de Mercedes me pour le réglage des suggestions. Ce code PIN est créé pour le service Personnalisation sur le portail Mercedes me, pour protéger vos réglages personnels.

Modification du nom des suggestions

Vous pouvez uniquement renommer des destinations.


- Appuyez sur le symbole  sur l'écran média. L'écran d'accueil apparaît.
- Balayez vers le haut jusqu'à ce que le menu **SUGGESTIONS** s'affiche.
- Sélectionnez une destination et appuyez dessus jusqu'à ce que le menu **OPTIONS** apparaisse.
- Sélectionnez **Renommer**.
- Entrez le nom.
- **Confirmation de l'entrée :** sélectionnez **Oui**.

Effacement d'une suggestion

- Appuyez sur  sur l'écran média. L'écran d'accueil apparaît.
- Balayez vers le haut jusqu'à ce que le menu **SUGGESTIONS** s'affiche.
- Sélectionnez une suggestion et appuyez dessus jusqu'à ce que le menu **OPTIONS** apparaisse.
- Sélectionnez **Effacer**.

Effacement de suggestions dans les applications

Vous pouvez effacer des suggestions, par exemple dans les dernières destinations, la liste des stations radio et les contacts.

- Sélectionnez  pour une suggestion.
- Sélectionnez **Ne plus proposer**.
- **Effacement d'une suggestion de la liste actuelle :** sélectionnez **Pas maintenant**. La suggestion sera de nouveau affichée ultérieurement dans la liste.
- **Effacement d'une suggestion de manière permanente :** sélectionnez **Jamais**.

- Sélectionnez **Oui**. La suggestion ne sera désormais plus affichée.
- **Annulation de la fonction :** sélectionnez **Annuler**.

Favoris


Vue d'ensemble des favoris

Les favoris permettent d'accéder rapidement aux applications fréquemment utilisées. Vous pouvez créer jusqu'à 20 favoris au total.


Vous pouvez sélectionner des favoris à partir de catégories ou vous pouvez ajouter un favori directement à partir d'une application.

Affichage des favoris


Sur l'écran média

- Appuyez sur . L'écran d'accueil apparaît.
- Balayez vers le haut jusqu'à ce que **FAVORIS** s'affiche.

Sur le volant ou le pavé tactile



▶ Actionnez la touche à bascule  située sur le volant vers le bas.

ou

▶ Appuyez sur la touche  située à coté du pavé tactile.

Ajout de favoris

Sélection de favoris à partir des catégories

- ▶ Appuyez sur  sur l'écran média. L'écran d'accueil apparaît.
- ▶ Balayez vers le haut jusqu'à ce que **FAVORIS** s'affiche.
- ▶ Sélectionnez  **Créer favori**. Les catégories apparaissent.
- ▶ Sélectionnez la catégorie. Les favoris apparaissent.
- ▶ Sélectionnez un favori. Le favori est mémorisé sur la prochaine position libre.

▶ **Toutes les positions sont occupées dans les favoris** : confirmez le message affiché avec **OK**.

Une liste montre tous les favoris.

▶ Sélectionnez un favori à remplacer.

Ajout de favoris à partir d'une application

Exemples d'ajout à partir d'une application:

- Mémorisation d'un contact
- Mémorisation d'une station radio
- Ajout d'une source média
- Mémorisation d'une destination
- Ajout d'un programme ENERGIZING Comfort (si disponible)

▶ **Mémorisation d'un contact comme favori principal** : sélectionnez un contact (→ page 433).

Les détails apparaissent.

▶ Appuyez sur un numéro de téléphone jusqu'à ce que le menu **OPTIONS** apparaisse.

▶ Sélectionnez **Enregistrer dans les favoris**. Le contact est ajouté dans les favoris.

▶ **Mémorisation d'une station radio comme favori principal** : réglez une station radio (→ page 469).

▶ Appuyez sur la station radio jusqu'à ce que le menu **OPTIONS** apparaisse.

▶ Sélectionnez **Enregistrer dans les favoris**. La station radio est ajoutée dans les favoris.

Modification du nom des favoris

▶ Appuyez sur  sur l'écran média. L'écran d'accueil apparaît.

▶ Balayez vers le haut jusqu'à ce que **FAVORIS** s'affiche.

▶ Appuyez sur un favori jusqu'à ce que le menu **OPTIONS** apparaisse.



▶ Sélectionnez **Renommer**.

▶ Entrez le nom.



▶ Sélectionnez **OK**.

Déplacement de favoris

Déplacement d'un favori dans le menu favoris


- ▶ Appuyez sur  sur l'écran média. L'écran d'accueil apparaît.
- ▶ Balayez vers le haut jusqu'à ce que **FAVORIS** s'affiche.
- ▶ Appuyez sur un favori jusqu'à ce que le menu **OPTIONS** apparaisse.
- ▶ Sélectionnez **Déplacer**.
- ▶ Déplacez le favori sur la nouvelle position.
- ▶ Appuyez sur .

Déplacement du menu favoris dans la personnalisation

- ▶ Appuyez sur  sur l'écran média. L'écran d'accueil apparaît.
- ▶ Balayez vers le haut jusqu'à ce que **Définir un nouvel ordre** s'affiche.
- ▶ Sélectionnez **Définir un nouvel ordre**.
- ▶ Déplacez **Favoris** sur la nouvelle position.
- ▶ Appuyez sur .

- ▶ **Fermeture du menu** : sélectionnez **Fermer**.

Effacement de favoris

- ▶ Appuyez sur  sur l'écran média. L'écran d'accueil apparaît.
- ▶ Balayez vers le haut jusqu'à ce que **FAVORIS** s'affiche.
- ▶ Appuyez sur un favori jusqu'à ce que le menu **OPTIONS** apparaisse.
- ▶ Sélectionnez **Effacer**.
- ▶ Sélectionnez **Oui**.

Centre de notifications

Vue d'ensemble du centre de notifications



Les notifications suivantes sont collectées dans le centre de notifications:

- Notifications générées pas le véhicule ou par le système multimédia
- Notifications liées à l'utilisation de services

Vous disposez des types de notification suivants:

- Destinations et itinéraires avec des données de navigation valables

- Messages (SMS)
- Informations système (**Mise à jour logicielle importante disponible.**, par exemple)
- Autres notifications (provenant d'autres services en ligne, par exemple)

Vous trouverez le centre de notifications  sur l'écran d'accueil, dans les menus et en haut à droite sur la carte de navigation (→ page 328). Une étoile dans le symbole  indique de nouvelles notifications.

Les notifications sont le plus souvent affichées brièvement à leur arrivée. C'est le cas dans presque toutes les applications que vous utilisez pour le moment. Si vous ne faites rien, elles sont stockées dans le centre de notifications pour une consultation ultérieure.

Les notifications sont classées dans l'ordre chronologique. La notification la plus récente se trouve tout en haut.



Une notification comporte les informations suivantes:

- Un symbole ou une image ❶ pour l'application
- Un titre ❷ qui contient un nom, un numéro de téléphone ou une destination, par exemple
- Le service émetteur et des informations supplémentaires ❸
- Un horodatage ❹
- Dans le cas où plusieurs actions sont disponibles, un symbole ❺ pour ouvrir ou fermer la notification

En fonction du type de notification, jusqu'à 4 différentes actions ❻ sont disponibles.

Les actions sont par exemple:

- Lecture vocale
- Lancement d'un appel
- Réponse
- Affichage d'une page Web
- Navigation

Certaines notifications (une destination, par exemple) sont gardées plus longtemps. Il n'est donc pas nécessaire d'exécuter les actions disponibles dès réception de la notification. Vous pouvez lancer un guidage ultérieurement.


- ❶ Vous pouvez lancer une recherche globale dans le centre de notifications (→ page 352).

Affichage des notifications


Ouverture du centre de notifications

- ▶ **Sur le pavé tactile** : balayez vers le bas avec 2 doigts.

ou

- ▶ **Sur l'écran tactile** : appuyez sur le symbole  représentant le centre de notifications.

ou

- ▶ **Sur le Touch-Control ou le pavé tactile** : sélectionnez le symbole  représentant le centre de notifications en l'effleurant.
- ▶ Appuyez sur l'élément de commande.

Sélection d'une notification

- ▶ Balayez vers le haut ou vers le bas.
- ▶ Touchez l'élément de commande ou appuyez dessus.

Affichage des notifications plus anciennes

Si vous n'avez pas consulté les notifications au bout de 4 heures, celles-ci sont archivées.

- ▶ Balayez vers le haut et sélectionnez **Archives**.
- ▶ Sélectionnez la notification.

Fermeture du centre de notifications


- ▶ **Sur le pavé tactile** : balayez vers le haut avec 2 doigts.

Sélection des actions pour une notification

Vous disposez des possibilités suivantes:

- Sélectionnez l'action dans une application, directement après réception et affichage de la notification.
- Sélectionnez l'action ultérieurement après avoir affiché le centre de notifications.

▶ **Une seule action disponible** : sélectionnez l'action.

▶ **Plusieurs actions disponibles** : si la notification n'est pas ouverte, sélectionnez le symbole .

▶ Sélectionnez une action.

La notification reste disponible.

Modification des notifications

▶ Affichez le centre de notifications (→ page 350).

▶ **Exécution des réglages** : sélectionnez .

❗ Si aucun réglage ne peut être effectué, un message apparaît.

▶ Activez ou désactivez le réglage.

▶ **Effacement** : sélectionnez la corbeille.

▶ Sélectionnez **Effacer** ou **Effacer tous**. **Effacer** n'efface qu'une seule notification. **Effacer tous** efface toutes les notifications actuellement affichées.

▶ Quittez le mode d'effacement en sélectionnant **Terminé**.

Recherche globale

Vue d'ensemble de la recherche globale

Vous pouvez utiliser la recherche globale sur l'écran d'accueil ou dans les notifications.

La recherche globale livre des résultats de recherche des catégories et sous-catégories suivantes:

- Navigation
- Médias
- Téléphone, médias sociaux
- Interface utilisateur et notice d'utilisation numérique
- Internet

Vous pouvez ainsi par exemple rechercher des villes, des rues ou des curiosités dans la navigation.

❗ Vous pouvez également rechercher des adresses de 3 mots (→ page 388). Lorsque vous entrez une adresse de 3 mots dans la recherche globale, séparez chaque mot par une espace ou un point.

Pendant la saisie, le système affiche les suggestions les plus probables en-dessous du champ de recherche. Si vous entrez un «S», «Stuttgart», «Steak» et «Sandra» sont affichés, par exemple. Si vous sélectionnez «Stuttgart», vous recevez les suggestions «Starbucks», «Steak» et «Station-service», par exemple.

Les résultats de la recherche sont affichés par catégorie dans la liste. Le nombre de résultats est indiqué à côté de la catégorie. Les meilleurs résultats de chaque catégorie sont affichés. Pour voir plus de résultats, sélectionnez une catégorie.

Si vous confirmez une entrée avec **OK**, une vue d'ensemble apparaît avec toutes les catégories et le nombre de résultats. Après avoir sélectionné

tionné une catégorie, vous pouvez sélectionner un résultat de recherche dans la catégorie. Lorsque vous sélectionnez un résultat de recherche, la vue détaillée s'ouvre. La vue détaillée vous permet de choisir si vous voulez exécuter une action à partir du résultat de recherche et si oui, quelle action. Vous pouvez par exemple lancer un guidage ou appeler quelqu'un. Les actions sont nommées en conséquence.

Vous pouvez lancer la recherche par l'intermédiaire des méthodes de saisie suivantes:

- Entrée des caractères par l'intermédiaire du clavier virtuel
- Entrée des caractères à l'aide de la fonction de reconnaissance de l'écriture manuscrite
- Fonction de dictée vocale

Utilisation de la recherche globale

Système multimédia:




▶ Sélectionnez  Recherche.

ou

▶ Affichez les notifications (→ page 350).

- ▶ Sélectionnez **Rechercher**.
- ▶ Entrez votre recherche dans le champ de recherche.
Pendant la saisie, le système vous propose les 3 suggestions les plus probables en-dessous du champ de recherche.

Dans la liste à droite, les 2 meilleurs résultats de recherche sont affichés par catégorie.

- ① Utilisez l'entrée de caractères.
Vous pouvez également utiliser la fonction de dictée vocale  pour la recherche.

- ▶ **Reprise d'une suggestion** : sélectionnez la suggestion.
Les 3 suggestions les plus probables sont proposées.

- ▶ Continuez la recherche ou reprenez une des suggestions.

- ▶ **Reprise d'un des 2 meilleurs résultats de recherche** : sélectionnez le résultat de recherche.
Une action est lancée ou une liste apparaît.

- ▶ Sélectionnez un résultat de recherche ou une action dans la liste.

- ▶ **Affichage de toutes les catégories** : sélectionnez **OK**.

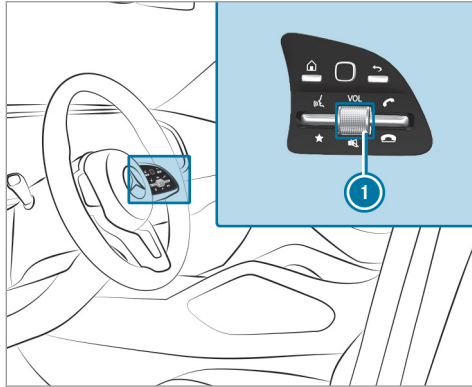
- ▶ **Affichage des résultats de recherche pour une catégorie** : sélectionnez une catégorie.

- ▶ **Affichage des détails** : sélectionnez un résultat de recherche.

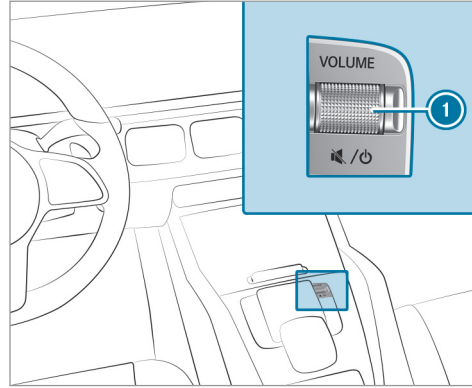
- ▶ **Lancement d'une action** : sélectionnez une action.

Après avoir sélectionné une action, la lecture d'un morceau de musique commence ou un itinéraire est calculé jusqu'à une destination, par exemple.

Activation et désactivation du son




Sur le volant multifonction



Sur le système multimédia

- **Désactivation** : appuyez sur le bouton de réglage du volume sonore ①. La source audio actuelle est désactivée.

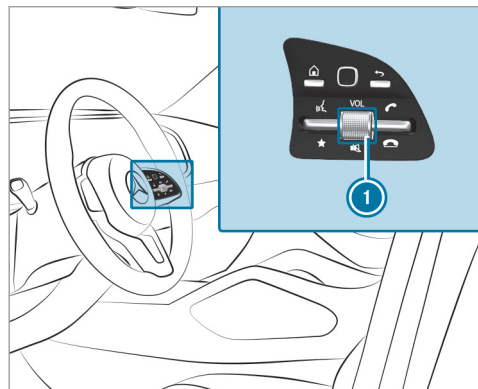
Le symbole  apparaît sur la barre d'état de l'écran du système multimédia.

Lorsque vous écoutez une station radio, par exemple, et que vous désactivez le son, le son de toutes les sources média est coupé.

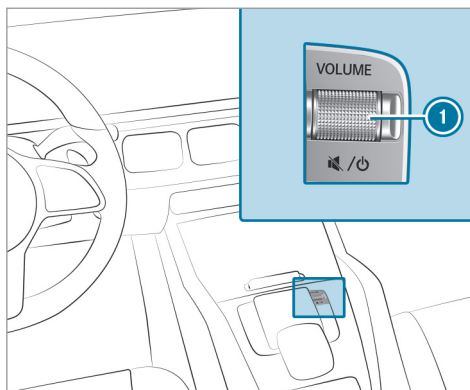
Dans ce cas, les messages d'information routière et de guidage vocal continuent à être diffusés. Le système de commande vocale et la téléphonie ne sont pas non plus affectés.

- **Activation** : tournez le bouton de réglage du volume sonore ① ou changez de source média.

Réglage du volume sonore



Sur le volant multifonction




Sur le système multimédia

- ▶ Tournez le bouton de réglage du volume sonore ①.
Le volume sonore du groupe d'applications en cours d'utilisation (divertissement, par exemple) est réglé. Les volumes sonores d'autres groupes peuvent être réglés séparément.

Adaptez les volumes sonores dans les situations suivantes:

- pendant la diffusion d'un message d'information routière
- pendant la diffusion d'un message de guidage vocal
- pendant une communication téléphonique

ou

- ▶ Appuyez sur la touche .
- ▶ Sélectionnez **Réglages**.
- ▶ Sélectionnez **Système**.
- ▶ Sélectionnez **Audio**.
- ▶ Sélectionnez un réglage du volume sonore.
- ▶ Réglez le volume sonore.

Entrée des caractères

Utilisation de l'entrée des caractères

⚠ ATTENTION Les systèmes d'information et les appareils de communication risquent de détourner votre attention

L'utilisation de systèmes d'information et d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche pourrait détourner votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule.

- ▶ N'utilisez ces appareils que si les conditions de circulation le permettent.
- ▶ Si ce n'est pas le cas, arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et procédez à des entrées dans le système uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Lorsque vous utilisez le système multimédia, tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays dans lequel vous vous trouvez.

Conditions requises

- **Pour la fonction de lecture vocale des caractères manuscrits** : le système multimédia est équipé d'un système de commande vocale.
- La fonction de lecture vocale est disponible pour la langue système sélectionnée.
- La fonction de lecture vocale des caractères manuscrits est activée.

Vous pouvez entrer des caractères par l'intermédiaire des éléments de commande suivants:

- Touch-Control
- Ecran tactile (écran média)
- Pavé tactile

L'entrée des caractères peut être lancée avec un élément de commande et poursuivie avec un autre élément de commande.

- ▶ Lorsque le clavier est affiché, vous pouvez entrer les caractères sur l'élément de commande en les effleurant puis en appuyant dessus ou en les touchant brièvement (écran tactile).

ou

- ▶ Tracez les caractères sur le pavé ou l'écran tactile.

L'entrée des caractères à l'aide du pavé tactile est facilitée grâce aux fonctions suivantes:

- La fonction de reconnaissance de l'écriture manuscrite facilite la saisie par des propositions de caractères.
- Lorsque la fonction de lecture vocale des caractères manuscrits est activée, les caractères saisis sont lus.

Exemples d'entrée des caractères:

- Modification du nom d'un favori
- Entrée d'une adresse de destination dans la navigation
- Entrée d'une adresse Web

Entrée de caractères à l'aide du pavé tactile

Conditions requises

- Si vous voulez déclencher la lecture des caractères entrés: la fonction de lecture vocale des caractères manuscrits est activée (→ page 333).

- Certaines fonctions nécessitent une connexion Internet.




Par l'intermédiaire du clavier


- ① Ligne de saisie
- ② Affichage de suggestions pendant la saisie (si disponibles)
- ③ Effacement de l'entrée

- ④ Effacement
Appuyer ou toucher brièvement permet d'effacer le dernier caractère entré
Appuyer et maintenir permet d'effacer l'entrée




- ⑤ Reprise de l'entrée
- ⑥ Passage à l'entrée de caractères manuscrits
- ⑦ Saisie d'une espace
- ⑧ Changement de la langue du clavier
- ⑨ Commutation sur les caractères spéciaux

- ⑩ Commutation sur les chiffres et sur les autres caractères spéciaux
ABC Commutation sur les lettres (niveau 2)

Si disponible, le symbole  permet de passer à la saisie vocale.

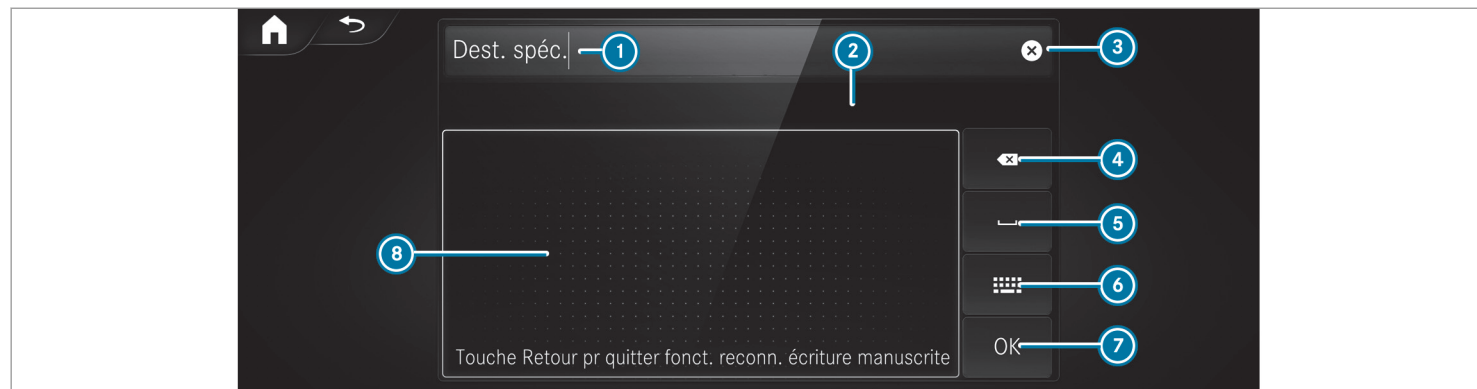
- ① Lorsque **Clic écran tactile** est activé , il suffit d'appuyer brièvement pour sélectionner un caractère ou une option (→ page 333).
- ▶ Affichez l'entrée des caractères (pour renommer un favori, par exemple) (→ page 348).
- ▶ Effleurez le caractère et appuyez dessus pour le sélectionner.
Le caractère est entré sur la ligne de saisie
- ①. Des suggestions sont affichées sous ②.

- ⑪ Appuyer ou toucher brièvement permet de commuter entre majuscules et minuscules

- ▶ **Sélection d'une suggestion** : sélectionnez l'une des suggestions.
- ▶ Si d'autres suggestions sont disponibles, vous pouvez les afficher en appuyant sur  ou .
- ▶ Poursuivez l'entrée des caractères.
- ▶ **Entrée d'autres caractères** : appuyez longuement sur un caractère.
- ▶ Sélectionnez le caractère souhaité.
- ▶ **Fin de l'entrée de caractères** : appuyez sur la touche .

Une pression longue active le verrouillage des majuscules

- ① Les fonctions d'édition disponibles dépendent de la tâche d'édition, de la langue écrite réglée et du niveau des caractères.
- ① La saisie par l'intermédiaire du clavier peut également être effectuée sur le Touch-Control.



Par l'intermédiaire de la reconnaissance de l'écriture manuscrite

- ① Ligne de saisie
- ② Affichage de suggestions pendant la saisie
- ③ Effacement de l'entrée






Si disponible, le symbole  permet de passer à la saisie vocale.


- ④ Effacement
Appuyer ou toucher brièvement permet d'effacer le dernier caractère entré
Appuyer et maintenir permet d'effacer l'entrée

① Lorsque **Clic écran tactile** est activé , il suffit d'appuyer brièvement pour sélectionner une option (→ page 333).

- ⑤ Insertion d'une espace
- ⑥ Passage à la saisie via le clavier
- ⑦ Reprise de l'entrée
- ⑧ Surface de saisie pour l'écriture de caractères

▶ Affichez l'entrée des caractères (pour renommer un favori, par exemple) (→ page 348).

- ▶ Lorsque le clavier apparaît, sélectionnez .
- ▶ Tracez le caractère sur le pavé tactile à l'aide d'un doigt. Le caractère est entré sur la ligne de saisie . Des suggestions sont affichées sous .
- ▶ **Sélection d'une suggestion** : sélectionnez l'une des suggestions.
- ▶ Si d'autres suggestions sont disponibles, vous pouvez les afficher en appuyant sur  ou .

- ▶ Poursuivez l'entrée des caractères. Vous pouvez écrire les caractères à côté ou au-dessus les uns des autres.
- ▶ **Fin de l'entrée de caractères** : appuyez sur la touche .

Entrée de caractères à l'aide de l'écran tactile


Conditions requises



- Si vous voulez déclencher la lecture des caractères entrés: la fonction de lecture



- vocale des caractères manuscrits est activée (→ page 333).
- Certaines fonctions nécessitent une connexion Internet.





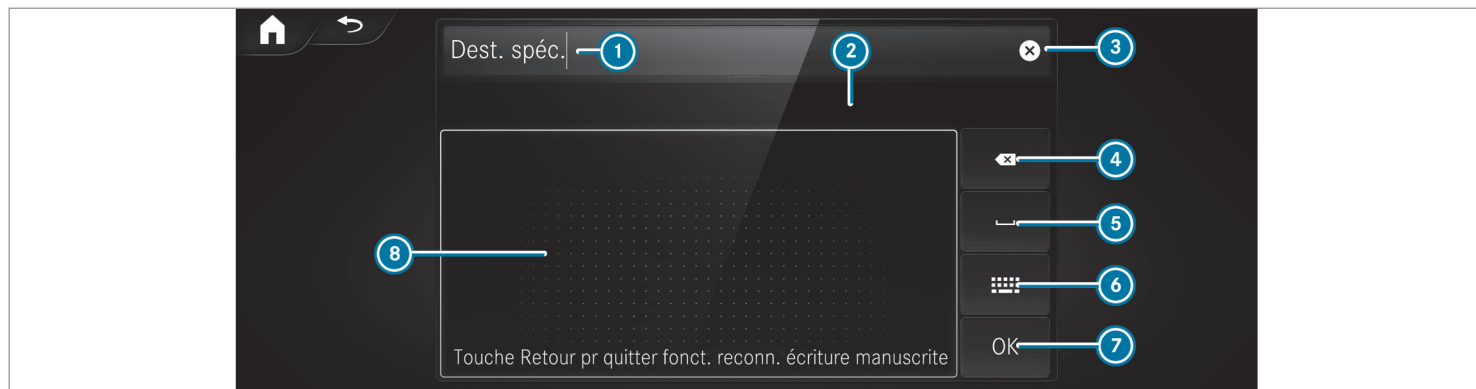
- 1 Par l'intermédiaire du clavier
- 2 Ligne de saisie
- 3 Affichage de suggestions pendant la saisie (si disponibles)
- 4 Effacement de l'entrée
- 5 Effacement
Appuyer ou toucher brièvement permet d'effacer le dernier caractère entré
- 6 Reprise de l'entrée
- 7 Passage à l'entrée de caractères manuscrits
- 8 Saisie d'une espace
- 9 Changement de la langue du clavier
- 10 Commutation sur les caractères spéciaux
- 11 Appuyer et maintenir permet d'effacer l'entrée
- 12 Reprise de l'entrée
- 13 Passage à l'entrée de caractères manuscrits
- 14 Saisie d'une espace
- 15 Changement de la langue du clavier
- 16 Commutation sur les chiffres et sur les autres caractères spéciaux
- 17 ABC Commutation sur les lettres (niveau 2)
- 18 Appuyer ou toucher brièvement permet de commuter entre majuscules et minuscules
- 19 Une pression longue active le verrouillage des majuscules

Si disponible, le symbole  permet de passer à la saisie vocale.

- ▶ Affichez l'entrée des caractères (pour renommer un favori, par exemple) (→ page 348). Le clavier s'affiche.
- ▶ Touchez brièvement la touche d'un caractère. Le caractère est entré sur la ligne de saisie . Des suggestions sont affichées sous .

- ▶ **Sélection d'une suggestion** : sélectionnez l'une des suggestions.
- ▶ Si d'autres suggestions sont disponibles, vous pouvez les afficher en appuyant sur  ou .
- ▶ Poursuivez l'entrée des caractères.
- ▶ **Entrée d'autres caractères** : appuyez longuement sur un caractère.


- ▶ Sélectionnez le caractère souhaité.
- ▶ **Fin de l'entrée de caractères** : appuyez sur la touche .
-  Les fonctions d'édition disponibles dépendent de la tâche d'édition, de la langue écrite réglée et du niveau des caractères.






- ① Ligne de saisie
- ② Affichage de suggestions pendant la saisie
- ③ Effacement de l'entrée
- ④ Effacement
Appuyer ou toucher brièvement permet d'effacer le dernier caractère entré
Appuyer et maintenir permet d'effacer l'entrée
- ⑤ Insertion d'une espace
- ⑥ Passage à la saisie via le clavier
- ⑦ Reprise de l'entrée
- ⑧ Surface de saisie pour l'écriture de caractères

Si disponible, le symbole  permet de passer à la saisie vocale.

▶ Affichez l'entrée des caractères (pour renommer un favori, par exemple) (→ page 348).

▶ Lorsque le clavier apparaît, sélectionnez .

- ▶ Tracez le caractère sur l'écran tactile à l'aide d'un doigt.
Le caractère est entré sur la ligne de saisie ①. Des suggestions sont affichées sous ②.
- ▶ **Sélection d'une suggestion** : sélectionnez l'une des suggestions.
- ▶ Si d'autres suggestions sont disponibles, vous pouvez les afficher en appuyant sur  ou .
- ▶ Poursuivez l'entrée des caractères. Vous pouvez écrire les caractères à côté ou au-dessus les uns des autres.
- ▶ **Fin de l'entrée de caractères** : appuyez sur la touche .

Réglage du clavier pour l'entrée des caractères

Système multimédia:

↳ Réglages ▶ Système ▶ Commande ▶ Claviers et écriture manuscrite

- ▶ Confirmez **Sélectionner les claviers**.
Sélectionnez la langue du clavier dans la liste.

Réglages système

Ecran

Configuration des réglages de l'écran

Système multimédia:

↳  ▶ Réglages ▶ Système ▶ Design et affichage

Réglage du style

- ▶ Sélectionnez **Design**.
- ▶ Sélectionnez **Classique**, **Sportif** ou **Progressif**.
L'affichage du système multimédia change en fonction du design sélectionné. Lorsque vous rétablissez les réglages d'usine, le design est réglé sur **Classique**.

Adaptation de l'éclairage d'ambiance au design

- ▶ Sélectionnez **Adapter l'éclairage d'ambiance**.
- ▶ Activez ou désactivez la fonction.
Grâce à cette fonction, l'éclairage d'ambiance s'adapte au design que vous avez sélectionné pour l'écran.

Réglage de la luminosité de l'écran

- ▶ Sélectionnez **Luminosité du visuel**.
- ▶ Sélectionnez la valeur de luminosité.

Activation et désactivation de l'éclairage du contour de l'écran

- ▶ Sélectionnez **Display Corona** (couronne lumineuse de l'écran).
Activez ou désactivez la fonction.

Activation et désactivation de l'écran

- ▶ **Désactivation** : sélectionnez **Eteindre visuel**.
- ▶ **Activation** : appuyez sur une touche, par exemple **TEL**.

Sélection du design de l'écran

- ▶ Sélectionnez **Réglage jour/nuit**.
- ▶ Sélectionnez **Automatique**, **Réglage jour** ou **Réglage nuit**.

Activation et désactivation de l'affichage de la température

- ▶ Sélectionnez **Affichage de la température**.

- ▶ Sélectionnez **Temp. extérieure** ou **Temp. liq. refroid.**.
La température sélectionnée s'affiche sur le combiné d'instruments.

Heure et date

Réglage automatique de l'heure et de la date

Système multimédia:

→  ▶ Réglages ▶ Système ▶ Heure/Date

- ▶ Désactivez **Réglage manuel de l'heure**.
Le réglage de l'heure et de la date s'effectue automatiquement en fonction du fuseau horaire et de l'option d'heure d'été sélectionnés.

- ① L'heure correcte est nécessaire pour les fonctions suivantes:
 - Guidage en temps réel (avec informations routières)
 - Calcul de l'heure d'arrivée probable

Réglage du fuseau horaire

Conditions requises

- **Pour le réglage manuel du fuseau horaire** : **Réglage automatique du fuseau horaire** est désactivé.

Système multimédia:

→  ▶ Réglages ▶ Système ▶ Heure/Date

Réglage manuel du fuseau horaire

- ▶ Sélectionnez **Fuseau horaire**.
La liste des pays est affichée.
- ① Si plusieurs fuseaux horaires sont disponibles dans un pays, ils s'affichent après la sélection du pays.
- ▶ Sélectionnez un pays et, si nécessaire, un fuseau horaire.
Le fuseau horaire réglé est indiqué après **Fuseau horaire**.

Réglage automatique du fuseau horaire

- ▶ Activez **Réglage automatique du fuseau horaire**.

Réglage du format de l'heure et de la date

Système multimédia:

→  ▶ Réglages ▶ Système ▶ Heure/Date ▶ Régler le format

- ▶ Réglez le format de la date et de l'heure •.

Réglage manuel de l'heure et de la date

Conditions requises

- La fonction **Réglage manuel de l'heure** est activée.
- **Pour le réglage manuel de la date** : aucun GPS n'est installé dans le véhicule.

Système multimédia:

→  ▶ Réglages ▶ Système ▶ Heure/Date

Réglage de l'heure (sans fuseau horaire)

- ▶ Sélectionnez **Régler l'heure**.
- ▶ Réglez l'heure.

Réglage de l'heure (avec fuseau horaire)

- ▶ Sélectionnez **Régler l'heure**.

Lorsqu'un fuseau horaire est réglé, le réglage de l'heure s'effectue automatiquement en fonction du fuseau horaire. L'heure peut être ajustée de plus ou moins 60 minutes maximum.

- ▶ Adaptez l'heure à l'aide du curseur.

Réglage de la date

- ▶ Sélectionnez [Régler la date](#).
- ▶ Réglez la date.

i Pour les véhicules équipés du GPS, aucune date ne peut être réglée même si le réglage manuel de l'heure est activé. La date est réglée automatiquement en fonction du fuseau horaire sélectionné.

Activation et désactivation de l'amplification de la voix vers l'arrière

Uniquement pour les véhicules à empattement long

Conditions requises:

- Votre véhicule est équipé du système de sonorisation surround Burmester® ou du sys-

tème de sonorisation 3D surround Burmester® High End.

- Le contact est mis.
- Les portes, les vitres latérales et le toit ouvrant panoramique sont fermés.
- Au moins une ceinture de sécurité est bouclée au niveau de la banquette arrière.

Système multimédia:

↳  ▶ Réglages ▶ Système ▶ Audio ▶ Amplification vocale

Cette fonction facilite les échanges entre le conducteur/passager et les passagers à l'arrière. Lorsque l'amplification de la voix vers l'arrière est activée, les signaux du microphone sont amplifiés et diffusés via les haut-parleurs arrière. L'amplification varie automatiquement en fonction du volume de la voix et du niveau sonore ambiant afin d'augmenter l'intelligibilité de la parole et de conserver l'authenticité de la restitution vocale.

- ▶ Activez ou désactivez la fonction.

Réglage de l'intensité de l'amplification de la voix

- ▶ Sélectionnez [Amplification vocale - intensité](#).
- ▶ Réglez l'intensité par l'intermédiaire du sélecteur.
En fonction de l'intensité réglée, l'amplification de la voix vers l'arrière est augmentée ou diminuée.

Connectivité

Activation et désactivation de la transmission de la position du véhicule

Système multimédia:

↳  ▶ Réglages ▶ Système ▶ Wi-Fi & Bluetooth

- ▶ Sélectionnez [Transmettre la position du véhicule](#).
- ▶ Activez ou désactivez la fonction.

Bluetooth®


Informations sur Bluetooth®

Bluetooth® est une technique de transmission sans fil des données sur de courtes distances jusqu'à 32,8 ft (10 m) environ.

La fonction Bluetooth® vous permet par exemple de raccorder votre téléphone portable au système multimédia et d'utiliser les fonctions suivantes:

- Dispositif mains libres avec accès aux options suivantes:
 - Contacts (→ page 432)
 - Listes d'appels (→ page 436)
 - SMS
- Connexion Internet
- Ecoute de musique via Bluetooth® Audio
- Transfert des cartes de visite (vCards) vers le véhicule

Bluetooth® est une marque déposée de la Bluetooth Special Interest Group (SIG) Inc.

 La connexion Internet via Bluetooth® n'est pas disponible dans tous les pays.

Activation et désactivation de Bluetooth®

Système multimédia:

  **» Réglages** **» Système** **» Wi-Fi & Bluetooth**

- ▶ **Activation de Bluetooth®** : sélectionnez **Connecter via Bluetooth**.
- ▶ Activez **Bluetooth**.
- ▶ **Désactivation de Bluetooth®** : sélectionnez **Réglages**.
- ▶ Désactivez **Bluetooth**.

Wi-Fi

Vue d'ensemble de la connexion Wi-Fi

Vous pouvez utiliser le Wi-Fi pour établir une connexion avec un réseau Wi-Fi et accéder à Internet ou à d'autres appareils réseau.


Vous disposez des fonctions suivantes:

- Wi-Fi

La connexion Wi-Fi est établie avec un appareil compatible Wi-Fi (le téléphone portable du client ou une PC tablette, par exemple).

- Système multimédia comme point d'accès Wi-Fi

Il permet par exemple de connecter une PC tablette ou un ordinateur portable. L'appareil connecté peut utiliser le service d'échange de données du véhicule. 3 appareils maximum peuvent être connectés simultanément au point d'accès.

 L'utilisation du service d'échange de données du véhicule par un appareil externe n'est pas disponible dans tous les pays.

Vous pouvez utiliser les méthodes suivantes pour l'établissement de la connexion:

- Code PIN WPS
La connexion à un réseau Wi-Fi sécurisé se fait via un code PIN.
- Code PBC WPS
La connexion à un réseau Wi-Fi sécurisé se fait par actionnement du bouton-poussoir.
- Clé de sécurité

La connexion à un réseau Wi-Fi sécurisé se fait via une clé de sécurité.

Réglage Wi-Fi

Conditions requises

- L'appareil à raccorder prend en charge un des 3 types de connexion décrits.

Système multimédia:

 **Réglages** >> **Système** >> **Wi-Fi & Bluetooth**

Activation du Wi-Fi

- ▶ Sélectionnez **Wi-Fi**.
Le Wi-Fi est activé et vous pouvez connecter le système multimédia à des points d'accès externes.

Désactivation du Wi-Fi

- ▶ Sélectionnez **Réglages**.
- ▶ Désactivez **Wi-Fi**.
Lorsque **Wi-Fi** est désactivé, la communication avec tous les appareils par l'intermédiaire du Wi-Fi est interrompue. Il n'est pas non plus possible d'établir une connexion

avec le module de communication. Certaines fonctions telles que le guidage dynamique avec Live Traffic Information ne sont alors pas disponibles.

Raccordement du système multimédia à un nouvel appareil par l'intermédiaire du Wi-Fi


Lorsqu'aucun module de communication n'est monté, cette fonction est disponible.

Le type d'établissement de la connexion doit être sélectionné sur le système multimédia et sur l'appareil à raccorder.

- ① Le déroulement de la connexion peut varier en fonction de l'appareil. Suivez les instructions affichées sur l'écran. Vous trouverez de plus amples informations dans la notice d'utilisation du fabricant.


- ▶ Sélectionnez **Connecter via Wi-Fi**.
- ▶ Sélectionnez **Ajouter un point d'accès**.

Etablissement de la connexion via une clé de sécurité


- ▶ Sélectionnez les options  du réseau Wi-Fi souhaité.

- ▶ Sélectionnez **Connecter via clé de sécurité**.
- ▶ Sur l'appareil à raccorder, affichez la clé de sécurité (voir la notice d'utilisation du fabricant).
- ▶ Entrez cette clé de sécurité dans le système multimédia.
- ▶ Confirmez votre saisie avec **OK**.
- ① Le mode de connexion via une clé de sécurité est supporté par tous les appareils.


Etablissement de la connexion via le code PIN WPS

- ▶ Sélectionnez les options  du réseau Wi-Fi souhaité.
- ▶ Sélectionnez **Connecter via entrée code PIN WPS**.
Le système multimédia génère un code PIN à 8 chiffres.
- ▶ Entrez ce code PIN sur l'appareil à raccorder.
- ▶ Confirmez votre saisie.

Etablissement de la connexion sur pression d'une touche

- ▶ Sélectionnez les options  du réseau Wi-Fi souhaité.
- ▶ Sélectionnez **Connecter via WPS PBC**.
- ▶ Sur l'appareil à raccorder, sélectionnez «Connecter via WPS PBC» dans les options (voir la notice d'utilisation du fabricant).
- ▶ Appuyez sur la touche WPS sur l'appareil à raccorder.
- ▶ Sélectionnez **Continuer** sur le système multimédia.

Activation de la connexion automatique

- ▶ Sélectionnez **Connecter via Wi-Fi**.
- ▶ Sélectionnez les options  du réseau Wi-Fi souhaité.
- ▶ Activez **Connexion Internet permanente**.

Connexion à un réseau Wi-Fi connu

- ▶ Sélectionnez **Connecter via Wi-Fi**.
- ▶ Sélectionnez un réseau Wi-Fi.
La connexion est de nouveau établie.

Création d'un point d'accès Wi-Fi

Système multimédia:

  ▶ Réglages ▶ Système ▶ Wi-Fi & Bluetooth

Configuration du système multimédia comme point d'accès Wi-Fi

Le type d'établissement de la connexion dépend de l'appareil à raccorder. La fonction doit être supportée par le système multimédia et par l'appareil à raccorder. Le type d'établissement de la connexion doit être sélectionné sur le système multimédia et sur l'appareil à raccorder.

- ▶ Sélectionnez **Point d'accès du véhicule**.
- ▶ Sélectionnez **Connecter l'appareil au point d'accès véhicule**.

Etablissement de la connexion via la génération d'un code PIN WPS

- ▶ Sélectionnez **Connecter via génération code PIN WPS**.
- ▶ Entrez le code PIN qui apparaît sur l'écran média dans l'appareil à raccorder et confirmez.

Etablissement de la connexion via l'entrée d'un code PIN WPS

- ▶ Sélectionnez **Connecter via entrée code PIN WPS**.
- ▶ Entrez le code PIN qui apparaît sur l'écran de l'appareil externe dans le système multimédia.

Etablissement de la connexion sur pression d'une touche

- ▶ Sélectionnez **Connecter via WPS PBC**.
- ▶ Appuyez sur le bouton-poussoir de l'appareil à raccorder (voir la notice d'utilisation du fabricant).
- ▶ Sélectionnez **Continuer**.

Etablissement de la connexion via une clé de sécurité

- ▶ Sélectionnez **Connecter l'appareil au point d'accès véhicule**.
Une clé de sécurité apparaît.
- ▶ Sélectionnez le véhicule sur l'appareil à raccorder. Le véhicule apparaît avec le nom de réseau **MB HOTSPOT XXXXX**.

- ▶ Entrez la clé de sécurité qui apparaît sur l'écran média dans l'appareil à raccorder.
- ▶ Confirmez votre saisie.

Etablissement de la connexion via NFC

- ▶ Sélectionnez **Connecter via NFC**.
- ▶ Activez NFC sur l'appareil portable (voir la notice d'utilisation du fabricant).
- ▶ Amenez l'appareil portable dans la zone NFC du véhicule (→ page 429).
- ▶ Sélectionnez **Terminer**.
L'appareil portable est à présent connecté via NFC avec le point d'accès du système multimédia.

Génération d'une nouvelle clé de sécurité

- ▶ Sélectionnez **Point d'accès du véhicule**.
- ▶ Sélectionnez **Générer une clé de sécurité**.
À l'avenir, toute connexion sera établie avec la nouvelle clé de sécurité générée.
- ▶ **Mémorisation de la clé de sécurité** : sélectionnez **Enregistrer**.
Lorsqu'une nouvelle clé de sécurité est mémorisée, toutes les connexions existantes

Wi-Fi sont désactivées. Lorsque les connexions Wi-Fi sont de nouveau établies, la nouvelle clé de sécurité doit être entrée.

Langue système

Remarques relatives à la langue système

Cette fonction vous permet de déterminer la langue dans laquelle seront affichés les messages dans les menus et seront énoncés les guidages vocaux. La sélection de la langue influe sur la possibilité d'entrée de caractères. Les guidages vocaux sont énoncés uniquement dans les langues qui sont prises en charge. Si une langue n'est pas prise en charge, le guidage vocal est énoncé en anglais.

Réglage de la langue système

Système multimédia:

→  ▶ Réglages ▶ Système ▶ Langue

- ▶ Réglez la langue.
- ⓘ Si vous utilisez des cartes arabes, vous pouvez également afficher les informations sous forme de texte en caractères arabes sur la

carte de navigation. Pour ce faire, sélectionnez العربية dans la liste des langues. Le guidage vocal est alors également énoncé en arabe.

Réglage de l'unité pour la distance

Système multimédia:

→  ▶ Réglages ▶ Système ▶ Unités mesure


- ▶ Sélectionnez **km** ou **mi**.
- ▶ Pour un affichage sur l'écran multifonction de l'écran pour les instruments, activez **Tachymètre additionnel**.

Importation des données et exportation des données

Fonction d'importation et d'exportation des données


Les fonctions suivantes peuvent apparaître:

- Transfert de données personnelles d'un système (véhicule) à un autre (véhicule)

- Création d'une copie de sauvegarde de vos données personnelles et réimportation
 - Protection de vos données personnelles par l'intermédiaire d'un code PIN afin d'éviter qu'elles ne soient exportées contre votre gré
-  Notez que le système de fichiers NTFS n'est pas pris en charge. Il est recommandé d'utiliser le système de fichiers FAT32.

Importation et exportation de données

 **REMARQUE** Perte des données en cas de retrait prématuré

 Ne retirez pas le support de données pendant l'exportation de données.

Mercedes-Benz décline toute responsabilité en cas de pertes de données.

Conditions requises

- Le véhicule est à l'arrêt.
- Le contact est mis.
- Un appareil USB est raccordé.

Système multimédia:


    **Réglages** **»** **Système** **»** **Sauvegarde syst.**

- ▶ Sélectionnez **Importer des données** ou **Exporter des données**.

Importation


- ▶ Sélectionnez un support de données. Un message vous demande si vous souhaitez réellement remplacer les données actuelles. Lorsque les données proviennent d'un autre véhicule, elles seront détectées lors du chargement.
- ▶ Confirmez la demande.

Les fichiers sont importés. Lorsque les données ont été importées, le système multimédia redémarre.

-  Après l'importation, il se peut qu'il y ait une modification des réglages actuels du véhicule.

Exportation

Lorsque la protection par code PIN est activée, une demande de code PIN apparaît.

- ▶ Entrez le code PIN à 4 chiffres.
 - ▶ Sélectionnez un support de données. Un message vous demande si vous voulez vraiment effectuer l'exportation.
 - ▶ Confirmez la demande. Les données sont exportées. L'exportation des données peut durer quelques minutes.
-  Une fois exportées, les données sont sauvegardées sur le support de données, dans le dossier «MyMercedesBackup».

Activation et désactivation de la protection par code PIN

Conditions requises

Pour le déblocage du code PIN:

- Une connexion Internet est établie.
- Un compte Mercedes me est disponible sous <http://www.mercedes.me>.
- Un profil utilisateur individuel est activé (→ page 342).

Système multimédia:

→  ► Réglages ► Système ► Protection par PIN

Définition du code PIN

- Sélectionnez [Définir code PIN](#).
- Entrez un code PIN à 4 chiffres.
- Entrez de nouveau le code PIN à 4 chiffres. Lorsque les 2 codes PIN correspondent, la protection par code PIN est active.

Modification du code PIN

- Sélectionnez [Modifier les réglages](#).
- Entrez le code PIN actuel.
- Sélectionnez [Modifier code PIN](#).
- Définissez un nouveau code PIN.

Activation de la protection par code PIN pour l'exportation des données

- Sélectionnez [Protection données contre exportation](#).
Activez ou désactivez la fonction.

Déblocage du code PIN via le portail Mercedes me

Si vous avez entré trois fois de suite un code PIN erroné, votre code PIN est bloqué. Vous pouvez vous faire attribuer un mot de passe unique via le portail en ligne Mercedes me connect, qui vous permet de réinitialiser la protection par code PIN.

- Sélectionnez [Débloquer code PIN](#).
- Entrez le mot de passe unique. La protection par code PIN est réinitialisée et vous pouvez définir un nouveau code PIN.

Mise à jour logicielle

Informations sur la mise à jour logicielle

Une mise à jour logicielle comporte 3 étapes:


- Téléchargement ou copie des données nécessaires à l'installation
- Installation de la mise à jour
- Activation de la mise à jour par un redémarrage du système

Lorsqu'une mise à jour est disponible, le système multimédia affiche un message correspondant.

Vous pouvez effectuer différentes mises à jour en fonction de la source:

Mises à jour logicielles

Source de la mise à jour	Type de mise à jour
Internet	Cartes de navigation, mises à jour du système, notice d'utilisation numérique
Support de données externe, par exemple une clé USB	Cartes de navigation

 L'installation peut prendre plusieurs minutes et une interruption n'est pas possible. Si vous n'installez pas les mises à jour logicielles, votre véhicule n'est pas à jour. Pendant l'installation, différentes fonctions ou certains éléments de commande ne sont pas disponibles ou seulement de manière limitée.

Avantages de la mise à jour logicielle

Grâce à la mise à jour logicielle, votre véhicule est toujours à jour.

Afin d'améliorer la qualité de nos services, vous recevrez à l'avenir des mises à jour pour votre système multimédia, les services de Mercedes me connect et le module de communication de votre véhicule. Ces dernières vous sont envoyées tout simplement par l'intermédiaire du réseau de téléphonie mobile de votre véhicule et sont, dans la plupart des cas, exécutées automatiquement. Sur le portail Mercedes me, vous pouvez suivre à tout moment le statut de vos mises à jour et vous informer sur les nouveautés éventuelles.

Aperçu de vos avantages:

- Réception aisée des mises à jour logicielles via le réseau de téléphonie mobile
- Amélioration de la qualité et de la disponibilité à long terme des services de Mercedes me connect
- Actualisation permanente de votre système multimédia et du module de communication

Pour de plus amples informations sur les mises à jour logicielles, consultez le <http://me.mercedes-benz.com>.

Exécution de la mise à jour logicielle

Conditions requises

- **Pour des mises à jour en ligne** : une connexion Internet est établie (→ page 452).
- **Pour la mise à jour en ligne automatique** : votre véhicule dispose d'un module de communication fixe.

Système multimédia:

  **» Réglages** **» Système** **» Mise à jour logicielle**

Automatique

- ▶ Activez **Mise à jour en ligne automatique**. Les mises à jour sont automatiquement téléchargées et installées. Le statut de l'état actuel des mises à jour s'affiche.

Manuelle

- ▶ Désactivez **Mise à jour en ligne automatique**.
- ▶ Sélectionnez une mise à jour dans la liste et lancez-la.

Activation de la mise à jour logicielle

- ▶ Redémarrez le système. Les modifications apportées par la mise à jour logicielle prennent effet.

Fonctionnement des mises à jour importantes du système

Pour la sécurité des données de votre système multimédia, des mises à jour importantes du

système peuvent s'avérer nécessaires. Veuillez installer celles-ci, faute de quoi la sécurité de votre système multimédia ne peut plus être garantie.

- ❗ Lorsque la mise à jour logicielle automatique est activée, les mises à jour du système sont automatiquement téléchargées (→ page 372).

Dès qu'une mise à jour est disponible au téléchargement, un message correspondant s'affiche sur l'écran média.

Vous disposez des possibilités de sélection suivantes:

- **Accepter et installer**

La mise à jour est téléchargée en arrière-plan.

- **Informations**

Des informations sur la mise à jour du système non encore installée sont affichées.

- **Plus tard**

Vous pouvez télécharger ultérieurement la mise à jour manuellement (→ page 372).

Mises à jour en profondeur du système

Les mises à jour en profondeur du système accèdent aux réglages du système et du véhicule et sont, pour cela, uniquement possibles lorsque le véhicule est à l'arrêt et que le contact est coupé.

Lorsque le téléchargement d'une mise à jour en profondeur du système est terminé et que la mise à jour est prête à être installée, le système vous en informe, par exemple après une coupure et remise du contact.

- ❗ Arrêtez le véhicule à un endroit approprié à l'écart de la circulation avant de lancer l'installation.

Conditions requises pour l'installation:

- Le contact est coupé.
- Vous avez lu et accepté les indications et avertissements.
- Le frein de stationnement électrique est serré.

Si toutes les conditions sont réunies, la mise à jour est installée. Pendant l'installation de la mise à jour, le système multimédia ne peut pas

être utilisé et les fonctions du véhicule sont limitées.

Si des erreurs se produisent pendant l'installation, le système tente automatiquement de restaurer la version antérieure. Lorsque la restauration de la version antérieure s'avère impossible, un symbole apparaît sur l'écran média. Rendez-vous dans un atelier qualifié pour résoudre le problème.

Réinitialisation du système multimédia (fonction de remise à zéro)

Système multimédia:

→  » Réglages » Système » Réinitialiser

Les données personnelles sont effacées, par exemple:

- Mémoire des stations
- Téléphones portables raccordés
- Profils utilisateur individuels

- ❗ Lorsque vous rétablissez les réglages d'usine, le profil d'invité est réinitialisé.

Un nouveau message vous demande si l'appareil doit vraiment être remis à zéro.

▶ Sélectionnez **Oui**.

Le système multimédia est remis dans l'état dans lequel il se trouvait à la livraison. Si vous avez défini un code PIN pour votre système, celui-ci est également réinitialisé.

Fit & Healthy

Réglage de la cinétique de siège ENERGIZING

Conditions requises

- Ces fonctions sont uniquement disponibles pour les sièges à réglage entièrement électrique avec fonction mémoire.

Système multimédia:

➔  ➔ Confort ➔ Confort d'assise

▶ Sélectionnez **Cinétique de siège**.

ENERGIZING Comfort

La cinétique de siège ENERGIZING peut contribuer à la santé du dos en modifiant la position assise pendant le trajet. La musculature et les articulations sont ainsi tour à tour sollicitées et soulagées par de petits mouvements du coussin et du dossier.

Démarrage de la cinétique de siège

▶ Sélectionnez .

▶ Le programme se déroule pendant la durée réglée.

Configuration de la cinétique de siège

▶ Sélectionnez .

Selon le réglage, la fonction peut agir sur le dossier, sur le coussin d'assise ou sur les deux composants du siège.

▶ Sélectionnez le réglage souhaité.

Véhicules équipés de sièges multicontours :

Outre le dossier et le coussin d'assise, la fonction peut également activer le soutien lombaire.

▶ Activez ou désactivez **Soutien lombaire incl..**

Réglage de la durée

▶ Sélectionnez .

Les durées de fonctionnement suivantes sont disponibles:

- **Trajet court** (16 minutes)
- **Trajet moyen** (32 minutes)
- **Trajet long** (96 minutes)

▶ Sélectionnez une durée de fonctionnement. Le programme sélectionné est lancé.

Vue d'ensemble des programmes ENERGIZING Comfort

Programmes	Effet
Fraîcheur	Permet de rafraîchir les occupants du véhicule grâce à une modification ciblée du climat de bord. L'air est nettoyé par des flux d'air rafraîchissants et par ionisation. L'habitacle est éclairé avec des couleurs froides et le siège est ventilé.
Chaleur	Permet d'augmenter la sensation de bien-être des occupants du véhicule. Les chauffages des accoudoirs, des sièges et du volant émettent une chaleur bienfaisante. L'air est nettoyé par l'ionisation et une senteur agréable est diffusée. L'habitacle est éclairé avec des couleurs chaudes.
Vitalité	Permet de lutter contre une baisse du degré d'attention dans des conditions de marche monotones. Les occupants du véhicule sont activement stimulés par une musique au rythme rapide et un massage énergisant. L'air est nettoyé par ionisation et une senteur agréable est diffusée. L'habitacle est éclairé avec une couleur stimulante et le siège est ventilé.
Plaisir des sens	Favorise une ambiance positive parmi les occupants du véhicule, ainsi que la régénération physique et mentale. Cet effet est obtenu grâce à une musique au rythme peu rapide et à l'activation d'un programme de massage. L'air est nettoyé par ionisation et une senteur agréable est diffusée. L'habitacle est éclairé avec une couleur gaie.
Bien-être	Favorise la détente physique et mentale des occupants du véhicule. L'effet relaxant est obtenu grâce à un massage du dos associé à la diffusion locale de chaleur. L'air est nettoyé par l'ionisation et une senteur agréable est diffusée. Le lecteur de musique émet de la musique relaxante et l'habitacle est éclairé avec des couleurs chaleureuses.

Programmes	Effet
Entraînements	<p>Permet de lutter contre les raideurs musculaires, l'engourdissement des membres ou le stress avec des exercices de relaxation et de stimulation ciblés. Les exercices sont présentés dans de courtes vidéos de démonstration. L'air est nettoyé par l'ionisation et une senteur agréable est diffusée. L'habitacle est éclairé avec des couleurs adaptées aux exercices.</p> <p>Les entraînements sont composés de contenus audio et d'une courte animation. Les contenus audio sont conçus de manière à pouvoir également être lus pendant la marche. L'animation est uniquement affichée lorsque le véhicule roule à moins de 3 mph (5 km/h). A des vitesses plus élevées, l'animation est masquée. Lorsque vous effectuez des exercices pendant la marche, faites toujours attention aux conditions de circulation.</p>
Conseils	<p>Le système vous conseille certains exercices ou certaines mesures visant à améliorer le bien-être des occupants du véhicule. La restitution se fait uniquement de manière sonore. La sélection de la région du corps souhaitée vous permet de recevoir des conseils spécifiques au bien-être de cette région.</p>

i Veuillez noter que les programmes disponibles ainsi que les fonctions impliquées dépendent de l'équipement de votre véhicule. En fonction de l'équipement, certaines fonctions peuvent ne pas être disponibles.

Lancement du programme ENERGIZING Comfort

! **REMARQUE** Risque accru d'accident dû à une vigilance réduite lors de l'exécution d'exercices

► Tenez toujours compte du trafic environnant. Ne faites les exercices que

lorsque les conditions de circulation le permettent. Soyez conscient que vous êtes responsable de la conduite du véhicule, même lorsque vous écoutez les conseils et que vous effectuez les exercices suggérés.

Conditions requises

- Le contact est mis.

Système multimédia:

➔ **Confort** ➔ **ENERGIZING COMFORT**

Lancement du programme

Vous disposez des programmes suivants:

- **Fraîcheur**
- **Chaleur**
- **Vitalité**
- **Plaisir des sens**
- **Bien-être**


- ▶ Sélectionnez un programme.
- ▶ Sélectionnez **Lanc..**
Le programme sélectionné dure 10 minutes.

Si une condition requise pour le fonctionnement est désactivée alors qu'un programme est actif, un message d'information correspondant apparaît. Le programme actif est interrompu.

Sélection d'un siège

- ▶ Sélectionnez un programme.
- ▶ Sélectionnez **Sièges**.
- ▶ Sélectionnez les sièges souhaités.

Configuration du programme

- ▶ Sélectionnez un programme.
- ▶ Sélectionnez .
- ▶ Activez ou désactivez les fonctions liées au programme.

Lancement du programme d'entraînement

- ▶ Sélectionnez **Exercices**.

Les programmes d'entraînement suivants sont à votre disposition:



- **Activ. muscul.**
- **Relax. muscul.**
- **Equilibre**
- ▶ Sélectionnez un programme.
Le programme est lancé.
- ▶ **Activation du parfumeur d'ambiance pendant l'entraînement** : sélectionnez **Diffus. parfum**.
- ⓘ L'animation de démonstration des exercices est uniquement affichée à l'arrêt ou lorsque vous roulez à moins de 3 mph (5 km/h). A des vitesses plus élevées, l'image est mas-

quée et vous n'entendez plus que les instructions.

Lancement des conseils

- ▶ Sélectionnez **Conseils**.

Les catégories suivantes sont à votre disposition:

- **Torse**
- **Bas du dos**
- **Tête**
- **Epaules**
- **Bassin**
- ▶ Sélectionnez  la région du corps souhaitée.
La lecture du conseil pour cette région du corps commence.
- ▶ Sélectionnez  pour arrêter la lecture du conseil.
- ⓘ Vous obtenez 1 conseil par sélection. Pour entendre le prochain conseil, sélectionnez de nouveau une région du corps.

ENERGIZING COACH

Fonctionnement de ENERGIZING COACH

Conditions requises

- Le service **ENERGIZING COACH** est activé dans le portail Mercedes me ou dans l'application Mercedes me.

ENERGIZING COACH permet d'évaluer les conditions de marche et l'état du conducteur. En fonction de la situation, il offre des recommandations pour le lancement d'un programme ENERGIZING Comfort adéquat.

Les programmes suivants peuvent être suggérés:

- Vitalité**
En temps que programme énergisant, par exemple lorsque les conditions de marche sont monotones ou lors de longs trajets.
Pour de plus amples informations sur le programme Vitalité, voir (→ page 375).
- Plaisir des sens**
En temps que programme équilibrant lorsque les conditions de marche sont difficiles.

Pour de plus amples informations sur le programme Plaisir des sens, voir (→ page 375).

La connexion d'un bracelet d'activité GARMIN, tel que le GARMIN Vivosmart® 3, permet d'intégrer des informations supplémentaires dans l'évaluation pour la recommandation d'un programme ENERGIZING Comfort. Les informations supplémentaires contiennent, entre autres, le niveau de stress calculé par le bracelet d'activité. Le niveau de stress est principalement basé sur le pouls.

Conditions requises pour l'intégration d'autres informations provenant d'un bracelet d'activité GARMIN:

- Votre bracelet d'activité est associé à votre compte GARMIN.
- Votre compte GARMIN est associé à votre compte Mercedes me.

Si vous portez également votre bracelet d'activité la nuit, les données de sommeil sont prises en compte dans l'évaluation de ENERGIZING COACH.

Condition requise pour l'intégration des données de sommeil:

- Le bracelet d'activité GARMIN est synchronisé avec le compte GARMIN avant de prendre la route.

i Uniquement pour les véhicules équipés du système ATTENTION ASSIST :

Lorsque le système ATTENTION ASSIST détecte un manque de vigilance trop élevé, ENERGIZING COACH ne fait plus aucune suggestion. Pour de plus amples informations sur le système ATTENTION ASSIST, voir (→ page 274).

Consultation de l'affichage ENERGIZING COACH

Système multimédia:

  **Confort**

- ▶ Sélectionnez **ENERGIZING COACH**.
Votre pouls actuel ainsi qu'une évaluation de votre pouls au cours des 30 dernières minutes de marche sont affichés.

Si aucun téléphone portable n'est raccordé ou si aucun pouls ne peut être affiché, un message de défaut correspondant apparaît.

- ▶ Si un message de défaut apparaît, assurez-vous que les conditions requises suivantes sont remplies:
 - Le bracelet d'activité est associé à votre compte GARMIN.
 - Votre compte GARMIN est associé à votre compte Mercedes me sur votre téléphone portable.


- Le téléphone portable est relié au système multimédia en tant que téléphone principal (→ page 426).

Navigation

Activation de la navigation

Système multimédia:

 ▶▶ Navigation

- ▶ Egalement: appuyez sur la touche . La carte apparaît. La position actuelle du véhicule est affichée. Le menu Navigation apparaît.

Affichage ou masquage du menu Navigation

 ▶▶ Navigation

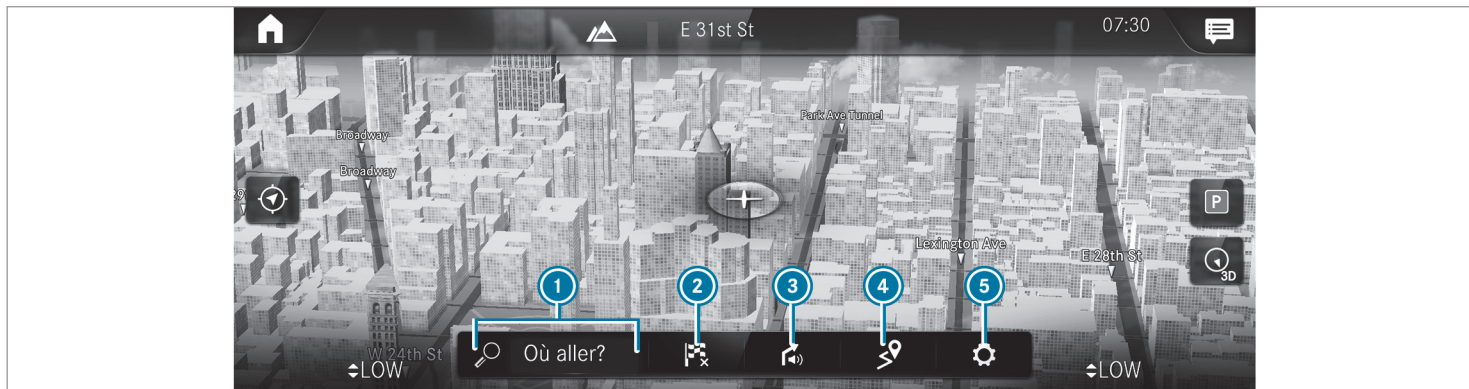
Lorsqu'aucun guidage n'est activé, la carte apparaît. Le menu Navigation apparaît.

Lorsqu'un guidage est activé, la carte apparaît en plein écran. Le menu Navigation n'est pas affiché.

- ▶ **Affichage** : appuyez sur l'écran tactile.
- ou

- ▶ Appuyez sur le Touch-Control ou sur le pavé tactile.
- ▶ **Masquage** : le menu Navigation est automatiquement masqué.

Vue d'ensemble de la navigation



Carte digitale avec menu Navigation (exemple)

- 1 Entrée d'une destination spéciale ou d'une adresse et autres possibilités d'entrée de destination

- 2 Interruption du guidage (si un guidage est activé)
- 3 Répétition du guidage vocal et activation et désactivation du guidage vocal
- 4 Affichage du menu **SUR LA ROUTE**

- Affichage de l'**Aperçu de l'itinéraire**
- Sélection de **Autres itinéraires**
- **Signaler un événement** (Car-to-x)
- Affichage du menu **TRAFIC**
- ◇ Affichage des **Infos trafic**

- ◇ Affichage des [Messages régionaux](#)
- ◇ Affichage des [Infos abonnement Live Traffic](#)
 - Affichage du [Détail de l'itinéraire](#)
 - Affichage du menu [POSITION](#)

- ❗ Les options ne sont pas disponibles dans tous les pays.
- ❗ Vous pouvez entrer des adresses de 3 mots dans la recherche en ligne (→ page 388). Cette option n'est pas disponible dans tous les pays.

- ◇ [Enregistrer la position](#)
- ◇ Affichage de la [Boussole](#)
- ⑤ Accès rapides et réglages
 - Affichage du [Trafic](#)

Entrée des destinations

Remarques relatives à l'entrée de destinations

⚠ ATTENTION La manipulation d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche détourne votre attention de la circulation.

L'utilisation d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche détourne votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule.

- ▶ N'utilisez ces appareils que si les conditions de circulation le permettent.
- ▶ Si ce n'est pas le cas, arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circu-

- Affichage du [Parking](#)
- Affichage des [Informations autoroutes](#)
- Utilisation des options relatives à la [Vue](#), aux [Messages](#) et à l'[Itinéraire](#) via [Avancé](#)

lation et procédez à des entrées dans le système uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Lorsque vous utilisez le système multimédia, tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays dans lequel vous vous trouvez.

Entrée d'une destination spéciale ou d'une adresse

⚠ ATTENTION Les systèmes d'information et les appareils de communication risquent de détourner votre attention

L'utilisation de systèmes d'information et d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche pourrait détourner votre attention de la circulation. Vous ris-

quez en outre de perdre le contrôle du véhicule.

- ▶ N'utilisez ces appareils que si les conditions de circulation le permettent.
- ▶ Si ce n'est pas le cas, arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et procédez à des entrées dans le

Le système multimédia est uniquement disponible lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Lorsque vous utilisez le système multimédia, tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays dans lequel vous vous trouvez.

Conditions requises

- **Pour la recherche en ligne :** Mercedes me connect est disponible.

- Vous disposez d'un compte utilisateur sur le portail Mercedes me.
- Le service est disponible.
- Le service a été activé dans un point de service Mercedes-Benz.

Pour de plus amples informations, consultez le <http://www.mercedes.me>.

Système multimédia:

Navigation >> Où aller?



Recherche en local par l'intermédiaire du clavier

Pour la recherche en local, l'entrée des destinations utilise la base de données enregistrée dans le système multimédia.

L'Etat ou la province dans lequel/laquelle le véhicule se trouve est réglé(e) ①.

▶ Entrez la destination spéciale ou l'adresse dans la ligne de saisie ② par l'intermédiaire

du clavier (illustration) ou de la fonction de reconnaissance de l'écriture manuscrite ⑥.

Vous pouvez effectuer la saisie dans n'importe quel ordre.
Pendant la saisie de la destination, le système multimédia fait des propositions sous ③. La sélection d'une destination se fait dans la liste ③ ou avec .

Vous pouvez, par exemple, effectuer les entrées suivantes:

- Ville, rue, numéro de rue
- Rue, ville
- Code postal (CP)
- Nom de la destination spéciale
- Catégorie de la destination spéciale, par exemple **Station-service**
- Ville, nom de la destination spéciale
- Numéro de téléphone, si disponible pour la destination spéciale
- Nom du contact

▶ Vous pouvez également utiliser la saisie vocale ⑧.

▶ **Commutation sur la fonction de reconnaissance de l'écriture manuscrite** : sélectionnez ⑥.

▶ Tracez le caractère sur le pavé tactile. Vous pouvez écrire les caractères à côté ou au-dessus les uns des autres (→ page 355).

▶ **Retour à la saisie par l'intermédiaire du clavier** : sélectionnez .

ou

▶ Appuyez sur le pavé tactile.

▶ **Effacement de l'entrée** : sélectionnez ④.
Les caractères sont effacés un à un.

ou

▶ Lorsque vous avez entré des caractères sous ②, sélectionnez à côté de la ligne de saisie.

L'entrée est complètement effacée.

▶ **Commutation sur les majuscules ou les minuscules** : sélectionnez ⑪.

▶ **Commutation sur les chiffres, les caractères spéciaux et les symboles** : sélectionnez ⑩.

123 passe à ABC.

L'affichage ⑪ passe à #+=.

▶ Sélectionnez ⑪ et commutez sur les autres caractères spéciaux.

▶ **Insertion d'une espace** : sélectionnez ⑦.

▶ **Réglage de la langue écrite** : sélectionnez ⑨.

▶ Sélectionnez la langue écrite.

ⓘ Cette fonction peut s'avérer utile pour les pays dans lesquels plusieurs jeux de caractères sont pris en charge. par exemple la Russie, qui possède des caractères cyrilliques et latins.

▶ **Modification du pays** : sélectionnez le code de l'Etat ou de la province ①.

▶ Sélectionnez l'Etat dans ①.

▶ Entrez le code du pays, par exemple **CA** pour le Canada.

La liste est filtrée.

▶ Sélectionnez le pays dans la liste ③.
Vous pouvez entrer la destination.

- ▶ **Modification de l'Etat ou de la province :** sélectionnez l'Etat ou la province dans la liste ③.
- ▶ **Reprise de la destination :** sélectionnez la destination dans la liste ③.
- ▶ Si la destination n'est pas univoque, sélectionnez la destination dans la liste. L'adresse de destination s'affiche. L'itinéraire peut être calculé.

Utilisation de la recherche en ligne

- ① Conditions requises: l'écran média affiche une connexion Internet avec un symbole de flèche double sur la barre d'état.

La recherche en ligne n'est pas disponible dans tous les pays.

L'entrée des destinations utilise des services cartographiques en ligne. Si la recherche en local ne trouve pas de destination qui convient ou si vous changez de pays, la recherche en ligne est disponible.

Vous pouvez entrer une adresse, une destination spéciale ou une adresse de 3 mots comme destination.

- ① Entrée d'une adresse de 3 mots (→ page 388)
 - ▶ Sélectionnez le code du pays ①.
 - ▶ Sélectionnez l'opérateur pour les services en ligne dans la liste des pays.
- ou
- ▶ Si la recherche en local ne trouve aucun résultat, sélectionnez **Recherche en ligne**.
 - ▶ Entrez la destination dans la ligne de saisie. Vous pouvez effectuer la saisie dans n'importe quel ordre, par exemple rue et ville. Utilisez les fonctions décrites pour la recherche en local. Les résultats de la recherche apparaissent.
 - ▶ Sélectionnez la destination dans la liste. La vue détaillée de l'itinéraire est affichée.

Sélection des dernières destinations

Conditions requises

- Les dernières destinations sont enregistrées.
- **Pour les suggestions de destination :** vous avez créé un profil (→ page 341).

- L'option **Collecter les données de trajet** est activée (→ page 346).
- Le système multimédia a déjà collecté suffisamment de données pour pouvoir afficher des suggestions de destination.

Système multimédia:

→  ▶ **Navigation** ▶  **Où aller?** ▶ **DERNIERES DEST.**

Les entrées suivantes peuvent être sélectionnées parmi les dernières destinations:

- Suggestions de destination (→ page 406)
 - Destinations
 - Itinéraires
- ▶ Sélectionnez une destination ou un itinéraire. L'adresse de destination s'affiche. L'itinéraire peut être calculé.
 - ① Vous pouvez mémoriser une dernière destination ou une suggestion de destination en tant que favori (→ page 406). Par l'intermédiaire des favoris, vous accédez rapidement aux destinations (→ page 389).

Sélection d'une destination spéciale

Conditions requises

- **Pour l'utilisation de destinations spéciales personnelles** : un appareil USB est rattaché au système multimédia.
- L'appareil USB contient des destinations spéciales personnelles enregistrées au format GPS Exchange (.gpx) dans le dossier «PI personnels».


Système multimédia:

  **Navigation**  **Où aller?** **DEST. SPECIALES**

Recherche à partir des catégories (aucun guidage)

▶ Sélectionnez la catégorie.
ou

- ▶ Sélectionnez **Toutes les catégories**.
- ▶ Sélectionnez la catégorie et la sous-catégorie (si disponible).

▶ **Filtrage par catégorie ou dans les résultats de recherche** : entrez une recherche dans le champ de texte  **Rechercher**. La recherche s'effectue dans les environs de la position actuelle du véhicule. Les résultats de la recherche sont classés par ordre croissant d'éloignement.

Les destinations spéciales contiennent les informations suivantes:


- Direction à vol d'oiseau de la destination spéciale (flèche)
- Nom de la destination spéciale
- Distance à vol d'oiseau de la destination spéciale

▶ Sélectionnez une destination spéciale en appuyant sur **OK** ou dans la liste. L'adresse de destination s'affiche. L'itinéraire peut être calculé.

Recherche à partir des catégories (guidage activé)

▶ Sélectionnez une catégorie, par exemple **Station-service**.

ou

- ▶ Sélectionnez **Toutes les catégories**.
- ▶ Sélectionnez la catégorie et la sous-catégorie (si disponible).
- ▶ **Filtrage par catégorie ou dans les résultats de recherche** : entrez une recherche dans le champ de texte  **Rechercher**.
- ▶ Sélectionnez une des zones de recherche **Dans les environs**, **Dans les environs de la destination** ou **Sur l'itinéraire**.
- ▶ Si l'itinéraire comporte des destinations intermédiaires et que vous avez sélectionné **Dans les environs de la destination**, sélectionnez la zone de recherche dans la vue d'ensemble de l'itinéraire.
- ▶ Sélectionnez une destination spéciale en appuyant sur **OK** ou dans la liste. L'adresse de destination s'affiche. L'itinéraire peut être calculé.

Recherche de destinations spéciales personnelles

▶ Sélectionnez **Destinations spéciales personnelles**.

- ▶ Sélectionnez une catégorie.
- ▶ Si un guidage est activé, sélectionnez une des zones de recherche [Dans les environs](#), [Dans les environs de la destination](#) ou [Sur l'itinéraire](#).
- ▶ Sélectionnez une destination spéciale personnelle. L'adresse de destination s'affiche. L'itinéraire peut être calculé.

ou

- ▶ Entrez une recherche dans le champ de recherche et filtrez la liste.
- ▶ Sélectionnez une destination spéciale personnelle.

Modification des destinations spéciales personnelles

- ▶ Sélectionnez une destination spéciale personnelle dans la liste. Un menu s'ouvre.
- ▶ **Modification du nom** : sélectionnez [Modifier le nom](#).
- ▶ Entrez le nom.

- ▶ Sélectionnez .
- ▶ **Modification du symbole** : sélectionnez [Modifier l'icone](#).
- ▶ Sélectionnez un symbole.
- ▶ **Effacement d'une catégorie de destinations spéciales personnelles** : sélectionnez [Effacer](#).
- ▶ Sélectionnez [Oui](#).

Configuration des catégories pour l'accès rapide

Vous pouvez configurer des catégories pour l'accès rapide.

Lorsque le système calcule l'itinéraire, vous pouvez sélectionner les 3 premières catégories représentées sous forme de symboles.

- ▶ Sélectionnez [Toutes les catégories](#).
- ▶ Sélectionnez la catégorie et la sous-catégorie (si disponible).
- ▶ Sélectionnez ou .
- ▶ ajoute la catégorie.
- ▶ enlève la catégorie.

- ▶ Lorsque tous les accès rapides sont occupés, sélectionnez la catégorie à remplacer.

Sélection d'un contact pour l'entrée de la destination

Conditions requises

- Un téléphone portable est raccordé au système multimédia (→ page 426).

Système multimédia:

  [» Navigation](#)  [Où aller?](#) [» CONTACTS](#)

Par l'intermédiaire de la liste des contacts

- ▶ Sélectionnez un contact. Les données du contact apparaissent.
- ▶ Sélectionnez l'adresse.

Par l'intermédiaire de la saisie d'une recherche



- ▶ Entrez le nom ou le numéro de téléphone, par exemple, dans le champ de recherche.
- ▶ Sélectionnez .
- ▶ Sélectionnez le contact.

- ▶ Sélectionnez l'adresse. L'adresse de destination s'affiche. L'itinéraire peut être calculé.
- ① Le guidage jusqu'à l'adresse du contact est fiable dans les cas suivants:
 - L'adresse du contact est complète.
 - Les données du contact correspondent aux données cartographiques de la carte numérique.

Entrée des coordonnées géographiques

Système multimédia:

  **▶▶ Navigation**  **Où aller?** **▶▶ COORDONNEES GEO.**

- ▶ Sélectionnez **Latitude** ou **Longitude**.
- ▶ Entrez les coordonnées géographiques en tant que latitude et longitude respectivement en degrés, minutes et secondes. Pour cela, balayez vers le haut ou vers le bas. La carte affiche la position.
- ▶ Confirmez votre saisie avec .
- ▶ **Réglage de la destination** : sélectionnez  ou .

- ▶ Calculez l'itinéraire (→ page 390).

Entrée d'une destination sous la forme d'une adresse de 3 mots

Conditions requises

- La recherche de la destination via une adresse de 3 mots est disponible dans la recherche en ligne (→ page 381).
- L'écran média affiche une connexion Internet avec un symbole de flèche double sur la barre d'état.
- ① La recherche de la destination via une adresse de 3 mots n'est pas disponible dans tous les pays.

Système multimédia:

  **▶▶ Navigation**  **Où aller?**

- ▶ Sélectionnez le code du pays.
 - ▶ Sélectionnez l'opérateur pour les services en ligne dans la liste des pays.
- ou
- ▶ Si la recherche en local ne trouve aucun résultat, sélectionnez **Recherche en ligne**.

- ▶ Entrez l'adresse de destination en tant qu'adresse de 3 mots. Séparez chaque mot par un point. Les résultats de la recherche apparaissent.
- ▶ Sélectionnez la destination dans la liste. L'adresse de destination s'affiche. L'itinéraire peut être calculé.

- ① Les adresses de 3 mots de what3words sont un système d'adressage alternatif en plusieurs langues pour le géoréférencement du monde entier avec une résolution de 3 mètres. Grâce à ce quadrillage, même des endroits sur la surface de la Terre qui n'ont pas d'adresse de bâtiment (rue et numéro de maison, par exemple) sont couverts.

L'Empire State Building à New York a, selon la langue, l'adresse de 3 mots suivante, par exemple:

- Anglais: **parade.help.bleat**
- Français: **commun.verbe.bisquer**
- Espagnol: **suertes.diga.pesca**

Les adresses de 3 mots sont univoques, faciles à mémoriser et correspondent à la majorité des applications courantes.

Vous pouvez effectuer la conversion bidirectionnelle des adresses de 3 mots:

- sur la page Web <http://what3words.com>
- dans les applications de what3words

Sélection d'une destination sur la carte

Système multimédia:


  Navigation

- ▶ Déplacez la carte (→ page 414).
- ▶ **Sur l'écran tactile :** appuyez longuement sur l'écran tactile.
L'adresse de destination s'affiche.
Si plusieurs destinations se trouvent au niveau de la position sélectionnée, une liste affiche les routes et les destinations spéciales disponibles.
- ▶ Sélectionnez la destination dans la liste.
L'adresse de destination s'affiche. L'itinéraire peut être calculé.

- ▶ **Sur le pavé tactile :** lorsque le réticule indique la destination, appuyez longuement sur le pavé tactile.
L'adresse de destination s'affiche.
Si plusieurs destinations se trouvent dans les environs du réticule, une liste affiche les routes et les destinations spéciales disponibles.
- ▶ Sélectionnez la destination dans la liste.
L'adresse de destination s'affiche. L'itinéraire peut être calculé.

Affichage des destinations spéciales dans les environs de la carte

La fonction est disponible si plusieurs destinations se trouvent dans les environs du réticule.

- ▶ Sélectionnez .
- ▶ Sélectionnez **Dest. spéciales dans environs**.
La carte apparaît.
- ▶ Balayez vers la gauche ou vers la droite sur l'élément de commande.
La destination spéciale précédente ou suivante est mise en surbrillance sur la carte.
Le nom ou l'adresse apparaît.

- ▶ Sélectionnez le symbole de destinations spéciales.

ou

- ▶ **Filtrage de l'affichage en fonction de la catégorie de destinations spéciales :**
balayez l'élément de commande.
- ▶ Sélectionnez la catégorie de destinations spéciales.

Sélection d'une destination à partir des favoris

Conditions requises

- Des destinations sont mémorisées en tant que favoris.
Mémorisation d'une dernière destination ou d'une suggestion de destination en tant que favori (→ page 406)

Système multimédia:

  Navigation  Où aller?  FAVORIS

- ▶ Sélectionnez un favori.
L'adresse de destination s'affiche. L'itinéraire peut être calculé.

Vous disposez des options suivantes dans le menu Favoris:

- Enregistrement des adresses de domicile et de travail
- Création de favoris
- Effacement de favoris

▶ **Encore aucune adresse enregistrée pour le domicile ou le travail** : sélectionnez **Domicile** ou **Travail**.

▶ Appuyez sur **Oui** pour confirmer la demande.

▶ Entrez le favori comme destination spéciale ou comme adresse (→ page 381).

▶ **Création d'un favori** : sélectionnez **Ajouter aux favoris**.

▶ Entrez le favori comme destination spéciale ou comme adresse (→ page 381).

ou

▶ Lorsque toutes les positions sont occupées dans les favoris, sélectionnez tout d'abord un favori à remplacer (→ page 348).

▶ Suivez les instructions.

▶ **Effacement d'un favori** : sélectionnez  pour une destination.

▶ Sélectionnez **Effacer**.

ou

▶ Appuyez sur un favori jusqu'à ce que le menu **OPTIONS** apparaisse.

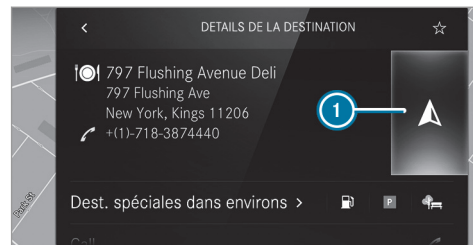
▶ Sélectionnez **Effacer**.


Itinéraire


Calcul de l'itinéraire

Conditions requises

- La destination est entrée.
- L'adresse de destination s'affiche.



①  Il n'existe pas encore d'itinéraire

 Il existe déjà un itinéraire

▶ Sélectionnez .

L'itinéraire jusqu'à la destination est calculé. La carte affiche l'itinéraire. Ensuite, le guidage commence.

ou

▶ Sélectionnez .

S'il existe déjà un itinéraire, une demande de confirmation apparaît.

- ▶ Sélectionnez **Déf. comme dest. interm.**. L'adresse de destination sélectionnée est réglée en tant que destination intermédiaire suivante. Le guidage commence. S'il existe déjà 4 destinations intermédiaires, le système multimédia vous demande si la destination intermédiaire 4 doit être effacée. Appuyez sur **Oui** pour confirmer la demande.

ou


- ▶ Sélectionnez **Lancer nouveau guidage**. L'adresse de destination sélectionnée est réglée en tant que nouvelle destination. La destination précédente et les destinations intermédiaires sont effacées. Le guidage vers la nouvelle destination démarre.

Recherche de destinations spéciales dans les environs de la destination affichée


- ① Les symboles de destinations spéciales situés à droite à côté de **Dest. spéc. dans environs** indiquent les 3 premières catégories pour l'accès rapide. Vous pouvez configurer ces catégories (→ page 386).

- ▶ Sélectionnez un symbole de destinations spéciales. Les résultats de la recherche apparaissent.
- ▶ Sélectionnez une destination spéciale. L'adresse de destination s'affiche. L'itinéraire peut être calculé.

ou

- ▶ Sélectionnez  **Dest. spéc. dans environs**.
- ▶ Recherchez à partir des catégories, entrez une recherche ou recherchez des destinations spéciales personnelles (→ page 386).
- ▶ Sélectionnez une destination spéciale. L'adresse de destination s'affiche. L'itinéraire peut être calculé.

Autres fonctions du menu

- ▶ **Mémorisation de la destination** : sélectionnez .
- ▶ Sélectionnez une option. Vous disposez des options suivantes:
 - **Enreg. sous "Dernières dest."**
 - **Enregistrer dans les favoris**

- **Enregistrer sous "Domicile"**
- **Enregistrer sous "Travail"**

- ▶ **Appel de la destination** : sélectionnez **Appeler** si un numéro de téléphone est disponible.
- ▶ **Partage de la destination via NFC ou code QR** : sélectionnez **Partager via NFC ou code QR**.
- ▶ Maintenez la zone NFC du téléphone portable (voir la notice d'utilisation du fabricant) contre le tapis de charge ou posez le téléphone portable sur celui-ci (→ page 429).

ou

- ▶ Maintenez le téléphone portable près du système multimédia et scannez le code QR.
- ▶ **Affichage d'une adresse Web** : sélectionnez **www** si une adresse Web est disponible.
- ▶ **Affichage sur la carte** : sélectionnez **Afficher sur la carte**.

Sélection du type d'itinéraire

Système multimédia:

→  » Naviga-

tion »  » Avancé » Itinéraire

► Sélectionnez le type d'itinéraire.

S'il n'existe pas d'itinéraire, le système calcule le prochain itinéraire sur la base du nouveau type d'itinéraire.

S'il existe déjà un itinéraire, le système calcule l'itinéraire sur la base du nouveau type d'itinéraire.

Vous disposez des types d'itinéraire suivants:

- **Rapide**

Le système calcule un itinéraire avec un temps de trajet court.

- **Court**

Le système calcule un itinéraire avec une longueur de trajet courte.

- **Eco**

Le système calcule un itinéraire économique. Le temps de trajet peut augmenter par rapport à l'itinéraire rapide.

- **Remarque**

L'option est disponible lorsqu'une remorque est attelée au véhicule.

Une demande de confirmation apparaît sur le système multimédia. Confirmez la demande.

L'itinéraire est optimisé pour la traction d'une remorque.

Pour ces types d'itinéraire, vous pouvez sélectionner les options de guidage dynamique suivantes:

► Sélectionnez  **Guidage dynamique.**

► Sélectionnez **Automatique, Sur demande** ou **OFF.**

Explication des options:

- **Automatique**

Le système calcule l'itinéraire sur la base du type d'itinéraire actuellement réglé.

Il est tenu compte des messages d'information routière de Live Traffic Information (→ page 407).

Live Traffic Information n'est pas disponible dans tous les pays.

- **Sur demande**

Lorsqu'un nouvel itinéraire pour lequel le temps de trajet sera plus court est déterminé en raison de messages d'information routière, une demande de confirmation apparaît. Vous pouvez conserver l'itinéraire actuel ou reprendre l'itinéraire dynamique (→ page 393).

- **OFF**

Lors du calcul de l'itinéraire, le système ne tient pas compte des messages d'information routière.

Calcul d'itinéraires alternatifs

► Activez **Proposer une alternative.**

La touche d'écran est activée. Des itinéraires alternatifs sont calculés pour chaque itinéraire.

► Sélectionnez un itinéraire alternatif (→ page 396).

Reprise d'un itinéraire de contournement sur requête

Conditions requises

- L'option [Sur demande](#) est activée • dans le menu [GUIDAGE DYNAMIQUE](#) (→ page 392).
- Le guidage est activé.
- Des messages d'information routière sont disponibles pour l'itinéraire actuel.

Lorsqu'un nouvel itinéraire pour lequel le temps de trajet sera plus court est déterminé, l'itinéraire actuel et le nouvel itinéraire sont affichés.

Dans une autre application, une notification apparaît. Confirmez la notification.

- ▶ **Reprise du nouvel itinéraire** : sélectionnez [Accepter le détour recommandé](#).
- ▶ **Conservation de l'itinéraire actuel** : sélectionnez [Conserver l'itinéraire actuel](#).

Sélection des options d'itinéraire

Système multimédia:

Naviga-
 tion ▶ ▶ ▶ ▶ [Itinéraire](#)

Exclusion de zones

- ▶ Sélectionnez [Options Eviter...](#)
- ▶ Sélectionnez [Eviter zones](#) (→ page 418).

Exclusion ou utilisation des autoroutes, ferries, tunnels, trains autos, routes non stabilisées

- ▶ Sélectionnez [Options Eviter...](#)
 - ▶ Activez ou désactivez l'option d'exclusion.
- Exclusion** : la touche d'écran est activée. L'itinéraire évite les autoroutes, par exemple.
- Utilisation** : la touche d'écran est désactivée. L'itinéraire prend en compte les autoroutes, par exemple.

Les options d'itinéraire sélectionnées ne peuvent pas toujours être prises en compte. Ainsi, l'itinéraire calculé peut par exemple inclure des lignes de ferry, même si l'option d'exclusion [Eviter les ferries](#) est activée. Un

message correspondant apparaît alors et est diffusé.

Exclusion ou utilisation des routes à péage

- ▶ Sélectionnez [Options Eviter...](#)
- ▶ Sélectionnez [Routes à péage](#).
- ▶ Activez ou désactivez [Eviter tous](#).

ou

- ▶ Activez ou désactivez les options [Paiement comptant/carte](#) et [Péage électronique](#).
- Exclusion** : la touche d'écran est activée. L'itinéraire évite les routes à péage en fonction de la méthode de paiement sélectionnée.
- Utilisation** : la touche d'écran est désactivée. L'itinéraire prend en compte les routes soumises à une taxe d'utilisation (péage) en fonction de la méthode de paiement sélectionnée.

Utilisation des voies de covoiturage


Lorsque vous utilisez les voies réservées au covoiturage, respectez les prescriptions légales en vigueur, les dispositions locales et les horaires réglementés. Les voies réservées au covoiu-

rage ne peuvent être utilisées qu'à certaines conditions.

Les voies réservées au covoiturage ne sont pas disponibles dans tous les pays.

- ▶ Sélectionnez **Options Éviter....**
- ▶ Sélectionnez **Voies réservées covoitur..**
- ▶ Sélectionnez  **Pour 2 occupants** ou **Pour 3 occupants et plus.**

ou

- ▶ Sélectionnez  **Sur demande.**
Lorsque cette option est activée et qu'une voie réservée au covoiturage est disponible, une demande de confirmation apparaît. Vous pouvez conserver l'itinéraire actuel ou sélectionner un itinéraire comportant la voie réservée au covoiturage.

- ① Lorsque l'option **Éviter** est sélectionnée, aucune voie réservée au covoiturage n'est utilisée pour l'itinéraire.

Sélection des messages concernant l'itinéraire

Conditions requises

- **Pour une signalisation sonore à l'approche d'une destination spéciale personnelle** : l'appareil USB contient des destinations spéciales personnelles.
- L'appareil USB est raccordé au système multimédia.
- La catégorie à laquelle la destination spéciale personnelle appartient est activée.

Système multimédia:

  **Navigation** ▶  **Avancé** ▶ **Messages**

- ▶ Activez **Annoncer le nom des rues.**
La touche d'écran est activée. Le nom de la rue dans laquelle vous devez tourner est annoncé dans le guidage vocal.
L'option n'est pas disponible dans tous les pays ni dans toutes les langues.

Sélection des messages concernant le TRAFIC

- ▶ Activez un message.
La touche d'écran est activée.
Vous disposez des options suivantes:

- **Événements**

Les événements qui concernent la circulation sont annoncés (chantiers ou routes barrées, par exemple).

Cette fonction n'est pas disponible dans tous les pays ni dans toutes les langues.

- **Annoncer les alertes**

Les messages d'alerte sont annoncés, par exemple avant une fin de bouchon dangereuse (si disponible).

Cette fonction n'est pas disponible dans tous les pays ni dans toutes les langues.

Signalisation sonore à l'approche d'une destination spéciale personnelle

- ▶ Sélectionnez **Dest. spéc. personnelles.**

- ▶ Activez une catégorie.
La touche d'écran est activée. A l'approche d'une destination spéciale personnelle de cette catégorie, une signalisation sonore est émise.

Affichage des informations sur la destination pour un itinéraire

Conditions requises

- Une destination est entrée.

Système multimédia:



- ▶ Sélectionnez **Aperçu de l'itinéraire**.
Lorsqu'un guidage est activé, la destination et les destinations intermédiaires sont affichées si elles ont été entrées et qu'elles n'ont pas encore été passées.
L'itinéraire peut contenir jusqu'à 4 destinations intermédiaires.
- ▶ Sélectionnez une destination ou une destination intermédiaire.
Les informations suivantes sont affichées:
 - Trajet restant à parcourir

- Heure d'arrivée
- Temps de trajet restant
- Nom, adresse de destination
- Numéro de téléphone (si disponible)
- Adresse Web (si disponible)

Planification de l'itinéraire

Système multimédia:



- ▶ Sélectionnez **Déf. comme dest. intermédiaire**.
- ▶ Entrez la destination intermédiaire comme destination spéciale ou comme adresse, par exemple (→ page 381).
- ▶ Sélectionnez la destination intermédiaire.
Après avoir sélectionné une destination intermédiaire, la vue d'ensemble des itinéraires est de nouveau affichée.
- ▶ Calculez l'itinéraire avec les destinations intermédiaires (→ page 396)
- ⓘ S'il existe déjà 4 destinations intermédiaires, effacez-en une (→ page 395).

Modification d'un itinéraire avec des destinations intermédiaires

Système multimédia:



- ▶ **Modification de l'ordre des destinations :**
sélectionnez pour une destination.
Un menu s'ouvre.
- ▶ Sélectionnez **Déplacer**.
 est mis en surbrillance.
- ▶ A l'aide de ou , déplacez la destination intermédiaire ou la destination sur la position souhaitée.
- ▶ Appuyez sur .
- ▶ **Effacement d'une destination :** sélectionnez pour une destination intermédiaire ou une destination.
- ▶ Sélectionnez **Effacer**.
La destination est effacée.

Calcul d'un itinéraire avec des destinations intermédiaires

Conditions requises

- Vous avez saisi une destination et au moins une destination intermédiaire.

Système multimédia:

 **Navigation**  **Aperçu de l'itinéraire**

▶ Sélectionnez **Lancer le guidage**.

ou

▶ Si l'itinéraire a été modifié, sélectionnez **Vers Navigation** .

▶ Appuyez sur **Oui** pour confirmer la demande. L'itinéraire est calculé. Le guidage commence.

Affichage de la liste des itinéraires


Système multimédia:

 **Navigation** 

▶ Sélectionnez **Détail de l'itinéraire**.

Les sections de l'itinéraire apparaissent. La position actuelle du véhicule est mise en surbrillance sur la carte.

La position actuelle du véhicule est affichée avec les informations suivantes:

- Le symbole  correspondant à la position actuelle du véhicule est affiché.
- Le nom de la rue actuellement empruntée est affiché.
- Le numéro de la rue actuellement empruntée est affiché.

La liste des itinéraires est actualisée pendant la marche.

▶ **Affichage des sections de l'itinéraire :**

balayez vers le haut ou vers le bas sur l'élément de commande.

La section d'itinéraire est représentée sur la carte.

Sélection d'un itinéraire alternatif

Conditions requises

- L'option **Proposer une alternative** est activée (→ page 392).

Système multimédia:

 **Navigation** 

▶ Sélectionnez **Autres itinéraires**.

Les itinéraires sont affichés en fonction du réglage sélectionné dans les réglages de l'itinéraire.

Les itinéraires sont affectés d'un numéro.

▶ Sélectionnez un itinéraire alternatif.

▶ **Affichage de l'itinéraire sur la carte :** sélectionnez **Afficher sur la carte**.

▶ Déplacez la carte (→ page 414).

▶ Réglez l'échelle de la carte (→ page 414).

Activation de l'itinéraire domicile-travail

Conditions requises

- Vous avez créé un profil (→ page 341).
- L'option **Collecter les données de trajet** est activée (→ page 346).

- L'option **Activer itinéraire domicile-travail** est activée .
 - Le système multimédia a collecté suffisamment de données pour pouvoir afficher des suggestions de destination.
 - Des itinéraires ont été « appris » pour ces suggestions de destination.
- i** L'itinéraire domicile-travail n'est pas disponible dans tous les pays.

Système multimédia:

 **Navigation**  **Avancé**  **Itinéraire**

- ▶ Activez **Activer itin. domicile-trav.**. La touche d'écran est activée. La navigation détecte automatiquement que le véhicule se trouve sur un itinéraire domicile-travail. Elle démarre automatiquement le guidage sans messages vocaux.
- Pour les itinéraires domicile-travail, les événements qui concernent la circulation sur l'itinéraire sont signalés même lors de trajets sans guidage activé.

Activation et désactivation de la recherche automatique de stations-service

Système multimédia:

 **Réglages**  **Véhicule**

- ▶ Activez ou désactivez **Rech. stations-serv.**. Lorsque la réserve de carburant est atteinte et que la touche d'écran est activée, une notification apparaît pour lancer la recherche de stations-service.

Lancement de la recherche automatique de stations-service

Conditions requises

- La recherche automatique de stations-service est activée (→ page 397).

Situation de marche

Le niveau de remplissage du réservoir de carburant atteint la réserve de carburant.

La notification suivante est affichée sur l'écran média: **Réserve de carburant Appuyez ici pour rechercher des stations-service.**

- ▶ Confirmez la notification. La recherche automatique de stations-service est lancée. Les stations-service disponi-

bles sont ensuite affichées le long de l'itinéraire et dans les environs de la position actuelle du véhicule.

- ▶ Sélectionnez une station-service. L'adresse de la station-service apparaît.
- ▶ Calculez l'itinéraire (→ page 390). La station-service est définie en tant que destination ou destination intermédiaire suivante.
- ▶ **S'il existe déjà 4 destinations intermédiaires** : sélectionnez **Oui** dans la demande de confirmation. La station-service est entrée dans la vue d'ensemble de l'itinéraire. La destination intermédiaire 4 est effacée. Le guidage commence.

Lancement de la recherche automatique d'aires de repos

Conditions requises

- Le système ATTENTION ASSIST et la fonction **Proposer aire de repos** sont activés (→ page 274).

- Les aires de repos sont situées le long de la section d'itinéraire ultérieure.

Situation de marche

La notification suivante est affichée sur l'écran média **ATTENTION ASSIST** [Appuyez ici pour rechercher des aires de repos.](#)

- ▶ Confirmez la notification. La recherche d'aires de repos démarre. Les aires de repos disponibles sont affichées le long de l'itinéraire et dans les environs de la position actuelle du véhicule.
- ▶ Sélectionnez une aire de repos. L'adresse de l'aire de repos apparaît.
- ▶ Calculez l'itinéraire (→ page 390). L'aire de repos est définie en tant que destination ou destination intermédiaire suivante.
- ▶ **S'il existe déjà 4 destinations intermédiaires** : sélectionnez **Oui** dans la demande de confirmation. L'aire de repos est entrée dans la vue d'ensemble de l'itinéraire. La destination intermédiaire 4 est effacée. Le guidage commence.

Affichage d'un itinéraire mémorisé sur la carte

Conditions requises

- Un appareil USB sur lequel des itinéraires ont été sauvegardés est raccordé au système multimédia (→ page 463).
- L'itinéraire est enregistré au format GPS Exchange (.gpx) dans le dossier «Itinéraires».

Système multimédia:

  **Navigation**  Où aller? **ITINERAIRES ENREGISTRES**

- ▶ Sélectionnez un itinéraire.
- ▶ Sélectionnez **Afficher sur la carte.**
- ▶ Déplacez la carte (→ page 414).

Lancement du guidage avec un itinéraire mémorisé


Conditions requises

- Un appareil USB sur lequel des itinéraires ont été sauvegardés est raccordé au système multimédia (→ page 463).

- L'itinéraire est enregistré au format GPS Exchange (.gpx) dans le dossier «Itinéraires».

Système multimédia:

  **Navigation**  Où aller? **ITINERAIRES ENREGISTRES**

- ▶ Sélectionnez un itinéraire.
- ▶ Sélectionnez **Lancer guidage à partir du point de départ** ou **Lancer guidage depuis la position actuelle.** Le guidage commence.
- ⓘ L'itinéraire peut être enregistré avec  dans le menu (→ page 390).

Enregistrement d'un itinéraire

Conditions requises

- Un appareil USB est raccordé au système multimédia (→ page 463).

Système multimédia:

→  » Navigation »  Où aller? » ITINERAIRES ENREGISTRES

- ▶ **Lancement de l'enregistrement** : sélectionnez **Lancer l'enregistrement d'un nouvel itinéraire**.
Un symbole d'enregistrement rouge est affiché.
L'itinéraire est enregistré sur l'appareil USB.
- ▶ **Arrêt de l'enregistrement** : sélectionnez **Arrêter l'enregistrement**.


Mémorisation d'un itinéraire enregistré

Conditions requises

- Un appareil USB est raccordé au système multimédia (→ page 463).

Système multimédia:

→  » Navigation »  Où aller? » ITINERAIRES ENREGISTRES

- ▶ Sélectionnez un itinéraire.
- ▶ Sélectionnez .

- ▶ Sélectionnez **Enreg. sous "Dernières dest."**. L'itinéraire est enregistré dans la mémoire «Dernières destinations» et peut être repris pour le guidage.



Modification d'un itinéraire mémorisé

Conditions requises

- Un appareil USB sur lequel des itinéraires ont été sauvegardés est raccordé au système multimédia (→ page 463).

Système multimédia:

→  » Navigation »  Où aller? » ITINERAIRES ENREGISTRES

- ▶ Sélectionnez un itinéraire avec .
 - ▶ **Saisie d'un nom** : sélectionnez **Modifier le nom**.
 - ▶ Entrez le nom.
 - ▶ Sélectionnez **OK**.
- ou
- ▶ Lorsque le nom a été modifié, appuyez sur la touche .
 - ▶ Sélectionnez **Oui**.

- ▶ **Effacement d'un itinéraire** : sélectionnez **Effacer**.
- ▶ Sélectionnez **Oui**.

Guidage

Remarques relatives au guidage

⚠ ATTENTION La manipulation d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche détourne votre attention de la circulation.

L'utilisation d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche détourne votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule.

- ▶ N'utilisez ces appareils que si les conditions de circulation le permettent.
- ▶ Si ce n'est pas le cas, arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et procédez à des entrées dans le système uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Lorsque vous utilisez le système multimédia, tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays dans lequel vous vous trouvez.

Le guidage commence une fois l'itinéraire calculé.

Le code de la route a toujours priorité sur les instructions de conduite du système multimédia.

Exemples d'instructions de conduite:

- Messages de guidage vocal
- Affichages du guidage
- Recommandations de voie de circulation

Si vous ne suivez pas les instructions de conduite ou si vous quittez l'itinéraire calculé, un nouvel itinéraire est automatiquement calculé.

Les instructions de conduite peuvent différer des conditions de circulation réelles:

- Le tracé a été modifié.
- Le sens d'une rue à sens unique a été inversé.

Soyez donc attentif aux différentes règles de circulation et aux conditions de circulation actuelles pendant la marche.

L'itinéraire peut être différent de l'itinéraire idéal dans les situations suivantes:

- Travaux
- Données cartographiques numériques incomplètes

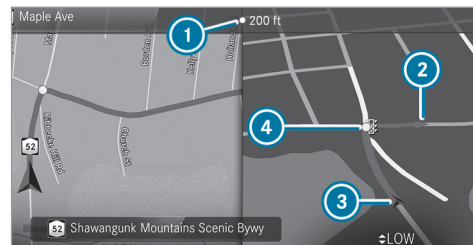
Remarques relatives à la réception GPS

Le fonctionnement du système de navigation dépend, entre autres, de la réception GPS. Dans certaines situations, la réception GPS peut être limitée ou perturbée, voire impossible, par exemple dans les tunnels et les parkings couverts.

Vue d'ensemble des manœuvres

Les manœuvres sont représentées dans les affichages suivants:

- Représentation détaillée du croisement
L'affichage apparaît lorsque vous abordez un croisement.
- Affichage 3D
L'affichage apparaît lorsque vous franchissez des routes sans croisement, par exemple sur les sorties d'autoroute et les échangeurs autoroutiers.



Représentation détaillée du croisement avec la manœuvre imminente (exemple)

- 1 Eloignement actuel de la manœuvre
- 2 Manœuvres
- 3 Position actuelle du véhicule
- 4 Point de manœuvre

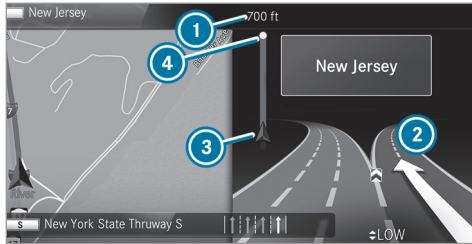


Image en 3D de la manœuvre imminente (exemple)

- ① Éloignement actuel de la manœuvre
- ② Manœuvres
- ③ Position actuelle du véhicule
- ④ Point de manœuvre

Une manœuvre se compose de 3 phases:

- Phase de préparation

S'il y a suffisamment de temps entre les manœuvres, le système multimédia vous prépare à la manœuvre que vous allez avoir à effectuer prochainement. Il émet par exem-

ple le guidage vocal «Préparez-vous à tourner à droite».

La carte apparaît en plein écran.

La barre d'état affiche une information sur la direction ou le nom de la rue dans laquelle vous devez tourner ainsi que la distance à parcourir avant d'effectuer la manœuvre.

- Phase d'annonce

Le système multimédia vous annonce la manœuvre que vous allez devoir effectuer sous peu, en émettant par exemple le guidage vocal «Dans 300 ft (100 m), tournez à droite».

L'affichage est partagé en 2 parties égales. La partie gauche affiche la carte, tandis que vous voyez apparaître à droite une représentation détaillée du croisement ou une image en 3D de la manœuvre imminente.

- Phase de manœuvre

Le système multimédia vous annonce la manœuvre que vous allez devoir effectuer sous peu, par exemple avec le message «Tournez à droite».

L'affichage est partagé en 2 parties égales.

La manœuvre doit être effectuée lorsque l'éloignement actuel ④ indique 0 ft (0 m) et que le symbole de la position actuelle du véhicule ③ a atteint le point de manœuvre ④.

Une fois la manœuvre effectuée, la carte apparaît en plein écran.

- ① Les manœuvres apparaissent également sur l'écran pour les instruments.

Vue d'ensemble des recommandations de voie de circulation

L'affichage apparaît lorsque la route comporte plusieurs voies de circulation.

Si la carte numérique contient les données correspondantes, le système multimédia affiche une recommandation concernant la voie à emprunter.



- ① Voie recommandée (flèche blanche sur fond bleu)
- ② Voie possible (flèche blanche)
- ③ Voie à éviter (flèche grise)

Explication des voies de circulation affichées:

- Voie recommandée ①
Vous pouvez rester sur cette voie pour effectuer la prochaine manœuvre ainsi que la suivante.
- Voie possible ②
Vous pouvez rester sur cette voie pour effectuer la prochaine manœuvre uniquement.
- Voie à éviter ③

Vous devez obligatoirement changer de voie pour effectuer la prochaine manœuvre.

D'autres voies de circulation peuvent apparaître pendant la manœuvre.

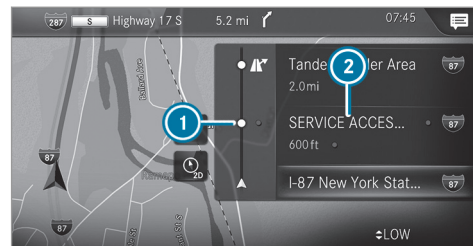
Les voies réservées aux bus sont également affichées.

- ① Les recommandations de voie de circulation peuvent également apparaître sur l'écran pour les instruments et dans l'affichage tête haute.

Utilisation des informations autoroutes

Conditions requises

- L'option **Informations autoroutes** est activée (→ page 417).



Lorsque vous roulez sur autoroute, les points de service d'autoroute ultérieurs ① et les points de service disponibles ② sont affichés sur la vue d'ensemble. Il peut s'agir par exemple de stations-service, de parkings, d'aires de repos ou de sorties d'autoroute.

► **Ouverture de l'affichage** : sélectionnez



Les entrées sont classées par ordre croissant d'éloignement par rapport à la position actuelle du véhicule.

► **Fermeture de l'affichage** : appuyez sur la carte.

OU

- ▶ **Utilisation des informations autoroutes :** sélectionnez une entrée.
- ▶ Lorsque plusieurs points de service sont disponibles, sélectionnez un point de service dans la liste.
L'adresse de destination et la position sur la carte s'affichent.
- ▶ Calculez l'itinéraire (→ page 390).

ou

- ▶ Recherchez une destination spéciale dans les environs.


ou

- ▶ Utilisez d'autres fonctions, par exemple l'enregistrement de l'adresse de destination du point de service.

Utilisation de l'accès rapide aux informations sur la destination, aux itinéraires alternatifs et aux destinations spéciales

Conditions requises


- Les catégories de destinations spéciales sont configurées pour l'accès rapide (→ page 386).

- ▶ Lorsqu'un guidage est en cours, sélectionnez sur la carte l'affichage  avec l'heure d'arrivée et la distance à parcourir jusqu'à la destination.
L'adresse de la destination ou de la prochaine destination intermédiaire est affichée.

Utilisation de l'itinéraire alternatif

- ▶ Sélectionnez [Autre itinéraire](#).
Les itinéraires sont affichés en fonction du réglage sélectionné dans les réglages de l'itinéraire.
Les itinéraires sont affectés d'un numéro.
- ▶ Sélectionnez un itinéraire alternatif.

Réglage d'une destination spéciale en tant que destination intermédiaire

- ▶ Sélectionnez un symbole de catégorie, par exemple  pour Parking.
- ▶ Sélectionnez une destination spéciale dans la liste.
La sélection se fait sur l'itinéraire. L'adresse de destination s'affiche. L'itinéraire peut être calculé.

- ▶ **Utilisation de catégories de destinations spéciales pour l'accès rapide :** sélectionnez une des zones de recherche [Dans les environs](#), [Dans les environs de la destination](#) ou [Sur l'itinéraire](#).

- ▶ Sélectionnez une destination spéciale dans la liste.


ou


- ▶ Entrez une recherche dans le champ de recherche et filtrez la liste.
- ▶ Sélectionnez une destination spéciale dans la liste.
L'adresse de destination s'affiche. L'itinéraire peut être calculé.

Mémorisation de la position actuelle du véhicule

- ▶ Sélectionnez [Enregistrer la position](#).
La position actuelle du véhicule est enregistrée dans la mémoire des dernières destinations.

Destination atteinte

Lorsque vous êtes arrivé à destination, le système affiche le drapeau d'arrivée . Le guidage est terminé. Le menu Navigation apparaît.

Lorsque vous avez atteint une destination intermédiaire, le système affiche le drapeau portant le numéro de la destination intermédiaire . Le guidage reprend.

Activation et désactivation des messages de guidage vocal


► **Désactivation** : appuyez sur le bouton de réglage du volume sonore situé sur le volant ou à côté du pavé tactile pendant le guidage vocal (→ page 353).

Le message **Les instructions de conduite vocales sont désactivées.** apparaît.

ou

► Affichez le menu Navigation (→ page 379).


► Sélectionnez .
Le symbole est remplacé par .

► **Activation** : sélectionnez .
Le guidage vocal actuel est lu.

Le symbole est remplacé par .

❗ Vous pouvez ajouter cette fonction aux favoris, dans la catégorie Navigation, et la rappeler.

Activation et désactivation du guidage vocal lors des communications téléphoniques

► Appuyez sur la touche  située sur le volant ou sur le pavé tactile.

ou

► Appuyez sur  sur l'écran média.

► Sélectionnez **Réglages**.


► Sélectionnez **Système**.

► Sélectionnez **Audio**.

► Sélectionnez **Messages de navigation et d'info trafic**.

► Activez ou désactivez **Instructions conduite pendant les appels**.

Lorsque l'option est activée, la touche d'écran est activée.

► **Sortie du menu** : sélectionnez .


Réglage du volume sonore des messages de guidage vocal

Système multimédia:

→  ► **Réglages** ► **Système** ► **Audio** ► **Messages de navigation et d'info trafic**

► Sélectionnez **Volume instructions conduite**.


► Réglez le volume sonore.

► **Sortie du menu** : sélectionnez .

Guidage activé

► Tournez le bouton de réglage du volume sonore situé sur le volant ou à côté du pavé tactile pendant le guidage vocal.

Activation et désactivation de la réduction du volume sonore pendant le guidage vocal


► Appuyez sur la touche  située sur le volant ou sur le pavé tactile.

ou

► Appuyez sur  sur l'écran média.

► Sélectionnez **Réglages**.

► Sélectionnez **Système**.

- ▶ Sélectionnez **Audio**.
- ▶ Activez ou désactivez **Réduction du son**. Lorsque l'option est activée, la touche d'écran est activée.
- ▶ **Sortie du menu** : sélectionnez .

Répétition des messages de guidage vocal


Conditions requises

- Il existe un itinéraire.
- Le guidage est activé.

Système multimédia:

Navigation

- ▶ Sélectionnez .
 - ▶ Sélectionnez .
- Le message de guidage vocal actuel est répété.

-  Vous pouvez ajouter cette fonction aux favoris, dans la catégorie Navigation, et la rappeler.

Interruption du guidage

Conditions requises

- Il existe un itinéraire.
- Le guidage est activé.

- ▶ Affichez le menu Navigation.

- ▶ Sélectionnez  dans le menu Navigation (→ page 380).

Vue d'ensemble du guidage jusqu'à une destination Off Road

La destination Off Road se situe dans les limites de la carte numérique. La carte ne contient aucune route menant à la destination.

Vous pouvez entrer des destinations Off Road dans la carte, par l'intermédiaire de coordonnées géographiques ou par l'intermédiaire d'une adresse de 3 mots. Le système multimédia vous guide aussi longtemps que possible sur les routes connues par des messages de guidage vocal et des affichages de guidage.

Peu avant que la dernière position connue sur la carte soit atteinte, vous entendez un message, par exemple «Suivez la direction indiquée par la

flèche». Une flèche indiquant la direction et la distance à vol d'oiseau jusqu'à la destination apparaît sur l'écran.

Vue d'ensemble du guidage à partir d'une position Off Road jusqu'à la destination

Dans le cas d'une position Off Road, la position actuelle du véhicule se trouve dans les limites de la carte numérique, en dehors des routes disponibles.

Au début du guidage, les affichages suivants apparaissent:

- Un message indique que la route est inconnue du système.
- Une flèche indique la direction à vol d'oiseau de la destination.

Lorsque le véhicule roule de nouveau sur une route connue du système multimédia, le guidage s'effectue normalement.

Vue d'ensemble de Off Road pendant le guidage

Le parcours réel peut différer de celui indiqué par les données de la carte numérique, en raison par exemple de modifications du tracé de la

route. Dans ce cas, le système multimédia n'est momentanément pas en mesure d'associer la position actuelle du véhicule à la carte numérique. Le véhicule est en position Off Road.

Lorsque le véhicule est en position Off Road, les affichages suivants apparaissent:

- Un message indique que la route est inconnue du système.
- Une flèche indique la direction à vol d'oiseau de la destination.

Lorsque le véhicule roule de nouveau sur une route connue du système multimédia, le guidage s'effectue normalement.

Destination


Mémorisation de la position actuelle du véhicule

Système multimédia:

  **Navigation**  **Position**

- ▶ Sélectionnez **Enregistrer la position**. La position actuelle du véhicule est enregistrée dans la mémoire des dernières destinations.

Par l'intermédiaire de l'accès rapide

- ▶ Lorsqu'un guidage est en cours, sélectionnez sur la carte l'affichage  avec l'heure d'arrivée et la distance à parcourir jusqu'à la destination. L'adresse de la destination ou de la prochaine destination intermédiaire est affichée.
- ▶ Sélectionnez **Enregistrer la position**.

Modification des dernières destinations

Conditions requises


- Pour la modification des suggestions de destination: l'option **Collecter les données de trajet** est activée (→ page 346).

- Le système multimédia a collecté suffisamment de données pour pouvoir afficher des suggestions de destination.



Système multimédia:

  **Navigation**  **Où aller?** **DERNIERES DEST.**

Les entrées suivantes peuvent être modifiées:



- Suggestions de destination
- Destinations
- Itinéraires
- ▶ **Retrait d'une suggestion de destination :** sélectionnez  pour une suggestion de destination.
- ▶ Sélectionnez **Ne plus proposer**.

Enregistrement de la dernière destination en tant que favori

- ▶  Après avoir enregistré la destination, vous pouvez l'afficher par l'intermédiaire des favoris (→ page 347).
- ▶ Sélectionnez  pour une destination.

- ▶ Sélectionnez  **Enregistrer dans les favoris**.
- ▶ **Enregistrement comme favori** : sélectionnez **Enregistrer dans les favoris**.
- ▶ **Mémorisation comme adresse de domicile** : sélectionnez **Enregistrer sous "Domicile"**.
- ▶ **Mémorisation comme adresse de travail** : sélectionnez **Enregistrer sous "Travail"**.

Effacement de la dernière destination

- ▶ **Effacement d'une destination** : sélectionnez  pour une destination.
- ▶ Sélectionnez **Effacer**.
- ▶ Sélectionnez **Oui**.
- ▶ **Effacement de toutes les destinations** : sélectionnez .
- ▶ Sélectionnez **Effacer tous**.
- ▶ Sélectionnez **Oui**.

Utilisation de destinations et itinéraires externes

Les destinations et itinéraires externes peuvent par exemple être reçus par les sources suivantes :

- Mercedes-Benz Apps
- Navigation de porte à porte avec l'application Companion (Etats-Unis)
- Appel vers le Customer Assistance Center de Mercedes-Benz par l'intermédiaire de la touche « me »

Une demande s'affiche sur l'écran média. Les destinations et itinéraires reçus sont mémorisés dans les dernières destinations.

- ▶ **Une destination a été reçue** : sélectionnez **Oui**.
- ▶ Calculez l'itinéraire.
- ▶ Si un guidage est déjà activé, sélectionnez **Déf. comme dest. interm.** ou **Lancer nouveau guidage**.

ou

- ▶ Si une destination avec des informations visuelles a été reçue, sélectionnez **Lancer le guidage**.
- ▶ Calculez l'itinéraire.

ou

- ▶ Si une destination a été reçue depuis une application, sélectionnez **Détails**.
- ▶ Calculez l'itinéraire.
- ▶ **Un itinéraire a été reçu** : sélectionnez **Oui**.
- ▶ Sélectionnez **Lancer guidage à partir du point de départ** ou **Lancer guidage depuis la position actuelle**.
Le guidage commence à partir de la position sélectionnée.

Guidage avec messages d'information routière actuels

Vue d'ensemble des informations routières

Les messages d'information routière sont reçus via Live Traffic Information et sont utilisés pour le guidage.

Ce service n'est pas disponible pour certains pays.

- ❗ Il peut y avoir des différences entre les messages d'information routière reçus et les conditions de circulation réelles.

Informations utiles sur Live Traffic Information:

- Les messages d'information routière actuels sont reçus via la connexion Internet.
- Les conditions de circulation sont actualisées à brefs intervalles réguliers.
- Les informations sur l'abonnement indiquent le statut (→ page 408).

La position du véhicule est transmise régulièrement à Daimler AG. Les données sont immédiatement rendues anonymes par Daimler AG et communiquées au fournisseur de données de circulation. Ces données sont utilisées pour transmettre au véhicule les messages d'information routière qui concernent sa position. Le véhicule fait simultanément office de capteur pour la fluidité du trafic et contribue à améliorer la qualité des messages d'information routière.

Si vous ne souhaitez pas transmettre la position de votre véhicule, vous disposez des possibilités suivantes:

- Vous désactivez le service sur le portail Mercedes me.
- Vous faites désactiver le service par un point de service Mercedes-Benz.

Affichage des informations sur l'abonnement Live Traffic Information

Conditions requises

- Le véhicule est équipé de Live Traffic Information.

Système multimédia:

→  Navigation  Trafic

- ▶ **Affichage manuel** : sélectionnez **Infos abonnement Live Traffic**.

Le logo du fournisseur de données de circulation et le statut de l'abonnement sont affichés. L'abonnement est soit valable, soit il a expiré.

L'expiration de l'abonnement est automatiquement affichée:

- 1 mois avant la date d'expiration
- 1 semaine avant la date d'expiration
- le jour auquel l'abonnement expire

- ❗ L'abonnement peut être prolongé:

- dans un point de service Mercedes-Benz
- via un appel vers le Customer Assistance Center de Mercedes-Benz par l'intermédiaire de la touche «me»(→ page 446)

Affichage des informations routières

Conditions requises

- L'affichage **Traffic** est activé (→ page 410).
- Les informations routières suivantes sont activées (→ page 410):

Événements

Traffic fluide

Ralentissement

Système multimédia:




► Sélectionnez **Navigation**.

La carte affiche les informations routières suivantes:

- Événements qui concernent la circulation, par exemple:
 - les travaux
 - les routes barrées
 - les messages d'alerte

Lorsqu'un guidage est activé, les symboles des événements qui concernent la circulation sont représentés en couleur sur l'itinéraire. En dehors de l'itinéraire, ils sont gris.

- Symboles signalant des messages d'alerte:
 - Symbole 
 - Consignes relatives à la sécurité routière à l'approche de la fin d'un bouchon, par exemple

Si le véhicule s'approche d'une zone de danger située sur l'itinéraire, un message

d'alerte s'affiche sur la carte. En outre, un signal sonore peut retentir pour accompagner un message de danger.

- Informations concernant la fluidité du trafic:
 - Zone d'embouteillage (ligne rouge)
 - Ralentissements (ligne orange)
 - Circulation dense (ligne jaune)
 - Trafic fluide (ligne verte)
- Affichage des ralentissements d'une durée supérieure ou égale à 1 minute sur l'itinéraire

Affichage des événements qui concernent la circulation

Conditions requises

- L'affichage **Événements** est activé (→ page 410).

Système multimédia:



► Sélectionnez **Infos trafic**.

S'il existe des messages d'information routière, une liste apparaît. La liste est classée en fonction de la distance et montre les évé-




nements qui concernent la circulation reçus par le système, sur l'itinéraire et en dehors de l'itinéraire.

Un événement relatif à la circulation comporte les informations suivantes:

- Numéro ou nom de rue
- Symbole de l'événement qui concerne la circulation
 - Sur l'itinéraire: jaune
 - En dehors de l'itinéraire: gris
- Origine du problème
- Symbole de la rue (événement qui concerne l'itinéraire)
- Eloignement par rapport à la position actuelle du véhicule


► Sélectionnez un événement qui concerne la circulation.
Les informations détaillées (la section d'itinéraire, par exemple) sont affichées.

Affichage des événements qui concernent la circulation dans les environs de la carte


- ▶ Sélectionnez un symbole d'événement qui concerne la circulation. Les détails relatifs à l'événement qui concerne la circulation apparaissent.
- ▶ Sélectionnez .
- ▶ Sélectionnez **Événements dans environs**. La carte affiche les symboles représentant les événements qui concernent la circulation dans les environs. Les informations relatives à l'événement qui concerne la circulation sont affichées dans la barre d'état:
 - Symbole de l'événement qui concerne la circulation
 - Origine de l'événement qui concerne la circulation (travaux, par exemple)
 - Message d'alerte (sur fond rouge)
- ▶ **Sélection d'un symbole d'événement qui concerne la circulation** : sélectionnez  ou .

- ▶ **Sélection d'une section de carte** : appuyez sur l'écran tactile.

ou

- ▶ Appuyez sur le Touch-Control ou sur le pavé tactile.
- ▶ Déplacez la carte.
- ▶ **Retour à la carte de navigation** : appuyez sur .

ou

- ▶ Appuyez sur la touche  du Touch-Control ou du pavé tactile.

Activation de l'affichage des informations routières

Système multimédia:



- ▶ Activez **Trafic**. La touche d'écran est activée.

Activation de Événements qui concernent la circulation, de Trafic fluide et de Ralentissements

- ▶ Sélectionnez **Avancé**.

- ▶ Sélectionnez **Vue**.

- ▶ Sélectionnez **Éléments cartographiques**.

- ▶ Dans la rubrique **TRAFIC**, activez les entrées **Événements**, **Trafic fluide** et **Ralentissement**. Les touches d'écran sont activées.

Lorsque des informations routières sont reçues, les événements qui concernent la circulation tels que des chantiers, des routes barrées, des messages relatifs à une zone (brouillard, par exemple) et des messages d'alerte sont affichés.

Les ralentissements sont affichés pour l'itinéraire actuel. Tous les ralentissements dont la durée est supérieure ou égale à une minute sont pris en compte.

Affichage des messages relatifs à une zone

Système multimédia:



- ▶ Sélectionnez **Messages régionaux**. Les messages relatifs à une zone (brouillard ou forte pluie, par exemple) sont affichés.
- ▶ Sélectionnez un message relatif à une zone. Les détails apparaissent.

Communication car-to-x

Vue d'ensemble de la communication car-to-x

Pour l'utilisation de la communication car-to-x, les conditions suivantes doivent être remplies:

- Le véhicule est équipé d'un système multimédia avec système de navigation et d'un module de communication avec carte SIM intégrée (et activée).
- Le service de communication car-to-x est activé.

i Communication car-to-x est disponible dans certains pays.

Le module de communication établit automatiquement une connexion Internet dès que le contact est mis. S'il existe des messages de danger, ceux-ci sont mis à disposition peu après. La mise à disposition s'effectue dans un délai allant d'une seconde jusqu'à environ une minute, en fonction du réseau de téléphonie mobile.

Avantages de la communication car-to-x:

- Les dangers sont détectés automatiquement en arrière-plan par le véhicule ou peuvent

être signalés par le conducteur. Ces informations sont alors envoyées aux autres véhicules équipés de la communication car-to-x se trouvant dans les environs.

- Ce service vous permet de recevoir des informations actuelles relatives aux zones de danger dans les environs de la position actuelle du véhicule (si disponibles).

Vous pouvez ainsi adapter à temps votre style de conduite aux conditions de circulation.

L'utilisation de la communication car-to-x requiert l'envoi régulier des données du véhicule à Daimler AG. Les données sont immédiatement rendues anonymes par Daimler AG par l'utilisation de pseudonymes. Les données du véhicule sont effacées dans un délai approprié (quelques semaines) et ne sont pas mémorisées de manière permanente.

- i** Les données servant à vous identifier sont remplacées par l'utilisation d'un pseudonyme. Votre identité est ainsi protégée contre tout accès par des tiers non autorisés.

Affichage des messages de danger

Système multimédia:



▶ Sélectionnez **Navigation**.

Lorsque des messages de danger sont disponibles, ils sont affichés sur la carte.


Les messages de danger suivants sont affichés sur la carte:

- Véhicules immobilisés (pannes)
- Accidents
- Dangers météorologiques
- Danger général
- Feux de détresse (si allumés)

- i** Dès que la vitesse du véhicule atteint 37 mph (60 km/h), le message vocal «Vous approchez d'un incident» est diffusé à l'approche des zones de danger. Le message vocal n'est pas diffusé dans le cas de dangers météorologiques.

Envoi de messages de danger

Les messages de danger détectés automatiquement sont envoyés à partir du véhicule.

- ▶ **Envoi manuel de messages de danger :** lorsque la carte est affichée, appuyez sur l'écran média.
Le menu Navigation est affiché.
- ▶ Sélectionnez .
- ▶ Sélectionnez **Signaler un événement**.
Une demande de confirmation apparaît.
- ▶ Sélectionnez **Oui**.
Le message **Merci de nous aider à rendre les routes plus sûres** apparaît.

Guidage avec réalité augmentée

Vue d'ensemble du guidage avec réalité augmentée

⚠ ATTENTION Risque d'accident et de blessure en cas de manque de vigilance, de représentation erronée ou de mauvaise interprétation de l'affichage

La distance par rapport aux autres usagers ou par rapport aux informations (feux de signalisation, par exemple) risque d'être mal

évaluée sur l'image de la caméra. L'image de la caméra de l'affichage de réalité augmentée n'est pas conçue pour la conduite.

- ▶ Surveillez constamment les conditions de circulations réelles. Ne regardez que très brièvement l'image de la caméra.
- ▶ Tenez compte du fait que, en fonction de la situation de marche, il peut y avoir des dangers qui ne sont pas affichés sur l'image de la caméra (lorsque vous bifurquez, par exemple). Évitez d'observer longtemps l'image de la caméra.

Pendant le guidage avec réalité augmentée, une image de la caméra représentant la scène de conduite réelle est affichée sur l'écran du système multimédia avant une manœuvre de changement de direction.



- ① Nom de la rue
- ② Numéro de rue
- ③ Flèches signalant une manœuvre

Le guidage avec réalité augmentée n'est pas disponible dans tous les pays.

Le guidage avec réalité augmentée n'est pas disponible sur les autoroutes pour le moment.

L'image de la caméra peut contenir les informations supplémentaires suivantes :

- Flèches signalant une manœuvre
- Noms de rue
- Numéros de maison

Activation du guidage avec réalité augmentée

⚠ ATTENTION Risque d'accident et de blessure en cas d'emplacement inadapté des informations supplémentaires

Les informations supplémentaires de l'affichage de réalité augmentée peuvent être mal positionnées. Ainsi, l'image de la caméra ne peut pas remplacer l'observation de la situation de marche réelle.

- ▶ Surveillez constamment la situation de marche réelle lors de toutes les manœuvres (lorsque vous bifurquez ou que vous changez de voie, par exemple).

Conditions requises

- Un guidage est en cours.

Système multimédia:

  **»» Navigation**

- ▶ Lorsque l'affichage détaillé d'un croisement apparaît pendant le guidage, appuyez sur le symbole de la caméra.

La touche d'écran est activée. L'image de la caméra s'affiche sur l'écran média en fonction de la situation.

L'image de la caméra est affichée avant une manœuvre de changement de direction, à la place de la carte de navigation, et donne les informations supplémentaires.

- ▶ **Retour à la carte de navigation :** appuyez de nouveau sur le symbole de la caméra. La touche d'écran est désactivée.

Activation de l'affichage des noms de rue et des numéros de maison pour le guidage avec réalité augmentée

Conditions requises

- La réalité augmentée est activée (→ page 413).

Système multimédia:

  **»» Naviga-**

tion  **»» Avancé**  **»» Réalité augmentée**

- ▶ Activez **Nom des rues** et **Numéros de maison**.

Les touches d'écran sont activées. Pendant le guidage, les noms de rue et les numéros de maison sont affichés sous forme d'informations supplémentaires sur l'image de la caméra.

Activation de l'affichage des feux de signalisation

Conditions requises

- La réalité augmentée est activée (→ page 413).
- L'option **Agrandir affich. feux circul.** est activée.
- Lorsque le véhicule se trouve en première position à un carrefour, l'image de la caméra est agrandie pour l'affichage des feux de signalisation.

- ❗ Lorsque le véhicule démarre, la carte de navigation est de nouveau affichée.

Système multimédia:

→ [Home] >> Navigation

tion >> [Settings] >> Avancé >> Réalité augmentée

- ▶ Activez **Agrandir affich. feux circul.**. La touche d'écran est activée.
- ▶ Sous **VUE FEUX DE CIRCULATION**, sélectionnez l'une des options **OFF**, **Sur demande** ou **Automatique**.
Si **Sur demande** est réglé, le message **Affichage des feux de circulation disponible** apparaît. Après confirmation du message, l'image de la caméra est affichée.
Si **Automatique** est réglé, l'image de la caméra apparaît automatiquement lorsqu'un affichage des feux de signalisation est disponible.
- ▶ **Retour à la carte de navigation** : appuyez sur la touche [↩].

Carte et boussole

Réglage de l'échelle de la carte

Système multimédia:

→ [Home] >> Navigation

Agrandissement

- ▶ Lorsque la carte est affichée, appuyez brièvement 2 fois de suite à l'aide d'un doigt sur l'écran média ou sur le pavé tactile.

ou

- ▶ Ecartez vos doigts sur l'écran média ou sur le pavé tactile.

Réduction

- ▶ Appuyez brièvement avec 2 doigts sur l'écran média ou sur le pavé tactile.

ou

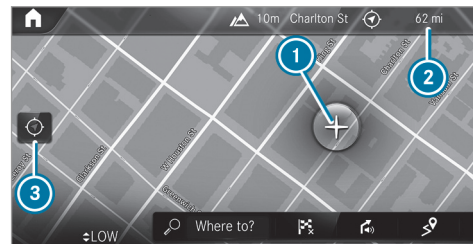
- ▶ Rapprochez vos doigts sur l'écran média ou sur le pavé tactile.

- ❗ Vous avez la possibilité de régler l'unité de mesure pour l'échelle de la carte (→ page 369).

Déplacement de la carte

Système multimédia:

→ [Home] >> Navigation



- ▶ **Sur l'écran tactile** : lorsque la carte s'affiche, déplacez votre doigt dans n'importe quelle direction.
- ▶ **Sur le pavé tactile** : appuyez dessus pour afficher le menu Navigation.
- ▶ Balayez vers le haut avec un doigt. Le réticule apparaît sur la carte.
- ▶ Appuyez sur le pavé tactile. Le symbole ❶ apparaît. La carte peut être déplacée.

- ▶ Appuyez sur le pavé tactile et déplacez votre doigt dans n'importe quelle direction. La carte en dessous du réticule se déplace dans la direction opposée.

Lorsque la carte a été déplacée, les informations suivantes, par exemple, apparaissent dans la barre d'état:

- Affichage de l'éloignement ② par rapport à la position actuelle du véhicule
- Affichage des informations relatives à la position actuelle sur la carte (nom de rue, par exemple)

Vous disposez des fonctions suivantes:

- sélectionner une destination sur la carte (→ page 389)
- sélectionner une destination spéciale (→ page 386)
- afficher les événements qui concernent la circulation sur la carte (→ page 409)

- ▶ **Recentrage de la carte sur la position actuelle du véhicule** : sélectionnez ③.

Rotation de la carte

- ▶ Sur l'écran média ou sur le pavé tactile, touchez 2 doigts vers la gauche ou vers la droite.

Sélection de l'orientation de la carte

Système multimédia:



- ▶ Sélectionnez **Vue**.
- ▶ Sélectionnez **Orientation de la carte**.

- ▶ Sélectionnez une option.


Le point • indique le réglage actuel.

Vous disposez des options suivantes:

- Option **2D sens de marche**: la carte est affichée en 2D et orientée dans le sens de la marche.
- Option **2D orientation Nord**: la carte est affichée en 2D et orientée vers le nord.
- Option **3D**: la carte est affichée en 3D et orientée dans le sens de la marche.

ou

- ▶ **Par l'intermédiaire de l'accès rapide** : sur la carte, appuyez brièvement à plusieurs

reprises sur le symbole représentant la boussole .

L'affichage varie dans l'ordre suivant: **3D**, **2D sens de marche**, **2D orientation Nord**.

Si la carte est déplacée, l'affichage varie entre **3D** et **2D orientation Nord**.

Sélection des symboles de destinations spéciales pour l'affichage de la carte

Système multimédia:



Les destinations spéciales sont par exemple les stations-service et les hôtels. Elles peuvent être affichées sous forme de symboles sur la carte. Toutes les destinations spéciales ne sont pas disponibles dans tous les pays.

Les destinations spéciales personnelles sont des destinations que vous avez sauvegardées sur un appareil USB, par exemple.

- ① Vous pouvez activer ou désactiver l'affichage des symboles de destinations spéciales sur la carte comme favori.

- ▶ **Activation et désactivation par l'intermédiaire de l'accès rapide** : si disponible, acti-

vez ou désactivez **Symboles de destinations spéciales**.

Les symboles de destinations spéciales sont affichés sur la carte en fonction des catégories sélectionnées.

ou

▶ **Activation et désactivation dans le menu** : sélectionnez **Avancé**.


▶ Sélectionnez **Vue**.

▶ Sélectionnez **Éléments cartographiques**.

▶ Sélectionnez **Symboles dest. spéciales**.

▶ Activez ou désactivez **Afficher les dest. spéciales**.

Sélection des catégories

▶ Dans le menu, sélectionnez  **Toutes les catégories**.

▶ Activez ou désactivez **Tout afficher**.


Les symboles de destinations spéciales de toutes les catégories sont affichés sur la carte.

ou

▶ Sélectionnez  les catégories et sous-catégories (si disponibles).


▶ Activez ou désactivez les catégories et sous-catégories (si disponibles). Les symboles de destinations spéciales des catégories sélectionnées sont affichés sur la carte.

Sélection des catégories de destinations spéciales personnelles

▶ Dans le menu, sélectionnez  **Dest. spéc. personnelles**.

▶ Sélectionnez  une catégorie.

▶ Activez ou désactivez **Afficher sur la carte**. Si l'affichage est activé et que le véhicule s'approche d'une destination spéciale personnelle de cette catégorie, un signal optique et sonore peut être émis.

▶ **Signalisation à l'approche** : sélectionnez  une catégorie ou une destination spéciale personnelle.

▶ Activez ou désactivez **Indication visuelle et Signal sonore**.

Activation et désactivation de l'affichage des catégories pour l'accès rapide

▶ Activez ou désactivez une catégorie dans le menu.

Réinitialisation de l'affichage des symboles de destinations spéciales

▶ Dans le menu, sélectionnez **Réinitialiser dest. spéc.**. Les réglages sont ramenés aux réglages standard.

Sélection des informations texte pour l'affichage sur la carte

Système multimédia:

  **Navigation**  **Avancé**

▶ Sélectionnez **Vue**.

▶ Sélectionnez **Informations texte**.

▶ Sélectionnez une option dans la rubrique **PIED DE PAGE**.

Le point ● indique le réglage actuel.

Vous disposez des options suivantes:

- Option **Route actuelle**

La route actuellement empruntée est affichée dans le pied de page.

Lorsque vous déplacez la carte, le nom de rue, le nom de la destination spéciale ou le nom de la zone apparaît sous le réticule.

- L'option **Coordonnées géo.** affiche les informations suivantes dans le pied de page:
 - Longitude et latitude
 - Altitude
L'altitude affichée peut différer de l'altitude réelle.
 - Nombre de satellites reçus
Lorsque vous déplacez la carte, cette information n'apparaît pas.
- Option **Aucune**
Aucune information texte n'est affichée dans le pied de page de l'écran média.

Activation et désactivation des informations autoroutes

Système multimédia:



- ▶ **Par l'intermédiaire de l'accès rapide :** activez ou désactivez **Informations autoroutes**. La touche d'écran est activée ou désactivée.

ou

- ▶ **Par l'intermédiaire du menu :** sélectionnez **Avancé**.

- ▶ Sélectionnez **Vue**.
- ▶ Sélectionnez **Informations texte**.
- ▶ Activez ou désactivez **Informations autoroutes**.

Lorsque la touche d'écran est activée et que vous roulez sur autoroute, des informations supplémentaires relatives aux points de service d'autoroute ultérieurs apparaissent. Il peut s'agir par exemple de parkings, d'aires de repos ou de sorties d'autoroute.

Affichage de la prochaine rue transversale

Conditions requises

- Le guidage est désactivé.

Système multimédia:



- ▶ Sélectionnez **Vue**.
- ▶ Sélectionnez **Informations texte**.
- ▶ Activez **Prochaine rue transversale**. La touche d'écran est activée. Lorsque l'option est activée et que le trajet s'effectue sans guidage, le nom de la prochaine rue transversale s'affiche sur le bord supérieur de l'écran.

Affichage de la version des cartes

Système multimédia:



- ▶ Sélectionnez **Vue**.
- ▶ Sélectionnez **Versión des cartes**. Les informations détaillées sont affichées.

- ① Vous pouvez mettre les données cartographiques à jour par l'intermédiaire du service de mise à jour en ligne des données cartographiques de Mercedes me connect (→ page 419).
Lorsqu'une nouvelle version de carte est disponible, une notification apparaît sur l'écran média.
- ① Pour tout renseignement sur les nouvelles versions de la carte numérique, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

Vue d'ensemble de l'exclusion d'une zone pour l'itinéraire

Pour un itinéraire, vous pouvez éviter certaines zones si vous ne souhaitez pas les traverser. L'itinéraire prend en compte les autoroutes ou les voies express similaires qui traversent une zone à éviter.

Exclusion d'une nouvelle zone pour l'itinéraire

Système multimédia:

  **»** Navigation **»**  **»** Avancé **»** Itinéraire **»** Options Eviter... **»** Eviter zones

- ▶ Sélectionnez **Eviter nouvelle zone**.
- ▶ **Lancement via la carte** : sélectionnez **Via la carte**.
- ▶ Déplacez la carte (→ page 414).
- ▶ **Lancement via la recherche de destination** : sélectionnez **Via une adresse**.
- ▶ Entrez l'adresse (→ page 381).
- ▶ Sélectionnez la destination dans la liste ou reprenez-la en appuyant sur .
- ▶ La carte apparaît.
- ▶ **Affichage de la zone** : touchez l'élément de commande ou appuyez dessus. Un rectangle rouge apparaît. Il indique la zone à exclure.

- ▶ **Modification de l'échelle de la carte** : écartez ou rapprochez vos doigts sur l'écran média ou sur le pavé tactile. L'échelle de la carte est agrandie ou réduite.
- ▶ **Détermination de la zone** : touchez l'élément de commande ou appuyez dessus. La zone est inscrite dans la liste.

Modification de la zone à éviter

Système multimédia:

  **»** Navigation **»**  **»** Avancé **»** Itinéraire **»** Options Eviter... **»** Eviter zones

- ▶ Sélectionnez une zone dans la liste.
- ▶ Sélectionnez **Modifier**.
- ▶ **Déplacement de la zone sur la carte** : balayez dans n'importe quelle direction sur l'élément de commande.
- ▶ **Modification de la taille de la zone** : touchez l'élément de commande ou appuyez dessus.
- ▶ Balayez vers le haut ou vers le bas sur l'élément de commande.

▶ Touchez l'élément de commande ou appuyez dessus.

▶ **Prise en compte de la zone pour l'itinéraire** : sélectionnez une zone dans la liste.

▶ Activez **Eviter zone**.

La touche d'écran est activée.

Lorsque le guidage est activé, le système calcule un nouvel itinéraire.

S'il n'existe pas encore d'itinéraire, le réglage sera pris en compte lors du prochain guidage.

L'itinéraire peut inclure une zone à exclure dans les cas suivants:

- La destination se trouve dans une zone à exclure.
- L'itinéraire inclut des autoroutes ou des voies express similaires qui traversent une zone à éviter.
- Aucun itinéraire alternatif n'est satisfaisant.

Effacement d'une zone

Système multimédia:

→  ▶ **Naviga-**
tion ▶  ▶ **Avancé** ▶ **Itiné-**
raire ▶ **Options Eviter...** ▶ **Eviter zones**

▶ **Effacement d'une zone** : sélectionnez une zone dans la liste.

▶ Sélectionnez **Effacer**.

▶ Appuyez sur **Oui** pour confirmer la demande.

▶ **Effacement de toutes les zones** : si au moins 2 zones à éviter sont définies, sélectionnez **Effacer tous**.

▶ Appuyez sur **Oui** pour confirmer la demande.

Vue d'ensemble de la mise à jour des données cartographiques

Mise à jour par un point de service Mercedes-Benz


Les données de la carte numérique deviennent obsolètes de la même manière que les cartes routières conventionnelles. Vous ne pourrez bénéficier d'une navigation optimale qu'avec des données cartographiques à jour. Pour tout renseignement sur les nouvelles versions de la

carte numérique, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

Vous pouvez lui confier la mise à jour de la carte numérique.

Mise à jour en ligne de la carte

Les données cartographiques sont mises à jour par l'intermédiaire du service de mise à jour en ligne des données cartographiques de Mercedes me connect.

 Le service Mise à jour en ligne de la carte n'est pas disponible dans tous les pays.

Vous disposez des possibilités suivantes pour la mise à jour:

- pour une région (mise à jour automatique de la carte)

Pour la mise à jour automatique de la carte, le réglage système **Mise à jour en ligne automatique** doit être activé (→ page 372).

- pour plusieurs ou toutes les régions (mise à jour manuelle de la carte)

Les données cartographiques sont d'abord téléchargées sur un support de données et

ensuite mises à jour dans le système multimédia.

Pour de plus amples informations sur la mise à jour en ligne de la carte:

- adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz
- consultez le <http://www.mercedes.me>


Pour de plus amples informations sur la mise à jour, consultez la http://manuals.daimler.com/baix/cars/connectme/de_DE/index.html.

Vue d'ensemble des données cartographiques

Le véhicule est livré d'usine avec des données cartographiques. En fonction du pays de destination, les données cartographiques correspondant à votre région sont préinstallées ou fournies sous forme d'un support de données.

Vous n'avez pas besoin d'entrer un code d'activation lorsque vous réinstallez des données cartographiques qui étaient déjà installées dans un véhicule.

Pour des données cartographiques achetées sous forme d'un support de données, vous devez entrer le code d'activation fourni.

 Lorsque vous enregistrez des données cartographiques sur un support de données par l'intermédiaire du service de mise à jour en ligne des données cartographiques, aucune saisie n'est nécessaire. Le code d'activation est installé lors du téléchargement sur le support de données.

Tenez compte des remarques suivantes lors de la saisie du code d'activation:

- Le code d'activation est valable pour un véhicule.
- Le code d'activation n'est pas transférable.
- Le code d'activation est composé de 6 chiffres.

Si vous rencontrez l'un des problèmes suivants, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz:

- Le système multimédia refuse le code d'activation.
- Vous avez perdu le code d'activation.

Affichage de la boussole

Système multimédia:

  **Navigation**  **Position**

▶ Sélectionnez **Boussole**.

L'affichage de la boussole comporte les informations suivantes:

- Sens de la marche actuel avec indication de l'angle (graduation de 0 à 360 degrés) et direction géographique
- Longitude et latitude en degrés, minutes et secondes
- Altitude (arrondie)
- Nombre de satellites GPS reçus

Réglage automatique de l'échelle de la carte

Système multimédia:

  **Navigation**  **Avancé**

▶ Sélectionnez **Vue**.

▶ Sélectionnez **Orientation de la carte**.

▶ Activez **Zoom automatique**.

La touche d'écran est activée. L'échelle de la carte est réglée automatiquement en fonc-

tion de la vitesse du véhicule et de la catégorie de route.

- ❶ L'échelle de la carte réglée automatiquement peut être modifiée manuellement. Elle est de nouveau réglée automatiquement au bout de quelques secondes.

Affichage de la carte satellite

Système multimédia:

↳  » Navigation »  » Avancé

- ▶ Sélectionnez **Vue**.
- ▶ Sélectionnez **Éléments cartographiques**.
- ▶ Activez ou désactivez **Carte satellite**.
Lorsque la touche d'écran est activée, les cartes satellites sont affichées à partir d'une échelle de 2 mi (2 km).

Lorsque la touche d'écran est désactivée, les cartes satellites ne sont pas affichées à des échelles de 2 mi (2 km) à 20 mi (20 km).

- ❶ Les cartes satellites pour ces échelles de carte ne sont pas disponibles dans tous les pays.

Affichage de l'autonomie

Conditions requises

- Le système multimédia prend en charge la fonction.

Système multimédia:

↳  » Navigation »  » Avancé

- ▶ Sélectionnez **Vue**.
- ▶ Sélectionnez **Éléments cartographiques**.
- ▶ Activez **Autonomie**.
La touche d'écran est activée.

L'autonomie est représentée sur la carte par les affichages suivants:

- Pour les véhicules essence et diesel: affichage vert
- Pour les véhicules hybrides:
Autonomie totale: affichage vert
Autonomie électrique: affichage bleu

Lorsque le niveau bas de la réserve est atteint, l'affichage de l'autonomie sur la carte est désactivé.

- ❶ L'affichage de l'autonomie sur la carte n'est pas disponible dans tous les pays.

Affichage des informations météorologiques et d'autres contenus de la carte

Conditions requises

- Mercedes me connect est disponible.
- Vous disposez d'un compte utilisateur sur le portail Mercedes me.
- Le service est disponible.
- Le service a été activé dans un point de service Mercedes-Benz.

Pour de plus amples informations, consultez le <http://www.mercedes.me>.

Système multimédia:

↳  » Navigation »  » Avancé

- ▶ Sélectionnez **Vue**.
- ▶ Sélectionnez **Éléments cartographiques**.

- ▶ Balayez vers le haut et affichez la rubrique **DONNEES CARTO. EN LIGNE**. Les services disponibles sont affichés. Les services sont mis à disposition par Mercedes me connect.
- ▶ Activez un service, par exemple **Météo**. Des informations météorologiques actuelles (température et couverture nuageuse, par exemple) sont affichées sur la carte de navigation. A certaines échelles, les informations fournies par les services, par exemple les symboles météo, ne sont pas affichées.

Vous trouverez de plus amples informations sur les services disponibles et sur l'affichage des informations en fonction de l'échelle sur <http://www.mercedes.me>.

- ❗ Les informations météorologiques ne sont pas disponibles dans tous les pays.

Affichage de la vue générale de la carte sur l'écran multifonction du combiné d'instruments

Système multimédia:



- ▶ Sélectionnez **Vue**.
- ▶ Sélectionnez **Orientation de la carte**.
- ▶ Balayez vers le haut et affichez la rubrique **VUE COMBINE INSTRUMENTS**.
- ▶ **Réglage automatique de l'échelle de la carte** : sélectionnez **Zoom automatique**. La touche d'écran est activée. L'échelle de la carte est réglée automatiquement en fonction de la vitesse du véhicule et de la catégorie de route.
- ▶ **Sélection de l'orientation de la carte** : sélectionnez une option. Le point ● indique la sélection actuelle. Vous disposez des options suivantes:
 - Option **2D sens de marche**: la carte est affichée en 2D et orientée dans le sens de la marche.

- Option **2D orientation Nord**: la carte est affichée en 2D et orientée vers le nord.
- Option **3D**: la carte est affichée en 3D et orientée dans le sens de la marche.

Service de stationnement

Remarques sur le service de stationnement

⚠ ATTENTION Risque d'accident et de blessure résultant du non-respect de la hauteur maximale autorisée de l'entrée

Lorsque la hauteur du véhicule dépasse la hauteur maximale autorisée de l'entrée d'un parking couvert ou d'un garage souterrain, le toit du véhicule et d'autres pièces du véhicule risquent d'être endommagés.

Il peut y avoir un risque de blessure pour les occupants.

- ▶ Tenez compte de l'indication sur place de la hauteur de l'entrée avant d'entrer dans un parking couvert ou dans un garage souterrain.

- ▶ Lorsque la hauteur du véhicule, y compris les superstructures supplémentaires existantes, dépasse la hauteur maximale autorisée de l'entrée, n'entrez pas dans le parking couvert ou dans le garage souterrain.

Le service n'est pas disponible dans tous les pays.

Sélection d'une possibilité de stationnement

! **REMARQUE** Avant de sélectionner une possibilité de stationnement

Les données sont basées sur les informations mises à disposition par les fournisseurs de services respectifs.

L'exactitude des informations fournies relatives au parking couvert ou au parking n'est pas couverte par la garantie légale Mercedes-Benz.

- ▶ Tenez toujours compte des informations locales et des circonstances.

Conditions requises

- Le service de navigation est disponible sur le portail Mercedes me, vous y avez souscrit et l'avez activé.
- Le service de stationnement fait partie du service de navigation.
- **Parking** est activé (→ page 424).

Système multimédia:

→  ► **Navigation**

- ▶ Appuyez sur **P** sur la carte.
- ▶ Sélectionnez une possibilité de stationnement.
Si elles sont disponibles, les informations suivantes s'affichent:
 - Adresse de destination, éloignement par rapport à la position actuelle du véhicule et heure d'arrivée
 - Informations relatives au parking couvert/parking
par exemple, horaires d'ouverture, frais de stationnement, occupation actuelle, durée maximale de stationnement, **hauteur maximale de l'entrée**

La hauteur maximale de l'entrée indiquée par le service de stationnement ne remplace pas l'observation des circonstances réelles.

- Moyens de paiement disponibles (Mercedes pay, pièces de monnaie, billets, carte)
- Détails des frais de stationnement
- Nombre de places disponibles
- Type de paiement (distributeur automatique, par exemple)
- Services/installations de la possibilité de stationnement
- Numéro de téléphone
- ▶ Calculez l'itinéraire (→ page 390).

Vous pouvez également sélectionner les fonctions suivantes (si disponibles):

- Recherche de destinations spéciales dans les environs
- Enregistrement de la destination
- Appel de la destination

- Partage de la destination via NFC ou code QR
- Affichage de l'adresse Web
- Affichage de la destination sur la carte

Affichage des possibilités de stationnement sur la carte

Conditions requises

- Le service de navigation est disponible sur le portail Mercedes me, vous y avez souscrit et l'avez activé.
- Le service de stationnement fait partie du service de navigation.

Système multimédia:



- ▶ Activez **Parking**.
La touche d'écran est activée. Les possibilités de stationnement dans les environs de la position actuelle du véhicule sont affichées.

Téléphone

Téléphonie

Remarques relatives à la téléphonie

⚠ ATTENTION La manipulation d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche détourne votre attention de la circulation.

L'utilisation d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche détourne votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule.

- ▶ N'utilisez ces appareils que si les conditions de circulation le permettent.
- ▶ Si ce n'est pas le cas, arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et procédez à des entrées dans le système uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

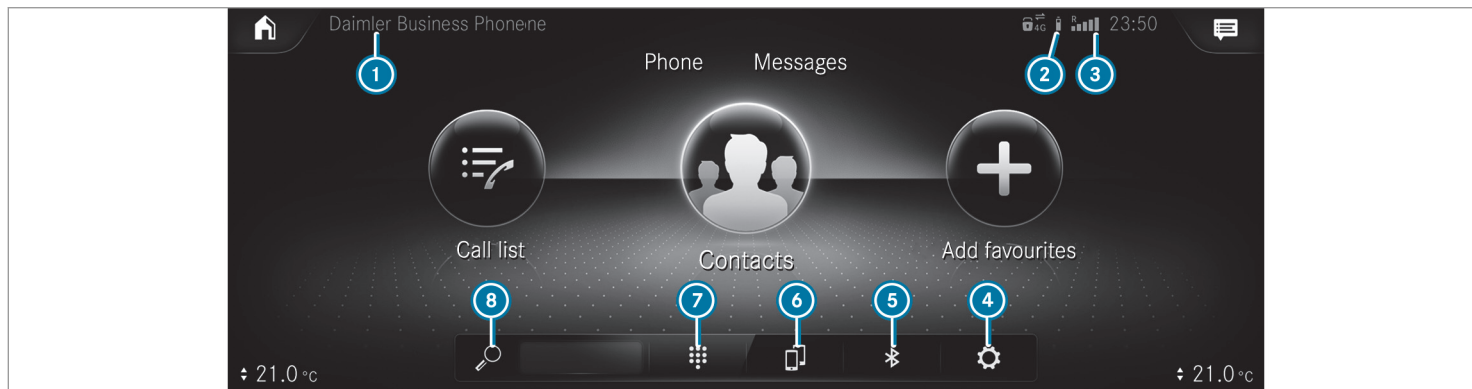
⚠ ATTENTION La manipulation d'appareils de communication mobiles pendant la marche détourne votre attention de la circulation.

La manipulation d'appareils de communication mobiles pendant la marche détourne votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule.

- ▶ Manipulez ces appareils uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

En ce qui concerne l'utilisation dans le véhicule des appareils de communication mobiles, tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays où vous vous trouvez. Pour de plus amples informations, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz ou consultez le <http://www.mercedes-benz.com/connect>.

Vue d'ensemble du menu Téléphone



- ① Nom d'appareil Bluetooth® du téléphone portable actuellement raccordé/du téléphone portable au premier plan (mode à 2 téléphones)
- ② Etat de la batterie du téléphone portable raccordé
- ③ Intensité du champ du réseau de téléphonie mobile
- ④ Options
- ⑤ Gestionnaire d'appareils
- ⑥ Passage à un autre téléphone portable (mode à 2 téléphones)
- ⑦ Pavé numérique
- ⑧ Recherche d'un contact

Vue d'ensemble des profils Bluetooth®

Profil Bluetooth® du téléphone portable	Fonction
PBAP (Phone Book Access Profile)	Les contacts apparaissent automatiquement dans le système multimédia.
MAP (Message Access Profile)	Les fonctions Messages sont utilisables.

Vue d'ensemble des modes de fonctionnement du téléphone

En fonction de l'équipement du véhicule, vous disposez des modes de fonctionnement du téléphone suivants:

- Un téléphone portable est relié au système multimédia via Bluetooth® (→ page 426).
- 2 téléphones portables sont reliés au système multimédia via Bluetooth® (mode à 2 téléphones).

- Le téléphone portable au premier plan vous permet d'utiliser toutes les fonctions du système multimédia.
- Le téléphone portable à l'arrière-plan vous permet de prendre les appels entrants et de recevoir des messages. Vous pouvez à tout moment commuter entre le téléphone portable au premier plan et celui à l'arrière-plan (→ page 427).

i La fonctionnalité Bluetooth® Audio peut être utilisée au choix avec l'un ou l'autre des téléphones portables (→ page 464).

Informations relatives à la téléphonie

La communication peut être interrompue pendant la marche dans les situations suivantes:

- Dans une région, la couverture du réseau n'est pas suffisante.
- Vous changez de station d'émission-réception et aucun canal de communication n'est libre.
- La carte SIM utilisée n'est pas compatible avec le réseau disponible.

- Un téléphone portable équipé d'une «Twin-card» est également connecté au réseau avec la 2e carte SIM.

Afin d'assurer une meilleure qualité vocale, le système multimédia reconnaît les communications en HD Voice®. Pour cela, les téléphones portables et les opérateurs de téléphonie mobile des correspondants doivent prendre en charge le HD Voice®.

La qualité vocale peut varier en fonction de la qualité de la connexion.

Raccordement d'un téléphone portable**Conditions requises**

- Bluetooth® est activé sur le téléphone portable (voir la notice d'utilisation du fabricant).
- La fonction Bluetooth® du système multimédia est activée (→ page 366).

Système multimédia:

 Téléphone

Recherche d'un téléphone portable

 Sélectionnez **Raccorder nouv. appareil.**

Connexion du téléphone portable (autorisation par l'intermédiaire de Secure Simple Pairing)

- ▶ Sélectionnez un téléphone portable.
 - ▶ Un code apparaît sur le système multimédia et sur le téléphone portable.
 - ▶ **Les codes sont identiques** : confirmez le code sur le téléphone portable.
- i** Pour l'autorisation des anciens modèles de téléphones portables, entrez un code de 1 à 16 chiffres sur le téléphone portable et sur le système multimédia.
- i** Vous pouvez autoriser au maximum 15 téléphones portables dans le système multimédia. Les téléphones portables autorisés sont de nouveau reliés automatiquement.
- i** Le téléphone portable relié peut également être utilisé en tant qu'appareil audio Bluetooth® (→ page 464).

Raccordement du 2e téléphone portable (mode à 2 téléphones)

Conditions requises

- Au moins un téléphone portable est déjà raccordé au système multimédia via Bluetooth®.

Système multimédia:

→  ▶ Téléphone ▶ 

- ▶ Sélectionnez **Raccorder nouv. appareil**.
- ▶ Sélectionnez le téléphone portable.
- ▶ Sélectionnez **Avec <Mobile phone>**.
Le téléphone portable sélectionné est raccordé au système multimédia.

Fonctions des téléphones portables en mode à 2 téléphones

Vue d'ensemble des fonctions

Téléphone portable au premier plan	Téléphone portable à l'arrière-plan
Fonctionnalité complète	Appels entrants et messages

Commutation entre les téléphones portables (mode à 2 téléphones)

Système multimédia:

→  ▶ Téléphone

- ▶ Sélectionnez .

Vous pouvez également commuter entre les 2 téléphones portables reliés dans les sous-menus suivants:

- Contacts
- Liste d'appels
- Messages

Après avoir échangé les téléphones portables dans un des sous-menus, le téléphone portable au premier plan est remplacé par celui à l'arrière-plan.

Modification d'une fonction d'un téléphone portable

Système multimédia:

↳  » Téléphone » 

Activation d'une fonction

- ▶ Sélectionnez un symbole gris sur la ligne d'un téléphone portable.
La fonction correspondante est activée.

Désactivation d'une fonction

- ▶ **Une fonction est activée** : sélectionnez le symbole en couleur sur la ligne d'un téléphone portable.
La liaison entre le téléphone portable et le système multimédia est interrompue.
- ▶ **Plusieurs fonctions sont activées** : sélectionnez un symbole en couleur sur la ligne d'un téléphone portable.
La fonction correspondante est désactivée.

Remplacement des téléphones portables

Système multimédia:

↳ Téléphone » 

- ▶ **Aucun téléphone portable autorisé disponible** : sélectionnez **Raccorder nouv. appareil**.
- ▶ Sélectionnez un téléphone portable.
- ▶ **Nouveau téléphone portable autorisé** : confirmez le code sur le téléphone portable.

Utilisation en mode à 1 téléphone

- ▶ Sélectionnez **Uniquement <Mobile phone>**.
Un nouveau téléphone portable autorisé est raccordé en mode à 1 téléphone.
Si le téléphone portable était déjà autorisé et raccordé en mode à 1 téléphone, il est de nouveau raccordé en mode à 1 téléphone.
Si un téléphone portable était déjà autorisé et raccordé à un autre téléphone portable en mode à 2 téléphones, il est désormais raccordé en mode à 1 téléphone.


Utilisation en mode à 2 téléphones

- ▶ Sélectionnez **Avec <Mobile phone>**.
Un nouveau téléphone portable autorisé est raccordé au téléphone portable sélectionné en mode à 2 téléphones.
Si le téléphone portable était déjà autorisé et raccordé en mode à 1 téléphone, il est désormais raccordé au téléphone portable sélectionné en mode à 2 téléphones.
Si le téléphone portable était raccordé auparavant à un autre téléphone portable, cette connexion est annulée.

Déconnexion/désautorisation d'un téléphone portable

Système multimédia:

↳  » Téléphone » 

- ▶ Sélectionnez  sur la ligne du téléphone portable.
- ▶ **Déconnexion** : sélectionnez **Déconnexion**.
Le cas échéant, le téléphone portable est automatiquement reconnecté lors du démarrage suivant.

- ▶ **Désautorisation** : sélectionnez **Désautoriser**.

Informations relatives à Near Field Communication (NFC)

La technologie NFC vous permet d'échanger sans contact des données sur de courtes distances ou de connecter (ou reconnecter) un téléphone portable au système multimédia.

Les fonctions suivantes sont disponibles sans l'autorisation d'un téléphone portable:

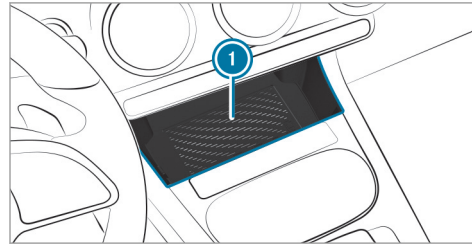
- Transfert d'une URL ou d'un contact pour affichage dans le système multimédia (voir la notice d'utilisation du fabricant)
- Configuration des données d'accès Wi-Fi du véhicule via les Réglages système (→ page 368)

Pour de plus amples informations, consultez le site Internet <http://www.mercedes-benz.com/connect>.

Utilisation du téléphone portable via Near Field Communication (NFC)

Conditions requises

- NFC est activé sur le téléphone portable (voir la notice d'utilisation du fabricant).
- L'écran du téléphone portable est activé et déverrouillé (voir la notice d'utilisation du fabricant).



- ▶ **Connexion du téléphone portable** : maintenez la zone NFC du téléphone portable (voir la notice d'utilisation du fabricant) contre le tapis de charge ① ou posez le téléphone portable sur celui-ci.

- ▶ Suivez les instructions suivantes qui apparaissent sur l'écran média pour connecter un téléphone portable. Connexion du téléphone portable en mode à 1 téléphone (→ page 426). Connexion du téléphone portable en mode à 2 téléphones (→ page 427).
- ▶ **Remplacement du téléphone portable** : maintenez la zone NFC du téléphone portable (voir la notice d'utilisation du fabricant) contre le tapis de charge ① ou posez le téléphone portable sur celui-ci.
- ▶ Suivez les instructions suivantes qui apparaissent sur l'écran média pour l'échange d'un téléphone portable en mode à 1 ou 2 téléphones (→ page 427).
- ▶ Si nécessaire, confirmez les instructions affichées sur votre téléphone portable (voir la notice d'utilisation du fabricant).

- ① Si votre téléphone portable supporte la charge sans fil, il sera automatiquement chargé après connexion ou remplacement via NFC. Le téléphone portable doit pour cela se trouver sur le tapis de charge (→ page 138).

Si vous souhaitez charger un téléphone portable sans le raccorder au système multimédia, placez-le sur le tapis de charge sans avoir auparavant déverrouillé l'écran.

Pour de plus amples informations, consultez le <http://www.mercedes-benz.com/connect>.

Réglage du volume de réception et d'émission

Conditions requises

- Un téléphone portable est raccordé (→ page 426).

Système multimédia:



Cette fonction permet d'obtenir une qualité vocale optimale.

- ① Tenez compte du fait que le téléphone portable correspondant doit être sélectionné pour l'adaptation du volume de réception et d'émission.
- ▶ Sélectionnez **Volume**.
- ▶ Réglez **Volume de réception** et **Volume d'émission**.

Pour de plus amples informations sur le volume de réception et d'émission recommandé, consultez le <http://www.mercedes-benz.com/connect>.

Réglage de la sonnerie

Système multimédia:




- ① Tenez compte du fait que le téléphone portable correspondant doit être sélectionné pour l'adaptation du volume de réception et d'émission.
- ▶ Sélectionnez **Sonneries**.
- ▶ Réglez la sonnerie.
- ① Si le téléphone portable prend en charge le transfert de la sonnerie, vous entendez la sonnerie du téléphone portable à la place de celle du véhicule.

Activation et désactivation de la reconnaissance vocale du téléphone portable



Conditions requises

- Le téléphone portable est raccordé au système multimédia au premier plan (→ page 426).

Activation de la reconnaissance vocale du téléphone portable

- ▶ Appuyez sur la touche  du volant multifonction pendant plus de 1 seconde. Vous pouvez utiliser la reconnaissance vocale du téléphone portable.

Désactivation de la reconnaissance vocale du téléphone portable

- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant multifonction.
- ① Lorsqu'un téléphone portable est relié par l'intermédiaire de l'intégration des smartphones, la reconnaissance vocale de ce téléphone portable est activée ou désactivée.



Appels

Utilisation du téléphone

Système multimédia:

  Téléphone

Lancement d'un appel via la saisie d'un numéro

- ▶ Sélectionnez .
- ▶ Entrez un numéro de téléphone.
- ▶ Sélectionnez . L'appel est lancé.

Prise d'un appel

- ▶ Sélectionnez  [Accepter](#).

Refus d'un appel






- ▶ Sélectionnez  [Refuser](#).

Fin de communication

- ▶ Sélectionnez .

Activation de fonctions pendant un appel

Vous disposez des fonctions suivantes pendant un appel:

-  [Fin d'appel](#)
-  [Couper micro](#)
-  [Pavé numérique](#) (affichage pour l'envoi de tonalités DTMF)
-  [Ajouter un appel](#)
-  [Transférer au téléphone](#) (la communication en mode mains libres est transférée sur le téléphone)

- ▶ Sélectionnez une fonction.

Communication avec plusieurs participants

Conditions requises

- Une communication est active (→ page 431).
- Une 2e communication a été établie.

Commutation entre les communications

- ▶ Sélectionnez le contact.
La communication sélectionnée est active.
L'autre communication est mise en attente.

Activation de la communication en attente

- ▶ Sélectionnez le contact de la communication en attente.

Etablissement d'une conférence

- ▶ Sélectionnez  [Mettre en conférence](#).
Le nouvel interlocuteur participe à la conférence.

Fin de la communication en cours

- ▶ Sélectionnez  [Fin d'appel](#).
- ⓘ Avec certains téléphones portables, la communication qui était en attente est automatiquement réactivée dès que vous mettez fin à la communication active.

Prise ou refus d'un appel en attente

Conditions requises

- Une communication est active (→ page 431).

Lorsque vous recevez un appel pendant une communication, un message s'affiche.

En fonction du téléphone portable et de l'opérateur de téléphonie mobile, vous entendez un signal d'appel entrant.

Vous entendez également un signal sonore en mode à 2 téléphones lors d'un appel entrant sur l'autre téléphone portable (pas encore activé).

▶ Sélectionnez  **Accepter**.
L'appel entrant est actif.

Si un seul téléphone portable est raccordé au système multimédia, la communication précédente est mise en attente.

Si, en mode à 2 téléphones, pendant une conversation téléphonique, vous prenez un appel sur l'autre téléphone portable, l'appel en cours est interrompu.

▶ Sélectionnez  **Refuser**.

❗ La disponibilité de la fonction et la gestion des communications dépendent de votre opérateur de téléphonie mobile et de votre téléphone portable (voir la notice d'utilisation du fabricant).

Contacts

Informations sur le menu Contacts

Le menu Contacts contient tous les contacts des sources de données disponibles (téléphone portable ou support de données, par exemple).

En fonction de la source de données, vous disposez du nombre de contacts suivant:

- 3 000 entrées pour les contacts enregistrés de manière permanente
- 5 000 entrées pour les contacts chargés depuis le téléphone portable

Le menu Contacts vous permet d'exécuter les opérations suivantes:

- Utilisation du téléphone (appel vers un contact, par exemple) (→ page 434)
- Navigation (→ page 387)
- Rédaction de messages (→ page 437)
- Autres options (→ page 434)

Lorsqu'un téléphone portable est relié au système multimédia (→ page 426) et que le téléchargement automatique (→ page 432) est

activé, les contacts du téléphone portable sont automatiquement affichés.

Le système multimédia peut afficher des suggestions basées sur les contacts fréquemment utilisés ainsi que sur les appels entrants et sortants (→ page 346). Ces suggestions sont affichées en tête de la liste d'appels.

Téléchargement des contacts du téléphone portable

Système multimédia:

 **Téléphone** 

- ▶ Sélectionnez le téléphone portable raccordé.
- ▶ Sélectionnez **Contacts & journal**.

Automatique

- ▶ Activation de **Synchroniser contacts automatiquement**: activez le symbole de LED.

Manuel

- ▶ Désactivation de **Synchroniser contacts automatiquement**: désactivez le symbole de LED.
- ▶ Sélectionnez **Synchroniser contacts**.

Affichage d'un contact

Système multimédia:



Vous disposez des possibilités suivantes pour la recherche de contacts:

- Recherche par initiales
- Recherche par noms
- Recherche à partir du numéro de téléphone
- ▶ Entrez les caractères dans le champ de recherche.
- ▶ Sélectionnez le contact.

Un contact peut comporter les détails suivants:

- Numéros de téléphone
- Adresses de navigation
- Coordonnées géographiques
- Adresse Internet
- Adresses e-mail
- Code vocal (si défini)
- Relation (si définie)

Modification du format du nom des contacts

Système multimédia:



- ▶ Sélectionnez **Général**.
- ▶ Sélectionnez **Format du nom**.

Vous disposez des options suivantes:

- **Nom, Prénom**
- **Nom Prénom**
- **Prénom Nom**
- ▶ Sélectionnez une option.

Vue d'ensemble de l'importation de contacts

Contacts de différentes sources

Source	Conditions requises
 Appareil USB	L'appareil USB est raccordé à la prise USB.
 Liaison Bluetooth®	Lorsque l'envoi de vCards via Bluetooth® est supporté, vous pouvez recevoir les vCards par le biais d'un téléphone portable ou d'un netbook, par exemple. La fonction Bluetooth® doit être activée au niveau du système multimédia et de l'appareil concerné (voir la notice d'utilisation du fabricant).

Importation de contacts dans le menu **Contacts**

Système multimédia:




→  » **Téléphone** »  » **Général** » **Importer contacts**


- ▶ Sélectionnez une option.

Enregistrement d'un contact du téléphone portable

Système multimédia:

→  » **Téléphone** » 


- ▶ Sélectionnez  sur la ligne du contact du téléphone portable ().
- ▶ Sélectionnez .
- ▶ Sélectionnez **Enregistrer dans le véhicule**.
- ▶ Sélectionnez **Oui**.

Le contact enregistré dans le système multimédia est identifié dans le répertoire téléphonique par le symbole .

Appel d'un contact

Système multimédia:



→  » **Téléphone** » 

- ▶ Sélectionnez  **Rechercher contact**.
- ▶ Entrez les caractères dans le champ de recherche.
- ▶ Sélectionnez le contact.
- ▶ Sélectionnez le numéro de téléphone. L'appel est lancé.

Sélection d'autres options dans le menu **Contacts**

Système multimédia:

→  » **Téléphone** » 

- ▶ Sélectionnez  sur la ligne du contact.
- ▶ Sélectionnez .

Selon les données enregistrées, vous pouvez sélectionner les options suivantes:

- **Ajouter une entrée vocale/Effacer entrée vocale**
- **Définir relation/Effacer relation**

- **Envoi tonalités DTMF** (en cas de numéro avec tonalités DTMF)
La fonction est disponible lorsqu'un appel est en cours.

- ▶ Sélectionnez une option.



Sélection des options de suggestions dans le menu **Contacts**

Conditions requises

- Vous avez créé un profil (→ page 341).
- Le réglage **Autoriser les suggestions de contacts** est activé (→ page 346).

Système multimédia:

→  » **Téléphone**

- ▶ Sélectionnez  **Journal**.
- ▶ Sélectionnez  sur la ligne d'un des contacts suggérés.

Vous pouvez sélectionner les options suivantes:

- **Enregistrer dans les favoris**

Les suggestions sont enregistrées en tant que favoris principaux et n'apparaissent plus sur l'écran d'accueil.

- [Ne plus proposer](#)

▶ Sélectionnez une option.

Effacement des contacts


Conditions requises

- Les contacts sont enregistrés dans le véhicule.
- Pour l'effacement d'un seul contact, celui-ci a été importé manuellement dans le véhicule.




Système multimédia:

↳  » [Téléphone](#)

Effacement de tous les contacts

- ▶ Sélectionnez .
- ▶ Sélectionnez [Général](#).
- ▶ Sélectionnez [Effacer contacts](#).
- ▶ Sélectionnez une option.


Effacement d'un contact

- ▶ Sélectionnez .
- ▶ Sélectionnez  sur la ligne du contact.
- ▶ Sélectionnez .
- ▶ Sélectionnez [Effacer contact](#).
- ▶ Sélectionnez [Oui](#).

Enregistrement d'un contact en tant que favori

Système multimédia:

↳  » [Téléphone](#) »  [Ajouter aux favoris](#)

- ▶ Sélectionnez un contact.
 - ▶ Sélectionnez  sur la ligne du contact.
 - ▶ Sélectionnez le numéro de téléphone.
- Le contact est mémorisé en tant que favori sur la vue d'ensemble du menu Téléphone.



Effacement de favoris dans la vue d'ensemble du menu Téléphone

Système multimédia:

↳ 

- ▶ Sélectionnez un favori dans la vue d'ensemble du menu Téléphone (→ page 435).
- ▶ Appuyez longuement sur le favori.
- ▶ Sélectionnez [Effacer](#).
- ▶ Sélectionnez [Oui](#).

Effacement de tous les favoris

- ▶ Appuyez sur  sur l'écran média.
- ▶ Sélectionnez [Téléphone](#).
- ▶ Sélectionnez .
- ▶ Sélectionnez le téléphone raccordé.
- ▶ Sélectionnez [Contacts & journal](#).
- ▶ Sélectionnez [Voulez-vous effacer tous les favoris?](#)
- ▶ Sélectionnez [Oui](#).

Liste d'appels

Vue d'ensemble de la liste d'appels

Selon que votre téléphone portable prenne en charge le profil Bluetooth® PBAP ou non, cela peut avoir différentes conséquences sur l'affichage et les fonctions de la liste d'appels.

Si le profil Bluetooth® PBAP est pris en charge, cela peut avoir les conséquences suivantes:

- Les listes d'appels du téléphone portable sont affichées dans le système multimédia.
- Le cas échéant, vous devez confirmer la connexion pour le profil Bluetooth® PBAP lors du raccordement du téléphone portable.

Si le profil Bluetooth® PBAP n'est pas pris en charge, cela peut avoir les conséquences suivantes:


- Le système multimédia génère une liste d'appels distincte dès que des appels sont lancés depuis le véhicule.
- La liste d'appels n'est pas synchronisée avec celles du téléphone portable.

Le système multimédia peut afficher des suggestions basées sur les contacts fréquemment utilisés ainsi que sur les appels entrants et sortants (→ page 346). Ces suggestions sont affichées en tête de la liste d'appels.

Lancement d'un appel à partir de la liste d'appels

Système multimédia:




  **» Téléphone**

- ▶ Sélectionnez  **Journal**.
- ▶ Sélectionnez une entrée.
L'appel est lancé.

Affichage des autres options dans la liste d'appels

Système multimédia:

  **» Téléphone**

- ▶ Sélectionnez  **Journal**.
- ▶ Pour des contacts déjà mémorisés: sélectionnez  sur la ligne d'une entrée.
Les options apparaissent.
- ▶ Pour des contacts non mémorisés: sélectionnez .



Sélection des options de suggestions dans la liste d'appels

Conditions requises

- Vous avez créé un profil (→ page 341).
- Le réglage [Autoriser les suggestions de contacts](#) est activé (→ page 346).

Système multimédia:

  **» Téléphone**

- ▶ Sélectionnez  **Journal**.
- ▶ Sélectionnez  sur la ligne d'une des entrées suggérées.

Vous pouvez sélectionner les options suivantes:

- [Enregistrer dans les favoris](#)
 - [Ne plus proposer](#)
- ▶ Sélectionnez une option.

Effacement de la liste d'appels

Système multimédia:

  **» Téléphone** **»** 

- ▶ Sélectionnez le téléphone portable raccordé.

- ▶ Sélectionnez **Contacts & journal**.
 - ▶ Sélectionnez **Effacer la liste d'appels**.
 - ▶ Sélectionnez **Oui**.
- i** Cette fonction est uniquement disponible si votre téléphone portable ne reconnaît pas le profil Bluetooth® PBAP.

SMS

Vue d'ensemble des fonctions Messages

Dans le menu Messages, vous pouvez recevoir et envoyer des SMS.

Si le téléphone portable raccordé reconnaît le profil Bluetooth® MAP, vous pouvez utiliser les fonctions Messages dans le système multimédia.

Pour de plus amples informations sur les réglages et sur les fonctions supportées par les téléphones portables compatibles Bluetooth®, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz ou consultez le <http://www.mercedes-benz.com/connect>.

Avec certains téléphones portables, des réglages supplémentaires doivent encore être effec-

tués une fois la liaison avec le système multimédia établie (voir la notice d'utilisation du fabricant).

Réglage de l'affichage des messages

Système multimédia:



- ▶ Sélectionnez le téléphone portable raccordé.
- ▶ Sélectionnez **Affichage des messages**.
Vous pouvez sélectionner les options suivantes:
 - **Tous les messages**
 - **Nouveaux messages et messages non lus**
 - **Messages pendant la marche**
 - **OFF** (La fonction messages n'est plus disponible.)
- ▶ Sélectionnez un réglage.

Lecture des messages

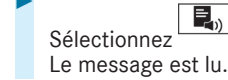
Système multimédia:



- ▶ Sélectionnez l'historique des messages échangés avec un contact.

Utilisation de la fonction de lecture vocale

- ▶ Sélectionnez un message.




Dictée vocale et envoi d'un message

Conditions requises


- Une connexion Internet est établie.

Système multimédia:



- ▶ Sélectionnez un message .

Ajout d'un destinataire

- ▶ Sélectionnez .
- ▶ Sélectionnez un contact.

Dictée vocale d'un texte

- ▶ Sélectionnez .
La fonction de dictée vocale est lancée.

- ▶ Énoncez le message.
Une fois le message vocal traité, il est affiché sur l'écran sous forme de texte.


Envoi d'un message

- ▶ Sélectionnez **Envoyer**.
- ① Lorsque le véhicule est à l'arrêt, vous pouvez utiliser le clavier pour écrire un message. Une connexion Internet n'est pas nécessaire pour pouvoir utiliser le clavier.

Réponse à un message de l'historique des messages

Système multimédia:

→  ▶ **Téléphone** ▶ **Messages**




- ▶ Sélectionnez l'historique des messages échangés avec un contact.
- ▶ Sélectionnez .
La fonction de dictée vocale est lancée.
- ▶ Énoncez le message.
Une fois le message vocal traité, il est affiché sur l'écran sous forme de texte.
- ▶ Sélectionnez **Envoyer**.

Utilisation d'un modèle pour les messages



Système multimédia:

→  ▶ **Téléphone** ▶ **Messages**

Utilisation d'un modèle pour un nouveau message

- ▶ Sélectionnez  Nouveau message.
- ▶ Ajoutez un destinataire via .
- ▶ Sélectionnez un modèle .

Réponse à un message à l'aide d'un modèle

- ▶ Sélectionnez l'historique des messages échangés avec un contact.
- ▶ Sélectionnez Modèles .
- ▶ Sélectionnez un modèle .

Transfert d'un message

Système multimédia:


→  ▶ **Téléphone** ▶ **Messages**

- ▶ Sélectionnez l'historique des messages échangés avec un contact.
- ▶ Appuyez longuement sur un message.
- ▶ **Transfert d'un message** : sélectionnez **Transférer**.

Appel de l'expéditeur d'un message

Système multimédia:

→  ▶ **Téléphone** ▶ **Messages**

- ▶ Sélectionnez l'historique des messages échangés avec un contact.
- ▶ Sélectionnez .
- ▶ Sélectionnez **Appeler**.

Utilisation d'un numéro de téléphone ou d'une URL à partir d'un SMS

Conditions requises

- Une connexion Internet est disponible pour l'affichage d'une URL.

Système multimédia:

→  » Téléphone » Messages

- ▶ Sélectionnez l'historique des messages échangés avec un contact.
- ▶ Sélectionnez un numéro de téléphone ou une URL dans le message.
Si vous sélectionnez une URL, le navigateur Web s'ouvre.
Si vous sélectionnez un numéro de téléphone, vous disposez des options suivantes:
 - Appeler
 - Rédiger un nouveau SMS
- ▶ Sélectionnez une option.

Effacement d'un message

Système multimédia:

→  » Téléphone » Messages

- ▶ Sélectionnez un contact.
- ▶ Appuyez longuement sur un message.
- ▶ **Effacement d'un message** : sélectionnez Effacer.

Lien Mercedes-Benz


Vue d'ensemble de Mercedes-Benz Link

⚠ ATTENTION Les systèmes d'information et les appareils de communication risquent de détourner votre attention

L'utilisation de systèmes d'information et d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche pourrait détourner votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule.

- ▶ N'utilisez ces appareils que si les conditions de circulation le permettent.
- ▶ Si ce n'est pas le cas, arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et procédez à des entrées dans le système uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Lorsque vous utilisez le système multimédia, tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays dans lequel vous vous trouvez.

Mercedes-Benz Link vous permet d'utiliser des fonctions des téléphones portables par l'intermédiaire du système multimédia. La commande s'effectue à l'aide de l'écran tactile ou avec le système de commande vocale. Pour activer le système de commande vocale, appuyez longuement sur la touche  du volant multifonction.

Lorsque vous utilisez Mercedes-Benz Link par l'intermédiaire du système de commande vocale, vous pouvez continuer d'utiliser le système multimédia par l'intermédiaire du LINGUATRONIC (→ page 306).

Vous avez besoin pour cela du boîtier de commande Mercedes-Benz Link (équipement additionnel). Vous pouvez vous le procurer dans un point de service Mercedes-Benz.

Vous ne pouvez raccorder au système multimédia qu'un seul téléphone portable à la fois via Mercedes-Benz Link.

Lorsque vous utilisez Mercedes-Benz Link, même en mode à 2 téléphones, seul un téléphone portable supplémentaire peut être relié au système multimédia via Bluetooth®.

- ❶ Le boîtier de commande Mercedes-Benz Link utilise le système d'exploitation Android.
- ❶ Les applications ainsi que les services et contenus qui y sont associés relèvent de la responsabilité du fournisseur concerné.

Informations relatives à Mercedes-Benz Link


Lorsqu'un téléphone portable est utilisé avec Mercedes-Benz Link, l'accès USB par l'intermédiaire du menu Médias n'est pas possible pour celui-ci.

Vous ne pouvez activer qu'un seul guidage à la fois. Lorsqu'un guidage démarre sur le téléphone portable et qu'un guidage est déjà activé sur le système multimédia, ce dernier sera désactivé.

Raccordement de Mercedes-Benz Link au système multimédia


Conditions requises




- Le véhicule est équipé du boîtier de commande Mercedes-Benz Link.
- L'application Mercedes-Benz Link est installée sur le téléphone portable.
- Le téléphone portable est en marche.

- Mercedes-Benz Link est relié à la prise USB  du système multimédia par un câble approprié (→ page 463).

- ❶ Pour des questions de sécurité, la première activation de Mercedes-Benz Link sur le système multimédia doit être effectuée lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Système multimédia:

 **Mercedes me & Apps** **Smartphone** **Mercedes-Benz Link** **Lancer Mercedes-Benz Link**


- ▶ Egalement: lorsque Mercedes-Benz Link est activé (par exemple lorsque vous écoutez de la musique ou que vous utilisez la navigation), vous pouvez afficher l'application par l'intermédiaire des touches ,  ou  (→ page 338).

Acceptation ou refus des dispositions relatives à la protection des données

Au 1er lancement de l'application, un message contenant les dispositions relatives à la protection des données apparaît.

- ▶ Sélectionnez **Accepter & Lancer**.

Sortie de Mercedes-Benz Link



- ▶ Appuyez sur la touche .

- ❶ Mercedes-Benz Link est lancé automatiquement dès qu'il est relié au système par un câble. Si Mercedes-Benz Link n'a pas été affiché au premier plan avant la dernière déconnexion, l'application démarre lors de la connexion suivante à l'arrière-plan. Vous pouvez afficher Mercedes-Benz Link par l'intermédiaire du menu principal.

Vous trouverez de plus amples informations dans la notice d'utilisation du boîtier de commande Mercedes-Benz Link.

Affichage des réglages du son de Mercedes-Benz Link

Système multimédia:

 **Mercedes me & Apps** **Smartphone** **Mercedes-Benz Link** 

- ▶ Sélectionnez les réglages du son.

Déconnexion de Mercedes-Benz Link

- ▶ Interrompez la connexion par câble de raccordement entre Mercedes-Benz Link et le système multimédia.

- ① Mercedes-Benz recommande d'interrompre la connexion par câble de raccordement uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.


Apple CarPlay™

Vue d'ensemble d'Apple CarPlay™

⚠ ATTENTION Les systèmes d'information et les appareils de communication risquent de détourner votre attention

L'utilisation de systèmes d'information et d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche pourrait détourner votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule.

- ▶ N'utilisez ces appareils que si les conditions de circulation le permettent.
- ▶ Si ce n'est pas le cas, arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et procédez à des entrées dans le système uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Lorsque vous utilisez le système multimédia, tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays dans lequel vous vous trouvez. Apple CarPlay™ vous permet d'utiliser les fonctions de votre iPhone® par l'intermédiaire du système multimédia. La commande s'effectue à l'aide de l'écran tactile, du pavé tactile, du Touch-Control ou avec le système de commande vocale Siri®. Pour activer le système de commande vocale, appuyez longuement sur la touche  du volant multifonction.

Lorsque vous utilisez Apple CarPlay™ par l'intermédiaire du système de commande vocale, vous pouvez continuer d'utiliser le système multimédia par l'intermédiaire du LINGUATRONIC (→ page 306).

Vous ne pouvez raccorder au système multimédia qu'un seul téléphone portable à la fois via Appel CarPlay™.

Lorsque vous utilisez Apple CarPlay™, même en mode à 2 téléphones, seul un téléphone portable supplémentaire peut être relié au système multimédia via Bluetooth®.

La disponibilité d'Apple CarPlay™ peut varier selon les pays.

L'application ainsi que les services et contenus qui y sont associés relèvent de la responsabilité du fournisseur concerné.

Informations relatives à Apple CarPlay™


Lors de l'utilisation d'Apple CarPlay™, la source de médias iPod® n'est pas disponible pour l'iPhone® utilisé.

Vous ne pouvez activer qu'un seul guidage à la fois. Lorsqu'un guidage démarre sur le téléphone portable et qu'un guidage est déjà activé sur le système multimédia, ce dernier sera désactivé.


Raccordement d'un iPhone® par l'intermédiaire d'Apple CarPlay™ (avec câble)




Conditions requises

- Votre appareil est équipé de la version la plus récente du système d'exploitation (voir la notice d'utilisation du fabricant).
- Une connexion Internet est disponible pour exploiter l'entière fonctionnalité d'Apple CarPlay™.

- L'iPhone® est relié à la prise USB  du système multimédia par un câble approprié (→ page 463).

Système multimédia:

→  » Mercedes me & Apps » Smartphone » Apple CarPlay » Lancer Apple CarPlay


- ▶ Egalement: lorsqu'Apple CarPlay™ est activé (par exemple lorsque vous écoutez de la musique ou que vous utilisez la navigation), vous pouvez afficher l'application par l'intermédiaire des touches   ou  (→ page 338).

Acceptation ou refus des dispositions relatives à la protection des données

Au 1er lancement de l'application, un message contenant les dispositions relatives à la protection des données apparaît.

- ▶ Sélectionnez **Accepter & Lancer**.

Sortie d'Apple CarPlay™

- ▶ Appuyez sur la touche .

- ⓘ Apple CarPlay™ est lancé automatiquement dès que l'iPhone® est relié au système par un câble. Si Apple CarPlay™ n'a pas été affiché au premier plan avant la dernière déconnexion, l'application démarre lors de la connexion suivante à l'arrière-plan. Vous pouvez afficher Apple CarPlay™ à partir du menu principal.

Affichage des réglages du son d'Apple CarPlay™

Système multimédia:

→  » Mercedes me & Apps » Smartphone » Apple CarPlay » 

- ▶ Sélectionnez les réglages du son.

Déconnexion d'Apple CarPlay™

- ▶ **Déconnexion d'Apple Carplay (avec câble)**: interrompez la connexion par câble de raccordement entre l'iPhone® et le système multimédia.

Android Auto


Vue d'ensemble d'Android Auto

⚠ ATTENTION Les systèmes d'information et les appareils de communication risquent de détourner votre attention

L'utilisation de systèmes d'information et d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche pourrait détourner votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule.

- ▶ N'utilisez ces appareils que si les conditions de circulation le permettent.
- ▶ Si ce n'est pas le cas, arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et procédez à des entrées dans le système uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Lorsque vous utilisez le système multimédia, tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays dans lequel vous vous trouvez.

Android Auto vous permet d'utiliser des fonctions des téléphones portables dotés du système d'exploitation Android par l'intermédiaire du système multimédia. La commande s'effectue à l'aide de l'écran tactile ou avec le système de commande vocale. Pour activer le système de commande vocale, appuyez longuement sur la touche  du volant multifonction.

Lorsque vous utilisez Android Auto par l'intermédiaire du système de commande vocale, vous pouvez continuer d'utiliser le système multimédia par l'intermédiaire du LINGUATRONIC (→ page 306).

Vous ne pouvez raccorder au système multimédia qu'un seul téléphone portable à la fois via Android Auto.

Lorsque vous utilisez Android Auto, même en mode à 2 téléphones, seul un téléphone portable supplémentaire peut être relié au système multimédia via Bluetooth®.

La disponibilité d'Android Auto et des applications Android Auto peut varier selon les pays.

L'application ainsi que les services et contenus qui y sont associés relèvent de la responsabilité du fournisseur concerné.

Informations relatives à Android Auto

Lorsqu'un téléphone portable est utilisé avec Android Auto, l'accès USB par l'intermédiaire du menu Médias n'est pas possible pour celui-ci.


Vous ne pouvez activer qu'un seul guidage à la fois. Lorsqu'un guidage démarre sur le téléphone portable et qu'un guidage est déjà activé sur le système multimédia, ce dernier sera désactivé.

Raccordement du téléphone portable via Android Auto






Conditions requises



- Le téléphone portable prend en charge Android Auto à partir de la version Android 5.0.
- L'application Android Auto est installée sur le téléphone portable.
- Le téléphone portable est relié au système multimédia via Bluetooth® pour l'utilisation des fonctions du téléphone (→ page 426).

Si le système n'avait pas encore été relié, la connexion est établie lorsque vous utilisez le téléphone portable avec Android Auto.

- Le téléphone portable est relié à la prise USB  du système multimédia par un câble approprié (→ page 463).
- Une connexion Internet est disponible pour exploiter l'entière fonctionnalité d'Android Auto.

Système multimédia:

▶ Egalement: lorsqu'Android Auto est activé (par exemple lorsque vous écoutez de la musique ou que vous utilisez la navigation), vous pouvez afficher l'application par l'intermédiaire des touches  ,  ou  (→ page 338).


❗ Pour des questions de sécurité, la première activation d'Android Auto sur le système multimédia doit être effectuée lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Acceptation ou refus des dispositions relatives à la protection des données

Au 1er lancement de l'application, un message contenant les dispositions relatives à la protection des données apparaît.

- ▶ Sélectionnez **Accepter** et **Lancer**.

Sortie d'Android Auto

- ▶ Appuyez sur la touche .

- ⓘ Android Auto est lancé automatiquement dès que le téléphone portable est relié au système par un câble. Si Android Auto n'a pas été affiché au premier plan avant la dernière déconnexion, l'application démarre lors de la connexion suivante à l'arrière-plan. Vous pouvez afficher Android Auto à partir du menu principal.

Affichage des réglages du son d'Android Auto

Système multimédia:

- ▶  ▶ **Mercedes me & Apps** ▶ **Smartphone** ▶ **Android Auto** ▶ 

- ▶ Sélectionnez les réglages du son.

Déconnexion de Android Auto

- ▶ Interrompez la connexion par câble de raccordement entre le téléphone portable et le système multimédia.

- ⓘ Mercedes-Benz recommande d'interrompre la connexion par câble de raccordement uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Données du véhicule transmises avec Android Auto et Apple CarPlay™

Vue d'ensemble des données du véhicule transmises

Lorsque vous utilisez Android Auto ou Apple CarPlay™, des données du véhicule prédéfinies sont transmises au téléphone portable. Cela vous permet une utilisation optimale de services sélectionnés du téléphone portable. Un accès actif aux données du véhicule n'a pas lieu.

Les informations système suivantes sont transmises:

- Version de logiciel du système multimédia
- ID système (anonymisé)

La transmission de ces données sert à optimiser la communication entre véhicule et téléphone portable.

Pour ce faire, et aussi pour pouvoir associer plusieurs véhicules au téléphone portable, un code d'identification du véhicule est généré de façon aléatoire.

Cet identifiant est absolument indépendant du numéro d'identification du véhicule (VIN) et il est supprimé lorsque le système multimédia est réinitialisé (→ page 373).

Les données suivantes relatives à l'état du véhicule sont transmises:

- Position de la boîte de vitesses (rapport engagé)
- Distinction entre le stationnement, l'immobilisation, le déplacement et la conduite
- Mode jour/nuit du combiné d'instruments

La transmission de ces données sert à adapter la représentation des contenus à la situation de marche.

Les données de position suivantes sont transmises:

- Coordonnées
- Vitesse
- Direction de la boussole
- Direction de l'accélération

Ces données sont uniquement transmises alors que la navigation est activée afin de l'améliorer (poursuite de la navigation dans un tunnel, par exemple).

Mercedes me connect

Informations relatives à Mercedes me connect

Mercedes me connect propose notamment les services suivants:

- Gestion des accidents et des pannes (touche «me» ou détection automatique des accidents ou des pannes)
- Demande de rendez-vous (touche «me»)
- Lorsque le service est activé: Conciergerie (touche «me»)

- Système d'appel d'urgence Mercedes-Benz (touche SOS)

La gestion des accidents et des pannes Mercedes me connect, le service de conciergerie de Mercedes me connect (lorsque le service est activé) et la centrale d'appels d'urgence de Mercedes-Benz se tiennent à votre disposition 24 heures sur 24.

La touche «me» et la touche SOS se trouvent sur l'unité de commande au toit du véhicule (→ page 446).

Vous pouvez également joindre le Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz par l'intermédiaire du système multimédia (→ page 445).

Tenez compte du fait que Mercedes me connect est un service de Mercedes-Benz. Dans les cas d'urgence, composez en priorité les numéros d'appel d'urgence nationaux habituels. Dans les cas d'urgence, vous pouvez également utiliser le système d'appel d'urgence Mercedes-Benz (→ page 449).

Tenez compte des conditions d'utilisation de Mercedes me connect et des autres services. Vous pouvez vous les procurer sur le portail

Mercedes me: <https://me.secure.mercedes-benz.com>.

Appel du Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz par l'intermédiaire du système multimédia

Conditions requises

- Un accès à un réseau GSM est disponible.
- Dans la région correspondante, une couverture réseau GSM du partenaire contractuel est disponible.
- Le contact doit être mis pour que les données du véhicule puissent être transférées automatiquement.

Système multimédia:



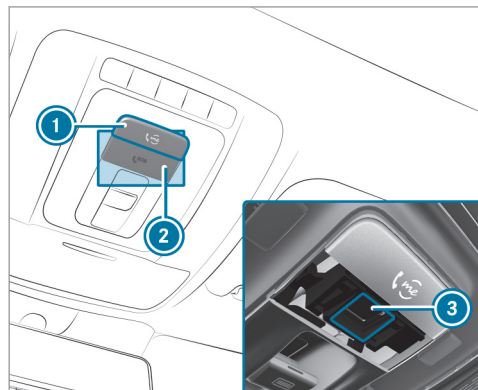
▶ Appelez Mercedes me connect.

Vous pouvez ensuite sélectionner un service de manière à être mis en relation avec un interlocuteur du Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz.

Pour de plus amples informations sur Mercedes me connect, le volume de maintenance proposé et son utilisation, consulter notre site Internet:

http://manuals.daimler.com/baix/cars/connectme/de_DE/index.html

Lancement des appels par l'intermédiaire de l'unité de commande au toit



- ① Touche d'appel de service (touche «me»)
- ② Cache de la touche SOS
- ③ Touche SOS

▶ **Lancement d'un appel de service :** appuyez sur la touche «me» ①.

▶ **Lancement d'un appel d'urgence :** appuyez brièvement sur le cache de la touche SOS ② pour l'ouvrir.

▶ Maintenez la touche SOS ③ enfoncée pendant au moins 1 seconde.

Un appel d'urgence peut être lancé même lorsqu'un appel de service est en cours. Cet appel a priorité sur tous les autres appels en cours.

Informations sur l'appel de service par l'intermédiaire de la touche «me»

Un appel vers le Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz a été lancé par l'intermédiaire de la touche «me» située sur l'unité de commande au toit ou par l'intermédiaire du système multimédia.

Vous bénéficiez d'une assistance en cas de panne:

- Un technicien Mercedes-Benz qualifié se charge du dépannage sur place et/ou le véhicule est remorqué jusqu'au point de service Mercedes-Benz le plus proche.

Ces prestations de service peuvent engendrer des frais.

Vous pouvez obtenir des informations entre autres sur les thèmes suivants:

- Activation de Mercedes me connect
- Utilisation du véhicule
- Point de service Mercedes-Benz le plus proche
- Autres produits et services proposés par Mercedes-Benz

Des données sont transmises pendant la liaison avec le Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz (→ page 447).

Informations sur la gestion des accidents Mercedes me connect

La gestion des accidents Mercedes me connect complète le système d'appel d'urgence Mercedes-Benz (→ page 449).

Un appel d'urgence a été lancé à la centrale d'appels d'urgence de Mercedes-Benz suite à un accident:

- Une liaison téléphonique est établie avec un interlocuteur de la centrale d'appels d'urgence de Mercedes-Benz.
- Si nécessaire, l'interlocuteur de la centrale d'appels d'urgence de Mercedes-Benz transfère l'appel à la gestion des accidents Mercedes me connect.

Le transfert d'appel n'est pas possible dans tous les pays.

- Si nécessaire, le véhicule est remorqué jusqu'à un point de service Mercedes-Benz.

Lorsque le véhicule détecte un léger accident, un message apparaît sur le système multimédia. Vous confirmez le message sur le système multimédia:

- Une liaison téléphonique est établie avec un interlocuteur de la gestion des accidents Mercedes me connect.
- Si nécessaire, le véhicule est remorqué jusqu'à un point de service Mercedes-Benz.

Prise d'un rendez-vous de maintenance via Mercedes me connect

Si vous avez activé le service de gestion de la maintenance, les données nécessaires du véhicule sont transmises automatiquement au Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz. Vous recevez alors des recommandations individuelles pour la maintenance de votre véhicule.

Que vous ayez autorisé la gestion de la maintenance ou non, le système multimédia vous rappelle au bout d'un certain temps qu'un service arrive à échéance. Un message vous demande si vous souhaitez convenir d'un rendez-vous.

► Pour prendre rendez-vous à l'atelier : sélectionnez **Appeler**.

Une fois que vous avez donné votre accord, les données du véhicule sont transmises et un collaborateur du Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz convient avec vous d'un rendez-vous à l'atelier. Les informations sont ensuite transmises à l'atelier de votre choix. Celui-ci vous contacte ensuite dans les 24 heures.

- ① Si vous sélectionnez **Plus tard** après l'affichage du message de maintenance, le message est masqué, puis s'affiche de nouveau au bout d'un certain temps.

Données transmises pendant l'appel de service

Tenez compte des conditions d'utilisation de Mercedes me connect et des autres services. Vous pouvez vous les procurer sur le portail Mercedes me: <https://me.secure.mercedes-benz.com>.

Lorsque vous lancez un appel de service via Mercedes me connect, des données sont transmises.

Lorsqu'un appel de service a été lancé via Mercedes me connect, les données suivantes sont transmises:

- Numéro d'identification du véhicule
- Raison de l'appel

Mercedes me & Apps

Informations relatives à Mercedes me

Lorsque vous êtes connectés au portail Mercedes me avec un compte utilisateur, vous disposez de services et d'offres de Mercedes-Benz.

La disponibilité dépend du pays.

Pour de plus amples informations, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz ou rendez-vous sur le portail Mercedes me: <http://me.secure.mercedes-benz.com>.

- ⓘ Veillez à toujours maintenir les applications Mercedes me à jour.

Affichage du compte utilisateur Mercedes me

Système multimédia:

→  ➤ Mercedes me & Apps

Le véhicule est associé au compte utilisateur

- ▶ Sélectionnez [Mercedes me](#). Des informations relatives au compte utilisateur connecté apparaissent.

Le véhicule n'est pas encore associé au compte utilisateur

- ▶ Sélectionnez [Mercedes me](#).
- ▶ Suivez les instructions qui apparaissent sur l'écran média pour créer un compte utilisateur et y associer le véhicule.
- ⓘ Lorsque l'appli Mercedes me est disponible sur un téléphone portable, l'association avec le véhicule peut se faire par l'intermédiaire du code QR affiché.

Affichage des services Mercedes me

Conditions requises

- Le véhicule est associé au compte utilisateur.

Système multimédia:

→  ➤ Mercedes me & Apps

- ▶ Sélectionnez [Services](#). Les services de Mercedes me que vous avez déjà achetés et que vous pouvez encore acheter sont affichés dans les différentes catégories.

Pour activer ou désactiver les services, connectez-vous avec votre compte utilisateur sur le portail Mercedes me.

Effacement de l'association du compte utilisateur avec le véhicule

Conditions requises

- Le profil (du véhicule) du compte utilisateur initialement associé au véhicule est sélectionné.
- Le profil est synchronisé (→ page 342).
- Un code PIN est enregistré.

Système multimédia:

→  ➤ Mercedes me & Apps ➤ Mercedes me

- ▶ Sélectionnez [Effacer l'association avec le véhicule](#).
- ▶ Entrez le code PIN du compte utilisateur associé.
- ⓘ Seul l'utilisateur détenteur du compte utilisateur initialement associé au véhicule peut effacer l'association entre tous les comptes utilisateur et le véhicule.

Système d'appel d'urgence Mercedes-Benz

Informations relatives au système d'appel d'urgence Mercedes-Benz

Votre véhicule est équipé du système d'appel d'urgence Mercedes-Benz («eCall»). Cette fonction peut vous aider à sauver des vies en cas d'accident. eCall ne remplace en aucun cas l'assistance apportée par un appel d'urgence avec le 911.

Le système d'appel d'urgence Mercedes-Benz est disponible pendant 10 ans minimum à partir de la date de fabrication.

Mercedes-Benz eCall fonctionne uniquement dans les zones bénéficiant d'une couverture réseau des opérateurs de téléphonie mobile. Une couverture réseau insuffisante des opérateurs de téléphonie mobile peut empêcher l'envoi d'un appel d'urgence.

eCall fait partie de l'équipement de série de votre véhicule Mercedes-Benz. Afin que la fonction eCall fonctionne comme prévu, le système transmet des données décrites dans la section «Données transmises par le système d'appel

d'urgence Mercedes-Benz» ci-après (→ page 451).

Pour désactiver eCall, le module de communication doit être désactivé dans le véhicule. Adressez-vous pour cela à un point de service Mercedes-Benz agréé.

La désactivation de ce module empêche l'activation de la totalité des services de Mercedes PRO connect. Une fois la fonction eCall désactivée, l'appel d'urgence automatique et l'appel d'urgence manuel ne sont plus disponibles.

L'appel d'urgence automatique peut uniquement être lancé lorsque le contact est mis.

- ① eCall est activé d'usine.
- ① eCall peut être désactivé par votre distributeur Mercedes-Benz agréé. En cas de changement de propriétaire d'un véhicule avec eCall désactivé, veuillez noter que eCall reste désactivé jusqu'à ce que le nouveau propriétaire active de nouveau le système d'appel d'urgence Mercedes-Benz auprès d'un distributeur Mercedes-Benz agréé.


Vue d'ensemble du système d'appel d'urgence Mercedes-Benz

Le système d'appel d'urgence Mercedes-Benz («eCall») peut contribuer à réduire de manière décisive le délai entre l'accident et l'arrivée des secours sur place. Il facilite la détermination de la position géographique lorsque le lieu de l'accident est difficilement repérable. Même si votre véhicule est équipé de eCall, cela ne signifie pas pour autant que celui-ci est activé. eCall ne remplace donc pas un appel d'urgence en cas d'accident.


L'appel d'urgence peut être lancé automatiquement (→ page 450) ou manuellement (→ page 450). Ne lancez un appel d'urgence que lorsqu'un sauvetage est nécessaire pour vous ou d'autres personnes. Ne lancez pas d'appel d'urgence en cas de panne ou de problème similaire.

Affichage sur l'écran du système multimédia:

SOS NOT READY: le contact est coupé ou eCall n'est pas disponible.

 apparaît sur l'écran lorsqu'un appel d'urgence est activé.

Pour en savoir plus sur la disponibilité régionale du eCall, voir le site Internet: http://www.mercedes-benz.com/connect_ecall

 Si aucun appel d'urgence n'est disponible dans le véhicule en raison d'un problème technique, un message correspondant est affiché sur l'écran multifonction du combiné d'instruments.

Lancement d'un appel d'urgence Mercedes-Benz automatique

Conditions requises

- Le contact est mis.
- La batterie de démarrage est suffisamment chargée.

Le système d'appel d'urgence Mercedes-Benz lance automatiquement un appel d'urgence dans les cas suivants:

- après l'activation des systèmes de retenue (les airbags ou les rétracteurs de ceinture, par exemple) à la suite d'un accident
- après un arrêt d'urgence déclenché automatiquement par l'assistant d'arrêt d'urgence actif

L'appel d'urgence a été lancé:

- Une liaison téléphonique est établie avec la centrale d'appels d'urgence de Mercedes-Benz.
- Un message avec les données concernant l'accident est transmis à la centrale d'appels d'urgence de Mercedes-Benz.

La centrale d'appels d'urgence de Mercedes-Benz peut transmettre les données à l'une des centrales d'appels d'urgence en fonction de la position du véhicule.


- Dans certaines conditions, des données supplémentaires sont transmises à la centrale d'appels d'urgence de Mercedes-Benz par canal vocal.

Les mesures nécessaires au sauvetage peuvent ainsi être mises en œuvre rapidement.

La touche SOS située sur l'unité de commande au toit clignote jusqu'à la fin de l'appel d'urgence.

Vous pouvez mettre fin à un appel d'urgence Mercedes-Benz automatique 1 minute environ après son lancement.


S'il n'est pas possible d'établir une connexion avec la centrale d'appels d'urgence, un message correspondant apparaît sur l'écran du système multimédia.

 Composez le numéro d'appel d'urgence local sur le téléphone portable.

Si un appel d'urgence a été lancé:

- Dans la mesure où les conditions de circulation le permettent, restez dans le véhicule jusqu'à ce qu'une liaison téléphonique soit établie avec le prestataire de service de la centrale d'appels d'urgence.
- Sur la base du rapport de l'accident, le prestataire de service décide si l'intervention des secours et/ou de la police est nécessaire sur le lieu de l'accident.
- Si aucun occupant du véhicule ne répond, une ambulance est immédiatement envoyée sur les lieux.

Lancement d'un appel d'urgence Mercedes-Benz manuel

 **Par l'intermédiaire de la touche SOS située sur l'unité de commande au toit :**

maintenez la touche SOS enfoncée pendant au moins 1 seconde.

- ▶ **Par l'intermédiaire du système de commande vocale** : utilisez les commandes vocales du LINGUATRONIC (→ page 315).

L'appel d'urgence a été lancé:

- Une liaison téléphonique est établie avec la centrale d'appels d'urgence de Mercedes-Benz.
- Un message avec les données concernant l'accident est transmis à la centrale d'appels d'urgence de Mercedes-Benz.

La centrale d'appels d'urgence de Mercedes-Benz peut transmettre les données à l'une des centrales d'appels d'urgence en fonction de la position du véhicule.

- Dans certaines conditions, des données supplémentaires sont transmises à la centrale d'appels d'urgence de Mercedes-Benz par canal vocal.

Les mesures nécessaires au sauvetage, dépannage ou remorquage jusqu'à un point


de service Mercedes-Benz peuvent ainsi être mises en œuvre rapidement.

- Dans la mesure où les conditions de circulation le permettent, restez dans le véhicule jusqu'à ce qu'une liaison téléphonique soit établie avec le prestataire de service de la centrale d'appels d'urgence.
- Sur la base du rapport de l'accident, le prestataire de service décide si l'intervention des secours et/ou de la police est nécessaire sur le lieu de l'accident.

S'il n'est pas possible d'établir une connexion avec la centrale d'appels d'urgence, un message correspondant apparaît sur l'écran.

- ▶ Composez le numéro d'appel d'urgence local sur le téléphone portable.

Fin d'un appel d'urgence Mercedes-Benz manuel lancé par inadvertance

- ▶ **Sur le volant multifonction** : sélectionnez . Maintenez la touche appuyée pendant quelques secondes.

Données transmises par le système d'appel d'urgence Mercedes-Benz

Lors d'un appel d'urgence automatique ou manuel ou lors d'un appel d'urgence avec le numéro d'urgence local, le système transmet des données à la centrale d'appels d'urgence de Mercedes-Benz ou à l'une des centrales d'appels d'urgence publiques.

Les données suivantes sont transmises:

- Données GPS sur la position du véhicule
- Données de position GPS enregistrées (à quelques 300 ft (100 m) avant l'accident)
- Sens de la marche
- Numéro d'identification du véhicule
- Mode de propulsion du véhicule
- Nombre estimé de personnes dans le véhicule
- Disponibilité ou non de Mercedes me connect
- Type d'appel d'urgence (automatique ou manuel)
- Heure de l'accident

- Langue réglée dans le système multimédia

Afin de clarifier les circonstances de l'accident, les mesures suivantes peuvent être prises jusqu'à une heure après le lancement de l'appel d'urgence:

- La position actuelle du véhicule peut être interrogée.
- Une liaison téléphonique peut être établie avec les occupants du véhicule.

Fonctions Online et Internet

Connexion Internet

Informations sur la connexion Internet

⚠ ATTENTION Les systèmes d'information et les appareils de communication risquent de détourner votre attention

L'utilisation de systèmes d'information et d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche pourrait détourner votre attention de la circulation. Vous ris-

quez en outre de perdre le contrôle du véhicule.

- ▶ N'utilisez ces appareils que si les conditions de circulation le permettent.
- ▶ Si ce n'est pas le cas, arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et procédez à des entrées dans le système uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Lorsque vous utilisez le système multimédia, tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays dans lequel vous vous trouvez.

⚠ ATTENTION La manipulation d'appareils de communication mobiles pendant la marche détourne votre attention de la circulation.

La manipulation d'appareils de communication mobiles pendant la marche détourne votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule.

- ▶ Manipulez ces appareils uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

En ce qui concerne l'utilisation dans le véhicule des appareils de communication mobiles, tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays où vous vous trouvez.

Les fonctions Internet ne peuvent être utilisées que de manière limitée pendant la marche.

Fonctionnement du module de communication

Sur les véhicules équipés d'un module de communication fixe, la connexion Internet est établie à l'aide d'une carte SIM montée de manière fixe.

Pour accéder à Internet via le module de communication, les conditions suivantes doivent être remplies:

- Mercedes me connect est activé et opérationnel.
- Mercedes me connect est activé pour l'accès à Internet.
- Vous disposez d'un volume de données par l'intermédiaire de Mercedes me connect.

Lorsque la limite de volume de données est atteinte, les services Mercedes me connect ne sont disponibles que de manière limitée. Le

volume de données doit être acheté via le site Mercedes me connect.

- ① Renseignez-vous auprès d'un point de service Mercedes-Benz pour savoir si l'achat de volumes de données est possible dans votre pays.

Etablissement de la connexion Internet

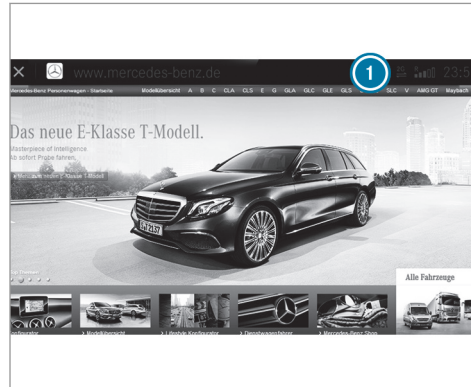
Système multimédia:

➔ 🏠 ➔ **Mercedes me & Apps**

- ▶ Exemple: sélectionnez 🌐 **Navigateur**.
- ① En règle générale, le système multimédia établit automatiquement la connexion Internet. Si le système multimédia n'est pas connecté à Internet, la connexion Internet est établie lors de l'utilisation d'une fonction Internet.
- ① La disponibilité d'un navigateur Web dépend du pays.

Etat de la connexion

Vue d'ensemble de l'état de la connexion



- ① Affichage de la connexion en cours (flèche double) et de l'intensité de champ de réception du module de communication

Affichage de l'état de la connexion

Système multimédia:

➔ 🏠 ➔ **Réglages** ➔ **Système** ➔ **Wi-Fi & Bluetooth**

▶ Sélectionnez **Etat de la connexion Internet**.

- ① Lors d'une connexion via le module de communication, les informations d'état suivantes sont affichées:
 - Type de réseau
 - Etat en ligne/hors ligne

Navigateur Web

Affichage d'une page Web

⚠ ATTENTION Les systèmes d'information et les appareils de communication risquent de détourner votre attention

L'utilisation de systèmes d'information et d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche pourrait détourner votre attention de la circulation. Vous ris-

quez en outre de perdre le contrôle du véhicule.

- ▶ N'utilisez ces appareils que si les conditions de circulation le permettent.
- ▶ Si ce n'est pas le cas, arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et procédez à des entrées dans le système uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Lorsque vous utilisez le système multimédia, tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays dans lequel vous vous trouvez.

Système multimédia:

   [Mercedes me & Apps](#)   [Navigateur](#)

Affichage d'une nouvelle page Web

- ▶ Sélectionnez URL.

- ▶ Entrée d'une adresse Web

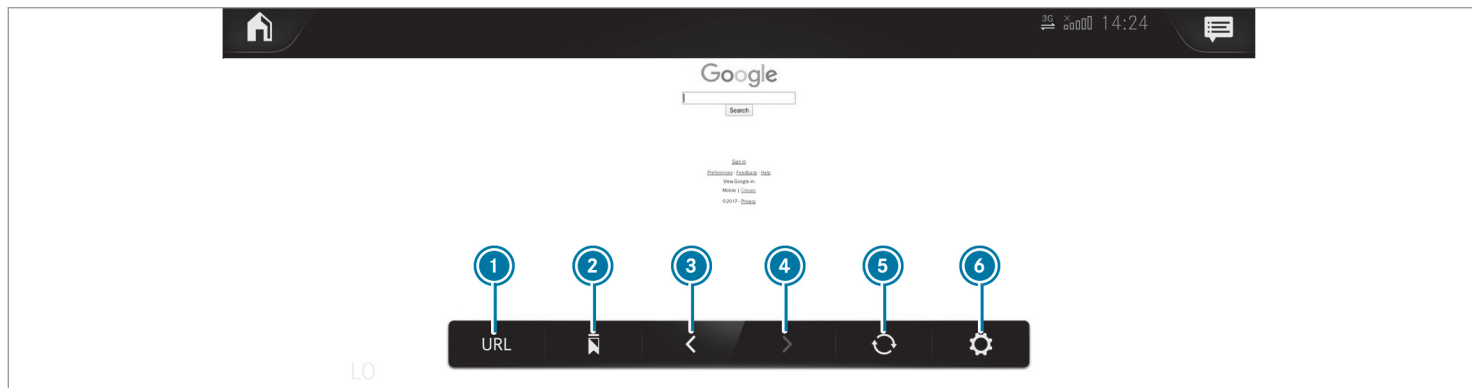
- ▶ Sélectionnez .

- ⓘ La fonction dépend du pays.
- ⓘ Les pages Web ne peuvent pas être affichées pendant la marche.

Affichage d'une page Web à partir de l'historique

- ▶ Affichage de la page précédente ou suivante à partir de l'historique: sélectionnez ◀ ou ▶.

Vue d'ensemble du navigateur Web



- ① Entrée d'une URL
- ② Favoris

- ③ Page Web précédente
- ④ Page Web suivante

- ⑤ Actualisation/arrêt
- ⑥ Options

Affichage des options du navigateur Web

Système multimédia:

↳  » Mercedes me &

Apps »  Navigateur » 

Vous pouvez sélectionner les fonctions suivantes:



- Favoris
- Options avec les réglages:
 - Paramètres du navigateur
 - Effacer données navig.

- ▶ Sélectionnez une option.
- ▶ Effectuez les réglages.

Affichage des réglages du navigateur Web

Système multimédia:

↳  » Mercedes me &

Apps »  Navigateur »  » Paramètres du navigateur

Vous pouvez sélectionner les fonctions suivantes:

- Bloquer les popups
- Activer Javascript

- Autoriser les cookies

- ▶ Activez ou désactivez la fonction.

Effacement de l'historique de navigation

Système multimédia:

↳  » Mercedes me &

Apps »  Navigateur »  » Effacer données navig.

Vous pouvez sélectionner les options suivantes:

- Tous
- Cache
- Cookies
- URL entrées

- ▶ Sélectionnez une option.
- ▶ Sélectionnez Oui.

Gestion des favoris

Système multimédia:

↳  » Mercedes me &

Apps »  Navigateur

- ▶ Sélectionnez .


Sélection d'un favori

- ▶ Sélectionnez une entrée.


Création d'un favori

- ▶ Sélectionnez [Ajouter la page actuelle aux favoris.](#)
Le favori est créé.

Modification d'un favori







- ▶ Sélectionnez  à droite d'un favori.
- ▶ Sélectionnez [Modifier.](#)
- ▶ Entrez le nom.
- ▶ Sélectionnez [OK](#).

Effacement d'un favori

- ▶ Sélectionnez  à droite d'un favori.
- ▶ Sélectionnez [Effacer.](#)
- ▶ Sélectionnez [Oui.](#)

Fermeture du navigateur Web

Système multimédia:

- 
 Mercedes me &
 Apps   Navigateur
 Sélectionnez .

Radio internet**Affichage de la radio internet****Conditions requises**

- Le service radio internet est activé.

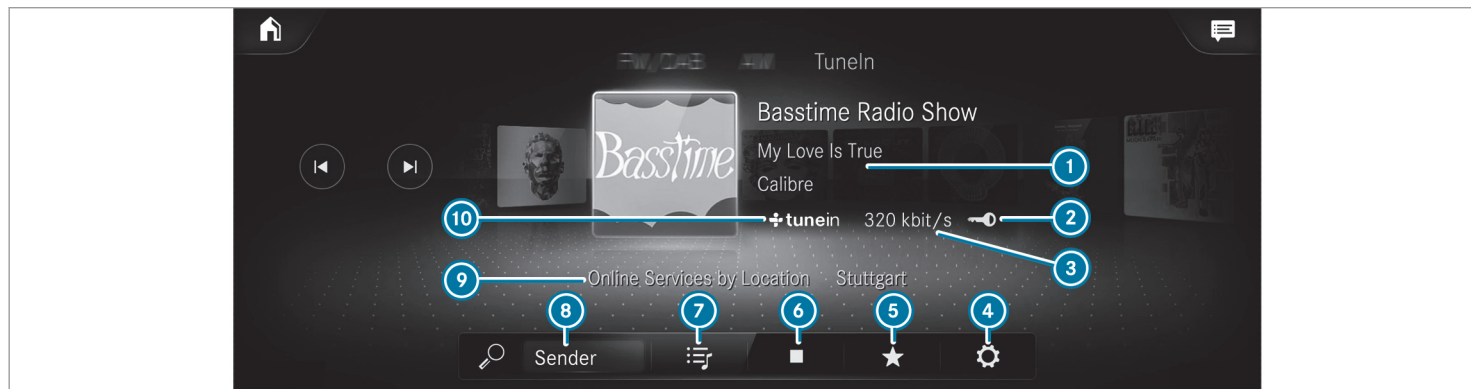
- Un volume de données est disponible.
En fonction du pays, ce volume de données doit être acheté.
- Il existe une connexion Internet rapide pour une transmission sans perturbations.
- ① Les fonctions et services dépendent du pays. Pour de plus amples informations, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

Système multimédia:

  **Radio**

- ▶ Sélectionnez **Radio Tuneln**.
Le menu Radio internet apparaît. Vous entendez la dernière station réglée.
- ① La qualité de la connexion dépend de la réception locale.

Vue d'ensemble de la radio internet



- ① Données complémentaires sur la station actuelle
- ② Affichage en cas de connexion avec un compte utilisateur privé
- ③ Débit de données


- ④ Options
- ⑤ Favoris
- ⑥ Démarrage et arrêt
- ⑦ Navigateur

- ⑧ Recherche
- ⑨ Catégorie sélectionnée
- ⑩ Opérateur de radio internet

Sélection et connexion des stations radio Internet


Système multimédia:

 **»» Radio »» Radio Tuneln**

- ▶ Sélectionnez .
- ▶ Sélectionnez une catégorie.
- ▶ Sélectionnez une station.
La connexion est établie automatiquement.

ou


- ▶ Sélectionnez le champ de recherche.
- ▶ Entrez un nom de station.

 Lors de l'utilisation de la radio internet, une quantité importante de données peut être transmise.

Mémorisation et effacement d'une station radio internet en tant que favori

Système multimédia:


 **»» Radio »» Radio Tuneln**

- ▶ Sélectionnez une station.
- ▶ Sélectionnez .
- La liste des favoris avec toutes les stations en mémoire apparaît.

▶ Sélectionnez **Ajouter aux favoris**.
ou

▶ Créez un compte auprès de l'opérateur en ligne (radio Tuneln), puis connectez-vous sur le système multimédia.
Vos favoris seront diffusés sur le système multimédia.

Effacement de favoris

- ▶ Sélectionnez une station.
- ▶ Sélectionnez .
- ▶ Sélectionnez **Effacer le favori**.

Réglage des options de la radio internet

Système multimédia:

 **»» Radio »» Radio Tuneln**  **»» Tuneln**

Vous pouvez sélectionner les options suivantes:

- **Sélectionner le flux**: sélection de la qualité du flux
- **Se connecter à Tuneln**: connexion à votre compte utilisateur Tuneln

- **Se déconnecter du compte**: déconnexion de votre compte utilisateur Tuneln
- ▶ Sélectionnez une option.

Affichage de la liste des stations de la dernière catégorie sélectionnée

Système multimédia:


 **»» Radio »» Radio Tuneln**

- ▶ Appuyez sur le logo de la station actuelle.
Selon le mode de sélection de la station, une liste des stations est affichée.

Médias

Informations sur le mode médias

Informations relatives aux formats reconnus et supports de données pris en charge

 **ATTENTION** La manipulation de supports de données risque de détourner votre attention

La manipulation de supports de données pendant la marche peut détourner votre

attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule.

- ▶ Manipulez uniquement les supports de données lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Le système multimédia reconnaît les formats et les supports de données suivants:

Systèmes de fichiers autorisés	FAT32, exFAT, NTFS
Supports de données autorisés	Appareils USB, iPod® / iPhone®, appareils MTP, appareils audio Bluetooth®
Formats audio reconnus	MP3, WMA, AAC, WAV, FLAC, ALAC
Formats vidéo reconnus	MPEG, AVI, DivX, MKV, MP4, M4V, WMV

ⓘ Tenez compte des remarques suivantes:

- Le système multimédia gère jusqu'à 50 000 fichiers reconnus au total.
- Des supports de données jusqu'à 2 To sont pris en charge (espace adressable de 32-bits).
- La multitude de fichiers musicaux et vidéo disponibles en ce qui concerne l'encodage, les fréquences d'échantillonnage et les débits de données ne permet pas de garantir la reproductibilité de chacun d'entre eux.
- La multitude d'appareils USB disponibles sur le marché ne permet pas de garantir la reproductibilité de chacun d'entre eux.
- Les vidéos sont reconnues jusqu'au Full HD (1920x1080).
- Les fichiers musicaux et vidéo qui sont protégés contre la copie ou les fichiers cryptés par des DRM (Digital Rights Management) ne peuvent pas être lus.
- Les lecteurs MP3 doivent prendre en charge le protocole MTP (Media Transfer Protocol).

Informations sur la protection des droits d'auteur et les marques déposées

Les fichiers audio créés par vous-même (lorsque vous réalisez une copie de supports de données, par exemple) sont protégés par des droits d'auteur. Dans de nombreux pays, la copie est interdite sans autorisation préalable du détenteur des droits, même pour un usage privé. Renseignez-vous sur les dispositions légales en vigueur sur les droits d'auteur et tenez-en compte.



Fabriqué sous licence de Dolby Laboratories. Dolby, Dolby Audio et le symbole du double D sont des marques déposées de Dolby Laboratories.



Gracenote, MusicID, Playlist Plus, le logo de Gracenote et son inscription «Powered by Gracenote» sont des marques déposées ou des marques enregistrées de Gracenote, Inc. aux États-Unis et/ou dans d'autres pays.



TIDAL et le logo TIDAL sont des marques déposées d'Aspiro AB dans l'Union Européenne et dans d'autres pays.



462 Système multimédia MBUX

Pour les brevets DTS, voir <http://patents.dts.com>. Fabriqué sous la licence de DTS Licensing Limited. DTS, le symbole ainsi que

DTS associé au symbole sont des marques déposées et DTS TruVolume est une marque commer-

ciale de DTS, Inc.® DTS, Inc. Tous droits réservés.

Vue d'ensemble du menu Médias



① Titre précédent ou retour rapide

② Titre suivant ou avance rapide

③ Pochette de l'album

- ④ Source média active
- ⑤ Titre et interprète
- ⑥ Numéro du titre en cours de lecture/titre de la liste de lecture et support de données actif
- ⑦ Répétition
- ⑧ Réglages
- ⑨ Autres options
- ⑩ Commande de la lecture

- ⑪ Barre de temps
- ⑫ Catégories
- ⑬ Recherche de fichiers musicaux
- ⑭ Lecture aléatoire

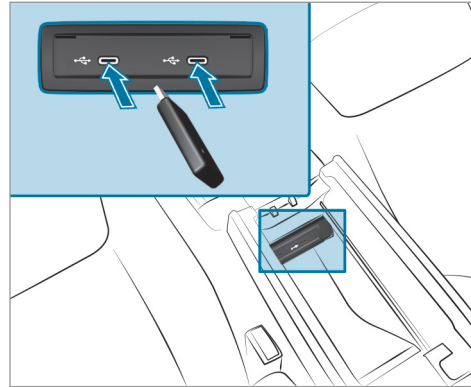
Raccordement d'un support de données au système multimédia

Raccordement d'appareils USB

! **REMARQUE** Endommagement dû à des températures élevées

Des températures élevées risquent d'endommager les appareils USB.

▶ Après utilisation, retirez les appareils USB puis sortez-les du véhicule.



Le kit de raccordement multimédia se trouve dans le bac de rangement sous l'accoudoir et présente 2 prises USB de type C. En fonction de

l'équipement du véhicule, des prises USB supplémentaires se trouvent dans le vide-poches de la console centrale avant ou dans le bac de rangement basculant situé à l'arrière.

- ▶ Raccordez l'appareil USB à la prise USB.
- ① Lorsque vous raccordez plusieurs appareils Apple® en même temps, tenez compte de l'ordre dans lequel vous raccordez les appareils. Le système multimédia se connecte uniquement à l'appareil que vous avez raccordé en 1er. Les autres appareils Apple® raccordés en même temps sont uniquement alimentés en courant.

Recherche et autorisation d'un appareil audio Bluetooth®

Conditions requises

- La fonction Bluetooth® du système multimédia et de l'appareil audio doit être activée.
- L'appareil audio doit reconnaître les profils audio Bluetooth® A2DP et AVRCP.
- L'appareil audio doit être «visible» pour les autres appareils.

Système multimédia:

  **Médias** 

Autorisation d'un nouvel appareil audio Bluetooth®

- ▶ Sélectionnez **Raccorder nouv. appareil**. Les appareils trouvés sont affichés dans la liste des appareils.
- ▶ Sélectionnez un appareil audio. La procédure d'autorisation est lancée. Un code apparaît sur le système multimédia et sur le téléphone portable.

- ▶ Si les codes sont identiques, confirmez ce code sur l'appareil audio.
- ▶ Sélectionnez **Uniquement en tant qu'appareil audio Bluetooth**. Une connexion s'établit entre l'appareil audio Bluetooth® et le système multimédia.

Connexion d'un appareil audio Bluetooth® déjà autorisé

- ▶ Sélectionnez un appareil audio Bluetooth® dans la liste. La liaison est en cours d'établissement.

Démarrage de la lecture de médias

Conditions requises

- Un support de données est raccordé au système multimédia.

Système multimédia:




  **Médias**

- ▶ Sélectionnez **USB**, **Bluetooth** ou **Musique en ligne** en tant que source média.

Commande de la lecture de médias

Système multimédia:

  **Médias**





- ▶ **Pause en cours de lecture** : sélectionnez .
- ▶ **Poursuite de la lecture** : sélectionnez .
- ▶ **Répétition d'un titre** : sélectionnez .

Vous disposez des réglages suivants pour la fonction de répétition:

- **Fonction sélectionnée 1 fois** : la liste de lecture active est répétée.
- **Fonction sélectionnée 2 fois** : le titre en cours de lecture est répété.
- **Fonction sélectionnée 3 fois** : la fonction de répétition est désactivée.

- ▶ **Lecture aléatoire des titres** : sélectionnez .

- ▶ **Avance ou retour rapide d'un titre** : appuyez sur la barre de temps pour retrouver le passage souhaité.

- ▶ **Sélection du titre suivant** : sélectionnez .
- ▶ **Sélection du titre précédent** : sélectionnez .
- ▶ **Saut de titres rapide** : maintenez  ou  appuyé.
- ▶ **Affichage de la liste actuelle des titres** : sélectionnez le cliché de couverture affiché.

Réglage des autres options pour la lecture de médias

Système multimédia:

 ▶ Médias

Affichage d'autres options

- ▶ Sélectionnez . Les autres options sont affichées.


Vous disposez des options suivantes:

- [Écouter des titres similaires](#)
Sélectionnez cette option pendant la lecture d'un titre pour créer une liste de lecture avec des titres similaires.

- [Sélection aléatoire](#)
Une liste de lecture est créée avec des titres sélectionnés de façon aléatoire.
 - [Ajouter aux titres favoris](#)
Le titre en cours de lecture est ajouté aux titres favoris.
 - [Supprimer des titres favoris](#)
Le titre en cours de lecture est retiré des titres favoris.
- ▶ Sélectionnez une option.

Recherche de fichiers multimédias

Informations sur la recherche dans les catégories

Sous , le système peut rechercher tous les fichiers médias disponibles. Vous pouvez sélectionner différentes catégories. Les catégories affichées dépendent de l'appareil raccordé et du format de données.

Catégories disponibles pour Bluetooth® Audio:

- [Liste titres actuelle](#)

Les dossiers et les catégories de l'appareil raccordé sont affichés.

Catégories disponibles pour les fichiers audio:

- [Liste titres actuelle](#)
- [Listes de lecture](#)
- [Dossier](#)
- [Albums](#)
- [Artistes](#)
- [Titres](#)
- [Titres favoris](#)
- [Fréquemment écouté](#)
- [Ajouté récemment](#)
- [Humeur](#) (→ page 466)
- [Genres musicaux](#)
- [Année](#)
- [Compositeurs](#)
- [Choix par pochettes](#)
- [Podcasts](#) (appareils Apple®)
- [Livres audio](#) (appareils Apple®)

Catégories disponibles pour les fichiers vidéo:


- Dossier
- Vidéos

❶ Les différentes catégories sont disponibles dès que le contenu du média a été lu et analysé.

Lancement d'une recherche dans les catégories

Système multimédia:



- ▶ Sélectionnez une catégorie.
- ▶ Sélectionnez  et entrez une clé de recherche.

Classement des résultats affichés ou lecture de tous les fichiers médias trouvés

- ▶ Sélectionnez .

▶ **Lecture de tous les résultats trouvés dans la catégorie :** sélectionnez [Ecouter tout](#).

Lorsque la catégorie [Albums](#), par exemple, est activée, tous les albums qui ont été trouvés pour l'interprète recherché sont joués.

▶ **Classement alphabétique des résultats :** sélectionnez [Classer de A à Z](#).

▶ **Classement alphabétique descendant des résultats :** sélectionnez [Classer de Z à A](#).

❶ Les options disponibles dépendent de la catégorie sélectionnée et de l'appareil connecté.

Utilisation de la recherche par mot-clé

Système multimédia:



La recherche par mot-clé vous permet de rechercher des contenus par l'intermédiaire de la saisie de texte libre.

- ▶ Sélectionnez . Un clavier pour entrer les caractères apparaît.

▶ Saisissez le terme recherché.

❶ La recherche commence avec le premier caractère saisi. Plus vous entrez de caractères, plus les résultats de recherche sont concrets.

▶ Sélectionnez l'entrée souhaitée dans la liste des résultats.

Si le résultat sélectionné est un album, une chanson ou une liste de lecture, la lecture commence. Si le résultat sélectionné est une nouvelle catégorie, celle-ci s'ouvre dans la recherche.

Recherche de titres en fonction de l'humeur

Système multimédia:



La recherche dans les catégories vous permet de rechercher des titres de musique qui correspondent à une humeur.

▶ Sélectionnez [Humeur](#).

Une grille apparaît avec les humeurs suivantes:

- [Positive](#)

- Calme
- Sombre
- Energique

- Faites glisser le sélecteur sur la position souhaitée.
Les titres sont recherchés en fonction de l'humeur indiquée.

Exécution des réglages vidéo

Système multimédia:



- Sélectionnez Réglages vidéo.

- Sélectionnez un rapport d'aspect.

Réglage de l'affichage plein écran


- Sélectionnez .

Radio

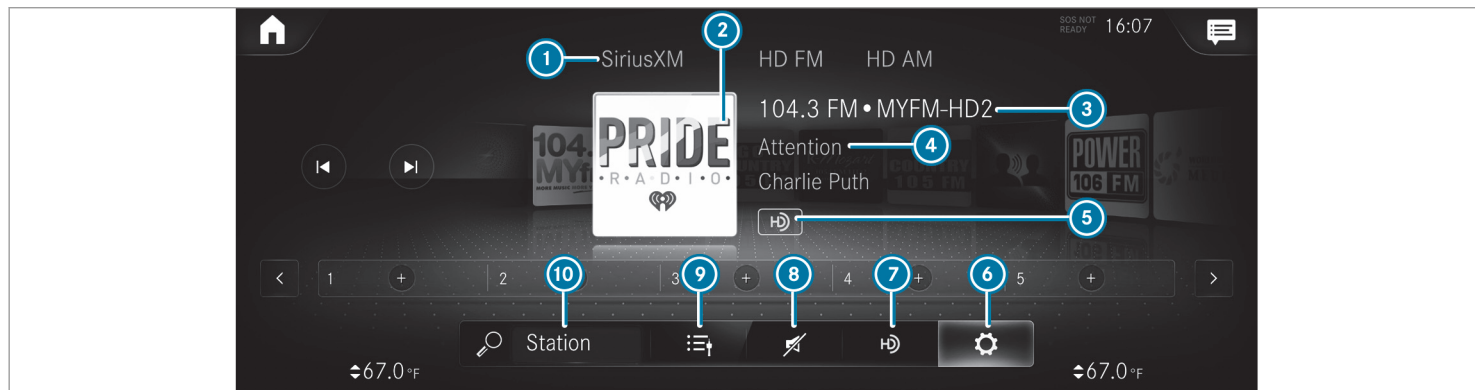
Activation du mode Radio

Système multimédia:



- Egalement: appuyez sur la touche .
L'affichage du mode Radio apparaît. Vous entendez la dernière station réglée dans la dernière bande de fréquences sélectionnée.

Vue d'ensemble du mode Radio



- ① Sélection de la bande de fréquences active
- ② Logo de la station
- ③ Nom de la station ou fréquence réglée
- ④ Interprète, titre, album et radiotexte

- ⑤ Logo de la radio HD
- ⑥ Options
- ⑦ Activation ou désactivation de la fonction Radio HD

- ⑧ Fonction de coupure du son
- ⑨ Affichage de la liste des stations
- ⑩ Recherche

Activation et désactivation de la fonction Radio HD

Système multimédia:

→ [Home] » Radio » HD FM



▶ Activez ou désactivez HD.

ⓘ HD Radio Technology manufactured under license from iBiquity Digital Corporation. U.S. and Foreign Patents. For patents see DTS website. HD Radio and the HD, HD Radio, and "ARC" logos are registered trademarks or trademarks of iBiquity Digital Corporation in the United States and/or other countries.

Réglage de la bande de fréquences

Système multimédia:

→ [Home] » Radio

Vous pouvez sélectionner les bandes de fréquences suivantes:

- SiriusXM
- HD FM
- HD AM

▶ Sélectionnez une bande de fréquences.

Réglage d'une station radio

Système multimédia:

→ [Home] » Radio

▶ Balayez vers la gauche ou vers la droite sur l'élément de commande.

Affichage de la liste des stations radio

Système multimédia:

→ [Home] » Radio

▶ Sélectionnez .
La liste des stations apparaît.

▶ Sélectionnez la station de votre choix.

Recherche d'une station radio à partir du nom de la station ou par l'entrée d'une fréquence

Système multimédia:

→ [Home] » Radio

▶ Sélectionnez .

▶ Entrez un nom de station ou une fréquence.

▶ Sélectionnez la station de votre choix.

Mémorisation d'une station radio

Système multimédia:



- ▶ Sélectionnez une station radio.

Position libre disponible dans la mémoire des stations

- ▶ Sélectionnez .

ou

- ▶ Appuyez longuement sur la station radio.

Remplacement d'une entrée dans la mémoire des stations

- ▶ Appuyez longuement sur une entrée dans la mémoire des stations.
- ▶ Sélectionnez **Oui**.

Modification de la mémoire des stations

Système multimédia:



Déplacement d'une station

- ▶ Appuyez longuement sur une station enregistrée.
- ▶ Sélectionnez **Déplacer**.
- ▶ Déplacez la station sur la nouvelle position.

Effacement d'une station

- ▶ Appuyez longuement sur une station.
- ▶ Sélectionnez **Effacer**.

Remplacement d'une station

- ▶ Appuyez longuement sur une station.
- ▶ Sélectionnez **Remplacer station actuelle**.

Affichage des messages relatifs aux accidents

Système multimédia:



- ▶ La disponibilité de la fonction dépend du pays.

- ▶ Activez ou désactivez **Afficher les messages d'alerte**.

Affichage du radiotexte

Système multimédia:




- ▶ Activez ou désactivez **Afficher les informations radiotexte**.

Autoradio satellite

Informations sur la radio satellite

Sirius XM® Satellite Radio propose plus de 175 canaux radio en qualité numérique avec entre autres des programmes non commerciaux (musique, sport, informations et divertissement).

Sirius XM® Satellite Radio fait appel à une flotte de satellites ultra-performants et diffuse ainsi sur tout le territoire des Etats-Unis et du Canada. Vous pouvez profiter des programmes satellite moyennant une cotisation mensuelle. Pour de plus amples informations, adressez-vous au Sirius XM® Service Center ou consultez le <http://www.siriusxm.com> (pour les Etats-Unis) ou le <http://www.siriusxm.ca> (pour le Canada).

 Sirius, XM and all related marks and logos are trademarks of Sirius XM Radio Inc. and its subsidiaries. All other marks, channel names and logos are the property of their respective owners. All rights reserved.

Restrictions de l'autoradio satellite

Il est possible que le mode Autoradio satellite ne soit momentanément pas disponible ou qu'il soit interrompu pour différentes raisons. Cela peut être dû aux conditions environnementales ou





topographiques sur lesquels Mercedes-Benz USA, LLC ne peut pas influencer. Par conséquent, il se peut que ce mode ne soit pas disponible à certains endroits.

Inscription à la radio satellite

Conditions requises


- Un équipement radio satellite est disponible.
- Vous êtes inscrit auprès d'un fournisseur de radio satellite
- Si les frais d'inscription ne sont pas compris dans le prix d'achat du système, vous avez besoin de votre numéro de carte de crédit pour l'activation de votre compte.

Système multimédia:

  **Radio**  **SiriusXM**  **Options**



- ▶ Sélectionnez **Informations sur le service**. La fenêtre d'information sur le service avec l'ID de la radio et l'état actuel de l'inscription s'affiche.

- ▶ Etablissez une liaison avec le téléphone.
- ▶ Suivez les instructions du collaborateur. Le processus d'activation peut durer jusqu'à 10 minutes.

 Vous pouvez également activer le service satellite en ligne. Pour ce faire, consultez le <http://www.siriusxm.com> (pour les Etats-Unis) ou le <http://www.siriusxm.ca> (pour le Canada).

Activation du mode Radio satellite

Système multimédia:

  **Radio**
▶ Sélectionnez **SiriusXM**.

Vue d'ensemble de la radio satellite



- ① Bande de fréquences active
- ② Logo ou pochette d'album (si disponible)
- ③ Nom du canal
- ④ Informations sur le titre
- ⑤ Traffic & Weather Now et Sports Flash
- ⑥ Options
- ⑦ Affichage ou masquage de la commande de lecture
- ⑧ Arrêt de la commande de lecture
- ⑨ Liste des stations
- ⑩ Recherche

Sélection de la catégorie de la radio satellite

Système multimédia:

Radio » SiriusXM

▶ Sélectionnez .

▶ Sélectionnez **Catégorie**.

▶ Sélectionnez une catégorie.

Sélection du canal de la radio satellite

Système multimédia:

Radio » SiriusXM

▶ Sélectionnez .

▶ Sélectionnez un canal.

Mémorisation/effacement d'un canal de la radio satellite

Système multimédia:

Radio » SiriusXM

Enregistrement du canal actuel

▶ Appuyez sur le logo de la station actuelle jusqu'à ce que le menu Options apparaisse.

▶ Sélectionnez **Enreg. dans mémoire stations**.

Déplacement d'un canal

▶ Appuyez sur un canal dans la mémoire des stations jusqu'à ce que le menu Options apparaisse.

▶ Sélectionnez **Déplacer la station sélectionnée**.

▶ Déplacez la station sur une autre position.

Effacement d'un canal

▶ Appuyez sur un canal dans la mémoire des stations jusqu'à ce que le menu Options apparaisse.

▶ Sélectionnez **Effacer la station/chaîne sélectionnée**.

Affichage de l'information EPG sur le canal actuel

Système multimédia:

Radio » SiriusXM »



▶ Sélectionnez **Electron. Program Guide**.

Réglage de la sécurité enfants pour la radio

Système multimédia:

Radio » SiriusXM »



▶ Sélectionnez **Sécurité enfants**.

▶ Définissez une suite de 4 caractères et sélectionnez **OK**.

Tous les canaux diffusant un contenu destiné aux adultes sont bloqués.

Déblocage du canal

▶ Entrez la suite de 4 caractères et sélectionnez **OK**.

Tous les canaux diffusant un contenu destiné aux adultes sont débloqués.

Fonction d'alertes spéciales musique et sport

Cette fonction vous permet de programmer une alarme pour vos interprètes, titres ou événements sportifs préférés. Une alerte spéciale musique peut être enregistrée pendant la diffusion d'un titre et une alerte spéciale sport peut être enregistrée pendant la diffusion d'un match en direct. Une alerte spéciale sport peut égale-

ment être définie par l'intermédiaire de l'option de menu. Le système scanne alors tous les canaux en continu. Il vous informe si l'un des programmes diffusés correspond à l'une des alertes mémorisées.

Réglage des alertes spéciales musique et sport

Système multimédia:



Activation de la fonction d'alertes spéciales musique

- ▶ Activez [Alertes spéciales musique](#).

Réglage d'une alerte spéciale musique

- ▶ Sélectionnez [Ajouter alerte spéciale](#).
- ▶ Sélectionnez [Artiste](#) ou [Titre](#) dans la fenêtre de dialogue.
L'alerte est réglée pour l'interprète ou le titre actuel. Si l'un des programmes diffusés correspond à l'une des alertes mémorisées, un message vous demande si vous souhaitez passer sur ce canal.

Activation des alertes spéciales sport

- ▶ Activez [Activer les alertes sport](#).

Réglage d'une alerte spéciale sport

- ▶ Sélectionnez [Ajouter alerte spéciale](#).
- ▶ Sélectionnez le nom de l'équipe ou la ligue dans la fenêtre de dialogue.

Effacement d'alertes spéciales sport et musique spécifiques

- ▶ Sélectionnez [Gérer alertes musique](#).

ou

- ▶ Sélectionnez [Gérer les alertes sport](#).
- ▶ Sélectionnez un interprète ou un titre.

ou

- ▶ Sélectionnez une équipe.
- ▶ Sélectionnez [Effacer entrées sélectionnées](#). Toutes les alertes sélectionnées sont effacées.

Effacement de toutes les alertes spéciales sport et musique

- ▶ Sélectionnez [Gérer alertes musique](#).

ou

- ▶ Sélectionnez [Gérer les alertes sport](#).
- ▶ Sélectionnez [Effacer toutes les entrées](#). Toutes les alertes sont effacées.

Informations sur les favoris intelligents et TuneStart

Jusqu'à 8 stations enregistrées dans la mémoire des stations peuvent être définies comme favoris intelligents. Les stations définies comme favoris intelligents sont automatiquement enregistrées dans la mémoire tampon en arrière-plan. Lorsque vous commutez sur une station définie comme favori intelligent, vous pouvez réécouter les émissions que vous avez manquées, mettre la lecture en pause et avancer ou reculer activement dans la lecture. Si Tune Start est activé et que vous commutez sur une autre station définie comme favori intelligent, la lecture du morceau de musique en cours de diffusion est automatiquement reprise au début du morceau.

Ajout d'un canal aux favoris intelligents

Système multimédia:

   **Radio** **SiriusXM**

- ▶ Appuyez sur le logo de la station jusqu'à ce que le menu Options apparaisse.
- ▶ **Ajout d'un canal** : sélectionnez **Ajouter aux Smart Favorites** dans le menu.
- ▶ **Effacement d'un canal** : sélectionnez **Effacer des Smart Favorites** dans le menu.


Création d'une nouvelle liste TuneMix

Système multimédia:

   **Radio** **SiriusXM**  **Listes TuneMix**



Pour écouter de la musique sans interruption, vous pouvez créer une liste TuneMix à partir de différentes stations.

- ▶ Sélectionnez **Créer une liste TuneMix**.
- ▶ Si nécessaire, limitez le nombre de stations affichées par l'intermédiaire de l'entrée **Catégorie**.
- ▶ Sélectionnez les stations affichées.

- ▶ Appuyez sur  pour confirmer. Un logo de station TuneMix est créé dans le menu radio.

Activation et désactivation de la fonction TuneStart

Système multimédia:

   **Radio** **SiriusXM** 

- ▶ Activez ou désactivez **TuneStart**.

Affichage de la commande de lecture de la radio satellite


Système multimédia:

   **Radio** **SiriusXM**

Vous pouvez faire une pause lors de la lecture dans la station actuelle ou avancer et reculer d'un coup dans la barre de temps. Dans ce cas, le système a recours à la mémoire tampon interne et quitte le mode Live.





- ▶ **Affichage de la barre de temps** : appuyez

sur la touche  .

- ▶ **Avance/retour rapide** : appuyez à un endroit quelconque sur la barre de temps.
- ▶ **Pause en cours de lecture** : sélectionnez  .
- ▶ **Retour en mode Live** : naviguez jusqu'à la fin de la barre de temps.

Affichage des informations sur le service de la radio satellite

Système multimédia:

   **Radio** **SiriusXM** 

- ▶ Sélectionnez **Informations sur le service**.

Son

Réglages du son

Informations sur le système de sonorisation

Le système de sonorisation dispose d'une puissance totale de 125 W et est équipé de 7 haut-parleurs. Vous pouvez l'utiliser pour toutes les fonctions des modes Radio et Médias.

Affichage du menu Son

Système multimédia:

 » Médias »  » Son

Vous pouvez sélectionner les fonctions suivantes:

- Egaliseur
- Balance/Fader
- Volume

► Sélectionnez une fonction.

Réglage des aiguës, des médiums et des basses

Système multimédia:

 » Médias »  » Son » Eg
aliseur

► Réglez AIGUS, MEDIUMS ou BASSES.

Activation et désactivation de l'adaptation du volume sonore

Système multimédia:

 » Médias »  » Son » Vol
ume

L'adaptation automatique du volume sonore compense les différences de volume sonore lorsque vous passez d'une source audio à l'autre ainsi que les différences de volume d'une source audio.

► Activez ou désactivez **Adaptation automatique**.

Réglage de la balance et du fader

Système multimédia:

 » Médias »  » Son » Bal
ance/Fader

Réglage de la balance

► Sur la grille affichée, déplacez la répartition du volume sonore entre le côté droit et le côté gauche du véhicule.
Le volume sonore est réparti dans le véhicule entre les haut-parleurs gauches et droits.

Réglage du fader

► Sur la grille affichée, déplacez la répartition du volume sonore entre l'avant et l'arrière du véhicule.
Le volume sonore est réparti dans le véhicule entre les haut-parleurs avant et arrière.

Système de sonorisation surround Burmester®

Informations sur le système de sonorisation surround Burmester®

Le système de sonorisation surround Burmester® dispose d'une puissance totale de 590 W et est équipé de 13 haut-parleurs. Vous pouvez l'utiliser pour toutes les fonctions des modes Radio et Médias.

Affichage du menu Son dans le système de sonorisation surround Burmester®

Système multimédia:

→  » Médias »  » Burmester

Vous pouvez sélectionner les fonctions suivantes:

- Egaliseur
- Balance/Fader
- Focalisation sonore
- Profils sonores
- Volume

▶ Sélectionnez une fonction.

Réglage des aiguës, des médiums et des basses dans le système de sonorisation surround Burmester®

Système multimédia:

→  » Médias »  » Burmester » Egaliseur

▶ Réglez AIGUS, MEDIUMS ou BASSES.

Activation et désactivation de l'adaptation du volume sonore dans le système de sonorisation surround Burmester®

Système multimédia:

→  » Médias »  » Burmester » Volume

L'adaptation automatique du volume sonore compense les différences de volume sonore lorsque vous passez d'une source audio à l'autre ainsi que les différences de volume d'une source audio.

▶ Activez ou désactivez **Adaptation automatique**.

Réglage de la balance et du fader dans le système de sonorisation surround Burmester®

Système multimédia:

→  » Médias »  » Burmester » Balance/Fader

Réglage de la balance

▶ Sur la grille affichée, déplacez la répartition du volume sonore entre le côté droit et le côté gauche du véhicule. Le volume sonore est réparti dans le véhicule entre les haut-parleurs gauches et droits.

Réglage du fader

▶ Sur la grille affichée, déplacez la répartition du volume sonore entre l'avant et l'arrière du véhicule. Le volume sonore est réparti dans le véhicule entre les haut-parleurs avant et arrière.

Sélection du profil sonore dans le système de sonorisation surround Burmester®

Système multimédia:

 ► Médias ►  ► Burmester ► Profils sonores

Vous pouvez sélectionner les profils suivants:

- Pure
- Son 3D

► Sélectionnez un profil sonore.

Réglage de la focalisation sonore dans le système de sonorisation surround Burmester®

Système multimédia:

 ► Médias ►  ► Burmester ► Focalisation sonore

► Sélectionnez une position pour la focalisation sonore ou [Tous les sièges](#).

Système de sonorisation 3D surround Burmester® High End

Informations sur le système de sonorisation 3D surround Burmester® High End

Le système de sonorisation 3D surround Burmester® High End dispose d'une puissance totale de 1 590 W et est équipé de 25 haut-parleurs. Vous pouvez l'utiliser pour toutes les fonctions des modes Radio et Médias.

Affichage du menu Son dans le système de sonorisation 3D surround Burmester® High End

Système multimédia:

 ► Médias ►  ► Burmester

Vous pouvez sélectionner les fonctions suivantes:

- Egaliseur
- Balance/Fader
- Siège VIP
- Profils sonores
- Volume

► Sélectionnez une fonction.

Réglage des aiguës, des médiums et des basses dans le système de sonorisation 3D surround Burmester® High End

Système multimédia:

 ► Médias ►  ► Burmester ► Egaliseur

► Réglez **AIGUS**, **MEDIUMS** ou **BASSES**.

Activation et désactivation de l'adaptation du volume sonore dans le système de sonorisation 3D surround Burmester® High End

Système multimédia:

 ► Médias ► Burmester ►  ► Volume

L'adaptation automatique du volume sonore compense les différences de volume sonore lorsque vous passez d'une source audio à l'autre ainsi que les différences de volume d'une source audio.

► Activez ou désactivez la fonction.

Réglage de la balance et du fader dans le système de sonorisation 3D surround Burmester® High End

Système multimédia:

→  » Médias »  » Burmester » Balance/Fader

Réglage de la balance

- ▶ Sur la grille affichée, déplacez la répartition du volume sonore entre le côté droit et le côté gauche du véhicule.
Le volume sonore est réparti dans le véhicule entre les haut-parleurs gauches et droits.

Réglage du fader

- ▶ Sur la grille affichée, déplacez la répartition du volume sonore entre l'avant et l'arrière du véhicule.
Le volume sonore est réparti dans le véhicule entre les haut-parleurs avant et arrière.

Réglage de l'optimisation du son sur une place en particulier dans le système de sonorisation 3D surround Burmester® High End

Système multimédia:

→  » Médias »  » Burmester » Siège VIP

- ▶ Sélectionnez un siège pour l'optimisation du son.
- ou
- ▶ Sélectionnez [Tous les sièges](#).

Sélection du profil sonore dans le système de sonorisation 3D surround Burmester® High End

Système multimédia:

→  » Médias » Burmester » Profils sonores

Vous pouvez sélectionner les profils suivants:

- [Pure](#)
- [3D](#)
- [Live](#)
- [Surround](#)

- [Easy Listening](#)
- ▶ Sélectionnez un profil sonore.

Indicateur d'intervalles de maintenance ASSYST PLUS

Fonctionnement de l'indicateur d'intervalles de maintenance ASSYST PLUS

L'indicateur d'intervalles de maintenance ASSYST PLUS vous informe sur l'écran pour les instruments de la durée restante ou du trajet restant à parcourir jusqu'à la prochaine échéance de maintenance périodique.

Vous pouvez masquer le message de maintenance avec la touche Retour qui se trouve à gauche sur le volant.

Selon l'utilisation du véhicule, l'indicateur d'intervalles de maintenance ASSYST PLUS peut raccourcir les intervalles de maintenance, par exemple dans les cas suivants:

- Utilisation du véhicule essentiellement pour des trajets courts
- Fonctionnement fréquent et prolongé du moteur au ralenti
- Phases de démarrage à froid fréquentes

- **Véhicules avec filtre à particules diesel :** régénération du filtre à particules diesel fréquemment interrompue

Mercedes-Benz vous recommande d'éviter de telles conditions de fonctionnement.

Pour des informations sur la maintenance de votre véhicule, adressez-vous à un atelier qualifié, par exemple un point de service Mercedes-Benz.

Affichage de l'échéance de maintenance

Ordinateur de bord:

➔ Maintenance ➔ ASSYST PLUS

La prochaine échéance de maintenance s'affiche.

▶ **Sortie de l'affichage :** appuyez sur la touche Retour qui se trouve à gauche sur le volant.

Tenez aussi impérativement compte du thème associé suivant:

- Utilisation de l'ordinateur de bord (→ page 293).

Informations relatives à la réalisation périodique des travaux de maintenance

! **REMARQUE** Usure prématurée due au non-respect des échéances de maintenance

Si les travaux de maintenance ne sont pas effectués à temps ou de manière incomplète, cela peut entraîner une usure accrue ou des dommages au niveau du véhicule.

- ▶ Respectez toujours les intervalles de maintenance prescrits.
- ▶ Faites effectuer les travaux de maintenance prescrits par un atelier qualifié.

Consignes particulières de maintenance

L'intervalle de maintenance prescrit est adapté aux conditions d'utilisation normales du véhicule. En cas de conditions d'utilisation difficiles ou de sollicitation élevée du véhicule, les travaux de maintenance doivent être effectués plus souvent que prescrit.

L'indicateur d'intervalles de maintenance ASSYST PLUS est uniquement un système d'aide. C'est au conducteur du véhicule de décider si, en raison des conditions d'utilisation et/ou des sollicitations réelles, les travaux de maintenance doivent être effectués plus souvent que prescrit.

Exemples de conditions d'utilisation difficiles:

- Trajets réguliers en ville avec des arrêts intermédiaires fréquents
- Utilisation du véhicule essentiellement pour des trajets courts
- Trajets fréquents en montagne ou sur des routes en mauvais état
- Fonctionnement fréquent et prolongé du moteur au ralenti
- Atmosphère très poussiéreuse et/ou utilisation fréquente du mode recyclage d'air

Dans ces conditions d'utilisation ou dans des conditions d'utilisation similaires, faites remplacer plus souvent le filtre à air intérieur, le filtre à air du moteur, l'huile moteur ainsi que le filtre à huile, par exemple. En cas de sollicitation élevée,

faites contrôler plus souvent les pneus. Pour de plus amples informations, adressez-vous à un atelier qualifié.

Durées d'immobilisation lorsque la batterie est débranchée

L'indicateur d'intervalles de maintenance ASSYST PLUS calcule l'échéance de maintenance uniquement lorsque la batterie est branchée.

- ▶ Affichez l'échéance de maintenance sur l'écran pour les instruments et notez-la avant de débrancher la batterie (→ page 480).

Compartment moteur

Ouverture et fermeture du capot moteur

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à un capot moteur déverrouillé pendant la marche

Si le capot moteur est déverrouillé, il pourrait s'ouvrir pendant la marche et empêcher toute visibilité.

- ▶ Ne déverrouillez jamais le capot moteur lorsque vous roulez.
- ▶ Avant chaque trajet, assurez-vous que le capot moteur est verrouillé.

⚠ ATTENTION Risque d'accident et de blessure lors de l'ouverture et de la fermeture du capot moteur

Le capot moteur risque de basculer brusquement en position finale lors de l'ouverture ou de la fermeture du capot moteur.

Les personnes qui se trouvent dans la zone de basculement du capot moteur risquent d'être blessées.

- ▶ Basculez le capot moteur uniquement lorsqu'il n'y a personne dans la zone de basculement.

⚠ ATTENTION Risque de brûlure lors de l'ouverture du capot moteur

Si vous ouvrez le capot moteur après que le moteur a subi une surchauffe ou après un incendie dans le compartiment moteur, vous pouvez entrer en contact avec des gaz brûlants ou d'autres ingrédients et lubrifiants qui s'échappent.

- ▶ Avant d'ouvrir le capot moteur, laissez refroidir le moteur ayant subi une surchauffe.
- ▶ Dans le cas d'un incendie dans le compartiment moteur, laissez le capot moteur fermé et prévenez les pompiers.

⚠ ATTENTION Risque de blessure lié à des pièces en mouvement

Certains composants qui se trouvent dans le compartiment moteur peuvent également continuer à fonctionner ou redémarrer soudainement, même si le contact est coupé, par exemple le ventilateur du radiateur.

Avant d'effectuer des travaux dans le compartiment moteur, tenez compte des points suivants:

- ▶ Coupez le contact.
- ▶ N'introduisez jamais les mains dans la zone de danger des composants en mouvement, par exemple la zone du ventilateur.
- ▶ Enlevez vos bijoux/montres.
- ▶ Tenez vos vêtements et vos cheveux loin des pièces en mouvement.

⚠ ATTENTION Risque de blessure au contact de composants conducteurs

Le système d'allumage et le système d'injection de carburant fonctionnent à une tension élevée. Si vous touchez à des composants conducteurs, vous risquez de recevoir une décharge électrique.

- ▶ Lorsque le contact est mis, ne touchez jamais aux composants du système d'allumage ou du système d'injection de carburant.

⚠ ATTENTION Risque de brûlure en cas de contact avec des composants chauds du compartiment moteur

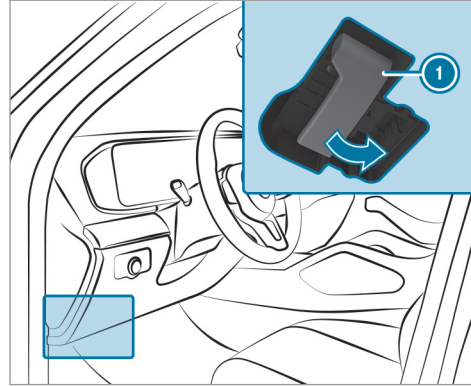
Certains composants du compartiment moteur peuvent être très chauds (le moteur, le radiateur et les pièces du système d'échappement, par exemple).

- ▶ Laissez refroidir le moteur et ne touchez qu'aux composants mentionnés ci-après.

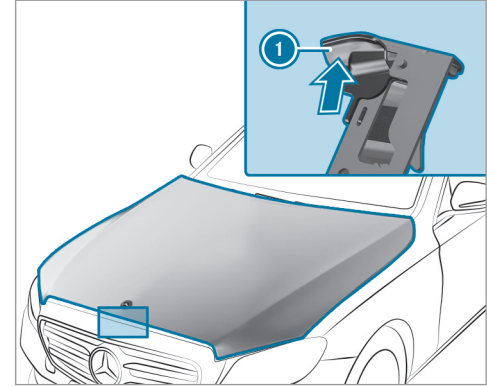
⚠ ATTENTION Risque de blessure en cas d'utilisation des essuie-glaces alors que le capot moteur est ouvert

Si les essuie-glaces se mettent en marche alors que le capot moteur est ouvert, vous risquez d'être coincé par la tringlerie des essuie-glaces.

► Veillez à toujours arrêter les essuie-glaces et couper le contact avant d'ouvrir le capot moteur.



► **Ouverture** : pour déverrouiller le capot moteur, tirez la poignée ①.



► Poussez la poignée ① du verrou de sécurité du capot moteur vers le haut et soulevez le capot de 15 in (40 cm) environ.

► **Fermeture** : abaissez le capot moteur, puis laissez-le retomber avec un peu d'élan d'une hauteur de 8 in (20 cm) environ.

► Si le capot moteur peut encore être légèrement soulevé, rouvrez le capot moteur et

refermez-le avec plus d'élan jusqu'à ce qu'il soit verrouillé correctement.

Huile moteur

Lecture du niveau d'huile moteur sur le combiné d'instruments

L'estimation du niveau d'huile moteur s'effectue pendant la marche. Lors d'une conduite normale, l'estimation du niveau d'huile moteur peut prendre jusqu'à 30 minutes, mais la durée peut encore augmenter si vous adoptez une conduite active.

Pour obtenir un résultat le plus vite possible:

- Roulez jusqu'à ce que le moteur soit chaud.
- Arrêtez le véhicule sur un sol plat.
- Faites tourner le moteur au ralenti.

Ordinateur de bord:

➔ Maintenance ➔ Niveau huile moteur:

L'un des messages suivants apparaît:

- ▶ **Niveau huile moteur Mesure en cours:** aucune mesure du niveau d'huile moteur n'a encore été effectuée ou il n'y a aucune

valeur enregistrée, par exemple parce que le capot moteur a été ouvert. Répétez la demande dans les 30 minutes de trajet qui suivent.

- ▶ **Niveau huile moteur Arrêter le véhicule sur une surface horizontale pour mesurer le niveau:** arrêtez le véhicule sur un sol plat pour contrôler le niveau d'huile moteur.
- ▶ **Niveau huile moteur correct;** la barre d'affichage du niveau d'huile moteur apparaît en vert sur l'écran multifonction, entre les repères «min» et «max»: le niveau d'huile moteur est correct.
- ▶ **Niveau huile moteur Ajouter 1,0 l;** la barre d'affichage du niveau d'huile moteur apparaît en orange sur l'écran multifonction, en dessous du repère «min»: ajoutez 1,1 US qt (1 l) d'huile moteur.
- ▶ **Baisser niveau huile moteur;** la barre d'affichage du niveau d'huile moteur apparaît en orange sur l'écran multifonction, au-dessus du repère «max»: faites aspirer l'excès d'huile moteur. Rendez-vous dans un atelier qualifié.

- ▶ **Niveau huile moteur: mettre le contact:** mettez le contact afin de contrôler le niveau d'huile moteur.

- ▶ **Niveau huile moteur Système ne fonct. pas:** capteur défectueux ou non branché. Rendez-vous dans un atelier qualifié.

- ▶ **Niveau huile moteur pas dispo. pr l'instant:** les conditions d'utilisation pour la mesure du niveau d'huile moteur ne sont pas remplies.

- Fermez le capot moteur.
- Démarrez le moteur.
- Roulez jusqu'à ce que le moteur soit chaud.

Appoint d'huile moteur

⚠ ATTENTION Risque de brûlure en cas de contact avec des composants chauds du compartiment moteur

Certains composants du compartiment moteur peuvent être très chauds (le moteur, le radiateur et les pièces du système d'échappement, par exemple).

- ▶ Laissez refroidir le moteur et ne touchez qu'aux composants mentionnés ci-après.

⚠ ATTENTION Risque d'incendie et de blessure dû à l'huile moteur

Si de l'huile moteur entre en contact avec des composants brûlants du compartiment moteur, elle risque de s'enflammer.

- ▶ Assurez-vous que de l'huile moteur ne coule pas à côté de l'orifice de remplissage.
- ▶ Laissez refroidir le moteur et nettoyez soigneusement les composants souillés par de l'huile moteur avant de démarrer le véhicule.

! REMARQUE Dommages au niveau du moteur dus à l'utilisation d'un mauvais filtre à huile, d'une huile inadaptée ou d'additifs

- ▶ N'utilisez aucune huile moteur et aucun filtre à huile de spécifications autres

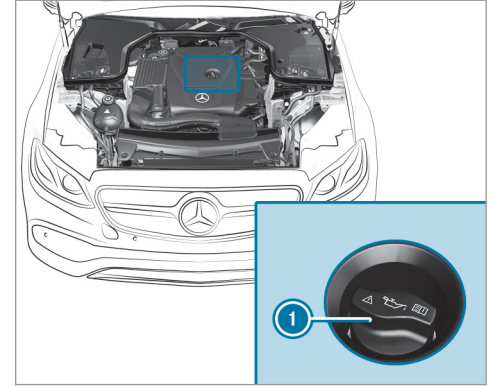
que celles requises pour les intervalles de maintenance prescrits.

- ▶ Ne modifiez ni l'huile moteur ni le filtre à huile dans le but d'obtenir des intervalles de vidange ou de remplacement plus grands que les intervalles prescrits.
- ▶ N'utilisez pas d'additifs.
- ▶ Suivez les instructions de l'indicateur d'intervalles de maintenance pour la vidange d'huile.

! REMARQUE Dommages dus à un surplus d'huile moteur

Si le niveau d'huile moteur est trop élevé, le moteur ou le catalyseur risquent d'être endommagés.

- ▶ Faites retirer tout excès d'huile moteur par un atelier qualifié.



- ▶ Tournez le bouchon ① vers la gauche et enlevez-le.
- ▶ Faites l'appoint d'huile moteur.
- ▶ Remettez le bouchon ① en place et tournez-le vers la droite jusqu'à ce qu'il soit verrouillé.
- ▶ Contrôlez de nouveau le niveau d'huile (→ page 484).

Contrôle du niveau de liquide de refroidissement

⚠ ATTENTION Risque de brûlure en cas de contact avec des composants chauds du compartiment moteur

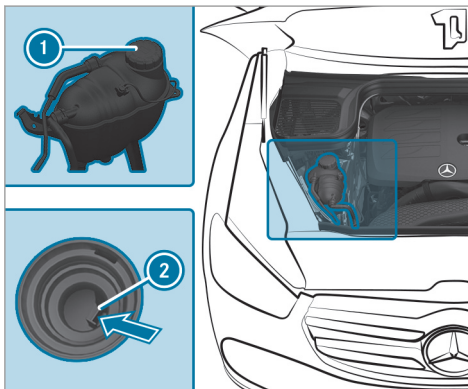
Certains composants du compartiment moteur peuvent être très chauds (le moteur, le radiateur et les pièces du système d'échappement, par exemple).

- ▶ Laissez refroidir le moteur et ne touchez qu'aux composants mentionnés ci-après.

⚠ ATTENTION Risque de brûlure en cas de contact avec le liquide de refroidissement chaud

Le système de refroidissement du moteur est sous pression, en particulier lorsque le moteur est chaud. Lorsque vous ouvrez le bouchon, vous pouvez être brûlé par des projections de liquide de refroidissement chaud.

- ▶ Laissez refroidir le moteur avant d'ouvrir le bouchon.
- ▶ Portez des gants et des lunettes de protection lors de l'ouverture.
- ▶ Ouvrez lentement le bouchon d'un demi-tour pour laisser la pression s'échapper.



- ▶ Arrêtez le véhicule sur un sol plat.
- ▶ Contrôlez l'affichage de la température du liquide de refroidissement sur le combiné d'instruments.
La température du liquide de refroidissement doit être inférieure à 158 °F (70 °C).
- ▶ Tournez lentement le bouchon ① vers la gauche et laissez la surpression s'échapper.
- ▶ Continuez de tourner le bouchon ① vers la gauche et enlevez-le.

Le niveau de liquide de refroidissement est correct

- s'il atteint le repère ② lorsque le moteur est froid
 - s'il se situe jusqu'à 0,6 in (1,5 cm) au-dessus du repère ② lorsque le moteur est chaud
- ▶ Si nécessaire, faites l'appoint avec un liquide de refroidissement agréé par Mercedes-Benz.
- Pour de plus amples informations sur le liquide de refroidissement, voir (→ page 566).

Appoint de liquide de lave-glace

⚠ ATTENTION Risque de brûlure en cas de contact avec des composants chauds du compartiment moteur

Certains composants du compartiment moteur peuvent être très chauds (le moteur, le radiateur et les pièces du système d'échappement, par exemple).

- ▶ Laissez refroidir le moteur et ne touchez qu'aux composants mentionnés ci-après.

⚠ ATTENTION Risque de brûlure lors de l'ouverture du capot moteur

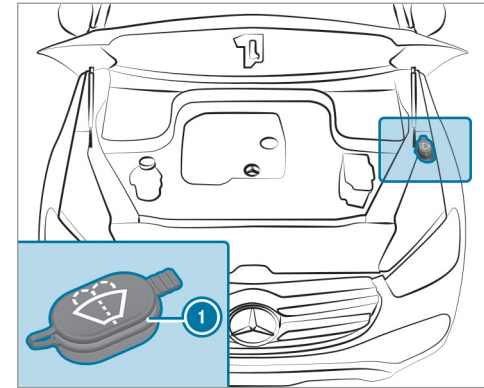
Si vous ouvrez le capot moteur après que le moteur a subi une surchauffe ou après un incendie dans le compartiment moteur, vous pouvez entrer en contact avec des gaz brûlants ou d'autres ingrédients et lubrifiants qui s'échappent.

- ▶ Avant d'ouvrir le capot moteur, laissez refroidir le moteur ayant subi une surchauffe.
- ▶ Dans le cas d'un incendie dans le compartiment moteur, laissez le capot moteur fermé et prévenez les pompiers.

⚠ ATTENTION Risque d'incendie- et de blessure dû au concentré de liquide de lave-glace

Le concentré de liquide de lave-glace est facilement inflammable. S'il entre en contact avec des composants brûlants du moteur ou du système d'échappement, il risque de s'enflammer.

- ▶ Veillez à ne pas verser du concentré de liquide de lave-glace à côté de l'orifice de remplissage.



- ▶ Retirez le bouchon ❶ en tirant la languette.
- ▶ Faites l'appoint de liquide de lave-glace.
 - Pour de plus amples informations sur le liquide de lave-glace, voir (→ page 567).

Dégagement du canal air-eau

- ▶ Dégagez la zone entre le capot moteur et le pare-brise de tout dépôt (glace, neige ou

feuilles, par exemple) qui pourraient s'y former.

Nettoyage et entretien

Remarques relatives au lavage du véhicule dans une station de lavage

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à une diminution de l'effet de freinage après le lavage du véhicule

Suite au lavage du véhicule, l'effet de freinage de vos freins est réduit.

- ▶ Après le lavage du véhicule, freinez avec précaution en tenant compte des conditions de circulation jusqu'à bénéficier à nouveau de l'effet de freinage normal.

Afin d'éviter d'endommager votre véhicule, tenez compte des remarques suivantes avant le passage dans une station de lavage:

- L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif et la fonction HOLD sont désactivés.
 - Les caméras panoramiques ou la caméra de recul sont désactivées.
 - Les vitres latérales et le toit ouvrant sont complètement fermés.
 - La soufflante de la ventilation et du chauffage est arrêtée.
 - Le contacteur des essuie-glaces se trouve en position **0**.
 - La clé se trouve à au moins 10 ft (3 m) du véhicule. Sinon, le hayon peut s'ouvrir de manière intempestive.
 - La boîte de vitesses est au point mort **N** (dans le cas des stations de lavage avec dispositif d'entraînement).
- i** Dans le cas des stations de lavage avec dispositif d'entraînement: si vous souhaitez quitter le véhicule pour la durée du lavage,

assurez-vous que la clé se trouve dans le véhicule. Sinon, le rapport **P** est engagé automatiquement.

- i** Après le lavage du véhicule, enlevez la cire déposée sur le pare-brise et les raclettes d'essuie-glace. Cela permet d'éviter la formation de stries et de réduire le bruit qui pourrait se produire lors du balayage.

Remarques concernant l'utilisation d'un nettoyeur haute pression

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas d'utilisation de nettoyeurs haute pression équipés d'une buse à jet circulaire

Le jet d'eau d'une buse à jet circulaire (fraise à décasser) peut provoquer des dommages invisibles de l'extérieur au niveau des pneus ou des éléments du train de roulement.

Les composants endommagés de cette manière risquent de tomber en panne inopinément.

- ▶ N'utilisez pas de nettoyeurs haute pression équipés d'une buse à jet circulaire pour nettoyer le véhicule.
- ▶ Faites immédiatement remplacer tout pneu ou élément du train de roulement endommagé.

Afin d'éviter d'endommager votre véhicule, tenez compte des remarques suivantes lors de l'utilisation d'un nettoyeur haute pression:

- Rangez la clé à une distance d'au moins 10 ft (3 m) par rapport au véhicule. Sinon, le hayon peut s'ouvrir de manière intempestive.
- Respectez une distance minimale de 11,8 in (30 cm) par rapport au véhicule.
- **Véhicules avec film décoratif** : des pièces de votre véhicule sont recouvertes d'un film décoratif. Maintenez une distance d'au moins 27,6 in (70 cm) entre les pièces du véhicule recouvertes d'un film et la buse du nettoyeur haute pression. Déplacez continuellement la buse du nettoyeur haute pression pendant le nettoyage. La température de l'eau du nettoyeur haute pression ne doit pas dépasser 124 °F (60 °C).

- Tenez compte des indications relatives à la distance appropriée qui figurent dans la notice d'utilisation du fabricant d'outils.
- Ne dirigez pas directement la buse du nettoyeur haute pression sur des pièces fragiles telles que les pneus, les interstices, les composants électriques, les batteries, les lampes ou les fentes d'aération.

Lavage manuel du véhicule

Tenez compte des dispositions légales en vigueur. Dans certains pays, le lavage manuel n'est par exemple autorisé que sur des aires de lavage spécialement prévues à cet effet.

- ▶ Utilisez un produit de nettoyage doux (shampooing auto, par exemple).
- ▶ Lavez le véhicule à l'eau tiède avec une éponge douce spéciale voiture. Ce faisant, n'exposez pas le véhicule au rayonnement solaire direct.
- ▶ Rincez le véhicule à l'eau avec précaution, puis essuyez-le avec une peau de chamois. Veillez à ne pas diriger le jet d'eau directement vers les grilles d'entrée d'air.

Remarques relatives à l'entretien de la peinture/peinture mate

Tenez compte des remarques suivantes:

Nettoyage et entretien		Recommandations pour éviter d'endommager la peinture et d'interférer sur les systèmes d'aide à la conduite
Peinture	<ul style="list-style-type: none">• Traces d'insectes: appliquez du nettoyant insectes, laissez agir, puis rincez.• Déjections d'oiseaux: humidifiez avec de l'eau, laissez agir, puis rincez.• Résines d'arbre, huiles, carburants et graisses: éliminez les traces avec un chiffon imbibé d'essence de nettoyage ou d'essence à briquet en frottant légèrement.• Liquide de refroidissement et liquide de frein: éliminez les traces avec un chiffon humide et de l'eau claire.• Taches de goudron: utilisez un nettoyant goudron.• Cire: utilisez un produit servant à enlever le silicone.	<ul style="list-style-type: none">• N'apposez pas d'autocollants, de films adhésifs ou autres matériaux similaires. Faites toujours apposer les films adhésifs sur le pare-chocs par un atelier qualifié.• Éliminez si possible immédiatement les saletés.

Nettoyage et entretien		Recommandations pour éviter d'endommager la peinture et d'interférer sur les systèmes d'aide à la conduite
Peinture mate	<ul style="list-style-type: none"> Utilisez uniquement des produits d'entretien agréés pour Mercedes-Benz. 	<ul style="list-style-type: none"> N'apposez pas d'autocollants, de films adhésifs ou autres matériaux similaires. Faites toujours apposer les films adhésifs sur le pare-chocs par un atelier qualifié. Ne polissez pas le véhicule ni les jantes alliage. Utilisez uniquement des stations de lavage qui correspondent aux derniers développements de la technique. Dans les stations de lavage, n'utilisez pas de programmes de lavage qui se terminent par un traitement avec de la cire chaude. N'utilisez pas de nettoyeurs pour peinture, de produits abrasifs ou de polissage ni de conservateurs brillants (de la cire, par exemple).

En cas de dommages au niveau de la peinture:

- Faites toujours effectuer les retouches au niveau de la peinture par un atelier qualifié.
- Assurez-vous du bon fonctionnement des capteurs radar (→ page 203).

Remarques relatives au nettoyage des films décoratifs

Tenez compte des remarques relatives à l'entretien de la peinture mate qui figurent dans le chapitre «Remarques relatives à l'entretien de la

peinture/peinture mate» (→ page 490). Elles s'appliquent également aux films décoratifs mats.

Tenez compte des remarques suivantes:

Nettoyage	Recommandations pour éviter d'endommager le film décoratif
<ul style="list-style-type: none">• Pour le nettoyage, utilisez beaucoup d'eau et un produit de nettoyage doux sans additifs ni substances abrasives, par exemple un shampooing auto agréé pour Mercedes-Benz.• Éliminez si possible immédiatement les saletés. Évitez de frotter trop fort. Sinon, le film décoratif risque d'être endommagé de manière irréparable.• Lorsque de la saleté a pénétré dans la surface du film décoratif ou que celui-ci a perdu son éclat: utilisez le nettoyeur Paint Cleaner recommandé et agréé pour Mercedes-Benz.• Traces d'insectes: appliquez du nettoyeur insectes, laissez agir, puis rincez.• Déjections d'oiseaux: humidifiez avec de l'eau, laissez agir, puis rincez.• Afin d'éviter les taches d'eau, séchez le véhicule après chaque lavage à l'aide d'un chiffon doux et absorbant lorsque des surfaces du véhicule sont recouvertes d'un film.	<ul style="list-style-type: none">• La durée de vie et la couleur des films décoratifs peuvent être influencées par les éléments suivants:<ul style="list-style-type: none">- le rayonnement solaire- la température, par exemple un pistolet à air chaud- les conditions météorologiques- les impacts de gravillons et l'encrassement- les produits de nettoyage chimiques- les substances grasses• N'utilisez pas de polish sur les films décoratifs mats. Le polissage rend brillante la surface des films.• Ne traitez pas les films décoratifs mats ou structurés avec de la cire. Cela peut entraîner la formation de taches indélébiles.

Les rayures, les dépôts agressifs, les attaques d'acide et les dégradations résultant d'un entretien incorrect ne peuvent pas toujours être élimi-

nés complètement. Adressez-vous dans ce cas à un atelier qualifié.

Pour tout renseignement sur les produits d'entretien et de nettoyage spéciaux, adressez-vous au fabricant.

Dans le cas des surfaces revêtues d'un film décoratif, le retrait du film peut entraîner des différences optiques par rapport aux surfaces qui n'étaient pas protégées par un film décoratif.

- ❗ Confiez les travaux et les réparations sur les films décoratifs à un atelier qualifié, par exemple à un point de service Mercedes-Benz.

Remarques relatives à l'entretien des pièces du véhicule

- ⚠ **ATTENTION** Risque de coincement lors du nettoyage du pare-brise par la mise en marche des essuie-glaces

Si les essuie-glaces se mettent en marche lors du nettoyage du pare-brise ou des balais d'essuie-glace, vous risquez d'être coincé.

- ▶ Veillez à toujours arrêter les essuie-glaces et à couper le contact avant de nettoyer le pare-brise ou les balais d'essuie-glace.

- ⚠ **ATTENTION** Risque de brûlure dû aux tubes et enjoliveurs de sorties d'échappement

Les tubes et les enjoliveurs de sorties d'échappement peuvent être brûlants. Vous risquez de vous brûler au contact de ces pièces.

- ▶ Soyez toujours particulièrement prudent lorsque vous vous trouvez à proximité des tubes et des enjoliveurs de sorties d'échappement.

- ▶ Laissez refroidir ces pièces avant de les toucher.

Tenez compte des remarques suivantes:

Remarques relatives au nettoyage et à l'entretien		Recommandations pour éviter tout endommagement du véhicule
Roues/jantes	Utilisez de l'eau et du produit de nettoyage pour jantes exempt d'acide.	<ul style="list-style-type: none"> N'utilisez pas de produit de nettoyage acide pour jantes pour enlever la poussière des garnitures de frein. Sinon, les vis de roue et les composants de frein risquent d'être endommagés. Pour éviter toute corrosion au niveau des disques et garnitures de frein après le nettoyage, roulez d'abord pendant quelques minutes et arrêtez ensuite le véhicule. Les disques et garnitures de frein s'échauffent et sèchent.
Vitres	Nettoyez les vitres à l'intérieur et à l'extérieur avec un chiffon humide et un produit de nettoyage recommandé par Mercedes-Benz.	N'utilisez pas de chiffons secs, de produits abrasifs ou de produits de nettoyage contenant des solvants pour nettoyer la face intérieure.
Balais d'essuie-glace	Nettoyez les balais d'essuie-glace écartés à l'aide d'un chiffon humide.	Ne nettoyez pas les balais d'essuie-glace trop souvent.
Eclairage extérieur	Nettoyez les diffuseurs avec une éponge humide et un produit de nettoyage doux (shampooing auto, par exemple).	Utilisez uniquement des produits de nettoyage et des chiffons appropriés pour les diffuseurs en plastique.
Capteurs	Nettoyez les capteurs dans les pare-chocs avant et arrière et dans la calandre avec un chiffon doux et du shampooing auto.	Respectez une distance minimale de 11,8 in (30 cm) lors de l'utilisation d'un nettoyeur haute pression.

Remarques relatives au nettoyage et à l'entretien		Recommandations pour éviter tout endommagement du véhicule
Marches	Utilisez de l'eau et du produit de nettoyage exempt d'acide.	Ne nettoyez pas les applications en aluminium de la marche avec un nettoyant alcalin ou acide, tel qu'un produit de nettoyage pour jantes. N'utilisez pas de produit de nettoyage acide pour jantes pour enlever la poussière des garnitures de frein. Sinon, vous risquez d'endommager les applications en aluminium.
Caméra de recul et caméras panoramiques	<ul style="list-style-type: none">• Ouvrez le cache de la caméra par l'intermédiaire du système multimédia (→ page 266).• Nettoyez l'objectif de la caméra à l'eau claire et avec un chiffon doux.	N'utilisez pas de nettoyeur haute pression.

	Remarques relatives au nettoyage et à l'entretien	Recommandations pour éviter tout endommagement du véhicule
Tubes de sortie d'échappement	Nettoyez à l'aide d'un produit de nettoyage recommandé par Mercedes-Benz, notamment en hiver et après chaque lavage du véhicule.	N'utilisez pas de produit de nettoyage acide.
Dispositif d'attelage	<ul style="list-style-type: none">• Eliminez la rouille sur la rotule, par exemple avec une brosse métallique.• Eliminez toute saleté à l'aide d'un chiffon non pelucheux.• Après le nettoyage, huilez ou graissez légèrement la boule d'attelage.• Tenez compte des consignes d'entretien qui figurent dans la notice d'utilisation du fabricant du dispositif d'attelage.	N'utilisez pas de nettoyeur haute pression ou de solvants pour le nettoyage du crochet d'attelage.

Remarques relatives à l'entretien de l'intérieur du véhicule

⚠ ATTENTION Risque de blessure en cas de détachement de pièces en plastique suite à l'utilisation de produits d'entretien contenant des solvants

Les surfaces du poste de conduite peuvent devenir poreuses si vous utilisez des produits d'entretien et de nettoyage contenant des solvants.

Si les airbags se déclenchent alors, des pièces en plastique peuvent se détacher.

- ▶ N'utilisez pas de produits d'entretien et de nettoyage contenant des solvants pour nettoyer le poste de conduite.

⚠ ATTENTION Danger de blessure ou de mort en cas de ceintures de sécurité décolorées

Si les ceintures de sécurité sont décolorées ou ont pris une autre teinte, leur résistance peut être considérablement réduite.

Les ceintures de sécurité peuvent alors se déchirer ou défaillir, par exemple en cas d'accident.

- ▶ Ne décolorez ni n'appliquez jamais de teinte sur les ceintures de sécurité.

Tenez compte des remarques suivantes:

	Remarques relatives au nettoyage et à l'entretien	Recommandations pour éviter tout endommagement du véhicule
Ceintures de sécurité	Nettoyez avec de l'eau tiède et savonneuse.	<ul style="list-style-type: none"> • N'utilisez pas de produits de nettoyage chimiques. • Ne séchez pas les ceintures de sécurité en les chauffant à une température supérieure à 176 °F (80 °C) ou en les exposant directement au rayonnement solaire.
Ecran	Nettoyez avec précaution la surface à l'aide d'un chiffon en microfibre et de produits d'entretien pour écran TFT/LCD.	<ul style="list-style-type: none"> • Désactivez l'écran et laissez-le refroidir. • N'utilisez aucun autre produit.
Garnitures en plastique	<ul style="list-style-type: none"> • Nettoyez à l'aide d'un chiffon en microfibre humide. • En cas de fort encrassement: utilisez un produit d'entretien recommandé par Mercedes-Benz. 	<ul style="list-style-type: none"> • N'apposez pas d'autocollants, de films adhésifs ou autres matériaux similaires. • Evitez tout contact avec des produits cosmétiques, des insecticides ou des crèmes solaires.
Boiseries/inserts décoratifs	<ul style="list-style-type: none"> • Nettoyez à l'aide d'un chiffon en microfibre. • Finition laque noire: nettoyez avec un chiffon humide et une eau savonneuse. • En cas de fort encrassement: utilisez un produit d'entretien recommandé par Mercedes-Benz. 	N'utilisez pas de produits de nettoyage, polish ou cires contenant des solvants.
Ciel de pavillon	Nettoyez à l'aide d'une brosse ou d'un shampoing sec.	

	Remarques relatives au nettoyage et à l'entretien	Recommandations pour éviter tout endommagement du véhicule
Moquette	Utilisez un produit de nettoyage pour les moquettes et revêtements textiles recommandé par Mercedes-Benz.	
Garnitures de siège en cuir	<ul style="list-style-type: none"> Nettoyez à l'aide d'un chiffon humide et essuyez à l'aide d'un chiffon sec. Entretien du cuir: utilisez un produit d'entretien pour le cuir recommandé par Mercedes-Benz. 	Ne mouillez pas trop le cuir pour le nettoyer. N'utilisez pas de chiffon en microfibre.
Garnitures de siège DINAMICA	Nettoyez à l'aide d'un chiffon humide.	N'utilisez pas de chiffon en microfibre.
Garnitures de siège en similicuir	Nettoyez avec un chiffon humide et une eau savonneuse à 1 %.	N'utilisez pas de chiffon en microfibre.
Garnitures de siège en tissu	Nettoyez avec un chiffon en microfibre humide et une eau savonneuse à 1 %, et faites-les sécher.	

Crevaision

Consignes en cas de crevaision

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de pneu dégonflé

Un pneu dégonflé dégrade fortement le comportement routier du véhicule et compromet sa manœuvrabilité ainsi que son comportement au freinage.

Pneus sans aptitude au roulage à plat :

- ▶ Ne roulez pas avec un pneu dégonflé.
- ▶ Remplacez immédiatement le pneu dégonflé par une roue de secours compacte ou une roue de secours ou prenez contact avec un atelier qualifié.

Pneus avec aptitude au roulage à plat :

- ▶ Tenez compte des informations et des avertissements concernant les pneus MOExtended (pneus avec aptitude au roulage à plat).

En fonction de l'équipement du véhicule, vous disposez des possibilités suivantes en cas de crevaision:

- **Véhicules équipés de pneus MOExtended** : vous pouvez poursuivre votre route sur une distance limitée. Tenez compte pour cela des remarques relatives aux pneus MOExtended (pneus avec aptitude au roulage à plat) (→ page 500).
- **Véhicules équipés du kit anticrevaision TIREFIT** : vous pouvez réparer le pneu pour poursuivre votre route sur une distance limitée. Utilisez pour cela le kit anticrevaision TIREFIT (→ page 502).
- **Véhicules équipés de Mercedes me connect** : en cas de crevaision, vous pouvez lancer un appel de dépannage par l'intermédiaire de l'unité de commande au toit (→ page 446).
- **Tous les véhicules** : remplacez la roue (→ page 549).

i La roue de secours compacte est disponible uniquement dans certains pays.

Remarques relatives aux pneus MOExtended (pneus avec aptitude au roulage à plat)

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de conduite en mode de secours (roulage à plat)

Une conduite en mode de secours (roulage à plat) peut nuire au comportement routier du véhicule (dans les virages, au freinage ou en cas de forte accélération, par exemple).

- ▶ Ne dépassez pas la vitesse maximale autorisée pour les pneus MOExtended.
- ▶ Roulez et braquez sans à-coups, et évitez les obstacles (trottoirs, nids-de-poule, trajets en tout-terrain). Cela vaut en particulier lorsque le véhicule est chargé.
- ▶ Dans les cas suivants, renoncez à la conduite en mode de secours (roulage à plat):
 - en cas de claquements
 - en cas de secousses du véhicule

- en cas de dégagement de fumée accompagné d'une odeur de caoutchouc
 - en cas d'interventions incessantes de l'ESP®
 - en cas de fissures sur les flancs du pneu
- Après un trajet en mode de secours (roulage à plat), faites contrôler les jantes par un atelier qualifié pour vérifier qu'elles peuvent encore être utilisées.
- Remplacez toujours le pneu défectueux.

Les pneus MOExtended (pneus avec aptitude au roulage à plat) vous permettent de poursuivre votre route même lorsqu'un ou plusieurs pneus sont entièrement dégonflés. Le pneu ne doit cependant pas présenter de dommages nettement visibles.

Les pneus MOExtended sont reconnaissables à l'identification «MOExtended» portée sur leur flanc.

Véhicules équipés de l'avertisseur de perte de pression des pneus : vous ne pouvez utiliser

des pneus MOExtended que lorsque l'avertisseur de perte de pression des pneus est activé.

Véhicules équipés du système de contrôle de la pression des pneus : vous ne pouvez utiliser des pneus MOExtended que lorsque le système de contrôle de la pression des pneus est activé.

Si un message d'alerte de perte de pression apparaît sur l'écran multifonction:

- Contrôlez l'état du pneu.
- Tenez compte des remarques suivantes en cas de poursuite du trajet.

Distance pouvant être parcourue en mode de secours après une alerte de perte de pression

Etat de chargement	Distance pouvant être parcourue en mode de secours (roulage à plat)
Véhicule partiellement chargé	50 miles (80 km)
Véhicule complètement chargé	19 miles (30 km)

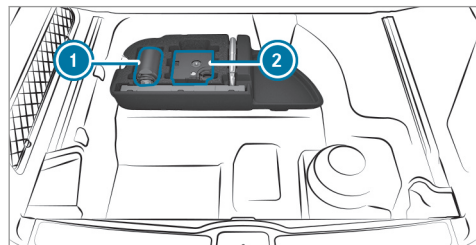
- La distance pouvant être parcourue en mode de secours (roulage à plat) peut varier en fonction du style de conduite.
- Respectez la vitesse maximale autorisée de 50 mph (80 km/h).

Si, en cas de crevaison, il n'est pas possible de monter en post-équipement un pneu MOExtended, vous pouvez provisoirement utiliser un pneu standard.

Emplacement de rangement du kit anticrevaision TIREFIT

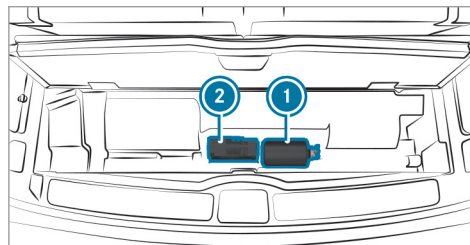
Le kit anticrevaision TIREFIT se trouve sous le plancher du compartiment de chargement.

Véhicules équipés de 2 rangées de sièges



- ① Bidon de produit d'étanchéité
- ② Compresseur de gonflage

Véhicules équipés de 3 rangées de sièges



- ① Bidon de produit d'étanchéité
- ② Compresseur de gonflage

Utilisation du kit anticrevaision TIREFIT

Conditions requises

Accessoires nécessaires:

- Bidon de produit d'étanchéité
- Autocollant TIREFIT
- Compresseur de gonflage
- Gants (en fonction de l'équipement du véhicule)

Emplacement de rangement du kit anticrevaision TIREFIT: (→ page 502)

Le produit d'étanchéité de pneu TIREFIT vous permet d'étancher le pneu, en particulier sa bande de roulement, si les perforations ne sont pas supérieures à 0,16 in (4 mm). Vous pouvez utiliser le TIREFIT jusqu'à une température extérieure de -4 °F (-20 °C).

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas d'utilisation de produit d'étanchéité de pneu

Dans les cas suivants, le produit d'étanchéité de pneu n'offre pas une aide suffisante en cas de crevaision car il ne permet pas d'étancher le pneu:

- En cas de coupures ou perforations du pneu dont les dimensions sont supérieures à celles citées précédemment.
- En cas de dommages au niveau de la jante.
- Si vous avez roulé avec des pneus très faiblement gonflés ou totalement dégonflés.

- ▶ Ne continuez pas de rouler.
- ▶ Prenez contact avec un atelier qualifié.

⚠ ATTENTION Risque de blessure et d'intoxication dû au produit d'étanchéité de pneu

Le produit d'étanchéité de pneu est dangereux pour la santé et provoque des irritations. Il ne doit pas entrer en contact avec la peau, les yeux ou les vêtements ni être ingéré. Évitez de respirer les vapeurs du produit. Conservez le produit d'étanchéité de pneu hors de portée des enfants.

En cas de contact avec du produit d'étanchéité de pneu, respectez les consignes suivantes:

- ▶ Si du produit d'étanchéité de pneu entre en contact avec la peau, rincez immédiatement à l'eau.
- ▶ Si du produit d'étanchéité de pneu entre en contact avec les yeux, rincez immédiatement et soigneusement à l'eau claire.

- ▶ En cas d'ingestion de produit d'étanchéité de pneu, rincez-vous immédiatement la bouche avec soin, puis buvez beaucoup d'eau. Ne provoquez pas de vomissements et consultez immédiatement un médecin.
- ▶ Si du produit d'étanchéité de pneu a coulé sur vos vêtements, changez immédiatement de vêtements.
- ▶ En cas de réaction allergique, consultez immédiatement un médecin.

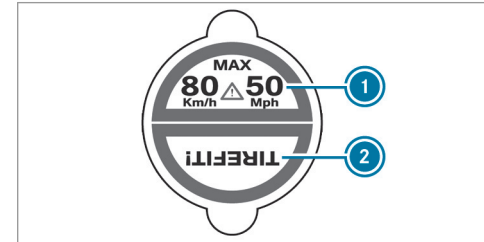
⚠ REMARQUE Surchauffe due à une durée de fonctionnement excessive du compresseur de gonflage

- ▶ Ne faites pas fonctionner le compresseur de gonflage plus de 10 minutes sans interruption.

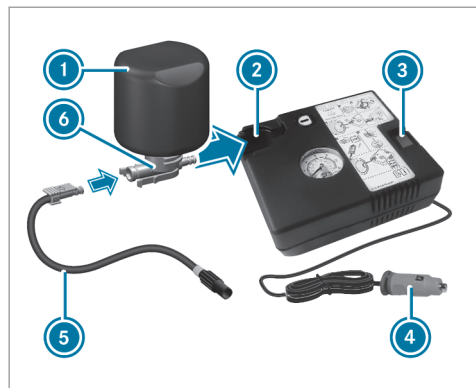
Suivez les consignes de sécurité du fabricant qui figurent sur l'autocollant apposé sur le compresseur de gonflage.

Faites remplacer le bidon de produit d'étanchéité tous les 5 ans par un atelier qualifié.

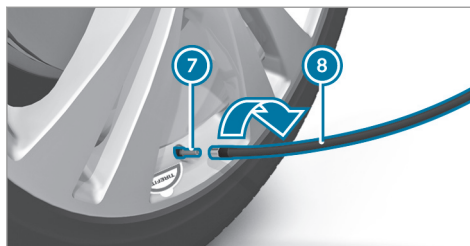
- ▶ Ne retirez pas les corps étrangers qui ont pénétré dans le pneu.



- ▶ Apposez la partie ① de l'autocollant TIREFIT sur le combiné d'instruments dans le champ de vision du conducteur.
- ▶ Apposez la partie ② de l'autocollant TIREFIT à proximité de la valve sur la roue du pneu défectueux.



- ▶ Sortez la fiche ④ avec le câble et le flexible ⑤ du boîtier du compresseur de gonflage.
- ▶ Introduisez la fiche du flexible ⑤ dans la bride ⑥ du bidon de produit d'étanchéité ① jusqu'à ce que la fiche s'encliquette.
- ▶ Emboîtez le bidon de produit d'étanchéité ①, tête en bas, dans l'évidement ② du compresseur de gonflage.



- ▶ Enlevez le capuchon de la valve ⑦ du pneu défectueux.
- ▶ Vissez le flexible de remplissage ⑧ sur la valve ⑦.
- ▶ Branchez la fiche ④ dans une prise 12 V de votre véhicule.
- ▶ Mettez le contact.
- ▶ Basculez le contacteur ③ du compresseur de gonflage. Le compresseur de gonflage se met en marche. Le gonflage du pneu commence. Le produit d'étanchéité est d'abord injecté dans le pneu. La pression peut alors augmenter brièvement

jusqu'à 500 kPa (5 bars, 73 psi) environ.

N'arrêtez pas le compresseur de gonflage pendant cette phase.

- ▶ Laissez tourner le compresseur de gonflage pendant 10 minutes au maximum. Une pression de gonflage d'au moins 200 kPa (2,0 bars, 29 psi) doit alors être atteinte.

Si du produit d'étanchéité de pneu s'est échappé, nettoyez le plus rapidement possible les parties touchées. Utilisez de préférence de l'eau claire.

Si du produit d'étanchéité de pneu a coulé sur vos vêtements, faites-les nettoyer dès que possible avec du perchloréthylène.

Si une pression de gonflage de 200 kPa (2,0 bars, 29 psi) n'est pas atteinte au bout de 10 minutes:

- ▶ Arrêtez le compresseur de gonflage.
- ▶ Dévissez le flexible de remplissage de la valve du pneu défectueux.

Tenez compte du fait que du produit d'étanchéité de pneu risque de s'échapper lors du dévissage du flexible de remplissage.

- ▶ Avancez ou reculez très lentement le véhicule d'environ 33 ft (10 m).
- ▶ Essayez de nouveau de gonfler le pneu. Une pression de gonflage d'au moins 200 kPa (2,0 bars, 29 psi) doit être atteinte au bout de 10 minutes maximum.

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de non-obtention de la pression de pneu indiquée

Si la pression de pneu indiquée n'est pas atteinte au bout d'un laps de temps déterminé, c'est que le pneu est trop fortement endommagé. Dans ce cas, le produit d'étanchéité de pneu n'est d'aucune aide.

Des pneus endommagés ainsi qu'une pression de pneu trop faible peuvent compromettre fortement le comportement au freinage et le comportement routier.

- ▶ Ne continuez pas de rouler.

- ▶ Prenez contact avec un atelier qualifié.

Si une pression de gonflage de 200 kPa (2,0 bars, 29 psi) est atteinte au bout de 10 minutes:

- ▶ Arrêtez le compresseur de gonflage.
- ▶ Dévissez le flexible de remplissage de la valve du pneu défectueux.

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de conduite avec des pneus étanchés

Un pneu étanché de manière provisoire avec du produit d'étanchéité de pneu dégrade fortement le comportement routier du véhicule et n'est pas adapté à des vitesses élevées.

- ▶ Adaptez votre style de conduite en conséquence et conduisez avec prudence.
- ▶ Tenez compte de la vitesse maximale autorisée pour les pneus étanchés avec du produit d'étanchéité de pneu.

- ▶ Tenez compte de la vitesse maximale autorisée pour les pneus étanchés avec le produit d'étanchéité de pneu de 50 mph (80 km/h).

- ▶ Apposez la partie supérieure de l'autocollant TIREFIT sur le combiné d'instruments, dans le champ de vision du conducteur.

! REMARQUE Formation de taches dues à l'écoulement de produit d'étanchéité de pneu

Des gouttes de produit d'étanchéité de pneu peuvent s'échapper du flexible de remplissage après utilisation.

- ▶ Rangez le flexible de remplissage dans le sac en plastique qui contenait le kit anticrevaion TIREFIT.

🔥 PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT Pollution de l'environnement due à une élimination non conforme

Le produit d'étanchéité de pneu contient des substances polluantes.

► Faites éliminer le bidon de produit d'étanchéité usagé dans le respect des règles de protection de l'environnement, par exemple par un point de service Mercedes-Benz.

► Rangez le bidon de produit d'étanchéité et le compresseur de gonflage.

► **Démarrez immédiatement.**

► Arrêtez le véhicule au bout de 10 minutes environ et contrôlez la pression du pneu avec le compresseur de gonflage. Une pression d'au moins 130 kPa (1,3 bar, 19 psi) doit être atteinte.

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de non-obtention de la pression de pneu indiquée

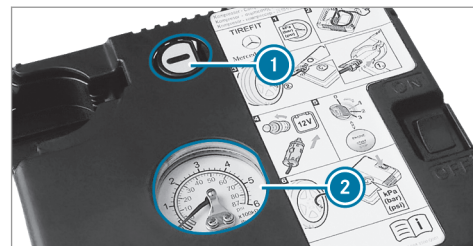
Si la pression de pneu indiquée n'est pas atteinte après un court trajet, c'est que le pneu est trop fortement endommagé. Dans ce cas, le produit d'étanchéité de pneu n'est d'aucune aide.

Des pneus endommagés ainsi qu'une pression de pneu trop faible peuvent compromettre fortement le comportement au freinage et le comportement routier.

- Ne continuez pas de rouler.
- Prenez contact avec un atelier qualifié.

Si vous vous retrouvez dans le cas cité précédemment, contactez un point de service Mercedes-Benz. Vous pouvez aussi appeler le 1-800-FOR-MERCEDES (aux Etats-Unis) ou le 1-800-387-0100 (au Canada).

- Si la pression du pneu est encore de 130 kPa (1,3 bar, 19 psi) au moins, corrigez-la. Pour connaître les valeurs appropriées, voir la plaque d'information sur les pneus et le chargement située sur le montant B côté conducteur ou le tableau de pression des pneus qui se trouve dans la trappe du réservoir.
- **Augmentation de la pression** : mettez le compresseur de gonflage en marche.



- **Diminution de la pression** : appuyez sur la touche de dégonflage ① qui se trouve à côté du manomètre ②.
- Lorsque la pression du pneu est correcte, dévissez le flexible de remplissage de la valve du pneu étanché.
- Revissez le capuchon sur la valve du pneu étanché.
- Retirez le bidon de produit d'étanchéité du compresseur de gonflage. Le flexible de remplissage reste fixé sur le bidon de produit d'étanchéité.
- Roulez jusqu'à l'atelier qualifié le plus proche et faites remplacer le pneu, le bidon de pro-

duit d'étanchéité et le flexible de remplissage.

Batterie du véhicule

Remarques relatives à la batterie 12 V

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de travaux effectués de façon non conforme sur la batterie

Les travaux effectués de façon non conforme sur la batterie peuvent par exemple provoquer un court-circuit. Cela peut entraîner des limitations du fonctionnement de systèmes importants pour la sécurité, tels que le système d'éclairage, l'ABS (système antiblocage de roues) ou l'ESP® (régulation du comportement dynamique). La sécurité de fonctionnement de votre véhicule risque d'être compromise.

Vous risquez de perdre le contrôle du véhicule dans les situations suivantes:

- lors des freinages

- en cas de mouvements de braquage brusques et/ou si vous roulez à une vitesse inadaptée

- ▶ En cas de court-circuit ou d'incident similaire, prenez immédiatement contact avec un atelier qualifié.
- ▶ Ne continuez pas de rouler.
- ▶ Confiez toujours les interventions sur la batterie à un atelier qualifié.

- Pour de plus amples informations sur l'ABS, voir (→ page 204).
- Pour de plus amples informations sur l'ESP®, voir (→ page 205).

Pour des raisons de sécurité, Mercedes-Benz vous recommande d'utiliser uniquement les batteries testées et agréées par ses soins pour votre véhicule. Ces batteries garantissent une meilleure étanchéité afin que les occupants du véhicule ne soient pas brûlés par l'acide au cas où elles seraient endommagées lors d'un accident.

Tous les véhicules à l'exception des véhicules équipés d'une batterie lithium-ion

⚠ ATTENTION Risque d'explosion dû à la charge électrostatique

La charge électrostatique peut provoquer des étincelles et enflammer le mélange gazeux très explosif de la batterie.

- ▶ Pour éliminer toute charge électrostatique, touchez la carrosserie métallique avant de manipuler la batterie.

Ce mélange gazeux très explosif se forme lorsque vous chargez la batterie ou que vous utilisez l'aide au démarrage.

⚠ ATTENTION Risque de brûlure par acide en cas de contact avec l'électrolyte

L'électrolyte est corrosif.

- ▶ Evitez tout contact avec la peau, les yeux ou les vêtements.
- ▶ Ne vous penchez pas au-dessus de la batterie.

- ▶ N'inhalez pas les gaz qui se dégagent de la batterie.
- ▶ Eloignez les enfants de la batterie.
- ▶ Rincez immédiatement et soigneusement l'électrolyte à l'eau claire et consultez aussitôt un médecin.

Tous les véhicules

 **PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT** Dégradation de l'environnement en cas d'élimination non conforme des batteries



Les batteries contiennent des substances polluantes. La loi interdit de les éliminer avec les ordures ménagères.



▶ Éliminez les batteries dans le respect des règles de protection de

l'environnement. Déposez les batteries usagées dans un atelier qualifié ou dans un point de récupération des batteries usagées.

Si vous devez débrancher la batterie 12 V, adressez-vous à un atelier qualifié.

Pour manipuler les batteries, suivez les consignes de sécurité et prenez les mesures de protection qui s'imposent.



Risque d'explosion



Il est interdit de fumer ou d'approcher un feu ou une flamme nue au cours de la manipulation de la batterie. Évitez la formation d'étincelles.



L'électrolyte est corrosif. Évitez tout contact avec la peau, les yeux ou les vêtements. Portez des vêtements de protection appropriés, en particulier des gants, un tablier et une protection faciale. Rincez immédiatement

les projections d'électrolyte à l'eau claire. Si nécessaire, consultez un médecin.

Portez des lunettes de protection.



Eloignez les enfants.



Tenez compte de la notice d'utilisation.



Si vous n'utilisez pas le véhicule pendant une période prolongée, tenez compte des points suivants:

- Activez le mode repos.
- Également: raccordez la batterie à un chargeur recommandé par Mercedes-Benz ou adressez-vous à un atelier qualifié pour débrancher la batterie.

Remarques relatives à l'aide au démarrage et à la charge de la batterie 12 V

Véhicules équipés d'une batterie lithium-ion

Pour la charge de la batterie et l'aide au démarrage, utilisez toujours le point d'aide au démarrage qui se trouve dans le compartiment moteur.

! **REMARQUE** Endommagement de la batterie dû à une surtension

Si vous utilisez un chargeur sans limitation de la tension de charge, la batterie ou l'électronique du véhicule risquent d'être endommagées.

- ▶ Utilisez uniquement un chargeur avec une tension de charge maximale de 14,4 V.

Tous les autres véhicules

Pour la charge de la batterie et l'aide au démarrage, utilisez toujours le point d'aide au démarrage qui se trouve dans le compartiment moteur.

! **REMARQUES** Endommagement de la batterie dû à une surtension

Si vous utilisez un chargeur sans limitation de la tension de charge, la batterie ou l'électronique du véhicule risquent d'être endommagées.

- ▶ Utilisez uniquement un chargeur avec une tension de charge maximale de 14,8 V.

! **ATTENTION** Risque d'explosion lié au dégagement d'hydrogène inflammable

Pendant le processus de charge, une batterie dégage de l'hydrogène. Si vous provoquez un court-circuit ou si des étincelles se forment, l'hydrogène risque de s'enflammer.

- ▶ Si la batterie est branchée, veillez à ce que la cosse de la borne positive n'entre pas en contact avec des pièces du véhicule.
- ▶ Ne posez jamais d'objets métalliques ni d'outils sur la batterie.

- ▶ Lors du branchement et du débranchement de la batterie, respectez impérativement l'ordre indiqué pour les cosses.

- ▶ Si vous utilisez l'aide au démarrage, assurez-vous toujours de ne raccorder que les cosses de batterie de même polarité.

- ▶ En cas d'utilisation de l'aide au démarrage, respectez impérativement l'ordre indiqué pour le branchement et le débranchement des câbles de démarrage.

- ▶ Ne branchez et ne débranchez pas les cosses de batterie lorsque le moteur tourne.

! **ATTENTION** Risque d'explosion lors du processus de charge et en cas d'utilisation de l'aide au démarrage

Pendant le processus de charge ou lorsque vous utilisez l'aide au démarrage, un mélange gazeux explosif peut s'échapper de la batterie.

- ▶ Evitez impérativement d'approcher un feu ou une flamme nue, de provoquer des étincelles ou de fumer.
- ▶ Veillez à ce que l'aération soit suffisante pendant le processus de charge ou lorsque vous utilisez l'aide au démarrage.
- ▶ Ne vous penchez pas au-dessus d'une batterie.

⚠ ATTENTION Risque d'explosion lorsque la batterie est gelée

Une batterie déchargée peut geler dès que la température avoisine le point de congélation.

Lorsque vous utilisez l'aide au démarrage ou que vous chargez la batterie, du gaz peut s'échapper de la batterie.

- ▶ Laissez toujours une batterie gelée d'abord dégeler avant de la charger ou d'utiliser l'aide au démarrage.

Lorsque la température extérieure est basse et que les voyants de contrôle et d'alerte qui se

trouvent sur le combiné d'instruments ne s'allument pas, la batterie déchargée est très probablement gelée. Dans ce cas, ne chargez pas la batterie et n'utilisez pas l'aide au démarrage.

La durée de vie d'une batterie dégélée peut être raccourcie de manière drastique. Le démarrage peut en être affecté, en particulier lorsque la température est basse.

Il est recommandé de faire contrôler une batterie dégélée par un atelier qualifié.

Tous les véhicules

Véhicules hybrides rechargeables : tenez compte des remarques qui figurent dans la notice d'utilisation complémentaire. Sinon, vous risquez de ne pas être averti des dangers qui pourraient se présenter.

! REMARQUES Dommages dus à des tentatives de démarrage du moteur répétées ou prolongées

Si vous essayez de démarrer le moteur à plusieurs reprises ou pendant trop longtemps, le catalyseur risque d'être endommagé par du carburant non brûlé.

- ▶ Evitez les tentatives de démarrage du moteur répétées et prolongées.

En cas d'utilisation de l'aide au démarrage ou en cas de charge de la batterie, tenez compte des points suivants:

- Utilisez uniquement des câbles de démarrage/de charge non endommagés de section suffisante et munis de pinces isolées.
- Les parties non isolées des pinces ne doivent pas entrer en contact avec d'autres pièces métalliques tant que les câbles de démarrage/de charge sont branchés sur la batterie ou sur le point d'aide au démarrage.
- Les câbles de démarrage/de charge ne doivent pas entrer en contact avec aucune pièce pouvant se mettre en mouvement lorsque le moteur tourne.
- Veillez toujours à ce que ni vous ni la batterie ne soyez chargés en électricité statique.
- Evitez impérativement d'approcher un feu ou une flamme nue.
- Ne vous penchez pas au-dessus d'une batterie.

Lorsque vous chargez la batterie, tenez également compte des points suivants:

- Utilisez uniquement des chargeurs testés et agréés pour Mercedes-Benz.
- Lisez la notice d'utilisation du chargeur avant de charger la batterie.

En cas d'utilisation de l'aide au démarrage, tenez également compte des points suivants:

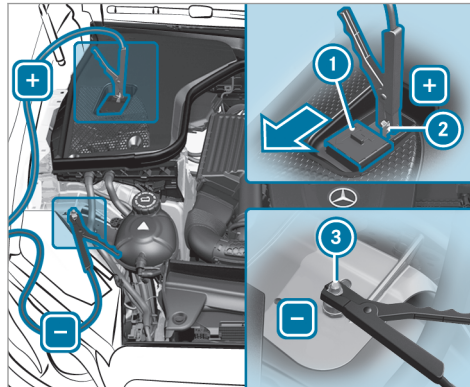
- Utilisez l'aide au démarrage uniquement si la batterie de dépannage a une tension nominale de 12 V.
- Les véhicules ne doivent pas se toucher.
- **Moteur à essence** : utilisez l'aide au démarrage uniquement lorsque le moteur et le système d'échappement sont froids.

Aide au démarrage et charge de la batterie 12 V

Conditions requises

- Le frein de stationnement électrique du véhicule est serré.

- **Véhicules équipés d'une boîte automatique** : la boîte de vitesses est en position **P**.
- Le contact est coupé et tous les consommateurs électriques sont arrêtés.
- Le capot moteur est ouvert.



- ▶ Poussez le cache ① qui se trouve sur la borne positive ② du point d'aide au démarrage dans le sens de la flèche.

▶ Reliez la borne positive ② de votre véhicule au pôle positif de l'autre batterie avec le câble de démarrage/de charge. Commencez par la borne positive ② de votre véhicule.

▶ **En cas d'aide au démarrage** : laissez tourner le moteur du véhicule de dépannage au régime de ralenti.

▶ Reliez le pôle négatif de l'autre batterie au point de masse ③ de votre véhicule avec le câble de démarrage/de charge. Commencez par l'autre batterie.

▶ **En cas d'aide au démarrage** : démarrez le moteur de votre véhicule.

▶ **En cas de charge** : initiez le processus de charge.

▶ **En cas d'aide au démarrage** : laissez tourner les moteurs pendant quelques minutes.

▶ **En cas d'aide au démarrage** : avant de débrancher les câbles de démarrage, mettez l'un des consommateurs électriques de votre véhicule en marche (chauffage de lunette arrière ou éclairage, par exemple).

Lorsque le processus d'aide au démarrage ou le processus de charge est terminé, effectuez les opérations suivantes:

- ▶ Débranchez d'abord le câble de démarrage/de charge qui relie le point de masse ③ et le pôle négatif de l'autre batterie, puis celui qui relie la borne positive ② et le pôle positif de l'autre batterie. Commencez dans les 2 cas par les contacts de votre véhicule.
- ▶ Fermez le cache ① de la borne positive ② après le retrait du câble de démarrage/de charge.

Pour de plus amples informations, adressez-vous à un atelier qualifié.

Remplacement de la batterie 12 V

- ▶ Tenez compte des remarques relatives à la batterie 12 V (→ page 507).

Mercedes-Benz vous recommande de faire remplacer la batterie 12 V par un atelier qualifié, par exemple par un point de service Mercedes-Benz.

Si vous souhaitez toutefois remplacer vous-même la batterie, tenez compte des remarques suivantes:

- Remplacez toujours une batterie défectueuse par une batterie qui répond aux exigences spécifiques du véhicule.

Le véhicule est équipé d'une batterie dotée de la technologie AGM (Absorbent Glass Mat) ou d'une batterie lithium-ion. La fonctionnalité du véhicule n'est pleinement garantie qu'avec une batterie AGM ou une batterie lithium-ion. Pour des raisons de sécurité, Mercedes-Benz vous recommande d'utiliser uniquement les batteries testées et agréées par ses soins pour votre véhicule.

- Reprenez les pièces rapportées, telles que le flexible de purge, l'équerre de fixation ou les caches de bornes de la batterie à remplacer.
- Veillez à ce que le flexible de purge soit toujours attaché à l'ouverture d'origine sur le côté de la batterie.

Montez les bouchons disponibles ou fournis.

Sinon des gaz ou de l'électrolyte risquent de s'échapper.

- Veillez à ce que les pièces rapportées soient reposées à l'identique.

Démarrage du moteur par remorquage du véhicule et remorquage

Méthodes de remorquage autorisées




En cas de panne, Mercedes-Benz vous recommande de faire transporter votre véhicule plutôt que de le remorquer.

Pour le remorquage avec les 2 essieux au sol, utilisez un câble de remorquage ou une barre de remorquage. N'utilisez pas de système de remorquage tow bar.

! **REMARQUES** Dommages sur le véhicule dus à un remorquage effectué de manière inappropriée

- ▶ Tenez compte des remarques et des instructions relatives au remorquage.

Méthodes de remorquage autorisées

Équipement du véhicule/méthodes de remorquage	 2 essieux au sol	 Essieu avant soulevé	 Essieu arrière soulevé
Véhicules équipés de la transmission intégrale 4MATIC	Oui, sur une distance maximale de 31 miles (50 km) et à une vitesse maximale de 31 mph (50 km/h)	Non	Non
Véhicules à propulsion arrière	Oui, sur une distance maximale de 31 miles (50 km) et à une vitesse maximale de 31 mph (50 km/h)	Non	Oui, si le volant est fixé en position médiane par un dispositif de blocage pour volant

Remorquage avec un essieu soulevé : le remorquage doit être confié à une entreprise de remorquage.

Remorquage du véhicule avec les 2 essieux au sol

- ▶ Tenez compte des remarques relatives aux méthodes de remorquage autorisées (→ page 512).
- ▶ Assurez-vous que la batterie est branchée et chargée.

Une batterie déchargée a les conséquences suivantes:

- Vous ne pouvez pas démarrer le moteur.
- Vous ne pouvez pas serrer ni desserrer le frein de stationnement électrique.
- Vous ne pouvez pas mettre la boîte automatique sur **N** ou **P**.

- ⓘ Si la boîte automatique ne peut pas être mise en position **N** ou si aucune information ne s'affiche sur l'écran multifonction du combiné d'instruments, faites transporter le véhicule (→ page 515). Pour le transport du véhicule, un véhicule de dépannage avec dispositif de levage est nécessaire.

! **REMARQUE** Dommages dus à un remorquage effectué à une vitesse trop élevée ou sur une distance trop importante

Si le remorquage est effectué à une vitesse trop élevée ou sur une distance trop importante, la chaîne cinématique risque d'être endommagée.

- ▶ La vitesse de remorquage ne doit pas dépasser 30 mph (50 km/h).
- ▶ La distance de remorquage ne doit pas dépasser 30 miles (50 km).

! **ATTENTION** Risque d'accident dû au remorquage d'un véhicule dont le poids est trop élevé

Si le poids du véhicule devant être remorqué ou démarré par remorquage est supérieur à la MTAC de votre véhicule, les problèmes suivants peuvent survenir:

- L'anneau de remorquage peut se rompre.
- L'attelage peut tanguer et se renverser.

▶ Si un véhicule doit être remorqué ou démarré par remorquage, son poids ne doit pas dépasser la MTAC de votre propre véhicule.

- ▶ Vous trouverez des indications relatives à la MTAC sur la plaque signalétique du véhicule concerné (→ page 560).
- ▶ N'ouvrez pas la porte conducteur ni la porte passager. Sinon, la boîte automatique passe automatiquement sur **P**.
- ▶ Posez l'anneau de remorquage (→ page 517).
- ▶ Fixez le dispositif de remorquage.

! **REMARQUES** Dommages dus à une fixation incorrecte

▶ Fixez le câble de remorquage ou la barre de remorquage uniquement aux anneaux de remorquage.

- ⓘ Vous pouvez également fixer le dispositif de remorquage au dispositif d'attelage.

- ▶ Désactivez le verrouillage automatique (→ page 80).
- ▶ N'activez pas la fonction HOLD.
- ▶ Désactivez le freinage d'urgence assisté actif (→ page 216).
- ▶ Mettez la boîte automatique sur **N**.
- ▶ Desserrez le frein de stationnement électrique.

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à une limitation des fonctions importantes pour la sécurité lors du remorquage

Les fonctions importantes pour la sécurité sont limitées ou ne sont plus disponibles dans les situations suivantes:

- Le contact n'est pas mis.
- Le système de freinage ou la direction assistée sont en panne.
- Le système d'alimentation en énergie ou le réseau de bord sont en panne.

Si votre véhicule est alors remorqué, vous devez éventuellement fournir un effort beaucoup plus important pour diriger et freiner le véhicule.

- ▶ Utilisez une barre de remorquage.
- ▶ Avant le remorquage, assurez-vous que la direction n'est pas bloquée.

⚠ REMARQUES Dommages dus à des forces de traction trop élevées

Un démarrage par à-coups risque d'endommager les véhicules en raison des forces de traction trop élevées.

- ▶ Démarrez lentement et sans à-coups.

Chargement du véhicule en vue de son transport

- ▶ Tenez compte des remarques concernant le remorquage (→ page 513).
- ▶ Pour charger le véhicule, fixez le dispositif de remorquage à l'anneau de remorquage.
- ⓘ Vous pouvez également fixer le dispositif de remorquage au dispositif d'attelage.
- ▶ Mettez la boîte automatique sur **[N]**.
- ⓘ En cas de défaut de la partie électrique, il se peut que la boîte automatique soit bloquée en position **[P]**. Pour pouvoir mettre la boîte de vitesses sur **[N]**, alimentez le réseau de bord en tension (→ page 511).

- ▶ Chargez le véhicule.
- ▶ Mettez la boîte automatique sur **[P]**.
- ▶ Immobilisez le véhicule en serrant le frein de stationnement électrique pour l'empêcher de se mettre à rouler.
- ▶ Arrimez le véhicule uniquement par les roues.

Véhicules équipés de l'ADS PLUS (système d'amortissement adaptatif PLUS)

⚠ ATTENTION Risque d'accident pendant le transport de véhicules équipés du système d'amortissement adaptatif PLUS

Les forces d'amortissement plus faibles du véhicule à transporter peuvent faire osciller l'attelage.

Lors du transport des véhicules équipés du système d'amortissement adaptatif PLUS, l'attelage peut par conséquent se mettre à déraper. Vous risqueriez alors de perdre le contrôle du véhicule.

- ▶ Lors du transport, assurez-vous que
 - le véhicule est chargé correctement

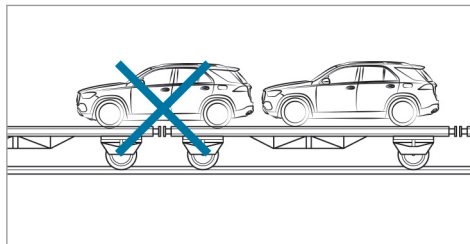
- le véhicule est arrimé au niveau des 4 roues avec des sangles d'arrimage appropriées
- la vitesse maximale autorisée de 35 mph (60 km/h) en cas de transport n'est pas dépassée

! **REMARQUE** Endommagement du véhicule dû à un mauvais arrimage

- ▶ Après avoir chargé le véhicule, vous devez l'arrimer au niveau des 4 roues. Sinon, vous pourriez endommager le véhicule.
- ▶ Respectez une distance minimale de 8 in (20 cm) vers le haut et de 4 in (10 cm) vers le bas par rapport à la plateforme de transport.

▶ Après avoir chargé le véhicule, arrimez-le au niveau des 4 roues.

Véhicules équipés de la transmission intégrale 4MATIC/véhicules équipés d'une boîte automatique



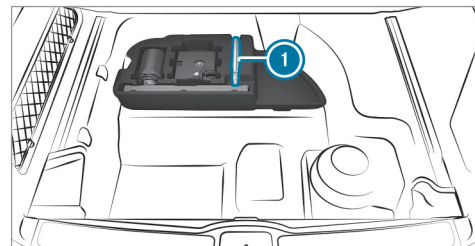
▶ Veillez à ce que l'essieu avant et l'essieu arrière soient immobilisés sur le même véhicule de transport.

! **REMARQUES** Endommagement de la chaîne cinématique dû à un positionnement incorrect

▶ Ne positionnez pas le véhicule sur un accouplement du véhicule de transport.

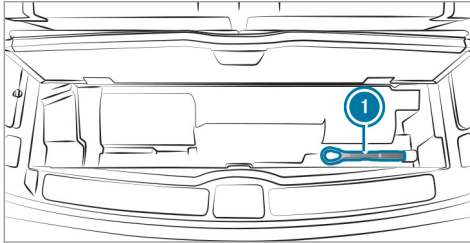
Emplacement de rangement de l'anneau de remorquage

Véhicules équipés de 2 rangées de sièges



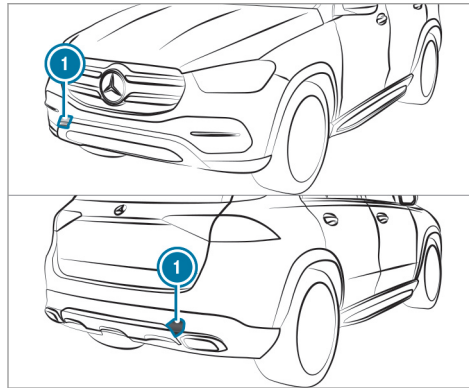
L'anneau de remorquage ① se trouve avec l'outil de changement de roue sous le plancher du compartiment de chargement.

Véhicules équipés de 3 rangées de sièges



L'anneau de remorquage ❶ se trouve sous le plancher du compartiment de chargement.

Pose de l'anneau de remorquage



- ▶ Appuyez sur le cache ❶ au niveau du repère et enlevez-le.
- ▶ Vissez l'anneau de remorquage jusqu'en butée en le tournant vers la droite et serrez-le à fond.

Véhicules équipés d'un dispositif d'attelage : aucun logement n'est prévu à l'arrière du véhi-

cule pour l'anneau de remorquage. Fixez le dispositif de remorquage au dispositif d'attelage.

- ❶ Lors de la dépose de l'anneau de remorquage, veillez à ce que le cache ❶ s'encliquette dans le pare-chocs lorsque vous le mettez en place.

! REMARQUES Dommages dus à une utilisation inadaptée de l'anneau de remorquage

Si, lors d'une opération de dépannage, l'anneau de remorquage est utilisé pour dégager le véhicule, ce dernier risque d'être endommagé.

- ▶ Utilisez l'anneau de remorquage uniquement pour le remorquage ou le démarrage du moteur par remorquage du véhicule.

Démarrage du moteur par remorquage du véhicule (démarrage de secours du moteur)

Véhicules équipés d'une boîte automatique

! **REMARQUES** Endommagement de la boîte automatique dû au démarrage du moteur par remorquage

Dans le cas des véhicules équipés d'une boîte automatique, le démarrage du moteur par remorquage peut endommager la boîte automatique.

► Les véhicules équipés d'une boîte automatique ne doivent pas être démarrés par remorquage.

► Les véhicules équipés d'une boîte automatique ne doivent pas être démarrés par remorquage.

Fusibles électriques

Remarques relatives aux fusibles électriques

! **ATTENTION** Risque d'accident et de blessure en cas de câbles surchargés

Si vous manipulez ou pontez un fusible défectueux ou que vous le remplacez par un fusible d'un calibre plus grand, les câbles électriques risquent d'être surchargés.

Cela peut provoquer un incendie.

► Remplacez toujours les fusibles défectueux par des fusibles neufs spécifiques de même calibre.

! **REMARQUE** Dommages dus à des fusibles incorrects

L'utilisation de fusibles incorrects peut endommager les composants et systèmes électriques ou limiter fortement leur fonctionnement.

► Utilisez uniquement des fusibles agréés par Mercedes-Benz et du calibre prescrit.

Les fusibles qui ont fondu doivent être remplacés par des fusibles équivalents (même couleur et même calibre). Reportez-vous au plan d'affectation des fusibles pour connaître leur calibre et pour obtenir les informations à prendre en compte.

Plan d'affectation des fusibles : dans la boîte à fusibles située dans le compartiment de chargement (→ page 520).

! **REMARQUE** Dommages ou dysfonctionnements dus à l'humidité

L'humidité peut entraîner des dysfonctionnements ou des dommages au niveau de l'installation électrique.

► Assurez-vous qu'aucune humidité ne pénètre dans la boîte à fusibles lorsqu'elle est ouverte.

- ▶ Assurez-vous que le joint du couvercle est positionné correctement sur la boîte à fusibles lorsque vous la fermez.

Si le fusible neuf fond également, faites rechercher et éliminer la cause du problème par un atelier qualifié.

Avant le remplacement des fusibles, assurez-vous que les conditions suivantes sont remplies:

- Le véhicule est immobilisé.
- Tous les consommateurs électriques sont arrêtés.
- Le contact n'est pas mis.

Les fusibles électriques sont répartis dans différentes boîtes à fusibles:

Ouverture et fermeture de la boîte à fusibles située dans le compartiment moteur

Conditions requises

- Vous avez besoin d'un chiffon sec et d'un tournevis.

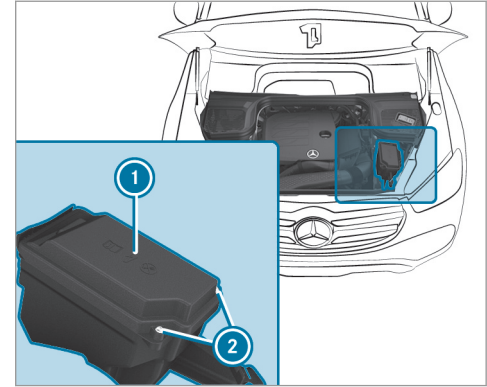
Tenez compte des remarques relatives aux fusibles électriques (→ page 518).

Ouverture

- ▲ **ATTENTION** Risque de blessure en cas d'utilisation des essuie-glaces alors que le capot moteur est ouvert

Si les essuie-glaces se mettent en marche alors que le capot moteur est ouvert, vous risquez d'être coincé par la tringlerie des essuie-glaces.

- ▶ Veillez à toujours arrêter les essuie-glaces et couper le contact avant d'ouvrir le capot moteur.



- ▶ Le cas échéant, éliminez les traces d'humidité sur la boîte à fusibles avec un chiffon sec.
- ▶ Dévissez les vis (2) et retirez le couvercle (1) de la boîte à fusibles par le haut.

Fermeture

- ▶ Contrôlez que le joint est positionné correctement sur le couvercle.

- ▶ Introduisez le couvercle dans la fixation, à l'arrière de la boîte à fusibles.
- ▶ Abaissez le couvercle de la boîte à fusibles et serrez les vis ②.
- ▶ Fermez le capot moteur.

Ouverture et fermeture de la boîte à fusibles située à l'extrémité du poste de conduite

La boîte à fusibles se trouve sous un cache, à l'extrémité du poste de conduite.

- ▶ Pour de plus amples informations, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

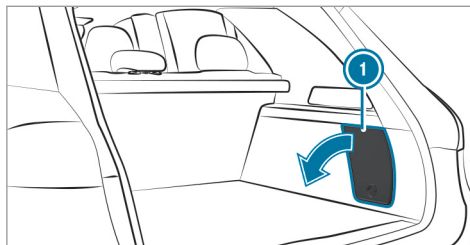
Ouverture et fermeture de la boîte à fusibles située au niveau du plancher côté passager

- ▶ Pour de plus amples informations, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

Ouverture et fermeture de la boîte à fusibles située dans le compartiment de chargement

Tenez compte des remarques relatives aux fusibles électriques (→ page 518).

- ▶ Ouvrez le cache latéral.



- ▶ Enlevez le cache ①.

Le plan d'affectation des fusibles se trouve sur le côté de la boîte à fusibles.

Remarques relatives au niveau de bruit ou au comportement anormal du véhicule

Pendant la marche, prêtez attention aux vibrations, aux bruits et à un comportement anormal du véhicule, par exemple lorsque ce dernier tire d'un côté. Cela peut signifier que les jantes ou les pneus sont endommagés. En cas de doute concernant l'état d'un pneu, réduisez la vitesse du véhicule. Arrêtez-vous dès que possible et contrôlez l'état des jantes et des pneus. Des dommages cachés au niveau des pneus peuvent également être à l'origine de ce comportement routier anormal. Si aucun dommage n'est visible, faites contrôler les jantes et les pneus par un atelier qualifié.

Remarques relatives au contrôle régulier des jantes et des pneus

▲ ATTENTION Risque d'accident dû à des pneus endommagés

Des dommages au niveau des pneus peuvent entraîner une perte de pression.

Vous risqueriez alors de perdre le contrôle du véhicule.

▶ Contrôlez régulièrement l'état des pneus et remplacez immédiatement tout pneu endommagé.

▲ ATTENTION Risque d'aquaplanage dû à des sculptures de pneu trop peu profondes

Lorsque la profondeur des sculptures est insuffisante, l'adhérence du pneu diminue. Les sculptures de pneu ne peuvent plus évacuer l'eau.

Cela entraîne un risque accru d'aquaplanage sur chaussée mouillée, en particulier si vous roulez à une vitesse inadaptée.

Si la pression de pneu est trop élevée ou trop basse, il peut arriver que la bande de roulement de pneu ne s'use pas uniformément.

▶ Contrôlez régulièrement sur tous les pneus la profondeur des sculptures ainsi que l'état de la bande de roulement sur toute la largeur du pneu.

Profondeur minimale des sculptures:

- Pneus été: $\frac{1}{8}$ in (3 mm)
- Pneus M+S: $\frac{1}{4}$ in (4 mm)

▶ Pour des raisons de sécurité, faites remplacer les pneus avant que la profondeur minimale des sculptures prescrite ne soit atteinte.

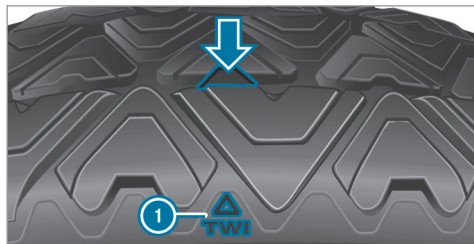
Effectuez régulièrement les contrôles suivants sur toutes les roues, au minimum 1 fois par mois ou selon les besoins (avant un long trajet ou un trajet en tout-terrain, par exemple):

- Contrôle de la pression de pneu (→ page 523)
- Contrôle visuel de l'état des jantes et des pneus
- Contrôle des capuchons de valve

Les valves doivent être protégées de l'humidité et de la saleté par les capuchons spécialement agréés par Mercedes-Benz pour votre véhicule.

- Contrôle visuel de la profondeur des sculptures et de la bande de roulement sur toute la largeur du pneu

La profondeur minimale des sculptures est de $\frac{1}{8}$ in (3 mm) pour les pneus été et de $\frac{1}{4}$ in (4 mm) pour les pneus hiver.



Six repères ① indiquent les emplacements auxquels les indicateurs d'usure (flèche), qui se présentent sous la forme de barrettes, sont intégrés dans les sculptures du pneu. Ils sont visibles dès que la profondeur des sculptures atteint environ $\frac{1}{16}$ in (1,6 mm).

Remarques relatives aux chaînes à neige

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de montage incorrect des chaînes à neige

Si vous montez des chaînes à neige sur les roues avant, celles-ci peuvent frotter contre la carrosserie ou contre des éléments du train de roulement.

Le véhicule ou les pneus peuvent alors être endommagés.

- ▶ Ne montez jamais de chaînes à neige sur les roues avant.
- ▶ Montez toujours les chaînes à neige par paire sur les roues arrière.

! REMARQUE Endommagement d'éléments de la carrosserie ou du train de roulement par les chaînes à neige montées

Si vous montez des chaînes à neige sur les roues avant d'un véhicule équipé de la transmission intégrale 4MATIC, vous risquez

d'endommager des éléments de la carrosserie ou du train de roulement.

- ▶ Dans le cas des véhicules équipés de la transmission intégrale 4MATIC, montez les chaînes à neige uniquement sur les roues arrière.

! REMARQUE Endommagement des enjoliveurs de roue par les chaînes à neige montées

Si vous montez des chaînes à neige sur les jantes acier, vous risquez d'endommager les enjoliveurs de roue.

- ▶ Enlevez les enjoliveurs de roue des jantes acier avant de monter des chaînes à neige.

- Les chaînes à neige sont uniquement autorisées sur certaines combinaisons jantes/pneus. Pour de plus amples informations, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.
- Pour des raisons de sécurité, montez uniquement des chaînes à neige agréées pour les

véhicules Mercedes-Benz ou présentant le même standard de qualité.

- La vitesse maximale autorisée pour rouler avec des chaînes à neige est de 30 mph (50 km/h).
 - **Véhicules équipés de l'assistant de stationnement actif** : n'utilisez pas l'assistant de stationnement actif lorsque vous roulez avec des chaînes à neige.
 - **Véhicules équipés de la suspension AIR-MATIC ou ACTIVE BODY CONTROL** : si vous montez des chaînes à neige, sélectionnez impérativement le niveau surélevé.
- i** Pour démarrer, vous pouvez désactiver l'ESP® (→ page 209). Vous avez ainsi la possibilité de faire patiner les roues afin d'augmenter la motricité.

Pression de pneu

Remarques sur la pression de pneu

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de pression de pneu trop basse ou trop élevée

Les pneus dont la pression est trop basse ou trop élevée présentent les risques suivants:

- Les pneus peuvent éclater, en particulier lorsque la charge ou la vitesse du véhicule augmente.
- Les pneus peuvent s'user de manière excessive et/ou irrégulière, ce qui peut réduire fortement leur adhérence.
- Le comportement routier ainsi que la manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule peuvent être fortement compromis.

► Tenez compte des pressions de pneu recommandées et contrôlez la pression de chacun des pneus, y compris celle de la roue de secours:

- au minimum une fois par mois
 - en cas de modification de la charge
 - avant d'entreprendre un long trajet
 - en cas de modification des conditions d'utilisation, par exemple en cas de trajet en tout-terrain
- Si nécessaire, corrigez la pression de pneu.

Une pression de pneu trop faible ou trop élevée a les conséquences suivantes:

- La durée de vie des pneus est réduite.
- Le risque d'endommagement des pneus augmente.
- Le comportement routier et donc la sécurité sont compromis, par exemple par l'aquaplanage.

⚠ ATTENTION Risque d'accident en raison d'une pression de pneu trop basse

Des pneus dont la pression est trop basse risquent de surchauffer et d'éclater.

En outre, les pneus s'usent de manière excessive et/ou irrégulière, de sorte que le comportement au freinage et le comportement routier peuvent être fortement compromis.

- ▶ Evitez d'utiliser des pneus dont la pression est trop basse, y compris la roue de secours.

Une pression de pneu trop basse peut avoir les conséquences suivantes:

- Pneu(s) défectueux en raison d'une surchauffe
- Répercussions négatives sur la tenue de route du véhicule
- Usure irrégulière
- Augmentation de la consommation de carburant

⚠ ATTENTION Risque d'accident en raison d'une pression de pneu trop élevée

Les pneus dont la pression est trop élevée peuvent éclater car ils peuvent être endom-

magés plus facilement par des gravillons, des nids-de-poule, etc.

En outre, les pneus s'usent de manière irrégulière, de sorte que le comportement au freinage et le comportement routier peuvent être fortement compromis.

- ▶ Evitez d'utiliser des pneus dont la pression de pneu est trop élevée, y compris la roue de secours.

Une pression de pneu trop élevée peut avoir les conséquences suivantes:

- Augmentation de la distance de freinage
- Répercussions négatives sur la tenue de route du véhicule
- Usure irrégulière
- Répercussions négatives sur le confort de marche
- Risque d'endommagement

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de chutes de pression répétées au niveau des pneus

Si la pression de pneu chute de manière répétée, les jantes, les valves et les pneus peuvent être endommagés.

Une pression de pneu trop basse peut entraîner l'éclatement du pneu.

- ▶ Contrôlez l'absence de corps étrangers dans les pneus.
- ▶ Contrôlez l'étanchéité de la roue ou de la valve.
- ▶ Si le dommage ne peut pas être éliminé, prenez contact avec un atelier qualifié.

Vous trouverez des indications relatives à la pression recommandée des pneus montés départ usine sur votre véhicule sur les plaques d'information suivantes:

- Plaque d'information sur les pneus et le chargement située sur le montant B de votre véhicule (→ page 531)

- Tableau de pression des pneus situé à l'intérieur de la trappe de réservoir (→ page 525)

Respectez également la pression de pneu maximale (→ page 539).

Utilisez un manomètre approprié pour contrôler la pression de pneu. L'aspect extérieur d'un pneu ne permet aucune déduction concernant sa pression.

Véhicules équipés du système de contrôle de la pression des pneus : vous pouvez également vérifier la pression de pneu par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord.

Corrigez la pression uniquement lorsque les pneus sont froids. Conditions pour des pneus froids:

- Le véhicule est resté immobilisé pendant au moins 3 heures sans que les pneus aient été exposés au rayonnement solaire.
- Vous avez parcouru moins de 1 mile (1,6 km).

Une augmentation de la température des pneus de 18 °F (10 °C) augmente la pression de pneu de 10 kPa (0,1 bar, 1,5 psi) environ. Tenez-en

compte lorsque vous devez contrôler la pression alors que les pneus sont chauds.

La pression de pneu recommandée dans le tableau de pression des pneus pour une charge élevée et/ou une vitesse élevée peut entraîner une diminution du confort de marche.

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas d'utilisation d'accessoires inappropriés sur les valves de pneu

Si vous montez des accessoires inappropriés sur les valves de pneu, les valves de pneu peuvent être surchargées et tomber en panne, ce qui risque de provoquer une perte de pression des pneus. De par leur construction, les systèmes de contrôle de la pression des pneus proposés en postéquipement peuvent maintenir la valve de pneu en position ouverte. Cela peut également entraîner une perte de pression des pneus.

▶ Vissez sur les valves de pneu uniquement les capuchons de valve fournis de série ou autres capuchons agréés spé-

cialement par Mercedes-Benz pour votre véhicule.

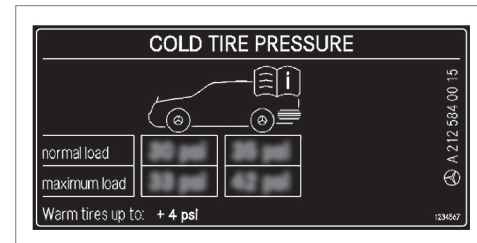
Remarques sur la traction d'une remorque

La pression de pneu recommandée dans le tableau de pression des pneus pour une charge élevée est valable exclusivement pour les pneus de l'essieu arrière.

Tableau de pression des pneus

Le tableau de pression des pneus se trouve à l'intérieur de la trappe de réservoir.

❶ Les données indiquées sur les illustrations figurent à titre d'exemple.



Le tableau de pression des pneus indique la pression de pneu recommandée pour tous les pneus homologués pour ce véhicule et montés d'usine. Les pressions de pneu recommandées sont valables pour des pneus froids pour différentes conditions d'utilisation du véhicule (charge et/ou vitesse).

Si la pression de pneu est précédée de l'indication d'une ou de plusieurs dimensions de pneus, cela signifie que la pression indiquée est uniquement valable pour ces tailles de pneus.

Les états de chargement «partiellement chargé» et «chargé au maximum» sont représentés dans le tableau par un nombre différent de personnes et de bagages. Le nombre réel de sièges peut différer.

		kPa		psi	
		↓	↓	↓	↓
R18	[Icons: 2 people, 2 suitcases]	[Icon: 1 person]	[Icon: 1 person]	[Icon: 1 person]	[Icon: 1 person]
R19	[Icons: 2 people, 2 suitcases]	[Icon: 1 person]	[Icon: 1 person]	[Icon: 1 person]	[Icon: 1 person]
M+S	[Icons: 2 people, 2 suitcases]	[Icon: 1 person]	[Icon: 1 person]	[Icon: 1 person]	[Icon: 1 person]

Certains tableaux de pression des pneus mentionnent uniquement le diamètre des jantes (**R18**, par exemple) à la place des dimensions de pneus complètes. Le diamètre des jantes est indiqué dans les dimensions des pneus et figure sur le flanc des pneus (→ page 539).

Tenez également impérativement compte des thèmes associés suivants:

- Remarques sur la pression de pneu (→ page 523)
- Plaque d'information sur les pneus et le chargement (→ page 531)
- Pression de pneu maximale (→ page 539)

Contrôle manuel de la pression de pneu

- ▶ Lisez la pression de pneu recommandée pour les conditions d'utilisation actuelles dans le tableau de pression des pneus ou sur la plaque d'information sur les pneus et le chargement. Tenez compte des remarques relatives à la pression de pneu.
- ▶ Retirez le capuchon de la valve du pneu à contrôler.
- ▶ Pressez le manomètre contre la valve.
- ▶ Lisez la pression de pneu.
- ▶ Si la pression de pneu est inférieure à la valeur recommandée, augmentez-la afin d'atteindre la valeur recommandée.

- ▶ Si la pression de pneu est supérieure à la valeur recommandée, laissez sortir de l'air. Pour cela, appuyez sur la tige métallique de la valve, par exemple à l'aide de la pointe d'un stylo. Contrôlez ensuite à nouveau la pression de pneu à l'aide du manomètre.
- ▶ Revissez le capuchon sur la valve du pneu.

Thèmes associés

- Remarques relatives à la pression de pneu (→ page 523)
- Tableau de pression des pneus (→ page 525)
- Plaque d'information sur les pneus et le chargement (→ page 531)

Système de contrôle de la pression des pneus

Fonctionnement du système de contrôle de la pression des pneus

⚠ DANGER Risque d'accident dû à une pression de pneu incorrecte

Tous les pneus, y compris celui de rechange (si disponible), doivent être contrôlés à froid au moins 1 fois par mois et gonflés à la pression recommandée par le constructeur automobile (voir la plaque d'information sur les pneus et le chargement située sur le montant B côté conducteur ou le tableau de pression des pneus qui se trouve dans la trappe de réservoir de votre véhicule). - - Si votre véhicule est équipé de pneus d'autres dimensions que ceux indiqués sur la plaque d'information sur les pneus et le chargement ou dans le tableau de pression des pneus, vous devez déterminer quelle est la pression correcte pour ces pneus.

Votre véhicule dispose, en tant qu'élément de sécurité supplémentaire, d'un système de

contrôle de la pression des pneus (TPMS) dont le voyant s'allume lorsqu'il détecte que la pression de gonflage d'un ou plusieurs pneus est nettement trop faible. Si le voyant de faible pression de pneu s'allume, vous devez vous arrêter dès que possible, contrôler vos pneus et les gonfler à la pression correcte. Si vous roulez avec des pneus fortement sous-gonflés, il y a un risque de surchauffe et de défaillance des pneus. Une pression de pneu trop faible contribue également à augmenter la consommation de carburant, réduit la durée de vie du pneu et peut compromettre le comportement routier et le comportement au freinage du véhicule. - Tenez compte du fait que le TPMS ne remplace en aucun cas une maintenance des pneus en bonne et due forme et qu'il incombe au conducteur de régler la bonne pression de pneu, même si la pression n'a pas encore suffisamment baissé pour que le voyant de faible pression du TPMS s'allume. Votre véhicule dispose également d'un affichage des défauts TPMS qui vous avertit

lorsque le système de contrôle de la pression des pneus ne fonctionne pas correctement. L'affichage des défauts TPMS est combiné au voyant de faible pression de pneu. Si le système détecte un défaut, le voyant clignote pendant 1 minute environ, puis reste allumé en permanence. Cette séquence se répète à chaque démarrage du véhicule, et ce, tant que le dysfonctionnement est présent.

Si l'affichage des défauts est allumé, il se peut que le système ne soit pas en mesure de détecter ou de signaler correctement une pression de pneu trop basse. Un dysfonctionnement du système de contrôle de la pression des pneus peut avoir différentes origines, telles que le montage sur le véhicule de pneus de rechange non compatibles ou de pneus ou roues empêchant le fonctionnement correct du TPMS.

Contrôlez systématiquement l'affichage des défauts TPMS après avoir changé un ou plusieurs pneus ou roues de votre véhicule afin de vous assurer que les pneus de rechange


ou les autres pneus ou roues montés permettent un fonctionnement correct du TPMS.

Le système contrôle la pression et la température des pneus montés sur le véhicule à l'aide du capteur de pression de pneu.

Les nouveaux capteurs de pression de pneu (sur les pneus hiver, par exemple) sont initialisés automatiquement lors du 1er trajet.

La pression et la température des pneus apparaissent sur l'écran multifonction (→ page 529).

En cas de perte de pression notable ou de température excessive au niveau des pneus, vous êtes alerté comme suit:

- par l'intermédiaire des messages d'écran (→ page 608)
- par l'intermédiaire du voyant d'alerte  qui se trouve sur le combiné d'instruments (→ page 639)

Le système de contrôle de la pression des pneus est uniquement un système d'aide. Il incombe au conducteur de régler la pression de pneu conformément à la pression recommandée pour

les pneus froids et adaptée aux conditions d'utilisation du véhicule. Réglez la pression de pneu lorsque les pneus sont froids, en utilisant un manomètre. Tenez compte du fait que le système de contrôle de la pression des pneus doit d'abord initialiser la pression de pneu adaptée aux conditions d'utilisation actuelles du véhicule.

Dans la plupart des cas, le système de contrôle de la pression des pneus actualise automatiquement les valeurs de référence après que vous avez modifié la pression de pneu. Toutefois, vous pouvez également actualiser manuellement les valeurs de référence en redémarrant le système de contrôle de la pression des pneus (→ page 529).

Limites système

Le système peut être perturbé ou ne pas fonctionner dans les situations suivantes:

- si la pression de pneu réglée est incorrecte
- en cas de perte de pression soudaine, due par exemple à l'intrusion d'un corps étranger dans le pneu

- en cas de perturbation par une autre source radio

Tenez aussi impérativement compte du thème associé suivant:

- Remarques relatives à la pression de pneu (→ page 523)

Contrôle de la pression de pneu à l'aide du système de contrôle de la pression des pneus

Conditions requises

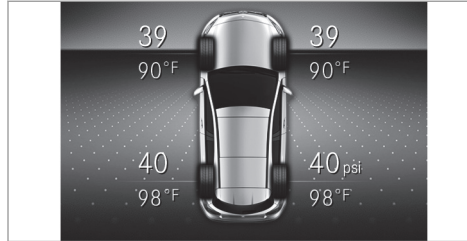
- Le contact est mis.

Ordinateur de bord:

↳ Maintenance ► Pneus

L'un des affichages suivants apparaît:

- Pression et température actuelles des pneus sur les différentes roues:



- **Affichage pression pneus quelques minutes après le départ**
- **Contrôle pression pneus activé:** le cycle d'initialisation du système n'est pas encore terminé. La pression de pneu est alors déjà contrôlée.

► Comparez la pression de pneu à la pression recommandée pour les conditions d'utilisation actuelles (→ page 525). Tenez compte pour cela des remarques relatives à la température des pneus (→ page 523).

i Les valeurs affichées sur l'écran multifonction peuvent différer de celles du manomètre car elles sont calculées en fonction du

niveau de la mer. En altitude, la pression de pneu indiquée par un manomètre est plus élevée que celle affichée par l'ordinateur de bord. Dans ce cas, ne diminuez pas la pression de pneu.

Tenez aussi impérativement compte du thème associé suivant:

- Remarques sur la pression de pneu (→ page 523)

Redémarrage du système de contrôle de la pression des pneus

Conditions requises


- La pression de pneu recommandée pour les 4 roues est réglée en fonction des conditions d'utilisation du véhicule (→ page 523).

Redémarrez le système de contrôle de la pression des pneus dans les situations suivantes:

- Modification de la pression de pneu
- Changement de roues/de pneus ou montage de roues neuves/de pneus neufs

Ordinateur de bord:

→ Maintenance ► Pneus

- Balayez du doigt la surface Touch-Control située à gauche sur le volant, en effectuant un mouvement vers le bas.
Le message **Pressions actuelles comme nouvelles valeurs de référence?** apparaît sur l'écran multifonction.
- Appuyez sur le Touch-Control situé à gauche sur le volant pour lancer le redémarrage.
Le message **Contrôle pression pneus redémarré** apparaît sur l'écran multifonction.
Les messages d'alerte actuels sont effacés et le voyant orange d'alerte  s'éteint.
Après quelques minutes de trajet, le système contrôle si la pression actuelle des pneus se trouve dans la plage de valeurs prescrite. La pression de pneu actuelle est ensuite contrôlée sur la base de ces valeurs de référence.

Tenez aussi impérativement compte du thème associé suivant:

- Remarques relatives à la pression de pneu (→ page 523)

Homologation radio pour le système de contrôle de la pression des pneus

Numéros d'homologation radio

Pays	Numéro d'homologation radio
Etats-Unis	FCC ID: YGOTSSRE4A
Canada	IC: 4008C-TSSRE4A

Pour de plus amples informations sur la déclaration de conformité des composants du véhicule commandés par radio, voir (→ page 29).

Avertisseur de perte de pression des pneus

Fonctionnement de l'avertisseur de perte de pression des pneus

L'avertisseur de perte de pression des pneus avertit le conducteur par des messages d'écran en cas de perte notable de pression d'un pneu.

En cas de modification de la pression de pneu, de changement de roues/de pneus ou de montage de roues neuves/de pneus neufs, l'avertisseur de perte de pression des pneus doit être redémarré (→ page 531).

L'avertisseur de perte de pression des pneus ne vous dispense pas de contrôler régulièrement la pression de pneu.

Limites système

Le système peut être perturbé ou ne pas fonctionner dans les situations suivantes:

- si la pression de pneu réglée est incorrecte
- en cas de perte de pression soudaine, due par exemple à l'intrusion d'un corps étranger dans le pneu
- en cas de perte de pression uniforme dans plusieurs pneus

Le système fonctionne de manière limitée ou avec un certain décalage:

- en cas de mauvaises conditions au sol (neige ou gravier, par exemple)
- en cas de conduite avec des chaînes à neige
- si vous adoptez un style de conduite très sportif (vitesse élevée dans les virages, fortes accélérations)
- lorsque vous tractez une remorque très lourde ou de grandes dimensions

- si le véhicule est fortement chargé

Tenez également impérativement compte des thèmes associés suivants:

- Remarques relatives à la pression de pneu (→ page 523)
- Messages d'écran relatifs aux pneus (→ page 608)

Redémarrage de l'avertisseur de perte de pression des pneus

Conditions requises

- La pression de pneu recommandée pour les 4 roues est réglée en fonction des conditions d'utilisation du véhicule (→ page 523).

Redémarrez l'avertisseur de perte de pression des pneus dans les situations suivantes:

- Modification de la pression de pneu
- Changement de roues/de pneus ou montage de roues neuves/de pneus neufs

Ordinateur de bord:

→ Maintenance ► Pneus

- Balayez du doigt la surface Touch-Control située à gauche sur le volant, en effectuant un mouvement vers le bas. Le message **Surveillance pression pneus activée Redémarrer** apparaît sur l'écran multifonction.

Redémarrez l'avertisseur de perte de pression des pneus dans les situations suivantes:

- Modification de la pression de pneu
- Changement de roues/de pneus ou montage de roues neuves/de pneus neufs
- Appuyez sur le Touch-Control situé à gauche sur le volant pour lancer le redémarrage. Le message **Pression des pneus à présent OK?** apparaît sur l'écran multifonction.
- Sélectionnez **Oui**.
- Appuyez sur le Touch-Control situé à gauche sur le volant pour confirmer le redémarrage. Le message **Surveillance pression pneus redémarrée** apparaît sur l'écran multifonction.

Après quelques minutes de trajet, l'avertisseur de perte de pression des pneus surveille la pression de chacun des pneus sur la base de la valeur réglée.

Tenez également impérativement compte des thèmes associés suivants:

- Remarques sur la pression de pneu (→ page 523)

Chargement du véhicule

Remarques relatives à la plaque d'information sur les pneus et le chargement

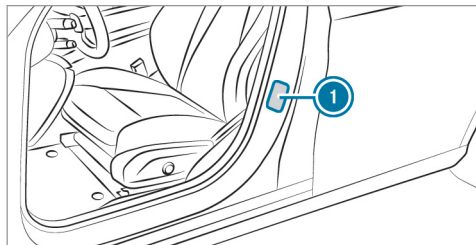
⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de pneus surchargés

Des pneus surchargés risquent de surchauffer et d'éclater. En outre, une surcharge des pneus peut compromettre le comportement directionnel et le comportement routier du véhicule et provoquer une défaillance des freins.

532 Jantes et pneus

- ▶ Tenez compte de la capacité de charge des pneus.
- ▶ La capacité de charge doit correspondre à au moins la moitié de la charge sur essieu autorisée.
- ▶ Ne surchargez jamais les pneus en les soumettant à une charge supérieure à la charge maximale autorisée.

La plaque d'information sur les pneus et le chargement se trouve sur le montant B côté conducteur.



1 Plaque d'information sur les pneus et le chargement

TIRE AVANT		LOADING INFORMATION		LE CHARGEMENT	
RENSEIGNEMENTS		SUR LES PNEUS ET			
SEATING CAPACITY	TOTAL 7	FRONT	2	REAR	2
NOMBRE DE PLACES	TOTAL 7	AVANT	2	ARRIÈRE	2
The combined weight of occupants and cargo should never exceed XXXX kg or XXXX lbs. Le poids total des occupants et du chargement ne doit jamais dépasser: XXXX kg ou XXXX lbs.					
TIRE PNEU	SIZE DIMENSIONS	COLD TIRE PRESSURE	SEE OWNER'S MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION		
		PRESSION DES PNEUS À FROID			
FRONT AVANT	285/40 ZR 18 99Y XL	200 KPA, 29 PSI			
REAR ARRIÈRE	285/35 ZR 18 101Y XL	200 KPA, 29 PSI			
SPARE DE SECOURS	175/55-18 95P	420 KPA, 60 PSI	VOIR LE MANUEL DE L'USAGER POUR PLUS DE RENSEIGNEMENTS		

i Les données indiquées sur l'illustration figurent à titre d'exemple.

La plaque d'information sur les pneus et le chargement indique:

- le nombre maximal de places assises 2 en fonction du nombre maximal de personnes pouvant voyager à bord du véhicule

- la charge maximale autorisée 3 correspondant au poids total des occupants du véhicule, des bagages et du chargement
- les pressions de pneu recommandées 1 pour des pneus froids. Les pressions de pneu recommandées sont indiquées sur la base de la charge et de la vitesse maximales autorisées du véhicule.

Tenez également compte:

- des indications relatives aux poids autorisés sur la plaque signalétique du véhicule (→ page 560)
- des indications relatives à la pression de pneu dans le tableau de pression des pneus (→ page 525)

Thèmes associés:

- Détermination de la charge maximale (→ page 533)
- Remarques sur la pression de pneu (→ page 523)

Détermination de la charge maximale

La méthode suivante a été développée d'après les dispositions applicables aux fabricants en vertu du titre 49, partie 575, du Code américain des règlements fédéraux et conformément au «National Traffic and Motor Vehicle Safety Act of 1966».

- ▶ **Étape 1 :** recherchez l'indication «The combined weight of occupants and cargo should never exceed XXX kg or XXX lbs» («Le poids combiné des occupants et de la charge ne doit jamais dépasser XXX kg ou XXX lb») qui figure sur les pneus et sur la plaque d'information sur les pneus et le chargement de votre véhicule.
- ▶ **Étape 2 :** déterminez le poids cumulé du conducteur et des passagers qui doivent monter à bord.
- ▶ **Étape 3 :** déduisez des XXX kg ou XXX lb le poids cumulé du conducteur et des passagers.
- ▶ **Étape 4 :** le résultat correspond à la charge autorisée pour le chargement et les bagages. Exemple: pour une valeur «XXX» égale à

1 400 lb et 5 occupants de 150 lb chacun, la charge maximale pour le chargement et les bagages s'élève à 650 lb ($1\ 400 - 750 (5 \times 150) = 650$ lb).

- ▶ **Étape 5 :** déterminez le poids cumulé du chargement et des bagages à transporter. Pour des raisons de sécurité, ce poids ne doit pas dépasser la charge autorisée calculée à l'étape 4.

Même si vous avez soigneusement calculé la charge totale, assurez-vous de ne pas dépasser la MTAC ni les charges maximales sur essieu autorisées dans le cas de votre véhicule. Vous trouverez des indications à ce sujet sur la plaque signalétique du véhicule.

- ▶ Faites peser le véhicule chargé (avec conducteur, passagers et chargement) sur une balance appropriée. Les valeurs mesurées ne doivent pas dépasser les valeurs maximales autorisées qui figurent sur la plaque signalétique du véhicule.

Thèmes associés:

- Exemple de calcul pour déterminer la charge maximale (→ page 533)
- Plaque d'information sur les pneus et le chargement (→ page 531)
- Tableau de pression des pneus (→ page 525)
- Plaque signalétique du véhicule

Exemple de calcul pour déterminer la charge maximale

Le tableau suivant contient des exemples de calcul de la charge totale et de la charge utile pour différentes configurations de sièges et un nombre différent d'occupants de poids différent.

Dans les exemples suivants, on présume une charge utile maximale de 1 500 lb (680 kg).

Cette valeur ne sert qu'à des fins de démonstration. Utilisez toujours la charge maximale spécifique à votre véhicule qui figure sur la plaque d'information sur les pneus et le chargement de votre véhicule (→ page 531).

Plus le poids total des occupants est élevé, plus la charge maximale pour les bagages est faible.

534 Jantes et pneus

Etape 1

	Exemple 1	Exemple 2
Poids cumulé maximal des occupants et du chargement (données figurant sur la plaque d'information sur les pneus et le chargement)	1 500 lb (680 kg)	1 500 lb (680 kg)

Etape 2

	Exemple 1	Exemple 2
Nombre de personnes dans le véhicule (conducteur et passagers)	5	1
Répartition des passagers	Avant: 2 Arrière: 3	Avant: 1
Poids des passagers	Passager 1: 150 lb (68 kg) Passager 2: 180 lb (82 kg) Passager 3: 160 lb (73 kg) Passager 4: 140 lb (63 kg) Passager 5: 120 lb (54 kg)	Passager 1: 200 lb (91 kg)
Poids total de tous les occupants	750 lb (340 kg)	200 lb (91 kg)

Etape 3

	Exemple 1	Exemple 2
Charge maximale (PTAC maximal autorisé figurant sur la plaque d'information sur les pneus et le chargement moins le poids total de tous les occupants)	$1\,500\text{ lb (680 kg)} - 750\text{ lb (340 kg)} = 750\text{ lb (340 kg)}$	$1\,500\text{ lb (680 kg)} - 200\text{ lb (91 kg)} = 1\,300\text{ lb (589 kg)}$

des Transports américain. Par exemple, s'il était testé sur le parcours du gouvernement, un pneu de classe 150 aurait une tenue à l'usure une fois et demie supérieure à celle d'un pneu de classe 100.

La performance relative des pneus dépend toutefois des conditions d'utilisation réelles et peut diverger considérablement de la norme en fonction des habitudes de conduite, des pratiques de maintenance, des caractéristiques de la chaussée et des conditions climatiques.

Classe de motricité

▲ DANGER Risque d'accident en cas de motricité trop réduite

L'attribution d'une classe de motricité à un pneu repose sur des tests de freinage en ligne droite et ne prend pas en considération les caractéristiques d'accélération, de conduite en virage, d'aquaplanage ou de motricité de pointe.

- ▶ Adaptez votre style de conduite aux conditions routières et météorologiques.

! REMARQUE Endommagement de la chaîne cinématique dû au patinage des pneus

- ▶ Evitez de faire patiner les pneus.

Les classes de motricité sont, de la plus élevée à la plus faible, AA, A, B et C. Ces classes correspondent à la capacité d'un pneu à s'arrêter sur une chaussée mouillée dans des conditions contrôlées et sur des surfaces d'essai en asphalte et en béton mises à disposition par le gouvernement américain.

Classe de température

▲ ATTENTION Risque d'accident en cas de surchauffe et défaillance des pneus

La classe de température d'un pneu est déterminée pour un pneu gonflé correctement et non surchargé. Une vitesse excessive, une pression de pneu trop basse et une charge trop élevée peuvent entraîner, séparément ou de manière combinée, une sur-

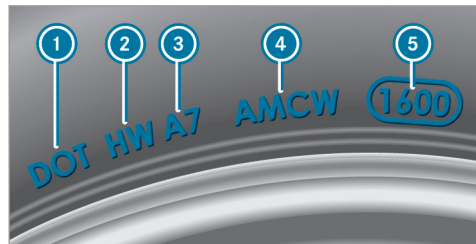
chauffe des pneus, voire même une défaillance.

- ▶ Tenez compte des pressions de pneu recommandées et contrôlez régulièrement la pression de chacun des pneus, y compris celle de la roue de secours.
- ▶ Si nécessaire, corrigez la pression de pneu.

Les classes de température sont A (la plus élevée), B et C. Elles correspondent à la résistance du pneu à l'échauffement et à sa capacité à dissiper la chaleur lors de tests réalisés sur une roue spécifique dans des conditions contrôlées en laboratoire. Une température élevée constante peut endommager le matériau du pneu et réduire sa durée de vie. Des températures excessives peuvent par ailleurs provoquer une défaillance soudaine du pneu. La classe C correspond aux performances que tous les pneus pour voitures particulières doivent offrir conformément aux directives du ministère des Transports américain.

DOT, numéro d'identification du pneu (TIN)

Conformément aux réglementations américaines sur les pneus, tout fabricant de pneus ou toute entreprise de rechapage doit inscrire un numéro d'identification à l'intérieur ou sur le flanc de chaque pneu produit ou rechapé.



i Les données indiquées sur l'illustration figurent à titre d'exemple.

Le numéro d'identification du pneu est univoque et comprend les éléments suivants:

- **DOT (ministère des Transports)** : la marque de fabrique ① indique que le pneu répond

aux exigences du ministère des transports américain.

- **Code d'identification du fabricant** : le code d'identification du fabricant ② donne des informations relatives au fabricant du pneu. Les pneus neufs possèdent une identification composée de deux symboles. Les pneus rechapés possèdent une identification composée de quatre symboles. Pour de plus amples informations sur les pneus rechapés, voir (→ page 544).
- **Dimensions de pneu** : l'inscription ③ se réfère aux dimensions du pneu.
- **Code du type de pneu** : le code du type de pneu ④ peut être utilisé par le fabricant pour désigner les caractéristiques particulières du pneu.
- **Date de fabrication** : la date de fabrication ⑤ donne des informations sur l'âge du pneu. Les 1er et 2e chiffres indiquent la semaine de l'année et les 3e et 4e chiffres l'année de fabrication («3208» correspond par exemple à la 32e semaine de l'année 2008).

Indications relatives à la charge maximale des pneus

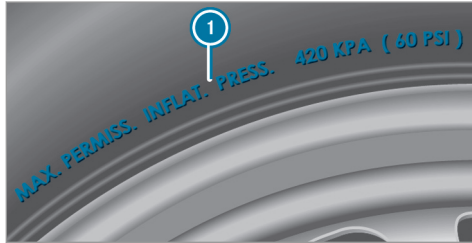


i Les données indiquées sur l'illustration figurent à titre d'exemple.

La charge maximale du pneu ① correspond au poids maximal pour lequel un pneu a été homologué.

Les pneus ne doivent pas être soumis à une charge supérieure à la charge maximale autorisée. La charge maximale autorisée figure sur la plaque d'information sur les pneus et le chargement qui se trouve sur le montant B côté conducteur (→ page 531).

Remarques relatives à la pression de pneu maximale



i Les données indiquées sur l'illustration figurent à titre d'exemple.

La pression de pneu maximale autorisée **1** pour laquelle un pneu a été homologué ne doit jamais être dépassée.

Indications relatives à la composition du pneu



i Les données indiquées sur l'illustration figurent à titre d'exemple.

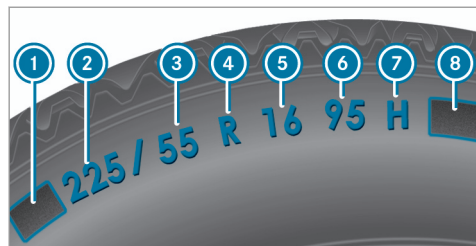
Ces indications décrivent le type de tissus et le nombre de couches au niveau du flanc **1** et sous les sculptures **2**.

Dimensions des pneus, capacité de charge, indice de vitesse et code de charge

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de dépassement de la capacité de charge des pneus ou de l'indice de vitesse autorisé

Un dépassement de la capacité de charge des pneus indiquée ou de l'indice de vitesse autorisé peut endommager les pneus et provoquer leur éclatement.

- ▶ Montez uniquement des pneus dont les dimensions et le type sont agréés pour votre type de véhicule.
- ▶ Veillez à respecter la capacité de charge des pneus requise pour votre véhicule et l'indice de vitesse.



- ❶ Lettre préfixe
 - ❷ Largeur nominale du pneu en millimètres
 - ❸ Rapport hauteur/largeur en %
 - ❹ Code du pneu
 - ❺ Diamètre de la jante
 - ❻ Indice de charge
 - ❼ Indice de vitesse
 - ❽ Code de charge
- ❶ Les données indiquées sur l'illustration figurent à titre d'exemple.

Pour de plus amples informations sur l'interprétation des données relatives aux pneus, adressez-vous également à un atelier qualifié.

Lettre préfixe ❶:

- Aucune: pneu pour voitures particulières répondant aux normes de fabrication européennes.
- «P»: pneu pour voitures particulières répondant aux normes de fabrication américaines.
- «LT»: pneu pour utilitaires légers répondant aux normes de fabrication américaines.
- «T»: roue de secours compacte avec une pression de pneu élevée conçue exclusivement pour une utilisation temporaire en cas d'urgence.

Rapport hauteur/largeur ❸:

Rapport dimensionnel entre la hauteur et la largeur du pneu, exprimé en pourcentage (hauteur du pneu divisée par la largeur du pneu).

Code du pneu ❹ (type de construction du pneu):

- «R»: pneu à carcasse radiale
- «D»: pneu à carcasse diagonale
- «B»: pneu à carcasse diagonale ceinturée

- «ZR»: pneu à carcasse radiale dont la vitesse maximale est supérieure à 149 mph (240 km/h) (en option)

Diamètre de la jante ❺:

Diamètre du siège de talon (non le diamètre du rebord de jante). Le diamètre de la jante est exprimé en pouces (in).

Indice de charge ❻:

Code numérique indiquant la capacité maximale de charge d'un pneu («91» correspond par exemple à une charge maximale de 1 356 lb (615 kg)).

La capacité de charge du pneu doit correspondre à au moins la moitié de la charge sur essieu autorisée du véhicule. Les pneus ne doivent pas être soumis à une charge supérieure à la charge maximale autorisée.

Voir également:

- Charge maximale autorisée sur la plaque d'information sur les pneus et le chargement (→ page 531)
- Charge maximale des pneus (→ page 538)
- Code de charge

Indice de vitesse 7 :

Indique la vitesse maximale autorisée pour le pneu.


- ① Un limiteur de vitesse électronique empêche que votre véhicule ne dépasse une vitesse de 130 mph (210 km/h).

Assurez-vous que vos pneus possèdent l'indice de vitesse requis. Pour obtenir des informations sur l'indice de vitesse requis, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

Pneus été

Indice	Classe de vitesse
Q	jusqu'à 100 mph (160 km/h)
R	jusqu'à 106 mph (170 km/h)
S	jusqu'à 112 mph (180 km/h)
T	jusqu'à 118 mph (190 km/h)
H	jusqu'à 130 mph (210 km/h)

¹ Indication «ZR» dans le code du pneu.

² Ou «M+S»  pour les pneus hiver.


Indice	Classe de vitesse
V	jusqu'à 149 mph (240 km/h)
W	jusqu'à 168 mph (270 km/h)
Y	jusqu'à 186 mph (300 km/h)
ZR...Y ¹	jusqu'à 186 mph (300 km/h)
ZR...(..Y) ¹	supérieure à 186 mph (300 km/h)
ZR ¹	supérieure à 149 mph (240 km/h)

- L'indication de la classe de vitesse en tant qu'indice «ZR» dans le code du pneu ④ est optionnelle pour les pneus jusqu'à 186 mph (300 km/h).
- Si vos pneus comportent l'indication «ZR» en tant que code du pneu ④ et qu'aucun indice de vitesse ⑦ n'est indiqué, adressez-vous au fabricant des pneus pour déterminer la vitesse maximale.

- Si l'indice de charge ⑥ et l'indice de vitesse ⑦ sont placés entre parenthèses, cela signifie que la vitesse maximale du pneu est supérieure à 186 mph (300 km/h). Pour toute question relative à la détermination de la vitesse maximale, adressez-vous au fabricant des pneus.

Pneus toutes saisons et pneus hiver

Indice	Classe de vitesse
Q M+S ²	jusqu'à 100 mph (160 km/h)
T M+S ²	jusqu'à 118 mph (190 km/h)
H M+S ²	jusqu'à 130 mph (210 km/h)
V M+S ²	jusqu'à 149 mph (240 km/h)

Les pneus hiver portent un symbole représentant un flocon de neige  et répondent aux exigences spécifiques de motricité sur la neige définies par l'Association des manufacturiers du caoutchouc RMA (Rubber Manufacturers Asso-

ciation) et l'Association canadienne de l'industrie du caoutchouc RAC (Rubber Association of Canada).

Code de charge :

- Aucune spécification: pneu ayant une capacité de charge normale (SL)
- «XL» ou «Extra Load»: pneu ayant une capacité de charge supérieure ou pneu renforcé
- «Light Load»: pneu ayant une faible capacité de charge
- «C», «D», «E»: plage de charge en fonction de la charge maximale que le pneu peut supporter à une pression déterminée

Définitions des termes relatifs aux pneus et au chargement

Structure et composition du pneu : décrit le nombre de couches/nappe en caoutchouc qui constituent la bande de roulement de pneu et les flancs. Celles-ci sont fabriquées à partir d'acier, de nylon, de polyester et d'autres matériaux.

Bar : unité métrique pour la pression de pneu. 14,5038 livres par pouce carré (psi) et 100 kilopascals (kPa) correspondent à 1 bar.

DOT (ministère des Transports) : les pneus portant l'identification DOT répondent aux exigences du ministère des Transports américain.

Poids moyen des occupants du véhicule : 150 lb (68 kilogrammes) multiplié par le nombre d'occupants autorisés à bord du véhicule.

Standards uniformes de classification de la qualité des pneus : standards uniformes de classification de la qualité des pneus reposant sur le profil des sculptures, la motricité et la tenue en température. L'évaluation menant à la classification est effectuée par le fabricant selon des consignes de test édictées par le gouvernement américain. La classification correspondante est indiquée sur le flanc du pneu.

Pression de pneu recommandée : la pression de pneu recommandée correspond à la pression des pneus montés départ usine sur votre véhicule.

La plaque d'information sur les pneus et le chargement contient les pressions de pneu recom-

mandées pour des pneus froids (charge et vitesse maximales autorisées du véhicule atteintes).

Le tableau de pression des pneus contient les pressions de pneu recommandées pour des pneus froids pour différentes conditions d'utilisation du véhicule (charge et/ou vitesse).

Augmentation du poids du véhicule due aux équipements optionnels : poids cumulé incluant tous les équipements de série et optionnels qui sont disponibles pour le véhicule, indépendamment du fait qu'ils soient montés ou non.

Jante : partie de la roue sur laquelle est monté le pneu.

GAWR (charge maximale sur essieu autorisée) : le GAWR correspond à la charge maximale autorisée sur l'essieu. La charge effective sur essieu ne doit jamais dépasser la charge maximale sur essieu autorisée. La charge maximale sur essieu autorisée figure sur la plaque signalétique du véhicule qui se trouve sur le montant B côté conducteur.

Indice de vitesse : l'indice de vitesse est mentionné dans la désignation du pneu. Il indique la plage de vitesse autorisée pour un pneu.

GVW (poids total) : le poids total prend en compte le poids du véhicule ainsi que le carburant, l'outillage, la roue de secours, les accessoires montés, les passagers, les bagages et éventuellement la charge sur timon. Le poids total ne doit jamais dépasser le PTAC (GVWR) qui figure sur la plaque signalétique du véhicule située sur le montant B côté conducteur.

GVWR (PTAC) : le GVWR correspond au poids total maximal autorisé du véhicule chargé (poids du véhicule incluant tous les accessoires, les passagers, le carburant, les bagages et éventuellement la charge sur timon). Le PTAC figure sur la plaque signalétique du véhicule qui se trouve sur le montant B côté conducteur.

Poids maximal du véhicule chargé : le poids maximal correspond au poids à vide du véhicule plus le poids des accessoires, la charge utile maximale et le poids des équipements optionnels montés d'usine.

Kilopascal (kPa) : unité métrique pour la pression de pneu. 6,9 kPa correspondent à 1 psi. Une autre unité permettant d'exprimer la pression de pneu est le bar. 100 kilopascals (kPa) correspondent à 1 bar.

Code de charge : en plus de l'indice de charge, le flanc du pneu peut porter un code de charge. Celui-ci donne des précisions sur la capacité de charge du pneu.

Poids à vide : poids d'un véhicule avec équipement de série et fluides (carburant, huile et liquide de refroidissement au niveau maximum). Le cas échéant, le poids indiqué prend également en compte le climatiseur ainsi que les équipements optionnels, mais pas les passagers ni les bagages.

Charge maximale des pneus : la charge maximale du pneu correspond au poids maximal (exprimé en kg ou en lb) pour lequel un pneu a été homologué.

Pression de pneu maximale autorisée : pression de pneu maximale autorisée pour un pneu.

Charge maximale par pneu : charge maximale sur un pneu. Elle se calcule à partir de la charge maximale sur essieu divisée par deux.

PSI (pounds per square inch) : unité de mesure standard pour la pression de pneu.

Rapport hauteur/section : rapport entre la hauteur et la largeur du pneu, exprimé en pourcentage.

Pression de pneu : pression qui agit de l'intérieur vers l'extérieur du pneu sur chaque pouce carré. La pression est exprimée en livres par pouce carré (psi), en kilopascals (kPa) ou en bars. La pression de pneu doit être corrigée uniquement lorsque les pneus sont froids.

Pression des pneus froids : les pneus sont froids lorsque le véhicule est resté immobilisé pendant au moins 3 heures sans que les pneus aient été exposés au rayonnement solaire et que vous avez parcouru moins de 1 mile (1,6 km).

Bande de roulement de pneu : partie du pneu en contact avec la route.

Talon de pneu : le talon de pneu sert à maintenir le pneu sur la jante. Afin d'éviter que la lon-

gueur du pneu ne varie sur le pourtour de la jante, le bourrelet contient plusieurs tringles.

Flanc : partie du pneu située entre les sculptures et le talon.

Poids des équipements optionnels : poids cumulé des équipements optionnels pesant plus que les pièces de série qu'ils remplacent et plus de 5 lb (2,3 kg). Ces équipements optionnels, tels que le système de freinage haute performance, le correcteur de niveau, la galerie de toit ou la batterie haute performance, ne sont pas compris dans le poids à vide ni dans le poids des accessoires.

TIN (numéro d'identification du pneu) : numéro d'identification univoque grâce auquel un fabricant de pneus peut, en cas de rappel de produits par exemple, identifier les pneus concernés et retrouver les acquéreurs. Le numéro d'identification du pneu se compose du code d'identification du fabricant, des dimensions de pneu, du code du type de pneu et de la date de fabrication.

Indice de charge : l'indice de charge est un code indiquant la capacité maximale de charge d'un pneu.

Motricité : adhérence entraînée par le frottement du pneu sur la chaussée.

Indicateur d'usure : fines baguettes (barrettes d'usure) réparties sur la bande de roulement de pneu. Lorsque les sculptures de pneu sont à la hauteur des baguettes, la limite d'usure de 1/16 in (1,6 mm) est atteinte.

Répartition des occupants du véhicule : répartition des occupants du véhicule sur les places prévues.

Limite totale de charge : charge nominale et charge des bagages plus 150 lb (68 kg) multiplié par le nombre de places dans le véhicule.

Changement de roue

Remarques relatives au choix, au montage et au remplacement des pneus

Pour obtenir des informations sur les combinaisons jantes/pneus autorisées, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

ATTENTION Risque d'accident en cas de dimensions incorrectes des roues et des pneus

Si vous montez des roues et des pneus de dimensions incorrectes, les freins de roue ou les composants de la suspension de roue risquent d'être endommagés.

► Remplacez toujours les roues et les pneus par des roues et des pneus ayant les mêmes spécifications que les pièces d'origine.

Dans le cas des roues, soyez attentif aux points suivants:

- Désignation
- Type

Dans le cas des pneus, soyez attentif aux points suivants:

- Désignation
- Fabricant
- Type

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de dépassement de la capacité de charge des pneus ou de l'indice de vitesse autorisé

Un dépassement de la capacité de charge des pneus indiquée ou de l'indice de vitesse autorisé peut endommager les pneus et provoquer leur éclatement.

- ▶ Montez uniquement des pneus dont les dimensions et le type sont agréés pour votre type de véhicule.
- ▶ Veillez à respecter la capacité de charge des pneus requise pour votre véhicule et l'indice de vitesse.

! REMARQUE Endommagement du véhicule et des pneus dû à l'utilisation de pneus d'un type et de dimensions non agréés

Pour des raisons de sécurité, utilisez uniquement des pneus, des jantes et des accessoires agréés spécialement par Mercedes-Benz pour votre véhicule.

Ces pneus sont spécialement adaptés aux systèmes de régulation, tels que l'ABS, l'ESP® ou 4MATIC, et portent l'une des désignations suivantes:

- MO = Mercedes-Benz Original
- MOE = Mercedes-Benz Original Extended (pneus avec aptitude au roulage à plat, uniquement pour certaines jantes)
- MO1 = Mercedes-Benz Original (uniquement certains pneus AMG)

Sinon, cela risque d'entraîner une dégradation du comportement du véhicule, par exemple du point de vue de la tenue de route, des bruits de roulement et de la consommation. En outre, d'autres dimensions de pneus peuvent entraîner sous charge un frottement des pneus contre la carrosserie ou les éléments de l'essieu. Les pneus ou le véhicule peuvent être endommagés.

Utilisez uniquement les pneus, les jantes et les accessoires qui ont été testés et recommandés par Mercedes-Benz.

! REMARQUES Sécurité de marche compromise en cas d'utilisation de pneus rechapés

Les pneus rechapés ne sont ni testés ni recommandés par Mercedes-Benz étant donné que les détériorations antérieures ne sont pas toujours détectées au rechapage. La sécurité de marche ne peut donc pas être garantie.

- ▶ Ne montez aucun pneu d'occasion dont vous ne connaissez pas l'utilisation antérieure.

! REMARQUE Risque d'endommagement des jantes et des pneus en cas de franchissement d'obstacles

Les pneus des roues de grande taille sont de plus petite section. Plus le ratio des pneus est petit, plus le risque d'endommagement des jantes et des pneus en cas de franchissement d'obstacles est grand.

- ▶ Evitez les obstacles ou franchissez-les avec une prudence extrême.

! **REMARQUE** Endommagement des composants électroniques dû à l'utilisation de démonte-pneus

Véhicules équipés du système de contrôle de la pression des pneus : la roue est munie de composants électroniques. Ne placez aucun démonte-pneu à proximité de la valve.

Sinon, les composants électroniques risquent d'être endommagés.

- ▶ Faites toujours remplacer les pneus par un atelier qualifié.

! **REMARQUE** Endommagement des pneus été lorsque la température ambiante est basse

Si vous utilisez des pneus été lorsque la température ambiante est basse, cela risque d'entraîner la formation de fissures si bien

que les pneus peuvent être irrémédiablement endommagés.

- ▶ Lorsque la température est inférieure à 45 °F (7 °C), utilisez des pneus M+S.

L'utilisation d'accessoires non agréés par Mercedes-Benz pour votre véhicule ou une utilisation incorrecte peuvent compromettre la sécurité de fonctionnement de votre véhicule.

Avant tout achat et utilisation d'accessoires non agréés, renseignez-vous auprès d'un atelier qualifié sur les points suivants:

- Adéquation
- Dispositions légales
- Recommandations d'usine

! **ATTENTION** Risque d'accident avec les pneus sport


Dans le cas des pneus sport, les sculptures spéciales des pneus combinées à un mélange de gomme optimisé entraînent un risque accru de dérapage et d'aquaplanage sur chaussée humide ou mouillée.

L'adhérence des pneus diminue nettement à mesure que la température extérieure et la température de service des pneus baissent.

- ▶ Activez l'ESP® et adaptez votre style de conduite.
- ▶ Lorsque la température extérieure est inférieure à 50 °F (10 °C), utilisez des pneus M+S.

Lors du choix, du montage et du remplacement des pneus, tenez compte des points suivants:

- Ne montez que des jantes et des pneus de même type, de même modèle (pneus été, pneus hiver, pneus MOExtended) et de même marque.
- Montez uniquement des jantes de même taille sur un essieu (côté gauche et côté droit).
Des exceptions ne sont permises qu'en cas de crevaison pour le trajet jusqu'à l'atelier qualifié.
- Ne montez que des pneus adaptés au type de jante.

- **Véhicules équipés du système de contrôle de la pression des pneus** : toutes les roues montées doivent être équipées de capteurs opérationnels pour le système de contrôle de la pression des pneus.
- Lorsque la température est inférieure à 45 °F (7 °C), montez des pneus hiver ou des pneus toutes saisons portant le sigle M+S sur toutes les roues.
Lorsque les conditions de circulation sont hivernales, les pneus hiver sur lesquels figure un symbole supplémentaire représentant un flocon de neige  à côté du sigle M+S sont en mesure d'offrir la meilleure adhérence qui soit.
- Dans le cas des pneus M+S, montez uniquement des pneus de même profil.
- Respectez la vitesse maximale autorisée pour les pneus M+S montés.
Si elle est inférieure à celle du véhicule, une étiquette de rappel correspondante doit être placée dans le champ de vision du conducteur.

- Lorsque votre véhicule est équipé de pneus neufs, roulez à vitesse modérée pendant les 60 premiers miles (100 premiers kilomètres).
- Remplacez les pneus au plus tard au bout de 6 ans, indépendamment de leur degré d'usure.
- **En cas de passage à des pneus ne convenant pas pour le roulage à plat** : départ usine, les véhicules équipés de pneus MOExtended ne disposent pas du kit anticrevaision TIREFIT. Si vous montez des pneus qui ne conviennent pas pour le roulage à plat (des pneus hiver, par exemple), équipez le véhicule d'un kit anticrevaision TIREFIT.
Pour de plus amples informations sur les jantes et les pneus, adressez-vous à un atelier qualifié. Tenez également impérativement compte des thèmes associés suivants:
 - Remarques relatives à la pression de pneu (→ page 523)
 - Plaque d'information sur les pneus et le chargement (→ page 531)

- Dimensions des pneus, capacité de charge, indice de vitesse et code de charge (→ page 539)
- Tableau de pression des pneus (→ page 525)
- Remarques relatives à la roue de secours compacte (→ page 554)

Remarques relatives à la permutation des roues

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de dimensions différentes des roues

La permutation des roues avant et arrière alors que les jantes ou les pneus sont de dimensions différentes peut compromettre fortement le comportement routier du véhicule.

Par ailleurs, les freins à disques ou les composants de la suspension de roue risquent d'être endommagés.

▶ Permutez donc uniquement les roues avant et arrière lorsque les jantes et les pneus sont de dimensions identiques.

Les roues avant et arrière s'usent de manière différente:

- Les roues avant s'usent plus fortement au niveau de l'épaule du pneu.
- Les roues arrière s'usent plus fortement au milieu du pneu.

Si les roues du véhicule sont toutes de même taille, vous pouvez permuter les pneus aux intervalles spécifiés dans le carnet de garantie du fabricant de pneus qui se trouve dans les documents du véhicule. Si vous ne possédez pas de carnet de garantie, permuter les pneus tous les 3 000 à 6 000 miles (5 000 à 10 000 km), en fonction de leur degré d'usure. Ne changez pas le sens de rotation des pneus.

Tenez compte pour cela des instructions et des consignes de sécurité relatives au changement de roue.

Remarques concernant le stockage des roues

- Stockez les roues démontées dans un endroit frais et sec, si possible à l'abri de la lumière.
- Protégez les pneus de l'huile, de la graisse et du carburant.

Vue d'ensemble de l'outillage de changement de roue

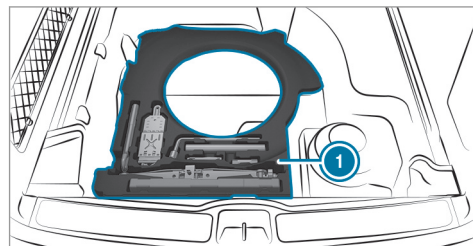
A l'exception de quelques véhicules destinés à certains pays, les véhicules ne sont pas équipés d'un outillage de changement de roue. Renseignez-vous auprès d'un atelier qualifié pour savoir quels sont les outils nécessaires et agréés pour effectuer un changement de roue sur votre véhicule.

L'outillage nécessaire au changement de roue peut, par exemple, comprendre les éléments suivants:

- Cric
- Cale
- Clé démonte-roue

- Goujon de centrage

L'outillage de changement de roue se trouve sous le plancher du compartiment de chargement.



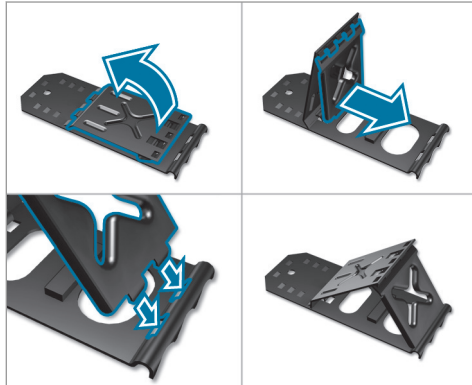
① Outillage de changement de roue

L'outillage de changement de roue ① comprend les éléments suivants:

- Cric
- Clé démonte-roue
- Goujon de roue
- Embout de rallonge pour les goujons de roue si nécessaire (selon la version du véhicule)

- Goujon de centrage
- Cale pliante
- Clé polygonale à cliquet

Dépliage de la cale pliante



Préparation du véhicule pour un changement de roue

Conditions requises

- L'outillage de changement de roue nécessaire est disponible. Si votre véhicule n'est pas équipé de l'outillage de changement de roue, renseignez-vous auprès d'un atelier qualifié pour savoir quel outillage est adapté.
 - Le véhicule ne se trouve pas sur un terrain en pente.
 - Le véhicule est à l'arrêt sur un sol stable, plat et non glissant.
- ▶ Serrez manuellement le frein de stationnement électrique.
 - ▶ Placez les roues avant en ligne droite.
 - ▶ **Véhicules équipés d'une boîte automatique :** mettez la boîte de vitesses sur **P**.
 - ▶ **Véhicules équipés du correcteur de niveau :** réglez le niveau normal du véhicule (→ page 241).
 - ▶ Arrêtez le moteur.

- ▶ Assurez-vous que vous ne pouvez pas démarrer le moteur.
- ▶ Placez une cale ou un autre objet approprié devant et derrière la roue diagonalement opposée à la roue à remplacer.
- ▶ Si nécessaire, enlevez les chapeaux de roue .
- ▶ Levez le véhicule (→ page 549).

Levage du véhicule lors d'un changement de roue

Conditions requises

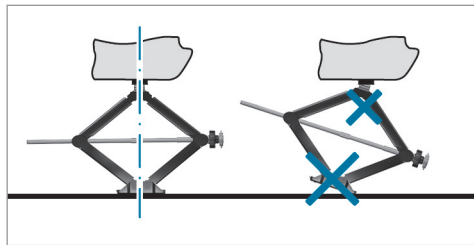
- Personne ne se trouve dans le véhicule.
- Le véhicule doit être prêt pour le changement de roue (→ page 549).
- Les chapeaux de roue sont déposés .

Remarques importantes relatives à l'utilisation du cric :

- Pour soulever le véhicule, utilisez uniquement le cric testé et agréé par Mercedes-Benz pour votre véhicule.
- Le cric n'est prévu que pour soulever le véhicule pendant une durée limitée et n'est pas

conçu pour effectuer des travaux de maintenance sous le véhicule.

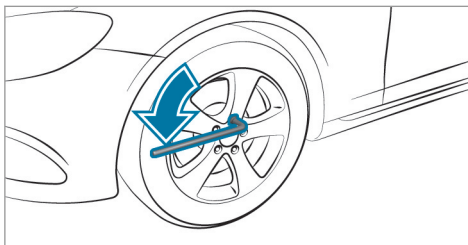
- Le cric doit reposer sur une surface plane, ferme et non glissante. Si nécessaire, utilisez un support large, plat et antidérapant qui puisse supporter la charge.
- Le pied du cric doit se trouver directement en dessous du point d'appui.



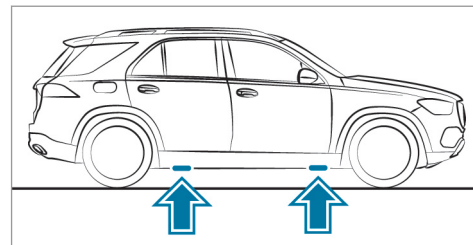
Règles de conduite lorsque le véhicule est soulevé:

- Ne mettez jamais vos mains ou vos pieds sous le véhicule.
- Ne vous glissez jamais sous le véhicule.

- Ne démarrez pas le moteur et ne desserrez pas le frein de stationnement électrique.
- N'ouvrez ou ne fermez aucune porte ni le hayon.



- ▶ A l'aide de la clé démonte-roue, dévissez les vis de la roue à changer de 1 tour environ. Ne dévissez pas complètement les vis.



Position des points d'appui du cric

⚠ ATTENTION Risque de blessure en cas de placement incorrect du cric

Si vous ne placez pas le cric correctement sous le point d'appui prévu à cet effet sur le véhicule, le cric risque de glisser lorsque le véhicule est soulevé.

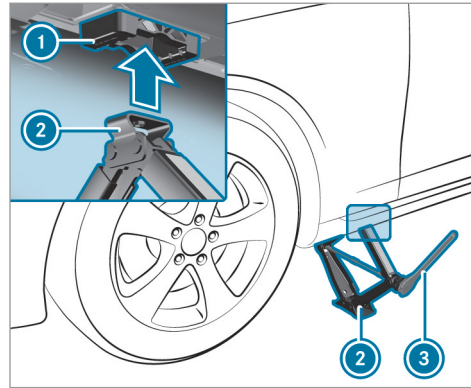
- ▶ Placez le cric uniquement sous le point d'appui prévu à cet effet sur le véhicule. Le pied du cric doit se trouver directement en dessous du point d'appui sur le véhicule.

! **REMARQUE** Dommages sur le véhicule dus au cric

Si vous ne placez pas le cric sous les points d'appui prévus à cet effet, vous risquez d'endommager le véhicule.

- ▶ Placez uniquement le cric sous les points d'appui prévus à cet effet.

- ▶ Prenez la clé polygonale à cliquet dans l'outil-
lage de changement de roue et emboîtez-la
dans l'écrou hexagonal du cric de manière à
ce que l'inscription «AUF» soit visible.



- ▶ Mettez le cric (2) en place sous le point d'appui (1).
- ▶ Tournez la clé polygonale à cliquet (3) vers la droite, jusqu'à ce que le cric (2) soit parfaitement en place sous le point d'appui (1) et que la surface d'appui du cric repose entièrement sur le sol.

- ▶ Continuez de tourner la clé polygonale à cliquet (3) jusqu'à ce que le pneu soit à 1,2 in (3 cm) au maximum au-dessus du sol.
- ▶ Dévissez la roue et enlevez-la (→ page 551).

Dépose de la roue

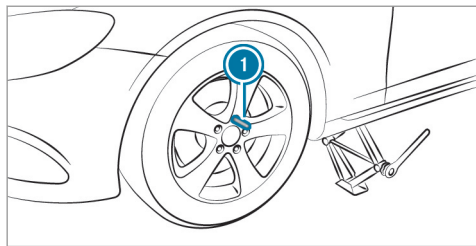
Conditions requises

- Le véhicule est relevé (→ page 549).

Lors du changement de roue, évitez d'exercer une force quelconque sur les disques de frein car cela risque de compromettre le confort au freinage.

! **REMARQUE** Dommages au niveau des filetages dus à des vis de roue encrassées

- ▶ Ne posez pas les vis de roue dans le sable ou dans la saleté.
- ▶ Enlevez la vis de roue qui se trouve en haut.



- ▶ Vissez le goujon de centrage ① dans le filet à la place de la vis de roue.
- ▶ Dévissez complètement les autres vis de roue.
- ▶ Enlevez la roue.
- ▶ Montez la nouvelle roue (→ page 552).

Montage d'une nouvelle roue

Conditions requises

- La roue est déposée (→ page 551).

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de perte d'une roue

Si les vis de roue sont huilées ou graissées, ou si le filet des vis ou des moyeux de roue est endommagé, les vis de roue peuvent se desserrer.

Vous risquez alors de perdre une roue pendant la marche.

- ▶ Ne huilez ni ne graissez jamais les vis de roue.
- ▶ Prenez immédiatement contact avec un atelier qualifié si un filet est endommagé.
- ▶ Faites remplacer les vis de roue ou les taraudages des moyeux de roue endommagés.
- ▶ Ne continuez pas de rouler.

- ▶ Tenez compte des remarques relatives au choix des pneus (→ page 544).

Dans le cas des pneus avec sens de rotation prescrit, le sens de rotation est repéré par une

flèche sur le flanc du pneu. Tenez compte du sens de rotation prescrit lors du montage.

- ▶ Glissez la nouvelle roue sur le goujon de centrage et appliquez-la contre le moyeu.

⚠ ATTENTION Risque de blessure lors du serrage des vis et des écrous de roue

Si vous serrez les vis ou écrous de roue alors que le véhicule est soulevé, le cric risque de glisser.

- ▶ Serrez uniquement les vis ou écrous de roue lorsque le véhicule est abaissé.

- ▶ Respectez impérativement les instructions et les consignes de sécurité relatives au «Changement de roue» (→ page 544).
- ▶ Pour des raisons de sécurité, utilisez exclusivement les vis de roue agréées pour les véhicules Mercedes-Benz et pour le type de roue monté.

! **REMARQUE** Endommagement de la peinture des jantes lors du vissage de la 1^{re} vis de roue

Si la roue a trop de jeu lors du vissage de la 1^{re} vis de roue, vous risquez d'endommager la peinture de la jante.

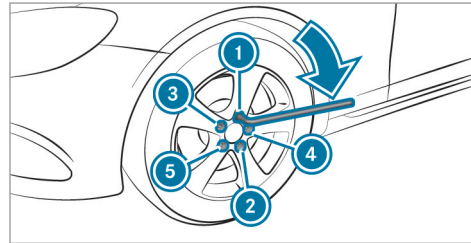
► Appuyez suffisamment la roue contre le moyeu lors du vissage de la 1^{re} vis de roue.

- Posez les vis de roue et serrez-les légèrement et uniformément dans l'ordre indiqué, c'est-à-dire en diagonale.
- Dévissez le goujon de centrage.
- Posez la dernière vis de roue et serrez-la légèrement.
- Si la roue de secours compacte pliable a été montée, gonflez-la (→ page 556).
- Abaissez le véhicule (→ page 553).

Abaissement du véhicule après un changement de roue

Conditions requises

- La nouvelle roue est montée (→ page 552).
 - Tenez compte des remarques relatives à la pression de pneu (→ page 523).
- Emboîtez la clé polygonale à cliquet dans le six-pans du cric de manière à ce que l'inscription «AB» soit visible.
- **Abaissement du véhicule** : tournez la clé polygonale à cliquet du cric vers la gauche.



- Serrez les vis de roue uniformément dans l'ordre indiqué ① à ⑤, c'est-à-dire en diagonale.
- Couple de serrage prescrit** : 111 lb-ft (150 Nm).

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à un couple de serrage incorrect

Si les vis de roue ou les écrous de roue ne sont pas serrés au couple de serrage prescrit, les roues risquent de se détacher.

► Après un changement de roue, faites immédiatement contrôler le couple de serrage par un atelier qualifié.

- Contrôlez la pression de pneu de la roue nouvellement montée et corrigez-la si nécessaire.
- **Véhicules équipés de l'avertisseur de perte de pression des pneus** : redémarrez l'avertisseur de perte de pression des pneus (→ page 531).
- Exception** : la nouvelle roue est une roue de secours compacte.

▶ **Véhicules équipés du système de contrôle de la pression des pneus** : redémarrez le système de contrôle de la pression des pneus (→ page 529).

Exception : la nouvelle roue est une roue de secours compacte.

Roue de secours compacte

Remarques relatives à la roue de secours compacte

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de dimensions incorrectes des jantes et des pneus

La roue de secours compacte ou la roue de secours normale et la roue à changer peuvent avoir des dimensions de jantes et de pneus ainsi qu'un type de pneus différents. Si vous montez la roue de secours compacte ou la roue de secours normale, il est possible que le comportement routier soit fortement modifié.

Pour éviter de prendre des risques, tenez compte des remarques suivantes:

- ▶ Adaptez votre style de conduite et conduisez avec prudence.
- ▶ Ne montez jamais plus d'une roue de secours compacte ou normale qui diffère de la roue à changer.
- ▶ N'utilisez que brièvement des roues de secours compactes ou normales qui diffèrent de la roue à changer.
- ▶ Ne désactivez pas l'ESP®.
- ▶ Faites remplacer les roues de secours compactes ou les roues de secours normales présentant des dimensions différentes par l'atelier qualifié le plus proche. Tenez impérativement compte des dimensions de jantes et de pneus appropriées ainsi que du type de pneus.

Contrôlez la pression de pneu de la roue de secours compacte. Corrigez-la si nécessaire.

La vitesse maximale autorisée pour rouler avec la roue de secours compacte est de 50 mph (80 km/h).

Ne montez pas de chaînes à neige sur la roue de secours compacte.

Remplacez la roue de secours compacte au plus tard au bout de 6 ans, indépendamment de son degré d'usure.

i Véhicules équipés de l'avertisseur de perte de pression des pneus : si vous avez monté la roue de secours compacte, il se peut que l'avertisseur de perte de pression des pneus ne fonctionne pas de façon fiable. Redémarrez-le après avoir remplacé la roue de secours compacte par une roue normale.

Tenez également impérativement compte des thèmes associés suivants:

- Remarques relatives à la pression de pneu (→ page 523)
- Plaque d'information sur les pneus et le chargement (→ page 531)
- Tableau de pression des pneus (→ page 525)

Extraction de la roue de secours compacte

La roue de secours compacte se trouve sous le plancher de compartiment de chargement.

- ▶ Tenez compte des remarques relatives au montage des pneus (→ page 544).
- ▶ Ouvrez le hayon.
- ▶ Ouvrez le plancher de compartiment de chargement (→ page 131).
- ▶ Retirez la roue de secours compacte avec sa housse.
- ▶ Ouvrez la housse et sortez la roue de secours compacte.

Roue de secours pliable

Remarques relatives à la roue de secours pliable

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de dimensions incorrectes des jantes et des pneus

La roue de secours compacte ou la roue de secours normale et la roue à changer peuvent avoir des dimensions de jantes et de pneus ainsi qu'un type de pneus différents. Si vous montez la roue de secours compacte ou la roue de secours normale, il est possible que le comportement routier soit fortement modifié.

Pour éviter de prendre des risques, tenez compte des remarques suivantes:

- ▶ Adaptez votre style de conduite et conduisez avec prudence.
- ▶ Ne montez jamais plus d'une roue de secours compacte ou normale qui diffère de la roue à changer.

- ▶ N'utilisez que brièvement des roues de secours compactes ou normales qui diffèrent de la roue à changer.
- ▶ Ne désactivez pas l'ESP®.
- ▶ Faites remplacer les roues de secours compactes ou les roues de secours normales présentant des dimensions différentes par l'atelier qualifié le plus proche. Tenez impérativement compte des dimensions de jantes et de pneus appropriées ainsi que du type de pneus.

La roue de secours pliable est une roue de secours compacte conçue pour une utilisation de courte durée et dans des conditions restreintes, en cas de crevaison (pour rouler jusqu'au prochain atelier, par exemple).

Les flancs de pneu sont repliés pour le transport. Avant de l'utiliser, la roue de secours pliable doit être gonflée à l'aide du compresseur fourni.

Contrôlez la pression de pneu de la roue de secours pliable. Corrigez-la si nécessaire.

La vitesse maximale autorisée pour rouler avec la roue de secours pliable est de 50 mph (80 km/h).

Ne montez pas de chaînes à neige sur la roue de secours pliable.

Remplacez la roue de secours pliable au plus tard au bout de 6 ans, indépendamment de son degré d'usure.

i Véhicules équipés de l'avertisseur de perte de pression des pneus : si vous avez monté la roue de secours pliable, il se peut que l'avertisseur de perte de pression des pneus ne fonctionne pas de façon fiable. Redémarrez-le après avoir remplacé la roue de secours pliable par une roue normale.

Véhicules équipés du système de contrôle de la pression des pneus : si vous avez monté la roue de secours pliable, il se peut que le système de contrôle de la pression des pneus ne fonctionne pas de façon fiable. Redémarrez-le après avoir remplacé la roue de secours pliable par une roue normale.

Véhicules équipés du système de contrôle de la pression des pneus : si vous

avez monté la roue de secours pliable, il se peut que le système affiche pendant encore quelques minutes la pression de pneu de la roue démontée.

Tenez également impérativement compte des thèmes associés suivants:

- Remarques relatives à la pression de pneu (→ page 523)
- Tableau de pression des pneus (→ page 525)

Extraction de la roue de secours pliable

La roue de secours pliable est rangée dans sa housse et fixée dans le coffre.

- ▶ Tenez compte des remarques relatives au montage des pneus (→ page 544).
- ▶ Ouvrez le coffre.
- ▶ Desserrez les sangles de fixation.
- ▶ Décrochez les mousquetons des sangles de fixation au niveau des fixations.
- ▶ Retirez la roue de secours pliable avec sa housse.

- ▶ Ouvrez la housse et sortez la roue de secours pliable.

Gonflage de la roue de secours pliable

Conditions requises

- Montez la roue de secours pliable conformément aux descriptions. (→ page 552)
- Sortez le compresseur de gonflage de l'espace de rangement qui se trouve sous le plancher de coffre. (→ page 502)

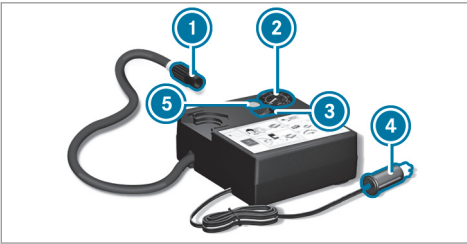
! **REMARQUE** Endommagement de la roue de secours pliable lors de l'abaissement du véhicule

L'abaissement du véhicule sans avoir au préalable gonflé la roue de secours pliable risque d'endommager la jante.

- ▶ Gonflez la roue de secours pliable avec le compresseur de gonflage avant d'abaisser le véhicule.

! **REMARQUE** Surchauffe due à une durée de fonctionnement excessive du compresseur de gonflage

▶ Ne faites pas fonctionner le compresseur de gonflage plus de 10 minutes sans interruption.



- ▶ Sortez la fiche ④ et le flexible de gonflage du boîtier.
- ▶ Dévissez le capuchon de la valve de la roue de secours pliable.

- ▶ Vissez l'écrou-raccord ① du flexible de gonflage sur la valve.
Assurez-vous que le contacteur ③ du compresseur de gonflage est sur **0**.
- ▶ Branchez la fiche ④ dans la prise de l'allume-cigare ou dans une prise 12 V (→ page 134) du véhicule.
- ▶ Rétablissez l'alimentation en tension (→ page 166).
- ▶ Basculez le contacteur ③ du compresseur de gonflage sur la position **I**.
Le compresseur de gonflage se met en marche. Le gonflage du pneu commence. La pression de pneu est affichée sur le manomètre ②.
- ▶ Gonflez le pneu à la pression prescrite.
La pression de pneu prescrite est indiquée sur l'autocollant jaune apposé sur la roue de secours pliable.
- ▶ Lorsque la pression de pneu prescrite est atteinte, basculez le contacteur ③ du compresseur de gonflage sur **0**.
- ▶ Si la pression de pneu est supérieure à la pression prescrite, appuyez sur la touche de

dégonflage ⑤ jusqu'à ce que la pression correcte soit atteinte.

Remarques relatives aux caractéristiques techniques

Les données mentionnées sont valables uniquement pour les véhicules avec équipement de série. Pour de plus amples informations, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

Electronique du véhicule

Émetteurs-récepteurs radio

Remarques relatives au montage d'émetteurs-récepteurs radio

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à des travaux effectués de manière non conforme sur les émetteurs-récepteurs radio

Si vous manipulez ou montez en post-équipement des émetteurs-récepteurs radio de façon non conforme dans le véhicule, leur rayonnement électromagnétique risque de perturber l'électronique du véhicule.

Ils risquent alors de compromettre la sécurité de fonctionnement du véhicule.

▶ Confiez toujours les travaux sur les appareils électriques ou électroniques à un atelier qualifié.

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à une utilisation non conforme des émetteurs-récepteurs radio

Si vous utilisez des émetteurs-récepteurs radio de façon non conforme dans le véhicule, leur rayonnement électromagnétique risque de perturber l'électronique du véhicule, par exemple

- lorsque l'émetteur-récepteur radio n'est pas raccordé à une antenne extérieure
- lorsque l'antenne extérieure n'est pas montée correctement ou qu'elle n'est pas un modèle générant peu de réflexion

Ils risquent alors de compromettre la sécurité de fonctionnement du véhicule.

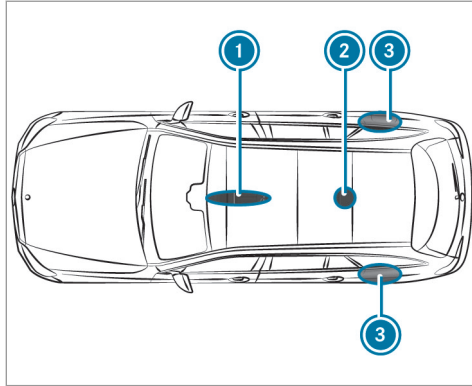
▶ Confiez le montage de l'antenne extérieure générant peu de réflexion à un atelier qualifié.

▶ Lorsque vous utilisez des émetteurs-récepteurs radio dans le véhicule, reliez-les toujours à l'antenne extérieure générant peu de réflexion.

! **REMARQUE** Annulation de l'autorisation de mise en circulation due au non-respect des conditions d'installation et d'utilisation

Le non-respect des conditions d'installation et d'utilisation des émetteurs-récepteurs radio peut entraîner l'annulation de l'autorisation de leur mise en circulation.

- ▶ N'utilisez que des bandes de fréquences agréées.
- ▶ Tenez compte des puissances de sortie maximales autorisées dans ces bandes de fréquences.
- ▶ N'utilisez que les emplacements de montage des antennes autorisés.



- ① Zone avant du toit
- ② Zone arrière du toit
- ③ Ailes arrière

Sur les véhicules équipés d'un toit ouvrant panoramique, le montage d'une antenne n'est autorisé ni dans la zone avant ni dans la zone arrière du toit.

Si vous montez une antenne au niveau des ailes arrière, nous vous recommandons de monter celle-ci en direction du milieu de la chaussée.

Pour le montage ultérieur d'émetteurs-récepteurs radio, vous devez respecter la spécification technique ISO/TS 21609 (véhicules routiers - Guide sur la compatibilité électromagnétique (CEM) pour l'installation en seconde monte d'équipements de radiotéléphonie). Respectez les dispositions légales en vigueur pour les pièces rapportées.

Si votre véhicule est équipé d'un prééquipement pour la radio, utilisez les raccords d'alimentation électrique et les raccords d'antenne prévus dans le prééquipement. Lors du montage, tenez impérativement compte des notices d'utilisation complémentaires du fabricant.

Puissance d'émission des émetteurs-récepteurs radio

Les puissances d'émission maximales (PEAK) au niveau de la base d'antenne ne doivent pas être supérieures aux valeurs indiquées dans le tableau suivant:

Bande de fréquences et puissance d'émission maximale

Bande de fréquences	Puissance d'émission maximale
Ondes courtes 3 - 54 MHz	(100 W)
Bande des 4 m 74 - 88 MHz	(30 W)
Bande des 2 m 144 - 174 MHz	(50 W)
Radio à ressources partagées/TETRA 380 - 460 MHz	(10 W)
Bande des 70 cm 420 - 450 MHz	(35 W)
Téléphonie mobile (2G/3G/4G)	(10 W)

560 Caractéristiques techniques

Les appareils suivants peuvent être utilisés sans restriction dans le véhicule:

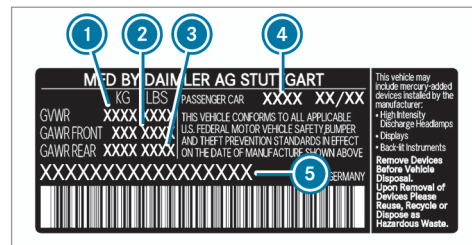
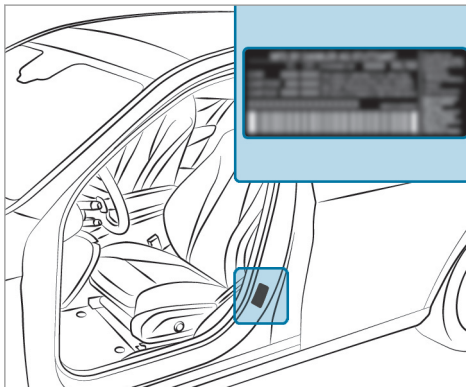
- Émetteurs-récepteurs radio ayant une puissance d'émission maximale de 100 mW
- Émetteurs-récepteurs radio émettant sur la bande de fréquences des 380 à 410 MHz et ayant une puissance d'émission maximale de 2 W (radio à ressources partagées/TETRA)
- Téléphones portables (2G/3G/4G)

Pour les bandes de fréquences suivantes, il n'existe aucune restriction pour les emplacements de montage des antennes à l'extérieur du véhicule:

- Radio à ressources partagées/TETRA
- Bande des 70 cm
- 2G/3G/4G

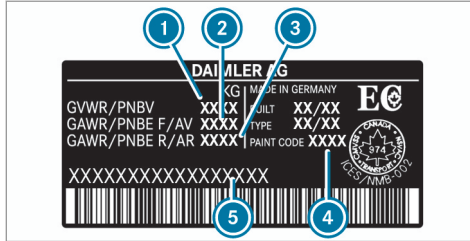
Plaque signalétique du véhicule, VIN et numéro de moteur

Plaque signalétique du véhicule



Plaque signalétique du véhicule (uniquement pour les États-Unis)

- 1 MTAC
- 2 Charge autorisée sur l'essieu avant
- 3 Charge autorisée sur l'essieu arrière
- 4 Code peinture
- 5 VIN (numéro d'identification du véhicule)



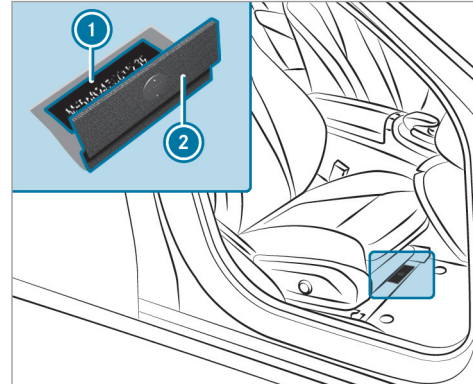
Plaque signalétique du véhicule (uniquement pour le Canada)

- ① MTAC
- ② Charge autorisée sur l'essieu avant
- ③ Charge autorisée sur l'essieu arrière
- ④ Code peinture
- ⑤ VIN (numéro d'identification du véhicule)

Le PTAC prend en compte le poids du véhicule, ainsi que toutes les personnes à bord, le carburant et le chargement. La charge maximale sur essieu autorisée correspond au poids maximal pouvant être supporté par un essieu (essieu avant ou arrière).

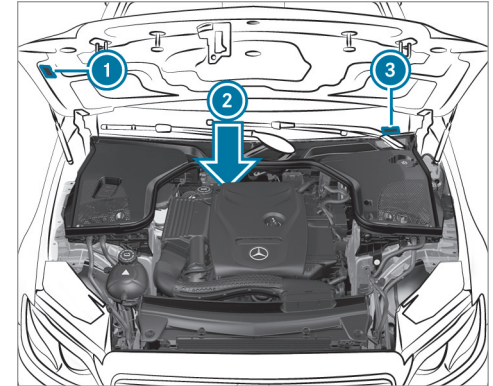
Ne dépassez jamais le PTAC ni la charge maximale autorisée sur les essieux avant et arrière.

VIN devant le siège avant droit



- ① VIN gravé (numéro d'identification du véhicule)
- ② Revêtement de plancher

Autres plaques



- ① Plaque comportant des informations sur le contrôle des gaz d'échappement, y compris l'homologation d'après les normes relatives aux émissions aussi bien au niveau fédéral des Etats-Unis que pour la Californie
- ② Numéro de moteur gravé sur le bloc-cylindres

- ③ VIN (numéro d'identification du véhicule) sur une étiquette apposée sur le bas du pare-brise

Ingrédients et lubrifiants

Remarques relatives aux ingrédients et lubrifiants

⚠ ATTENTION Risque de blessure en cas de contact avec des ingrédients et lubrifiants toxiques

Les ingrédients et lubrifiants peuvent être toxiques et nocifs.

- ▶ Lors de l'utilisation, du stockage et de l'élimination des ingrédients et lubrifiants, tenez compte des inscriptions figurant sur les bidons d'origine.
- ▶ Conservez toujours les ingrédients et lubrifiants dans leur bidon d'origine fermé.
- ▶ Conservez toujours les ingrédients et lubrifiants hors de portée des enfants.



PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT Pollution de l'environnement due à une élimination non conforme aux règles de protection de l'environnement



Éliminez les ingrédients et lubrifiants dans le respect des règles de protection de l'environnement.

Les ingrédients et lubrifiants sont

- les carburants
- les lubrifiants
- le liquide de refroidissement
- le liquide de frein
- le liquide de lave-glace
- le réfrigérant du système de climatisation

Utilisez uniquement des produits agréés par Mercedes-Benz. Les dommages survenant sur le véhicule suite à l'utilisation de produits non agréés ne sont pas couverts par la garantie contractuelle Mercedes-Benz et ne donnent pas lieu à un geste commercial.

Les ingrédients et lubrifiants agréés par Mercedes-Benz sont reconnaissables à l'inscription sur le bidon:

- MB-Freigabe (par exemple MB-Freigabe 229.51)
- MB-Approval (par exemple MB-Approval 229.51)

Vous trouverez de plus amples informations sur les ingrédients et lubrifiants agréés

- dans les prescriptions Mercedes-Benz relatives aux ingrédients et lubrifiants, en indiquant la spécification
 - sur le site <http://bevo.mercedes-benz.com>
 - dans l'application Mercedes-Benz BeVo
- dans un atelier qualifié

⚠ ATTENTION Risque d'incendie et d'explosion dû au carburant

Les carburants sont facilement inflammables.

- ▶ Evitez impérativement d'approcher un feu ou une flamme nue, de fumer ou de provoquer des étincelles.
- ▶ Avant de ravitailler le véhicule et pour la durée du ravitaillement, coupez le contact et, le cas échéant, arrêtez le chauffage autonome.

⚠ ATTENTION Risque de blessure en cas de contact avec des carburants

Les carburants sont toxiques et nocifs.

- ▶ Evitez impérativement que du carburant n'entre en contact avec la peau, les yeux ou les vêtements ou qu'il ne soit ingéré.
- ▶ N'inhalez pas les vapeurs de carburant.
- ▶ Conservez les carburants hors de portée des enfants.
- ▶ Maintenez les portes et les vitres fermées pendant le ravitaillement.

En cas de contact avec du carburant, tenez compte des remarques suivantes:

- ▶ En cas de contact avec la peau, rincez immédiatement les parties touchées par le carburant avec de l'eau et du savon.
- ▶ Si du carburant est entré en contact avec les yeux, rincez-les immédiatement et soigneusement à l'eau claire. Consultez immédiatement un médecin.
- ▶ En cas d'ingestion de carburant, consultez immédiatement un médecin. Ne provoquez pas de vomissements.
- ▶ Changez immédiatement de vêtements s'ils ont été souillés par du carburant.

Carburant

Remarques relatives à l'utilisation d'additifs dans l'essence

Tenez compte des remarques relatives aux ingrédients et lubrifiants (→ page 562).

! **REMARQUE** Dommages dus à l'utilisation d'additifs inappropriés

De petites quantités du mauvais additif suffisent pour provoquer des dysfonctionnements.

- ▶ Ne mélangez au carburant que des additifs de nettoyage recommandés par Mercedes-Benz.

Mercedes-Benz vous recommande d'utiliser des carburants additivés de qualité.

Il peut arriver, dans certains pays, que le carburant disponible ne soit pas suffisamment additivé. Cela peut entraîner la formation de dépôts dans le système d'injection de carburant. Dans ce cas, et après avoir reçu l'accord d'un point de service Mercedes-Benz, mélangez au carburant l'additif de nettoyage recommandé par Mercedes-Benz. Suivez les instructions et respectez les proportions du mélange qui figurent sur le récipient.

Remarques relatives à la qualité du carburant dans le cas des véhicules équipés d'un moteur diesel

Remarques générales

Tenez compte des remarques relatives aux ingrédients et lubrifiants (→ page 562).

⚠ ATTENTION Risque d'incendie en cas de mélange de carburants

Si vous mélangez du gazole et de l'essence, le point d'inflammation du mélange est plus bas que celui du gazole pur.

Lorsque le moteur tourne, certains composants du système d'échappement peuvent subir une surchauffe qui passe inaperçue.

- ▶ Ne ravitaillez jamais les moteurs diesel avec de l'essence.
- ▶ Ne mélangez jamais d'essence au gazole.

! **REMARQUE** Dommages dus à l'utilisation du mauvais carburant

De petites quantités du mauvais carburant suffisent pour endommager le système d'alimentation en carburant, le moteur et le système de dépollution.

▶ Utilisez uniquement un gazole sans soufre.

Ne ravitaillez en aucun cas le véhicule avec les carburants suivants:

- Essence
- Gazole marin
- Fuel domestique
- Biogazole pur ou huile végétale
- Pétrole ou kérosène

Si vous avez ravitaillé le véhicule par erreur avec un mauvais carburant:

- ▶ Ne mettez pas le contact.
- ▶ Prenez contact avec un atelier qualifié.

Vous trouverez la qualité du carburant recommandée pour votre véhicule sur l'étiquette de rappel située dans la trappe de réservoir .

Remarques relatives aux températures extérieures basses

Ravitaillez votre véhicule autant que possible avec du gazole d'hiver dès le début de l'hiver.

Avant de passer au gazole d'hiver, videz autant que possible le réservoir de carburant. Lors du premier ravitaillement avec du gazole d'hiver, limitez-vous à un faible niveau de carburant (l'équivalent de la réserve, par exemple). Vous pourrez remplir le réservoir de carburant normalement au prochain ravitaillement.

Vous obtiendrez de plus amples informations sur le carburant:

- dans une station-service
- dans un atelier qualifié
- sur le <http://www.mbusa.com> (uniquement pour les États-Unis)

Capacité du réservoir et réserve de carburant

La capacité totale du réservoir de carburant peut varier en fonction de l'équipement du véhicule.

Capacité

Modèle	Capacité totale
Tous les modèles	22,5 gal (85,0 l)
Modèle	dont une réserve de
Tous les modèles	2,4 gal (9,0 l)

Huile moteur**Remarques relatives à l'huile moteur**

Tenez compte des remarques relatives aux ingrédients et lubrifiants (→ page 562).



! **REMARQUE** Dommages au niveau du moteur dus à l'utilisation d'un mauvais filtre à huile, d'une huile inadaptée ou d'additifs

- ▶ N'utilisez aucune huile moteur et aucun filtre à huile de spécifications autres que celles qui sont expressément requises pour les intervalles de maintenance prescrits.
- ▶ Ne modifiez ni l'huile moteur ni le filtre à huile dans le but d'obtenir des intervalles de vidange ou de remplacement

plus grands que les intervalles prescrits.

- ▶ N'utilisez pas d'additifs.
- ▶ Faites remplacer l'huile moteur aux intervalles prévus.

Mercedes-Benz vous recommande de confier la vidange d'huile à un atelier qualifié.

Vous trouverez de plus amples informations sur les huiles moteur et les filtres à huile

- dans les prescriptions Mercedes-Benz relatives aux ingrédients et lubrifiants, en indiquant la spécification
 - sur le site <http://bevo.mercedes-benz.com>
 - dans l'application Mercedes-Benz BeVo
- dans un atelier qualifié

Qualité et capacité de l'huile moteur

MB-Freigabe ou MB-Approval

Moteurs à essence	MB-Freigabe ou MB-Approval
Tous les modèles	229.51, 229.52, 229.61, 229.71
GLE 580 4MATIC	229.52, 229.61

Les valeurs suivantes sont valables pour une vidange d'huile avec remplacement du filtre à huile.

Quantité de remplacement

Modèle	Quantité de remplacement
Tous les modèles	env. 7,4 qt (7,0 l)
GLE 450 4MATIC	env. 8,9 qt (8,5 l)
GLE 580 4MATIC	env. 10,0 qt (9,5 l)

Remarques relatives au liquide de frein

Tenez compte des remarques relatives aux ingrédients et lubrifiants (→ page 562).

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à la formation de bulles de vapeur dans le système de freinage

Le liquide de frein absorbe l'humidité de l'air. En conséquence, le point d'ébullition du liquide de frein baisse. Si le point d'ébullition est trop bas, des bulles de vapeur peuvent se former dans le système de freinage en cas de forte sollicitation des freins.

L'effet de freinage s'en trouve réduit.

► Faites remplacer le liquide de frein aux intervalles prévus.

Faites remplacer régulièrement le liquide de frein par un atelier qualifié.

Utilisez uniquement un liquide de frein agréé par Mercedes-Benz conforme à l'homologation MB-Freigabe ou à l'homologation MB-Approval 331.0.

Vous trouverez de plus amples informations sur le liquide de frein aux endroits suivants:

- dans les prescriptions Mercedes-Benz relatives aux ingrédients et lubrifiants
 - sur le site <http://bevo.mercedes-benz.com>
 - dans l'application Mercedes-Benz BeVo
- dans un atelier qualifié

Liquide de refroidissement

Remarques relatives au liquide de refroidissement

Tenez compte des remarques relatives aux ingrédients et lubrifiants (→ page 562).

⚠ ATTENTION - Risque d'incendie et de blessure lié au produit antigel

Si du produit antigel entre en contact avec les composants chauds du compartiment moteur, il risque de s'enflammer.

► Laissez refroidir le moteur avant d'ajouter du produit antigel.

- ▶ Assurez-vous que le produit antigel ne coule pas à côté de l'orifice de remplissage.
- ▶ Nettoyez soigneusement les composants souillés par du produit antigel avant de démarrer le véhicule.

! **REMARQUE** Dommages dus à l'utilisation d'un liquide de refroidissement inadapté

- ▶ Utilisez uniquement un liquide de refroidissement préparé à l'avance qui offre la protection antigel souhaitée.

Vous trouverez de plus amples informations sur le liquide de refroidissement

- dans la fiche 310.1 des prescriptions Mercedes-Benz relatives aux ingrédients et lubrifiants
 - sur le site <http://bevo.mercedes-benz.com>
 - dans l'application Mercedes-Benz BeVo

- dans un atelier qualifié

! **REMARQUE** Surchauffe en cas de températures extérieures élevées

Si vous utilisez un liquide de refroidissement inapproprié, le système de refroidissement du moteur n'est pas suffisamment protégé contre une surchauffe ou la corrosion lorsque la température extérieure est élevée.

- ▶ Faites toujours l'appoint avec un liquide de refroidissement agréé par Mercedes-Benz.
- ▶ Tenez compte des remarques figurant dans la fiche 310.1 des prescriptions Mercedes-Benz relatives aux ingrédients et lubrifiants.

Faites remplacer régulièrement le liquide de refroidissement par un atelier qualifié.

Proportion de concentré pour produit anticorrosion et antigel dans le système de refroidissement du moteur:

- 50 % au minimum (protection antigel jusqu'à environ -35 °F (-37 °C))
- 55 % au maximum (protection antigel jusqu'à -49 °F (-45 °C))

Remarques relatives au liquide de lave-glace

Tenez compte des remarques relatives aux ingrédients ou lubrifiants (→ page 562).

! **ATTENTION** Risque d'incendie- et de blessure dû au concentré de liquide de lave-glace

Le concentré de liquide de lave-glace est facilement inflammable. S'il entre en contact avec des composants brûlants du moteur ou du système d'échappement, il risque de s'enflammer.

- ▶ Veillez à ne pas verser du concentré de liquide de lave-glace à côté de l'orifice de remplissage.

! **REMARQUE** Endommagement au niveau de l'éclairage extérieur dû à un liquide de lave-glace inapproprié

Vous risquez d'endommager les surfaces en plastique de l'éclairage extérieur en utilisant un liquide de lave-glace inapproprié.

► Utilisez uniquement un liquide de lave-glace également compatible avec les surfaces en plastique (SummerFit MB ou WinterFit MB, par exemple).

! **REMARQUE** Gicleurs bouchés par un mélange de liquides de lave-glace

► Ne mélangez pas SummerFit MB et WinterFit MB avec d'autres liquides de lave-glace.

N'utilisez pas d'eau distillée ou d'eau désionisée, sinon le capteur de niveau de remplissage risque de se déclencher par erreur.

Liquide de lave-glace recommandé:

- Au-dessus du point de congélation: SummerFit MB, par exemple

- En dessous du point de congélation: WinterFit MB, par exemple

Vous trouverez les indications relatives aux proportions correctes du mélange sur le réservoir de produit antigel.

Mélangez du liquide de lave-glace à l'eau toute l'année.

Réfrigérant

Remarques relatives au réfrigérant

Tenez compte des remarques relatives aux ingrédients ou lubrifiants (→ page 562).

! **REMARQUE** Dommages dus à l'utilisation d'un réfrigérant inadapté

Si vous utilisez un réfrigérant non agréé, le système de climatisation risque d'être endommagé.

► Utilisez uniquement le réfrigérant R-134a.

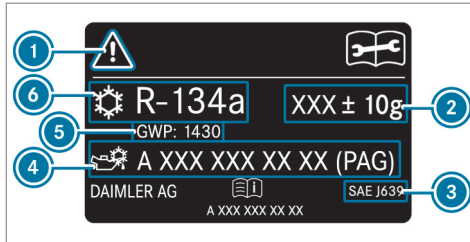
! **REMARQUE** Endommagement du système de climatisation dû à l'utilisation d'une huile de compresseur frigorifique inadaptée

► Utilisez uniquement une huile de compresseur frigorifique agréée par Mercedes-Benz.

► Ne mélangez pas l'huile de compresseur frigorifique agréée à une autre huile de compresseur frigorifique.

Faites toujours effectuer les travaux sur le système de climatisation par un atelier qualifié. Toutes les prescriptions en vigueur ainsi que la norme SAE J639 doivent impérativement être respectées.

La plaque d'avertissement du système de climatisation pour le type de réfrigérant et l'huile de compresseur frigorifique se situe à l'intérieur du capot moteur.



- ① Symboles pour les consignes de sécurité et de maintenance
- ② Capacité de réfrigérant
- ③ Normes en vigueur
- ④ Référence de l'huile PAG
- ⑤ Potentiel de réchauffement global (PRG) du réfrigérant utilisé
- ⑥ Type de réfrigérant

Les symboles ① indiquent:

- les dangers possibles
- que les travaux de maintenance doivent être effectués par un atelier qualifié

Capacité de réfrigérant

Capacité de réfrigérant et capacité d'huile PAG

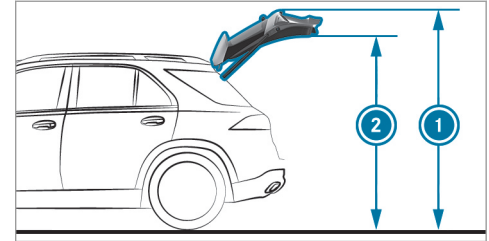
Modèle	Réfrigérant
Tous les modèles	25,4 ± 0,4 oz (720 ± 10 g)
Modèle	Huile PAG
Tous les modèles	3,8 ± 0,4 oz (110 ± 10 g)

Caractéristiques du véhicule

Dimensions du véhicule

Les hauteurs indiquées peuvent varier en fonction

- de la monte pneumatique
- du chargement
- de l'état de la suspension
- des équipements optionnels



Hauteur de basculement

	① Hauteur de basculement*	② Hauteur sous le hayon*
Véhicules équipés d'une suspension acier	87,2 in (2 217 mm) - 87,4 in (2 219 mm)	78,1 in (1 986 mm) - 78,3 in (1 988 mm)
Véhicules équipés de la suspension AIRMATIC	86,7 in (2 153 mm) - 89,1 in (2 263 mm)	75,6 in (1 922 mm) - 80,0 in (2 032 mm)

570 Caractéristiques techniques

* Si la fonction d'abaissement de l'arrière du véhicule est activée, les valeurs sont inférieures.

Dimensions du véhicule

Tous les modèles	
Longueur	193,9 in (4 924 mm)
Longueur (véhicule équipé d'un kit carrosserie AMG)	194,1 in (4 930 mm)
Largeur avec rétroviseurs extérieurs déployés	84,9 in (2 157 mm)
Largeur min. à max. sans rétroviseurs extérieurs	76,6 in (1 947 mm) - 79,6 in (2 022 mm)
Hauteur (suspension acier)	70,7 in (1 797 mm)
Hauteur maximale (AIR-MATIC)	72,7 in (1 848 mm)
Empattement	117,9 in (2 995 mm)

Tous les modèles

Garde au sol maximale (suspension acier)	7,9 in (203 mm)
Garde au sol maximale (AIR-MATIC)	9,2 in (233 mm)
Garde au sol minimale (AIR-MATIC)	5,7 in (145 mm)

Poids et charges

Concernant les données indiquées pour les différents véhicules, tenez compte des remarques suivantes:

- Les équipements optionnels augmentent le poids à vide et réduisent la charge utile.

Charge sur le toit

Tous les modèles

Charge maximale sur le toit	220,5 lb (100 kg)
-----------------------------	-------------------

Données du véhicule pour la conduite en tout-terrain

Profondeur de gué

! **REMARQUE** Endommagement dû à l'eau lors des passages de gués

L'eau risque de pénétrer dans le compartiment moteur et dans l'habitacle si

- vous dépassez la profondeur de gué maximale autorisée lors de traversées en eaux stagnantes
- une vague se forme à l'avant du véhicule pendant le passage du gué
- de l'eau s'accumule pendant le passage du gué à cause des eaux courantes

► Ne dépassez pas la profondeur de gué maximale autorisée et traversez le gué lentement.

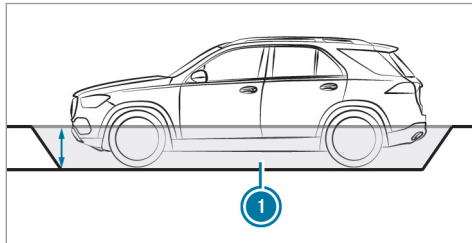
La valeur donnée indique la profondeur de gué maximale autorisée pour

- les véhicules en ordre de marche

- les traversées lentes en eaux stagnantes

Lorsque vous traversez de l'eau en mouvement, l'adhérence des pneus diminue. La profondeur de gué autorisée diminue alors.

Tenez compte des remarques relatives à la conduite en tout-terrain et au passage de gués (→ page 173).

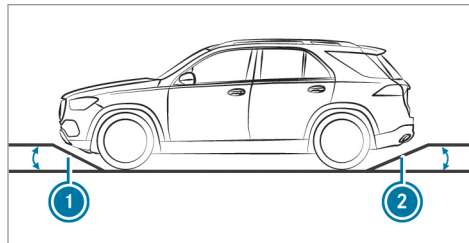


Modèle	1 Profondeur de gué
Véhicules équipés d'une suspension acier	19,7 in (50 cm)
Véhicules équipés de la suspension AIRMATIC	
Niveau surélevé	19,7 in (50 cm)

Angle de franchissement

Les valeurs indiquées sont des valeurs maximales pour les véhicules en ordre de marche.

Tenez compte des remarques relatives aux montées et descentes en tout-terrain .



Angle de franchissement

Tous les modèles (véhicules sans kit de carrosserie AMG)	1 Avant	2 Arrière
Véhicules équipés d'une suspension acier*	25°	24° - 25°
Véhicules équipés de la suspension AIRMATIC*		
Niveau normal	22° - 25°	22° - 24°
Niveau surélevé	28° - 30°	26° - 28°

Tous les modèles (véhicules équipés d'un kit de carrosserie AMG)	➊ Avant	➋ Arrière
	Véhicules équipés d'une suspension acier	21°
Véhicules équipés de la suspension AIRMATIC		
Niveau normal	21°	24°
Niveau surélevé	25°	27°

*En fonction des dimensions des pneus

Aptitude en côte maximale

L'aptitude en côte du véhicule dépend de la répartition du poids dans le véhicule, des conditions du terrain et de la nature du terrain.

La valeur indiquée s'applique lorsque

- le véhicule est en ordre de marche
- la nature du terrain et la motricité sont bonnes

Une aptitude en côte de 100 % correspond à une côte de 45°.

Tenez compte des remarques relatives aux montées et descentes en tout-terrain.

Modèle	Aptitude en côte maximale
Tous les modèles	80 %

Dispositif d'attelage

Remarques générales relatives au dispositif d'attelage

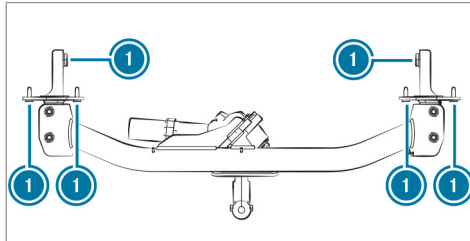
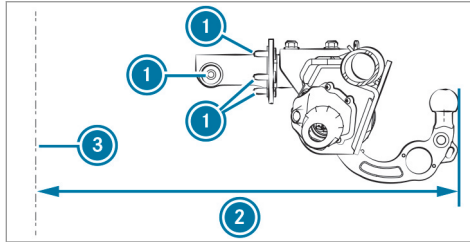
La traction d'une remorque n'est pas possible avec tous les modèles (→ page 283).

En fonction du type de véhicule, des modifications au niveau du système de refroidissement du moteur sont nécessaires. Le montage ulté-

rieur d'un dispositif d'attelage est uniquement autorisé si une charge remorquée est inscrite dans les documents du véhicule.

Pour de plus amples informations, adressez-vous à un atelier qualifié.

Cotes de montage



- ① Points de fixation
- ② Porte-à-faux
- ③ Axe de l'essieu arrière

Le porte-à-faux et les points de fixation sont adaptés à un dispositif d'attelage monté d'usine.

Modèle	② Porte-à-faux
Tous les modèles	44,5 in (1 131 mm)

Charge remorquée autorisée

Les valeurs manquantes n'étaient pas disponibles au moment de la clôture de la rédaction.

La charge d'appui n'est pas comprise dans la charge remorquée.

Modèle	Charge remorquée autorisée (remorque freinée)
Tous les modèles	7 716,2 lb (3 500 kg)
GLE 350	

Charge d'appui maximale

! **REMARQUE** Dommages dus au détachement de la remorque

Si la charge d'appui autorisée n'est pas suffisamment exploitée, la remorque peut se détacher.

- ▶ Veillez à ce que la charge d'appui ne soit jamais inférieure à 110,2 lb (50 kg).
- ▶ Exploitez autant que possible la charge d'appui maximale autorisée.

Les valeurs manquantes n'étaient pas disponibles au moment de la clôture de la rédaction.

Charge d'appui

Modèle	Charge d'appui maximale
Tous les modèles	617,2 lb (280 kg)
GLE 350	

Charge autorisée sur l'essieu arrière en cas de traction d'une remorque

Les valeurs manquantes n'étaient pas disponibles au moment de la clôture de la rédaction.

**Charge autorisée
sur l'essieu arrière
en cas de traction
d'une remorque**
Véhicules à 5 places / véhicules à 7 places

Tous les modèles	
------------------	--

Messages d'écran

Introduction



Remarques relatives aux messages d'écran



Les messages d'écran apparaissent sur l'écran multifonction.


Les messages d'écran comportant une représentation graphique peuvent être représentés de manière simplifiée dans la notice d'utilisation et différer de l'affichage apparaissant sur l'écran multifonction. Les messages d'écran à haut niveau de priorité apparaissent en rouge sur l'écran multifonction. Certains messages d'écran sont accompagnés d'un signal d'alerte.

Suivez les instructions données dans les messages d'écran et tenez compte des remarques supplémentaires qui figurent dans la présente notice d'utilisation.

En outre, des symboles apparaissent pour certains messages d'écran:

-  Autres informations
-  Masquage du message d'écran

Avec le Touch-Control gauche, vous pouvez choisir un des symboles par effleurement de l'écran avec le doigt vers la gauche ou vers la droite. Appuyez sur  pour afficher d'autres informations à ce sujet sur l'écran multifonction. Appuyez sur  pour masquer le message d'écran.

Vous pouvez masquer les messages d'écran à faible niveau de priorité en appuyant sur la touche  ou avec le Touch-Control gauche. Les messages d'écran sont alors enregistrés dans la mémoire des messages.

Éliminez la cause d'un message d'écran le plus rapidement possible.


Les messages d'écran à haut niveau de priorité ne peuvent pas être masqués. Ces messages d'écran restent affichés sur l'écran multifonction jusqu'à ce que la cause du message d'écran ait été éliminée.

Affichage des messages d'écran mémorisés





Ordinateur de bord:








 Maintenance  1 message






Si aucun message d'écran n'est mémorisé, **Il n'y a aucun message** apparaît sur l'écran multifonction.




- ▶ Balayez du doigt vers le haut ou vers le bas sur le Touch-Control gauche pour faire défiler les messages d'écran.
- ▶ **Sortie de la mémoire des messages :** appuyez sur la touche .



Systèmes de sécurité

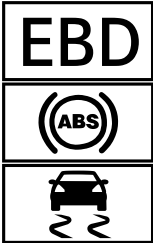

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p data-bbox="144 381 412 433">pas disponible pour l'instant cf. notice d'utilisation</p>	<p data-bbox="476 291 1541 350">* L'ESP® n'est momentanément pas disponible. D'autres systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active peuvent également être en panne.</p> <div data-bbox="495 368 1646 557" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="513 379 1156 405">▲ ATTENTION Risque de dérapage dû à un défaut dans l'ESP®</p> <p data-bbox="513 420 1578 472">Si l'ESP® est en panne, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule. ® En outre, d'autres systèmes de sécurité active sont désactivés.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="513 482 883 508">► Continuez de rouler prudemment. <li data-bbox="513 519 999 544">► Faites contrôler l'ESP® par un atelier qualifié. </div> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="495 570 1504 596">► Parcourez un bref trajet légèrement sinueux à plus de 19 mph (30 km/h) en roulant prudemment. <li data-bbox="495 607 1641 658">► Si le message d'écran ne disparaît pas, rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié. Ce faisant, conduisez avec prudence.
 <p data-bbox="144 762 365 814">(uniquement pour les Etats-Unis)</p>	<p data-bbox="476 669 1548 731">* Le voyant rouge  (uniquement pour les Etats-Unis) ou  (uniquement pour le Canada) est allumé. Le contact est coupé alors que vous desserrez le frein de stationnement électrique.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="495 741 709 767">► Mettez le contact.


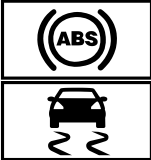
Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>(uniquement pour le Canada) Frein stationnement Pour le desserrer: mettre le contact</p>	
 <p>(uniquement pour les Etats-Unis)</p>  <p>(uniquement pour le Canada) Frein stationnement cf. notice d'utilisation</p>	<p>* Le voyant orange  s'allume. Le frein de stationnement électrique est en panne.</p> <p>Pour le serrer :</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Coupez le contact, puis remettez-le. ► Serrez manuellement le frein de stationnement électrique (→ page 201). <p>Si vous ne pouvez pas serrer le frein de stationnement électrique:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Rendez-vous dans un atelier qualifié. ► Lorsque vous arrêtez le véhicule, immobilisez-le si nécessaire en outre pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler. <p>Le voyant orange  et le voyant rouge  (uniquement pour les Etats-Unis)  (uniquement pour le Canada) sont allumés. Le frein de stationnement électrique est en panne.</p> <p>Pour le desserrer :</p>



Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<ul style="list-style-type: none">► Coupez le contact, puis remettez-le.► Desserrez manuellement le frein de stationnement électrique (→ page 201). <p>ou</p> <ul style="list-style-type: none">► Desserrez le frein de stationnement électrique avec la fonction de desserrage automatique (→ page 200). <p>Si vous ne pouvez pas ensuite desserrer le frein de stationnement électrique:</p> <ul style="list-style-type: none">► Ne continuez pas de rouler. Prenez contact avec un atelier qualifié. <p>Le voyant orange  est allumé et le voyant rouge  (uniquement pour les Etats-Unis) ou  (uniquement pour le Canada) clignote. Le frein de stationnement électrique est en panne.</p> <p>Le frein de stationnement électrique n'a pas pu être serré ou desserré.</p> <ul style="list-style-type: none">► Coupez le contact, puis remettez-le. <p>Pour le serrer :</p> <ul style="list-style-type: none">► Desserrez manuellement le frein de stationnement électrique, puis serrez-le (→ page 201). <p>Pour le desserrer :</p> <ul style="list-style-type: none">► Serrez manuellement le frein de stationnement électrique, puis desserrez-le. <p>Si le frein de stationnement électrique ne peut pas être serré ou si le voyant rouge  (uniquement pour les Etats-Unis) ou  (uniquement pour le Canada) continue de clignoter:</p> <ul style="list-style-type: none">► Ne continuez pas de rouler. Prenez contact avec un atelier qualifié.


Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<p>► Lorsque vous arrêtez le véhicule, immobilisez-le si nécessaire en outre pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler.</p> <p>Le voyant orange  est allumé et le voyant rouge  (uniquement pour les Etats-Unis) ou  (uniquement pour le Canada) clignote pendant 10 secondes environ après le serrage ou le desserrage du frein de stationnement électrique. Ensuite, il reste allumé ou s'éteint. Le frein de stationnement électrique est en panne.</p> <p>Si l'état de charge est trop faible :</p> <p>► Chargez la batterie.</p> <p>Pour le serrer :</p> <p>► Coupez le contact. Le frein de stationnement électrique est serré automatiquement.</p> <p>Si le frein de stationnement électrique ne doit pas être serré, par exemple si le véhicule doit être remorqué ou passé dans une station de lavage automatique, ne coupez pas le contact. Le remorquage avec l'essieu arrière soulevé fait pendant exception.</p> <p>Si frein de stationnement électrique n'est pas serré automatiquement:</p> <p>► Coupez le contact, puis remettez-le.</p> <p>► Desserrez manuellement le frein de stationnement électrique, puis serrez-le (→ page 201).</p> <p>Si vous ne pouvez alors pas serrer le frein de stationnement électrique:</p> <p>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</p>





Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<p>► Lorsque vous arrêtez le véhicule, immobilisez-le si nécessaire en outre pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler.</p> <p>Pour le desserrer :</p> <p>► Si les conditions nécessaires au desserrage automatique sont remplies et que le frein de stationnement électrique n'est pas desserré automatiquement, desserrez manuellement le frein de stationnement électrique (→ page 201).</p> <p>Si vous ne pouvez alors pas desserrer le frein de stationnement électrique:</p> <p>► Ne continuez pas de rouler. Prenez contact avec un atelier qualifié.</p>
<div data-bbox="155 529 310 612" style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">PARK</div> <p data-bbox="149 622 365 671">(uniquement pour les Etats-Unis)</p> <div data-bbox="155 684 310 767" style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">(P)</div> <p data-bbox="149 778 365 826">(uniquement pour le Canada)</p> <p data-bbox="149 837 402 884">Desserer frein stationnement</p>	<p>* Le voyant rouge  (uniquement pour les Etats-Unis) ou  (uniquement pour le Canada) clignote.</p> <p>Le frein de stationnement électrique est serré pendant la marche:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Une des conditions pour le desserrage automatique du frein de stationnement électrique n'est pas remplie (→ page 200). • Vous effectuez un freinage d'urgence avec le frein de stationnement électrique (→ page 201). <p>► Vérifiez les conditions pour le desserrage automatique du frein de stationnement électrique.</p> <p>► Desserrez manuellement le frein de stationnement électrique.</p>




Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p data-bbox="195 513 426 560">ne fonctionnent pas cf. notice d'utilisation</p>	<p data-bbox="526 252 1591 311">* L'EBD, l'ABS et l'ESP® sont en panne. D'autres systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active peuvent également être en panne.</p> <div data-bbox="550 329 1696 373" style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px;"> <p data-bbox="565 339 1356 365">▲ ATTENTION Risque de dérapage en cas de défaut de l'EBD, l'ABS et l'ESP®</p> </div> <p data-bbox="565 381 1655 433">Lorsque l'EBD, l'ABS et l'ESP® sont en panne, les roues peuvent se bloquer lors du freinage et l'ESP® ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule.</p> <p data-bbox="565 443 1668 519">La manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont fortement compromis. La distance de freinage peut s'allonger dans les situations de freinage d'urgence. En outre, d'autres systèmes de sécurité active sont désactivés.</p> <ul data-bbox="565 529 1373 591" style="list-style-type: none"> ► Continuez de rouler prudemment. ► Faites immédiatement contrôler le système de freinage par un atelier qualifié. <p data-bbox="545 617 1110 674">► Continuez de rouler prudemment. ► Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.</p>
 <p data-bbox="195 783 473 829">(uniquement pour les Etats-Unis)</p>	<p data-bbox="526 689 1345 712">* Il n'y a pas suffisamment de liquide de frein dans le réservoir de liquide de frein.</p> <div data-bbox="550 730 1696 774" style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px;"> <p data-bbox="565 740 1313 766">▲ ATTENTION Risque d'accident en cas de niveau de liquide de frein bas</p> </div> <p data-bbox="565 782 1641 829">Si le niveau de liquide de frein est trop bas, l'effet de freinage et donc le comportement au freinage peuvent être compromis.</p> <ul data-bbox="565 840 1650 866" style="list-style-type: none"> ► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas de rouler.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>(uniquement pour le Canada) Contrôler niveau liquide de frein</p>	<ul style="list-style-type: none"> ► Prenez contact avec un atelier qualifié. ► Ne faites pas l'appoint de liquide de frein. <ul style="list-style-type: none"> ► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas de rouler. ► Ne faites pas l'appoint de liquide de frein. ► Prenez contact avec un atelier qualifié.
 <p>pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation</p>	<p>* L'ABS et l'ESP® ne sont pas disponibles pour le moment. D'autres systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active peuvent également être momentanément indisponibles.</p> <p>Le système de freinage continue de fonctionner avec son efficacité normale. La distance de freinage peut s'allonger dans les situations de freinage d'urgence.</p> <div style="background-color: #e0e0e0; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>▲ ATTENTION Risque de dérapage en cas de défaut de l'ABS et de l'ESP®</p> </div> <p>Lorsque l'ABS et l'ESP® sont en panne, les roues peuvent se bloquer lors du freinage et l'ESP® ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule.</p> <p>La manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont fortement compromis. La distance de freinage peut s'allonger dans les situations de freinage d'urgence. En outre, d'autres systèmes de sécurité active sont désactivés.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Continuez de rouler prudemment.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<ul style="list-style-type: none"> ► Faites immédiatement contrôler l'ABS et l'ESP® par un atelier qualifié. ► Parcourez un bref trajet légèrement sinueux à plus de 19 mph (30 km/h) en roulant prudemment. ► Si le message d'écran ne disparaît pas, rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié. Ce faisant, conduisez avec prudence.
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;">  </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;">  </div> <p>ne fonctionnent pas cf. notice d'utilisation</p>	<p>* L'ABS et l'ESP® sont en panne. D'autres systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active peuvent également être en panne. Le système de freinage continue de fonctionner avec son efficacité normale. La distance de freinage peut s'allonger dans les situations de freinage d'urgence.</p> <div style="background-color: #e0e0e0; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p>▲ ATTENTION Risque de dérapage en cas de défaut de l'ABS et de l'ESP®</p> </div> <p>Lorsque l'ABS et l'ESP® sont en panne, les roues peuvent se bloquer lors du freinage et l'ESP® ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule. La manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont fortement compromis. La distance de freinage peut s'allonger dans les situations de freinage d'urgence. En outre, d'autres systèmes de sécurité active sont désactivés.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Continuez de rouler prudemment. ► Faites immédiatement contrôler l'ABS et l'ESP® par un atelier qualifié. <p>► Continuez de rouler prudemment.</p>


Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>ne fonctionne pas cf. notice d'utilisation</p>	<p>► Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.</p> <p>* L'ESP® est en panne. D'autres systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active peuvent également être en panne. Le système de freinage continue de fonctionner avec son efficacité normale. La distance de freinage peut s'allonger dans les situations de freinage d'urgence.</p> <p>▲ ATTENTION Risque de dérapage dû à un défaut dans l'ESP®</p> <p>Si l'ESP® est en panne, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule. ® En outre, d'autres systèmes de sécurité active sont désactivés.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Continuez de rouler prudemment. ► Faites contrôler l'ESP® par un atelier qualifié. <p>► Continuez de rouler prudemment.</p> <p>► Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.</p>
<p>Contrôler garnitures de frein cf. notice d'utilisation</p>	<p>* Les garnitures de frein ont atteint la limite d'usure.</p> <p>▲ ATTENTION Risque d'accident dû à une puissance de freinage compromise</p> <p>Lorsque les garnitures de frein ont atteint la limite d'usure, la puissance de freinage peut être compromise.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Continuez de rouler prudemment. ► Faites immédiatement contrôler le système de freinage par un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p data-bbox="195 370 443 419">Système retenue Défaut Aller à l'atelier</p>	<p data-bbox="545 243 951 264">► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</p> <p data-bbox="526 274 1044 305">* Le système de retenue est en panne (→ page 39).</p> <div data-bbox="563 326 1681 388" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="563 326 1681 388">▲ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à des dysfonctionnements au niveau du système de retenue</p> </div> <p data-bbox="563 398 1681 471">Lorsque le système de retenue est en panne, certains composants du système de retenue risquent de se déclencher de manière intempestive ou ne pas se déclencher comme prévu en cas d'accident. Cela peut concerner les rétracteurs de ceinture ou les airbags, par exemple.</p> <p data-bbox="563 481 1478 512">► Faites immédiatement contrôler et réparer le système de retenue par un atelier qualifié.</p> <p data-bbox="554 533 1025 559">Détection d'une panne du système de retenue:</p> <ul data-bbox="563 569 1681 657" style="list-style-type: none"> • Le voyant d'alerte  du système de retenue ne s'allume pas lorsque le contact est mis. • Pendant la marche, le voyant d'alerte  du système de retenue est allumé en permanence ou s'allume de façon répétée. <p data-bbox="545 663 1118 683">► Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.</p>
 <p data-bbox="195 790 458 839">avant gauche Défaut Aller à l'atelier (exemple)</p>	<p data-bbox="526 694 1201 720">* Le système de retenue correspondant est en panne (→ page 39).</p>


Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<p>▲ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à des dysfonctionnements au niveau du système de retenue</p> <p>Lorsque le système de retenue est en panne, certains composants du système de retenue risquent de se déclencher de manière intempestive ou ne pas se déclencher comme prévu en cas d'accident. Cela peut concerner les rétracteurs de ceinture ou les airbags, par exemple.</p> <p>► Faites immédiatement contrôler et réparer le système de retenue par un atelier qualifié.</p> <p>Détection d'une panne du système de retenue</p> <ul style="list-style-type: none"> • Le voyant d'alerte  du système de retenue ne s'allume pas lorsque le contact est mis. • Pendant la marche, le voyant d'alerte  du système de retenue est allumé en permanence ou s'allume de façon répétée. <p>► Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.</p>
 <p>Airbag rideau gauche Défaut Aller à l'atelier (exemple)</p>	<p>* L'airbag rideau correspondant est en panne (→ page 39).</p> <p>▲ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à des dysfonctionnements au niveau de l'airbag rideau</p> <p>Lorsque l'airbag rideau est en panne, il risque de s'activer intempestivement ou, lors d'un accident avec forte décélération du véhicule, ne pas se déclencher du tout.</p> <p>► Faites immédiatement contrôler et réparer l'airbag rideau par un atelier qualifié.</p> <p>► Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.</p>

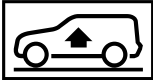
Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
<p>Airbag frontal passager activé cf. notice d'utilisation</p>	<p>* L'airbag passager et l'airbag genoux côté passager sont activés pendant la marche alors que:</p> <ul style="list-style-type: none"> • un enfant, une personne de petite taille ou un objet ayant un poids inférieur au seuil de poids du système se trouve sur le siège passager • le siège passager est inoccupé <p>Dans certains cas, le système détecte des objets ou des forces exerçant un poids supplémentaire sur le siège.</p> <p>▲ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à l'utilisation d'un système de retenue pour enfants alors que l'airbag passager est activé</p> <p>Si vous installez un enfant dans un système de retenue pour enfants sur le siège passager alors que l'airbag passager est activé, l'airbag passager peut se déclencher en cas d'accident. L'enfant risque d'être touché par l'airbag.</p> <p>► Assurez-vous avant et pendant la marche que le statut de l'airbag passager est correct.</p> <p>NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants faisant face vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE frontal ACTIVÉ. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. ► Contrôlez le statut de la désactivation automatique de l'airbag passager (→ page 51). ► Si nécessaire, rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.



Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
<p>Airbag frontal passager désactivé cf. notice d'utilisation</p>	<p>* L'airbag passager et l'airbag genoux côté passager sont désactivés alors qu'un adulte ou une personne de taille correspondante occupe le siège passager. Si des forces supplémentaires s'exercent sur le siège, le système risque de mesurer un poids trop faible.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p>▲ ATTENTION - Risque de blessure ou danger de mort lorsque l'airbag passager est désactivé</p> <p>Si l'airbag passager est désactivé, il ne se déclenchera pas en cas d'accident et n'est alors pas en mesure d'apporter la protection prévue.</p> <p>Une personne qui se trouve sur le siège passager risque alors d'entrer en contact avec des parties de l'habitacle par exemple, notamment si elle est trop près du poste de conduite.</p> <p>► Assurez-vous avant et pendant la marche que le statut de l'airbag passager est correct.</p> </div> <p>► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation.</p> <p>► Contrôlez le statut de la désactivation automatique de l'airbag passager (→ page 51).</p> <p>► Si nécessaire, rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.</p>
<p>Freinage d'urgence assisté Fonctionnement limité cf. notice d'utilisation</p>	<p>* Véhicules équipés du Pack Assistance à la conduite : le freinage d'urgence assisté actif avec fonction carrefour, l'assistant directionnel pour les manœuvres d'évitement ou le système PRE-SAFE® PLUS est en panne.</p> <p>Véhicules sans Pack Assistance à la conduite : le freinage d'urgence assisté actif est en panne.</p> <p>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</p>
<p>Freinage d'urgence assisté Fonctionnement limité</p>	<p>* Véhicules équipés du Pack Assistance à la conduite : le freinage d'urgence assisté actif avec fonction carrefour, l'assistant directionnel pour les manœuvres d'évitement ou le système PRE-SAFE® PLUS n'est momentanément pas disponible ou est partiellement disponible.</p>



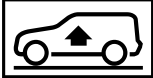
Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
momentanément cf. notice d'utilisation	<p>Véhicules sans Pack Assistance à la conduite : le freinage d'urgence assisté actif n'est momentanément pas disponible.</p> <p>Les conditions environnementales sont situées au-delà des limites système .</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Continuez de rouler. Dès que les conditions environnementales correspondent aux limites système, le système est de nouveau disponible. ► Si le message d'écran ne disparaît pas, arrêtez le véhicule en tenant compte des conditions de circulation et redémarrez le moteur.
PRE-SAFE ne fonctionne pas cf. notice d'utilisation	<p>* Les fonctions du système PRE-SAFE® sont en panne.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
Mercedes me connect Services limités cf. notice d'utilisation	<p>* Service limité.</p> <p>Une ou plusieurs fonctions principales du système Mercedes me connect sont en panne.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Veuillez tenir compte des remarques sur la prise de diagnostic (→ page 30). ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 ne fonctionne pas	<p>* Une ou plusieurs fonctions principales du système Mercedes me connect ou du système d'appel d'urgence SOS sont en panne.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.


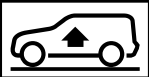
Systemes d'aide à la conduite

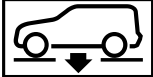

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
<p>Avert. actif angle mort pas disponible avec une remorque cf. notice d'utilisation</p>	<p>* Lorsque vous établissez la liaison électrique avec la remorque, l'assistant d'angle mort actif n'est pas disponible.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Appuyez sur le Touch-Control gauche et confirmez le message d'écran.
	<p>* Vous roulez trop vite pour pouvoir régler le niveau du véhicule sélectionné.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Pour régler le niveau du véhicule, ne roulez pas à plus de 50 mph (80 km/h). ► Pour régler le niveau du véhicule lors de la traction d'une remorque, ne roulez pas à plus de 19 mph (30 km/h).
<p>Avertisseur angle mort pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation</p>	<p>* L'assistant d'angle mort n'est momentanément pas disponible. Les limites système sont atteintes (→ page 277).</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Continuez de rouler. Dès que les causes de l'anomalie sont supprimées, le système est de nouveau disponible. <p>ou</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Si le message d'écran ne disparaît pas, arrêtez le véhicule en tenant compte des conditions de circulation et redémarrez le moteur.
<p> Assistant directionnel actif ne fonctionne pas</p>	<p>* L'assistant directionnel actif est en panne. L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif reste disponible.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.



Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p data-bbox="195 342 454 391">Relèvement du véhicule... Veuillez patienter</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Le niveau du véhicule est trop bas. Le véhicule est remonté jusqu'au niveau du véhicule sélectionné. <ul style="list-style-type: none"> ► Attendez que le message d'écran disparaisse avant de démarrer.
<p data-bbox="195 412 454 461">Avertisseur angle mort ne fonctionne pas</p>	<ul style="list-style-type: none"> * L'assistant d'angle mort est en panne. <ul style="list-style-type: none"> ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
<p data-bbox="195 484 454 585">Aide au stationnement active et PARKTRONIC ne fonctionnent pas cf. notice d'utilisation</p>	<ul style="list-style-type: none"> * L'assistant de stationnement actif et l'assistant de stationnement PARKTRONIC sont en panne. <ul style="list-style-type: none"> ► Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et redémarrez le moteur. ► Si le message d'écran reste affiché, rendez-vous dans un atelier qualifié.
<p data-bbox="195 609 454 683">Avertisseur actif d'angle mort pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation</p>	<ul style="list-style-type: none"> * L'assistant d'angle mort actif n'est momentanément pas disponible. Les limites système sont atteintes (→ page 277). <ul style="list-style-type: none"> ► Continuez de rouler. Dès que les causes de l'anomalie sont supprimées, le système est de nouveau disponible. ► Si le message d'écran ne disparaît pas, arrêtez le véhicule en tenant compte des conditions de circulation et redémarrez le moteur.

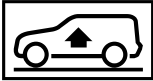

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Assistant directionnel actif pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation</p>	<p>* L'assistant directionnel actif n'est momentanément pas disponible. Les conditions environnementales sont situées au-delà des limites système (→ page 230) (→ page 228).</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Continuez de rouler. Dès que les conditions environnementales correspondent aux limites système, le système est de nouveau disponible. ► Si nécessaire, nettoyez le pare-brise dans le champ de la caméra. ► Si nécessaire, contrôlez la pression de pneu.
 <p>Attention Assist: Faites une pause</p>	<p>* Le système ATTENTION ASSIST a détecté des signes de fatigue ou un manque de vigilance croissant chez le conducteur (→ page 273).</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Faites une pause si nécessaire.
<p>Détecteur de panneaux ne fonctionne pas</p>	<p>* L'assistant de signalisation routière est en panne.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
<p>Assistant de trajectoire actif pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation</p>	<p>* L'assistant de franchissement de ligne actif n'est momentanément pas disponible. Les conditions environnementales sont situées au-delà des limites système (→ page 280).</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Continuez de rouler. Dès que les conditions environnementales correspondent aux limites système, le système est de nouveau disponible.
	<p>* L'assistant directionnel actif a atteint ses limites système.</p>




Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<p>► Prenez en charge la direction et continuez à rouler en tenant compte des conditions de circulation.</p>
<p>Détecteur de panneaux pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation</p>	<p>* L'assistant de signalisation routière n'est momentanément pas disponible.</p> <p>► Continuez de rouler. Dès que les causes de l'anomalie sont supprimées, le système est de nouveau disponible.</p>
 <p>désactivé</p>	<p>* La fonction HOLD est désactivée parce que le véhicule dérape ou qu'une condition d'activation n'est pas remplie.</p> <p>► Réactivez la fonction HOLD plus tard ou vérifiez les conditions d'activation de la fonction HOLD (→ page 236).</p>
 <p>Relèvement du véhicule...</p>	<p>* Le véhicule se règle sur le niveau sélectionné.</p>
<p>Détecteur de panneaux Champ caméra réduit cf. notice d'utilisation</p>	<p>* Le champ de la caméra est réduit. Causes possibles:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Encrassement du pare-brise dans le champ de la caméra • Fortes précipitations ou brouillard <p>Les systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active peuvent être en panne ou momentanément indisponibles.</p>


Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<p>Dès que les causes de l'anomalie sont supprimées, les systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active sont de nouveau disponibles.</p> <p>Si le message d'écran ne disparaît pas:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation. ► Nettoyez le pare-brise.
<p>Assistant de trajectoire actif ne fonctionne pas</p>	<p>* L'assistant de franchissement de ligne actif est en panne.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 <p>Défaut Rouler à 80 km/h max.</p>	<p>* L'AIRMATIC ne fonctionne que de manière limitée. La tenue de route du véhicule peut être compromise.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Roulez en fonction du niveau actuel du véhicule, mais pas à plus de 50 mph (80 km/h). ► Rendez-vous dans un atelier qualifié. <p>La suspension DYNAMIC BODY CONTROL est en panne. La tenue de route du véhicule peut être compromise.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Ne roulez pas à plus de 50 mph (80 km/h). ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
<p>Avertisseur angle mort pas disponible avec une remorque cf. notice d'utilisation</p>	<p>* Lorsque vous établissez la liaison électrique avec la remorque, l'assistant d'angle mort actif n'est pas disponible.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Appuyez sur le Touch-Control gauche et confirmez le message d'écran.
	<p>* Vous avez démarré alors que le niveau du véhicule était trop bas.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation. Le véhicule est remonté jusqu'au niveau du véhicule sélectionné.


Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
<p>STOP Véhicule trop bas</p>	<ul style="list-style-type: none"> ► Attendez que le message d'écran disparaisse avant de continuer à rouler. ► Ne roulez pas à plus de 50 mph (80 km/h) et rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié. <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p>! REMARQUE Risques de dommages au niveau des pneus et des ailes de l'essieu avant en cas de braquages du volant trop importants</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Évitez les braquages du volant trop importants pendant la marche et restez attentif aux bruits de frottement. ► En cas de bruits de frottement, arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et, si possible, réglez le niveau surélevé. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Réglez le niveau surélevé du véhicule(→ page 241). En fonction du défaut, le véhicule est relevé.
 <p>Abaissement</p>	<p>* Le niveau du véhicule peut être abaissé pour les raisons suivantes:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vous avez sélectionné un autre programme de conduite. • Vous avez dépassé la limite de vitesse. • Vous avez modifié le niveau du véhicule en appuyant sur la touche.
 <p>Attention Assist ne fonctionne pas</p>	<p>* Le système ATTENTION ASSIST est en panne.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
<p>Avertisseur actif d'angle mort ne fonctionne pas</p>	<p>* L'assistant d'angle mort actif est en panne. ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</p>
<p> Défaut Rouler à 80 km/h max.</p>	<p>* Une ou plusieurs fonctions principales de la suspension active (ACTIVE BODY CONTROL) sont en panne. Le système est désactivé.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p>! REMARQUE Le comportement de la suspension et de l'amortissement du véhicule est fortement modifié, la carrosserie risque de s'incliner plus fortement sur le côté dans les virages!</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Réduisez votre vitesse. Continuez de rouler prudemment. ► Réduisez nettement la vitesse du véhicule avant de prendre un virage. ► Évitez les mouvements de braquage rapides. </div> <p>► Continuer à rouler prudemment à 50 mph (80 km/h) maximum. ► Dans la mesure du possible, arrêtez le véhicule et coupez le contact, puis remettez-le. ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</p>
<p> Défaut STOP</p>	<p>* Le circuit hydraulique du système ACTIVE BODY CONTROL présente un grave défaut. Le système est désactivé.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas de rouler. ► Prenez contact avec un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p data-bbox="195 342 445 366">Le compresseur refroidit</p>	<p data-bbox="526 249 1674 301">* Vous avez effectué de fréquents changements de niveau sur une courte période de temps et le compresseur doit refroidir pour pouvoir régler le niveau du véhicule sélectionné.</p> <p data-bbox="543 311 1674 384">► Continuez à rouler en fonction du niveau réglé. Ce faisant, veillez à ce que la garde au sol soit suffisante. Le véhicule entame la procédure de levage jusqu'au niveau du véhicule sélectionné dès que le compresseur a refroidi.</p>
 <p data-bbox="195 612 467 664">Pas dispo. pr l'instant Cap- teurs radar encrassés</p>	<p data-bbox="526 401 1073 422">* Les capteurs radar sont en panne. Causes possibles:</p> <ul data-bbox="550 436 1286 526" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="550 436 861 456">• Encrassement des capteurs <li data-bbox="550 467 790 487">• Fortes précipitations <li data-bbox="550 498 1286 526">• Longs trajets interurbains sans circulation, par exemple dans le désert <p data-bbox="543 547 1692 598">Les systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active peuvent être en panne ou momentanément indisponibles.</p> <p data-bbox="543 609 1637 660">Dès que les causes de l'anomalie sont supprimées, les systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active sont de nouveau disponibles.</p> <p data-bbox="543 671 938 692">Si le message d'écran ne disparaît pas:</p> <ul data-bbox="543 705 1190 795" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="543 705 1190 726">► Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation. <li data-bbox="543 736 994 757">► Nettoyez tous les capteurs (→ page 493). <li data-bbox="543 767 809 788">► Redémarrez le moteur.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>OFF</p>	<p>* L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif a été désactivé. Si un signal d'alerte retentit également, l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif s'est désactivé automatiquement (→ page 223).</p>
 <p>--- km/h</p>	<p>* Vous ne pouvez pas activer l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif car les conditions d'activation ne sont pas toutes remplies.</p> <p>► Tenez compte des conditions d'activation de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif (→ page 223).</p>
 <p>inactif</p>	<p>* lorsque vous appuyez sur la pédale d'accélérateur au-delà du réglage de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif, le système passe en mode inactif (→ page 234).</p>
<p>Assistant de régulation de distance actif pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation</p>	<p>* L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif n'est momentanément pas disponible. Les conditions environnementales sont situées au-delà des limites système (→ page 221).</p> <p>► Continuez de rouler. Dès que les conditions environnementales correspondent aux limites système, le système est de nouveau disponible.</p>
<p>Assistant de régulation de distance actif ne fonctionne pas</p>	<p>* L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif est en panne. D'autres systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active peuvent également être en panne.</p> <p>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</p>




Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
<p>Assistant de régulation de distance actif de nouveau disponible</p>	<p>* L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif est de nouveau disponible et peut être activé (→ page 223).</p>
<p></p> <p>--- km/h</p>	<p>* Vous ne pouvez pas activer le TEMPOMAT car les conditions d'activation ne sont pas toutes remplies.</p> <p>► Tenez compte des conditions d'activation du TEMPOMAT (→ page 218).</p>
<p>TEMPOMAT désactivé</p>	<p>* Le TEMPOMAT a été désactivé. Si un signal d'alerte retentit également, le TEMPOMAT s'est désactivé automatiquement (→ page 217).</p>
<p>TEMPOMAT ne fonctionne pas</p>	<p>* Le TEMPOMAT est en panne.</p> <p>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</p>


Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p data-bbox="144 564 365 614">Pas dispo. pr l'instant Champ caméra réduit</p>	<p data-bbox="476 249 1023 272">* Le champ de la caméra est réduit. Causes possibles:</p> <ul data-bbox="500 282 1097 376" style="list-style-type: none"> • Encrassement du pare-brise dans le champ de la caméra • Fortes précipitations ou brouillard • Buée sur le pare-brise devant la caméra <p data-bbox="495 394 1628 443">❗ Lorsque de la buée est détectée sur le pare-brise, un chauffage incorporé la fait disparaître automatiquement dans les 12 minutes environ.</p> <p data-bbox="495 456 1641 505">Les systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active peuvent être en panne ou momentanément indisponibles.</p> <p data-bbox="495 519 1585 567">Dès que les causes de l'anomalie sont supprimées, les systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active sont de nouveau disponibles.</p> <p data-bbox="495 581 888 603">Si le message d'écran ne disparaît pas:</p> <ul data-bbox="495 614 1138 671" style="list-style-type: none"> ► Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation. ► Si nécessaire, nettoyez le pare-brise.

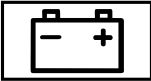

Moteur



Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<p data-bbox="476 810 1415 832">* L'état de charge de la batterie 48 V est trop faible. Vous ne pouvez plus démarrer le moteur.</p> <ul data-bbox="495 843 1240 866" style="list-style-type: none"> ► Arrêtez les consommateurs électriques qui ne sont pas indispensables.

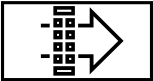


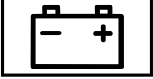
Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
<p>Démarrage du moteur impossible cf. notice d'utilisation</p>	<ul style="list-style-type: none"> ► Branchez sur le point d'aide au démarrage de la batterie 12 V un chargeur agréé et approprié pour Mercedes-Benz qui soit doté d'une capacité de charge suffisante (→ page 511). La batterie 48 V est rechargée automatiquement par l'intermédiaire du convertisseur de tension dont est équipé le véhicule.
<div data-bbox="205 358 362 441" data-label="Image"> </div> <p>cf. notice d'utilisation</p>	<ul style="list-style-type: none"> * La batterie ne se charge plus. <div data-bbox="554 399 1696 439" data-label="Text" style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p>! REMARQUE Risque de dommage au niveau du moteur en cas de poursuite du trajet</p> </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Ne continuez pas de rouler. ► Prenez contact avec un atelier qualifié. ► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation et coupez le moteur. ► Prenez contact avec un atelier qualifié.
<p>Démarrage du moteur de nouveau possible</p>	<ul style="list-style-type: none"> * La batterie 48 V a été chargée automatiquement par l'intermédiaire du convertisseur de tension. ► Démarrez le moteur et roulez pendant quelques temps avec le véhicule pour charger la batterie 12 V et la batterie 48 V.
<div data-bbox="205 705 362 788" data-label="Image"> </div> <p>Nettoyer filtre à carburant</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Véhicules équipés d'un moteur diesel : le filtre à carburant est encrassé ou l'eau dans le filtre à carburant doit être vidangée. <ul style="list-style-type: none"> ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Mesure niveau huile moteur impossible</p>	<ul style="list-style-type: none"> * La liaison électrique avec le capteur de niveau de remplissage est interrompue ou le capteur de niveau de remplissage est défectueux. <ul style="list-style-type: none"> ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
<p>Faire l'appoint liquide refroid. cf. notice d'utilisa- tion</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Le niveau de liquide de refroidissement est trop bas. <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p>! REMARQUE Dommages au niveau du moteur dû à un niveau de liquide de refroidissement trop bas</p> <p>► Évitez les longs trajets si le niveau de liquide de refroidissement est trop bas.</p> </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Faites l'appoint de liquide de refroidissement (→ page 486).
	<ul style="list-style-type: none"> * Le moteur de ventilateur est défectueux. <ul style="list-style-type: none"> ► Roulez jusqu'à l'atelier qualifié le plus proche en évitant toute charge importante du moteur. Ce faisant, veillez à ce que l'affichage de la température du liquide de refroidissement reste au-dessous de la zone rouge.
 <p>Liquide refroid. S'arrêter Couper moteur</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Le liquide de refroidissement est trop chaud. <ul style="list-style-type: none"> ► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation et coupez le moteur.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<p>▲ ATTENTION Risque de brûlure lors de l'ouverture du capot moteur</p> <p>Si vous ouvrez le capot moteur après que le moteur a subi une surchauffe ou après un incendie dans le compartiment moteur, vous pouvez entrer en contact avec des gaz brûlants ou d'autres ingrédients et lubrifiants qui s'échappent.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Avant d'ouvrir le capot moteur, laissez refroidir le moteur ayant subi une surchauffe. ► Dans le cas d'un incendie dans le compartiment moteur, laissez le capot moteur fermé et prévenez les pompiers. <ul style="list-style-type: none"> ► Attendez que le moteur ait refroidi. ► Assurez-vous que l'arrivée d'air jusqu'au radiateur moteur n'est pas obstruée. ► Roulez jusqu'à l'atelier qualifié le plus proche en évitant toute charge importante du moteur. Ce faisant, veillez à ce que l'affichage de la température du liquide de refroidissement reste au-dessous de la zone rouge.
 <p data-bbox="195 715 450 764">Veuillez patienter Charge batterie HT...</p>	<p>* La batterie 48 V est déchargée. Vous avez mis le contact alors que la batterie 12 V est rechargée avec un chargeur approprié ou qu'elle fournit une aide au démarrage à un autre véhicule.</p> <p>La batterie 48 V déchargée est rechargée automatiquement par l'intermédiaire du convertisseur de tension. Le message d'écran Démarrage du moteur de nouveau possible s'affiche sur l'écran multifonction au bout de quelques minutes.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Démarrez le moteur. ► Après avoir débranché le chargeur, roulez pendant quelques temps avec le véhicule pour charger la batterie 12 V et la batterie 48 V.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<p>Si le message d'écran Démarrage du moteur de nouveau possible ne s'affiche pas au bout de quelques minutes:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Essayez de démarrer le moteur. ► Si le moteur ne démarre pas, prenez contact avec un atelier qualifié.
 <p>Arrêter véhicule Laisser tourner moteur</p>	<p>* L'état de charge est trop faible.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas de rouler. ► Laissez tourner le moteur. ► Attendez que le message d'écran disparaisse avant de continuer à rouler.
<p>Bouchon réservoir ouvert</p>	<p>* Une perte de pression est survenue dans le système d'alimentation en carburant. Le bouchon de réservoir n'est pas correctement fermé ou le système d'alimentation en carburant n'est pas étanche.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Fermez le bouchon de réservoir. ► Si le bouchon de réservoir était déjà correctement fermé : rendez-vous dans un atelier qualifié.
 <p>Niveau huile moteur Baisser niveau huile</p>	<p>* Message d'écran uniquement pour certaines motorisations: Le niveau d'huile moteur est trop élevé.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p>! REMARQUE Dommages au niveau du moteur dus à des trajets effectués avec un niveau d'huile moteur trop élevé</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Évitez les longs trajets si le niveau d'huile moteur est trop élevé. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié et faites aspirer l'excès d'huile moteur.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p data-bbox="195 342 473 391">Niveau huile moteur S'arrêter Couper moteur</p>	<p data-bbox="528 249 1142 308">* Message d'écran uniquement pour certaines motorisations: Le niveau d'huile moteur est trop bas.</p> <div data-bbox="565 332 1696 439" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p data-bbox="565 337 1665 386">! REMARQUE Dommage au niveau du moteur dû à des trajets effectués avec un niveau d'huile moteur trop bas</p> <p data-bbox="565 405 1221 428">► Evitez les longs trajets si le niveau d'huile moteur est trop bas.</p> </div> <ul data-bbox="547 456 1633 584" style="list-style-type: none"> ► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas de rouler. ► Arrêtez le moteur. ► Ajoutez 1,1 US qt (1 l) d'huile moteur. ► Contrôlez le niveau d'huile moteur. <p data-bbox="547 601 999 625">Faites l'appoint d'huile moteur (→ page 484).</p> <p data-bbox="547 636 990 659">Remarques sur l'huile moteur (→ page 565).</p>
 <p data-bbox="195 767 426 816">Batterie 48 V cf. notice d'utilisation</p>	<p data-bbox="528 674 1585 698">* Le système 48 V est en panne. Les fonctions confort peuvent n'être disponibles que de manière limitée.</p> <ul data-bbox="547 708 1110 732" style="list-style-type: none"> ► Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.


Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Remplacer filtre à air</p>	<p>* Véhicules équipés d'un moteur diesel : le filtre à air du moteur est encrassé et doit être remplacé.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 <p>Réserve carburant</p>	<p>* Le niveau de carburant a atteint la plage de réserve.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Ravitaillez le véhicule.
 <p>Press. huile moteur S'arrêter Couper moteur</p>	<p>* Message d'écran uniquement pour certaines motorisations: La pression d'huile est trop basse.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p>! REMARQUE Dommage au niveau du moteur dû à des trajets effectués avec une pression d'huile moteur trop basse</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Evitez de rouler si la pression d'huile moteur est trop basse. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas de rouler. ► Prenez contact avec un atelier qualifié.
	<p>* Le moteur est arrêté et l'état de charge est trop faible.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrêtez les consommateurs électriques qui ne sont pas indispensables.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
<p>Batterie 12 V cf. notice d'utilisation</p>	<ul style="list-style-type: none"> ► Laissez tourner le moteur pendant quelques minutes ou effectuez un long trajet. Cela permet de recharger la batterie. Si le message apparaît alors que le moteur tourne, c'est que le réseau de bord est en panne. ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
<div data-bbox="205 366 362 448" data-label="Image"> </div> <p>S'arrêter cf. notice d'utilisation</p>	<p>* La batterie ne se charge plus et l'état de charge qu'elle a atteint est trop faible.</p> <div data-bbox="547 407 1696 526" data-label="Complex-Block" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>! REMARQUE Risque de dommage au niveau du moteur en cas de poursuite du trajet</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Ne continuez pas de rouler. ► Prenez contact avec un atelier qualifié. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas de rouler. ► Arrêtez le moteur. ► Prenez contact avec un atelier qualifié.
<div data-bbox="205 651 362 733" data-label="Image"> </div> <p>A la station-service: ajouter 1 quart d'huile moteur</p>	<p>* Message d'écran uniquement pour certaines motorisations: Le niveau d'huile moteur est descendu à la valeur minimale.</p> <div data-bbox="547 728 1696 837" data-label="Complex-Block" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>! REMARQUE Dommage au niveau du moteur dû à des trajets effectués avec un niveau d'huile moteur trop bas</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Evitez les longs trajets si le niveau d'huile moteur est trop bas. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► A la prochaine station-service, ajoutez 1 quart d'huile moteur.


Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
<div data-bbox="155 314 312 397" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="144 405 426 453">A la station-service: ajouter 1 quart d'huile moteur</p>	<p data-bbox="495 242 949 301">Faites l'appoint d'huile moteur (→ page 484). Remarques sur l'huile moteur (→ page 565).</p> <p data-bbox="476 311 1092 370">* Message d'écran uniquement pour certaines motorisations: Le niveau d'huile moteur est descendu à la valeur minimale.</p> <div data-bbox="500 391 1646 501" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="513 397 1615 449">! REMARQUE Dommage au niveau du moteur dû à des trajets effectués avec un niveau d'huile moteur trop bas</p> <p data-bbox="513 464 1171 491">► Evitez les longs trajets si le niveau d'huile moteur est trop bas.</p> </div> <p data-bbox="495 519 1147 542">► A la prochaine station-service, ajoutez 1 quart d'huile moteur.</p> <p data-bbox="495 560 949 619">Faites l'appoint d'huile moteur (→ page 484). Remarques sur l'huile moteur (→ page 565).</p>





Pneus


Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
<p data-bbox="144 765 402 814">Pression pneus Contrôler pneus</p>	<p data-bbox="476 759 1341 817">* Uniquement pour le Canada: L'avertisseur de perte de pression des pneus a détecté une forte baisse de pression.</p>

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<p>▲ ATTENTION Risque d'accident dû à une pression de pneu trop basse</p> <p>Les pneus dont la pression est trop basse présentent les risques suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Les pneus peuvent éclater, en particulier lorsque la charge ou la vitesse du véhicule augmentent. • Les pneus peuvent s'user de manière excessive et/ou irrégulière, ce qui peut réduire fortement leur adhérence. • - Le comportement routier ainsi que la manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule peuvent être fortement compromis. <p>Vous risquez alors de perdre le contrôle du véhicule.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Tenez compte des pressions de pneu recommandées. ► Adaptez la pression de pneu si nécessaire. <ul style="list-style-type: none"> ► Arrêtez le véhicule en tenant compte des conditions de circulation. ► Contrôlez la pression de pneu (→ page 523) et les pneus. ► En cas de réglage correct de la pression de pneu, redémarrez l'avertisseur de perte de pression des pneus (→ page 530).
 <p>Attention pneu(s) défect.</p>	<p>* La pression de pneu d'un ou plusieurs pneus baisse brusquement. La position de la ou des roues concernées est indiquée.</p>




Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<p>▲ ATTENTION Risque d'accident en cas de conduite avec des pneus dégonflés</p> <p>Les pneus dégonflés présentent les risques suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Les pneus peuvent surchauffer et prendre feu. • - Le comportement routier ainsi que la manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule peuvent être fortement compromis. <p>Vous risquez alors de perdre le contrôle du véhicule.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Ne roulez pas avec un pneu dégonflé. ► Respectez les consignes en cas de crevaison. <p>Consignes en cas de crevaison (→ page 500).</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrêtez le véhicule en tenant compte des conditions de circulation. ► Contrôlez les pneus.
<p>Surveillance pression pneus Redémarrer système après contrôle press.</p>	<p>* Uniquement pour le Canada:</p> <p>Un message d'écran de l'avertisseur de perte de pression des pneus s'est affiché sur l'écran et le système n'a pas été redémarré depuis.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► En cas de réglage correct de la pression de pneu, redémarrez l'avertisseur de perte de pression des pneus (→ page 530).




Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p data-bbox="194 341 360 367">Contrôler pneus</p>	<p data-bbox="526 248 1506 274">* La pression de pneu a fortement baissé. La position de la ou des roues concernées est indiquée.</p> <div data-bbox="554 290 1690 331" style="background-color: #e0e0e0; padding: 5px;"> <p data-bbox="563 295 1293 326">▲ ATTENTION Risque d'accident dû à une pression de pneu trop basse</p> </div> <p data-bbox="563 336 1302 362">Les pneus dont la pression est trop basse présentent les risques suivants:</p> <ul data-bbox="563 372 1672 518" style="list-style-type: none"> • Les pneus peuvent éclater, en particulier lorsque la charge ou la vitesse du véhicule augmentent. • Les pneus peuvent s'user de manière excessive et/ou irrégulière, ce qui peut réduire fortement leur adhérence. • - Le comportement routier ainsi que la manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule peuvent être fortement compromis. <p data-bbox="563 538 1081 564">Vous risquez alors de perdre le contrôle du véhicule.</p> <ul data-bbox="563 574 1136 631" style="list-style-type: none"> ► Tenez compte des pressions de pneu recommandées. ► Adaptez la pression de pneu si nécessaire. <ul data-bbox="545 657 1247 720" style="list-style-type: none"> ► Arrêtez le véhicule en tenant compte des conditions de circulation. ► Contrôlez la pression de pneu (→ page 523) et les pneus.
<p data-bbox="194 740 443 792">Surveillance pression pneus ne fonctionne pas</p>	<p data-bbox="526 730 831 756">* Uniquement pour le Canada:</p> <p data-bbox="545 766 1136 792">L'avertisseur de perte de pression des pneus est en panne.</p> <ul data-bbox="545 797 951 823" style="list-style-type: none"> ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.


Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p data-bbox="144 342 389 366">Corriger pression pneu</p>	<p data-bbox="476 249 1596 298">* La pression d'un ou plusieurs pneus est insuffisante ou la différence de pression de pneu entre les différentes roues est très importante.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="495 311 1105 335">► Contrôlez la pression de pneu et corrigez-la si nécessaire. <li data-bbox="495 342 1633 394">► En cas de réglage correct de la pression de pneu, redémarrez le système de contrôle de la pression des pneus (→ page 529).
 <p data-bbox="144 503 399 573">Contrôle pression pneus pas disponible pour l'instant</p>	<p data-bbox="476 410 1618 458">* Une source radio puissante perturbe le système. Le système ne reçoit aucun signal des capteurs de pression de pneu. Le système de contrôle de la pression des pneus n'est momentanément pas disponible.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="495 472 1615 542">► Continuez de rouler. Le système de contrôle de la pression des pneus se réactive automatiquement dès que la cause de la défaillance est éliminée.
 <p data-bbox="144 686 358 710">Pas de capteurs roue</p>	<p data-bbox="476 593 1646 642">* Il n'y a pas de signal du capteur de pression de pneu au niveau d'un ou plusieurs pneus. Aucune valeur de pression n'est affichée au niveau du ou des pneus concernés.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="495 655 1430 679">► Faites remplacer le ou les capteurs de pression de pneu défectueux par un atelier qualifié.
 <p data-bbox="144 814 399 884">Contrôle pression pneus ne fonctionne pas Pas de capteurs roue</p>	<p data-bbox="476 721 1628 769">* Les roues qui ont été montées n'ont pas de capteur de pression de pneu approprié. Le système de contrôle de la pression des pneus est désactivé.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="495 783 1240 807">► Montez des roues munies de capteurs de pression de pneu appropriés.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p data-bbox="195 344 445 391">Contrôle pression pneus ne fonctionne pas</p>	<p data-bbox="524 251 1175 272">* Le système de contrôle de la pression des pneus est en panne.</p> <div data-bbox="561 298 1696 329" style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px;"> <p data-bbox="561 303 1628 324">▲ ATTENTION Risque d'accident en cas de défaillance du système de contrôle de la pression des pneus</p> </div> <p data-bbox="561 342 1670 389">Lorsque le système de contrôle de la pression des pneus est défectueux, il ne peut pas vous prévenir correctement en cas de perte de pression dans un ou plusieurs pneus.</p> <p data-bbox="561 405 1650 451">Les pneus dont la pression est trop basse peuvent par exemple compromettre le comportement routier ainsi que la manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule. -</p> <p data-bbox="561 464 1467 484">► Faites contrôler le système de contrôle de la pression des pneus par un atelier qualifié.</p> <p data-bbox="543 519 948 539">► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</p>
<p data-bbox="195 560 389 581">Surchauffe pneu(s)</p>	<p data-bbox="524 552 1677 598">* Au moins un pneu a subi une surchauffe. Les pneus concernés sont affichés en rouge. Dans le cas de températures s'approchant de la valeur limite, les pneus sont affichés en orange.</p> <p data-bbox="543 614 809 635">► Roulez plus lentement.</p>
<p data-bbox="195 658 279 679">Ralentir</p>	<p data-bbox="524 650 1677 697">* Au moins un pneu a subi une surchauffe. Les pneus concernés sont affichés en rouge. Dans le cas de températures s'approchant de la valeur limite, les pneus sont affichés en orange.</p> <div data-bbox="561 723 1696 754" style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px;"> <p data-bbox="561 728 1535 749">▲ ATTENTION Risque d'accident en cas de conduite avec des pneus ayant subi une surchauffe</p> </div> <p data-bbox="561 767 1628 788">Des pneus ayant subi une surchauffe risquent d'éclater, en particulier lorsque vous roulez à vitesse élevée.</p> <p data-bbox="561 800 1156 821">► Réduisez votre vitesse pour que les pneus refroidissent.</p> <p data-bbox="543 855 1138 876">► Réduisez votre vitesse pour que les pneus refroidissent.</p>

Clé

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Clé non identifiée (message d'écran en rouge)</p>	<p>* La clé n'est pas identifiée et ne se trouve éventuellement plus dans le véhicule. La clé ne se trouve plus dans le véhicule et vous arrêtez le moteur:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vous ne pouvez plus démarrer le moteur. • Vous ne pouvez pas verrouiller le véhicule de manière centralisée. <p>► Assurez-vous que la clé se trouve dans le véhicule.</p> <p>Lorsque la détection de la clé est en panne en raison d'une source radio puissante:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. ► Posez la clé dans le bac de rangement pour le démarrage avec la clé (→ page 169).
 <p>Remplacer la clé</p>	<p>* La clé doit être remplacée.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 <p>Clé non identifiée (message d'écran en blanc)</p>	<p>* La clé ne peut pas être identifiée pour le moment.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Changez la clé de place dans le véhicule. ► Si la clé ne peut toujours pas être identifiée, démarrez le moteur avec la clé dans le bac de rangement (→ page 169).



Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p data-bbox="195 344 449 370">Remplacer piles de la clé</p>	<p data-bbox="519 251 855 277">* La pile de la clé est déchargée.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="543 285 888 311">► Remplacez la pile (→ page 74).
 <p data-bbox="195 474 463 552">Déposer la clé à l'endroit prévu à cet effet cf. notice d'utilisation</p>	<p data-bbox="519 381 901 407">* La détection de la clé est en panne.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="543 415 990 441">► Changez la clé de place dans le véhicule. <li data-bbox="543 449 1313 475">► Démarrez le véhicule avec la clé dans le bac de rangement (→ page 169).
 <p data-bbox="195 655 463 702">Remplacer la clé cf. notice d'utilisation</p>	<p data-bbox="519 562 1665 614">* Véhicules équipés de la clé digitale sur smartphone : il ne reste plus que quelques autorisations, voire plus aucune autorisation pour le démarrage du moteur.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="543 622 1622 648">► Assurez-vous que la connexion Internet n'est pas restreinte par certains réglages du téléphone portable. <li data-bbox="543 656 1665 708">► Ouvrez Mercedes me connect sur le http://www.mercedes.me et affichez le service «Clé digitale sur smartphone». <li data-bbox="543 716 1055 742">► Désactivez d'abord le service, puis réactivez-le. <li data-bbox="543 751 1618 777">► Si le message d'écran reste affiché, contactez le Customer Assistance Center (CAC) de Mercedes-Benz. <p data-bbox="543 785 1670 831">Véhicules pourvus d'un autocollant « Clé digitale sur smartphone » : il ne reste plus que quelques autorisations, voire plus aucune autorisation pour le démarrage du moteur.</p>


Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<ul style="list-style-type: none"> ► Commandez un nouvel autocollant «Clé digitale sur smartphone» auprès d'un point de service Mercedes-Benz ou sur le http://www.mercedes-benz.com/connect.
 <p>Emporter la clé</p>	<p>* En outre, un signal d'alerte retentit. Ce message vous rappelle que vous devez toujours prendre la clé avec vous lorsque vous quittez le véhicule.</p>


Véhicule



Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
<p>Boîte de vitesses Défaut S'arrêter</p>	<p>* La boîte de vitesses est en panne. La boîte de vitesses passe automatiquement sur N.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. ► Mettez la boîte de vitesses sur P. ► Prenez contact avec un atelier qualifié.
<p>Arrêter véhicule Laisser tourner moteur Refroidisse- ment BV... Veuillez patien- ter</p>	<p>* La boîte de vitesses a subi une surchauffe. Le démarrage peut être momentanément perturbé ou impossible.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas de rouler. ► Laissez tourner le moteur. ► Attendez que le message d'écran disparaisse avant de continuer à rouler.



Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
<p>Pour quitter position P ou N: actionner frein et démarrer moteur</p>	<p>* Vous avez essayé de faire passer la boîte de vitesses de la position P ou N à une autre position de la boîte de vitesses.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Appuyez sur la pédale de frein. ► Démarrez le moteur.
<p>Pour quitter position P: actionner frein</p>	<p>* Vous avez essayé de faire passer la boîte de vitesses de la position P à une autre position de la boîte de vitesses.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Appuyez sur la pédale de frein.
<p>Aller à l'atelier sans changer de rapport</p>	<p>* La boîte de vitesses est en panne. La position de la boîte de vitesses ne peut plus être changée.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Lorsque la boîte de vitesses se trouve sur D, rendez-vous dans un atelier qualifié sans changer la position de la boîte de vitesses. ► Pour toutes les autres positions de la boîte de vitesses, arrêtez le véhicule à l'écart de la circulation. ► Prenez contact avec un atelier qualifié ou un service de dépannage.
<div data-bbox="205 625 362 708" data-label="Image"> </div> <p>Mise en position du dispositif d'attelage...</p>	<p>* Vous laissez le crochet d'attelage se rabattre ou se mettre en position de remorquage. N'accélérez pas, ne ralentissez pas le processus de pivotement avec la main, le pied ou par tout autre moyen et ne le déclenchez pas s'il s'arrête. Aucune remorque ne doit être attelée pendant le processus de pivotement. Le message d'écran disparaît dès que le crochet d'attelage se trouve dans une position opérationnelle.</p>
<p>Marche arrière impossible Aller à l'atelier</p>	<p>* La boîte de vitesses est en panne. Vous ne pouvez plus engager la marche arrière.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
<p>Batterie de réserve Défaut</p>	<p>* La batterie de secours de la boîte de vitesses ne se charge plus.</p>


Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<ul style="list-style-type: none"> ► Rendez-vous dans un atelier qualifié. ► D'ici là, mettez toujours la boîte de vitesses manuellement sur P avant de couper le moteur. ► Avant de quitter le véhicule, serrez le frein de stationnement électrique.
 <p data-bbox="144 440 413 491">Commande uniquement si boîte de vitesses sur P</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Vous avez essayé de faire pivoter le crochet d'attelage et la boîte de vitesses se trouve sur R, N ou D. ► Appuyez sur la pédale de frein. ► Mettez la boîte de vitesses sur P.
<p data-bbox="144 508 426 588">Danger: véhicule non immobilisé Boîte de vitesses en position N</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Vous avez mis la boîte de vitesses en position N pendant que le véhicule roule. ► Appuyez sur la pédale de frein pour arrêter le véhicule et mettez la boîte de vitesses sur P à l'arrêt du véhicule. ► Pour poursuivre le trajet, mettez la boîte de vitesses sur D ou R.
 <p data-bbox="144 727 413 807">Véhicule prêt à rouler Couper contact avant de quitter le véhicule</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Vous êtes sur le point de quitter le véhicule en état de marche. ► Lorsque vous quittez le véhicule, coupez le contact, immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler et prenez la clé avec vous. ► Si vous restez à bord du véhicule, arrêtez les consommateurs électriques (chauffage de siège, par exemple). Sinon la batterie 12 V peut se décharger et vous ne pourrez démarrer le véhicule qu'à l'aide d'une autre batterie (aide au démarrage).
<p data-bbox="144 829 426 879">Danger: véhicule non immobilisé Actionner frein sta-</p>	<ul style="list-style-type: none"> * La position de la boîte de vitesses ne peut pas être déterminée de manière certaine. ► Immobilisez le véhicule en serrant le frein de stationnement électrique pour l'empêcher de se mettre à rouler.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
<p data-bbox="194 244 480 291">tionnem. cf. notice d'utilisation</p> <div data-bbox="205 311 362 394">  </div> <p data-bbox="194 399 462 474">Dispositif attelage Contrôler verrouillage (message d'écran en blanc)</p>	<p data-bbox="526 306 1339 329">* Le dispositif d'attelage n'est pas opérationnel lorsqu'une remorque est tractée.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="545 339 1561 362">► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation et coupez le moteur. <li data-bbox="545 372 1349 395">► Dételez la remorque et immobilisez-la pour l'empêcher de se mettre à rouler. <li data-bbox="545 406 1228 428">► Déclenchez un nouveau processus de pivotement (→ page 283). <li data-bbox="545 439 1386 462">► Attelez la remorque et continuez de rouler lorsque le message d'écran a disparu. <div data-bbox="563 498 1696 529" style="background-color: #e0e0e0; padding: 5px;"> <p data-bbox="563 503 1321 526">⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à un crochet d'attelage non verrouillé</p> </div> <p data-bbox="563 541 1478 564">Si le crochet d'attelage n'a pas atteint la position verrouillée, la remorque peut se détacher.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="563 574 1653 597">► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas de rouler. <li data-bbox="563 608 1367 630">► Dételez la remorque et immobilisez-la pour l'empêcher de se mettre à rouler. <li data-bbox="563 641 1663 695">► Déclenchez un nouveau processus de pivotement et n'attachez de nouveau la remorque que lorsque le message d'écran a disparu. <p data-bbox="545 723 1681 769">Si le message d'écran ne disparaît pas, le dispositif d'attelage est en panne et le crochet d'attelage n'est pas verrouillé.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="545 785 1700 831">► N'attachez pas la remorque et continuez de rouler sans remorque. Tenez compte de la garde au sol limitée due au crochet d'attelage non verrouillé. <li data-bbox="545 842 951 865">► Rendez-vous dans un atelier qualifié.



Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<p>Le dispositif d'attelage n'est pas opérationnel à l'arrêt.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Dételez la remorque attelée et immobilisez-la pour l'empêcher de se mettre à rouler. ► Déclenchez un nouveau processus de pivotement (→ page 283). <p>Si le message d'écran ne disparaît pas, le dispositif d'attelage est en panne et le crochet d'attelage n'est pas verrouillé.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► N'attelez pas la remorque et continuez de rouler sans remorque. Tenez compte de la garde au sol limitée due au crochet d'attelage non verrouillé. ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
Position P possible seulement quand véhicule arrêté	<p>* Mettez la boîte de vitesses sur P uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.</p>
Danger: véhicule non immobilisé Porte cond. ouverte et boîte pas sur P	<p>* La porte conducteur n'est pas complètement fermée et la boîte de vitesses se trouve en position R, N ou D.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Lorsque vous arrêtez le véhicule, mettez la boîte de vitesses sur P.
Pour mettre boîte sur R: actionner frein	<p>* Vous avez essayé de passer sur la position de la boîte de vitesses R.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Appuyez sur la pédale de frein. ► Mettez la boîte de vitesses sur R.
	<p>* Le dossier arrière correspondant n'est pas verrouillé.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Basculez le dossier correspondant vers l'arrière jusqu'à ce qu'il se verrouille.






Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
<p>Dossier arrière gauche non verrouillé (exemple)</p>  <p>Défaut direction S'arrêter immédiatement cf. notice d'utilisation</p>	<p>* La direction présente un défaut. La manœuvrabilité est fortement compromise.</p> <div style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px; border: 1px solid #ccc;"> <p>⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à une manœuvrabilité limitée</p> <p>Si la direction ne fonctionne plus correctement, la sécurité de fonctionnement du véhicule est compromise.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas de rouler. ► Prenez contact avec un atelier qualifié. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas de rouler. ► Prenez contact avec un atelier qualifié.
 <p>Défaut direction Effort suppl. requis cf. notice d'utilisation</p>	<p>* L'assistance de direction est en panne.</p> <div style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px; border: 1px solid #ccc;"> <p>⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à un comportement directionnel modifié</p> <p>Si l'assistance de direction ne fonctionne plus que partiellement ou plus du tout, vous devez fournir un effort plus important pour diriger le véhicule.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Si vous pouvez diriger le véhicule en toute sécurité, continuez de rouler prudemment. ► Prenez immédiatement contact avec un atelier qualifié ou rendez-vous-y. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Si vous pouvez diriger le véhicule en toute sécurité, continuez de rouler prudemment. ► Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié ou prenez immédiatement contact avec un atelier qualifié.


Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<p>* Le capot moteur est ouvert.</p> <p>▲ ATTENTION Risque d'accident dû à un capot moteur déverrouillé pendant la marche</p> <p>Si le capot moteur est déverrouillé, il pourrait s'ouvrir pendant la marche et empêcher toute visibilité.</p> <ul style="list-style-type: none">► Ne déverrouillez jamais le capot moteur lorsque vous roulez.► Avant chaque trajet, assurez-vous que le capot moteur est verrouillé. <p>► Arrêtez immédiatement le véhicule en tenant compte des conditions de circulation.</p> <p>► Fermez le capot moteur.</p>
	<p>* Le hayon est ouvert.</p> <p>▲ DANGER Risque d'intoxication dû aux gaz d'échappement</p> <p>Les moteurs thermiques dégagent des gaz d'échappement toxiques, tels que du monoxyde de carbone. Si le hayon est ouvert alors que le moteur tourne, des gaz d'échappement peuvent pénétrer dans l'habitacle, notamment pendant la marche.</p> <ul style="list-style-type: none">► Arrêtez toujours le moteur avant d'ouvrir le hayon.► Ne roulez jamais avec un hayon ouvert. <p>► Fermez le hayon.</p>

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p data-bbox="195 342 469 391">Faire l'appoint liquide lave-glace</p>	<p data-bbox="524 249 1646 273">* Le niveau de liquide de lave-glace dans le réservoir de liquide de lave-glace est en dessous du niveau minimal.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="543 283 1123 307">► Faites l'appoint de liquide de lave-glace (→ page 487).

Eclairage

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p data-bbox="195 623 478 677">Intell. Light System ne fonctionne pas</p>	<p data-bbox="524 530 1683 584">* L'Intelligent Light System est en panne. Le système d'éclairage continue de fonctionner sans les fonctions de l'Intelligent Light System.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="543 594 948 618">► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 <p data-bbox="195 784 404 838">Feu croisement gauche (exemple)</p>	<p data-bbox="524 691 973 714">* La lampe correspondante est défectueuse.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="543 725 920 749">► Continuez de rouler prudemment. <li data-bbox="543 759 1110 783">► Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié. <li data-bbox="543 793 1677 841">ⓘ Lampes LED: le message d'écran apparaît pour les feux correspondants uniquement si toutes les diodes sont défectueuses.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Eclairage actif virages ne fonctionne pas</p>	<ul style="list-style-type: none"> * L'éclairage actif dans les virages est en panne. <ul style="list-style-type: none"> ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 <p>Eteindre les feux</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Vous quittez le véhicule alors que la lumière est encore allumée. <ul style="list-style-type: none"> ► Tournez le commutateur d'éclairage sur AUTO.
 <p>Défaut cf. notice d'utilisation</p>	<ul style="list-style-type: none"> * L'éclairage extérieur est en panne. <ul style="list-style-type: none"> ► Rendez-vous dans un atelier qualifié. <p>Véhicules équipés d'un dispositif d'attelage : un fusible a peut-être fondu.</p> ► Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation. ► Contrôlez les fusibles et remplacez-les si nécessaire (→ page 518).
 <p>Allumer éclairage extérieur</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Vous roulez sans feux de croisement. <ul style="list-style-type: none"> ► Tournez le commutateur d'éclairage sur  ou AUTO.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Allumage feux automatique ne fonctionne pas</p>	<p>* Le capteur de luminosité est en panne.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
<p>Assistant adapt. feux route ne fonctionne pas</p>	<p>* L'assistant de feux de route adaptatifs est en panne.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
<p>Assistant adapt. feux route pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation</p>	<p>* L'assistant de feux de route adaptatifs n'est momentanément pas disponible. Les limites système sont atteintes (→ page 144).</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Continuez de rouler. Dès que les causes de l'anomalie sont supprimées, le système est de nouveau disponible. Le message d'écran Assistant adapt. feux route de nouveau disponible apparaît.
<p>Assistant adapt. feux route Champ caméra réduit cf. notice d'utilisation</p>	<p>* Le champ de la caméra est réduit. Causes possibles:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Encrassement du pare-brise dans le champ de la caméra • Fortes précipitations ou brouillard <p>Les systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active peuvent être en panne ou momentanément indisponibles.</p> <p>Dès que les causes de l'anomalie sont supprimées, les systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active sont de nouveau disponibles.</p>

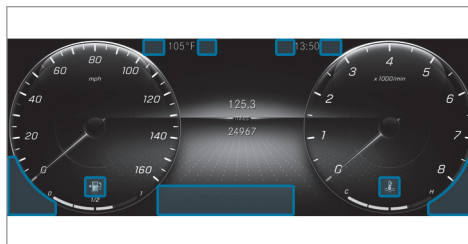
Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<p>Si le message d'écran ne disparaît pas:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation. ► Nettoyez le pare-brise.

Voyants de contrôle et d'alerte






Vue d'ensemble des voyants de contrôle et d'alerte

Lorsque vous mettez le contact, certains systèmes effectuent un autodiagnostic. Certains voyants de contrôle et d'alerte peuvent alors s'allumer ou clignoter momentanément. Cela n'est pas critique. Les voyants de contrôle et d'alerte ne signalent un défaut que s'ils s'allument ou clignotent après le démarrage du moteur ou pendant la marche.

Ecran pour les instruments



Voyants de contrôle et d'alerte:

-  Feux de croisement (→ page 141)
-  Feux de position (→ page 141)
-  Feux de route (→ page 143)
-   Clignotants (→ page 143)



Eclairage antibrouillard arrière (→ page 141)



Système de retenue (→ page 627)



Ceinture de sécurité pas bouclée (→ page 633)



Etats-Unis: freins (voyant rouge) (→ page 627)



Canada: freins (voyant rouge) (→ page 627)



















Frein de stationnement électrique (voyant orange) (→ page 627)





Etats-Unis: serrage du frein de stationnement électrique (voyant rouge) (→ page 627)




Canada: serrage du frein de stationnement électrique (voyant rouge) (→ page 627)




	ABS en panne (→ page 627)		AIRMATIC en panne		réservoir (→ page 636)
	ESP® (→ page 627)		Diagnostic moteur (→ page 636)		(→ page 636) (→ page 636)
	ESP® OFF (→ page 627)		Préchauffage		Liquide de refroidissement trop chaud/froid (→ page 636)
	Alerte de distance (→ page 634)		Défaut électrique(→ page 636)		Système de contrôle de la pression des pneus (→ page 639)
	Direction assistée électrique en panne(→ page 634)		Réserve de carburant avec indicateur de position du bouchon du		Dispositif d'attelage non opérationnel ou se mettant en position (→ page 634)
	DYNAMIC BODY CONTROL en panne				



Systèmes de sécurité


Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Voyant d'alerte des freins (Etats-Unis)</p> 	<p>Le voyant rouge d'alerte des freins s'allume alors que le moteur tourne.</p> <p>Causes possibles:</p> <ul style="list-style-type: none"> • L'amplification de la force de freinage est en panne et le comportement au freinage du véhicule peut se modifier. • Il n'y a pas suffisamment de liquide de frein dans le réservoir de liquide de frein. <p>▲ ATTENTION Risque d'accident et de blessure en cas de défaut de l'amplification de la force de freinage</p> <p>Lorsque l'amplification de la force de freinage est en panne, vous devez éventuellement appliquer un effort de freinage plus important sur la pédale de frein pour freiner. Le comportement au freinage peut être compromis. La distance de freinage peut s'allonger dans les situations de freinage d'urgence.</p>

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
<p>Voyant d'alerte des freins (Canada)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas à rouler! ► Prenez contact avec un atelier qualifié. <div style="background-color: #cccccc; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>▲ ATTENTION Risque d'accident en cas de niveau de liquide de frein bas</p> <p>Si le niveau de liquide de frein est trop bas, l'effet de freinage et donc le comportement au freinage peuvent être compromis.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas de rouler. ► Prenez contact avec un atelier qualifié. ► Ne faites pas l'appoint de liquide de frein. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas de rouler. ► Tenez compte des messages qui apparaissent sur l'écran multifonction. ► Prenez contact avec un atelier qualifié.
<div style="text-align: center;">  <p>Voyant d'alerte ABS</p> </div>	<p>Le voyant orange d'alerte ABS est allumé alors que le moteur tourne. L'ABS est en panne.</p> <p>Si un signal d'alerte retentit également, c'est que l'EBD est en panne. D'autres systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active peuvent également être en panne.</p>

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<p>▲ ATTENTION Risque de dérapage en cas de défaut de l'EBD ou de l'ABS</p> <p>Lorsque l'EBD ou l'ABS est en panne, les roues peuvent se bloquer lors du freinage</p> <p>La manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont fortement compromis. La distance de freinage peut s'allonger dans les situations de freinage d'urgence. En outre, d'autres systèmes de sécurité active sont désactivés.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Continuez de rouler prudemment. ▶ Faites immédiatement contrôler le système de freinage par un atelier qualifié. <ul style="list-style-type: none"> ► Continuez de rouler prudemment. ► Tenez compte des messages qui apparaissent sur l'écran multifonction. ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
<div style="border: 2px solid black; padding: 5px; display: inline-block; margin-bottom: 5px;">PARK</div> <p>Voyant rouge de serrage du frein de stationnement électrique (uniquement pour les Etats-Unis)</p>	<p>Le voyant rouge du frein de stationnement électrique clignote ou est allumé. En cas de défaut du frein de stationnement électrique, le voyant orange est en outre allumé.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Tenez compte des messages qui apparaissent sur l'écran multifonction.



Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p data-bbox="144 360 426 464">Voyant rouge de serrage du frein de stationnement électrique (uniquement pour le Canada)</p>  <p data-bbox="144 560 426 632">Voyant orange de frein de stationnement électrique en panne</p>	
 <p data-bbox="144 740 426 792">Le voyant d'alerte ESP® clignote</p>	<p data-bbox="452 650 1302 712">Le voyant orange d'alerte ESP® clignote pendant la marche. Une ou plusieurs roues du véhicule ont atteint leur limite d'adhérence (→ page 205).</p> <p data-bbox="452 720 1265 743">► Adaptez votre style de conduite aux conditions routières et météorologiques.</p>

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p data-bbox="195 370 476 420">Le voyant d'alerte ESP® est allumé</p>	<p data-bbox="506 277 1206 339">Le voyant orange d'alerte ESP® est allumé alors que le moteur tourne. L'ESP® est en panne. D'autres systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active peuvent également être en panne.</p> <div data-bbox="506 391 1703 578" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="519 401 1169 430">▲ ATTENTION Risque de dérapage dû à un défaut dans l'ESP®</p> <p data-bbox="519 446 1674 495">Si l'ESP® est en panne, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule. ® En outre, d'autres systèmes de sécurité active sont désactivés.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="519 508 898 531">► Continuez de rouler prudemment. <li data-bbox="519 544 1012 567">► Faites contrôler l'ESP® par un atelier qualifié. </div> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="506 596 879 619">► Continuez de rouler prudemment. <li data-bbox="506 632 1252 655">► Tenez compte des messages qui apparaissent sur l'écran multifonction. <li data-bbox="506 669 907 692">► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 <p data-bbox="195 795 454 821">Voyant d'alerte ESP® OFF</p>	<p data-bbox="506 707 1252 769">Le voyant orange d'alerte ESP® OFF est allumé alors que le moteur tourne. L'ESP® est désactivé.</p>


Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<p>▲ ATTENTION Risque de dérapage en cas de conduite avec l'ESP® désactivé</p> <p>Si l'ESP® est désactivé, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule. En outre, d'autres systèmes de sécurité active ne sont disponibles que de manière limitée.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Continuez de rouler prudemment. ► Désactivez l'ESP® uniquement tant que la situation l'exige. <p>Si l'ESP® ne peut pas être activé, l'ESP® est en panne.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Faites immédiatement contrôler l'ESP® par un atelier qualifié. <p>► Tenez compte des remarques relatives à la désactivation de l'ESP® (→ page 205).</p>
 <p>Voyant d'alerte des systèmes de retenue</p>	<p>Le voyant d'alerte rouge du système de retenue s'allume alors que le moteur tourne.</p> <p>Le système de retenue est en panne (→ page 38).</p> <p>▲ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à des dysfonctionnements au niveau du système de retenue</p> <p>Lorsque le système de retenue est en panne, certains composants du système de retenue risquent de se déclencher de manière intempestive ou ne pas se déclencher comme prévu en cas d'accident. Cela peut concerner les rétracteurs de ceinture ou les airbags, par exemple.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Faites immédiatement contrôler et réparer le système de retenue par un atelier qualifié.

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<ul style="list-style-type: none"> ► Continuez de rouler prudemment. ► Tenez compte des messages qui apparaissent sur l'écran multifonction. ► Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.


Ceintures de sécurité


Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p data-bbox="195 619 476 666">Le voyant d'alerte des ceintures de sécurité clignote</p>	<p data-bbox="506 525 1618 582">Le voyant rouge d'alerte des ceintures de sécurité s'allume pendant 6 secondes après le démarrage du moteur. En outre, un signal d'alerte peut retentir.</p> <p data-bbox="506 593 1698 640">Le voyant d'alerte des ceintures de sécurité sert à attirer l'attention du conducteur et celle du passager sur le fait qu'ils doivent boucler leur ceinture.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Bouclez votre ceinture de sécurité (→ page 44). <p data-bbox="506 695 1618 722">Des objets posés sur le siège passager peuvent empêcher le voyant d'alerte Ceinture de sécurité de s'éteindre.</p>
 <p data-bbox="195 831 476 878">Le voyant d'alerte des ceintures de sécurité clignote</p>	<p data-bbox="506 737 1493 764">Le voyant rouge d'alerte des ceintures de sécurité clignote et un signal d'alerte périodique retentit.</p> <p data-bbox="506 769 1424 796">Le conducteur ou le passager n'ont pas bouclé leur ceinture de sécurité pendant la marche.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Bouclez votre ceinture de sécurité (→ page 44). ► Enlevez les objets qui se trouvent sur le siège passager.

Systemes d'aide à la conduite



Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Voyant d'alerte de distance</p>	<p>Le voyant rouge d'alerte de distance s'allume pendant la marche. La distance par rapport au véhicule qui précède est trop faible pour la vitesse sélectionnée. Si un signal d'alerte retentit également, c'est que vous vous rapprochez d'un obstacle à une vitesse trop élevée.</p> <ul style="list-style-type: none">► Soyez prêt à freiner.► Augmentez la distance. <p>Freinage d'urgence assisté actif .</p>

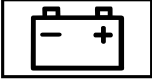


Véhicule

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Voyant d'alerte de la direction assistée</p>	<p>Le voyant rouge d'alerte de la direction assistée s'allume alors que le moteur tourne. L'assistance ou la direction est en panne.</p> <p>▲ ATTENTION Risque d'accident dû à une manœuvrabilité limitée</p> <p>Si la direction ne fonctionne plus correctement, la sécurité de fonctionnement du véhicule est compromise.</p>

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<ul style="list-style-type: none"> ► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas de rouler. ► Prenez contact avec un atelier qualifié. <p>► Tenez compte des messages qui apparaissent sur l'écran multifonction.</p>
 <p>Voyant d'alerte du dispositif d'attelage</p>	<p>Le voyant d'alerte rouge du dispositif d'attelage s'allume. Le dispositif d'attelage n'est pas opérationnel ou se met en position.</p> <p>▲ ATTENTION Risque d'accident dû à un crochet d'attelage non verrouillé</p> <p>Si le crochet d'attelage n'a pas atteint la position verrouillée, la remorque peut se détacher.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas de rouler. ► Dételez la remorque et immobilisez-la pour l'empêcher de se mettre à rouler. ► Déclenchez un nouveau processus de pivotement et n'attelez de nouveau la remorque que lorsque le message d'écran a disparu. <p>► Tenez compte des messages qui apparaissent sur l'écran multifonction.</p> <p>Lorsque le dispositif d'attelage se met en position:</p> <p>► Attendez que le crochet d'attelage ait atteint sa position opérationnelle.</p>

Moteur

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Voyant d'alerte de diagnostic moteur</p>	<p>Le voyant orange d'alerte de diagnostic moteur s'allume alors que le moteur tourne.</p> <p>Il y a un défaut au niveau du moteur, du système d'échappement ou du système d'alimentation en carburant.</p> <p>Un tel défaut peut avoir pour conséquence le dépassement des valeurs limites d'émission et le passage du moteur en mode fonctionnement de secours.</p> <p>Dans certains Etats fédéraux, vous devez, en raison de dispositions légales, immédiatement vous rendre dans un atelier qualifié lorsque le voyant orange d'alerte de diagnostic moteur est allumé.</p> <p>► Faites contrôler le véhicule dès que possible par un atelier qualifié.</p> <p>Véhicules équipés d'un moteur diesel : vous avez probablement roulé jusqu'à ce que le réservoir de carburant soit complètement vide.</p> <p>► Après le ravitaillement en carburant, démarrez le moteur trois à quatre fois consécutives.</p> <p>Lorsque le voyant orange d'alerte de diagnostic moteur s'éteint, cela signifie que le véhicule a quitté le mode fonctionnement de secours. Le véhicule n'a pas besoin d'être contrôlé.</p>
 <p>Voyant d'alerte de réserve de carburant</p>	<p>Le voyant orange d'alerte de réserve de carburant clignote pendant la marche.</p> <p>Une perte de pression est survenue dans le système d'alimentation en carburant. Le bouchon de réservoir n'est pas correctement fermé ou le système d'alimentation en carburant n'est pas étanche.</p> <p>► Fermez le bouchon de réservoir.</p> <p>Si le bouchon de réservoir était déjà correctement fermé:</p> <p>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</p>

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p data-bbox="195 368 452 417">Voyant d'alerte de défaut électrique</p>	<p data-bbox="506 275 1068 332">Le voyant rouge d'alerte de défaut électrique est allumé. La partie électrique présente un défaut.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="506 342 1252 368">► Tenez compte des messages qui apparaissent sur l'écran multifonction.
 <p data-bbox="195 524 460 572">Voyant d'alerte de réserve de carburant</p>	<p data-bbox="506 433 1289 458">Le voyant orange d'alerte de réserve de carburant clignote pendant la marche.</p> <p data-bbox="506 467 1665 519">Une perte de pression est survenue dans le système d'alimentation en carburant. Le bouchon de réservoir n'est pas correctement fermé ou le système d'alimentation en carburant n'est pas étanche.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="506 529 861 555">► Fermez le bouchon de réservoir. <p data-bbox="506 576 1079 601">Si le bouchon de réservoir était déjà correctement fermé:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="506 612 907 638">► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 <p data-bbox="195 739 460 788">Voyant d'alerte de réserve de carburant</p>	<p data-bbox="506 648 1369 674">Le voyant orange d'alerte de réserve de carburant s'allume alors que le moteur tourne.</p> <p data-bbox="506 682 1023 708">Le niveau de carburant a atteint la plage de réserve.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="506 718 759 744">► Ravitaillez le véhicule.

Voyants de contrôle et d'alerte



Voyant d'alerte du liquide de refroidissement

Causes et conséquences possibles et ► Solutions

Le voyant rouge d'alerte du liquide de refroidissement s'allume alors que le moteur tourne.

Causes possibles:

- Capteur de température défectueux
- Niveau de liquide de refroidissement trop bas
- Arrivée d'air jusqu'au radiateur moteur obstruée
- Ventilateur du radiateur moteur défectueux

Si un signal d'alerte retentit également, la température du liquide de refroidissement est supérieure à la température maximale autorisée.

▲ ATTENTION Risque de brûlure lors de l'ouverture du capot moteur


Si vous ouvrez le capot moteur après que le moteur a subi une surchauffe ou après un incendie dans le compartiment moteur, vous pouvez entrer en contact avec des gaz brûlants ou d'autres ingrédients et lubrifiants qui s'échappent.


- Avant d'ouvrir le capot moteur, laissez refroidir le moteur ayant subi une surchauffe.
- Dans le cas d'un incendie dans le compartiment moteur, laissez le capot moteur fermé et prévenez les pompiers.

► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation et coupez le moteur. Ne continuez pas de rouler.

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<p>► Tenez compte des messages qui apparaissent sur l'écran multifonction.</p> <p>Si l'affichage de la température du liquide de refroidissement se situe à l'extrémité inférieure de l'échelle de température:</p> <p>► Prenez contact avec un atelier qualifié.</p> <p>ou</p> <p>► Quittez le véhicule et tenez-vous éloigné du véhicule jusqu'à ce que le moteur ait refroidi.</p> <p>► Contrôlez le niveau de liquide de refroidissement (→ page 486).</p> <p>► Assurez-vous que l'arrivée d'air jusqu'au radiateur moteur n'est pas obstruée.</p> <p>► Roulez jusqu'à l'atelier qualifié le plus proche en évitant toute charge importante du moteur. Ce faisant, veillez à ce que l'affichage de la température du liquide de refroidissement reste au-dessous de la zone rouge.</p>

Pneus

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<p>Le voyant orange d'alerte du système de contrôle de la pression des pneus (perte de pression/défaut) s'allume. Le système de contrôle de la pression des pneus a détecté une baisse de pression dans un ou plusieurs pneus.</p>

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
<p>Le voyant d'alerte du système de contrôle de la pression des pneus est allumé</p>	<p>▲ ATTENTION Risque d'accident dû à une pression de pneu trop basse</p> <p>Les pneus dont la pression est trop basse présentent les risques suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Les pneus peuvent éclater, en particulier lorsque la charge ou la vitesse du véhicule augmentent. • Les pneus peuvent s'user de manière excessive et/ou irrégulière, ce qui peut réduire fortement leur adhérence. • - Le comportement routier ainsi que la manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule peuvent être fortement compromis. <p>Vous risquez alors de perdre le contrôle du véhicule.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Tenez compte des pressions de pneu recommandées. ► Adaptez la pression de pneu si nécessaire. <p>► Arrêtez le véhicule en tenant compte des conditions de circulation.</p> <p>► Contrôlez la pression de pneu et les pneus.</p>
<p></p> <p>Le voyant d'alerte du système de contrôle de la pression des pneus clignote</p>	<p>Le voyant orange d'alerte du système de contrôle de la pression des pneus (perte de pression/défaut) clignote pendant 1 minute environ puis reste allumé en permanence.</p> <p>Le système de contrôle de la pression des pneus est en panne.</p>

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<p data-bbox="519 277 1689 303">▲ ATTENTION Risque d'accident en cas de défaillance du système de contrôle de la pression des pneus</p> <p data-bbox="519 319 1689 365">Lorsque le système de contrôle de la pression des pneus est défectueux, il ne peut pas vous prévenir correctement en cas de perte de pression dans un ou plusieurs pneus.</p> <p data-bbox="519 381 1689 427">Les pneus dont la pression est trop basse peuvent par exemple compromettre le comportement routier ainsi que la manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule. -</p> <ul data-bbox="519 443 1689 464" style="list-style-type: none"><li data-bbox="519 443 1689 464">► Faites contrôler le système de contrôle de la pression des pneus par un atelier qualifié. <p data-bbox="504 490 907 510">► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</p>

1, 2, 3 ...			
2e téléphone	427		
Fonctions	427		
Raccordement	427		
3e rangée de sièges			
voir Siège			
4MATIC	189		
Fonctionnement	189		
A			
ABS (système antiblocage de roues)	204		
Accélération			
voir Kickdown			
Activation de l'amplification de la voix			
Système multimédia	365		
Activation et désactivation de l'adaptation du volume sonore			
Système de sonorisation surround			
Burmester®	477		
ACTIVE BODY CONTROL	245		
Commande individuelle de roue	251		
Mode Dégagement	250		
		Réglage du niveau	251
		Train de roulement	245
		Adaptation automatique des sièges	
		Réglage	110
		Adaptation de la vitesse basée sur un itinéraire	
		Affichages sur l'écran pour les instruments	234
		Fonctionnement	226
		Adaptation de vitesse basée sur un itinéraire	
		Réglage	228
		Additifs	565
		Carburant	563
		Huile moteur	565
		Additifs (carburant)	
		voir Carburant	
		Additifs (huile moteur)	
		voir Additifs	
		Additifs de lubrification	
		voir Additifs	
		Affichage d'état de PASSENGER AIR BAG	
		voir Désactivation automatique de l'airbag passager	
		Affichage de charge sur le toit	
		Informations	180
		Affichage de la consommation	
		Affichage	182
		Affichage de la position de la boîte de vitesses	182
		Affichage du menu Son	
		Système de sonorisation 3D surround Burmester® High End	478
		Système de sonorisation surround Burmester®	477
		Affichage du programme de conduite ...	181
		Affichage dynamique de maintenance PLUS	
		ASSYST PLUS	480
		Affichage ECO	
		Fonction	177
		Remise à zéro	299

- Affichage sur le pare-brise**
voir Affichage tête haute
- Affichage tête haute** 303
Fonction 304
Menus (ordinateur de bord) 303
Réglage de la luminosité (ordinateur de bord) 303
Réglage de la position (ordinateur de bord) 303
Réglage des contenus d'affichage (ordinateur de bord) 303
Utilisation de la fonction mémoire 119
- Aide à la descente**
Fonctionnement/remarques 117
Réglage 119
- Aide à la montée**
Fonctionnement/remarques 117
Réglage 119
- Aide au démarrage**
voir Aide au démarrage en côte
voir Borne d'aide au démarrage
- Aide au démarrage du véhicule**
Activation 238
Fonction 237
- Aide au démarrage en côte** 236
- Aide au stationnement**
voir Assistant de stationnement actif
voir Assistant de stationnement PARKTRONIC
- AIR BODY CONTROL** 238
Train de roulement 238
- Airbag frontal (conducteur, passager)** 46
- Airbag genoux** 46
- Airbag latéral** 46
- Airbag rideau** 46
- Airbags** 46
Activation 39
Airbag frontal (conducteur, passager) 46
Airbag genoux 46
Airbag latéral 46
Airbag rideau 46
Emplacements de montage 46
Limitation de la protection prévue 48
Protection prévue 46
Voyants PASSENGER AIR BAG 51
Vue d'ensemble 46
- AIRMATIC**
Réglage 241
- Ajustement de la ceinture de sécurité**
Activation et désactivation 45
Fonctionnement 45
- Alarme**
voir Alarme panique
voir EDW (alarme antivol et antieffraction)
- Alarme antivol et antieffraction**
voir EDW (alarme antivol et antieffraction)
- Alarme panique** 73
Activation et désactivation 73
- Alcool au volant** 170
- Alerte d'oubli de ceinture**
voir Ceinture de sécurité
- Alimentation en tension**
Etablissement (touche Start/Stop) 166
- Amplification de la voix vers l'arrière**
Activation et désactivation 365
- Android Auto** 442
Déconnexion 444
Données du véhicule transmises 444

Raccordement d'un téléphone portable	443		
Réglages du son	444		
Remarque	443		
Vue d'ensemble	442		
Animaux			
Transport des animaux domestiques	71		
Anneau de remorquage			
Emplacement de rangement	516		
Pose	517		
Anneaux d'arrimage	129		
Antidémarrage	99		
Appel de phares	143		
Appels	431		
Activation de fonctions pendant un appel	431		
Appel entrant pendant une communication	431		
Communication avec plusieurs participants	431		
Fin de communication	431		
Lancement	431		
Prise	431		
Refus	431		
Apple CarPlay™	441		
Données du véhicule transmises	444		
Fermeture	442		
Raccordement d'un iPhone®	441		
Réglages du son	442		
Remarques	441		
Vue d'ensemble	441		
Appuie-tête			
Arrière (dépose et pose)	110		
Arrière (réglage)	109		
Avant (appuie-tête confort)	109		
Avant (réglage manuel)	108		
Aptitude au roulage à plat			
Pneus MOExtended	500		
Arrêt automatique du moteur (fonction Start/Stop ECO)	176		
Arrêt de l'alarme (EDW)	100		
Arrière			
Abaissement	127		
Assistance au freinage			
voir BAS (freinage d'urgence assisté)			
Assistant d'angle mort	277		
Activation et désactivation	280		
Fonctionnement	277		
Limites système	277		
Assistant d'angle mort actif	277		
Activation et désactivation	280		
Fonction	277		
Intervention de freinage	278		
Limites système	277		
Assistant d'arrêt d'urgence actif	232		
Assistant d'embouteillage actif			
Fonctionnement	233		
Assistant de changement de voie actif	231		
Activation et désactivation	232		
Fonctionnement	231		
Assistant de feux de route adaptatif			
Fonction	144		
Assistant de feux de route adaptatifs			
Activation et désactivation	146		
Assistant de franchissement de ligne			
voir Assistant de franchissement de ligne actif			

Assistant de franchissement de ligne actif	280	Fonction	221	Désactivation	258
Activation et désactivation	283	Limites système	221	Fonctionnement	255
Activation et désactivation de l'alerte	283	Mémorisation de la vitesse	223	Limites système	255
Fonctionnement	280	Mise en marche/activation	223	Protection latérale	257
Limites système	280	Rappel de la vitesse	223	Réglage des signaux d'alerte	259
Réglage de la sensibilité	283	Touches du volant	223	Assistant directionnel actif	228, 230
Assistant de limitation de vitesse actif	225	Assistant de signalisation routière	275	Activation et désactivation	231
Affichage sur l'écran	225	Fonctionnement/remarques	275	Affichages sur l'écran pour les instruments	234
Fonctionnement	225	Limites système	275	Assistant d'arrêt d'urgence actif	232
Assistant de régulation de distance		Réglage	276	Assistant de changement de voie actif	231
DISTRONIC actif	221	Assistant de stabilisation en cas de vent latéral		Fonction	230
Adaptation de la vitesse basée sur un itinéraire	226	Fonctionnement/remarques	209	Fonctionnement	228
Affichages sur l'écran pour les instruments	234	Assistant de stationnement actif	266	Limites système	228, 230
Arrêt/désactivation	223	Aide aux manœuvres	273	Assistant ECO	
Assistant d'arrêt d'urgence actif	232	Cross Traffic Alert	272	Fonctionnement/remarques	178
Assistant de changement de voie actif	231	Drive Away Assist	271	Assistant tout-terrain	
Augmentation ou diminution de la vitesse	223	Fonctionnement	266	Réglage	254
Conditions requises	223	Limites système	266	ASSYST PLUS	480
		Manœuvre de stationnement	268	Affichage de l'échéance de maintenance	480
		Sortie d'une place de stationnement ..	270	Consignes particulières de maintenance	480
		Assistant de stationnement PARK-TRONIC	255		
		Activation	258		

- Durées d'immobilisation lorsque la batterie est débranchée 481
 Fonctionnement/remarques 480
 Travaux de maintenance périodiques .. 480
- Atelier** 31
- Atelier**
 voir Atelier qualifié
- Atelier agréé**
 voir Atelier qualifié
- Atelier qualifié** 31
- ATTENTION ASSIST** 273, 274
 Fonctionnement 273
 Limites système 273
 Réglage 274
- Autocollant « Clé numérique du véhicule »**
 Démarrage du véhicule 167
 Déverrouillage du véhicule 77
 Verrouillage du véhicule 77
- Autodiagnostic**
 Désactivation automatique de l'air-bag passager 51
- Autonomie**
 Affichage 298
- Avertisseur de perte de concentration**
 voir ATTENTION ASSIST
- Avertisseur de perte de pression des pneus**
 Fonctionnement 530
 Redémarrage 531
- B**
- Bac de rangement** 122
 Accoudoir 122
 Accoudoir central arrière 123
 Boîte à gants 122
 Console centrale 122
 Dossier de la banquette arrière 123
 Porte 122
 Range-lunettes 122
- Bagages**
 Arrimage 120
- Baidu CarLife**
 Données du véhicule transmises 444
- Balais d'essuie-glace**
 Entretien 493
- Remplacement 149
 Remplacement (MAGIC VISION CONTROL) 151
- Bande de fréquences**
 Sélection (ordinateur de bord) 301
- Banquette arrière**
 voir Sièges
- Barre de remorquage** 290
- Barres de toit** 132
- BAS (freinage d'urgence assisté)** 204
- Batterie (véhicule)** 512
 Aide au démarrage 511
 Charge 511
 Remarques 507
 Remarques (aide au démarrage et charge) 509
 Remplacement 512
- Batterie 12 V**
 voir Batterie (véhicule)
- Batterie du véhicule**
 voir Batterie (véhicule)
- Bluetooth®** 366
 Activation et désactivation 366

Informations	366
Boiseries (entretien)	497
Boîte à eau	
voir Canal air-eau	
Boîte à gants	
Buse de ventilation	165
Verrouillage et déverrouillage	122
Boîte automatique	
Affichage de la position de la boîte de vitesses	182
Affichage du programme de conduite	181
Changement de rapport manuel	185
Contacteur DYNAMIC SELECT	180
Engagement de la marche arrière	184
Engagement de la position de marche	184
Kickdown	186
Lever sélecteur DIRECT SELECT	182
Palettes de changement de rapport au volant	185
Passage au point mort	184
Passage dans la position parking	184
Positions de la boîte de vitesses	182

Programmes de conduite	180
Boîte de transfert	
Changement de rapport	188
HIGH RANGE	187
LOW RANGE	187
Borne d'aide au démarrage	511
Remarques	509
Remarques générales	509
Boussole	420
Bruit	
Jantes et pneus	521
Son PRE-SAFE®	53
Buses	
voir Buses de ventilation	
Buses d'air	
voir Buses de ventilation	
Buses de ventilation	164
Boîte à gants	165
Réglage (à l'arrière)	165
Réglage (à l'avant)	164

C

Cale	548
Emplacement de rangement	548
Cale	
voir Cale	
Caméra	
voir Caméra de recul	
voir Caméras panoramiques	
Caméra de recul	259
Entretien	493
Fonctionnement	259
Ouverture du cache de caméra (caméras panoramiques)	266
Réglage d'un favori (caméras panoramiques)	266
Caméra multifonction	
ROAD SURFACE SCAN	249
Caméras panoramiques	262
Entretien	493
Fonctionnement	262
Ouverture du cache de caméra (caméra de recul)	266
Réglage des favoris	266

- Sélection de l'affichage 266
- Canal air-eau** 487
- Dégagement 487
- Capacité de charge (pneus)** 539
- Capacité du réservoir**
- Carburant 565
- Réserve (carburant) 565
- Capot moteur**
- Ouverture et fermeture 481
- Capteurs (entretien)** 493
- Capteurs radar** 203
- Caractéristiques techniques**
- Charge d'appui 573
- Charge remorquée (traction d'une remorque) 573
- Charge sur essieu (traction d'une remorque) 574
- Cotes de montage (dispositif d'attelage) 573
- Informations 558
- Plaque signalétique du véhicule 560
- Points de fixation (dispositif d'attelage) 573
- Porte-à-faux (dispositif d'attelage) 573
- Remarques (dispositif d'attelage) 572
- Système de contrôle de la pression des pneus 530
- Carburant** 563
- Additifs 563
- Capacité du réservoir 565
- Gazole 564
- Qualité (gazole) 564
- Ravitaillement en carburant 189
- Réserve de carburant 565
- Températures extérieures basses 564
- Carnet d'adresses**
- voir Contacts
- Carte** 408, 414
- Activation et désactivation des informations autoroutes 417
- Affichage d'informations météorologiques 421
- Affichage de l'autonomie 421
- Affichage de la boussole 420
- Affichage de la carte routière 408
- Affichage de la carte satellite 421
- Affichage de la prochaine rue transversale 417
- Affichage de la version des cartes 417
- Affichage sur l'écran multifonction du combiné d'instruments 422
- Déplacement 414
- Données cartographiques 420
- Effacement d'une zone 419
- Évitement d'une zone (vue d'ensemble) 418
- Exclusion d'une zone 418
- Mise à jour 419
- Modification d'une zone 418
- Réglage automatique de l'échelle de la carte 420
- Réglage de l'échelle 414
- Sélection de l'orientation de la carte ... 415
- Sélection des informations texte 416
- Sélection des symboles de destinations spéciales 415
- Carte routière**
- voir Carte
- Carte satellite** 421
- Cas d'urgence**
- Vue d'ensemble des moyens d'assistance 20

- Ceinture de sécurité** 41, 45
 Activation et désactivation de l'ajustement de la ceinture de sécurité 45
 Ajustement de la ceinture de sécurité (fonctionnement) 45
 Bouclage 44
 Débouclage 45
 Entretien 497
 Limitation de la protection prévue 42
 Protection prévue 41
 Réglage de la hauteur 44
 Voyant d'alerte 45
- Ceintures**
 voir Ceinture de sécurité
- Centre de notifications** 349
 Affichage d'une notification 350
 Modification d'une notification 351
 Recherche globale 351
 Sélection des actions pour une notification 351
 Types de notification 349
 Utilisation de la recherche globale 352
 Vue d'ensemble 349
- Chaînes à neige** 522
- Chaînes antidérapantes**
 voir Chaînes à neige
- Changement d'adresse** 27
- Changement de propriétaire** 27
- Changement de rapport** 185
 Manuel 185
 Recommandation de rapport 186
- Changement de roue**
 Abaissement du véhicule 553
 Dépose de la roue 551
 Montage d'une nouvelle roue 552
 Préparation 549
 Relèvement du véhicule 549
- Changement de roue**
 voir Roue de secours compacte
- Charge**
 Batterie (véhicule) 511
 Détermination de la valeur maximale .. 533
 Exemple de calcul 533
 Prise USB 136
 Téléphone portable (sans fil) 137
- Charge (maximale) des pneus** 538
- Charge d'appui** 573
- Charge maximale**
 Détermination 533
 Exemple de calcul 533
- Charge maximale des pneus** 538
- Charge sur essieu**
 Traction d'une remorque 574
- Charge sur le toit** 570
- Chargement** 129
 Anneaux d'arrimage 129
 Barres de toit 132
 Crochet pour sac 130
 Définitions des termes 542
 Espace de rangement sous le plancher de compartiment de chargement 131
 Portemanteau 130
 Remarques 120
- Charges**
 Arrimage 120
- Chauffage**
 voir Climatisation
- Chauffage de lunette arrière** 158
- Chauffage de pare-brise** 164

Chauffage de siège			
Activation et désactivation	113		
Chauffage des accoudoirs			
Réglage	114		
Chauffage du volant			
Mise en marche et arrêt	117		
Ciel de pavillon (entretien)	497		
Cinétique de siège			
Réglage	374		
Classe d'usure de la bande de roulement	536		
Classe de motricité	536		
Classe de température	536		
Classification de la qualité des pneus ..	536		
Clé	72		
Alarme panique	73		
Clé de secours	74		
Consommation de courant	74		
Fixation à un trousseau de clés	74		
Fonctions	72		
Pile	74		
Problèmes	76		
Réglages de déverrouillage	73		
		Signal sonore de fermeture	73
		Vue d'ensemble	72
		Clé de contact	
		voir Clé	
		Clé de la voiture	
		voir Clé	
		Clé de secours	
		Déverrouillage de la porte	81
		Déverrouillage du hayon	86
		Retrait/rangement	74
		Verrouillage de la porte	81
		Clé du véhicule	
		voir Clé	
		Clignotants	143
		Allumage et extinction	143
		Climatisation	158
		Activation et désactivation	159
		Activation et désactivation de la fonction A/C (système multimédia)	160
		Activation et désactivation de la fonction A/C (unité de commande)	160
		Activation et désactivation de la fonction de synchronisation (système multimédia)	161
		Activation et désactivation de la fonction de synchronisation (unité de commande)	161
		Buse de ventilation dans la boîte à gants	165
		Buses de ventilation à l'arrière	165
		Buses de ventilation à l'avant	164
		Capacité d'huile PAG	569
		Capacité de réfrigérant	569
		Chauffage de pare-brise	164
		Dégivrage du pare-brise	158
		Désembuage des vitres	161
		Insertion et retrait du flacon (parfumeur d'ambiance)	162
		Ionisation	162
		Mise en marche et arrêt (à l'arrière)	159
		Mise en marche et arrêt du chauffage de lunette arrière	158
		Mode recyclage d'air	161
		Réfrigérant	568
		Réglage (système multimédia)	160
		Réglage de la répartition d'air	158
		Réglage de la température	158
		Réglage du débit d'air	158
		Réglage du parfumeur d'ambiance	162
		Réglages de la répartition d'air	160

- Régulation automatique 160
 Régulation automatique (à l'arrière) 160
 Remarque 158
 Système d'utilisation de la chaleur résiduelle 162
 Système d'utilisation de la chaleur résiduelle à l'arrière 162
 Unité de commande arrière 159
 Unité de commande du climatiseur THERMATIC 158
 Unité de commande du climatiseur THERMOTRONIC 158
 Ventilation du véhicule (ouverture confort) 89
- Climatiseur**
 voir Climatisation
- Code de charge (pneus)** 539
- Code peinture** 560
- Code QR**
 Fiche de désincarcération 32
- Combiné d'instruments**
 voir Ecran pour les instruments
- Commande d'ouverture de porte de garage**
 Effacement de la mémoire 198
 Numéros d'homologation radio 198
 Ouverture et fermeture d'une porte de garage 197
 Programmation des touches 195
 Réalisation de la synchronisation du code tournant 196
 Résolution de problèmes 197
- Commande gestuelle (système multi-média)**
 Allumage et extinction de l'éclairage de lecture pour le conducteur et le passager 337
 Utilisation de fonctions par l'intermédiaire de poses 337
 Utilisation de fonctions par mouvement de la main 335
 Vue d'ensemble 334
- Commodo** 143
- Communication car-to-x**
 Affichage des messages de danger 411
 Envoi de messages de danger 411
 Vue d'ensemble 411
- Commutateur d'éclairage**
 Vue d'ensemble 141
- Compartmentes de rangement**
 voir Bac de rangement
 voir Chargement
- Comportement du véhicule (anormal)** ... 521
- Composants du véhicule commandés par radio**
 Déclaration de conformité 29
- Composition du pneu** 539
- Compresseur de gonflage**
 voir Kit anticrevaison TIREFIT
- Conduite**
 En dehors des Etats-Unis ou du Canada 26
- Conduite en tout-terrain** 173
- Conduite en tout-terrain**
 voir Conduite en tout-terrain
- Connectivité**
 Activation et désactivation de la transmission de la position du véhicule 365

Connexion Internet

Affichage de l'état de la connexion	453
Etablissement	453
Etat de la connexion	453
Informations	452
Par l'intermédiaire du module de communication	452
Restrictions	452

Consignes de rodage	170
----------------------------------	-----

Consommation de carburant

Ordinateur de bord	298
--------------------------	-----

Contact

Effacement de favoris	435
Etablissement (touche Start/Stop)	166
Mémorisation en tant que favori	435

Contacts

Affichage	433
Effacement	435
Enregistrement	434
Format du nom	433
Importation	434
Importation (vue d'ensemble)	433
Informations	432
Lancement d'un appel	434

Options	434
---------------	-----

Sélection des options de suggestions	434
--	-----

Téléchargement (du téléphone portable)	432
--	-----

Contenus d'écran	
-------------------------	--

Affichage	295
-----------------	-----

Correcteur de niveau

voir ACTIVE BODY CONTROL

voir AIR BODY CONTROL

Couvercle de coffre

voir Hayon

Couvercle de coffre arrière

voir Hayon

Crevaision	500
-------------------------	-----

Changement de roue	549
--------------------------	-----

Kit anticrevaision TIREFIT	502
----------------------------------	-----

Pneus MOExtended	500
------------------------	-----

Remarques	500
-----------------	-----

Cric

Emplacement de rangement	548
--------------------------------	-----

Crochet d'attelage

Mise en position de remorquage/ rabattement	283
--	-----

Crochet pour sac	130
-------------------------------	-----

Cross Traffic Alert	272
----------------------------------	-----

Customer Assistance Center (CAC)	31
---	----

Customer Relations Department	31
--	----

D**Date**

Réglage automatique de la date et de l'heure	364
---	-----

Débit d'air	158
--------------------------	-----

Déclaration de conformité

Composants du véhicule commandés par radio	29
--	----

Défaut

Système de retenue	39
--------------------------	----

Définitions des termes (pneus et chargement)	542
---	-----

Démarrage automatique du moteur (fonction Start/Stop ECO)	176
--	-----

- Démarrage de secours du moteur** 518
- Démarrage du moteur par remorquage** 518
- Démarrer le moteur**
voir Véhicule
- Dernières destinations**
Sélection 385
- Désactivation automatique de l'airbag passager** 49, 51
Fonctionnement de la désactivation de l'airbag passager 49
Voyant PASSENGER AIR BAG 51
- Désactivation de l'airbag passager**
voir Désactivation automatique de l'airbag passager
- Design**
Menus (ordinateur de bord) 294
- Destination** 406
Accès rapide aux informations sur la destination 403
Enregistrement comme favori global ... 406
Externe 407
- Mémorisation (position actuelle du véhicule) 406
Modification des dernières destinations 406
Modification des destinations intermédiaires 395
- Destination spéciale**
Accès rapide 403
Sélection 386
- Destinations intermédiaires**
Calcul d'un itinéraire avec des destinations intermédiaires 396
Entrée 395
Lancement de la recherche automatique d'aires de repos 397
Lancement de la recherche automatique de stations-service 397
Modification 395
- Détection de la fatigue**
voir ATTENTION ASSIST
- Détection de modification de la trajectoire (automatique)**
voir Assistant de franchissement de ligne actif
- Détection du manque de vigilance**
voir ATTENTION ASSIST
- Détection du sommeil**
voir ATTENTION ASSIST
- Dimensions (pneus)** 539
- Dimensions du véhicule** 569
- Dinghy Towing (remorquage quatre roues au sol)**
voir Barre de remorquage
- Direction active STEER CONTROL**
Fonctionnement/remarques 210
- Directives de chargement** 120
- Dispositif d'attelage**
Charge d'appui 573
Charge remorquée 573
Charge sur essieu 574
Cotes de montage 573
Entretien 493
Mise en position de remorquage/rabattement du crochet d'attelage 283
Points de fixation 573
Porte-à-faux 573
Porte-vélo 288

Prise	285	Transmission vers Android Auto™	444	Intérieur	148
Remarques	283	Transmission vers Apple CarPlay™	444	Durée d'immobilisation	
Remarques générales	572	Transmission vers Baidu CarLife™	444	Activation et désactivation du mode	
Distance journalière parcourue	298	Données du véhicule transmises		repos	202
Affichage	298	Android Auto	444	Fonctionnement du mode repos	202
Remise à zéro	299	Apple CarPlay™	444	DYNAMIC BODY CONTROL	
Distance totale parcourue	298	Baidu CarLife	444	Train de roulement	238
Affichage	298	Données statistiques		DYNAMIC SELECT	180
DISTRONIC		Affichage	298	Affichage des données du moteur	182
voir Assistant de régulation de distance DISTRONIC actif		Remise à zéro	299	Affichage des données du véhicule	182
Données du moteur		DOT, numéro d'identification du pneu (TIN)	538	Affichage du programme de conduite	181
Affichage	182	Drive Away Assist	271	Commande (contacteur DYNAMIC SELECT)	181
Données du véhicule		Droits d'auteur		Configuration du programme de conduite I	181
Affichage (DYNAMIC SELECT)	182	Licences	37	Fonction	180
Angle de franchissement	570	Marques	37	Programmes de conduite	180
Aptitude en côte maximale	570	DSR	219, 221	Sélection du programme de conduite ..	181
Charge sur le toit	570	Activation et désactivation	220		
Diamètre de braquage	569	Fonctionnement	219		
Empattement	569	Modification de la vitesse cible	221		
Hauteur	569	Remarques	220		
Largeur	569	Durée d'extinction temporisée			
Longueur	569	Extérieur	146		
Profondeur de gué	570				

E

Eau de lave-glace

voir Liquide de lave-glace

EBD (répartiteur électronique de freinage)

Fonctionnement/remarques 210

Eclairage 141

Appel de phares 143

Assistant de feux de route adaptatif 144

Clignotants 143

Commodo 143

Commutateur d'éclairage 141

Eclairage antibrouillard arrière 141, 142

Eclairage d'intersection 144

Eclairage extérieur automatique 142

Feux de croisement 141

Feux de détresse 144

Feux de position 141

Feux de route 143

Feux de stationnement 141

Réglage de l'éclairage des instru-

ments 297

Responsabilité en matière de systè-

mes d'éclairage 141

Voyages à l'étranger (feux de croise-

ment symétriques) 141

Eclairage

voir Eclairage

voir Eclairage intérieur

Eclairage antibrouillard arrière 141, 142**Eclairage d'ambiance**

Réglage (système multimédia) 147

Eclairage d'intersection 144**Eclairage de jour** 146

Allumage et extinction 146

Eclairage de la planche de bord

voir Eclairage des instruments

Eclairage de proximité

Activation et désactivation 146

Eclairage des instruments 297**Eclairage extérieur**

Entretien 493

Eclairage extérieur

voir Eclairage

voir Eclairage extérieur automatique

Eclairage extérieur automatique 142**Eclairage intérieur** 147

Durée d'extinction temporisée 148

Eclairage d'ambiance 147

Réglage 147

Spot de lecture 147

Eclairage permanent

voir Eclairage de jour

Ecran

Entretien 497

Ecran (ordinateur de bord)

Affichages sur l'écran multifonction 296

Ecran (système multimédia MBUX)

Ecran d'accueil 328

Utilisation 331

Ecran (système multimédia)

Réglages 363

Ecran d'accueil (écran média)

Vue d'ensemble 328

Ecran média

Remarques 327

Ecran multifonction

Vue d'ensemble des affichages 296

Ecran pour les instruments 291

Combiné d'instruments 10

Fonctionnement/remarques 291

Réglage de l'éclairage 297

Voyants de contrôle et d'alerte 626

Ecran tactile (écran média)

Entrée des caractères	359
Réglage de la confirmation sonore	332
Utilisation	331

EDW (alarme antivol et antieffraction)

Arrêt de l'alarme	100
Fonctionnement	99

Electronique**Electronique du véhicule**

Emetteurs-récepteurs radio	558
Remarques	558

Emetteurs-récepteurs radio

Fréquences	559
Puissance d'émission (maximale)	559
Remarques relatives au montage	558

ENERGIZING Coach

Affichage	378
Fonctionnement	378

ENERGIZING Comfort

Lancement du programme	376
Vue d'ensemble des programmes	375

Enfants

Prévention des dangers dans le véhicule	56
Remarques générales	55
Sécurité siège enfant	62

Entrée de la destination

Entrée des coordonnées géographiques	388
--	-----

Entrée des caractères

Fonctionnement/remarques	355
Par l'intermédiaire de l'écran tactile (écran média)	359
Réglage du clavier	363
Sur le pavé tactile	355

Entrée des destinations

Entrée d'une adresse de 3 mots	388
Entrée d'une destination intermédiaire	395
Entrée d'une destination spéciale ou d'une adresse	381
Remarques	381
Sélection à partir des favoris	389
Sélection d'un contact	387
Sélection d'une destination spéciale ..	386
Sélection des dernières destinations ..	385

Sélection sur la carte	389
------------------------------	-----

Entretien

Balais d'essuie-glace	493
Boiseries/inserts décoratifs	497
Caméra de recul/caméras panoramiques	493
Canal air-eau	487
Capteurs	493
Ceinture de sécurité	497
Ciel de pavillon	497
Dispositif d'attelage	493
Eclairage extérieur	493
Ecran	497
Film décoratif	491
Garnitures de siège	497
Garnitures en plastique	497
Lavage manuel	489
Moquette	497
Nettoyeurs haute pression	488
Peinture	490
Roues/jantes	493
Station de lavage	488
Tubes de sortie d'échappement	493
Vitres	493

- EQ Boost**
Sécurité de fonctionnement 27
- ESC (Electronic Stability Control)**
voir ESP® (régulation du comportement dynamique)
- ESP®**
Assistant de stabilisation en cas de vent latéral 209
Stabilisation de la remorque 209
- ESP® (régulation du comportement dynamique)** 205
Activation et désactivation 209
Fonctionnement/remarques 205
- ESP® tout-terrain (régulation du comportement dynamique)**
Fonctionnement/remarques 209
- Espace de rangement sous le plancher de compartiment de chargement** .. 131
- Essuie-glace arrière**
Activation et désactivation 149
- Essuie-glaces**
Mise en marche et arrêt 148
- Remplacement des balais d'essuie-glace 149
Remplacement des balais d'essuie-glace (MAGIC VISION CONTROL) 151
- Etat de la connexion**
Affichage 453
Vue d'ensemble 453
- F**
- Favoris**
Affichage 347
Ajout 348
Ajout d'une destination 389
Déplacement 349
Domicile 389
Effacement 349
Modification du nom 348
Travail 389
Vue d'ensemble 347
- Fenêtres**
voir Vitres latérales
- Fermeture assistée**
Porte 81
- Fermeture confort** 90
- Fermeture du toit en cas de pluie**
Toit ouvrant 97
- Feux de croisement**
(feux de croisement symétriques) 141
Activation et désactivation 141
- Feux de détresse** 144
- Feux de position** 141
- Feux de route**
Allumage et extinction 143
Assistant de feux de route adaptatif 144
- Feux de stationnement** 141
- Fiche de désincarcération** 32
- Filet de protection**
Accrochage 128
- Film décoratif (consignes de nettoyage)** 491
- Films de décoration** 203
- Fixation ISOFIX pour siège enfant**
Montage 62
- Flacon**
Insertion et retrait 162

Flacon de parfum

voir Parfumeur d'ambiance

Flat Towing (remorquage à plat)

voir Barre de remorquage

Fonction A/C

Activation et désactivation (système multimédia) 160

Activation et désactivation (unité de commande) 160

Fonction de remise à zéro (système multimédia) 373**Fonction de synchronisation**

Activation et désactivation (système multimédia) 161

Activation et désactivation (unité de commande) 161

Fonction HOLD 236

Activation et désactivation 236

Fonctionnement/remarques 236

Fonction KEYLESS-GO

Réglages de déverrouillage 73

Fonction mémoire

Affichage tête haute – Mémorisation des réglages 119

Affichage tête haute – Rappel des réglages mémorisés 119

Rétroviseurs extérieurs – Mémorisation des réglages 119

Rétroviseurs extérieurs – Rappel des réglages mémorisés 119

Siège – Mémorisation des réglages 119

Siège – Rappel des réglages mémorisés 119

Utilisation 119

Fonction Start/Stop

voir Fonction Start/Stop ECO

Fonction Start/Stop ECO 176, 177

Arrêt automatique du moteur 176

Démarrage automatique du moteur 176

Enclenchement et désenclenchement 177

Mode de fonctionnement 176

Fonctions de la clé

Désactivation 74

Frein à main

voir Frein de stationnement électrique

Frein de parking

voir Frein de stationnement électrique

Frein de stationnement

voir Frein de stationnement électrique

Frein de stationnement électrique 199

Desserrage automatique 200

Freinage d'urgence 201

Serrage automatique 199

Serrage et desserrage manuels 201

Freinage d'urgence 201**Freinage d'urgence**

voir BAS (freinage d'urgence assisté)

Freinage d'urgence assisté

voir BAS (freinage d'urgence assisté)

Freinage d'urgence assisté actif

Fonctionnement/remarques 210

Réglage 216

Freins

ABS (système antiblocage de roues) ... 204

BAS (freinage d'urgence assisté) 204

Consignes de rodage 170

Disques et garnitures de frein neufs ou de rechange	170
EBD (répartiteur électronique de frein- nage)	210
Effet de freinage limité (routes salées)	170
Fonction HOLD	236
Freinage d'urgence assisté actif	210
Recommandations pour la conduite	170
Fréquences	
Emetteur-récepteur radio	559
Fusibles	518
Avant le remplacement	518
Boîte à fusibles à l'extrémité du poste de conduite	520
Boîte à fusibles au niveau du plan- cher côté passager	520
Boîte à fusibles dans le comparti- ment de chargement	520
Boîte à fusibles dans le comparti- ment moteur	519
Plan d'affectation	518
Remarques	518
Fusibles électriques	
voir Fusibles	

G

Garantie légale	32
Garantie pour vices cachés	
Véhicule	32
Garnitures de siège (entretien)	497
Garnitures en plastique (entretien)	497
Gazole	
Remarques	564
Températures extérieures basses	564
Graphique du système d'aide	
Menus (ordinateur de bord)	297
Guidage	399
A partir d'une position Off Road	405
Destination atteinte	404
Destination intermédiaire atteinte	404
Informations autoroutes	402
Interruption	405
Jusqu'à une destination Off Road	405
Manœuvres	400
Off Road	405
Recommandations de voie de circu- lation	401
Remarques	399

Guidage avec réalité augmentée

Activation	413
Activation de l'affichage des feux de signalisation	413
Affichage des noms de rue et des numéros de maison	413
Vue d'ensemble	412

H**Habitacle**

Refroidissement ou réchauffement (Remote Online)	169
---	-----

HANDS-FREE ACCESS

Hayon	82
Cote d'ouverture	569
Déverrouillage (clé de secours)	86
Fermeture	82
HANDS-FREE ACCESS	84
Limitation de l'angle d'ouverture	86
Ouverture	82

Hayon

voir Verrouillage et déverrouillage

Heure

Réglage automatique de l'heure et de la date	364
Réglage du format de l'heure et de la date	364
Réglage du fuseau horaire	364
Réglage manuel de l'heure	364

HIGH RANGE

Changement de rapport	188
-----------------------------	-----

Huile

voir Huile moteur

Huile moteur	484
Additifs	565
Appoint	484
Capacité	566
Contrôle du niveau d'huile par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord	484
MB-Freigabe ou MB-Approval	566
Qualité	566

I

Immobilisation	201
-----------------------------	-----

Importation et exportation de don-

nées	369
Fonctionnement/remarques	369
Importation/exportation	370

Indicateur d'intervalles de maintenance

voir ASSYST PLUS

Indicateurs de direction

voir Clignotants

Indice de vitesse (pneus)	539
--	-----

Informations météorologiques	421
---	-----

Informations routières

Activation de l'affichage	410
Affichage de la carte routière	408
Affichage des événements qui concernent la circulation	409
Communication car-to-x	411
Live Traffic Information	408
Vue d'ensemble	407

Ingrédients et lubrifiants

Additifs (carburant)	563
Carburant (gazole)	564
Huile moteur	565
Liquide de frein	566

Liquide de lave-glace	567
Liquide de refroidissement (moteur) ...	566
Réfrigérant (climatiseur)	568
Remarques	562

Inscriptions (pneus)

voir Inscriptions figurant sur les pneus

Inscriptions figurant sur les pneus

Capacité de charge	539
Charge maximale des pneus	538
Classe d'usure de la bande de roulement	536
Classe de motricité	536
Classe de température	536
Classification de la qualité des pneus	536
Code de charge	539
Composition	539
Dimensions	539
DOT, numéro d'identification du pneu (TIN)	538
Indice de vitesse	539
Pression de pneu maximale	539
Vue d'ensemble	536
Inserts décoratifs (entretien)	497

Intelligent Light System	
Eclairage d'intersection	144
Interface de diagnostic embarqué	
voir Prise de diagnostic	
Internet	
Affichage d'une page Web	453
Effacement d'un favori	456
Effacement de l'historique	456
Fermeture du navigateur Web	457
Gestion des favoris	456
Ionisation	
Activation et désactivation (système multimédia)	162
iPhone®	
voir Apple CarPlay™	
voir Mercedes-Benz Link	
Itinéraire	390, 396
Activation de l'itinéraire domicile-travail	396
Activation et désactivation de la recherche automatique de stations-service	397
Affichage d'un itinéraire mémorisé sur la carte	398

Affichage de la liste des itinéraires	396
Affichage des informations sur la destination	395
Calcul	390
Calcul avec des destinations intermédiaires	396
Enregistrement d'un itinéraire	398
Externe	407
Itinéraire alternatif (accès rapide)	403
Lancement de la recherche automatique d'aires de repos	397
Lancement du guidage avec un itinéraire mémorisé	398
Mémorisation d'un itinéraire enregistré	399
Modification d'un itinéraire mémorisé	399
Planification	395
Reprise d'un itinéraire de contournement sur requête	393
Sélection d'un itinéraire alternatif	396
Sélection des messages	394
Sélection des options	393
Sélection du type	392

Itinéraire alternatif

voir Itinéraire

J

Jantes (entretien)	493
---------------------------------	-----

K**KEYLESS-GO**

Déverrouillage du véhicule	78
Problèmes	79
Verrouillage du véhicule	78

Kickdown	186
-----------------------	-----

Utilisation	186
-------------------	-----

Kit anticrevaision TIREFIT	502
---	-----

Emplacement de rangement	502
--------------------------------	-----

Utilisation	502
-------------------	-----

L**Lampe**

voir Eclairage intérieur

Lampe (écran pour les instruments)

voir Voyants de contrôle et d'alerte

Lancement des appels par l'intermédiaire de l'unité de commande au toit			
Mercedes me connect	446		
Langue	369		
Réglage	369		
Remarques	369		
Lavage de la voiture			
voir Entretien			
Lavage manuel (entretien)	489		
Lave-glace			
Remplissage	487		
Lecture de médias			
Utilisation (ordinateur de bord)	301		
Lève-vitres			
voir Vitres latérales			
Levier sélecteur			
voir Levier sélecteur DIRECT SELECT			
Levier sélecteur DIRECT SELECT	182		
Engagement de la marche arrière	184		
Engagement de la position de marche	184		
Fonction	182		
Passage au point mort	184		
		Passage automatique dans la position parking	184
		Passage dans la position parking	184
	Limitation de l'angle d'ouverture (hayon)		86
	Limiteur de vitesse en descente		
	voir DSR		
	LINGUATRONIC		306
	Amélioration de la qualité vocale		310
	Commande vocale en ligne		310
	Commandes vocales de commutation		311
	Commandes vocales pour le lecteur de médias		319
	Commandes vocales pour le mode Radio		317
	Commandes vocales pour le système de navigation		312
	Commandes vocales pour le téléphone		315
	Commandes vocales pour le véhicule		323
	Commandes vocales pour les messages		321
	Commandes vocales pour les SMS		321
		Dialogue interactif	307
		Fonctions d'aide vocale	309
		Fonctions utilisables	308
		Réglage (système multimédia)	308
		Réglage de la langue	308
		Remarques relatives aux commandes vocales	310
		Sécurité de fonctionnement	306
		Volant multifonction (utilisation)	306
	Liquide de frein		
	Remarques		566
	Liquide de lave-glace		567
	Remarques		567
	Liquide de refroidissement (moteur)		
	Contrôle du niveau		486
	Remarques		566
	Liste d'appels		
	Effacement		436
	Lancement d'un appel		436
	Sélection des options de suggestions		436
	Vue d'ensemble		436
	Liste des stations		
	Affichage		469

Live Traffic Information

Activation de l'affichage des informations routières	410
Affichage de la carte routière	408
Affichage des événements qui concernent la circulation	409
Affichage des informations sur l'abonnement	408
Affichage des messages relatifs à une zone	410

Logiciels libres	37
-------------------------------	----

Logiciels open source	37
------------------------------------	----

LOW RANGE

Changement de rapport	188
-----------------------------	-----

Lunette arrière

Remplacement du balai d'essuie-glace	152
--	-----

M**MAGIC VISION CONTROL**

Essuie-glaces	151
---------------------	-----

Maintenance

Véhicule	27
----------------	----

Maintenance

voir ASSYST PLUS

Maintenance du véhicule

voir ASSYST PLUS

Maintien lombaire

voir Soutien lombaire (4 réglages)

Marche arrière

Engagement	184
------------------	-----

Médias

Menus (ordinateur de bord)	301
----------------------------------	-----

Mémoire des messages	575
-----------------------------------	-----

Mémoire des stations

Modification	470
--------------------	-----

Mémorisation des données

Calculateurs électroniques	33
Services en ligne	35
Véhicule	33

Mémorisation des données du véhicule

COMAND/mbrace	35
Enregistreur de données d'accident	35

Menu de climatisation

Affichage	160
-----------------	-----

Menus (ordinateur de bord)









Affichage tête haute	303
Design	294
Graphique du système d'aide	297
Médias	301
Navigation	299
Radio	301
Service	297
Téléphone	302
Trajet	298
Vue d'ensemble	293










Mercedes me






Affichage des services	448
Affichage du compte utilisateur	448
Effacement de l'association	448
Informations	448

Mercedes me connect








Appel de service par l'intermédiaire de la touche « me »	446
Appel du Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz	445
Données transmises	447
Gestion des accidents	446
Informations	445

- Lancement des appels par l'intermédiaire de l'unité de commande au toit 446
 Message de maintenance 447
- Mercedes-Benz Link** 439
 Déconnexion 440
 Raccordement 440
 Réglages du son 440
 Remarque 440
 Vue d'ensemble 439
- Message (écran multifonction)**
 voir Message d'écran
- Message d'écran** 575
 Affichage (ordinateur de bord) 575
 Remarques 575
- Message de défaut**
 voir Message d'écran
- Messages** 437
 Appel de l'expéditeur 438
 Commandes vocales (LINGUATRONIC) 321
 Effacement 439
 Envoi 437
 Fonction de lecture vocale 437
- Lecture 437
 Rédaction 437
 Réglage de l'affichage des SMS 437
 Réponse 438
 Transférer 438
 Utilisation d'un modèle 438
 Utilisation d'un numéro/d'une URL 438
 Vue d'ensemble 437
- Messages de guidage vocal**
 Activation et désactivation 404
 Activation et désactivation de la réduction du volume sonore 404
 Réglage du volume sonore 404
 Répétition 405
- Messages de navigation**
 Ordinateur de bord 299
- Messages sur le visuel**
 --- km/h 599
 --- km/h 598
 **A la station-service: ajouter 1 quart d'huile moteur** 607, 608
 **Abaissement** 595
- Aide au stationnement active et PARKTRONIC ne fonctionnent pas cf. notice d'utilisation** 591
Airbag frontal passager activé cf. notice d'utilisation 587
Airbag frontal passager désactivé cf. notice d'utilisation 588
 **Airbag rideau gauche Défaut**
Aller à l'atelier (exemple) 586
Aller à l'atelier sans changer de rapport 617
 **Allumage feux automatique ne fonctionne pas** 625
 **Allumer éclairage extérieur** 624
Arrêter véhicule Laisser tourner moteur Refroidissement BV... Veuillez patienter 616
 **Arrêter véhicule Laisser tourner moteur** 604

- Assistant adapt. feux route Champ
caméra réduit cf. notice d'utilisation ... 625
- Assistant adapt. feux route ne fonctionne pas 625
- Assistant adapt. feux route pas
dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation 625
- Assistant de régulation de distance
actif de nouveau disponible 599
- Assistant de régulation de distance
actif ne fonctionne pas 598
- Assistant de régulation de distance
actif pas dispo. pr l'instant cf. notice
d'utilisation 598
- Assistant de trajectoire actif ne fonctionne pas 594
- Assistant de trajectoire actif pas
dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation 592
- Assistant directionnel actif ne fonctionne pas 590
- Assistant directionnel actif pas
dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation 592
-  Attention Assist ne fonctionne pas 595
-  Attention Assist: Faites une pause 592
-  Attention pneu(s) défect. 609
-  avant gauche Défaut Aller à l'atelier (exemple) 585
- Avert. actif angle mort pas disponible avec une remorque cf. notice
d'utilisation 590
- Avertisseur actif d'angle mort ne fonctionne pas 596
- Avertisseur actif d'angle mort pas
dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation 591
- Avertisseur angle mort ne fonctionne pas 591
- Avertisseur angle mort pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation 590
- Avertisseur angle mort pas disponible avec une remorque cf. notice
d'utilisation 594
-  Batterie 12 V cf. notice d'utilisation 606
- Batterie de réserve Défaut 617
- Boîte de vitesses Défaut S'arrêter 616
- Bouchon réservoir ouvert 604
-  cf. notice d'utilisation 601
-  Clé non identifiée (message d'écran en blanc) 614
-  Clé non identifiée (message d'écran en rouge) 614
-  Commande uniquement si boîte de vitesses sur P 618

-  Contrôle pression pneus ne fonctionne pas Pas de capteurs roue ... 612
-  Contrôle pression pneus ne fonctionne pas 613
-  Contrôle pression pneus pas disponible pour l'instant 612
- BRAKE** Contrôler niveau liquide de frein 581
-  Contrôler pneus 611
-  Corriger pression pneus 612
- Danger: véhicule non immobilisé
- Actionner frein stationnem. cf. notice d'utilisation 618
- Danger: véhicule non immobilisé
- Boîte de vitesses en position N 618
- Danger: véhicule non immobilisé
- Porte cond. ouverte et boîte pas sur P 620
-  Défaut cf. notice d'utilisation 624
-  Défaut direction Effort suppl. requis cf. notice d'utilisation 621
-  Défaut direction S'arrêter immédiatement cf. notice d'utilisation 621
- Défaut Rouler à 80 km/h max. 594
-  Déposer la clé à l'endroit prévu à cet effet cf. notice d'utilisation 615
- HOLD** désactivé 593
- PARK** Desserrer frein stationnement ... 580
- Détecteur de panneaux Champ caméra réduit cf. notice d'utilisation ... 593
- Détecteur de panneaux ne fonctionne pas 592
- Détecteur de panneaux pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation 593
-  Dispositif attelage Contrôler verrouillage (message d'écran en blanc) 619
-  Dossier arrière gauche non verrouillé (exemple) 620
-  Eclairage actif virages ne fonctionne pas 624
-  Emporter la clé 616
-  Eteindre les feux 624
-  Faire l'appoint liquide lavage 623
- Faire l'appoint liquide refroid. cf. notice d'utilisation 602
-  Feu croisement gauche (exemple) 623
- PARK** Frein stationnement cf. notice d'utilisation 577
- PARK** Frein stationnement Pour le desserrer: mettre le contact 576
- Freinage d'urgence assisté Fonctionnement limité cf. notice d'utilisation ... 588

- Freinage d'urgence assisté Fonctionnement limité momentanément cf. notice d'utilisation 588
-  Inactif 598
-  Intell. Light System ne fonctionne pas 623
-  Le compresseur refroidit 597
-  Liquide refroid. S'arrêter Couper moteur 602
- Marche arrière impossible Aller à l'atelier 617
- Mercedes me connect Services limités cf. notice d'utilisation 589
-  Mesure niveau huile moteur impossible 602
-  Mise en position du dispositif d'attelage... 617
-  ne fonctionne pas cf. notice d'utilisation 584
-  ne fonctionne pas 589
-  ne fonctionnent pas cf. notice d'utilisation 583
- EBD** ne fonctionnent pas cf. notice d'utilisation 581
-  Nettoyer filtre à carburant 601
-  Niveau huile moteur Baisser niveau huile 604
-  Niveau huile moteur S'arrêter Couper moteur 605
-  OFF 598
-  Pas de capteurs roue 612
- Pas dispo. pr l'instant Capteurs radar encrassés 597
-  pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation 582
- Pas dispo. pr l'instant Champ caméra réduit 600
-  pas disponible pour l'instant cf. notice d'utilisation 576
- Position P possible seulement quand véhicule arrêté 620
- Pour mettre boîte sur R: actionner frein 620
- Pour quitter position P ou N: actionner frein et démarrer moteur 617
- Pour quitter position P: actionner frein 617
- PRE-SAFE ne fonctionne pas cf. notice d'utilisation 589
-  Press. huile moteur S'arrêter Couper moteur 606
- Pression pneus Contrôler pneus 608
- Ralentir 613
-  Relèvement du véhicule... Veuillez patienter 591
-  Relèvement du véhicule... 593
-  Remplacer filtre à air 606
-  Remplacer la clé cf. notice d'utilisation 615

-  Remplacer la clé 614
-  Remplacer piles de la clé 615
-  Réserve carburant 606
-  S'arrêter cf. notice d'utilisation ... 607
-  STOP Véhicule trop bas 594
- Surchauffe pneu(s) 613
-  Système retenue Défaut Aller à l'atelier 585
- TEMPOMAT désactivé 599
- TEMPOMAT ne fonctionne pas 599
-  Véhicule prêt à rouler Couper contact avant de quitter le véhicule 618
- Méthodes de remorquage** 512
- Méthodes de remorquage autorisées** ... 512
- Mise à jour logicielle** 371
 - Exécution 372
 - Informations 371
 - Mises à jour importantes du système 372
- Mode à 2 téléphones**
voir 2e téléphone
- Mode croisière** 186
- Mode Dégage ment**
Activation 254
- Mode fonctionnement de secours**
Démarrage du véhicule 169
- Mode Médias**
Ajout d'une chanson préférée 465
Commande de la lecture de médias 464
Démarrage de la lecture de médias 464
Droits d'auteur et marques déposées 460
Etablissement de la liaison avec un appareil audio Bluetooth® 464
Exécution des réglages vidéo 467
Formats reconnus et supports de données pris en charge 459
Informations relatives à la recherche de fichiers multimédias 465
Lancement de la recherche de fichiers multimédias 466
Lecture de titres favoris 465
Raccordement d'appareils USB 463
Recherche de titres de musique en fonction de l'humeur 466
Suppression d'une chanson préférée .. 465
- Utilisation de la recherche par mot-clé 466
Vue d'ensemble du menu Médias 462
- Mode recyclage d'air** 161
- Mode repos**
Activation et désactivation 202
Fonctionnement 202
- Modèle** 560
- Modes de fonctionnement du téléphone**
Téléphonie Bluetooth® 426
- Modes de fonctionnement du téléphone**
voir 2e téléphone
- Moquette (entretien)** 497
- Moteur**
Aide au démarrage 511
Démarrage (autocollant « Clé numérique du véhicule ») 167
Démarrage (mode fonctionnement de secours) 169
Démarrage (téléphone portable) 167
Démarrage (touche Start/Stop) 167

Fonction Start/Stop ECO	176
Immobilisation (touche Start/Stop)	193
Numéro de moteur	560

N

Navigateur Web

Affichage d'une page Web	453
Affichage des options	456
Affichage des réglages	456
Effacement d'un favori	456
Effacement de l'historique de navigation	456
Fermeture	457
Gestion des favoris	456
Vue d'ensemble	455

Navigation

Activation	379
Affichage et masquage du menu	379
Commandes vocales (LINGUATRO-NIC)	312
Menus (ordinateur de bord)	299
Mise à jour des données cartographiques	419
Vue d'ensemble	380

Navigation

voir Carte
voir Destination
voir Entrée des destinations
voir Guidage
voir Informations routières
voir Itinéraire

Near Field Communication (NFC)

Connexion du téléphone portable au système multimédia	429
Démarrage du véhicule (autocollant « Clé numérique du véhicule »)	167
Démarrage du véhicule (téléphone portable)	167
Déverrouillage du véhicule (autocollant « Clé numérique du véhicule »)	77
Déverrouillage du véhicule (téléphone portable)	77
Informations générales	429
Passage à un autre téléphone portable	429
Utilisation d'un téléphone portable	429
Verrouillage du véhicule (autocollant « Clé numérique du véhicule »)	77

Verrouillage du véhicule (téléphone portable)	77
---	----

Nettoyage

voir Entretien

Nettoyeurs haute pression (entretien)

.....	488
-------	-----

NFC

voir Near Field Communication (NFC)

Niveau de la suspension (AIRMATIC)

Réglage	241
---------------	-----

Niveau de montée à bord et descente du véhicule

Réglage	244
---------------	-----

Niveau du train de roulement (ACTIVE BODY CONTROL)

Réglage	251
---------------	-----

Niveau du véhicule

Réglage de la commande individuelle de roue	254
---	-----

Notice d'utilisation

Équipement du véhicule	26
------------------------------	----

Notice d'utilisation (numérique)

.....	22
-------	----

Notice d'utilisation numérique

.....	22
-------	----

Numéro d'identification du pneu (TIN)

..... 538

Numéro d'identification du véhicule

voir VIN

Numéro de moteur 560**Numéro de téléphone**

Sélection (ordinateur de bord) 302

O**Ordinateur de bord** 293

Affichage de l'échéance de mainte-

nance 480

Ecran multifonction 296

Menu Affichage tête haute 303

Menu Graphique du système d'aide 297

Menu Maintenance 297

Menu Médias 301

Menu Navigation 299

Menu Radio 301

Menu Styles 294

Menu Téléphone 302

Menu Trajet 298

Utilisation 293

Vue d'ensemble des menus 293

Ordinateurs

voir Ordinateur de bord

Ouïe d'entrée d'air

voir Canal air-eau

Outil

voir Outillage de bord

Outillage de bord 502

Anneau de remorquage 516

Kit anticrevaision TIREFIT 502

Outillage de changement de roue

Vue d'ensemble 548

Ouverture avec le pied du hayon

voir HANDS-FREE ACCESS

Ouverture confort 89**P****Page Web**

Affichage 453

Palettes de changement de rapportvoir Palettes de changement de rap-
port au volant**Palettes de changement de rapport
au volant** 185**Panne**

Changement de roue 549

Démarrage du moteur par remor-

quage 518

Remorquage 513

Roadside Assistance 27

Transport du véhicule 515

Vue d'ensemble des moyens d'assis-
tance 20**Panne**

voir Crevaision

Pare-brise 149, 151, 158

Dégivrage 158

Réfléchissant les infrarouges 157

Remplacement des balais d'essuie-
glace 149Remplacement des balais d'essuie-
glace (MAGIC VISION CONTROL) 151**Pare-brise**

voir Pare-brise

Pare-brise, chauffage

voir Chauffage de pare-brise

Pare-soleil

Utilisation 156

- Parfum**
voir Parfumeur d'ambiance
- Parfumeur d'ambiance** 162
Insertion et retrait du flacon 162
Réglage 162
- Parfumeur d'ambiance**
voir Parfumeur d'ambiance
- Pavé tactile**
Activation et désactivation de la confirmation tactile 334
Lecture vocale de la reconnaissance de l'écriture manuscrite 333
Réglage de la confirmation sonore 334
Réglage de la sensibilité 333
Sélection de la station et du morceau de musique 334
Utilisation 332
- Peinture (consignes de nettoyage)** 490
- Permutation des roues** 547
- Pièces d'origine** 25
- Pile**
Clé 74
- Planche de bord**
voir Poste de conduite
- Plancher de compartiment de chargement**
Ouverture et fermeture 131
Verrouillage et déverrouillage 131
- Plaque d'information sur le chargement** 531
- Plaque d'information sur les pneus** 531
- Plaque d'information sur les pneus et le chargement** 531
- Plaque signalétique**
Moteur 560
Réfrigérant 568
Véhicule 560
- Plaque signalétique du véhicule**
Code peinture 560
VIN 560
- Plaque signalétique du véhicule**
voir Modèle
- Pneus**
Avertisseur de perte de pression des pneus (fonctionnement) 530
- Capacité de charge 539
Chaînes à neige 522
Charge maximale des pneus 538
Classe d'usure de la bande de roulement 536
Classe de motricité 536
Classe de température 536
Classification de la qualité des pneus 536
Code de charge 539
Comportement anormal du véhicule 521
Composition 539
Contrôle 521
Contrôle (manuel) de la pression de pneu 526
Contrôle de la pression de pneu (système de contrôle de la pression des pneus) 529
Contrôle de la température des pneus (système de contrôle de la pression des pneus) 529
Crevaison 500
Définitions des termes 542
Dépose 551
Dimensions 539

- DOT, numéro d'identification du pneu (TIN) 538
- Indice de vitesse 539
- Kit anticrevaison TIREFIT 502
- Montage 552
- Niveau de bruit 521
- Permutation 547
- Plaque d'information sur les pneus et le chargement 531
- Pneus MOExtended 500
- Pression de pneu (remarques) 523
- Pression de pneu maximale 539
- Redémarrage de l'avertisseur de perte de pression des pneus 531
- Redémarrage du système de contrôle de la pression des pneus 529
- Remarques relatives au montage 544
- Remplacement 544, 549
- Sélection 544
- Stockage 548
- Système de contrôle de la pression des pneus (fonctionnement) 527
- Tableau de pression des pneus 525
- Vue d'ensemble des inscriptions figurant sur les pneus 536
- Pneus MOExtended** 500
- Point d'accès**
Configuration (Wi-Fi) 368
- Point de service**
voir Atelier qualifié
- Point de service Mercedes-Benz**
voir Atelier qualifié
- Point mort**
Engagement 184
- Portable**
voir Téléphone
- Porte**
Fermeture assistée 81
- Porte-boissons**
voir Porte-gobelets
- Porte-gobelets** 133
Activation et désactivation de la fonction de maintien du froid/de la chaleur 133
Arrière 123
Utilisation (poste de conduite) 133
- Porte-vélo**
Traction d'une remorque 288
- Portemanteau** 130
- Portes**
Déverrouillage (clé de secours) 81
Déverrouillage (de l'intérieur) 77
Ouverture (de l'intérieur) 77
Sécurité enfants (portes arrière) 69
Verrouillage (clé de secours) 81
- Portes arrière (sécurité enfants)** 69
- Position de marche**
Engagement 184
- Position du véhicule**
Activation et désactivation de la transmission 365
- Position marche arrière du rétroviseur**
Mémorisation du rétroviseur extérieur côté passager par l'intermédiaire de la marche arrière 156
Rétroviseurs extérieurs 155
- Position parking**
Passage 184
Passage automatique 184

- Possibilités de rangement**
 voir Bac de rangement
 voir Chargement
- Poste de conduite** 6
 Vue d'ensemble 6
- PRE-SAFE® (protection préventive des occupants)** 53
 Annulation des mesures 54
 Fonctionnement 53
 Son PRE-SAFE® 53
- PRE-SAFE® Impulse latéral** 55
 Activation 39
 Fonction 55
- PRE-SAFE® PLUS (protection préventive des occupants PLUS)** 54
 Annulation des mesures 54
 Fonction 54
- Pression de gonflage**
 voir Pression de pneu
- Pression de pneu** 525, 526
 Avertisseur de perte de pression des pneus (fonctionnement) 530
 Contrôle (manuel) 526
- Contrôle (système de contrôle de la pression des pneus) 529
 Kit anticrevaison TIREFIT 502
 Maximale 539
 Redémarrage de l'avertisseur de perte de pression des pneus 531
 Redémarrage du système de contrôle de la pression des pneus 529
 Remarques 523
 Système de contrôle de la pression des pneus (fonctionnement) 527
 Tableau de pression des pneus 525
- Pression de pneu maximale** 539
- Prise (12 V)**
 Compartiment de chargement 136
- Prise (115 V)** 135
 Arrière 135
- Prise 12 V**
 voir Prises électriques (12 V)
- Prise 115 V**
 voir Prise (115 V)
- Prise de diagnostic** 30
- Prise USB** 136
- Prises électriques (12 V)** 134
 Console centrale avant 134
- Profils**
 Affichage de sélection du profil lors de la montée à bord du véhicule 343
 Création d'un profil 341
 Nombre maximal de profils 339
 Remarques 339
 Sélection d'un profil 342
 Sélection des options de profil 341
 Synchronisation 342
 Vue d'ensemble 339
- Profils**
 voir Profils utilisateur
- Profils utilisateur** 339
- Programme d'entraînement**
 Vue d'ensemble 112
- Programme de conduite personnalisé**
 Configuration 181
 Sélection 181
- Programmes**
 voir DYNAMIC SELECT

Programmes de conduite

voir DYNAMIC SELECT

Programmes de massage

Réinitialisation des réglages	113
Sélection des sièges avant	113
Vue d'ensemble	112

Protection antivol

Antidémarrage	99
---------------------	----

Protection antivol

voir EDW (alarme antivol et antieffraction)

Protection de l'environnement

Remarques	24
-----------------	----

Protection latérale 257**Protection par code PIN**

Activation et désactivation	370
-----------------------------------	-----

Protection préventive des occupants

voir PRE-SAFE® (protection préventive des occupants)

voir PRE-SAFE® PLUS (protection préventive des occupants PLUS)

R**Rabattement automatique des rétroviseurs**

Activation et désactivation	156
-----------------------------------	-----

Radio

Activation et désactivation de la fonction Radio HD	469
Activation et désactivation du radio-texte	470
Affichage de la liste des stations	469
Affichage des informations	470
Affichage des messages relatifs aux accidents	470
Affichage du radiotexte	470
Commandes vocales (LINGUATRO-NIC)	317
Déplacement d'une station	470
Effacement d'une station	470
Entrée directe d'une fréquence	469
Mémorisation d'une station	470
Menus (ordinateur de bord)	301
Mise en marche	467
Modification de la mémoire des stations	470
Recherche d'une station	469

Réglage d'une station	469
Réglage de la bande de fréquences	469
Vue d'ensemble	468

Radio internet

Affichage	457
Affichage de la liste des stations (dernière catégorie sélectionnée)	459
Conditions d'utilisation	459
Déconnexion	459
Effacement d'une station	459
Enregistrement d'une station	459
Inscription	459
Réglage des options	459
Sélection du flux	459
Sélection et connexion d'une station ..	459
Vue d'ensemble	458

Radio satellite

Activation	471
Activation et désactivation de la fonction Tune Start	475
Affichage de l'information EPG	473
Affichage des informations sur le service	475
Ajout d'un canal aux favoris intelligents	475

- Déplacement d'un canal 473
 Effacement d'un canal 473
 Fonction d'alertes spéciales musique et sport 473
 Fonction Pause/Lecture 475
 Informations 470
 Informations sur les favoris intelligents et TuneStart 474
 Inscription 471
 Mémorisation d'un canal 473
 Réglage des alertes spéciales musique et sport 474
 Réglage du contrôle parental 473
 Restrictions 471
 Sélection d'un canal 473
 Sélection d'une catégorie 473
 Vue d'ensemble 472
- Range-lunettes** 122
- Ravitaillement**
 Ravitaillement du véhicule 189
- Recharge sans fil**
 Fonctionnement/remarques 137
 Téléphone portable 138
- Recherche d'aires de repos**
 Lancement de la recherche automatique 397
- Recherche de stations-service**
 Activation et désactivation de la recherche automatique 397
 Lancement de la recherche automatique 397
- Recherche globale**
 Fonction 352
 Vue d'ensemble 351
- Recommandation de rapport** 186
- Recommandations pour la conduite**
 Alcool au volant 170
 Consignes de rodage 170
 Recommandations générales pour la conduite 170
 Voyages à l'étranger (feux de croisement symétriques) 141
- Reconnaissance vocale du téléphone portable**
 Activation 430
 Désactivation 430
- Réfrigérant (climatiseur)**
 Remarques 568
- Refroidissement**
 voir Climatisation
- Réglage de l'échelle**
 voir Carte
- Réglage de l'optimisation du son**
 Système de sonorisation 3D surround Burmester® High End 479
- Réglage de l'unité pour la distance** 369
- Réglage de la balance et du fader**
 Système de sonorisation 3D surround Burmester® High End 479
 Système de sonorisation surround Burmester® 477
- Réglage de la focalisation sonore**
 Système de sonorisation surround Burmester® 478
- Réglage de la vitesse**
 voir TEMPOMAT

Réglage des aiguës, des médiums et des basses

- Système de sonorisation 3D surround Burmester® High End 478
- Système de sonorisation surround Burmester® 477

Réglage des basses, des médiums et des aiguës

- Système de sonorisation 3D surround Burmester® High End 478

Réglage des médiums, des aiguës et des basses

- Système de sonorisation 3D surround Burmester® High End 478

Réglage des phares

- Voyages à l'étranger (feux de croisement symétriques) 141

Réglage du format de la date 364**Réglages de déverrouillage** 73**Réglages de massage**

- Réinitialisation 113

- Réglages du son** 475
 - Adaptation automatique du volume sonore 476
 - Affichage du menu Son 476
 - Informations 475
 - Réglage de la balance et du fader 476
 - Réglage des aiguës, des médiums et des basses 476

Réglages système

- Activation et désactivation de la protection par code PIN 370
- Activation et désactivation de la transmission de la position du véhicule 365
- Fonction de remise à zéro (système multimédia) 373
- Réglage automatique de la date et de l'heure 364
- Réglage de l'unité pour la distance 369
- Réglage du format de l'heure et de la date 364
- Réglage du fuseau horaire 364

Réglages système

- voir Bluetooth®
- voir Importation et exportation de données

- voir Langue
- voir Mise à jour logicielle
- voir Wi-Fi

Règlement REACH 31**Régulateur de vitesse et de distance**

- voir Assistant de régulation de distance DISTRONIC actif

Régulation adaptative de la vitesse

- voir Assistant de régulation de distance DISTRONIC actif

Régulation automatique de la distance

- voir Assistant de régulation de distance DISTRONIC actif

Régulation de la distance

- voir Assistant de régulation de distance DISTRONIC actif

Régulation de la dynamique de marche

- voir ESP® (régulation du comportement dynamique)

- Régulation du comportement dynamique**
voir ESP® (régulation du comportement dynamique)
- Réinitialisation (réglages d'usine)**
voir Fonction de remise à zéro (système multimédia)
- Remorquage** 513
- Remote Online**
Refroidissement ou réchauffement de l'habitacle 169
- Répartiteur de freinage**
EBD (répartiteur électronique de freinage) 210
- Répartition d'air** 158
Réglage (système multimédia) 161
- Répertoire téléphonique**
voir Contacts
- Réseau de bord 48 V**
Sécurité de fonctionnement 27
- Réserve**
Carburant 565
- Rétracteur de ceinture**
Activation 39
- Rétroviseur**
voir Rétroviseurs extérieurs
- Rétroviseurs**
voir Rétroviseurs extérieurs
- Rétroviseurs extérieurs** 153, 154
Commutation jour/nuit (automatique) 154
Position marche arrière du rétroviseur 155
Rabattement automatique des rétroviseurs 156
Rabattement et déploiement 153
Réglage 153
Utilisation de la fonction mémoire 119
- ROAD SURFACE SCAN**
Caméra multifonction 249
- Roadside Assistance (panne)** 27
- Roue de secours**
voir Roue de secours compacte
voir Roue de secours pliable
- Roue de secours compacte** 554
Remarques 554
Retrait 555
- Roue de secours pliable** 555
Extraction 556
Gonflage 556
Remarques 555
- Roues**
Avertisseur de perte de pression des pneus (fonctionnement) 530
Capacité de charge 539
Chaînes à neige 522
Charge maximale des pneus 538
Classe d'usure de la bande de roulement 536
Classe de motricité 536
Classe de température 536
Classification de la qualité des pneus 536
Code de charge 539
Comportement anormal du véhicule 521
Composition du pneu 539
Contrôle 521
Contrôle (manuel) de la pression de pneu 526

Contrôle de la pression de pneu (système de contrôle de la pression des pneus)	529
Contrôle de la température des pneus (système de contrôle de la pression des pneus)	529
Crevaison	500
Définitions des termes	542
Dépose	551
Dimensions	539
DOT, numéro d'identification du pneu (TIN)	538
Entretien	493
Indice de vitesse	539
Kit anticrevaison TIREFIT	502
Montage	552
Niveau de bruit	521
Permutation	547
Plaque d'information sur les pneus et le chargement	531
Pneus MOExtended	500
Pression de pneu (remarques)	523
Pression de pneu maximale	539
Redémarrage de l'avertisseur de perte de pression des pneus	531

Redémarrage du système de contrôle de la pression des pneus	529
Remarques relatives au montage	544
Remplacement	544, 549
Sélection	544
Stockage	548
Système de contrôle de la pression des pneus (fonctionnement)	527
Tableau de pression des pneus	525
Vue d'ensemble des inscriptions figurant sur les pneus	536

S

Saisie des données

Véhicule	33
----------------	----

Sculptures des pneus

521

Sécurité antidéplacement

voir Fonction HOLD

Sécurité de fonctionnement

Déclaration de conformité (composants du véhicule commandés par radio)	29
EQ Boost	27
Informations	27

Réseau de bord 48 V	27
---------------------------	----

Sécurité des occupants

Transport des animaux domestiques	71
---	----

Sécurité des occupants

voir Airbags	
voir Ceinture de sécurité	
voir Désactivation automatique de l'airbag passager	
voir PRE-SAFE® (protection préventive des occupants)	
voir PRE-SAFE® Impulse latéral	
voir PRE-SAFE® PLUS (protection préventive des occupants PLUS)	
voir Système de retenue	

Sécurité enfants

Portes arrière	69
Vitres latérales arrière	71

Sécurité siège enfant

62

Sélection des rapports

voir Changement de rapport

Sélection du profil sonore

Système de sonorisation 3D surround Burmester® High End	479
---	-----

- Système de sonorisation surround
Burmester® 478
- Senteur d'ambiance**
voir Parfumeur d'ambiance
- Service**
Menus (ordinateur de bord) 297
- Service**
voir ASSYST PLUS
- Service clientèle**
voir ASSYST PLUS
- Siège** 101, 105
Adaptation automatique des sièges 110
Basculement vers l'avant du dossier
(arrière) pour monter 105
Position assise correcte du conduc-
teur 101
Réinitialisation des réglages 113
Vue d'ensemble des programmes de
massage 112
Vue d'ensemble du programme Wor-
kout 112
- Siège (arrière)** 18
Possibilités de réglage 18
- Siège arrière**
voir Sièges
- Siège conducteur**
voir Siège
- Siège enfant**
(Montage) ISOFIX 62
Fixation sur le siège arrière à l'aide
de la ceinture de sécurité 66
Fixation sur le siège passager à
l'aide de la ceinture de sécurité 68
Montage (remarques) 60
Remarques générales 55
Remarques relatives aux risques et
aux dangers 56
Siège passager (remarques) 68
Top Tether 65
- Siège fonctionnel**
voir Unité de commande sur la porte
- Siège fonctionnel (arrière)**
voir Siège (arrière)
- Siège passager**
Réglage depuis le siège conducteur 104
- Sièges** 123
Arrière (confort d'assise) 105
- Arrière (réglage électrique) 105
Basculement vers l'arrière des dos-
siers (arrière) 126
Basculement vers l'avant des dos-
siers (arrière) 123
Chauffage des accoudoirs 114
Cinétique de siège ENERGIZING 374
Configuration des réglages 110
Possibilités de réglage 16
Réglage (électrique) 102
Soutien lombaire à 4 réglages 105
Utilisation de la fonction mémoire 119
- Signal sonore de fermeture**
Activation et désactivation 73
- Signalement des défauts essentiels
pour la sécurité** 32
- Smartphone**
Déverrouillage du véhicule 77
Verrouillage du véhicule 77
- Smartphone**
voir Android Auto
voir Apple CarPlay™
voir Mercedes-Benz Link
voir Téléphone

- SMS**
 Commandes vocales (LINGUATRO-
 NIC) 321
- SMS**
 voir Messages
- Son**
 voir Réglages du son
 voir Système de sonorisation sur-
 round Burmester®
- Soufflante**
 voir Climatisation
- Source média**
 Sélection (ordinateur de bord) 301
- Soutien lombaire (4 réglages)** 105
- Spot de lecture**
 voir Eclairage intérieur
- Stabilisation de la remorque**
 Fonctionnement/remarques 209
- Station**
 Déplacement 470
 Effacement 470
 Entrée directe d'une fréquence 469
 Recherche 469
- Station de lavage (entretien)** 488
- Stationnement**
 voir Frein de stationnement électrique
- Stationnement (service pour la navi-
 gation)**
 Affichage d'une possibilité de sta-
 tionnement sur la carte 424
 Remarques 422
 Sélection d'une possibilité de sta-
 tionnement 423
- Stations**
 Mémorisation 470
 Réglage 469
- Stations radio**
 Sélection (ordinateur de bord) 301
- Store**
 voir Vitres latérales
- Store pare-soleil**
 Toit panoramique 92
 Vitres latérales (électriques) 87
- Succursale**
 voir Atelier qualifié
- Suggestions** 345
 Affichage 346
 Configuration 346
 Effacement 347
 Modification du nom 347
 Vue d'ensemble 345
- Suspension pneumatique**
 voir AIR BODY CONTROL
- SVHC (substances extrêmement pré-
 occupantes)** 31
- Symbole représentant une tasse de
 café**
 voir ATTENTION ASSIST
- Symboles de destinations spéciales**
 Sélection 415
- Système antiblocage de roues**
 voir ABS (système antiblocage de roues)
- Système d'aide à la conduite**
 voir Fonction HOLD
- Système d'alerte**
 voir EDW (alarme antivol et antieffraction)
- Système d'amortissement ADS PLUS**
 voir AIR BODY CONTROL

- Système d'appel d'urgence**
voir Système d'appel d'urgence Mercedes-Benz
- Système d'appel d'urgence Mercedes-Benz** 449
Appel d'urgence automatique 450
Appel d'urgence manuel 450
Données transmises 451
Informations 449
Vue d'ensemble 449
- Système d'utilisation de la chaleur résiduelle** 162
Arrière 162
- Système de commande**
voir Ordinateur de bord
- Système de commande vocale**
voir LINGUATRONIC
- Système de contrôle de la pression des pneus**
Caractéristiques techniques 530
Contrôle de la pression de pneu 529
Contrôle de la température des pneus 529
Fonctionnement 527
- Redémarrage 529
- Système de dialogue vocal**
voir LINGUATRONIC
- Système de protection préventive des occupants**
voir PRE-SAFE® (protection préventive des occupants)
- Système de retenue** 38
Autodiagnostic 39
Défaut 39
Disponibilité 39
Fonctionnement en cas d'accident 39
Limitation de la protection prévue 38
Protection prévue 38
Remarques générales sur les enfants 55
Voyant d'alerte 39
- Système de sonorisation 3D surround Burmester® High End**
Adaptation automatique du volume sonore 478
Affichage du menu Son 478
Informations 478
Réglage de l'optimisation du son 479
Réglage de la balance et du fader 479
- Réglage des aiguës, des médiums et des basses 478
Sélection du profil sonore 479
- Système de sonorisation surround Burmester®** 476
Adaptation automatique du volume sonore 477
Affichage du menu Son 477
Informations 476
Réglage de la balance et du fader 477
Réglage de la focalisation sonore 478
Réglage des aiguës, des médiums et des basses 477
Sélection du profil sonore 478
- Système de vision panoramique**
voir Caméras panoramiques
- Système multimédia**
Activation et désactivation du mode repos 202
Activation et désactivation du son 353
Commande gestuelle (vue d'ensemble) 334
Configuration des réglages de l'écran 363
Éléments de commande centraux 330

- Favoris 347
 Fonctionnement du mode repos 202
 Fonctions principales 338
 Lancement du programme ENERGIZ-
 ING Comfort 376
 Réglage du volume sonore 354
 Retour aux réglages d'usine 373
 Vue d'ensemble 326
 Vue d'ensemble des programmes
 ENERGIZING Comfort 375
- Système multimédia**
 voir Centre de notifications
 voir Suggestions
 voir Thèmes
- Systèmes d'aide à la conduite**
 DYNAMIC BODY CONTROL 238
- Systèmes d'aide à la conduite**
 voir ACTIVE BODY CONTROL
 voir AIR BODY CONTROL
 voir Assistant d'angle mort
 voir Assistant d'angle mort actif
 voir Assistant d'arrêt d'urgence actif
 voir Assistant de changement de voie actif
 voir Assistant de franchissement de
 ligne actif
- voir Assistant de limitation de vitesse actif
 voir Assistant de régulation de dis-
 tance DISTRONIC actif
 voir Assistant de signalisation routière
 voir Assistant de stationnement actif
 voir Assistant de stationnement
 PARKTRONIC
 voir Assistant directionnel actif
 voir ATTENTION ASSIST
 voir Caméra de recul
 voir Caméras panoramiques
 voir DSR
 voir Systèmes de sécurité active
 voir TEMPOMAT
- Systèmes d'assistance**
 voir Systèmes de sécurité active
- Systèmes de sécurité**
 voir Systèmes de sécurité active
- Systèmes de sécurité active** 202
 ABS (système antiblocage de roues) ... 204
 ABS tout-terrain 204
 BAS (freinage d'urgence assisté) 204
 Capteurs radar 203
 Direction active STEER CONTROL 210
- EBD (répartiteur électronique de frei-
 nage) 210
 ESP® avec assistant de stabilisation
 en cas de vent latéral 209
 ESP® avec stabilisation de la remor-
 que 209
 Freinage d'urgence assisté actif 210
 Responsabilité 202
 Vue d'ensemble 203
- T**
- Tableau de pression des pneus** 525
- Tachymètre**
 Numérique 298
- Tachymètre numérique** 298
- Tapis de sol** 139
- Téléphone** 302, 425
 Activation de fonctions pendant un
 appel 431
 Appel entrant pendant une commu-
 nication 431
 Commandes vocales (LINGUATRO-
 NIC) 315

- Commutation entre les téléphones portables 427
- Connexion du téléphone portable (Near Field Communication (NFC)) 429
- Déconnexion d'un téléphone portable 428
- Démarrage du véhicule (téléphone portable) 167
- Déverrouillage du véhicule (téléphone portable) 77
- Importation de contacts 434
- Importation de contacts (vue d'ensemble) 433
- Informations 426
- Menus (ordinateur de bord) 302
- Modes de fonctionnement 426
- Modification d'une fonction 428
- Passage à un autre téléphone portable 428
- Passage à un autre téléphone portable (Near Field Communication (NFC)) 429
- Raccordement du téléphone portable (code d'accès) 426
- Raccordement du téléphone portable (Secure Simple Pairing) 426
- Recharge sans fil (téléphone portable) 138
- Reconnaissance vocale du téléphone portable 430
- Remarques 424
- Utilisation de Near Field Communication (NFC) 429
- Utilisation du téléphone 431
- Verrouillage du véhicule (téléphone portable) 77
- Volume de la sonnerie 430
- Volume de réception et d'émission 430
- Vue d'ensemble du menu Téléphone ... 425
- Téléphone**
voir 2e téléphone
- Téléphone portable**
Démarrage du véhicule 167
Déverrouillage du véhicule 77
Recharge sans fil 138
Verrouillage du véhicule 77
- Téléphone portable**
voir 2e téléphone
voir Android Auto
voir Apple CarPlay™
voir Mercedes-Benz Link
- voir Téléphone
- Température** 158
- Température des pneus**
Contrôle (système de contrôle de la pression des pneus) 529
Système de contrôle de la pression des pneus (fonctionnement) 527
- TEMPOMAT** 217
Activation 218
Arrêt 218
Conditions requises 218
Fonctionnement 217
Limites système 217
Mémorisation de la vitesse 218
Rappel de la vitesse 218
Réglage de la vitesse 218
Sélection 218
Touches 218
- Textos**
voir Messages
- Thèmes** 343
Affichage 344
Affichage des informations (DIBA) 345
Création 344

- Déplacement 345
 Effacement 345
 Modification 344
 Vue d'ensemble 343
- Timon**
 voir Barre de remorquage
- Toit ouvrant** 94
 Fermeture 94
 Fermeture avec la clé 90
 Fermeture du toit en cas de pluie 97
 Fonctions de commande automatique .. 97
 Ouverture 94
 Ouverture avec la clé 89
 Problèmes 97
- Toit ouvrant panoramique**
 voir Toit ouvrant
- Toit panoramique**
 Commande du store pare-soleil 92
 Réinitialisation du store pare-soleil 93
- Top Tether** 65
- Totalisateur**
 voir Distance journalière parcourue
- Totalisateur kilométrique**
 voir Distance totale parcourue
- Totalisateur kilométrique journalier**
 voir Distance journalière parcourue
- Touch-Control**
 Ordinateur de bord 293
 Réglage de la confirmation sonore 331
 Réglage de la sensibilité 331
 Utilisation 330
- Touche Start/Stop**
 Démarrage du véhicule 167
 Etablissement de l'alimentation en tension ou mise du contact 166
 Immobilisation du véhicule 193
- Touches**
 Volant 292
- Traction d'une remorque**
 Attelage et dételage d'une remorque .. 285
 Mise en position de remorquage/
 rabatement du crochet d'attelage 283
 Porte-vélo 288
 Prise 285
 Remarques 283
- Train de roulement**
 Amortissement 238
 Commande individuelle de roue
 (ACTIVE BODY CONTROL) 251
 DYNAMIC BODY CONTROL 238
 Mode Dégagement (ACTIVE BODY
 CONTROL) 250
 Réglage du niveau de la suspension
 (AIRMATIC) 241
 Réglage du niveau du train de roulement
 (ACTIVE BODY CONTROL) 251
- Train de roulement**
 voir ACTIVE BODY CONTROL
 voir AIR BODY CONTROL
- Train de roulement électrohydraulique**
 voir ACTIVE BODY CONTROL
- Trajet**
 Menus (ordinateur de bord) 298
- Transmission intégrale**
 voir 4MATIC
- Transport**
 Véhicule 515
- Transport des animaux domestiques** 71

Trappe de chargement d'objets longs

voir Sièges

 Tubes de sortie d'échappement**(entretien)** 493**TuneMix**

Création d'une liste 475

U**Unité de commande au toit**

Vue d'ensemble 14

Unité de commande sur la porte 16**Unité de commande sur la porte**
(arrière) 18**Unités de mesure**

Réglage 369

Utilisation du téléphone

voir Appels

Utilisation en hiver

Chaînes à neige 522

V**Véhicule** 169

Abaissement 553

Activation et désactivation du mode
repos 202

Atelier qualifié 31

Code QR pour la fiche de désincarcé-
ration 32

Commandes vocales (LINGUATRO-
NIC) 323

Communication de problèmes 31

Démarrage (autocollant « Clé numéri-
que du véhicule ») 167

Démarrage (mode fonctionnement
de secours) 169

Démarrage (téléphone portable) 167

Démarrage (touche Start/Stop) 167

Déverrouillage (autocollant « Clé
numérique du véhicule ») 77

Déverrouillage (de l'intérieur) 77

Déverrouillage (KEYLESS-GO) 78

Déverrouillage (téléphone portable) 77

Équipement 26

Fonctionnement du mode repos 202

Garantie pour vices cachés 32

Immobilisation 201

Immobilisation (touche Start/Stop) 193

Levage 549

Maintenance 27

Mémorisation des données 33

Prise de diagnostic 30

Règlement REACH 31

Remorquage 290

Saisie des données 33

Utilisation conforme 31

Ventilation (ouverture confort) 89

Verrouillage (autocollant « Clé numé-
rique du véhicule ») 77

Verrouillage (automatique) 80

Verrouillage (de l'intérieur) 77

Verrouillage (KEYLESS-GO) 78

Verrouillage (téléphone portable) 77

Verrouillage et déverrouillage (clé de
secours) 81

Ventilation

Ouverture confort 89











Ventilation









voir Climatisation

Ventilation de siège

Activation et désactivation 115

Verrouillage et déverrouillage 82Activation et désactivation du ver-
rouillage automatique 80

- Autocollant « Clé numérique du véhicule » 77
 Clé de secours 81
 Déverrouillage et ouverture des portes de l'intérieur 77
 KEYLESS-GO 78
 Smartphone 77
 Téléphone portable 77
- VIN** 560
 Pare-brise 560
 Plaque signalétique 560
 Sièges 560
- Visibilité**
 Chauffage de pare-brise 164
 Désembuage des vitres 161
- Vitres**
 voir Pare-brise
 voir Vitres latérales
- Vitres (entretien)** 493
- Vitres latérales** 87, 88
 Fermeture 88
 Fermeture avec la clé 90
 Fermeture confort 90
 Ouverture 88
- Ouverture avec la clé 89
 Ouverture confort 89
 Problèmes 91
 Sécurité enfants à l'arrière 71
 Stores pare-soleil (électrique) 87
- Volant** 292
 Chauffage du volant 117
 Réglage (électrique) 116
 Réglage manuel 115
 Touches 292
- Volant multifonction**
 Vue d'ensemble des touches 292
- Volant multifonction**
 voir Volant
- Voyages à l'étranger**
 Feux de croisement symétriques 141
- Voyant**
 voir Voyants de contrôle et d'alerte
- Voyant d'alerte**
 voir Voyants de contrôle et d'alerte
- Voyants de contrôle et d'alerte** 626
-  Le voyant d'alerte des ceintures de sécurité clignote 633
-  Le voyant d'alerte du système de contrôle de la pression des pneus clignote 640
-  Le voyant d'alerte du système de contrôle de la pression des pneus est allumé 639
-  Le voyant d'alerte ESP® clignote 630
-  Le voyant d'alerte ESP® est allumé 631
- PASSENGER AIR BAG 51
-  Voyant d'alerte ABS 628
-  Voyant d'alerte de défaut électrique 637
-  Voyant d'alerte de diagnostic moteur 636
-  Voyant d'alerte de distance 634
-  Voyant d'alerte de la direction assistée 634

 Voyant d'alerte de réserve de carburant	636, 637
 Voyant d'alerte des freins (Canada)	627
BRAKE Voyant d'alerte des freins (Etats-Unis)	627
 Voyant d'alerte des systèmes de retenue	632
 Voyant d'alerte du dispositif d'attelage	635
 Voyant d'alerte du liquide de refroidissement	638
 Voyant d'alerte ESP® OFF	631
 Voyant orange de frein de stationnement électrique en panne	629
 Voyant rouge de serrage du frein de stationnement électrique (uniquement pour le Canada)	629

PARK Voyant rouge de serrage du frein de stationnement électrique (uniquement pour les Etats-Unis)	629
Vue d'ensemble	626

W

Wi-Fi	366
Création d'un point d'accès	368
Réglage	367
Vue d'ensemble	366

