



2055849429

N° de commande P205 2572 43 Référence 205 584 94 29
Edition A-2022



Classe C

Notice d'utilisation complémentaire – Mercedes-AMG

Mercedes-Benz



Mentions légales

Internet

Pour en savoir plus sur les véhicules Mercedes-Benz et sur Mercedes-Benz AG, consultez les sites Internet suivants:

<https://www.mbusa.com> (uniquement pour les Etats-Unis)

<https://www.mercedes-benz.ca> (uniquement pour le Canada)

Rédaction

© Mercedes-Benz AG: toute reproduction, traduction ou publication, même partielle, interdite sans l'autorisation écrite de Mercedes-Benz AG.

Constructeur automobile

Mercedes-Benz AG

Mercedesstraße 120

70372 Stuttgart

Allemagne

Bienvenue dans l'univers de Mercedes-AMG

Avant de prendre la route pour la première fois, nous vous recommandons de lire attentivement cette notice d'utilisation et de vous familiariser avec votre véhicule. Pour votre sécurité et pour augmenter la durée de fonctionnement de votre véhicule, suivez les instructions et avertissements qui figurent dans cette notice d'utilisation. Leur non-respect peut endommager le véhicule et provoquer des dommages corporels.

Tout dommage sur le véhicule résultant du non-respect des instructions n'est pas couvert par la Mercedes-Benz Limited Warranty.

L'équipement et la désignation de votre véhicule peuvent différer et dépendent des facteurs suivants:

- Modèle
- Commande
- Version spécifique au pays
- Disponibilité

Mercedes-AMG se réserve le droit de modifier les points suivants:

- Forme
- Equipement
- Solutions techniques

L'équipement de votre véhicule peut donc différer en certains points des informations décrites dans cette notice.

Les documents suivants font partie intégrante du véhicule:

- Notice d'utilisation numérique
- Version imprimée de la notice d'utilisation
- Carnet de maintenance
- Notices d'utilisation complémentaires spécifiques à certains équipements

Conservez toujours ces documents à bord du véhicule. Remettez tous les documents au nouveau propriétaire en cas de revente du véhicule.

Mercedes-Benz USA, LLC

Mercedes-Benz Canada, Inc.

A Daimler Company

2055849429



Symboles	3
Du premier coup d'œil	4
Poste de conduite	4
Remarques générales	6
Notice d'utilisation	6
Sécurité des occupants	7
Ceintures de sécurité	7
Airbags	7
Sièges	8
Réglage des sièges Performance AMG	8
Conduite et stationnement	9
Conduite	9
Contacteur DYNAMIC SELECT	11
Boîte automatique	12
Systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active	13

Ecran pour les instruments et ordinateur de bord	21
Remarques relatives à l'écran pour les instruments et à l'ordinateur de bord	21
Utilisation de l'ordinateur de bord	21
Affichage des affichages du menu Performance	23
Affichage et démarrage du RACETIMER dans le menu Performance	25
Fonctionnement de l'affichage tête haute	26

Système multimédia	28
TRACK PACE AMG	28

Jantes et pneus	33
Changement de roue	33
Cache des points d'appui du cric	33

Caractéristiques techniques	35
Ingrédients et lubrifiants	35
Caractéristiques du véhicule	37

Messages d'écran et voyants de contrôle et d'alerte	41
Messages d'écran	41
Voyants de contrôle et d'alerte	43

Index alphabétique	46
---------------------------------	-----------

Dans la présente notice d'utilisation, vous trouverez les symboles suivants:

⚠ DANGER Risques en cas de non-respect des avertissements

Les avertissements servent à attirer votre attention sur les situations pouvant mettre en danger votre santé ou votre vie ou pouvant mettre en danger la santé ou la vie d'autres personnes.

- ▶ Tenez compte des avertissements.

🌿 PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT Dégradation de l'environnement due au non-respect des remarques relatives à la protection de l'environnement

Les remarques relatives à la protection de l'environnement contiennent des informations relatives à un comportement éco-responsable ou à une élimination respectueuse de l'environnement.

- ▶ Tenez compte des remarques relatives à la protection de l'environnement.

❗ REMARQUE Dommages matériels dus au non-respect des remarques relatives aux dommages matériels

Les remarques relatives aux dommages matériels attirent votre attention sur les situations pouvant causer des dégâts sur votre véhicule.

- ▶ Tenez compte des remarques relatives aux dommages matériels.

ⓘ Remarques pratiques ou autres informations pouvant être utiles.

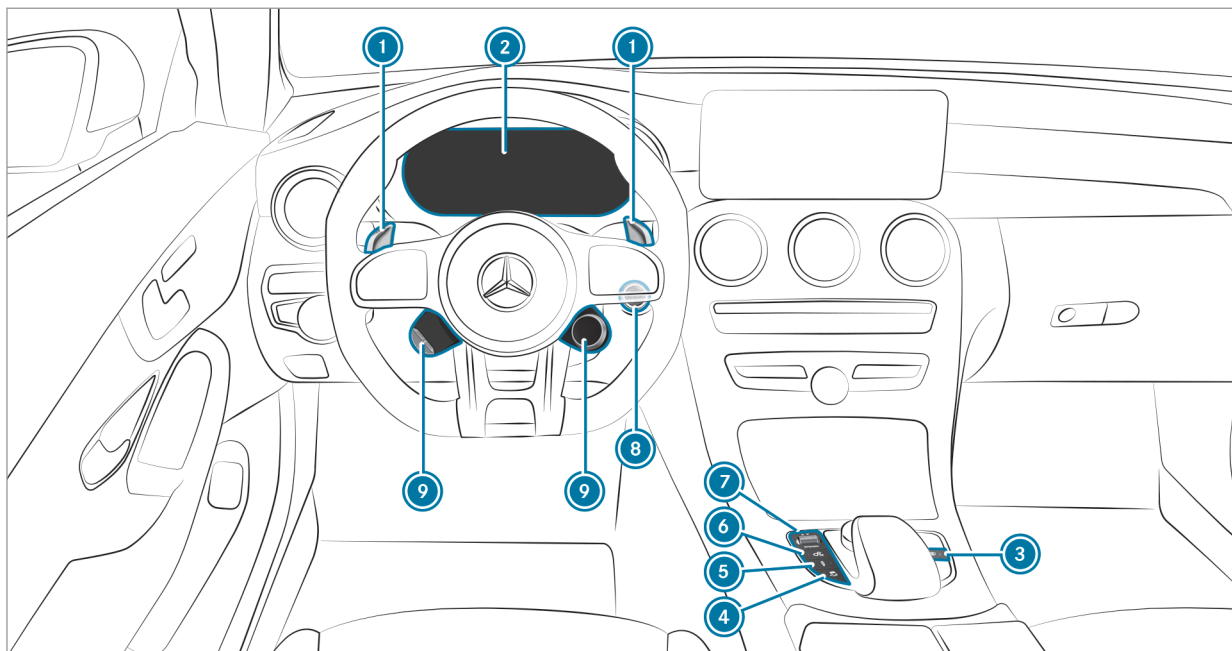
- ▶ Opération à effectuer
- (→ page) Informations supplémentaires relatives à un thème

Affichage Affichage sur l'écran multifonction/écran média




- ↗ Niveau de menu supérieur devant être sélectionné dans le système multimédia
- ➡ Sous-menus correspondants devant être sélectionnés dans le système multimédia

* Indique une cause

4 Du premier coup d'œil – Poste de conduite



Véhicules avec direction à gauche

①	Palettes de changement de rapport au volant	→	12
②	Ecran pour les instruments	→	21
③	 Système d'échappement Performance AMG	→	9
④	 ESP®	→	13
⑤	 RIDE CONTROL AMG +	→	19

⑥	 Passage manuel des rapports	→	12
⑦	Contacteur DYNAMIC SELECT	→	11
⑧	 Touche Start/Stop	→	9
⑨	Touches du volant AMG	→	10

Notice d'utilisation

Cette notice d'utilisation complémentaire vous informe sur toutes les fonctions importantes de votre véhicule AMG qui ne sont pas décrites dans la notice d'utilisation du véhicule ou dont la description diverge. Ces informations complètent ou remplacent les sections correspondantes de la notice d'utilisation du véhicule. La notice d'utilisation complémentaire ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation détaillée.

Cette notice d'utilisation complémentaire décrit l'ensemble des modèles, ainsi que les équipements de série et spéciaux qui étaient disponibles pour votre véhicule au moment de la clôture de la rédaction de cette notice d'utilisation complémentaire. Des divergences sont possibles selon les pays. Notez que votre véhicule n'est pas obligatoirement équipé de toutes les fonctions décrites. Cela vaut également pour les fonctions et systèmes importants pour la sécurité. Par conséquent, l'équipement de votre véhicule peut différer de certaines descriptions et illustrations.

Tous les systèmes dont votre véhicule est équipé sont répertoriés dans le contrat de vente d'origine de votre véhicule.

Pour toute question relative à l'équipement et à son utilisation, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

La notice d'utilisation, la notice d'utilisation complémentaire et le carnet de maintenance sont des documents importants qui doivent être conservés dans le véhicule.

Ceintures de sécurité

Limitation de la protection prévue par la ceinture de sécurité

Le siège sport AMG et le siège Performance AMG sont conçus pour les ceintures de sécurité 3 points de série. Si vous montez d'autres ceintures de sécurité à points multiples (une ceinture de sécurité 4 points, par exemple), le système de retenue ne peut pas fournir la protection prévue.

En fonction de l'équipement du véhicule, le dossier peut comporter des ouvertures. Ces ouvertures n'ont aucune fonction.

⚠ ATTENTION Danger de blessure ou de mort en cas de systèmes de ceintures de sécurité modifiés

Si vous faites passer des ceintures de sécurité à travers l'ouverture du dossier, le dossier risque d'être endommagé, voire de rompre en cas d'accident.

- ▶ Utilisez uniquement les ceintures de sécurité 3 points montées de série.

- ▶ Ne modifiez jamais le système de ceintures de sécurité.

Airbags

Protection prévue par l'airbag latéral

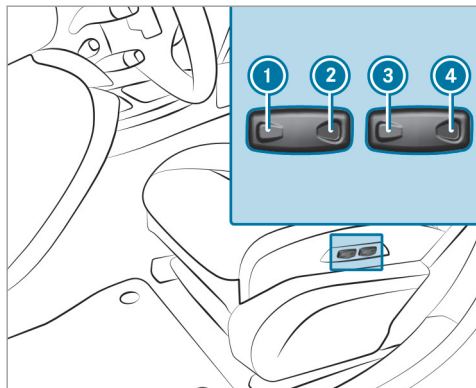
Véhicules équipés de sièges Performance

AMG : en fonction du type d'accident, l'airbag latéral peut agir en complément d'une ceinture de sécurité correctement bouclée et augmenter la protection prévue pour la cage thoracique de chacun des occupants du véhicule.

Réglage des sièges Performance AMG

Pour adapter le galbe des sièges à votre morphologie et améliorer le soutien latéral, vous pouvez personnaliser le réglage des sièges avant.

Sur le siège passager, vous ne pouvez régler que les joues de siège du dossier.



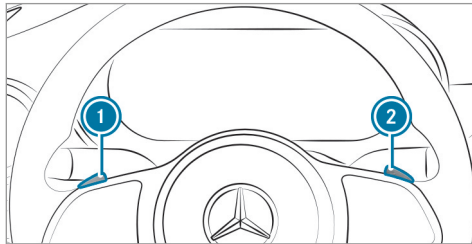
▶ **Réglage des joues de siège du coussin d'assise :** appuyez sur la touche ① (plus serré) ou ② (plus large).

▶ **Réglage des joues de siège du dossier :** appuyez sur la touche ③ (plus serré) ou ④ (plus large).

Conduite

Fonction Emotion Start

La fonction Emotion Start n'est disponible que sur les modèles Mercedes-AMG C 63 et C 63 S.



- ▶ Démarrez le véhicule avec la touche Start/Stop et tirez simultanément la palette de changement de rapport au volant ① ou ②.
 - Le régime de ralenti augmente brièvement lors du démarrage.
 - Les volets d'échappement sont ouverts (ambiance Sport Powerful) (→ page 9).

Tenez compte des remarques relatives au démarrage du moteur qui figurent dans la notice d'utilisation du véhicule.

Remarques relatives au différentiel autobloquant arrière

En fonction de l'équipement du véhicule, faites effectuer une vidange d'huile au niveau du différentiel autobloquant arrière par un atelier qualifié après une phase de rodage de 2 000 miles (3 000 km). Cette vidange d'huile permet de rallonger la durée de vie du différentiel autobloquant arrière.

Suivez pour cela les consignes de rodage qui figurent sur l'étiquette d'avertissement située sur le pare-brise.

Système d'échappement Performance AMG

Fonctionnement du système d'échappement Performance AMG

Les différentes positions des volets d'échappement vous permettent de commuter entre les ambiances sonores du système d'échappement Performance AMG:

- **Balanced** : volets d'échappement fermés pour une ambiance sonore confortable
- **Powerful** : volets d'échappement ouverts pour une ambiance sonore Sport

Utilisation du système d'échappement Performance AMG

- ▶ Appuyez sur la touche ①. Si le voyant ② est allumé, cela signifie que l'ambiance Sport (Powerful) est sélectionnée.

Informations relatives au système de freinage composite en céramique haute performance AMG

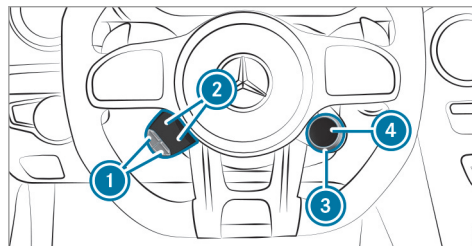
- i Le système de freinage composite en céramique haute performance AMG n'est disponible que sur le modèle **Mercedes-AMG C 63 S**.

Le système de freinage est conçu pour répondre à de fortes sollicitations. Des bruits peuvent dès lors se produire lors du freinage. Cela peut également se produire après le lavage du véhicule.

Les bruits dépendent des facteurs suivants:

- Vitesse
 - Force de freinage
 - Conditions environnementales (température et humidité de l'air, par exemple)
- i Si le système de freinage a été soumis à des sollicitations extrêmes, faites-le contrôler par un atelier qualifié.

Fonctionnement des touches du volant AMG



Les touches du volant AMG se composent de 2 éléments de commande supplémentaires sur le volant.

Vous pouvez affecter 2 fonctions de véhicule de votre choix à l'élément de commande de gauche. Vous pouvez commuter entre les fonctions disponibles en appuyant de manière répétée sur les contacteurs d'écran ②. Les fonctions sélectionnées sont affichées sur le contacteur d'écran ②.

Vous disposez des fonctions suivantes:

- ESP® (→ page 13)

- RIDE CONTROL AMG (→ page 19)
- Système d'échappement Performance AMG (→ page 9)
- Passage manuel des rapports (→ page 12)
- AMG Dynamics (→ page 11)
- Fonction Start/Stop ECO (voir la notice d'utilisation du véhicule)

Si vous avez affecté une fonction à l'un des contacteurs d'écran ②, vous pouvez utiliser cette fonction avec la touche ① correspondante.

L'affectation des contacteurs d'écran ② reste mémorisée même après un redémarrage du moteur, mais les réglages par défaut pour l'état de fonctionnement de la fonction respective sont repris.

Le sélecteur ③ vous permet de commuter entre les programmes de conduite. Le programme de conduite sélectionné apparaît sur le contacteur d'écran ④. En appuyant sur le contacteur d'écran ④, vous passez directement au programme de conduite [I] (→ page 11).

Mercedes-AMG C 63 S : lorsque le contrôle de motricité réglable est activé, le sélecteur ③

vous permet de régler graduellement son assistance (→ page 16).

Contacteur DYNAMIC SELECT

Fonctionnement du contacteur DYNAMIC SELECT

Le contacteur DYNAMIC SELECT vous permet de commuter entre les programmes de conduite suivants:

Le programme de conduite sélectionné apparaît sur l'écran multifonction de l'ordinateur de bord.

Sol gliss.

- Meilleurs comportement au démarrage et tenue de route lorsque les conditions routières sont hivernales et glissantes

Comfort

- Conduite confortable
- Compromis entre motricité et stabilité
- Recommandé en ville et dans les encombrements

Individual

- Réglages personnalisés

Sport

- Conduite sportive
- Compromis entre stabilité et sportivité
- Convient uniquement lorsque les conditions routières sont bonnes, que la chaussée est sèche et la route dégagée



Sport+

- Conduite particulièrement sportive
- L'aptitude du véhicule à survirer et à sous-virer est accentuée
- Convient uniquement lorsque les conditions routières sont bonnes, que la chaussée est sèche et la route dégagée


Race

- Comportement routier convenant pour une conduite sur circuit automobile
- Tous les systèmes du véhicule sont conçus pour une sportivité maximale

- Réglage particulièrement ferme du train de roulement RIDE CONTROL AMG
- Ne doit pas être utilisé sur la voie publique
- Convient uniquement pour une utilisation sur des circuits délimités

 Le programme de conduite  n'est disponible que sur le modèle Mercedes-AMG C 63 S.

Selon le programme de conduite sélectionné, les caractéristiques suivantes du véhicule sont modifiées:

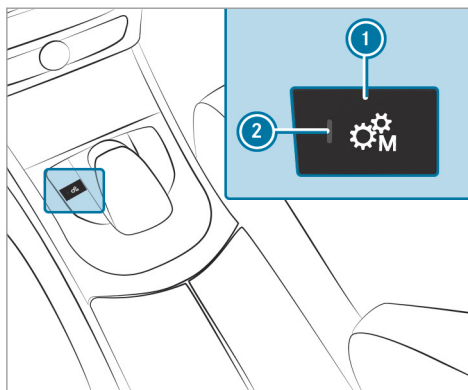
- Entraînement
- AMG Dynamics
 - Les fonctions d'agilité sont sélectionnées automatiquement en fonction du programme de conduite.
 - La direction, le moment du changement de rapport, l'entraînement et les fonctions de stabilisation sont adaptés au programme de conduite sélectionné.
 - Dans le programme de conduite , la fonction d'agilité Pro est sélectionnée lorsque l'ESP® est activé. Lorsque l'ESP®

est désactivé, la fonction Master est automatiquement sélectionnée.

- Position des volets d'échappement
 - Réglage du train de roulement
 - Disponibilité du mode croisière
- ❗ Il est possible de modifier les caractéristiques suivantes du véhicule à l'aide des touches de la console centrale:
- Position des volets d'échappement
 - Réglage du train de roulement
 - ESP®

Boîte automatique

Changement de rapport manuel



▶ **Activation et désactivation :** appuyez sur la touche ①.
Lorsque le voyant ② est allumé, le changement de rapport manuel est activé. Le rapport actuel apparaît sur l'écran multifonction.

- ❗ Pour changer vous-même de rapport en permanence avec le programme de conduite **IQ** en utilisant les palettes de changement de rapport au volant, sélectionnez le réglage **M** (manuel) pour la boîte de vitesses.

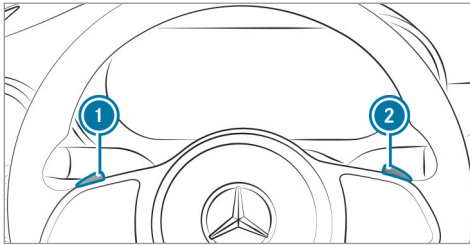
Montée et descente des rapports

❗ **REMARQUE** Endommagement du moteur dû à une montée des rapports trop tardive

La boîte automatique ne monte pas automatiquement les rapports en mode manuel, même si le régime de coupure d'injection du moteur est atteint.

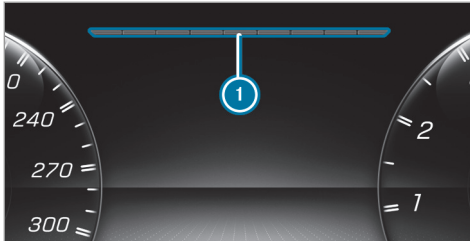
Pour éviter un sursrégime du moteur, l'arrivée d'essence est coupée.

▶ Montez les rapports avant que le régime moteur n'atteigne la plage rouge du compte-tours.



► **Montée des rapports** : tirez la palette de changement de rapport au volant ②.

► **Descente des rapports** : tirez la palette de changement de rapport au volant ①.




Vous ne pouvez pas descendre ni monter les rapports avec les palettes de changement de rapport au volant si le régime moteur est trop élevé ou trop bas. Dans ce cas, les segments ① s'allument en rouge.

Fonctionnement du mode croisière


Lorsque vous adoptez un style de conduite prévoyant, le mode croisière vous aide à réduire la consommation de carburant.

Le mode croisière présente les caractéristiques suivantes:

- Le moteur thermique est désaccouplé de la chaîne cinématique et le véhicule continue de rouler.
- Le symbole  apparaît sur l'écran multifonction.

Le mode croisière est activé lorsque les conditions suivantes sont remplies:

- La fonction Start/Stop ECO est activée.

- Le programme de conduite  est sélectionné avec le réglage de l'entraînement «Moderate» ou «Reduced».
- La vitesse se situe dans une plage adaptée.
- Le tracé de la route est approprié (pas de montées ou de descentes à forte déclivité ni de virages serrés, par exemple).
- La pédale d'accélérateur ou de frein n'est plus actionnée.

Si l'une de ces conditions n'est plus remplie, le mode croisière se désactive à nouveau.

Systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active

Fonctions de l'ESP®

⚠ ATTENTION Risque de dérapage dû à un défaut dans l'ESP®

Si l'ESP® est en panne, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule.® En outre, d'autres systèmes de sécurité active sont désactivés.

- ▶ Continuez de rouler prudemment.
- ▶ Faites contrôler l'ESP® par un atelier qualifié.

Vous pouvez sélectionner l'un des états suivants de la régulation du comportement dynamique (ESP®):

- ESP® ON
- ESP® SPORT
- ESP® OFF

Caractéristiques lorsque l'ESP® est activé


L'ESP® surveille et améliore la stabilité de marche et la motricité du véhicule, en particulier dans les situations suivantes:

- lors des démarrages sur chaussée mouillée ou glissante
- lors des freinages
- en cas de fort vent latéral lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 47 mph (75 km/h)

L'ESP® peut stabiliser le véhicule par les interventions suivantes:

- Le système effectue un freinage ciblé d'une ou de plusieurs roues.
- La puissance du moteur est adaptée en fonction de la situation.

L'ESP® est activé à chaque démarrage du moteur, qu'il ait été désactivé ou réglé sur ESP® SPORT ou non avant de couper le moteur.

Lorsqu'une ou plusieurs roues ont atteint leur limite d'adhérence, le voyant d'alerte ESP®  qui se trouve sur le combiné d'instruments clignote:

- Adaptez le style de conduite aux conditions routières et météorologiques du moment.
- Ne désactivez en aucun cas l'ESP®.
- Au démarrage, appuyez juste ce qu'il faut sur la pédale d'accélérateur.

Caractéristiques de l'ESP® SPORT

⚠ ATTENTION Risque de dérapage en cas de mauvaise utilisation de l'ESP® SPORT


Si vous activez l'ESP® SPORT, le risque de dérapage et d'accident augmente!

- ▶ N'activez l'ESP® SPORT que dans les cas décrits ci-après.

Si l'ESP® SPORT est sélectionné, les voyants d'alerte  et  sont allumés en permanence sur le combiné d'instruments.

Sélectionnez l'ESP® SPORT lorsque vous souhaitez exploiter l'aptitude du véhicule à survivre et à sous-virer (sur des circuits délimités, par exemple).

La conduite lorsque l'ESP® est réglé sur ESP® SPORT ou lorsqu'il est désactivé nécessite un conducteur extrêmement qualifié et expérimenté.

Si une ou plusieurs roues patinent alors que l'ESP® SPORT est activé, le voyant d'alerte ESP®  qui se trouve sur le combiné d'instruments

clignote. L'ESP® ne peut stabiliser la trajectoire du véhicule que de manière limitée.

L'ESP® SPORT présente également les caractéristiques suivantes:



- L'ESP® ne peut plus améliorer la stabilité de marche du véhicule que de manière limitée.
- Le contrôle de motricité ETS/4ETS reste activé.
- Le couple du moteur n'est plus que légèrement limité et les roues motrices peuvent patiner.
Sur sol meuble, le patinage des roues motrices permet d'obtenir un effet d'accrochage qui améliore la motricité.
- Le freinage continue d'être assisté par l'ESP® lorsque vous appuyez énergiquement sur la pédale de frein.
- L'assistant de stabilisation en cas de vent latéral n'est plus activé.

Caractéristiques lorsque l'ESP® est désactivé

⚠ ATTENTION Risque de dérapage en cas de désactivation de l'ESP®

Si vous désactivez l'ESP®, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule.

▶ Ne désactivez l'ESP® que si la situation correspond à l'une de celles décrites ci-dessous.

Si l'ESP® est désactivé, les voyants d'alerte  et  sont allumés en permanence sur le combiné d'instruments.

La désactivation de l'ESP® a les conséquences suivantes:

- La stabilité de marche du véhicule ne peut plus être améliorée.
- Les roues motrices peuvent patiner.
- Le contrôle de motricité ETS/4ETS reste activé.
- L'assistant de stabilisation en cas de vent latéral n'est plus activé.


i Même lorsqu'il est désactivé, l'ESP® continue de vous aider lors des freinages.

Il peut être préférable d'activer l'ESP® SPORT ou de désactiver l'ESP® pour rouler

- avec des chaînes à neige
- en neige profonde
- sur le sable ou le gravier

i Le patinage des roues permet d'améliorer la motricité grâce à un effet d'accrochage.

i Activez l'ESP® dès que la situation ne correspond plus à l'une de celles décrites ci-dessus. Sinon, l'ESP® ne peut pas stabiliser le véhicule lorsque celui-ci a tendance à dérapage ou qu'une roue patine.

Si le voyant d'alerte ESP®  est allumé en permanence bien que l'ESP® soit activé, cela signifie que l'ESP® n'est pas disponible en raison d'un défaut.

Tenez compte des informations qui s'affichent sur le combiné d'instruments:

- Voyants de contrôle et d'alerte
- Messages d'écran

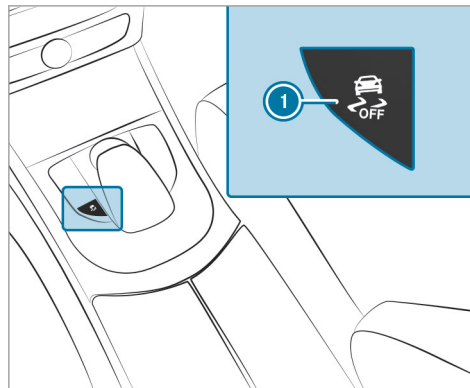
ETS/4ETS (système électronique d'aide à la motricité)

Le contrôle de motricité (ETS/4ETS) est une composante de l'ESP®.

L'ETS/le 4ETS peut améliorer la motricité du véhicule par les interventions suivantes:

- Il freine chacune des roues motrices séparément lorsqu'elles patinent.
- Le système transmet un couple d'entraînement plus élevé à la roue ou aux roues qui adhèrent le plus.

Activation et désactivation de l'ESP® (régulation du comportement dynamique)



- ▶ **Activation de l'ESP® SPORT** : appuyez brièvement sur la touche ①. Les voyants d'alerte et apparaissent sur le combiné d'instruments.
- ▶ **Désactivation de l'ESP®** : appuyez sur la touche ① jusqu'à ce que les voyants

d'alerte et apparaissent sur le combiné d'instruments.

① Si vous désactivez l'ESP® dans le programme de conduite , AMG Dynamics passe automatiquement sur le niveau **Master**.

▶ **Activation de l'ESP®** : appuyez brièvement sur la touche ①. Les voyants d'alerte , et s'éteignent.

Tenez compte des remarques relatives aux voyants d'alerte et messages d'écran qui apparaissent sur le combiné d'instruments.

Contrôle de motricité

Fonctionnement du contrôle de motricité
Le contrôle de motricité réglable est uniquement disponible sur le modèle Mercedes-AMG C 63 S.

⚠ ATTENTION Risque de dérapage en cas de désactivation de l'ESP®

Si vous désactivez l'ESP®, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule.

- ▶ Ne désactivez l'ESP® que si la situation correspond à l'une de celles décrites ci-dessous.

Le contrôle de motricité réglable permet d'augmenter les performances sur les circuits automobiles et est uniquement activé lorsque l'ESP® est désactivé. Vous pouvez régler graduellement l'assistance du contrôle de motricité et ainsi l'équilibre entre stabilité et agilité lors des accélérations.

Le contrôle de motricité vous aide uniquement à doser la puissance du moteur. L'ESP® étant désactivé, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule lorsque celui-ci a tendance à dérafer.



- ⓘ La désactivation de l'ESP® et l'utilisation du contrôle de motricité réglable nécessitent un conducteur extrêmement qualifié et expérimenté.

Le contrôle de motricité réglable ne doit pas être utilisé sur les routes normales. Le contrôle de motricité réglable ne doit être activé et utilisé que sur des circuits délimités à l'écart de la circulation.

Tenez compte des consignes de sécurité et des informations relatives à l'ESP® (→ page 13).

Réglage du contrôle de motricité

Conditions requises

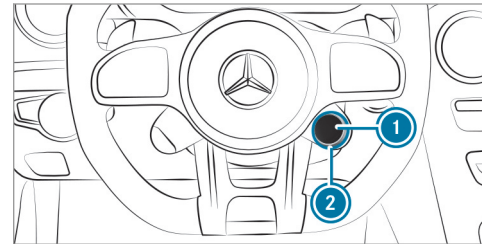
- L'ESP® est désactivé. Les voyants d'alerte  et  qui se trouvent sur le combiné d'instruments sont allumés (→ page 16).

Vous réglez graduellement l'assistance du contrôle de motricité et ainsi l'équilibre entre stabilité et agilité lors des accélérations.

Tenez compte pour cela des paramètres suivants:

- Conditions routières actuelles
- Type de pneu utilisé
- Caractéristiques du trajet

- Etat des pneus (température ou usure, par exemple)
- Style de conduite personnel



La touche d'écran ① indique le niveau actuel du contrôle de motricité et montre un affichage à segments LED.

- ▶ Pour augmenter ou réduire l'assistance du contrôle de motricité, tournez le régulateur rotatif ② vers la droite ou vers la gauche. La touche d'écran ① et le combiné d'instruments indiquent le niveau réglé.

Lorsque la touche d'écran affiche le niveau 1 avec un seul segment LED allumé, le contrôle de motricité est désactivé (OFF). Lorsque le

niveau 9 est affiché et que tous les segments LED sont allumés, l'assistance du contrôle de motricité est maximale (ON).

Lorsque l'ESP® est activé, l'assistance du contrôle de motricité est régulée automatiquement. La touche d'écran ⓘ indique alors le programme de conduite actuel.

RACE START

Informations sur le RACE START

ⓘ Le RACE START n'est disponible que sur les modèles **Mercedes-AMG C 63 et C 63 S**.

Le RACE START permet d'obtenir, départ arrêté, une accélération optimale du véhicule. La chaussée doit toutefois présenter une bonne adhérence et le véhicule ainsi que les pneus doivent être en bon état.

- ⓘ Utilisez le RACE START uniquement lorsque le véhicule a été rodé.
- ⓘ Le RACE START ne doit pas être utilisé sur les routes normales. Le RACE START ne doit être activé et utilisé que sur des circuits délimités à l'écart de la circulation.

Lisez les consignes de sécurité et les informations relatives à l'ESP® (→ page 13).

⚠ ATTENTION Risque de dérapage et d'accident en cas de patinage des roues

Si vous utilisez le RACE START, le risque de dérapage et d'accident augmente en fonction du mode ESP® réglé.

- ▶ Assurez-vous qu'aucune personne ni aucun obstacle ne se trouvent à proximité du véhicule.

Activation du RACE START

Conditions requises

- La porte conducteur est fermée.
- Le moteur tourne et la boîte de vitesses ainsi que le moteur ont atteint leur température de service.
- Les roues avant sont en ligne droite.
- Le véhicule est à l'arrêt sur un sol plat.
- Le véhicule est à l'arrêt, la pédale de frein est enfoncée (ped gauche) et le frein de stationnement est desserré.

- La boîte de vitesses se trouve sur **D**.
- L'un des programmes de conduite **S**, **S** ou **ESP** est sélectionné (→ page 11).

▶ Enfoncez rapidement et complètement la pédale d'accélérateur. Le régime moteur augmente.

ⓘ Si les conditions d'activation requises ne sont pas remplies, le RACE START ne peut pas être activé. Le message **RACE START impossible cf. notice d'utilisation** apparaît sur l'écran multifonction.

▶ Le message **RACE START Pour démarrer: relâcher pédale de frein** apparaît sur l'écran multifonction.

ⓘ Pendant cette phase, vous pouvez adapter le RACE START en fonction des conditions routières: le régime moteur peut être adapté en tirant l'une des palettes de changement de rapport au volant. Les segments affichés sur l'écran multifonction clignotent rapidement.

i Si vous ne relâchez pas la pédale de frein après un court instant, le RACE START est interrompu. Le message **RACE START arrêté** apparaît sur l'écran multifonction.

▶ Retirez votre pied de la pédale de frein tout en maintenant la pédale d'accélérateur enfoncée. Le véhicule démarre avec l'accélération maximale. Le message **RACE START activé** apparaît sur l'écran multifonction.

Le RACE START s'arrête immédiatement si vous relâchez la pédale d'accélérateur pendant que le RACE START est activé ou si les conditions d'activation requises ne sont plus remplies. Le message **RACE START arrêté** apparaît sur l'écran multifonction.

i Si vous utilisez le RACE START plusieurs fois de suite sur un court intervalle, vous devez d'abord parcourir une certaine distance avant de pouvoir de nouveau l'utiliser.

RIDE CONTROL AMG

Fonctionnement de la suspension RIDE CONTROL AMG

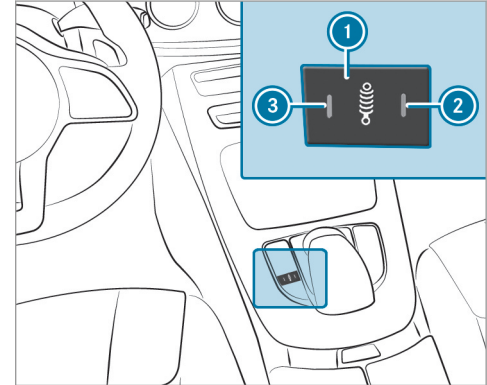
La suspension RIDE CONTROL AMG est un système d'amortissement à régulation électronique pour un meilleur confort de marche et une sécurité de marche accrue.

Le réglage de l'amortissement est réglé séparément pour chacune des roues et dépend des facteurs suivants:

- du style de conduite (sportif, par exemple)
- de l'état de la route (chaussée déformée, par exemple)
- du programme de conduite sélectionné
- du réglage du train de roulement sélectionné (**SPORT**, **SPORT +** ou **COMFORT**)

i Au prochain démarrage du véhicule, le réglage **COMFORT** est activé automatiquement.

Sélection du programme d'amortissement de la suspension RIDE CONTROL AMG



▶ **Programme d'amortissement COMFORT :** appuyez sur la touche **1** autant de fois qu'il est nécessaire pour que les voyants **2** et **3** s'éteignent. Le message **AMG Ride Control COMFORT** apparaît sur l'écran multifonction.

La conduite de votre véhicule est confortable.

- ▶ **Programme d'amortissement SPORT :** appuyez sur la touche ① autant de fois qu'il est nécessaire pour que le voyant ③ s'allume.

Le message **AMG Ride Control SPORT** apparaît sur l'écran multifonction.

Le réglage du train de roulement est plus ferme.

- ▶ **Programme d'amortissement SPORT+ :** appuyez sur la touche ① autant de fois qu'il est nécessaire pour que les voyants ② et ③ s'allument.

Le message **AMG Ride Control SPORT +** apparaît sur l'écran multifonction.

Le véhicule est abaissé jusqu'au niveau surbaissé et le réglage du train de roulement est très ferme.

Remarques relatives à l'écran pour les instruments et à l'ordinateur de bord

Remarques complémentaires relatives à votre véhicule Mercedes-AMG:

- **Véhicules équipés d'un écran pour les instruments (Standard)** : si vous avez activé le changement de rapport manuel (→ page 12), les barres de montée des rapports apparaissent sur l'écran multifonction ou dans l'affichage tête haute. Vous voyez également apparaître la position de la boîte de vitesses  (manuel) et le rapport actuel sur l'affichage de la position de la boîte de vitesses de l'écran multifonction.
- Remarques complémentaires relatives aux voyants de contrôle et d'alerte: le véhicule est également équipé des voyants de contrôle et d'alerte ESP® , ESP® OFF  et ESP® SPORT  (→ page 44).
- Sur les véhicules équipés d'un poste de conduite Widescreen, vous pouvez sélectionner les contenus d'écran suivants:
 - Compte-tours (réglage d'écran Classic)

- Date (réglage d'écran Progressive)
- Affichage de rapport
- Warm-up
- TRACK PACE AMG
- Accéléromètre
- Données du moteur
- Données statistiques
- Navigation

Utilisation de l'ordinateur de bord

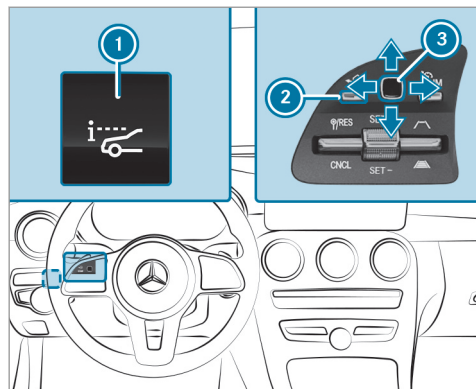
⚠ ATTENTION Les systèmes d'information et les appareils de communication risquent de détourner votre attention

L'utilisation de systèmes d'information et d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche pourrait détourner votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule.

- ▶ N'utilisez ces appareils que si les conditions de circulation le permettent.
- ▶ Si ce n'est pas le cas, arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et procédez à des entrées dans le système uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Lorsque vous utilisez l'ordinateur de bord, tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays où vous vous trouvez.

- ⓘ Les messages de l'ordinateur de bord apparaissent sur l'écran multifonction.



L'utilisation de l'ordinateur de bord s'effectue par l'intermédiaire du Touch Control gauche (1) et de la touche Retour/Home qui se trouve à gauche (2).

Lorsque vous utilisez l'ordinateur de bord, différents signaux sonores vous donnent une confirmation, par exemple lorsque vous atteignez une fin de liste ou lorsque vous parcourez une liste.

Les menus suivants sont disponibles:

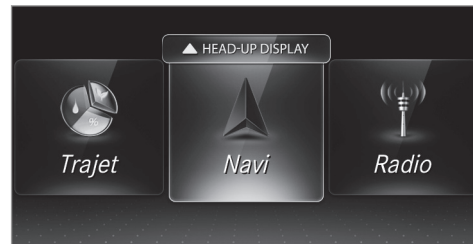
- Maintenance
- Assistance
- Performance
- Trajet
- Navi
- Radio
- Médias
- Téléphone
- HUD

Uniquement pour les véhicules équipés d'un écran pour les instruments (Standard) : si vous sélectionnez le menu **Performance**, les barres de montée des rapports apparaissent sur l'écran multifonction.

Vous pouvez afficher les menus par l'intermédiaire de la barre de menus sur l'écran multifonction.

- ▶ **Affichage de la barre de menus :** appuyez sur la touche Retour qui se trouve à gauche

- (2) jusqu'à ce que la barre de menus soit affichée.



- ▶ **Navigation à l'intérieur de la barre de menus :** balayez du doigt vers la gauche ou vers la droite sur le Touch Control gauche (3).
- ▶ **Affichage d'un menu ou confirmation de la sélection :** appuyez sur le Touch Control gauche (3).
- ▶ **Navigation à l'intérieur des affichages ou des listes du menu :** balayez du doigt vers le haut ou vers le bas sur le Touch Control gauche (3).

- ▶ **Affichage d'un sous-menu ou confirmation de la sélection** : appuyez sur le Touch Control gauche ③.
- ▶ **Sortie d'un sous-menu** : appuyez sur la touche Retour qui se trouve à gauche ②.

Sélection de l'affichage tête haute

- ▶ **Lorsque l'affichage tête haute est arrêté** : appuyez sur la touche ①. L'affichage tête haute est en marche.

ou

- ▶ **Lorsque l'affichage tête haute est en marche** : balayez du doigt vers le haut sur le Touch Control gauche ③. L'affichage tête haute est activé.
- ▶ **Réglage de l'affichage tête haute** : balayez du doigt vers le haut ou vers le bas sur le Touch Control gauche ③.

Affichage des affichages du menu Performance

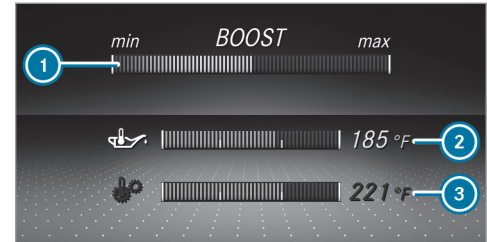
Ordinateur de bord:

→ Performance

- ▶ **Sélection d'un affichage** : balayez du doigt vers le haut ou vers le bas sur le Touch Control gauche.

Affichages dans le menu Performance:

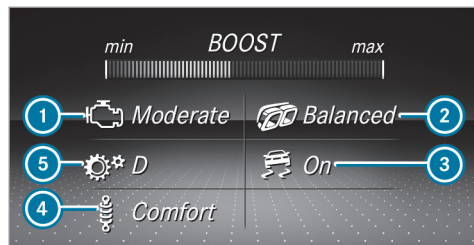
- Warm-up
- SETUP
- Accéléromètre
- Données du moteur
- **Véhicules sans AMG TRACK PACE** : RACE-TIMER (→ page 25)



Warm-up (exemple)

- ① Pression de suralimentation
- ② Température d'huile moteur
- ③ Température d'huile de boîte

Si le moteur ou la boîte de vitesses n'a pas atteint sa température de service, la température ② ou ③ s'affiche en bleu sur l'écran multifonction. Evitez pendant ce temps de solliciter la pleine puissance du moteur.



SETUP dans les véhicules Mercedes-AMG C 43 (exemple)

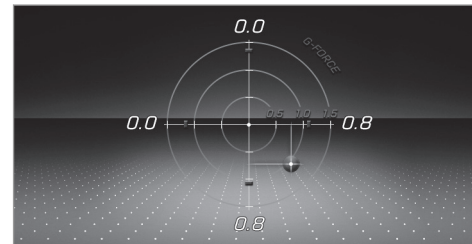
- ① Réglage de l'entraînement:
Reduced/Moderate/Sport/Dynamic
- ② Système d'échappement:
Balanced/Powerful
- ③ ESP®:
On/Sport/Off
- ④ Réglage du train de roulement:
Comfort/Sport/Sport+
- ⑤ Position de la boîte de vitesses:
D/M



SETUP dans les véhicules Mercedes-AMG C 63 (exemple)

- ① Réglage de l'entraînement:
Reduced/Moderate/Sport/Dynamic/Race
- ② Réglage du train de roulement:
Comfort/Sport/Sport+
- ③ Système d'échappement:
Balanced/Powerful
- ④ ESP®:
On/Sport/Off
- ⑤ AMG Dynamics:
Basic/Advanced/Pro/Master

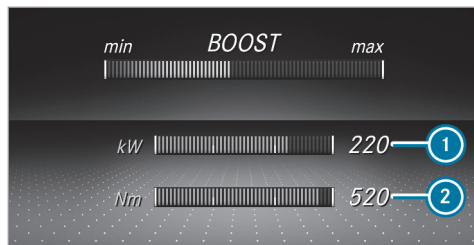
- ⑥ Position de la boîte de vitesses:
D/M



Accéléromètre (exemple)

L'accéléromètre affiche les forces qui s'exercent sur les occupants du véhicule dans le sens longitudinal et transversal pendant la marche. Les valeurs maximales apparaissent en rouge dans le système de coordonnées.

- ▶ **Remise à zéro de l'accéléromètre :**
appuyez sur le Touch Control gauche.
- ▶ Sélectionnez **Oui** .
- ▶ Appuyez sur le Touch Control gauche.



Données du moteur (exemple)

- ① Puissance actuelle
- ② Couple actuel

Lorsque la valeur maximale de la puissance actuelle ① ou du couple actuel ② est atteinte, la valeur numérique respective s'immobilise momentanément. Le graphique à barres continue de progresser.

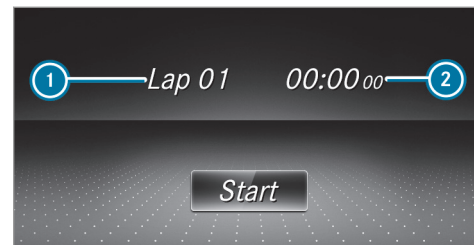
Affichage et démarrage du RACETIMER dans le menu Performance

Ordinateur de bord:

↳ Performance

Les fonctions suivantes sont disponibles dans le RACETIMER:

- Sélection d'un affichage et démarrage
- Arrêt
- Démarrage d'un nouveau tour
- Affichage de l'analyse par tour
- Remise à zéro

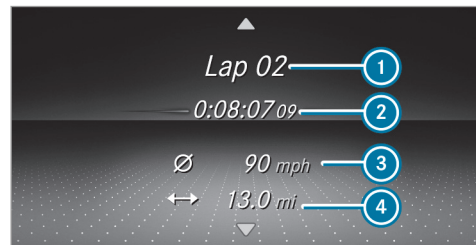


- ① Tour
- ② Temps au tour

Le chronomètre de course RACETIMER est prévu uniquement pour une utilisation sur des circuits automobiles délimités. N'utilisez pas cette fonction sur la voie publique.

- ▶ **Sélection d'un affichage et démarrage :** balayez du doigt vers le haut ou vers le bas sur le Touch Control gauche.
- ▶ Appuyez sur le Touch Control gauche.
- ▶ Sélectionnez **Start** et appuyez sur le Touch Control gauche.

- ▶ **Arrêt** : sélectionnez **Stop** et appuyez sur le Touch Control gauche.
- ▶ **Démarrage d'un nouveau tour** : après avoir mémorisé le premier tour, appuyez sur le Touch Control gauche.
- ▶ Sélectionnez **New Lap**. Vous pouvez mémoriser 32 tours au maximum.



RACETIMER (exemple)

- ① Tour
- ② Temps de trajet chronométré
- ③ Vitesse moyenne
- ④ Distance parcourue

- ▶ **Affichage de l'analyse par tour** : après avoir mémorisé au moins 2 tours, appuyez sur le Touch Control gauche.
- ▶ Sélectionnez **Lap List**. L'analyse par tour apparaît.
- ▶ Affichez l'analyse par tour suivante en balayant du doigt vers le haut ou vers le bas sur le Touch Control gauche. Vous pouvez identifier le tour le plus rapide au clignotement du texte ①.
- ▶ **Remise à zéro** : arrêtez le chronomètre de course RACETIMER et appuyez sur le Touch Control gauche.
- ▶ Sélectionnez **Reset** et appuyez sur le Touch Control gauche. Tous les tours sont effacés.

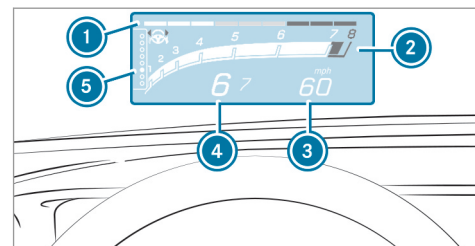
Fonctionnement de l'affichage tête haute

L'affichage tête haute projeté dans le champ de vision du conducteur

- des informations du système de navigation
- des informations des systèmes d'assistance à la conduite

- quelques messages d'alerte

Contenus d'affichage Mercedes-AMG




- ① Protection contre l'atteinte de la plage de surrégime
- ② Régime moteur actuel
- ③ Vitesse actuelle
- ④ Rapport actuel, possibilités de passage des rapports dans le cas d'un changement de rapport manuel
- ⑤ Points d'indice

Outre les affichages standard, vous pouvez également sélectionner d'autres affichages AMG dans le menu **Infos affichées**. Lorsque vous

sélectionnez le RACETIMER, l'affichage tête haute indique le numéro du tour et le temps au tour.

Sur les véhicules équipés d'AMG TRACK PACE, vous pouvez, en fonction du réglage, afficher également les contenus suivants, par exemple:

- Vitesse et affichage de rapport
- Temps au tour et temps par secteur
- Processus d'accélération et de freinage
- Trajets graphiques


Si vous recevez un appel, un message  Appel entrant apparaît dans l'affichage tête haute.

En mode audio, le nom de la station ou le titre sont affichés momentanément en cas d'utilisation active de la source audio.

Limites système

La visibilité est influencée par les conditions suivantes:

- Position du siège
- Réglage de la position de l'image

- Luminosité ambiante
 - Chaussée mouillée
 - Objets qui se trouvent sur le cache d'écran
 - Polarisation des lunettes de soleil
-  En cas de rayonnement solaire extrême, il se peut que certaines parties de l'affichage s'estompent. Vous pouvez annuler ce processus en désactivant puis en réactivant l'affichage tête haute.

TRACK PACE AMG

Fonction de TRACK PACE AMG

Le TRACK PACE AMG vous permet d'analyser le comportement routier sur des circuits automobiles afin de pouvoir l'optimiser. Vous pouvez rouler sur des circuits automobiles mémorisés au préalable (le Hockenheimring, par exemple) ou sur de nouveaux parcours que vous pouvez mémoriser. Les temps au tour sont mémorisés pour chaque parcours. Vous pouvez les analyser et les comparer à d'autres temps au tour afin d'obtenir les meilleurs résultats possibles pour le parcours. Vous pouvez en outre mesurer et mémoriser les processus de freinage et d'accélération.

Important : Utilisez uniquement le TRACK PACE AMG sur un circuit fermé, hors de l'espace routier public. Adaptez votre style de conduite à vos capacités personnelles et aux conditions environnementales. En tant que conducteur, vous êtes seul responsable de la conduite de votre véhicule. Arrêtez le véhicule à l'écart de la circulation avant d'utiliser le TRACK PACE AMG.

Réglage de Track Race


Système multimédia:

↳ Véhicule ▶ TRACK PACE ▶ Track Race

Enregistrement d'un parcours

- ▶ Sélectionnez **Neue Strecke (Nouveau parcours)**.
- ▶ Sélectionnez **Starten (Lancer)** au point de départ souhaité.
L'enregistrement du parcours commence à partir de ce point. Pendant l'enregistrement des routes, vous pouvez mesurer des temps intermédiaires en déterminant des secteurs.
- ▶ Pour arrêter l'enregistrement des routes, sélectionnez **Stopp (Arrêter)** ou franchissez de nouveau la ligne de départ.
- ▶ Indiquez la météo et le nom du parcours.

Recherche par nom de parcours

- ▶ Sélectionnez **Alle Strecken (Tous les parcours)**.
- ▶ Sélectionnez  **Rechercher**.

- ▶ Entrez le nom du parcours.
Les parcours ayant le nom recherché sont affichés.

Mesure du temps sur le parcours

- ▶ Sélectionnez **Zeitnahme (Chronométrage)**.
Une vue d'ensemble des parcours situés à proximité apparaît.
La distance par rapport à la ligne de départ du parcours et la direction dans laquelle elle se trouve apparaissent.
- ▶ Sélectionnez le parcours souhaité.
Si vous avez déjà roulé sur ce parcours, vous pouvez sélectionner un temps obtenu comme temps de référence.

Le chronométrage commence automatiquement lors du franchissement de la ligne de départ.

- ① Vous pouvez passer de la vue 2D à la vue 3D du parcours en sélectionnant **Zoom**.

Affichage de l'analyse

- ▶ Sélectionnez **Rundenzeiten (Temps au tour)**.
Une vue d'ensemble de tous les parcours sur lesquels vous avez roulé apparaît.

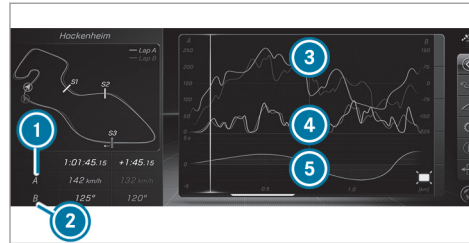
► Sélectionnez le parcours souhaité.

Les données suivantes sont affichées:

- Temps au tour et temps par secteur
- Vitesse moyenne et vitesse maximale
- Conducteur
- Véhicule
- Date
- Météo

► Sélectionnez le tour souhaité.

L'analyse est affichée.



- 1 Paramètre 1 (vitesse, par exemple)
 - 2 Paramètre 2 (angle de braquage, par exemple)
 - 3 Evolution de la vitesse (paramètre 1)
 - 4 Evolution de l'angle de braquage (paramètre 2)
 - 5 Décalage entre les tours A et B (uniquement lorsque 2 tours sont sélectionnés)
- i Pour les paramètres 1 et 2, vous pouvez régler les valeurs suivantes, par exemple:
- Vitesse
 - Accélération longitudinale et transversale
 - Angle de braquage

- Régime moteur
- Température de l'huile moteur et température des pneus

L'analyse vous permet de contrôler le comportement routier à chaque endroit du parcours afin de pouvoir l'optimiser.

Exportation de parcours ou de courses (USB)

► Sélectionnez **Alle Strecken (Tous les parcours)**.

Une vue d'ensemble de tous les parcours et de toutes les courses mémorisés apparaît.

► Sélectionnez le parcours ou la course souhaité.


► Sélectionnez les options .

► Sélectionnez **Exportieren (Exporter)**.


Vous pouvez exporter les parcours ou les courses sélectionnés sur une mémoire USB raccordée au véhicule.

Modification des parcours et des enregistrements

► Sélectionnez **Alle Strecken (Tous les parcours)**.

- ▶ Sélectionnez le parcours souhaité.
- ▶ Sélectionnez les options .
- ▶ Sélectionnez **Umbenennen (Renommer)** ou **Löschen (Effacer)**.

ou

- ▶ Sélectionnez le parcours souhaité.
- ▶ Sélectionnez l'enregistrement souhaité.
- ▶ Sélectionnez les options .
- ▶ Sélectionnez **Wetter (Météo)** ou **Löschen (Effacer)**.

Réglage de Drag Race

Système multimédia:

↳ Véhicule ▶ TRACK PACE ▶ Drag Race

Mesure de l'accélération

- ▶ Sélectionnez **Accélération**.
La mesure commence lorsque le véhicule accélère. La mesure s'effectue par paliers de 30 mph (50 km/h) jusqu'à 180 mph (300 km/h) ou jusqu'à la vitesse de pointe réglée.

Vous pouvez arrêter prématurément la mesure en sélectionnant **Arrêter** ou en arrêtant le véhicule.

Parcours de 1/4 de mile

- ▶ Sélectionnez **1/4 mile**.
Le chronométrage s'effectue jusqu'à ce que vous ayez parcouru 1 mile ou atteint la distance limite réglée précédemment (1/4 mile, 1/3 mile ou 1/2 mile, par exemple).
- ⓘ Les valeurs possibles de réglage de la distance limite sont définies par le système et ne peuvent pas être définies manuellement.

Vous pouvez arrêter prématurément la mesure en sélectionnant **Arrêter** ou en arrêtant le véhicule.

Lancement manuel pour l'accélération et le parcours de 1/4 de mile

- ▶ Sélectionnez **Accélération** ou **1/4 mile**.
- ▶ Sélectionnez **Démarrage manuel**.
Trois feux rouges apparaissent les uns après les autres. S'ils passent au vert en même temps, cela signifie que la mesure du temps de réaction commence. Le temps de réaction

s'affiche dès que vous démarrez. Si vous démarrez trop tôt, le message **Démarrage prématuré** apparaît et la mesure de l'accélération ou du parcours de 1/4 de mile est interrompue.

Mesure du freinage

- ▶ Sélectionnez **Freinage**.
- ▶ Sélectionnez **Lancer**.
La mesure s'effectue par paliers de 30 mph (50 km/h) jusqu'à l'arrêt complet du véhicule. Si le processus de freinage est lancé alors que vous roulez à 99 mph (160 km/h), par exemple, la mesure commence dès que vous atteignez 90 mph (150 km/h).


Mémorisation et affichage des valeurs de mesure

Lorsqu'une mesure est terminée ou interrompue, le temps mesuré peut être mémorisé.

- ▶ Sélectionnez **Enregistrer les données de mesure?** après avoir effectué une mesure.

Vous pouvez afficher les mesures mémorisées par l'intermédiaire du point de menu **Historique**.

Modification des mesures

- ▶ Sélectionnez [Historique](#).
 - ▶ Sélectionnez la mesure souhaitée.
 - ▶ Sélectionnez les options .
 - ▶ Sélectionnez [Météo](#) ou [Effacer](#).
- ⓘ Vous pouvez filtrer les mesures par catégorie (mesures de l'accélération uniquement, par exemple).

Affichage de la télémétrie

Système multimédia:

↳ Véhicule ▶ TRACK PACE ▶ Télémétrie

L'affichage de la télémétrie indique les données actuelles du véhicule sous forme de valeurs numériques et de diagramme.

Vous pouvez sélectionner jusqu'à 4 paramètres à afficher, par exemple:

- Régime moteur
- Angle de braquage des roues
- Vitesse
- Angle de braquage

- ▶ Réglez les paramètres souhaités.
 - ▶ Réglez la période.
Les paramètres réglés sont évalués pour la période sélectionnée sur le diagramme.
- ⓘ La période peut être comprise entre 30 secondes et 20 minutes.

Configuration de TRACK PACE AMG

Conditions requises

Pour pouvoir utiliser l'application TRACK PACE :

- L'application TRACK PACE doit être installée sur le terminal mobile.
- Le terminal mobile doit être raccordé au système multimédia via Wi-Fi.

Système multimédia:

↳ Véhicule ▶ TRACK PACE ▶ Options

Réglage des profils conducteur

- ▶ Sélectionnez [Profil conducteur](#).
 - ▶ Créez un nouveau profil conducteur.
- ou

- ▶ Sélectionnez un profil conducteur existant.
Le profil conducteur est activé.

ⓘ Les parcours, les tours et les temps effectués sont affectés au profil conducteur activé pendant la marche. Activez par conséquent toujours le profil conducteur lorsque vous roulez pour obtenir une évaluation exacte de votre comportement routier.

Affichage des statistiques des profils conducteur

- ▶ Sélectionnez [Profil conducteur](#).
- ▶ Sélectionnez le profil souhaité.

Les informations suivantes sont affichées pour le profil conducteur sélectionné:

- Temps de trajet
- Distance parcourue
- Nombre de Track Races, de Drag Races et de tours effectués
- Vitesse maximale

Raccordement de l'appareil mobile via l'application TRACK PACE

L'application TRACK PACE vous permet d'enregistrer des vidéos et de les synchroniser avec les parcours enregistrés.

- ▶ Sélectionnez [TRACK PACE App](#).
Les appareils déjà autorisés apparaissent dans une liste.
- ▶ Sélectionnez [Autoriser nouvel appareil](#).
Les appareils disponibles s'affichent.
- ▶ Lancez l'application TRACK PACE sur l'appareil à raccorder et suivez les instructions.
- ▶ Confirmez la demande d'autorisation.
- ▶ Entrez le code affiché sur l'appareil.
L'appareil est autorisé.


ou

- ▶ Sélectionnez un appareil déjà autorisé.
L'appareil est désautorisé.

Réglage de l'affichage TRACK PACE dans l'affichage tête haute

- ▶ Sélectionnez [Contenus de l'affichage tête haute](#).

- ▶ Activez ou désactivez les contenus souhaités.
Les contenus sont adaptés dans l'affichage tête haute.

 Pour de plus amples informations sur l'affichage tête haute, voir (→ page 26).

Réglage des confirmations sonores

- ▶ Sélectionnez [Confirmation sonore](#).
Vous disposez des réglages suivants:
 - [Fort](#)
 - [Moyen](#)
 - [Bas](#)
 - [Désactivé](#)
- ▶ Sélectionnez un réglage.

Activation et désactivation de l'aide

- ▶ Activez ou désactivez [Afficher les messages d'aide](#).

Si l'aide est activée, des remarques contextuelles apparaissent dans les différents menus.

- ▶ Cliquez sur [OK](#) pour confirmer la lecture des remarques contextuelles ou sélectionnez [Ne plus afficher](#).

Affichage des informations

- ▶ Sélectionnez [Info](#).
Les informations suivantes sont affichées:
 - Version du logiciel
 - Utilisation de la mémoire
 - Nombre total de parcours mémorisés
 - Nombre total de courses effectuées

Changement de roue

- ▶ Tenez également compte des remarques relatives au changement de roue qui figurent dans la notice d'utilisation de votre véhicule.

Véhicules équipés du système de freinage composite en céramique haute performance AMG :

! **REMARQUE** Endommagement des disques de frein en céramique lors d'un changement de roue

Véhicules Mercedes-AMG équipés de disques de frein en céramique : lors de la dépose et de la pose de la roue, la jante peut heurter le disque de frein en céramique et l'endommager.

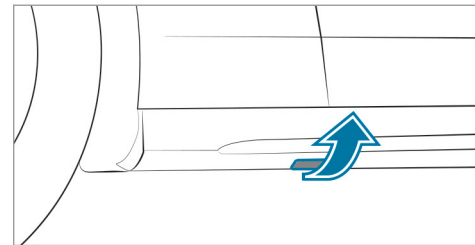
- ▶ Procédez avec une prudence extrême.
- ▶ Faites-vous aider par une autre personne ou utilisez un 2^e goujon de centrage.

- ▶ Lors du changement de roue, évitez d'exercer une force quelconque sur les disques de frein. Cela risque de compromettre le confort au freinage.

Cache des points d'appui du cric

- ▶ Tenez également compte des remarques relatives au changement de roue qui figurent dans la notice d'utilisation de votre véhicule.

Des caches permettant de protéger la carrosserie se trouvent sur l'habillage de longeron, au niveau des points d'appui du cric.



Cache des points d'appui du cric

! **ATTENTION** Risque de blessure en cas de placement incorrect du cric

Si vous ne placez pas le cric correctement sous le point d'appui prévu à cet effet sur le véhicule, le cric risque de glisser lorsque le véhicule est soulevé.

- ▶ Placez le cric uniquement sous le point d'appui prévu à cet effet sur le véhicule. Le pied du cric doit se trouver directement en dessous du point d'appui sur le véhicule.

34 Jantes et pneus

! **REMARQUE** Dommages sur le véhicule dus au cric

Si vous ne placez pas le cric sous les points d'appui prévus à cet effet, vous risquez d'endommager le véhicule.

▶ Placez uniquement le cric sous les points d'appui prévus à cet effet.

Ingrédients et lubrifiants

Carburant

Remarques relatives à la qualité du carburant dans le cas des véhicules Mercedes-AMG

Respectez les remarques relatives aux ingrédients et lubrifiants, qui figurent dans la notice d'utilisation du véhicule.

! **REMARQUE** Dommages dus à l'utilisation du mauvais carburant

De petites quantités du mauvais carburant suffisent pour endommager le système d'alimentation en carburant, le moteur et le système de dépollution.

- ▶ Utilisez exclusivement une essence à faible teneur en soufre.

Ce carburant peut contenir jusqu'à 10 % en volume d'éthanol. Votre véhicule est compatible avec le carburant E10.

Ne ravitaillez en aucun cas le véhicule avec les carburants suivants:

- Gazole
- Essence avec plus de 10 % en volume d'éthanol, comme l'E15, l'E85, l'E100
- Essence avec plus de 3 % en volume de méthanol, comme le M15, le M30, le M85, le M100
- Essence contenant des additifs métallifères

Si vous avez ravitaillé le véhicule par erreur avec un mauvais carburant:

- ▶ Ne mettez pas le contact.
- ▶ Prenez contact avec un atelier qualifié.

Si le carburant disponible n'est pas suffisamment désulfuré, une odeur peut se dégager.

Utilisez uniquement du sans plomb dont l'indice d'octane est de 91 AKI/95 RON au minimum.

Si le carburant recommandé n'est pas disponible, vous pouvez utiliser à titre temporaire de l'essence ordinaire sans plomb. Tenez compte

pour cela de l'indice d'octane indiqué sur la plaque d'information qui se trouve dans la trappe de réservoir (voir la notice d'utilisation du véhicule). Si vous utilisez de l'essence ordinaire sans plomb, la puissance du moteur peut diminuer et la consommation de carburant augmenter.

Ne ravitaillez en aucun cas le véhicule avec une essence dont l'indice RON est inférieur.

! **REMARQUE** Usure prématurée du moteur due à l'utilisation d'essence ordinaire sans plomb

Réduction de la longévité et des performances du moteur.

Si du sans plomb 95 n'est pas disponible et que vous devez utiliser de l'essence ordinaire sans plomb:

- ▶ Ne remplissez le réservoir de carburant qu'à moitié avec de l'essence ordinaire sans plomb et complétez dès que possible avec du sans plomb 95.
- ▶ Ne roulez pas à la vitesse maximale limitée par construction.

- Evitez les accélérations brutales et les régimes moteur supérieurs à 3 000 tr/min.

Vous obtiendrez de plus amples informations sur le carburant

- dans une station-service
- dans un atelier qualifié
- **Uniquement pour les Etats-Unis** : sur le <https://www.mbusa.com>

Capacité du réservoir et réserve de carburant

Modèle	Capacité totale
Tous les modèles (coupé et cabrio)	17,4 gal (66,0 l)

Modèle	dont une réserve de
Mercedes-AMG C 43 4MATIC (coupé et cabrio)	1,8 gal (7,0 l)
Tous les autres modèles (coupé et cabrio)	2,6 gal (10,0 l)

Qualité et capacité de l'huile moteur

Modèle	MB-Freigabe ou MB-Approval
Mercedes-AMG C 43 4MATIC (coupé et cabrio)	229.5
Tous les autres modèles (coupé et cabrio)	229.5* 229.51

* Recommandé pour une consommation de carburant aussi réduite que possible (indice de viscosité SAE le plus bas; tenez compte des restric-

tions éventuelles des indices de viscosité SAE agréés).

Pour une consommation de carburant aussi réduite que possible, il est recommandé d'utiliser les spécifications de l'huile moteur mentionnées dans le tableau qui correspondent à l'indice de viscosité SAE le plus bas. Dans ce cas, tenez compte des restrictions éventuelles des indices de viscosité SAE agréés.

Mercedes-AMG C 63 et Mercedes-AMG C 63 S : utilisez uniquement les huiles moteur dont l'indice de viscosité est SAE 0W-40 ou SAE 5W-40.

Les valeurs suivantes sont valables pour une vidange d'huile avec remplacement du filtre à huile.

Modèle	Capacité
Mercedes-AMG C 43 4MATIC (coupé et cabrio)	6,9 US qt (6,5 l)
Tous les autres modèles (coupé et cabrio)	9,5 US qt (9,0 l)

Capacité du liquide de refroidissement

Modèle	Capacité
Mercedes-AMG C 43 4MATIC (coupé et cabrio)	11,5 US qt (10,9 l)
Tous les autres modèles (coupé et cabrio)	11,7 US qt (11,1 l)

Capacité de réfrigérant et capacité d'huile PAG

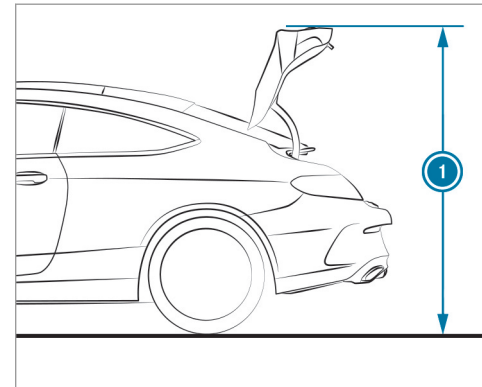
Modèle	Réfrigérant
Mercedes-AMG C 43 4MATIC (Coupé et Cabrio)	22,2 ± 0,4 oz (630 ± 10 g)
Tous les autres modèles (Coupé et Cabrio)	21,5 ± 0,4 oz (610 ± 10 g)
Modèle	Huile PAG
Tous les modèles (Coupé et Cabrio)	2,8 ± 0,4 oz (80 ± 10 g)

Caractéristiques du véhicule**Dimensions du véhicule**


Les hauteurs indiquées peuvent varier en fonction

- de la monte pneumatique
- du chargement
- de l'état de la suspension

- des équipements optionnels

Hauteur de basculement

Exemple: coupé

Modèle	 Hauteur de basculement
Mercedes-AMG C 43 4MATIC (coupé)	71,6 in (1 819 mm)
Tous les autres modèles (coupé)	71,5 in (1 815 mm)
Mercedes-AMG C 43 4MATIC (cabrio)	59,0 in (1 500 mm)
Tous les autres modèles (cabrio)	58,9 in (1 496 mm)

Dimensions du véhicule

Mercedes-AMG C 43 4MATIC (coupé)	
Longueur	184,8 in (4 693 mm)
Largeur avec rétroviseurs extérieurs déployés	79,4 in (2 016 mm)

Mercedes-AMG C 43 4MATIC (coupé)	
Hauteur	55,2 in (1 402 mm)
Empattement	111,8 in (2 840 mm)
Diamètre de braquage	39,7 ft (12,10 m)
Tous les autres modèles (coupé)	
Longueur	187,0 in (4 751 mm)
Largeur avec rétroviseurs extérieurs déployés	79,4 in (2 016 mm)
Hauteur	55,2 in (1 401 mm)

Tous les autres modèles (coupé)	
Empattement	111,8 in (2 840 mm)
Diamètre de braquage	38,7 ft (11,80 m)
Mercedes-AMG C 43 4MATIC (cabrio)	
Longueur	184,8 in (4 693 mm)
Largeur avec rétroviseurs extérieurs déployés	79,3 in (2 016 mm)
Hauteur	55,3 in (1 405 mm)
Hauteur lors de l'ouverture/de la fermeture du toit	78,9 in (2 004 mm)

Mercedes-AMG C 43 4MATIC (cabrio)	
Empattement	111,8 in (2 840 mm)
Diamètre de braquage	39,7 ft (12,10 m)
Tous les autres modèles (cabrio)	
Longueur	187,1 in (4 751 mm)
Largeur avec rétroviseurs extérieurs déployés	79,3 in (2 016 mm)
Hauteur	55,3 in (1 404 mm)
Hauteur lors de l'ouverture/de la fermeture du toit	78,7 in (2 000 mm)

Tous les autres modèles (cabrio)	
Empattement	111,8 in (2 840 mm)
Diamètre de braquage	38,7 ft (11,80 m)

Poids et charges

Concernant les données indiquées pour les différents véhicules, tenez compte des remarques suivantes:

- Les équipements optionnels augmentent le poids à vide et réduisent la charge utile.

Modèle	Charge maximale sur le toit
Tous les modèles (coupé)	165 lb (75 kg)

Vitesses maximales limitées par construction

Les valeurs suivantes sont valables uniquement pour les véhicules équipés du Pack Conducteur AMG.

Les valeurs manquantes n'étaient pas disponibles au moment de la clôture de la rédaction.

Mercedes-AMG C 43 4MATIC (coupé)	
Mercedes-AMG C 43 4MATIC (cabrio)	
1er rapport	
2e rapport	
3e rapport	
4e rapport	
5e rapport	
6e rapport	
7e rapport	


Mercedes-AMG C 43 4MATIC (coupé) Mercedes-AMG C 43 4MATIC (cabrio)	
8e rapport	
9e rapport	
Mercedes-AMG C 63 (coupé) Mercedes-AMG C 63 (cabrio)	
1er rapport	
2e rapport	
3e rapport	
4e rapport	
5e rapport	
6e rapport	
7e rapport	

Mercedes-AMG C 63 (coupé) Mercedes-AMG C 63 (cabrio)	
8e rapport	
9e rapport	
Mercedes-AMG C 63 S (coupé) Mercedes-AMG C 63 S (cabrio)	
1er rapport	
2e rapport	
3e rapport	
4e rapport	
5e rapport	
6e rapport	
7e rapport	


Mercedes-AMG C 63 S (coupé) Mercedes-AMG C 63 S (cabrio)	
8e rapport	
9e rapport	

Messages d'écran

Véhicule


Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
Différentiel autobloquant électronique arrière ne fonctionne pas	<ul style="list-style-type: none"> * Le différentiel autobloquant électronique est en panne. <ul style="list-style-type: none"> ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
Différentiel autobloquant électronique arrière pas dispo. pr l'instant	<ul style="list-style-type: none"> * Le différentiel autobloquant électronique est en surchauffe. <ul style="list-style-type: none"> ► Adoptez un style de conduite défensif pour faire refroidir le différentiel autobloquant électronique.
 <p>Traction Control ne fonctionne pas cf. notice d'utilisation</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Le contrôle de motricité est en panne. <ul style="list-style-type: none"> ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Systemes d'aide à la conduite


Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
RACE START impossible cf. notice d'utilisation	* Causes possibles: <ul style="list-style-type: none">• Les conditions d'activation ne sont pas remplies (→ page 18).
RACE START arrêté	* Causes possibles: <ul style="list-style-type: none">• Vous avez relâché la pédale d'accélérateur alors que RACE START était activé.• Vous avez appuyé sur la pédale de frein alors que RACE START était activé. Vous pouvez essayer à nouveau d'activer le RACE START au prochain démarrage.
 Défaut Rouler à 80 km/h max.	* La suspension RIDE CONTROL AMG est en panne. La tenue de route du véhicule peut être compromise. <ul style="list-style-type: none">► Ne roulez pas à plus de 50 mph (80 km/h).► Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Voyants de contrôle et d'alerte


Véhicule


Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p data-bbox="195 451 469 498">Voyant d'alerte du contrôle de motricité</p>	<p data-bbox="513 358 1240 443">* Le voyant d'alerte du contrôle de motricité clignote pendant la marche. Le contrôle de motricité régule. Fonctionnement du contrôle de motricité (→ page 16).</p>

Systèmes d'aide à la conduite



Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p data-bbox="195 762 463 809">Voyant d'alerte du train de roulement (voyant orange)</p>	<p data-bbox="513 669 1289 754">* Le voyant d'alerte orange de la suspension RIDE CONTROL AMG est allumé. La suspension RIDE CONTROL AMG présente un défaut.</p> <p data-bbox="528 731 1105 754">► Tenez compte des messages sur l'écran multifonction.</p>

Systemes de sécurité active

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 The image shows a rectangular warning light icon. The top half features a black car silhouette with a wavy line underneath, and the word "OFF" in bold black letters. The bottom half is a solid black rectangle with the text "ESP OFF" in white, bold, sans-serif font.	<p>* Les voyants orange d'alerte ESP® OFF sont allumés alors que le moteur tourne. L'ESP® est désactivé. D'autres systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active peuvent également être sans fonction.</p> <p>▲ ATTENTION Risque de dérapage en cas de conduite avec l'ESP® désactivé</p> <p>L'ESP® ne peut pas procéder à la stabilisation du véhicule. En outre, d'autres systèmes de sécurité active ne sont disponibles que de manière limitée.</p> <ul style="list-style-type: none">► Continuez de rouler prudemment.► Désactivez l'ESP® uniquement tant que la situation l'exige. <p>Si l'ESP® ne peut pas être activé, l'ESP® est en panne.</p> <ul style="list-style-type: none">► Faites immédiatement contrôler l'ESP® par un atelier qualifié. <p>► Tenez compte des remarques relatives à la désactivation de l'ESP® (→ page 13).</p>

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 The icon consists of a black square divided into two horizontal sections. The top section contains a white silhouette of a car with two curved arrows pointing outwards from its sides, and the word "OFF" in white capital letters below it. The bottom section contains the text "ESP SPORT" in white capital letters.	<p>* L'ESP® SPORT est activé alors que le moteur tourne. Lorsque l'ESP® SPORT est activé, l'ESP® ne peut stabiliser la trajectoire du véhicule que de manière limitée.</p> <p>▲ ATTENTION Risque de dérapage en cas de mauvaise utilisation de l'ESP® SPORT</p> <p>Si vous activez l'ESP® SPORT, le risque de dérapage et d'accident augmente!</p> <ul style="list-style-type: none">► N'activez l'ESP® SPORT que dans les cas décrits ci-après. <p>► Tenez compte des remarques relatives à l'activation de l'ESP® SPORT (→ page 13).</p>

N			
Notice d'utilisation			
Équipement du véhicule.....	6		
O			
Ordinateur de bord			
Menu AMG.....	21		
Menu Performance.....	21, 23		
Utilisation.....	21		
Vue d'ensemble des menus.....	21		
Ordinateurs			
voir Ordinateur de bord			
P			
Palettes de changement de rapport			
voir Palettes de changement de rapport au volant			
Palettes de changement de rapport au volant.....	12		
Performance (ordinateur de bord, menu Performance).....	23		
Planche de bord			
voir Poste de conduite			
		Pneus	
		Dépose.....	33
		Montage.....	33
		Poste de conduite	
		Vue d'ensemble.....	4
		Pression de suralimentation (ordinateur de bord, menu Performance).....	23
		Programme d'amortissement Comfort	
		voir RIDE CONTROL AMG	
		Programme d'amortissement Sport	
		voir RIDE CONTROL AMG	
		Programme d'amortissement Sport Plus	
		voir RIDE CONTROL AMG	
		Programmes de conduite	
		voir DYNAMIC SELECT	
		Puissance (ordinateur de bord, menu Performance).....	23
R			
		RACE START	
		Activation.....	18
		Conditions d'activation.....	18
		Informations.....	18
		RACETIMER (ordinateur de bord, menu Performance).....	25
		Recommandations pour la conduite	
		Système de freinage composite en céramique haute performance AMG.....	10
		Réserve	
		Carburant.....	36
		RIDE CONTROL AMG	
		Sélection du programme d'amortissement.....	19
		Train de roulement.....	19
		Roues	
		Dépose.....	33
		Montage.....	33
S			
		Sélection des rapports	
		voir Changement de rapport	
		SETUP (ordinateur de bord, menu Performance).....	23

Sièges Performance AMG					
Réglage.....	8				
Système d'aide à la conduite					
RIDE CONTROL AMG.....	19				
Système d'échappement Performance AMG					
Fonctionnement.....	9				
Utilisation.....	9				
Système de commande					
voir Ordinateur de bord					
Système de freinage composite en céramique haute performance AMG.....	10				
Systèmes de sécurité active					
ESP® (régulation du comportement dynamique).....	13				
T					
Température					
Huile de boîte (ordinateur de bord, menu Performance).....	23				
Huile moteur (ordinateur de bord, menu Performance).....	23				
Teneur en soufre.....	35				
Touch Control					
Ordinateur de bord.....	21				
Touche Start/Stop					
Emotion Start.....	9				
TRACK PACE AMG					
Affichage de la télémétrie.....	31				
Configuration.....	31				
Drag Race.....	30				
Fonction.....	28				
Track Race.....	28				
Track Race					
Réglage.....	28				
Train de roulement					
RIDE CONTROL AMG.....	19				
Sélection du programme d'amortissement.....	19				
V					
Véhicule					
Démarrage (Emotion Start).....	9				
Équipement.....	6				
Levage.....	33				
Vitesses maximales.....	39				
Volant Performance AMG.....	10				
Voyants de contrôle et d'alerte					
 Voyant d'alerte du contrôle de motricité.....	43				
 Voyant d'alerte du train de roulement (voyant orange).....	43				
W					
Warm-up (ordinateur de bord, menu Performance).....	23				

